



Promenade Bastille-Stalingrad

Réunion publique du 11 mai 2023

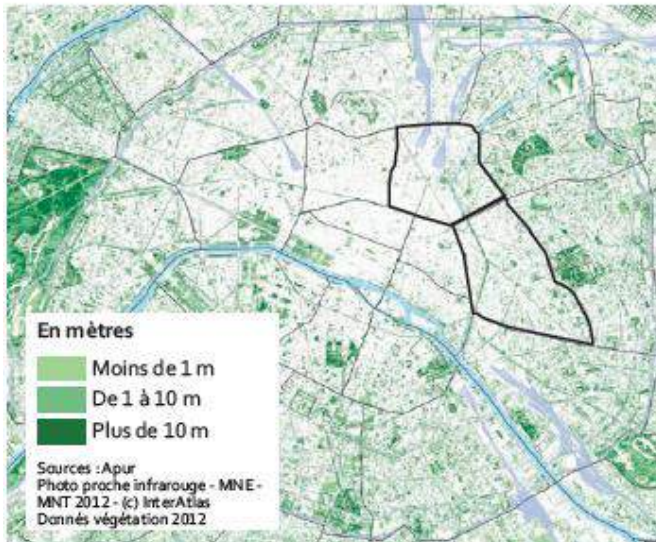
11^{ème} arrondissement



Un projet dans le 10^e et le 11^e arrondissement

Dans un objectif d'amélioration du cadre de vie des habitants du 10^e et 11^e arrondissement, l'aménagement devra valoriser l'effet de respiration du canal, en préservant l'îlot de fraîcheur, la végétalisation et le paysage du site.

Hauteur de la végétation - Carte Apur



Le 10^e et le 11^e sont des arrondissements **très denses** et **peu végétalisés**. Le canal Saint-Martin, le boulevard Richard Lenoir et le boulevard Jules Ferry représentent une persée dans le quartier où la largeur entre les espaces bâtis est plus importante.

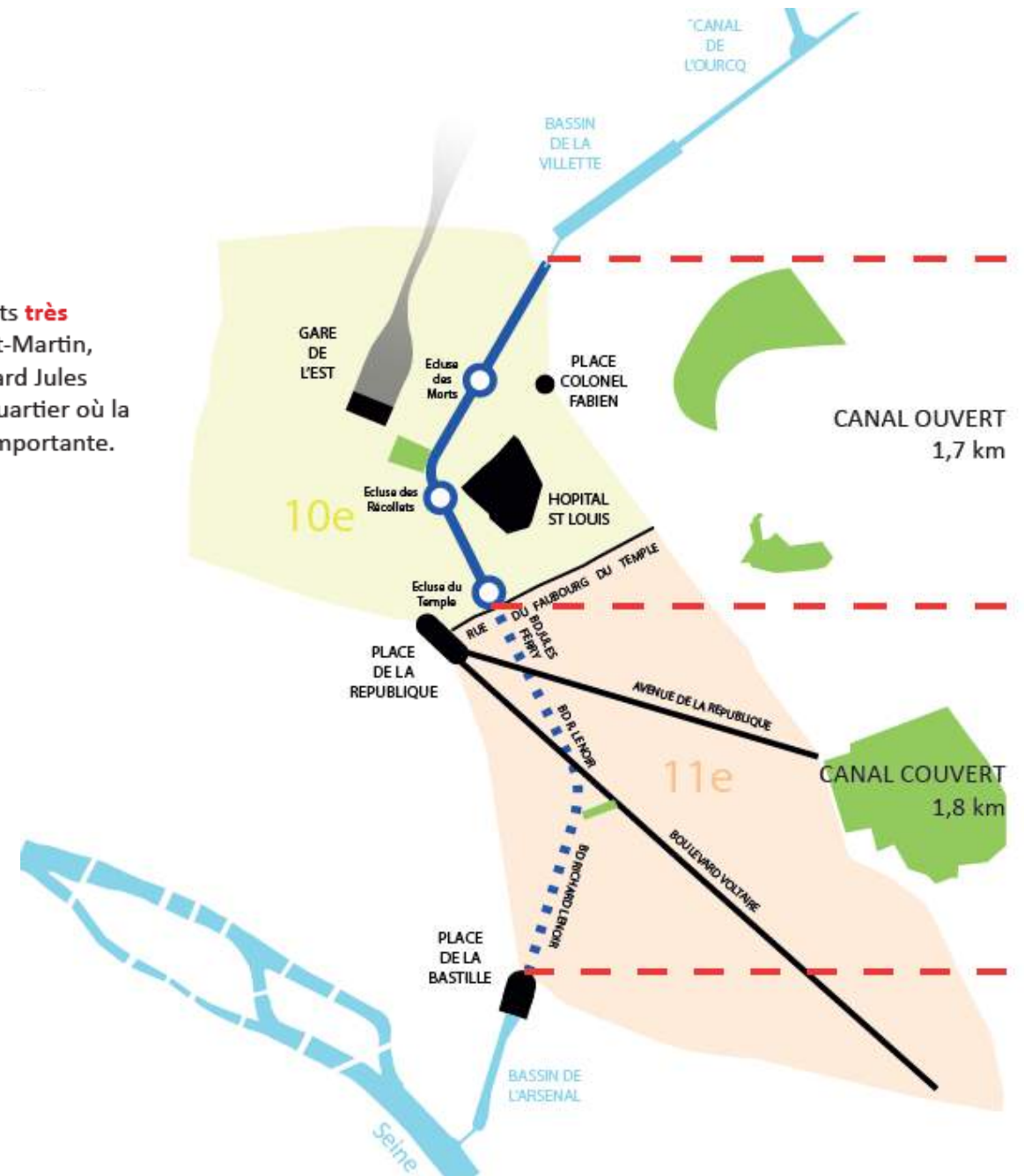
Nota :

En 2018, le nombre d'habitants à l'hectare est évalué à :

- 306 dans le 10^e,
- 398 dans le 11^e,
- 206 dans tout Paris.

En 2018, le nombre de mètre carré d'espace vert par habitants est évalué à :

- 4m² dans le 10^e,
- 4m² dans le 11^e,
- 15m² dans tout Paris.





1. Promenade Bastille-Stalingrad

Les boulevards en 2025

LES OBJECTIFS DU PROJET DANS LE 11^E ARRONDISSEMENT :

- Traiter le boulevard Jules Ferry de façade à façade avec :
 - Apaiser la circulation et traiter la voie en « vélo-rue »
 - Élargir les trottoirs et le terre-plein central
 - Renforcer les espaces végétalisés et en créer de nouveaux (près de 4000m²)
- Assurer une déambulation piétonne du Nord au Sud sur les terre-pleins centraux avec :
 - Dépose des clôtures des squares
 - Repositionnement des aires de jeux pour assurer la sécurité des enfants
 - Des nouveaux usages
- Repositionner les stèles commémoratives des attentats de 2015

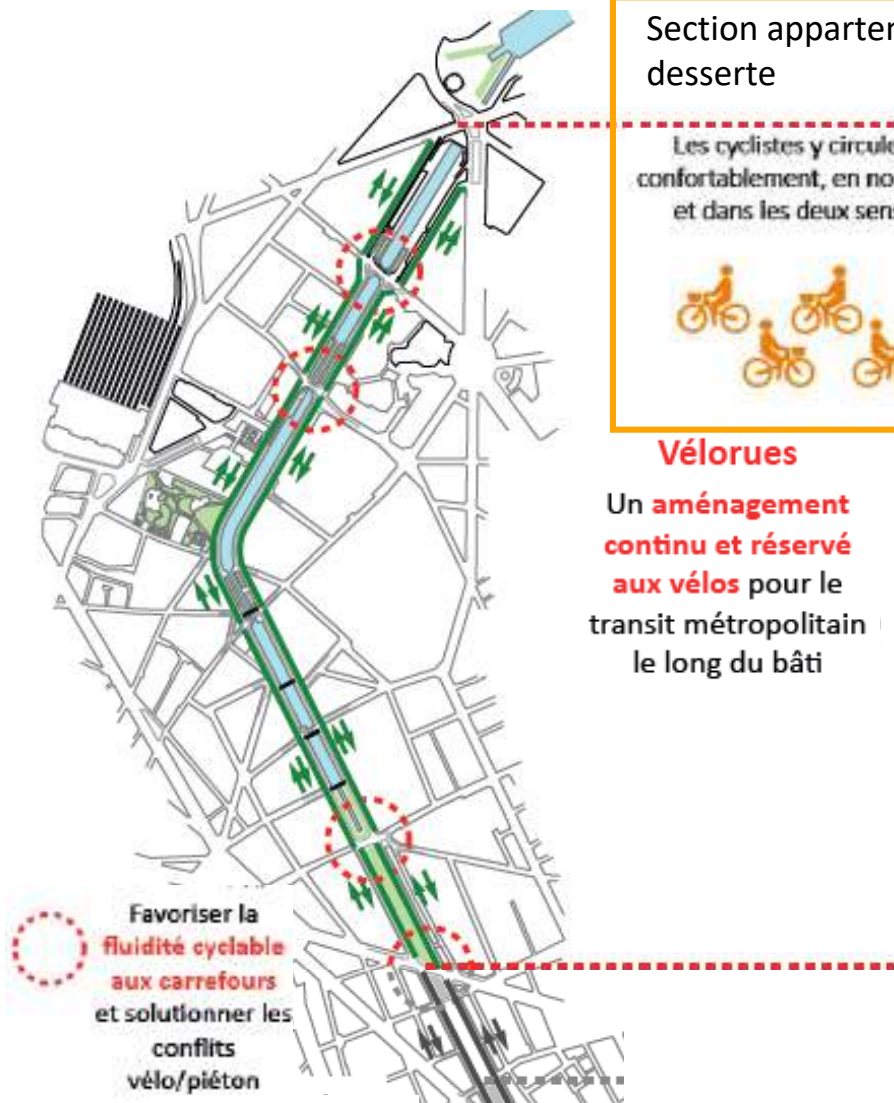
→ **Ces objectifs seront atteints en 2025 avec un début de travaux en 2023**

