



Embellir votre quartier

Quartier Moskova – Porte Montmartre – Porte de Clignancourt

Réunion publique de lancement

15 Mai 2023

Sommaire

01 Présentation de la démarche

02 Éléments de diagnostic du quartier

03 Carte des potentiels

04 Prochaines étapes de la démarche

01

**Présentation de la démarche
« Embellir votre quartier »**

Pourquoi la démarche « Embellir votre quartier » ?

➤ Des ambitions fortes :

- **Végétalisation** : végétaliser Paris, lutter contre le réchauffement climatique et l'effet d'îlot de chaleur urbain, améliorer le cadre de vie des habitants.
- **Déplacements** : apaiser la circulation automobile, favoriser les déplacements cyclables, améliorer l'accessibilité et la sécurité des piétons.

➤ Multiplication des interventions à venir sur l'espace public

Création des double sens cyclables, rues aux écoles, piétonnisation de certaines rues, plan vélo, végétalisation...

➤ Volonté de placer les usages au centre de l'aménagement

Objectifs de la méthode « Embellir votre quartier »

- **Une méthode pour transformer les espaces publics de proximité** afin de répondre notamment à l'impératif d'adapter la ville au réchauffement climatique ;
- **Structurer des méthodes d'intervention** pour regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions d'un même quartier sur une période de travaux resserrée ;
- **Limiter dans le temps** la gêne occasionnée par les périodes de travaux ;
- **Offrir une prévisibilité** pour les habitants et usagers de l'espace public ;
- **Permettre aux habitants et usagers de co-construire** les transformations des quartiers.

Point d'avancement de la démarche « Embellir Votre Quartier »

Phase 1:

17 quartiers lancés en 2021

Phase 2:

9 quartiers lancés en 2022

Phase 3:

9 quartiers lancés en 2023

Dans le 18^{ème} arrondissement :

Phase 1:

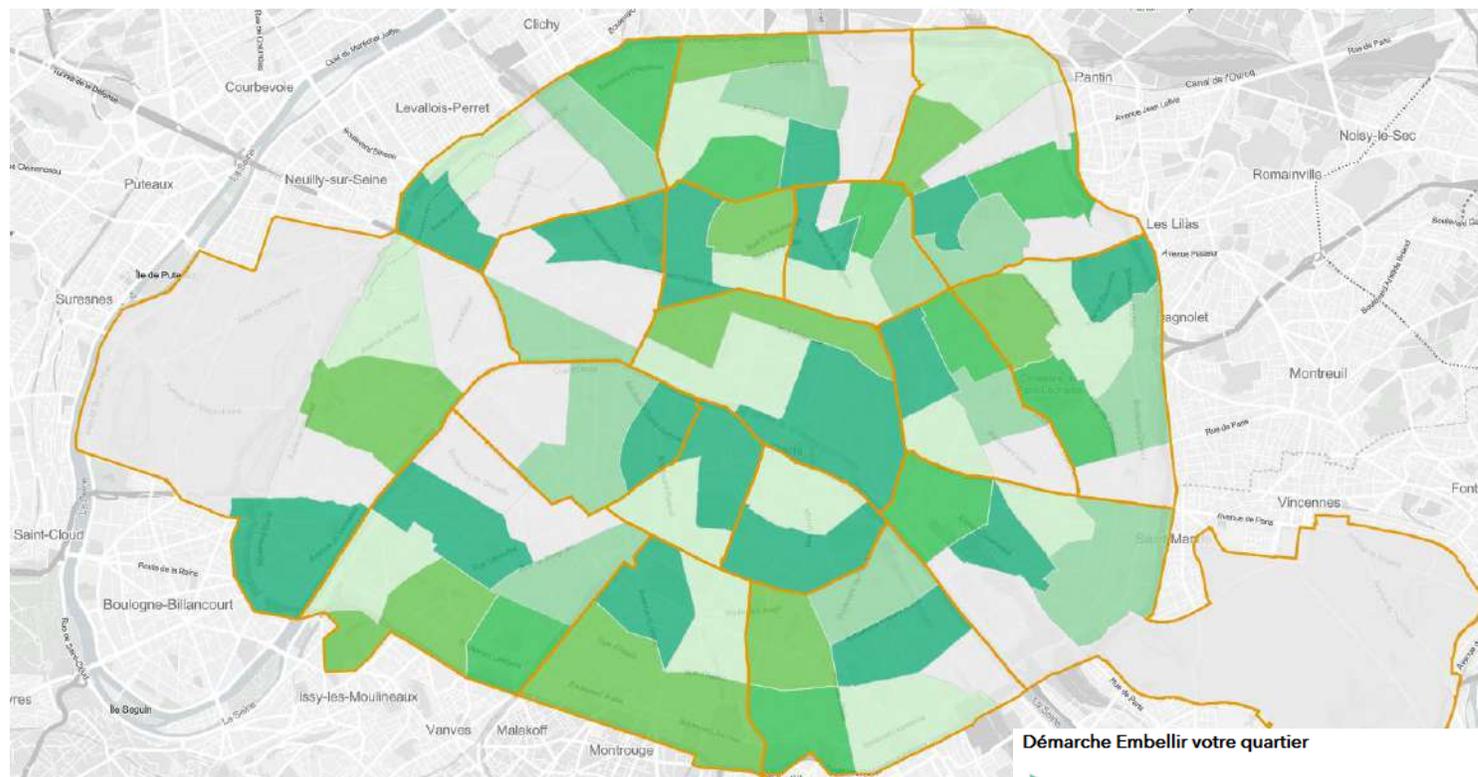
2021 : Quartier Goutte d'Or –
Château Rouge

Phase 2:

2022 : Quartier Montmartre

Phase 3:

2023 : Quartier Moskova –
Porte de Montmartre – Porte
de Clignancourt



Une démarche en 4 phases :



À partir du 15 Mai 2023 :

- Marches exploratoires
- Participation en ligne sur le site Décider.paris.fr

2024

À partir de 2025 :

- Interventions légères
- Aménagements plus importants

02

Éléments de diagnostic du quartier Moskova – Porte de Montmartre

Carte d'identité du quartier

Quartier Moskova – Porte Montmartre – Porte de Clignancourt

Situation géographique :

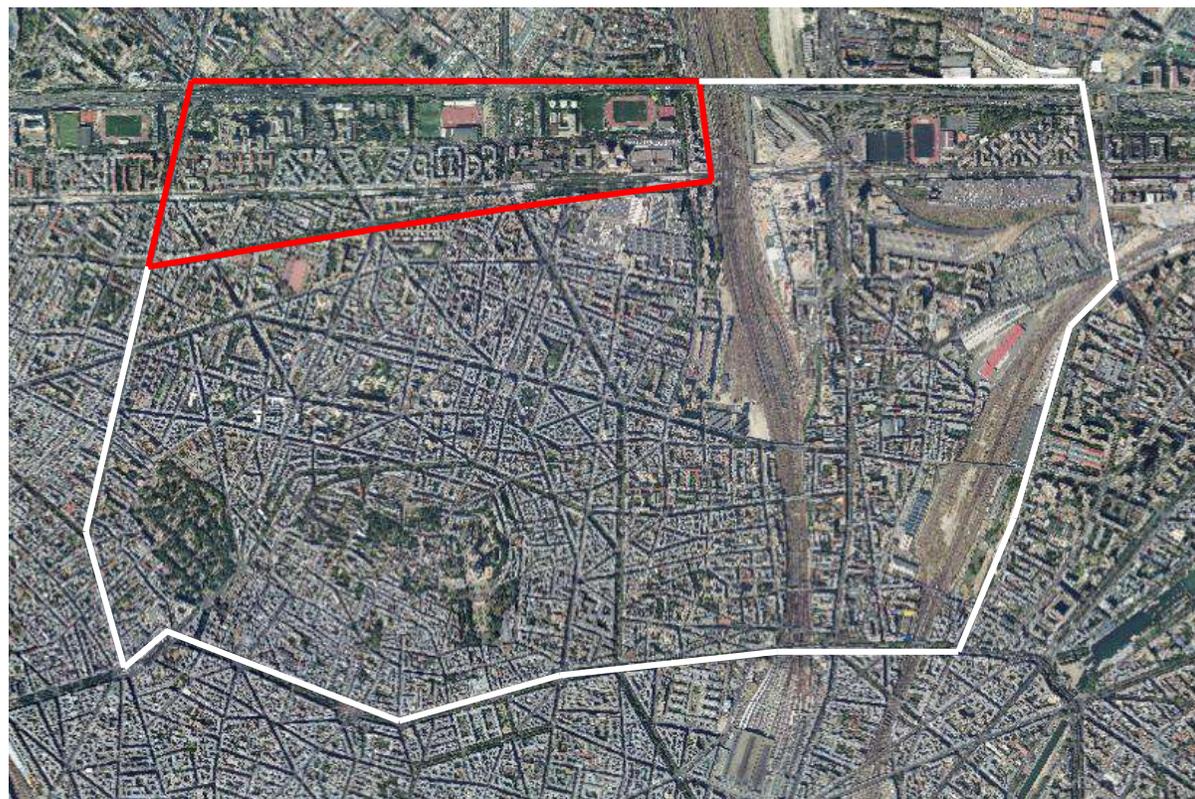
- Situé au Nord du 18^{ème} arrondissement de Paris
- 20,4 km de linéaire de voies (Ville de Paris, 2019)

