Réunion publique
Pérennisation piste cyclable provisoire
Avenues Denfert Rochereau et de l'Observatoire
(entre le boulevard du Port Royal et la place Denfert)
18 Avril 2023

Introduction

Mot d’introduction par les élus :

01 Localisation

02 Existant

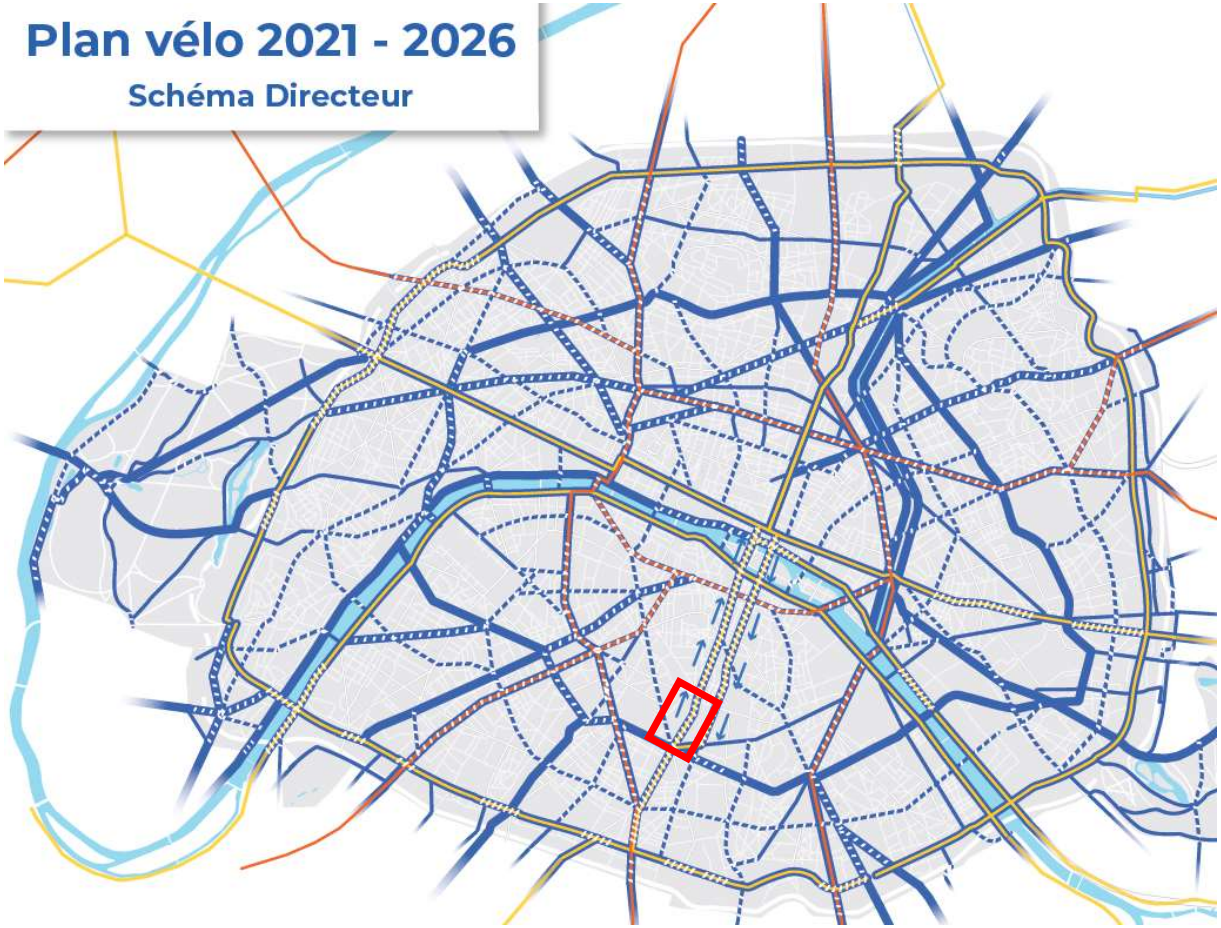
03 Projet

04 Réalisation

01

Localisation

Présentation

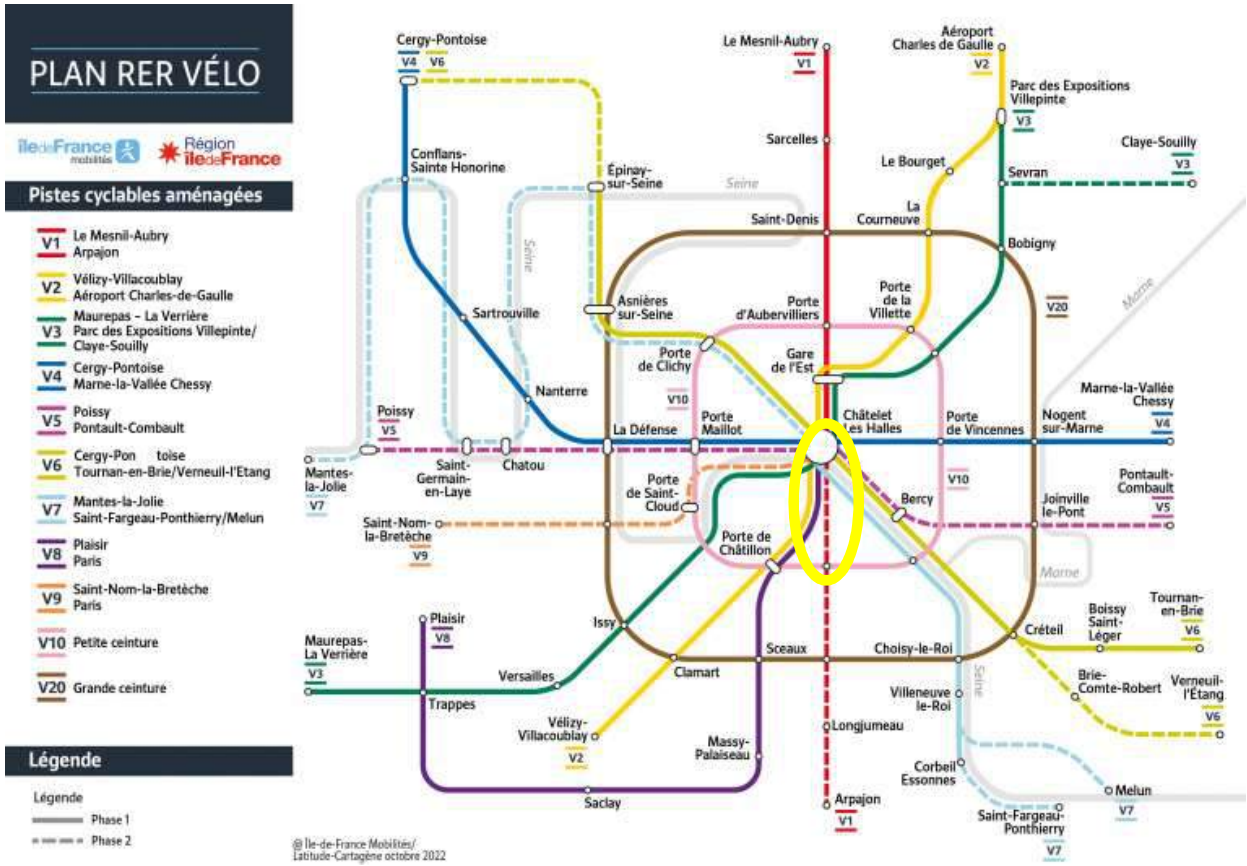


Un axe du réseau métropolitain entre la place Denfert Rochereau et les boulevards Montparnasse et Port Royal

Présentation

Contexte de l’opération : inscription dans le projet RER V

Le projet s’inscrit dans le cadre de la ligne V1 du RER V.



Présentation
Éléments de programme

Objectifs du projet

- Créer la partie sud de la ligne V1 du RER V : axe sécurisant, capacitaire et continu

- Être conforme au cahier des charges RER V :
  - Largeur d'une uni : 2,50m
  - Largeur bidi : 4m