Apaiser le boulevard Jules Ferry: les différentes options étudiées

	Zone 30 Avec piste cyclable	Zone 30 Sans piste cyclable	Aire piétonne	Zone de rencontre	Vélorue
Apaisement des conflits vélos / piétons	--	++	---	---	+++
Apaisement de la circulation des véhicules motorisés	---	-	+++	++	++
Assurer la fluidité des circulations cyclables	++	+	---	---	+++
Végétaliser	---	++	+++	-	++

- Zone 30 avec piste cyclable > peu de place restante pour les piétons ou la végétalisation
- Zone 30 sans piste cyclable > des conflits entre vélo et véhicules motorisés
- Aire piétonne et zone de rencontre > des conflits entre vélos et piétons
 - **La vélorue > des espaces piétons élargis et protégés et des aménagements cyclables qualitatifs**

Apaiser la circulation : création d'une vélo-rue de la place Stalingrad à l'avenue de la République



Section appartenant au réseau cyclable structurant et accueillant un trafic motorisé uniquement de desserte

Les cyclistes y circulent confortablement, en nombre, et dans les deux sens...



car la vélorue est un maillon du réseau cyclable structurant, à la conception soignée



Seuls quelques véhicules motorisés y circulent, à vitesse modérée, tous sur un trajet de desserte (< 1000 uvpm/jour par sens)...



... car le plan de circulation est conçu ou revu pour supprimer le transit motorisé

Vélorues

Un **aménagement continu et réservé aux vélos** pour le transit métropolitain le long du bâti

Favoriser la **fluidité cyclable aux carrefours** et solutionner les conflits vélo/piéton



La vélorue prévue rue d'Amsterdam – 9^e / © Atelier Nous

Portrait d'une vélo-rue

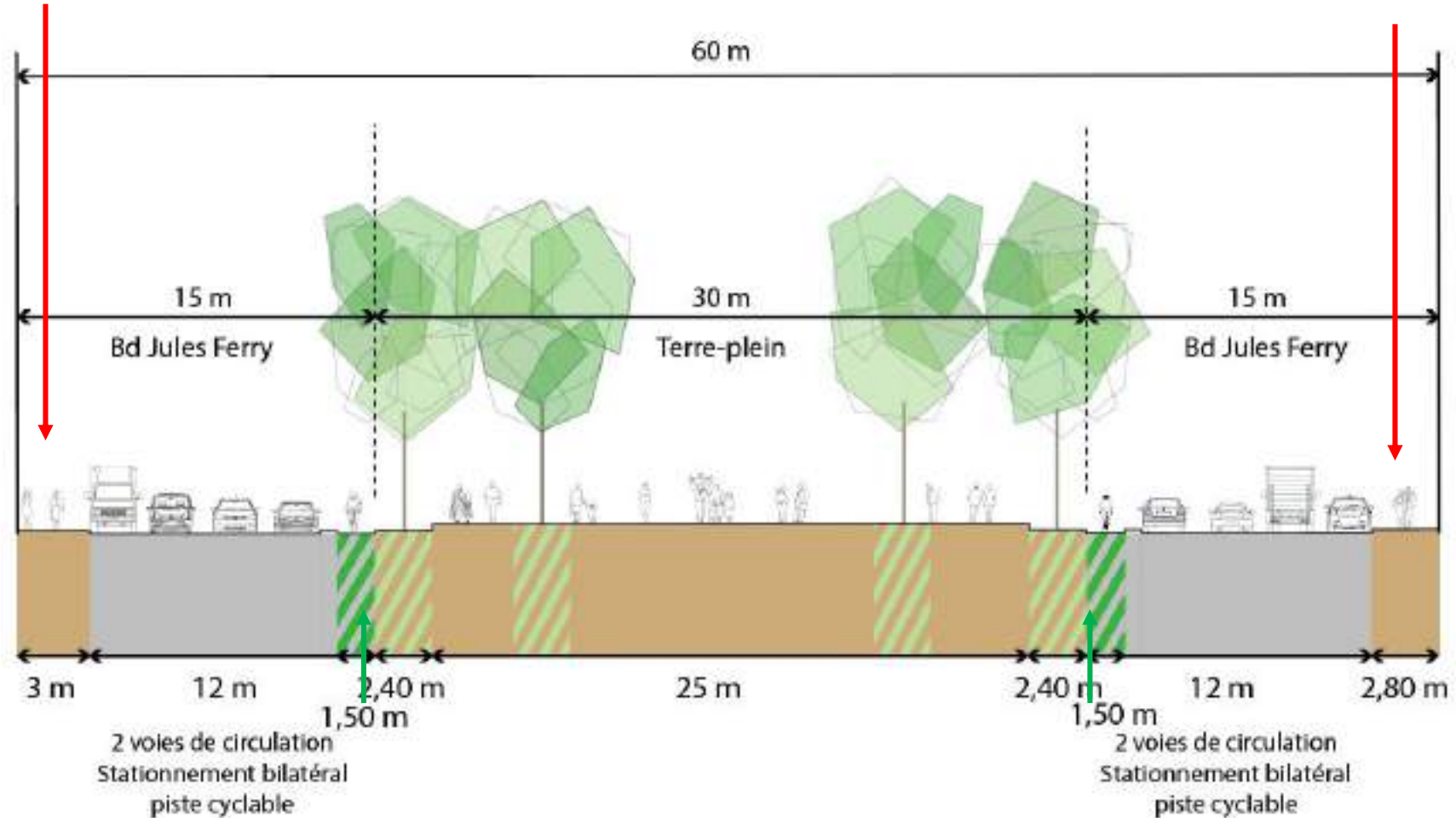
- Des **trottoirs confortables** pour les piétons
- Des marquages pour inciter les vélos à circuler au centre de la chaussée
- Une **largeur confortable** pour permettre aux véhicules de dépasser les cyclistes
- **Sens unique pour les véhicules motorisés** et **double-sens pour les vélos**
- Circulation motorisée **limitée à 30km/h**
- **Circulation apaisée** et **limitée au trafic local**
- **Trottoir traversant** et signalisation verticale et horizontale



La vélorue rue de Charenton – 12^e

Boulevard Jules Ferry: d'une répartition actuelle inadaptée aux nouvelles mobilités ...

Des trottoirs sous-dimensionnés, souvent interrompus et où subsistent de nombreux conflits d'usages