Fréquentation du quartier :

- 17 615 habitants (INSEE, 2015)
- 7 942 emplois (SIRENE, 2018)

Emprises remarquables :

- Bd Périphérique au Nord
- Petite ceinture ferroviaire
- CHU Bichat
- Université Paris-IV
- Marché aux puces



Photographie aérienne – 18^{ème} arrondissement de Paris

Les centralités

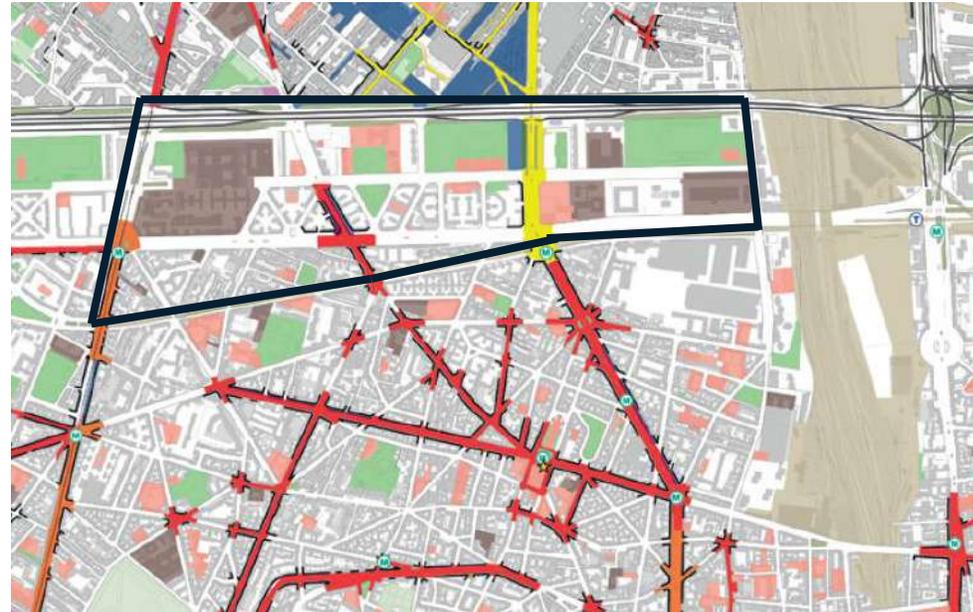
- Une centralité **globale** (Av. de la Porte de Clignancourt)
- Une centralité **mixte** (Porte de St Ouen)
- Une centralité **locale** (Porte de Montmartre)



Porte de Clignancourt (Google Maps)



Porte de Saint Ouen (Google Maps)



Atlas de l'espace public parisien – 18ème arrondissement de Paris – APUR 2017



Porte de Montmartre (Google Maps)

Centralités

- Globale
- Mixte
- Locale
- Équipement de rayonnement local
- Équipement territorial ou métropolitain
- Marie / Hôtel de Ville

Station SNCF / RATP

- Métro
- RER
- Tramway
- Gare transilien
- Gare de voyageurs

Emprise d'activité économique

- Centre commercial, Grand Magasin
- Marché couvert, découvert
- Linéaire commercial

Emprise végétalisée / infrastructure

- Espace vert public, loisirs et sports de plein air
- Cimetière
- Infrastructure ferroviaire

Réseau magistral (voies rapides)

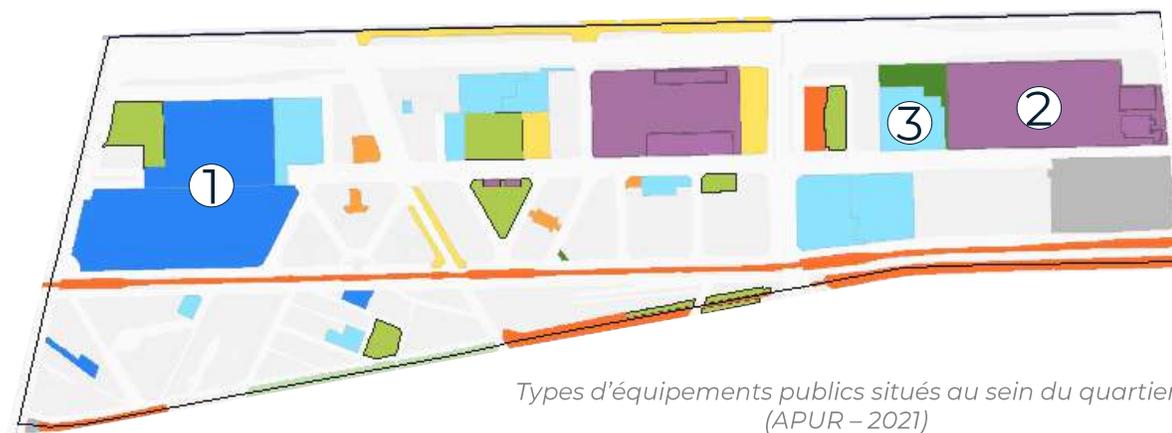
- Voie au niveau du sol, pont
- Voie souterraine

Réseau hydrographique

- Fleuves, canaux, lacs, bassins

Équipements publics

Le quartier compte **de nombreux équipements**, en particulier en ce qui concerne **la santé, la jeunesse** et l'hébergement pour les personnes âgées. Si les équipements **culturels sont peu présents**, des structures d'urgence et d'hébergement sont implantées.



Les équipements publics

- Espace Vert
- Enseignement et Education
- Infrastructure de Transports
- Sport
- Service Régalien National et International
- Mairie - Service Municipal - Conseil Regional
- Santé
- Action Sociale
- Petite Enfance
- Autre

①



Centre hospitalier universitaire Bichat-Claude-Bernard

②



Stade des Poissonniers

③



Centre universitaire

Établissements scolaires

Crèche

- ① Henri Huchard

Écoles maternelles

- ① René Binet
- ② Paul Abadie

Écoles élémentaires

- ③ Françoise Dorléac A
- ④ Fernand Labori
- ⑤ Françoise Dorléac B

collège

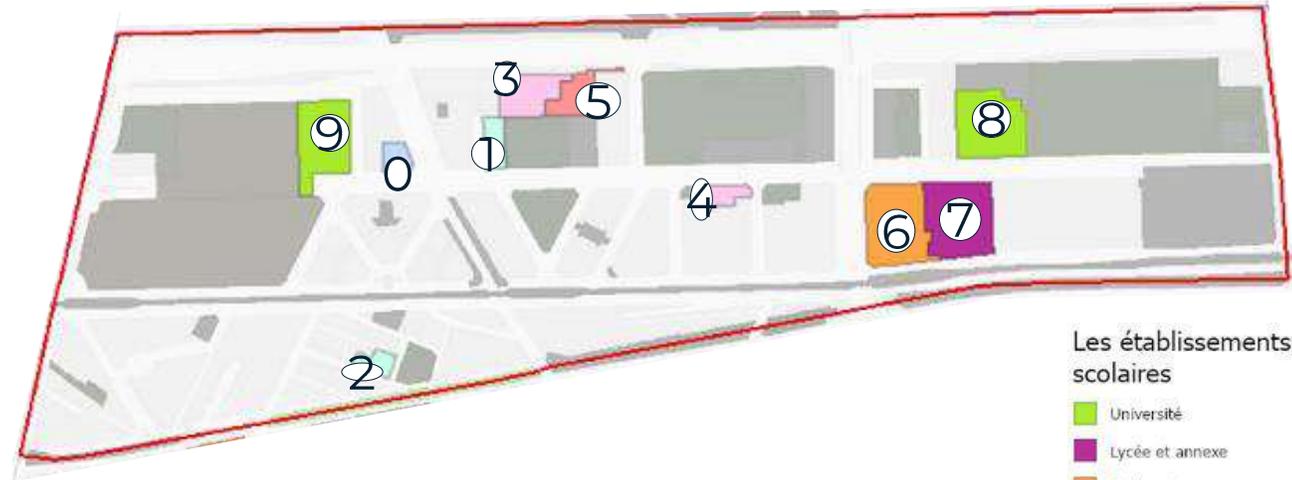
- ⑥ Maurice Utrillo

Lycée général et technologique

- ⑦ François Rebelais

Universités

- ⑧ Paris IV Paris-Sorbonne (centre de Clignancourt annexe)
- ⑨ Paris VII (annexe)