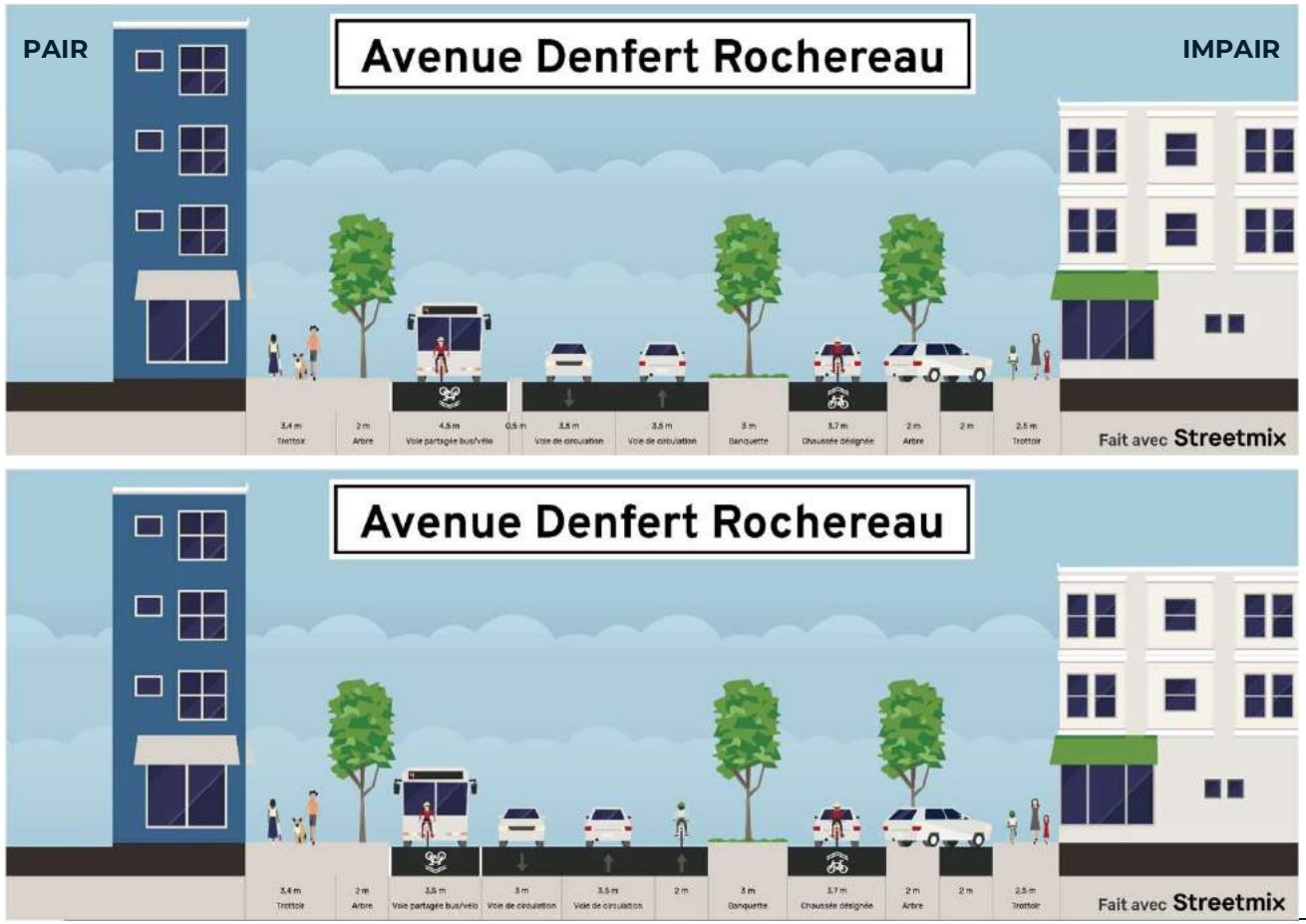
- Livrer les aménagements pour les JOPs

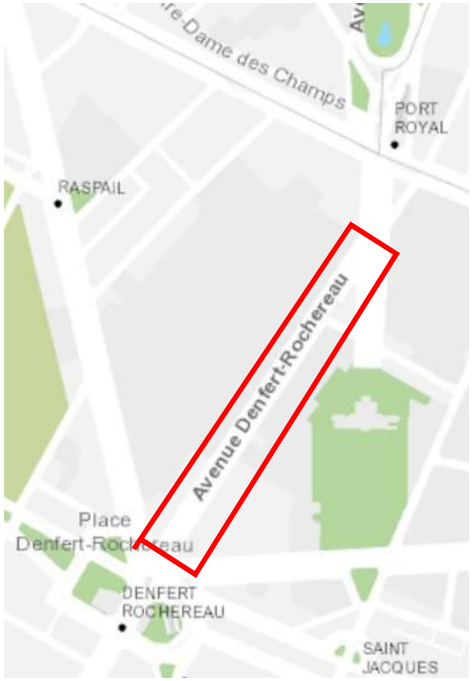
02

Existant

Diagnostic

Coupes

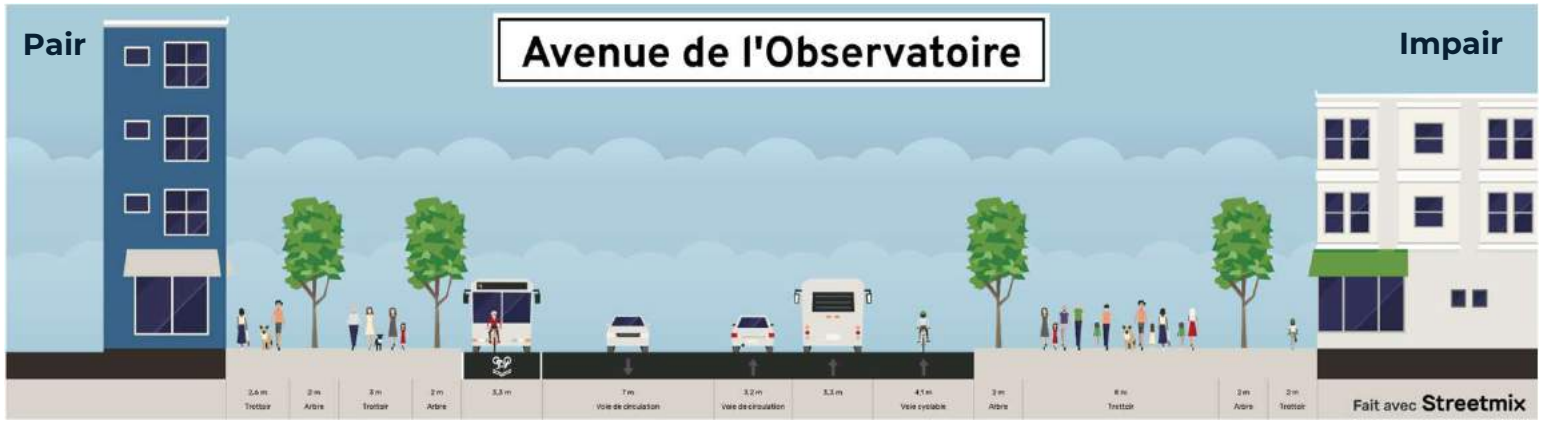




Profil contraint de l'avenue avec 12m de chaussée
Présence d'une contre allée plantée avec stationnements, coté impair

Diagnostic

Coupes





Profil très large de l'avenue avec plus de 21,50m de chaussée
Trottoirs également larges avec un double alignement d'arbres

Diagnostic

Lignes de bus



Présence des lignes suivantes :

- Ligne 38
- Ligne N14
- Ligne N21

03

Projet

Avenue Denfert-Rochereau / Observatoire - Un projet en deux temps

L'opération de la Mission Vélo (en rose) consiste en la création :

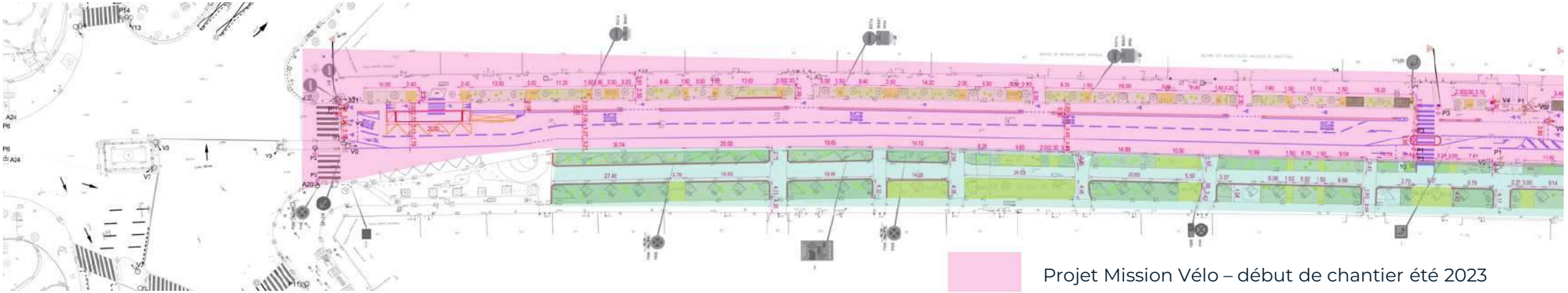