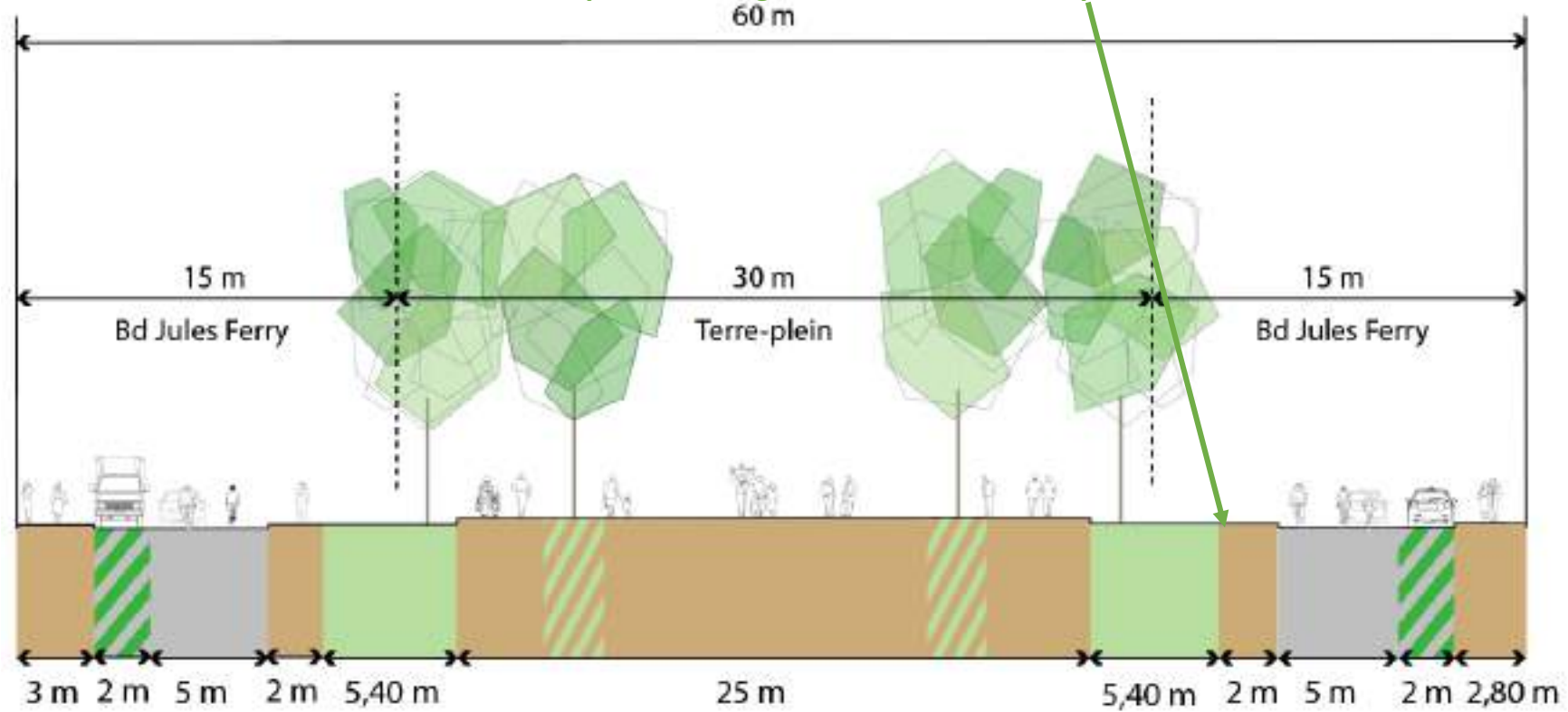


Des pistes cyclables sous-dimensionnées pour un axe cyclable structurant

Une chaussée surdimensionnée pour la circulation apaisée

... à de nouveaux espaces diminuant les conflits entre les usagers

Extension des parterres végétalisés de 3m de chaque coté



Stationnement bilatéral

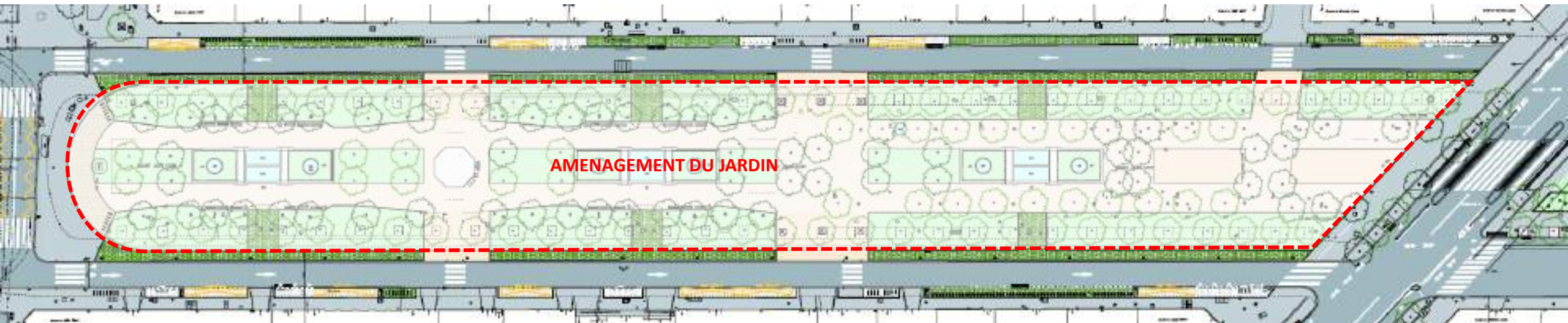
Stationnement bilatéral

Trottoirs le long du terre plein central

Stationnement livraisons, accroches vélos, Station Velib et place PMR en lincoln

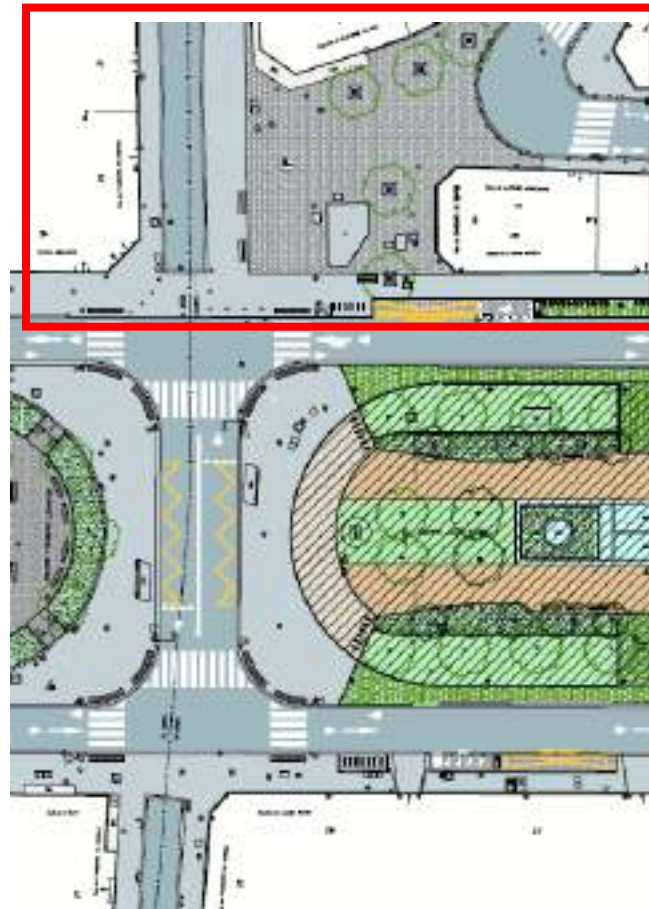
Synthèse de l'aménagement du boulevard Jules Ferry en 2025

- **Terre-plein central élargi : extension de la végétalisation** dans la partie jardin.
- Chaussée redimensionnée : **création d'une vélorue**, dans le prolongement du Canal Saint-Martin.
- Côté façade: suppression du stationnement pour véhicules motorisés, **stationnements vélos, bornes Vélib et livraisons en lincoln.**
- Réaménagement des **passages piétons sur l'ensemble du linéaire dans le prolongement des entrées / sorties du jardin**
- Avenue de la République (barreau Est): entrée sur le boulevard Jules Ferry traitée par un **trottoir traversant pour dissuader les automobilistes non-autorisés à emprunter le boulevard.**
- Croisement rue du Faubourg du Temple: report de l'arrêt de bus du 75 le long du terre-plein central pour **mettre en vis-à-vis les arrêts et assurer une meilleure lisibilité des accès au bus.**



Aménagement à l'étude de la placette Jules Ferry / Faubourg du Temple

Provisoire 2024/définitif 2025



Square Jules Ferry - Illustration du principe d'aménagement

Aujourd'hui



Périmètre élargi
Déminéraliser –
reconquête latérale

Transversalité piétonne
et places : décloisonnement

Transversalité visuelle
et transparence végétale
Connexions et vues sur le contexte
Création de vastes pelouses
ouvertes au public

Protection des massifs



Après



Vélo-rue

Trottoir 2m

Passage piéton

Square Jules Ferry – Élargissement latéral de la végétalisation

Plan projet

Proposition de repositionner la stèle des attentats et de la revaloriser dans l'axe Nord-Sud

- Fluidité centrale facilitée
- Désencombrement.
- Démontage platelage

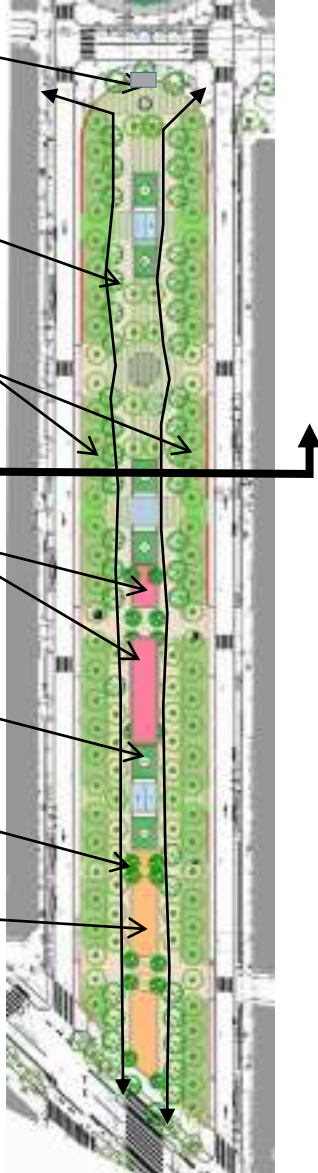
- **Pelouses latérales**
- Limite élargie sur trottoir et chaussée +12m