Le type d'établissements scolaires présents au sein du quartier (APUR, 2021)

Les établissements scolaires

- Université
- Lycée et annexe
- Collège et annexe
- Groupe scolaire, Ecole polyvalente
- Ecole élémentaire et annexe
- Ecole maternelle et annexe
- Crèche
- Autre

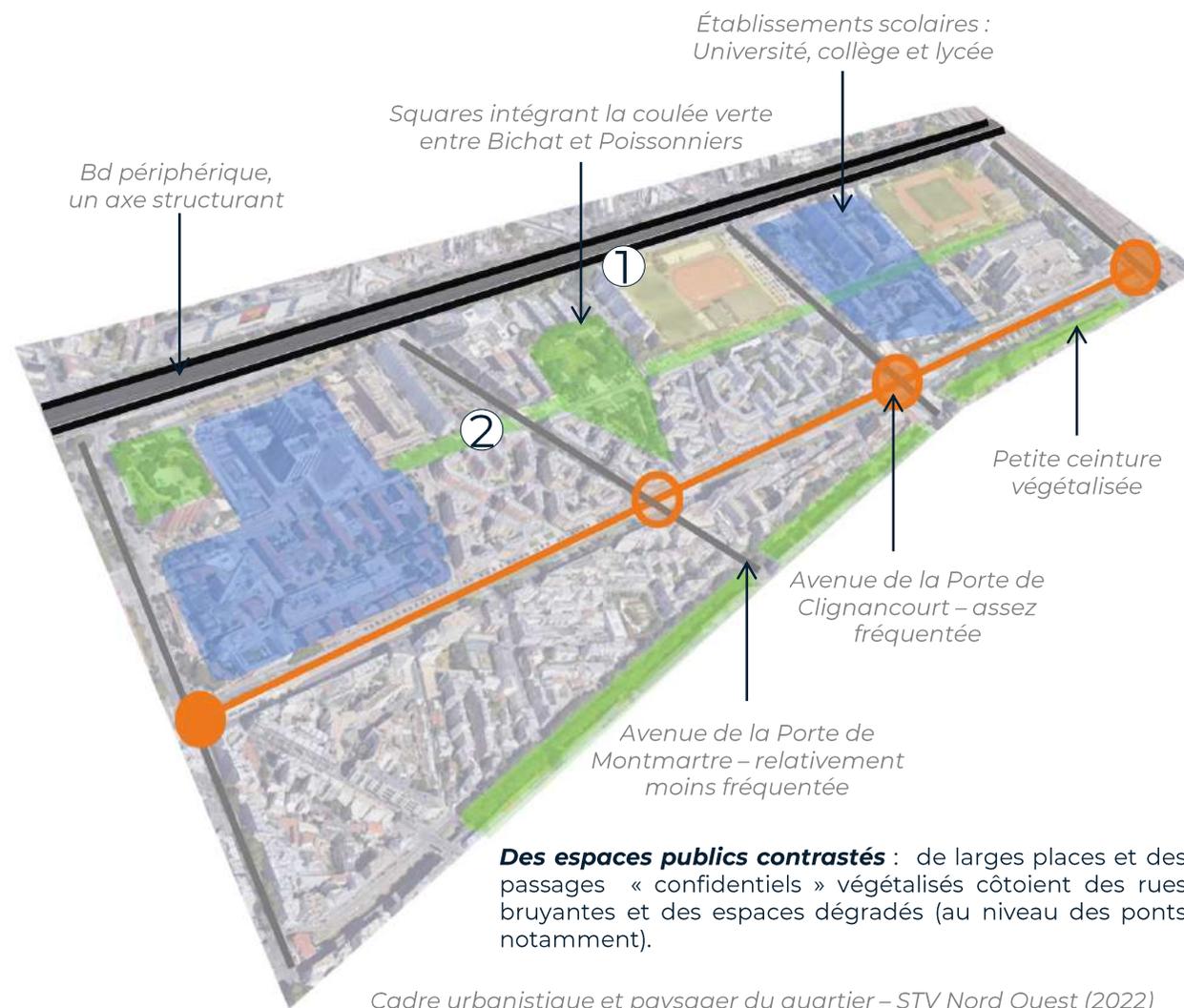
Urbanité et paysages



Rue du Lieutenant-colonel Dax
- immeuble faisant face au stade Bertrand Dauvin et au
Bd périphérique

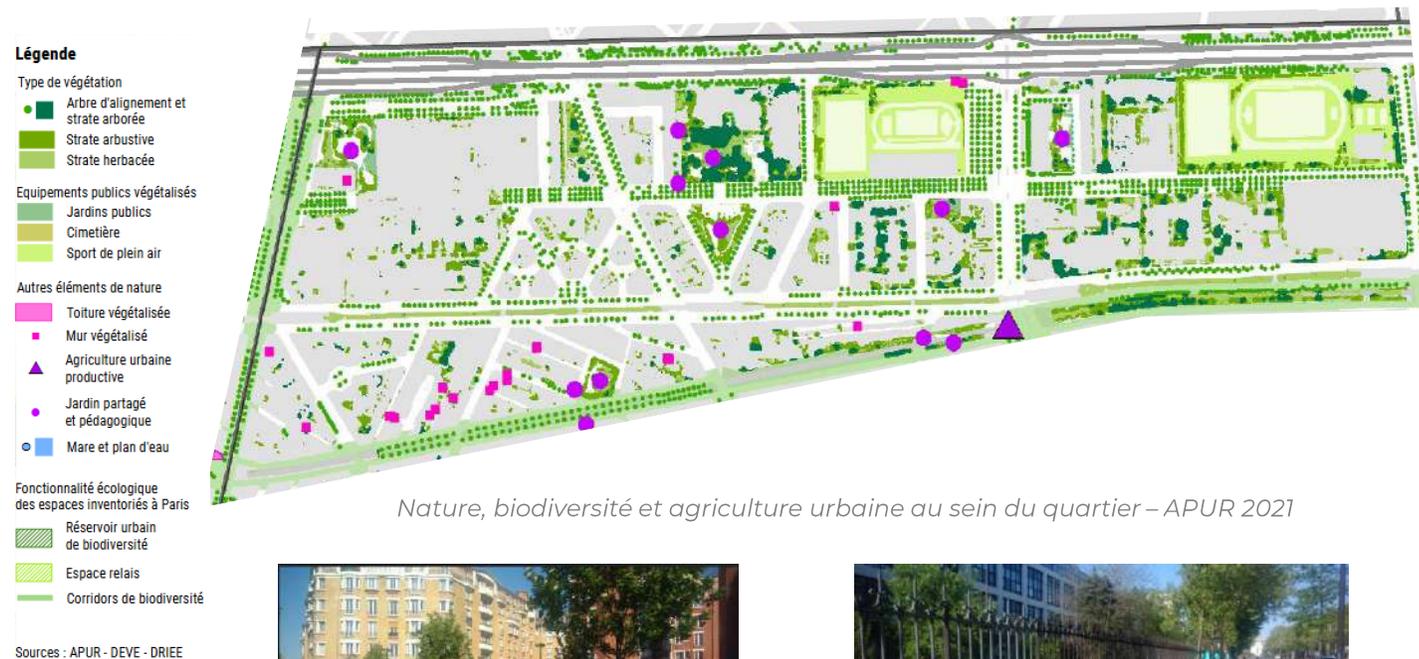


Les salons Mail Binet – coulée verte entre Bichat et
Poissonniers



Nature en ville

Le quartier possède un certain nombre **d'espaces publics** (square Henri Huchard, jardin René Binet, jardins du Ruisseau) **et privés végétalisés**, qui constituent un maillage écologique via des **corridors de biodiversité** (alignements d'arbres selon la continuité et la diversité des strates de végétation).