- d'une piste cyclable unidirectionnelle côté pair dont la largeur varie de 2m à 2m50 sur l'avenue Denfert Rochereau
- et de deux pistes cyclables unidirectionnelles de part et d'autre sur l'avenue de l'Observatoire.

Le projet s'accompagne par ailleurs de la végétalisation des pieds d'arbres côté pair des avenues Denfert Rochereau et Observatoire ainsi que du côté impair de l'avenue Denfert Rochereau entre la rue Cassini et l'avenue de l'Observatoire.

Le réaménagement de la contre-allée (en vert) sera traitée par le service SAGP après 2025 :

- Suppression stationnement véhicules
- Végétalisation

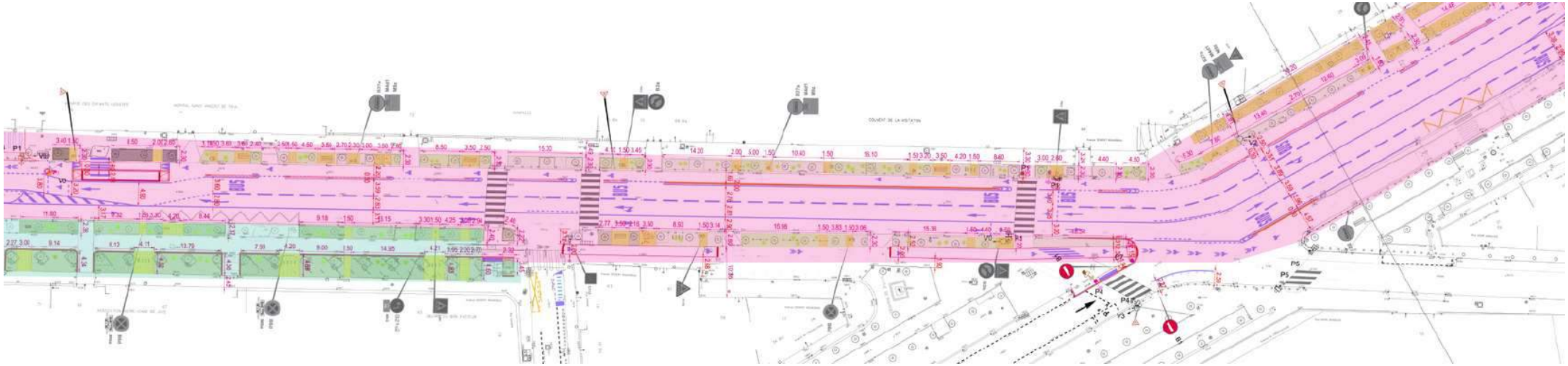
Ce projet fera l'objet d'une consultation ultérieure (notamment au regard de l'accessibilité)