Jeux repositionnés et regroupés

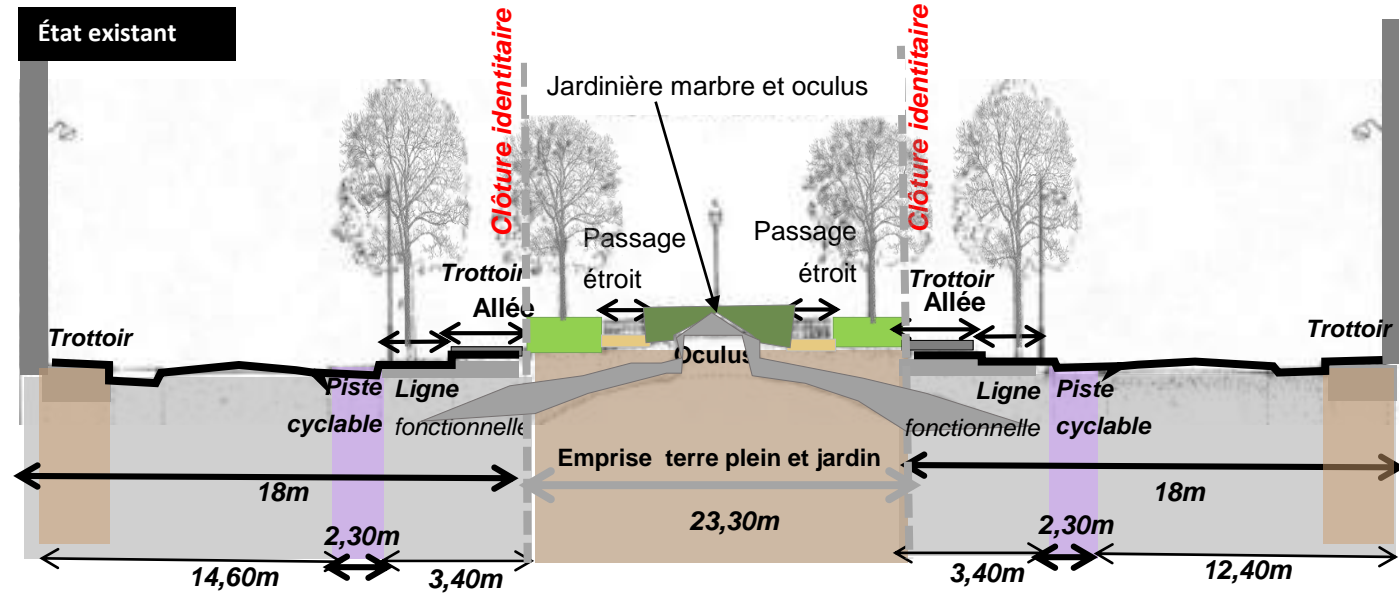
Jardinière replantée dans un esprit zone humide

Plantation ponctuelle et centrale d'arbres pour retrouver une symétrie

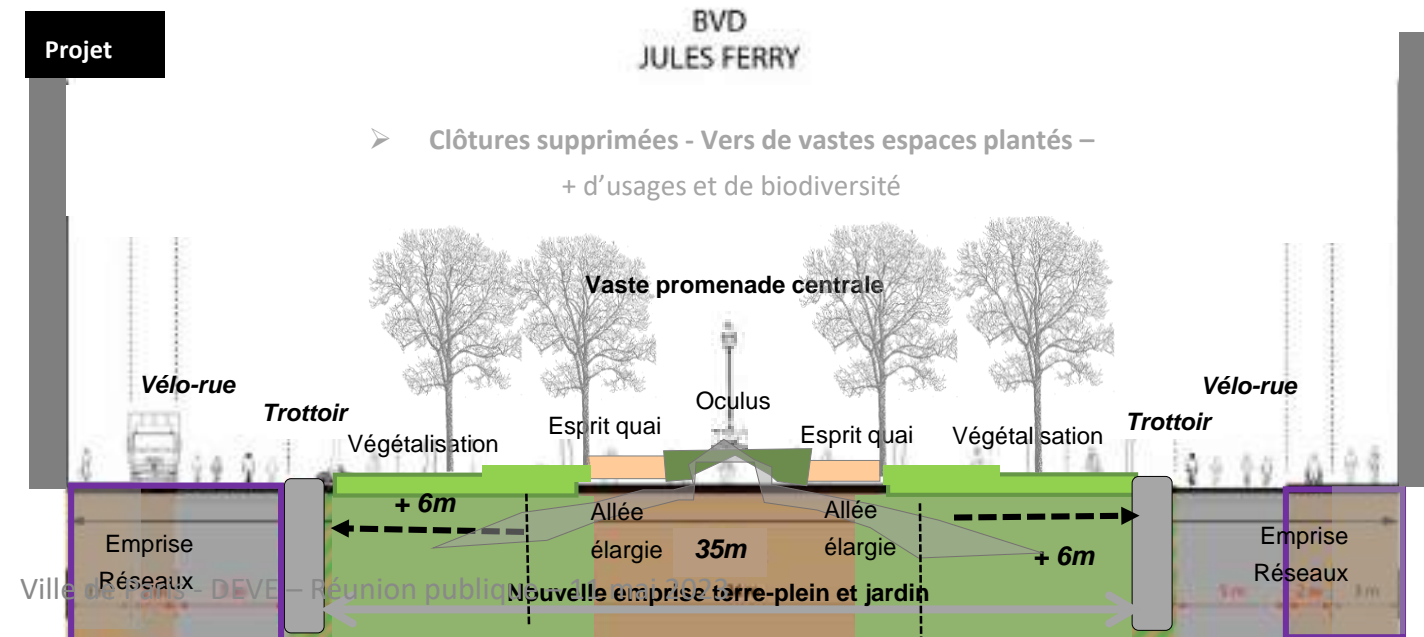
Terrains de boules
Suppression de la passerelle



État existant



Projet





2. Promenade Bastille-Stalingrad

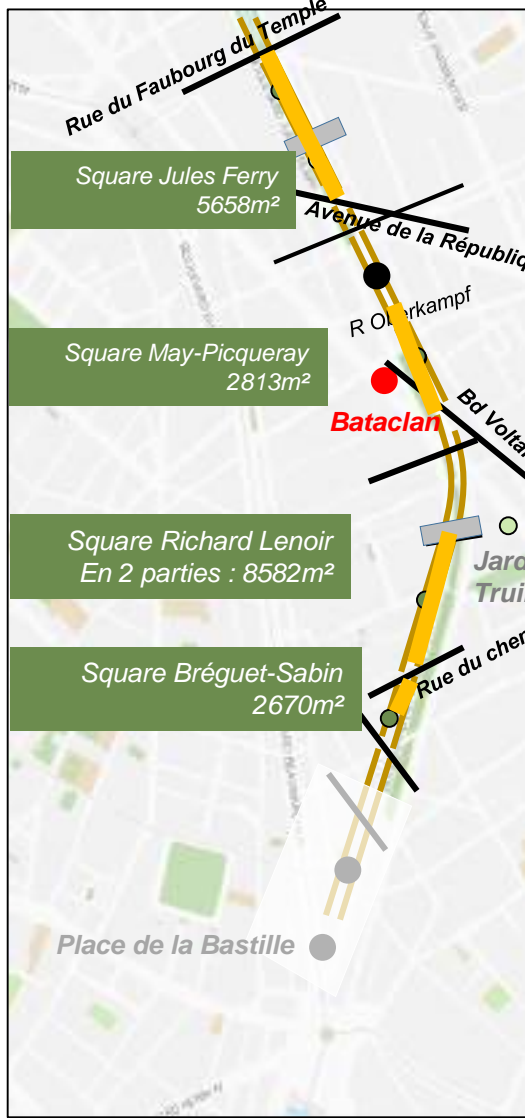
Les premiers travaux en 2023



Décloisement des espaces verts et amélioration des cheminements piétons

➤ **Ouverture : dépose d'environ 1 150ml de clôture/ pose clôture protection 170 ml**