Nature, biodiversité et agriculture urbaine au sein du quartier – APUR 2021



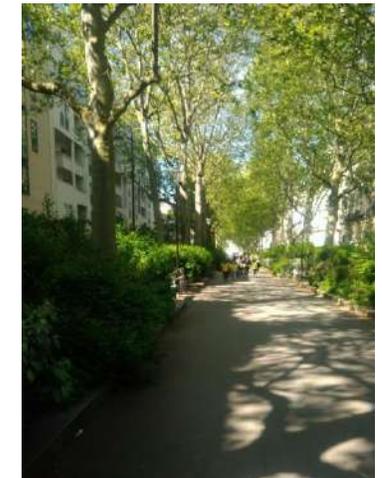
154 Bd Maréchal Ney



Bd des Maréchaux vers Porte des Poissonniers – Petite ceinture



Jardins du Ruisseau



Promenade Dora Bruder

Une forte couverture végétale des rues discontinue

Le quartier est principalement végétalisé sur les axes **Est-Ouest**, avec des hauteurs de végétalisation relativement importantes. À l'inverse, **les axes Nord-Sud sont peu végétalisés**.

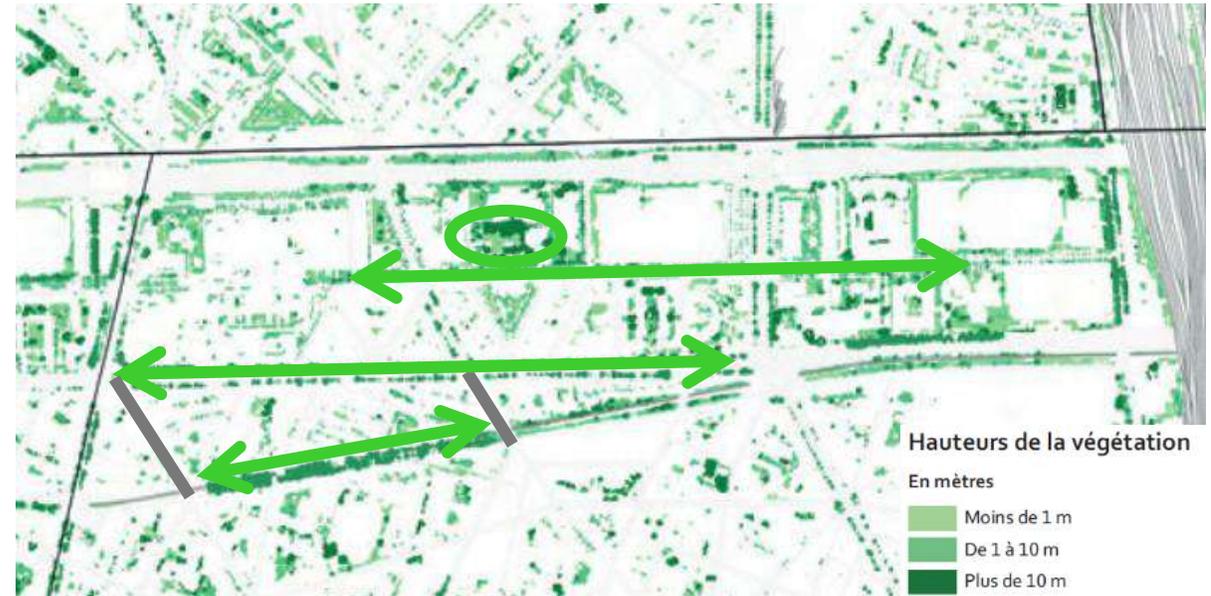
Or, l'ombre, la « climatisation » de l'air, la réduction de la pollution atmosphérique ou encore le stockage de carbone dépendent **de la densité du feuillage**.



Rue Eugène Fournière
(Google Maps)



Boulevard Ney
(Google Maps)



Hauteurs de la végétation – Atlas de l'espace public parisien – APUR (2017)

-  Rues principales sans végétation
-  Espaces végétalisés
-  Grands axes plantés

Les espaces de carences végétales et le confort thermique

Une grande partie du quartier possède **un taux de végétalisation compris entre 10 et 20%**.

Toutefois, **l'Est du quartier est situé à plus de 7 minutes** d'un îlot de fraîcheur nocturne.

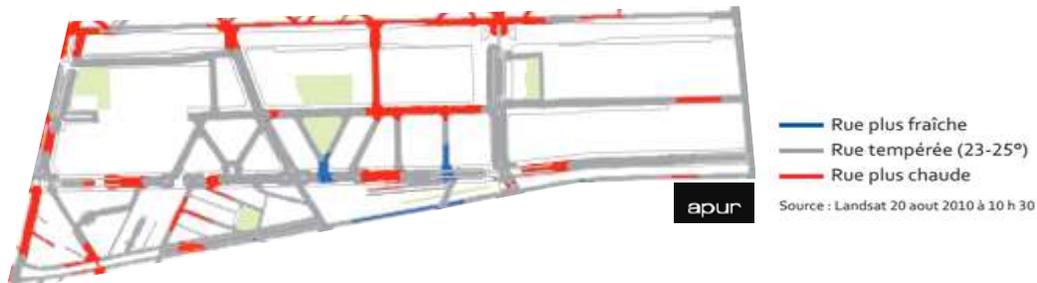


Végétation et proximité des îlots de fraîcheur nocturne au sein du quartier (2021)

Légende

- Taux de végétation inférieur à 10 %
- Taux de végétation compris entre 10 et 20 %
- Secteur à plus de 7 minutes d'un îlot de fraîcheur nocturne

Source : Apur, DEVE, DVD, DPE



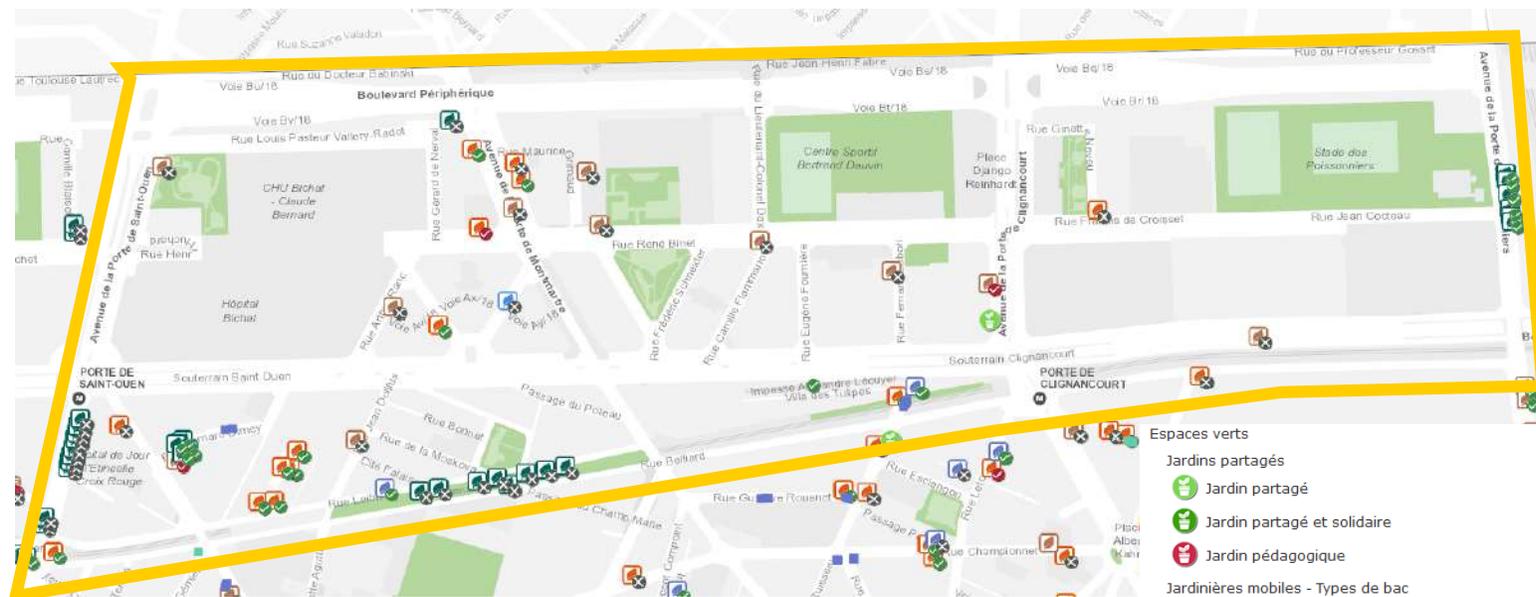
Les rues chaudes et les rues fraîches – Atlas de l'espace public parisien – APUR (2017)

Les rues sont **majoritairement tempérées au sein du quartier**. Certaines rues notamment **près du Bd périphérique** sont néanmoins plus chaudes (Rues du Lieutenant-Colonel Dax, Jean-Henri Fabre ou encore Avenue Porte de Saint-Ouen).