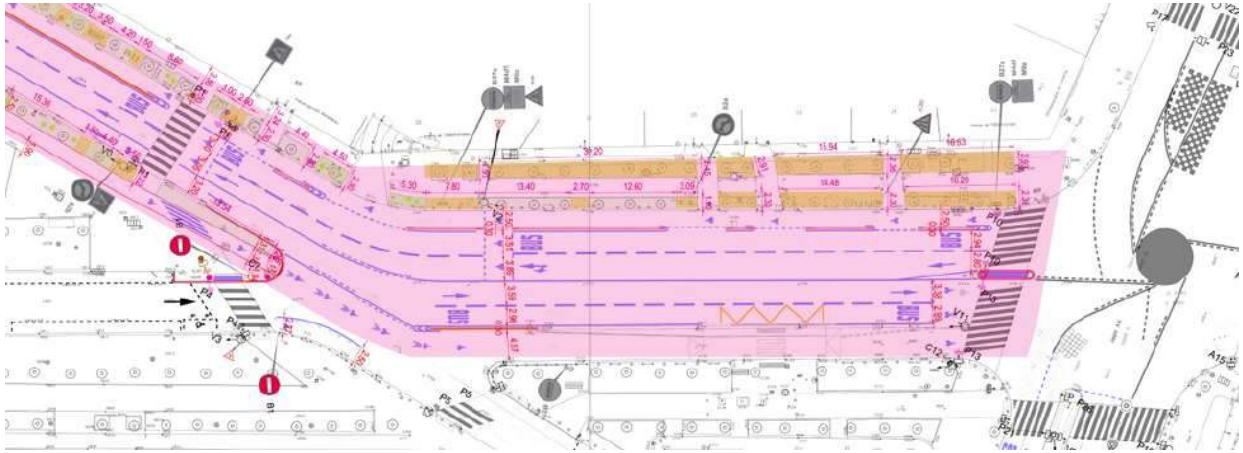


Projet Mission Vélo – début de chantier été 2023

Projet SAGP – chantier envisagé en 2025

Avenue Denfert-Rochereau / Observatoire - Un projet en deux temps

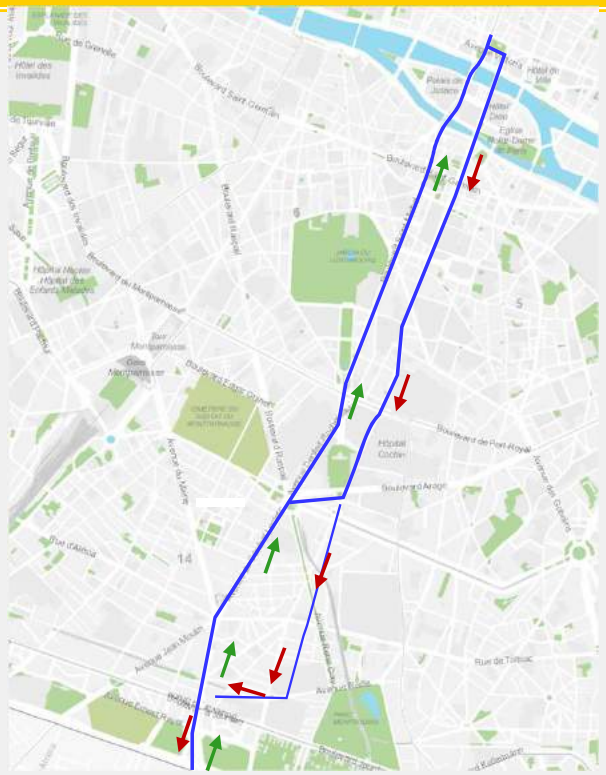
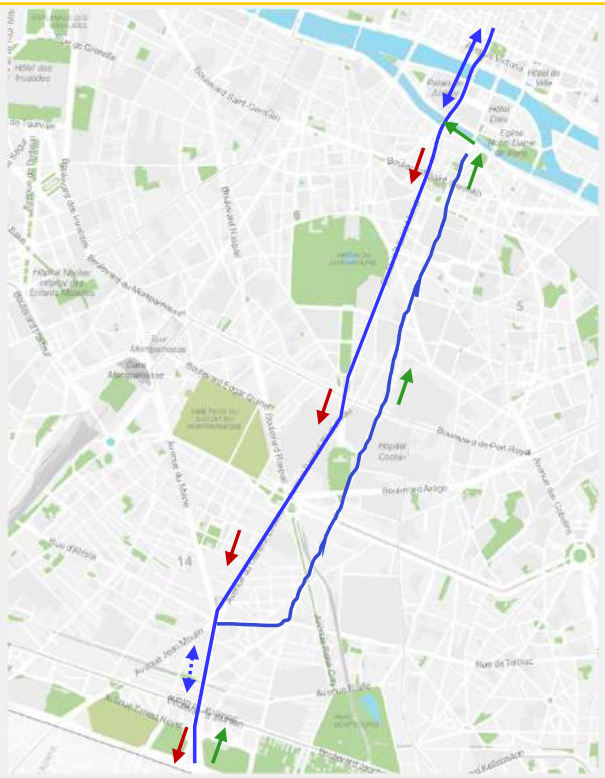