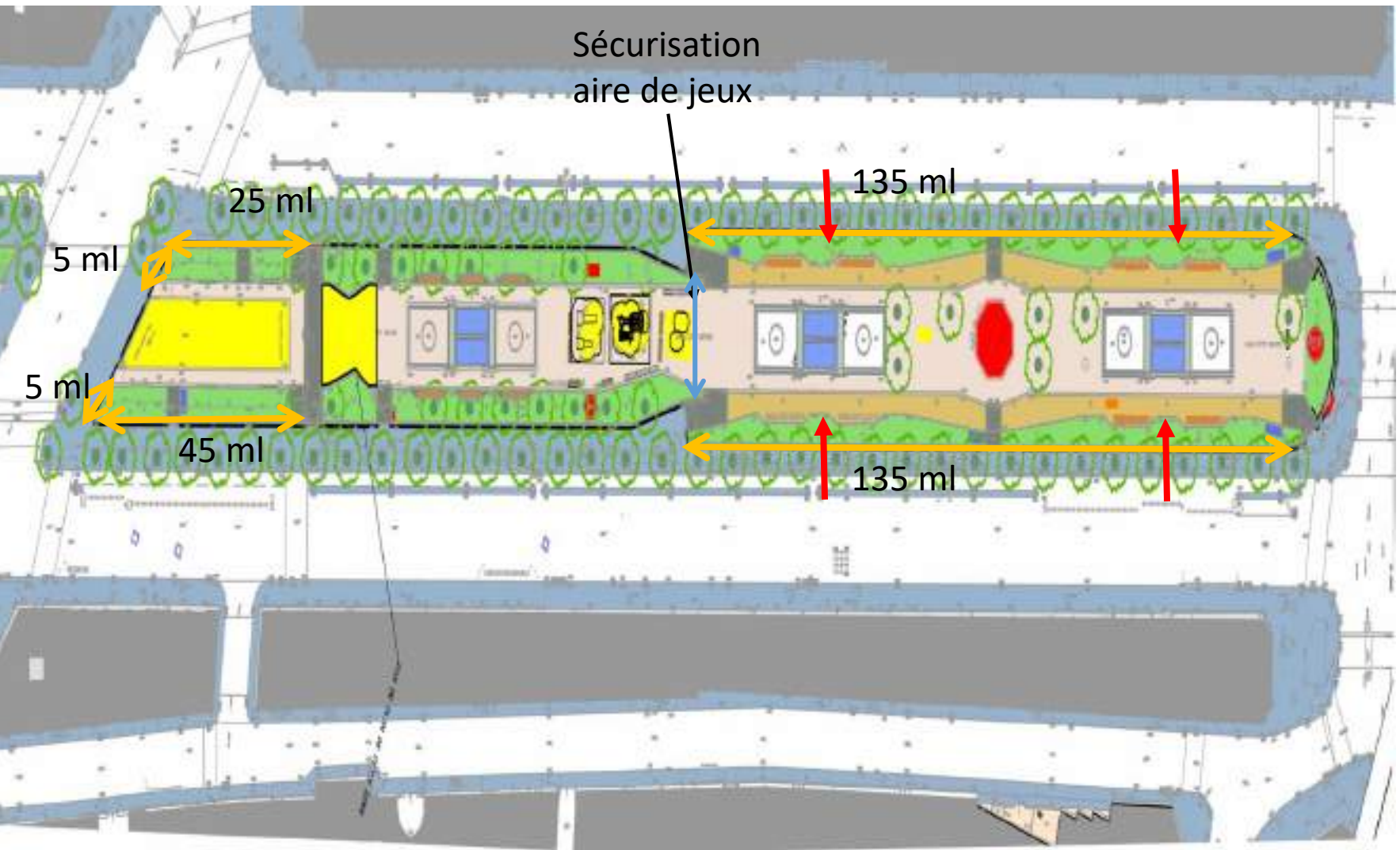
Déclinaison de la dépose des clôtures dans chaque square de la promenade en 2023



SQUARES	LINEAIRE DEPOSE CLOTURE	OBSERVATIONS
JULES FERRY	350 ml	Protection aire de jeux
MAY PICQUERAY	350 ml	Suppression provisoire de l'aire de jeux
RICHARD LENOIR	350 ml	Protection aire de jeux
BREGUET-SABIN	100 ml	Protection aire de jeux