Les dispositifs de végétalisation d'initiative citoyenne



Jardinières mobiles - Square Leibniz (Google Maps)



Localisation des permis de végétaliser – DEVE Ville de Paris (2021)

Un faible nombre de permis de végétaliser sur l'ensemble du quartier (non délivrés ou abrogés). Ce sont surtout des **jardinières mobiles, en potelets et barrières fixes qui existent.**

- Espaces verts**
- Jardins partagés
 - Jardin partagé
 - Jardin partagé et solidaire
 - Jardin pédagogique
- Jardinières mobiles - Types de bac**
- Cribier
 - Cribier double
 - Orangerie
 - Autre
- Végétalisation**
- Statut du permis de végétaliser**
- Délivré
 - En cours d'étude
 - Non délivré
- Type de permis de végétaliser**
- Pieds d'arbres
 - Jardinières mobiles ou keyholes
 - Murs ou clôtures
 - Potelets et barrières fixes (anti-stationnement)
 - Autres dispositifs

Une faible motorisation des ménages

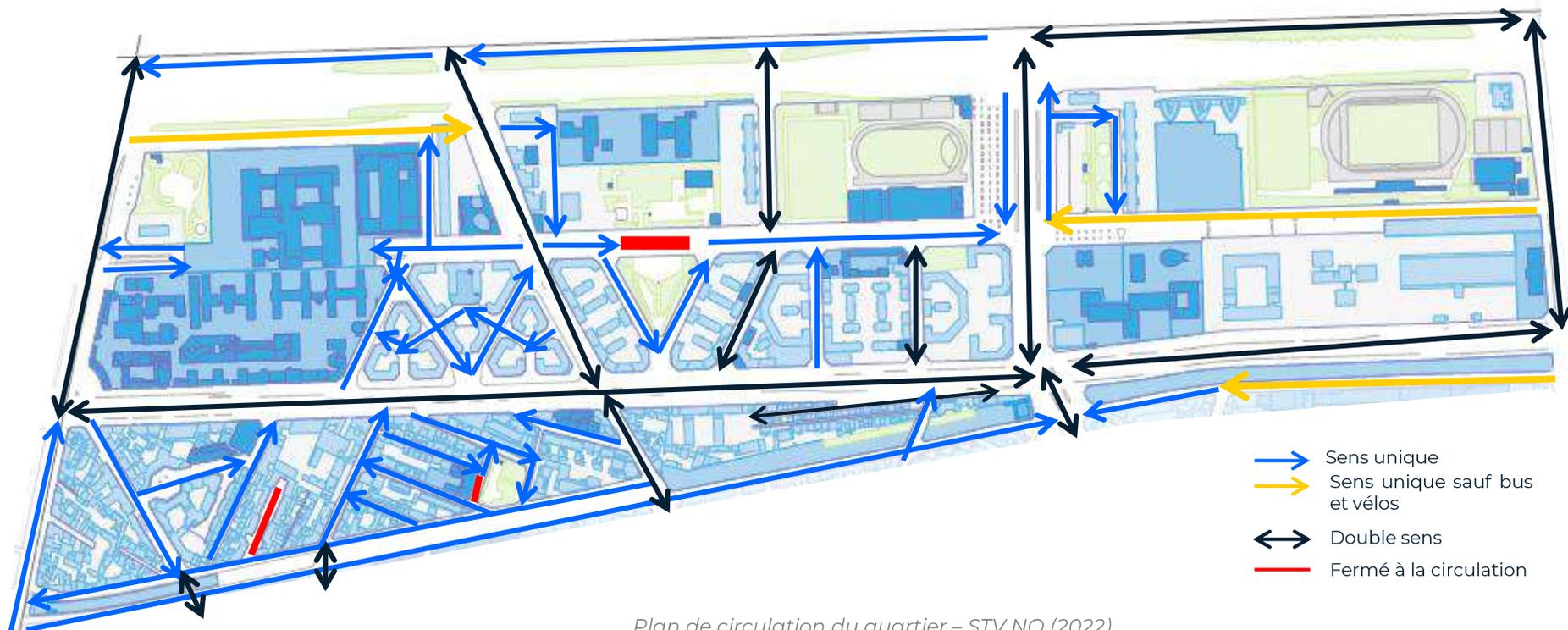
Entre 60% et 80% des ménages **ne possèdent pas de voiture**, soit une grande majorité des habitants du quartier.

En comparaison, la moyenne **à Paris est de 62%**.



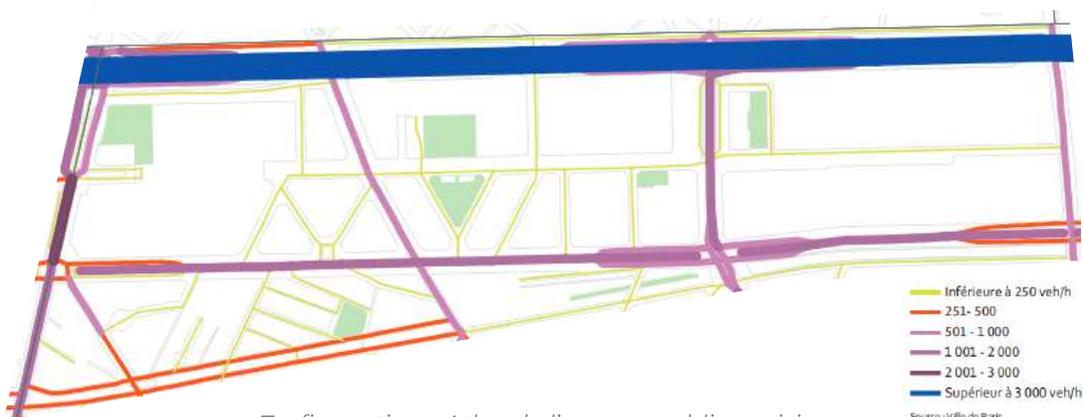
Atlas de l'espace public parisien – APUR (2017)

Plan de circulation



Les axes traversant et structurant le quartier comme le Boulevard Ney, et les Avenue de la Porte de Saint-Ouen ainsi que de la Porte de Clignancourt , sont **à double sens et très fréquentés** à la fois par les automobilistes, les cyclistes et les piétons.

Circulation routière et accessibilité des rues



Trafic routier – Atlas de l'espace public parisien – APUR (2017)

Si quelques rues restent relativement étroites (<8m ou entre 8 et 12m) comme la rue de la Moskova, **le trafic routier est facilité** par la **grande largeur des rues** (>25m) comme sur l'Avenue de la Porte de Montmartre.