Projet Mission Vélo – début de chantier été 2023

Projet SAGP – chantier envisagé en 2025

Projet Mission Vélo : Modification des sens de circulation de la piste

Existant	Projeté
	

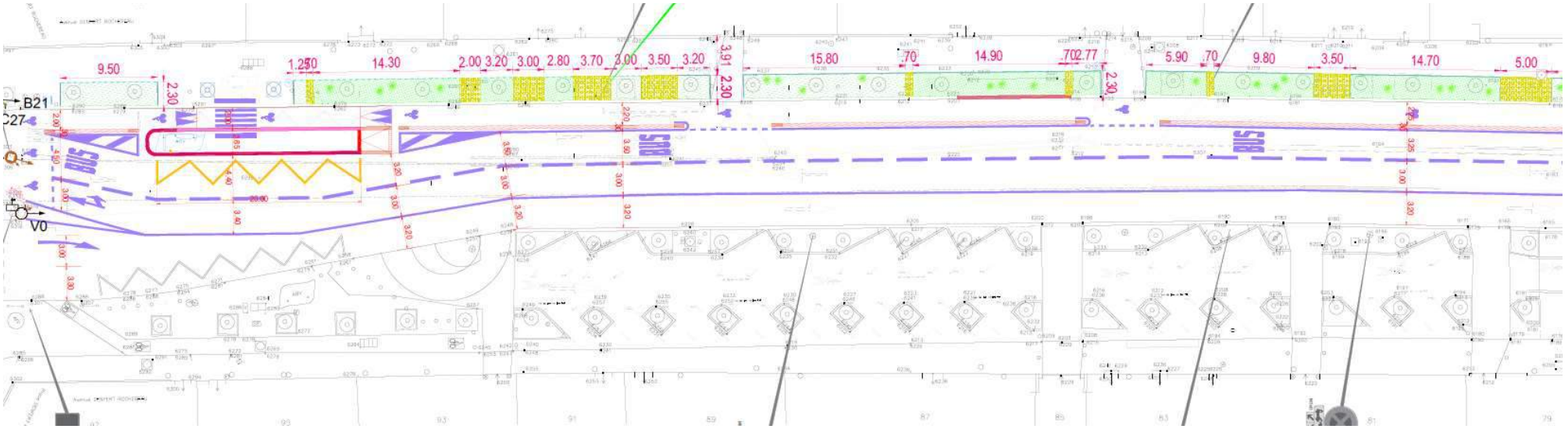
Avenues Denfert et Leclerc de compétences Préfecture de Police

-> Accord pour création d'une piste cyclable sur ces avenues dans un seul sens de circulation