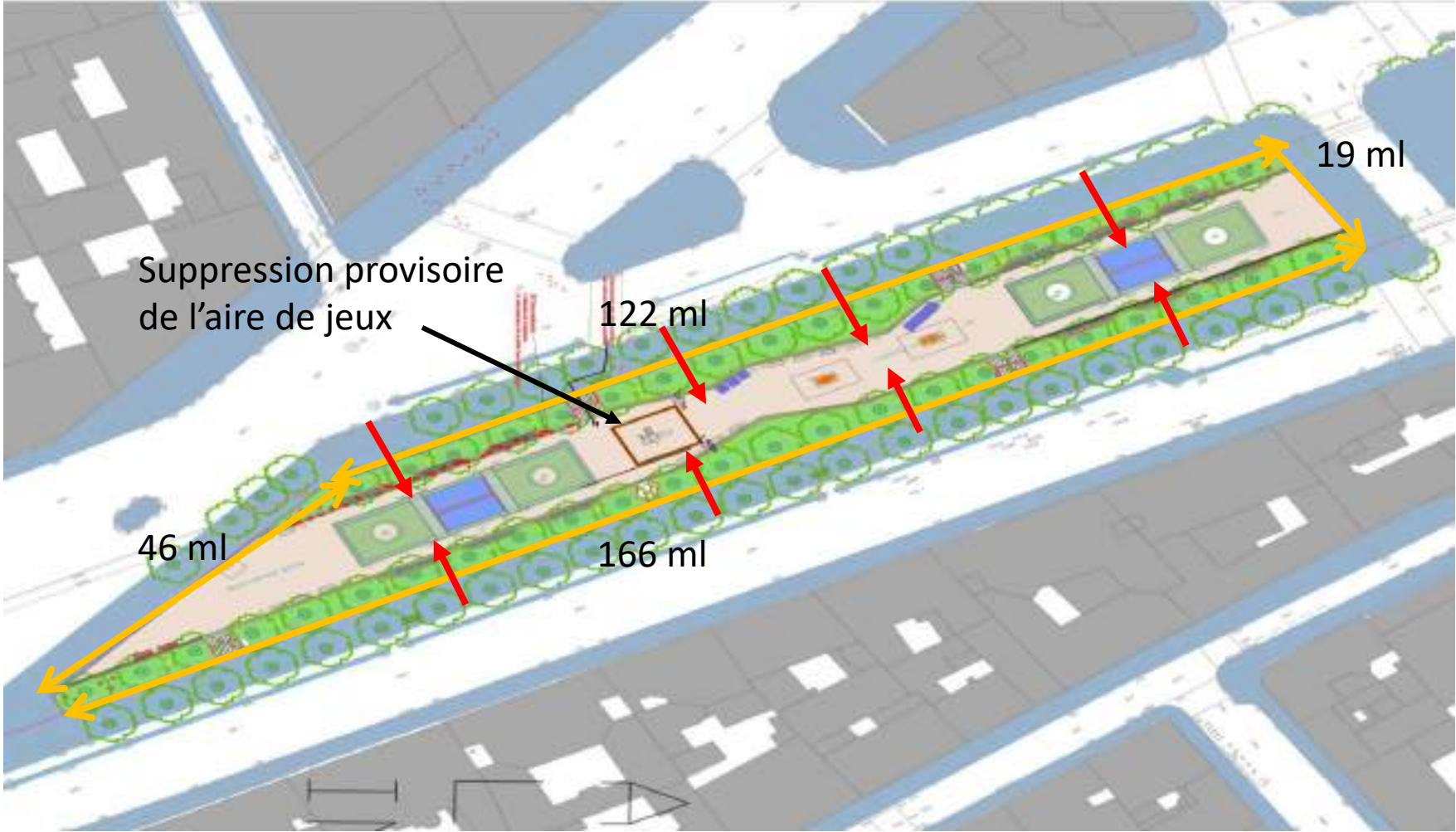
2023 – Square Jules Ferry

➤ Dépose d'environ 350 ml de clôture  Et création de nouveaux accès 



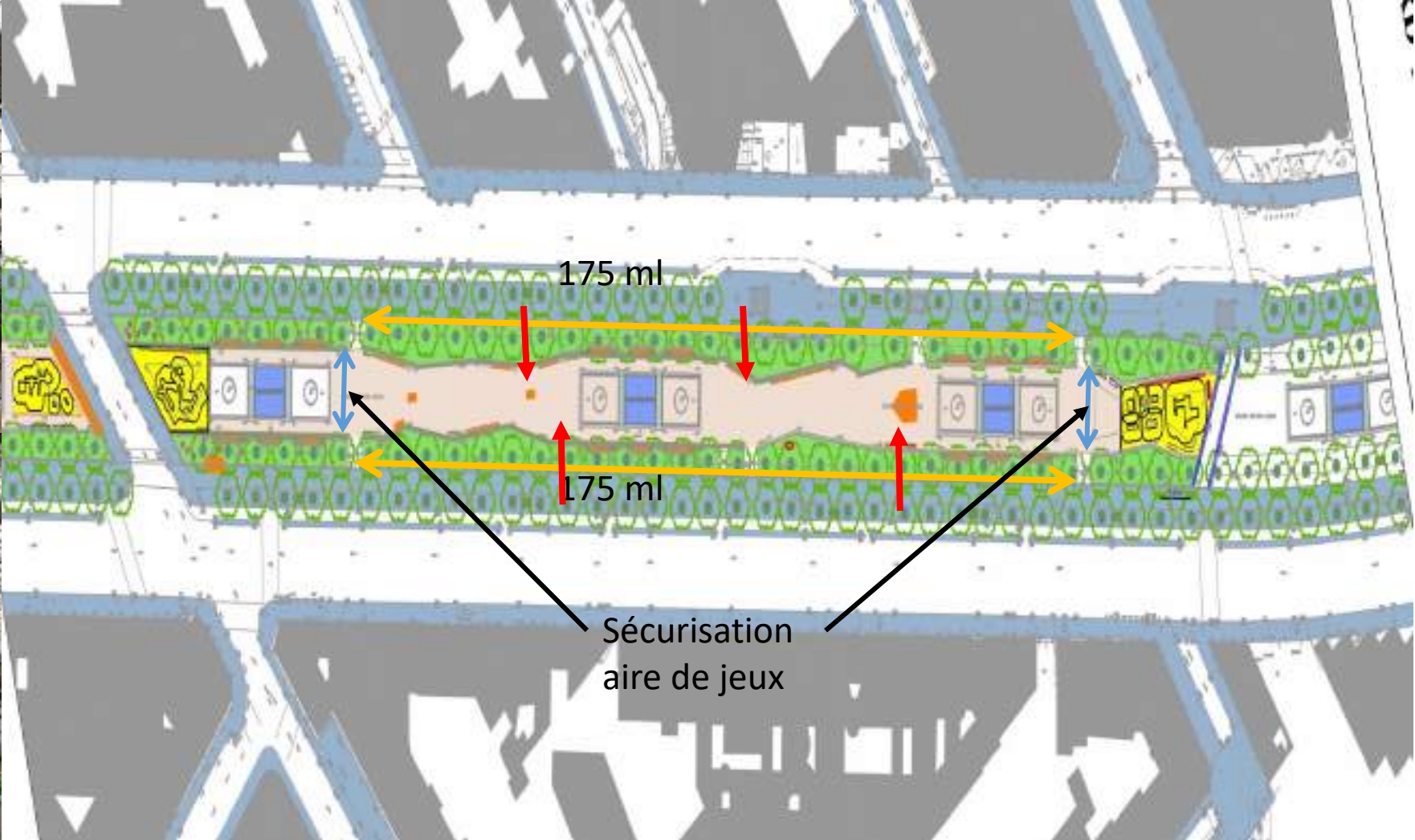
2023 – Square May-Picqueray

➤ **Ouverture complète : dépose d'environ 350 ml de clôture** ← → **Et création de nouveaux accès** →



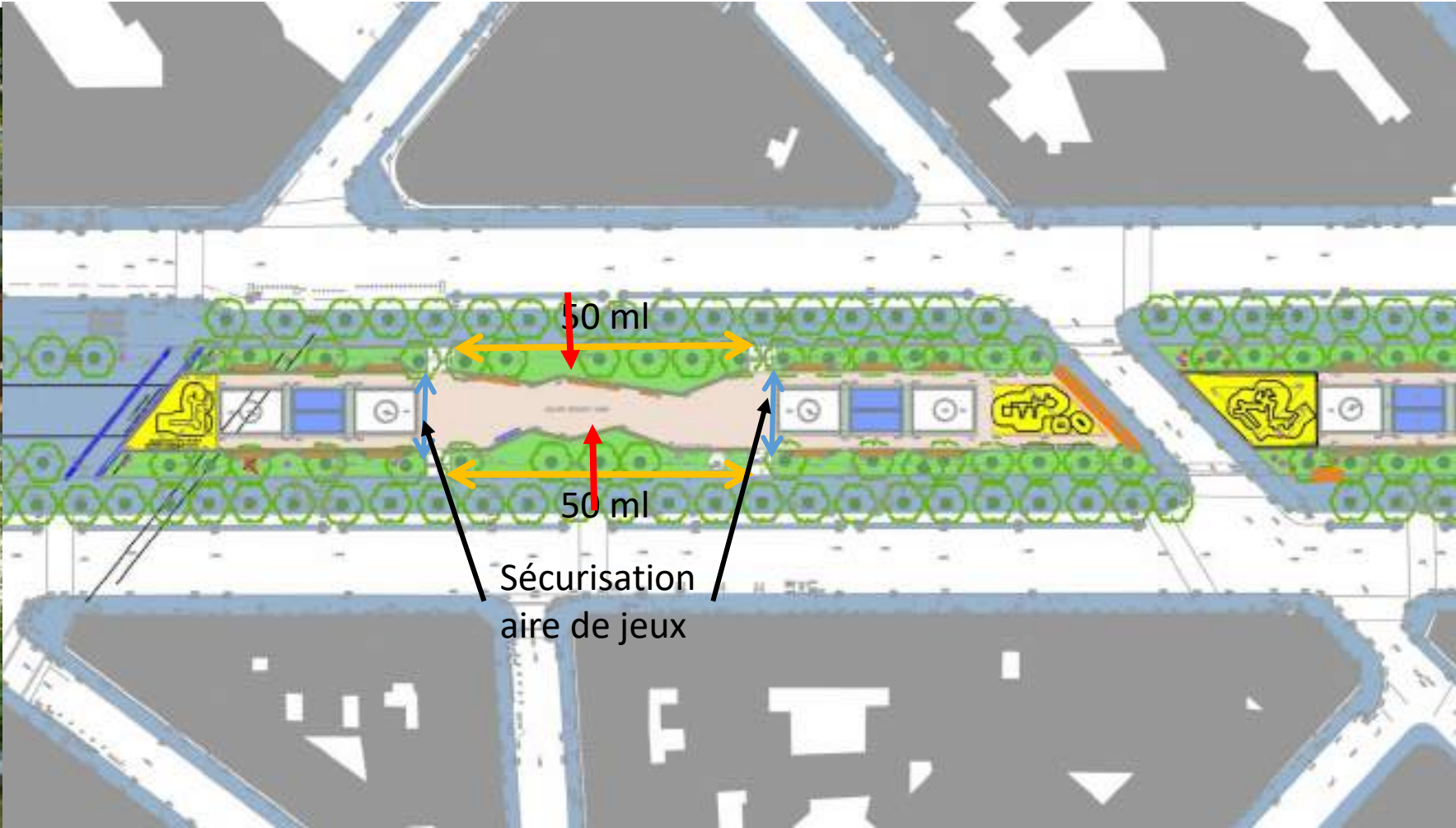
2023 – Square Richard Lenoir

➤ Dépose d'environ 350 ml de clôture  Et création de nouveaux accès 

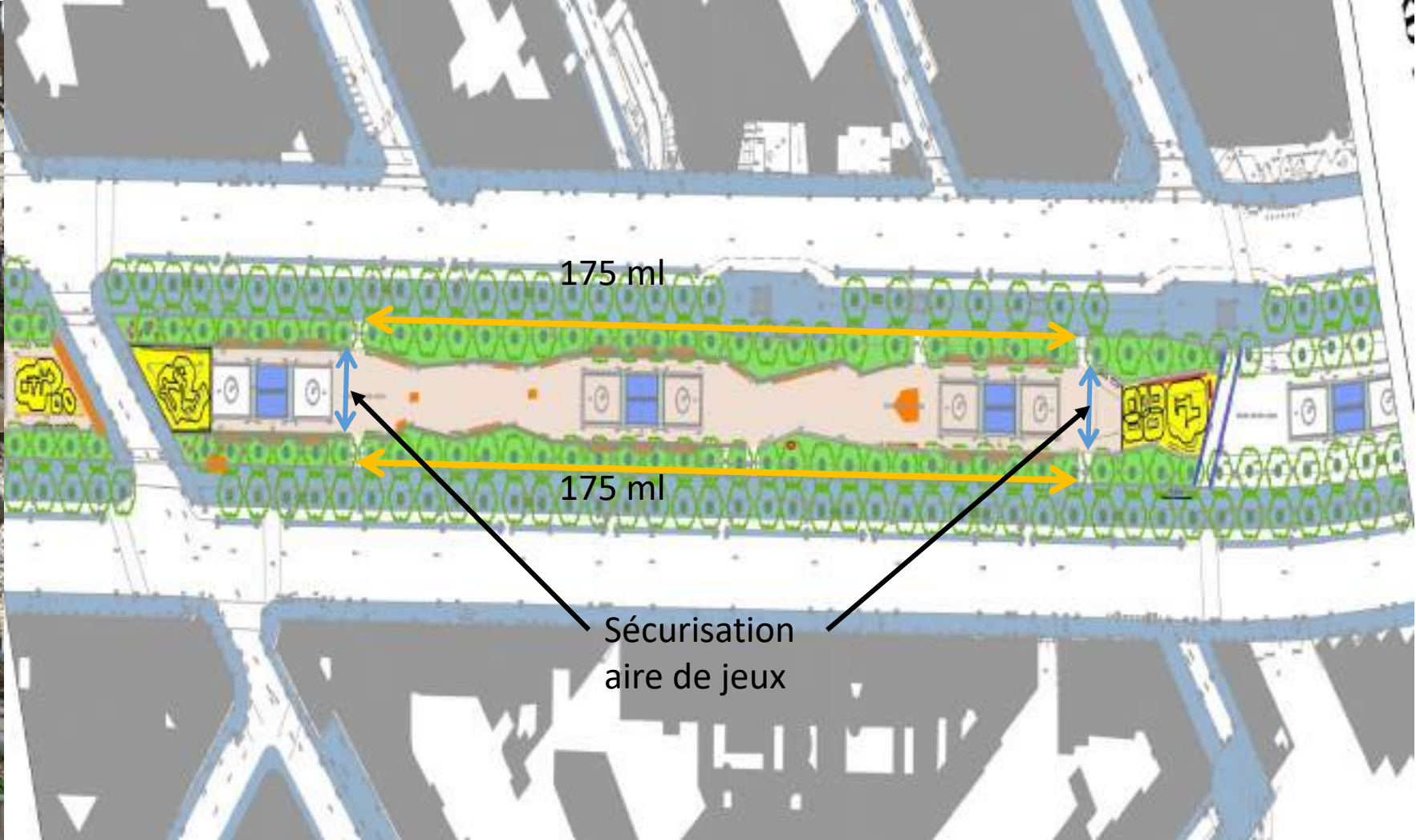


2023 – Square Breguet-Sabin

➤ Dépose d'environ 100 ml de clôture  Et création de nouveaux accès 



Dépose des clôtures – exemple du Square Richard Lenoir avec sécurisation des aires de jeux