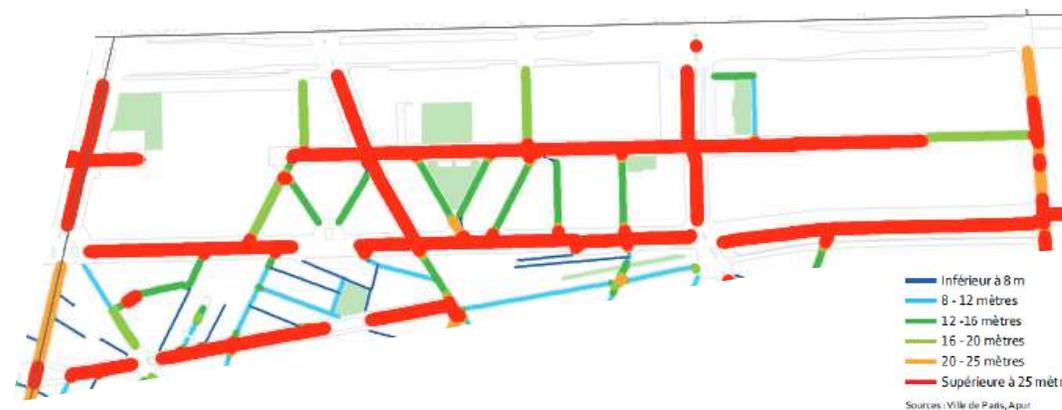
Avenue de la Porte de Montmartre



Rue de la Moskova

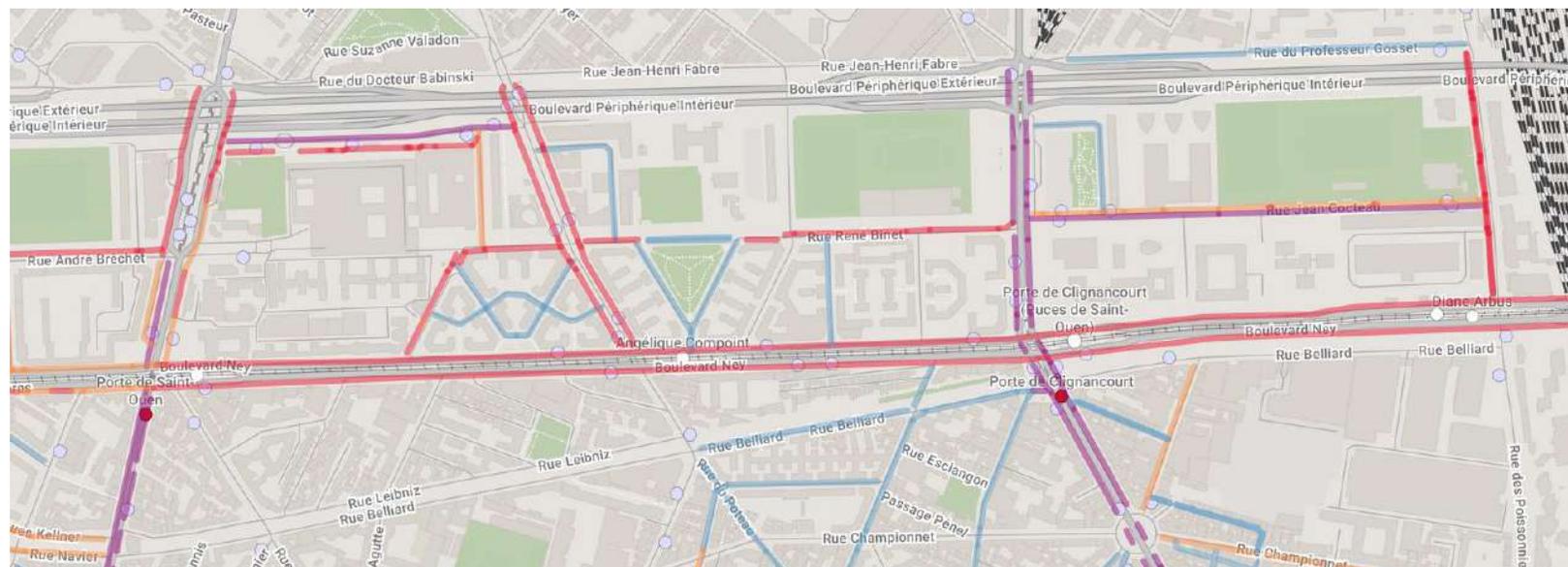
Le trafic routier est dense au niveau du Bd périphérique (>3000 véhicules/heure), ainsi que sur le Boulevard Ney et les Avenues principales du quartier.

Très traversé, le quartier connaît **de fortes mobilités pendulaires**, notamment parce qu'il permet de rejoindre le centre de Paris.



Largeur des rues – Atlas de l'espace public parisien – APUR (2017)

Aménagements cyclables



Typologie des itinéraires cyclables

Typologie

-  Couloirs de bus ouverts aux vélos
-  Bandes cyclables
-  Autres itinéraires cyclables (ex : Aires pié...)
-  Pistes cyclables
-  Autres



Couloirs de bus ouverts aux vélos
et bande cyclable
Rue Francis de Croisset (Google Maps)



Création d'une piste cyclable
Avenue de la Porte de Clignancourt
(Google Maps)

Les aménagements cyclables sont nombreux. Néanmoins, **le maillage reste discontinu malgré la pérennisation** des pistes cyclables créées durant la crise sanitaire de la Covid-19. Le faisceau ferré, le franchissement aux portes de Paris peuvent constituer des obstacles pour les cyclistes.

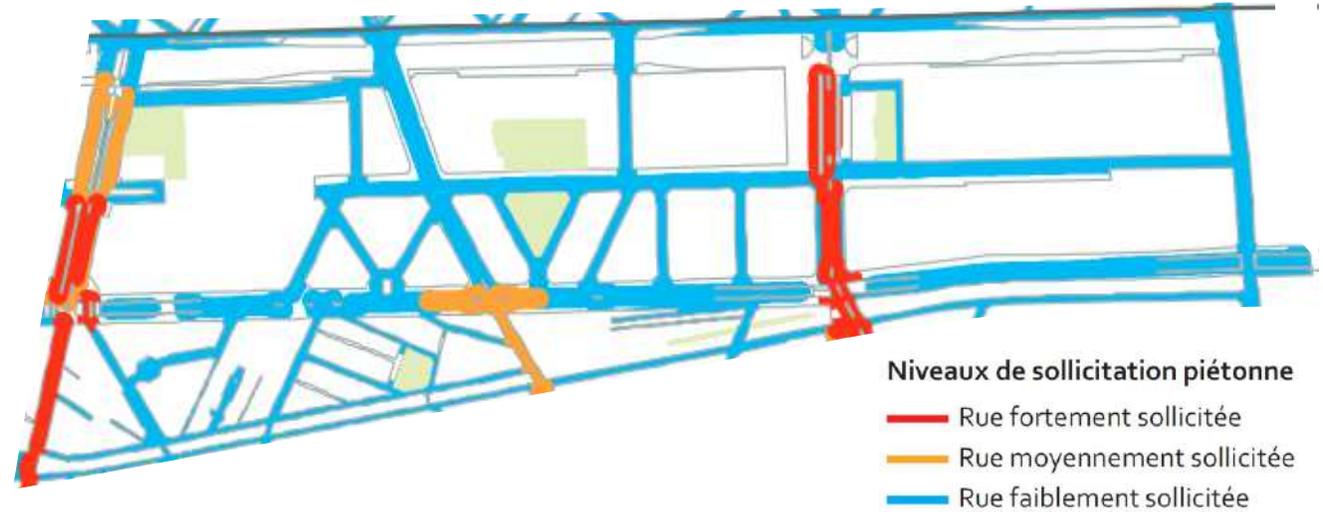
Accessibilité – sollicitation piétonne

Ce sont les Avenues principales (c'est-à-dire les Avenues des Portes de Paris) qui sont **fortement sollicitées par les piétons**. Ces lieux, qui accueillent des **flux de mobilité importants**, disposent de trottoirs assez larges.

Le reste des rues du quartier est **faiblement sollicité par les piétons**.