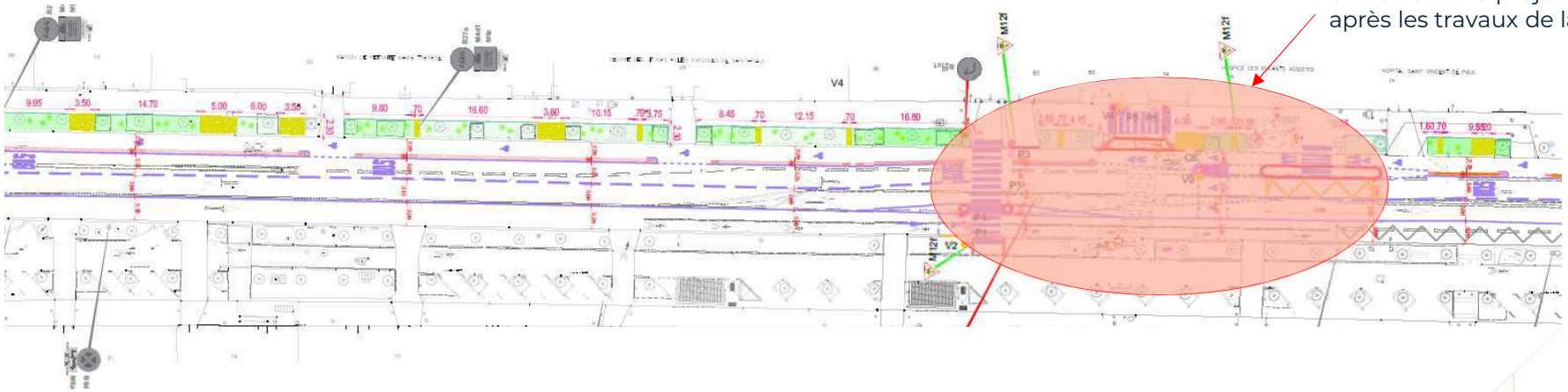
Projet Mission Vélo

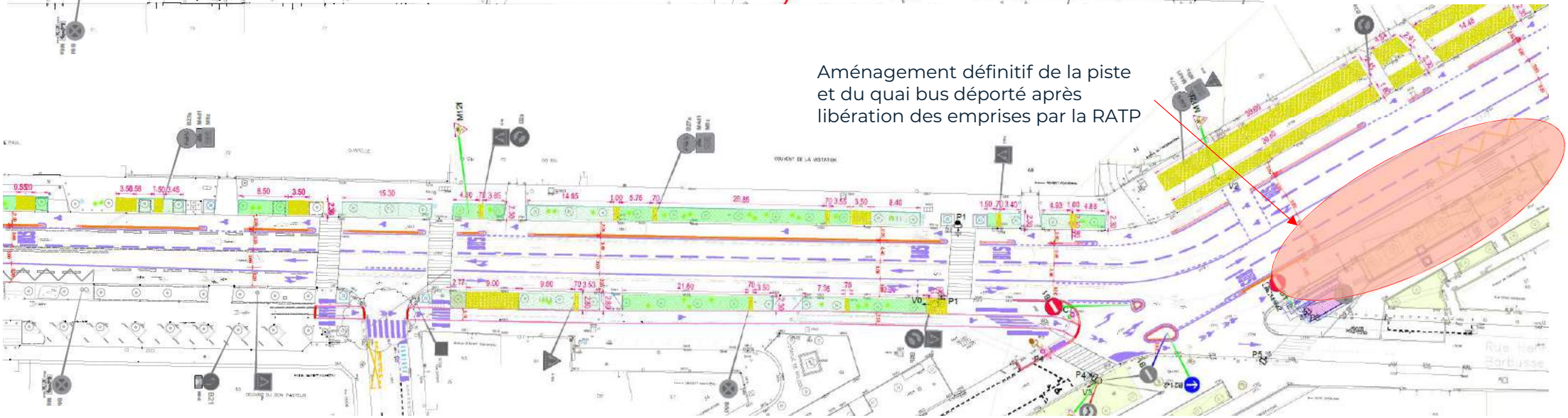
Les objectifs sont :

- Créer un aménagement cyclable capacitaire, sécurisé et continu
- Assurer les liaisons cyclables avec les rues adjacentes
- Être compatible avec les contraintes de la rue en termes de desserte locale, livraisons, accès des secours, nettoiement, collectes des ordures ménagères
- Améliorer l'accessibilité pour les piétons
- Végétaliser les pieds d'arbres



Projet Mission Vélo





Projet Mission Vélo

Côté Place Denfert Rochereau



Etat actuel



Etat projeté

Projet Mission Vélo

Au niveau du n°70 avenue Denfert Rochereau



Etat actuel



Etat projeté

Projet Mission Vélo – Palette végétale

LES ARBUSTES

La palette des arbustes comprend des espèces locales comme le cornouiller, la viorne ou le troène.
Elle est complétée par des plantes qui présentent des floraisons ou fructifications intéressantes, notamment en période hivernale



Projet Mission Vélo – Palette végétale

LES MASSIFS

La gamme végétale des massifs associe des plantes locales et des plantes employées dans l'ornementation des parcs et jardins au XIXe siècle.

LES MASSIFS – « SOLEIL »





Projet Mission Vélo – Palette végétale

LES MASSIFS – « OMBRE »



04

Réalisation

Réalisation

Calendrier projet Plan Vélo

Phases	Date
Finalisation des études	Juin/Juillet 2023
Début des travaux	Juillet/Août 2023