ILLUSTRATIONS : CLÔTURES/ AIRE DE JEUX





Focus sur le déplacement de la stèle du Bataclan

Square May Picqueray- Déplacement de la stèle du Bataclan

AVANT



AVANT



APRES




APRES



- 2023: Suppression provisoire de l'aire de jeux indispensable
- 2023: Déplacement de la stèle et création d'une zone de recueillement
- 2025: création d'une nouvelle aire de jeux


Square May Picqueray- Déplacement de la stèle du Bataclan

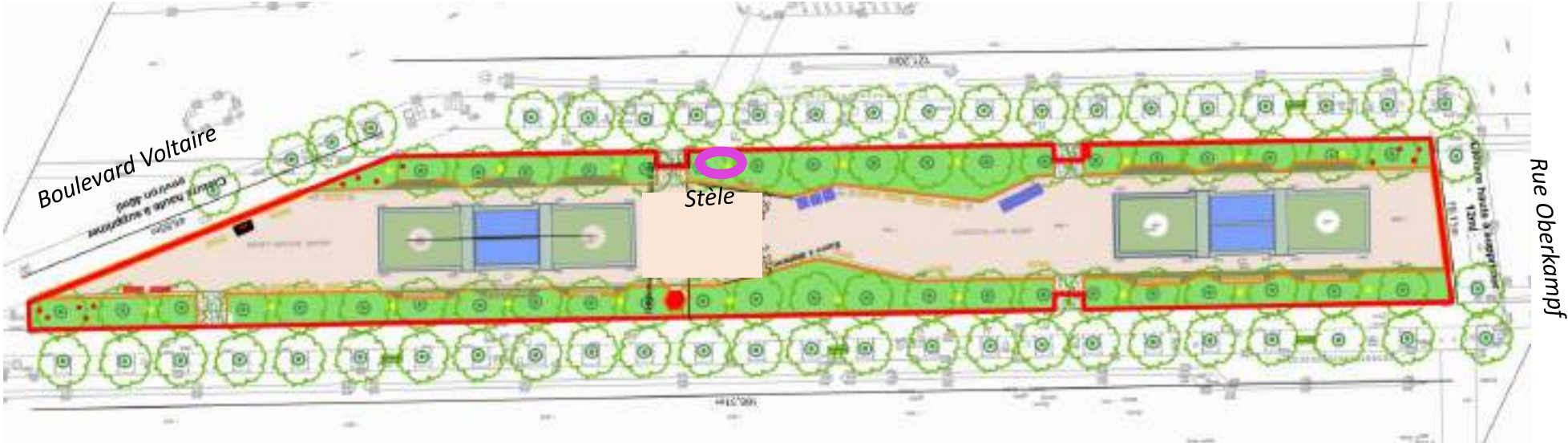
Aujourd'hui

La stèle est retirée de la zone minérale en  extrémité du square



Après

La stèle est repositionnée dans un écrin de verdure face au Bataclan 



Relocalisation de la stèle du Bataclan avec suppression provisoire de l'aire de jeux (création en 2025 d'une nouvelle aire de jeux)



APRES



Déplacement de 32 clous concernés par le déplacement de la stèle du Bataclan

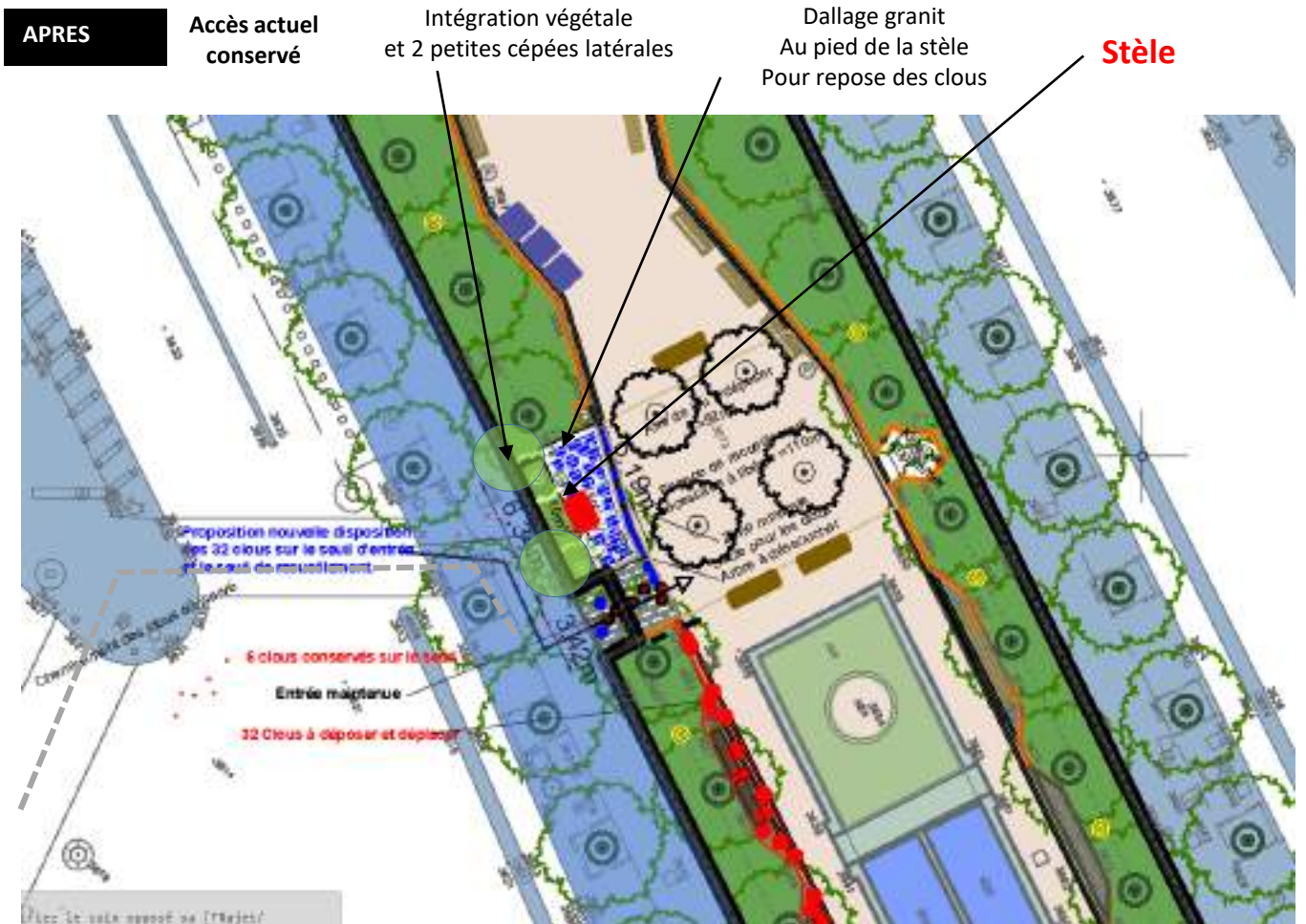
AUJOURD'HUI



- LEGENDE :**
- Cheminement actuel des clous sur l'espace public
 - 32 clous à supprimer et repositionner