Avenue de la Porte de Clignancourt – Boulevard Ney
(Google Maps)



La sollicitation piétonne de l'espace public – Atlas de l'espace public parisien – APUR (2017)

Accessibilité – largeur des trottoirs

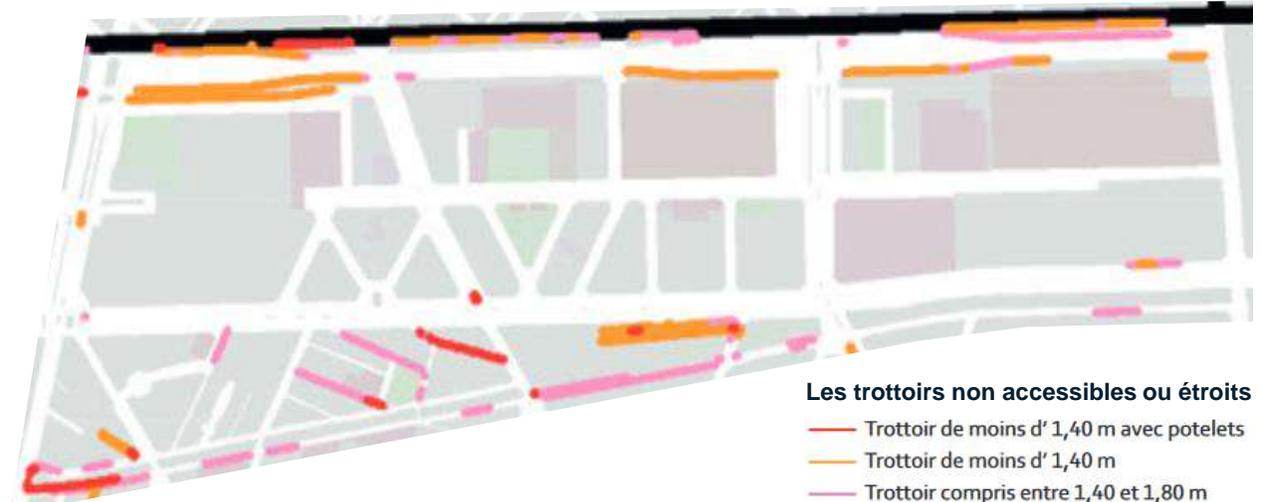
Parmi les rues faiblement sollicitées par les piétons, certaines possèdent **d'étroits trottoirs**. Cela **détérior**e la **mobilité piétonne** en réduisant l'accessibilité, et peut engendrer des **conflits d'usages**.



Passage Saint-Jules



Rue Bonnet



Les trottoirs non accessibles ou étroits

- Trottoir de moins d' 1,40 m avec potelets
- Trottoir de moins d' 1,40 m
- Trottoir compris entre 1,40 et 1,80 m

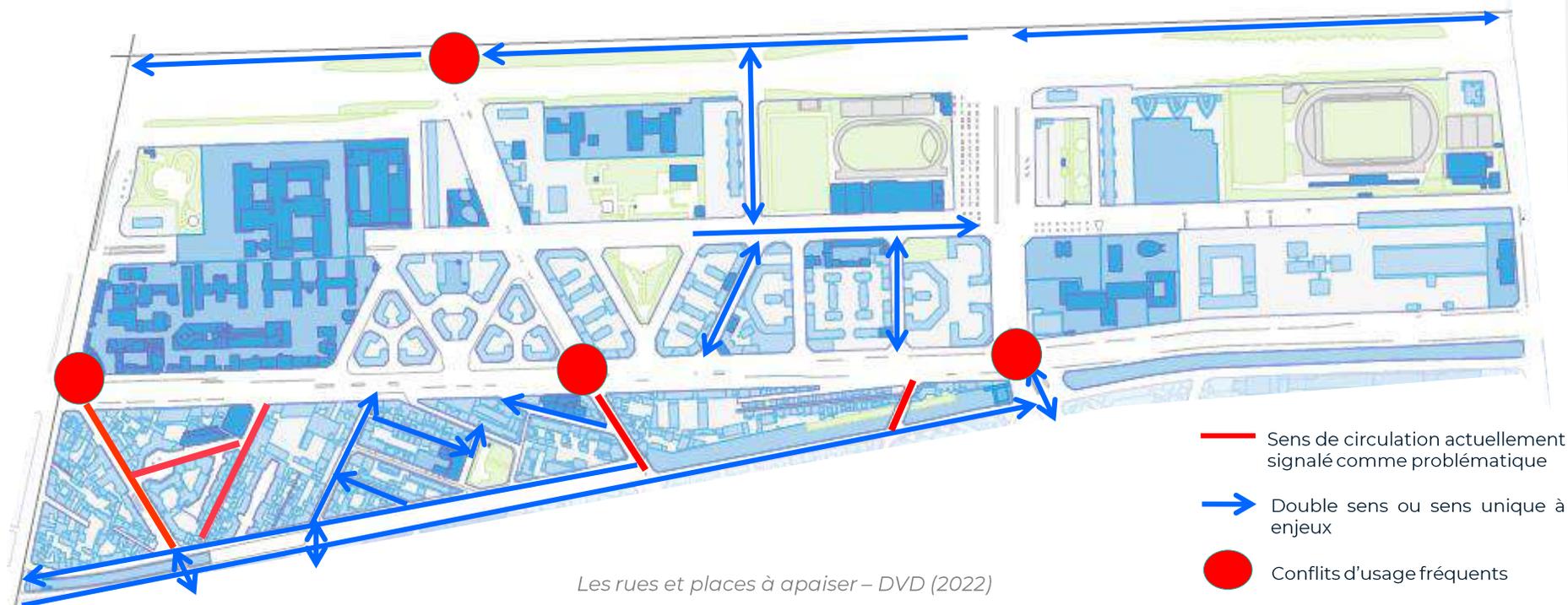
Sources : Ville de Paris, Apur

*Les trottoirs non accessibles aux personnes à mobilité réduite
Atlas de l'espace public parisien – APUR (2017)*

03

Carte des potentiels

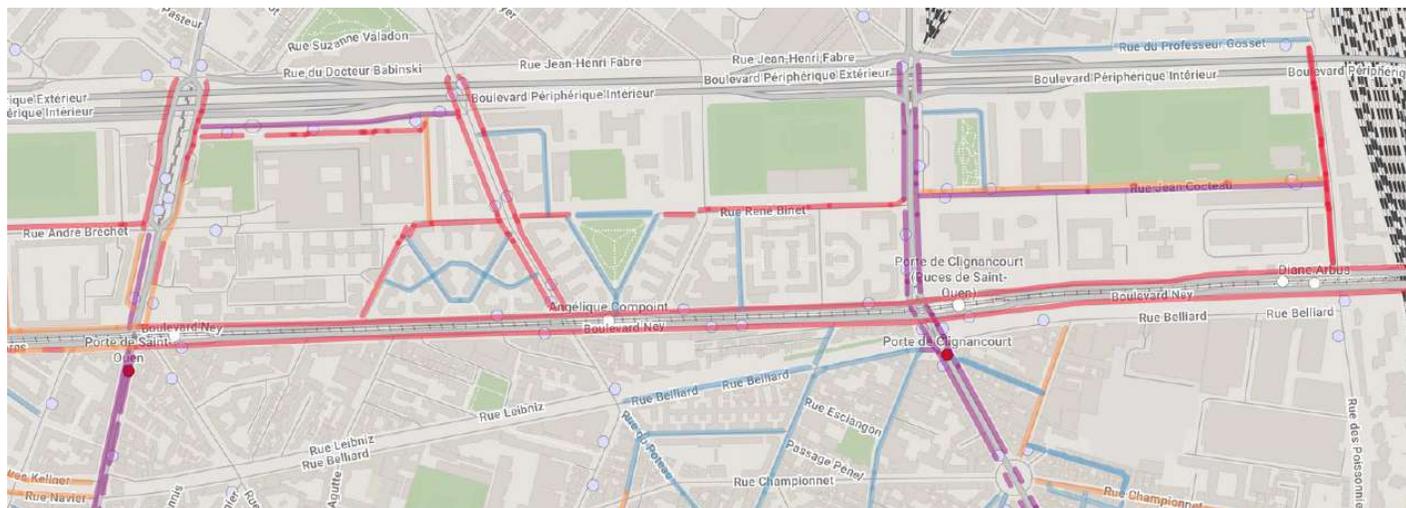
Enjeux localisés et potentialités d'apaisement de la circulation routière



Axes à apaiser :

- Ronds-points des Avenues de la Porte de Saint-Ouen et de la Porte de Montmartre : places très fréquentées dans les deux sens (vers et depuis Paris).
- Mail Belliard aux deux extrémités : sens de circulation des rues Vauvenargues et Dimey à repenser, et rue du Poteau à apaiser.
- Rues Babinski, Fabre et Gosset : rues très fréquentées, près des Portes et du Bd périphérique.
- Croisement des rues Flammarion et Lieutenant-Colonel Dax : sens de circulation et visibilité représentent un enjeu de sécurité surtout pour les piétons et cyclistes.