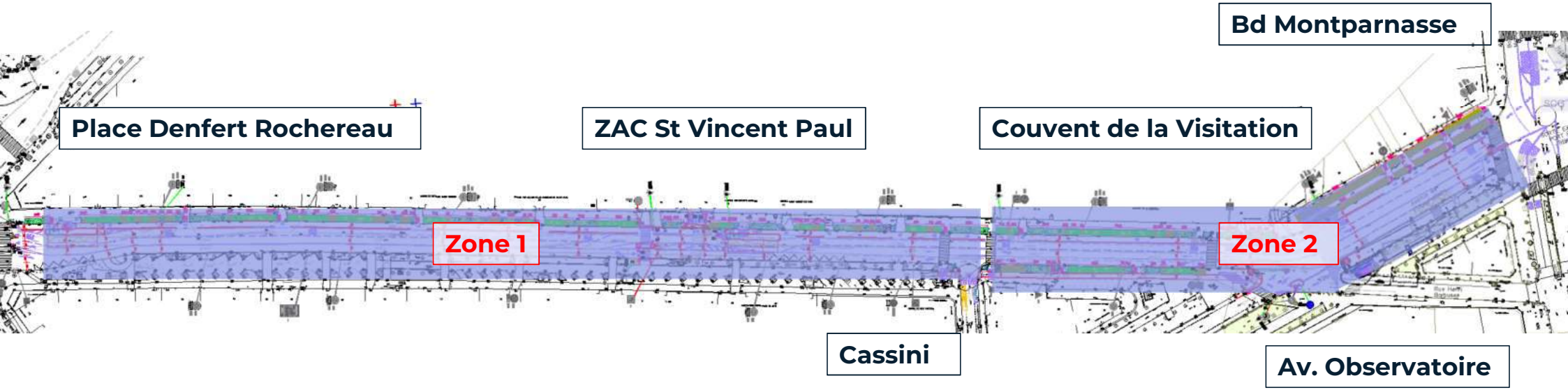
Démarrage prévisionnel des travaux SAGP sur la contre-allée post 2025.

Réalisation

Principes de phasage

Découpage en 2 zones :

- **Place Denfert Rochereau - rue Cassini :** création de bouche d'engouffrement, de quai bus, de séparateur, d'un refuge et des espaces verts
- **Rue Cassini – Bd Montparnasse :** création de séparateur, d'un refuge, la SLT, l'extension de trottoir et des espaces verts



Réalisation

Principes de phasage

- 2 grandes phases de travaux :
  - Zone 1 – entre la place Denfert et la rue Cassini :
    - Maintien d'une voie de circulation générale dans chaque sens
  - Zone 2 - entre la rue Cassini et le bd Montparnasse:
    - Maintien d'une voie de circulation générale dans chaque sens
    - Maintien d'une piste cyclable dans le sens entrant

- Impacts sur les arrêts de bus sur sens sortant :
  - report provisoire des arrêts Denfert Rochereau Arago et Hôpital Saint Vincent de Paul à étudier avec RATP

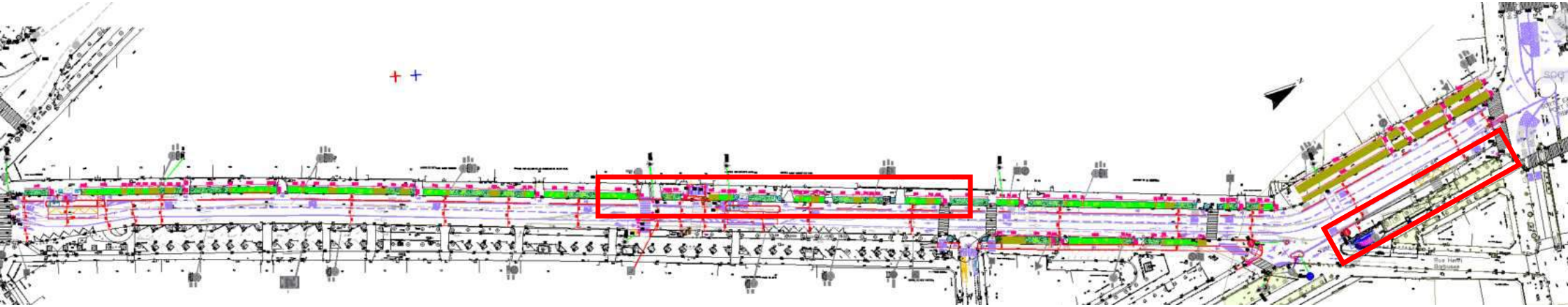
Réalisation

Coordination avec les autres opérations

- Les travaux en cours de la RATP pour la création d'une nouvelle sortie RER, au niveau du n°51 de l'avenue de l'Observatoire, ayant lieu jusqu'au 31 décembre 2024, les aménagements cyclables prévus ne pourront pas être réalisés lors de cette phase de travaux.

- De même, les travaux de la ZAC Saint Vincent de Paul doivent démarrer à la rentrée 2023 (date à reconfirmer). Les emprises nécessaires pour ces travaux empièteront très largement sur l'avenue Denfert Rochereau, entre les n° 70bis et 86 et ce, pour une durée estimée de 2 ans. C'est pour cette raison qu'un aménagement provisoire de l'arrêt de bus Hôpital Saint Vincent de Paul sera proposé en amont du carrefour avec la rue Cassini.

- Les aménagements définitifs au droit de ces 2 chantiers ne seront donc réalisés qu'une fois les emprises libérées.



PARIS

Merci