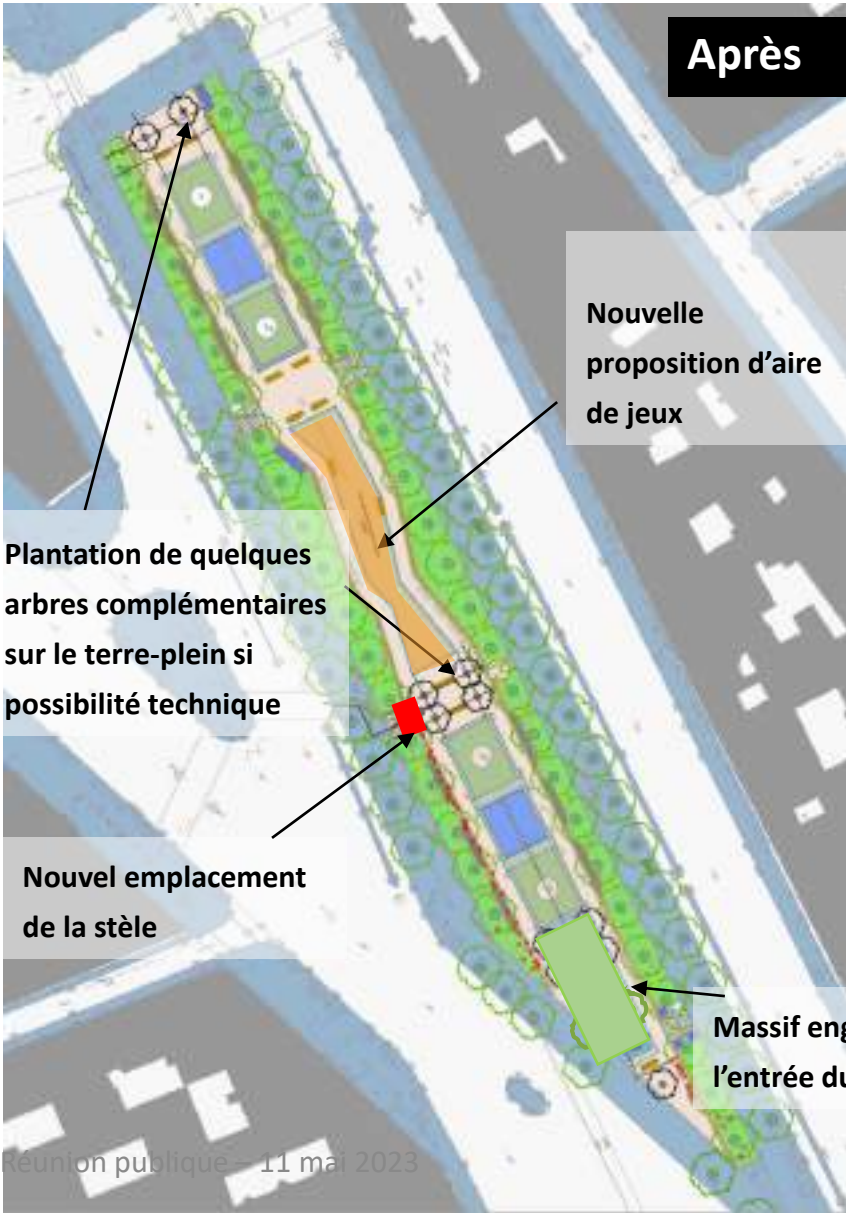
APRES



- LEGENDE projet :**
- Cheminement des clous sur l'espace public conservé
 - 32 clous repositionnés (4 à l'entrée + 20 sur le socle + 8 sur la bordure)
 - Revalorisation de la haie arbustive avec 2 cépées décoratives

Square May Picqueray : projet de relocalisation de la stèle du Bataclan

➤ Avec conservation de l'aire de jeux actuelle et du cheminement des clous

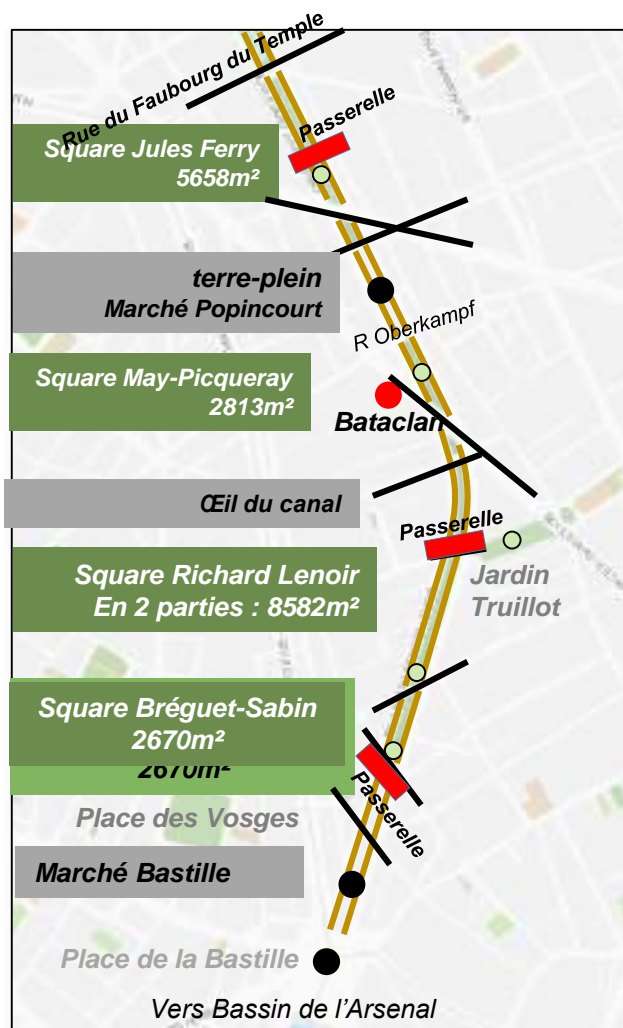




Rénovation des assises de la promenade et réfection du sol du marché alimentaire Popincourt

Rénovation des assises situées dans les espaces verts

- Remplacement des bancs vétustes et nettoyage des assises marbre et granit



- Remplacement progressif de 160 bancs (environ) en mauvais état (129 gondoles et 31 droits) par des bancs droits :



Sur l'ensemble du linéaire de la promenade

- Travaux en 4 ou 5 phases
- Repositionnement en dehors des déambulations le cas échéant

Nettoyage des assises en marbre et en granit



Marché alimentaire Popincourt

- Reprise du revêtement du marché alimentaire Popincourt
- Reprise d'une centaine de pieds d'arbre très endommagés par les racines
- Rénovation des bancs





Promenade Bastille-Stalingrad Apaisement du sud de Richard Lenoir (Bastille/Beaumarchais/Chemin Vert)

Plan de circulation en cours de mise en œuvre pour le 11^e

- Piétonisation rue Oberkampf ;
- RAE rue Amelot ;
- Fermeture premier et dernier tronçon de la rue Fontaine au Roi ;
- Vélo rue : rue du Fbg du Temple ;
- Vélo rue : bvd Jules Ferry ;
- Fermeture Bvd Richard Lenoir en amont de Bastille ;

- ➔ Sens unique
- ↔ Double sens
- Fermeture ou Aire Piétonne

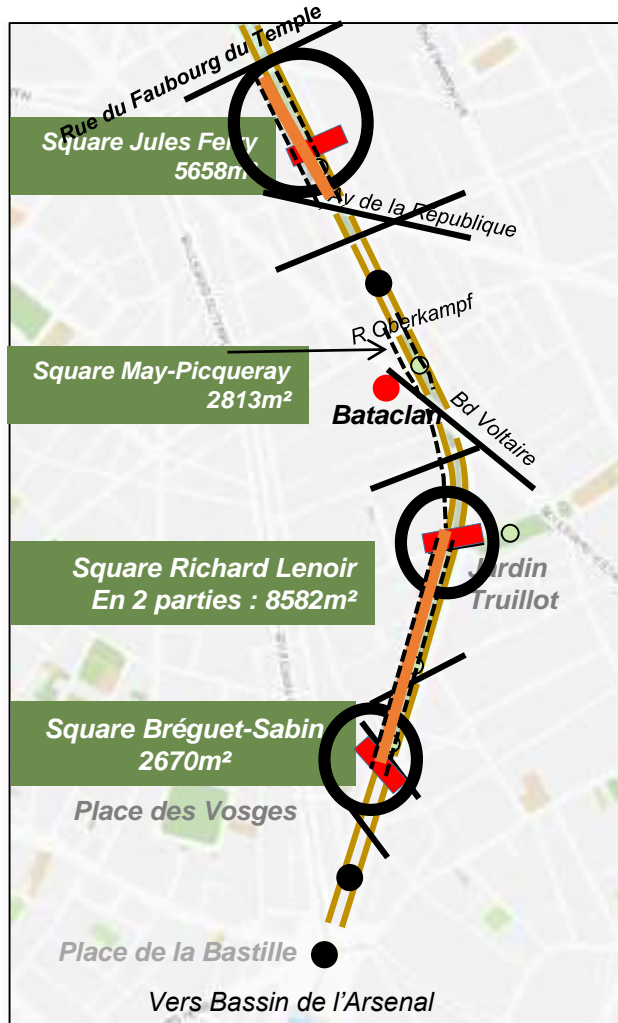


Richard Lenoir entre Chemin et Bastille : fermeture à la circulation motorisée



→ Études en cours pour apaiser le secteur (réunion de travail le 23 mai)

Synthèse des objectifs pour la promenade



➤ Sur Jules Ferry : refonte et élargissement de la végétalisation – création d'une vélo-rue

- Près de 4 000m² de végétalisation latérale
- Une quinzaine d'arbres potentiels supplémentaire sur le terre-plein
- Réorganisation de l'ensemble des aires de jeux et des circulations latérales et longitudinales...
- Suppression des platelages bois
- Déplacement et revalorisation de la stèle des attentats du 13 novembre 2015

➤ Sur les autres squares :

- 3 aires de jeux pour enfants sur l'ensemble du linéaire à repositionner intégralement
- Aire d'agrès à remodeler pour assurer les passages latéraux
- Déplacement et valorisation de la stèle du Bataclan
- Création d'un espace canin

➤ Dépose des clôtures sur l'ensemble du linéaire de la promenade avec création d'ouvertures latérales dans la végétation

➤ Apaisement du secteur sud du boulevard Richard Lenoir (étude de circulation en cours)



3. Les prochaines étapes

Les prochaines étapes

- Atelier de travail relatif au plan de circulation du secteur sud Richard Lenoir/Bastille/Beaumarchais/Chemin Vert (23 mai 2023)
- Réunions et visites de travail avec les associations de victimes des attentats de 2015 pour le déplacement de la stèle (mai/juin 2023)
- Visites sur site et réunions de travail par tronçon avec les habitants et associations pour adapter le projet aux attentes (été 2023)
- Suivre l'actualité du projet sur mairie11.paris.fr