Aménagements cyclables



Typologie des itinéraires cyclables

Typologie

-  Couloirs de bus ouverts aux vélos
-  Bandes cyclables
-  Autres itinéraires cyclables (ex : Aires piét...)
-  Pistes cyclables
-  Autres



Marquage de la continuité cyclable
Avenue de la Porte des Poissonniers

Cela implique des enjeux en termes de :

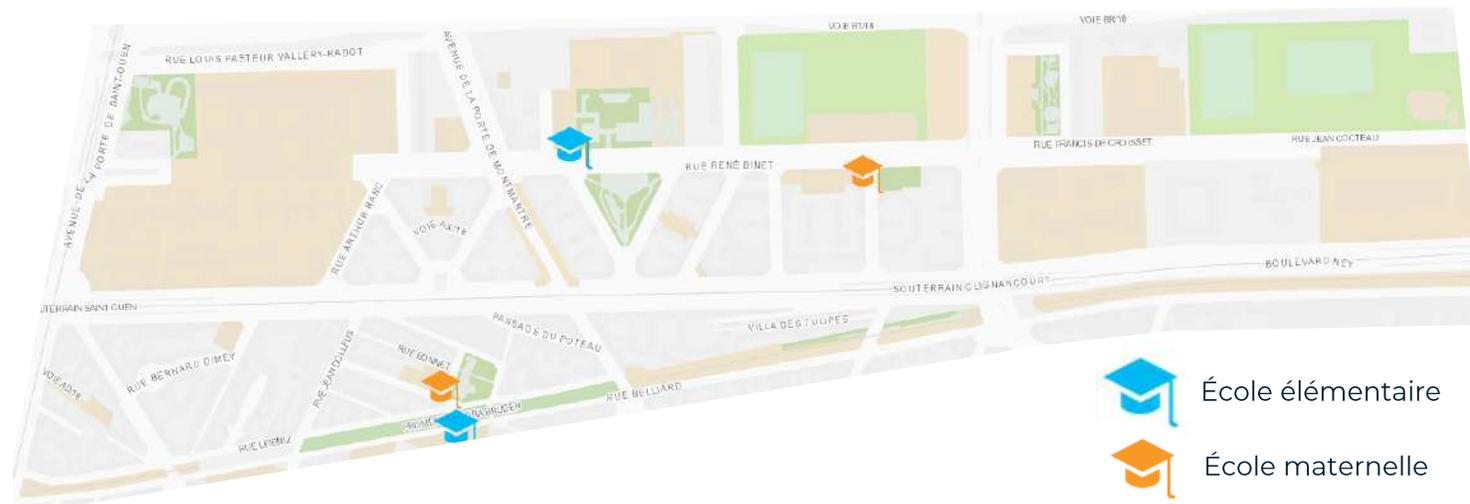
- **Confort** (revêtements, visibilité et lisibilité des aménagements cyclables) ;
- **Partage de l'espace public** (voies bus et double sens cyclable notamment).

Combiné à la pérennisation des « **corona-pistes** », le déploiement progressif des double sens cyclables au sein du quartier, permettra de consolider la mobilité cyclable.

Enjeux localisés de la mobilité piétonne – Rues aux écoles

Certaines rues où se situent les écoles sont des axes importants comme les rues Binet et Belliard. D'autres sont des rues déjà apaisées comme les rues Grimaud et Abadie (cette dernière est piétonnisée).

Toutefois, **aucune école n'a été traitée dans le cadre de l'opération « rues aux écoles »** permettant d'améliorer le confort (revêtement, végétalisation) et l'accessibilité des rues (élargissement des trottoirs et désencombrement).



Rues avec écoles maternelles et élémentaires – DVD (2021)

Le potentiel concerne:

- Les écoles maternelles Paul Abadie et René Binet ;
- L'école élémentaire Fernand Labori.

Enjeux localisés de la mobilité piétonne – Aires piétonnes

Le quartier possède **un potentiel** de développement des aires piétonnes, **eu égard à la typologie** des rues : au Sud, de nombreuses rues étroites et impasses favorisent par exemple les mobilités actives.



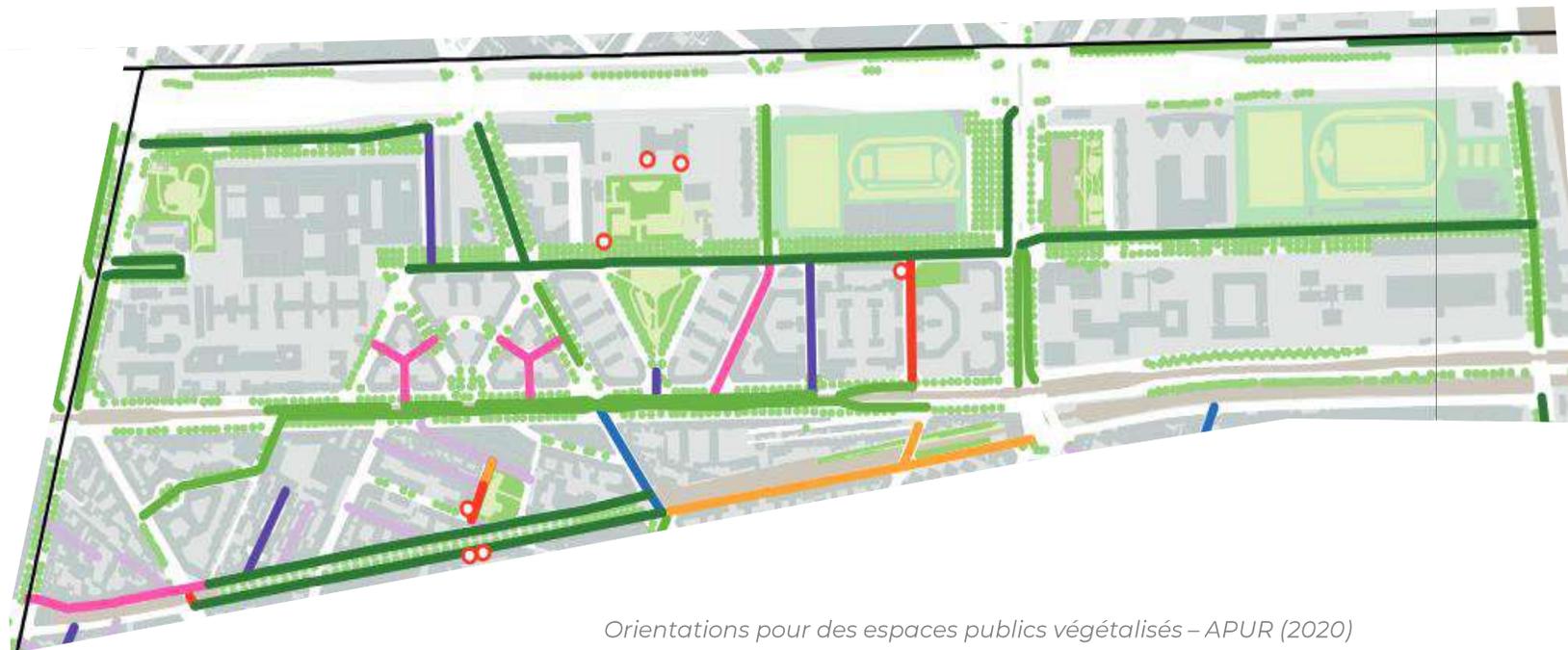
Aires piétonnes existantes et potentialités – DVD (2021)

Il s'agit d'améliorer **l'accessibilité et le confort des rues** par :

- L'élargissement des trottoirs ;
- Le désencombrement des espaces ;
- La végétalisation des traversées piétonnes – confort thermique ;
- Le revêtement.

Des potentiels de végétalisation de l'espace public identifiés

8 actions proposées pour renforcer la végétalisation sur l'espace public parisien – étude APUR 2020



AXE 1 : GRANDES VOIES STRUCTURANTES À L'ÉCHELLE DE LA VILLE

- 1- Double alignement existant
- 2- Double alignement disparu
- 3- Alignement existant sur trottoirs de plus de 6 m de large
- Autres plantations sur l'espace public
- 4- Rue de plus de 19 m de large non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 5- Rue de faubourg non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres

AXE 2 : RUES JARDIN DE PROXIMITÉ

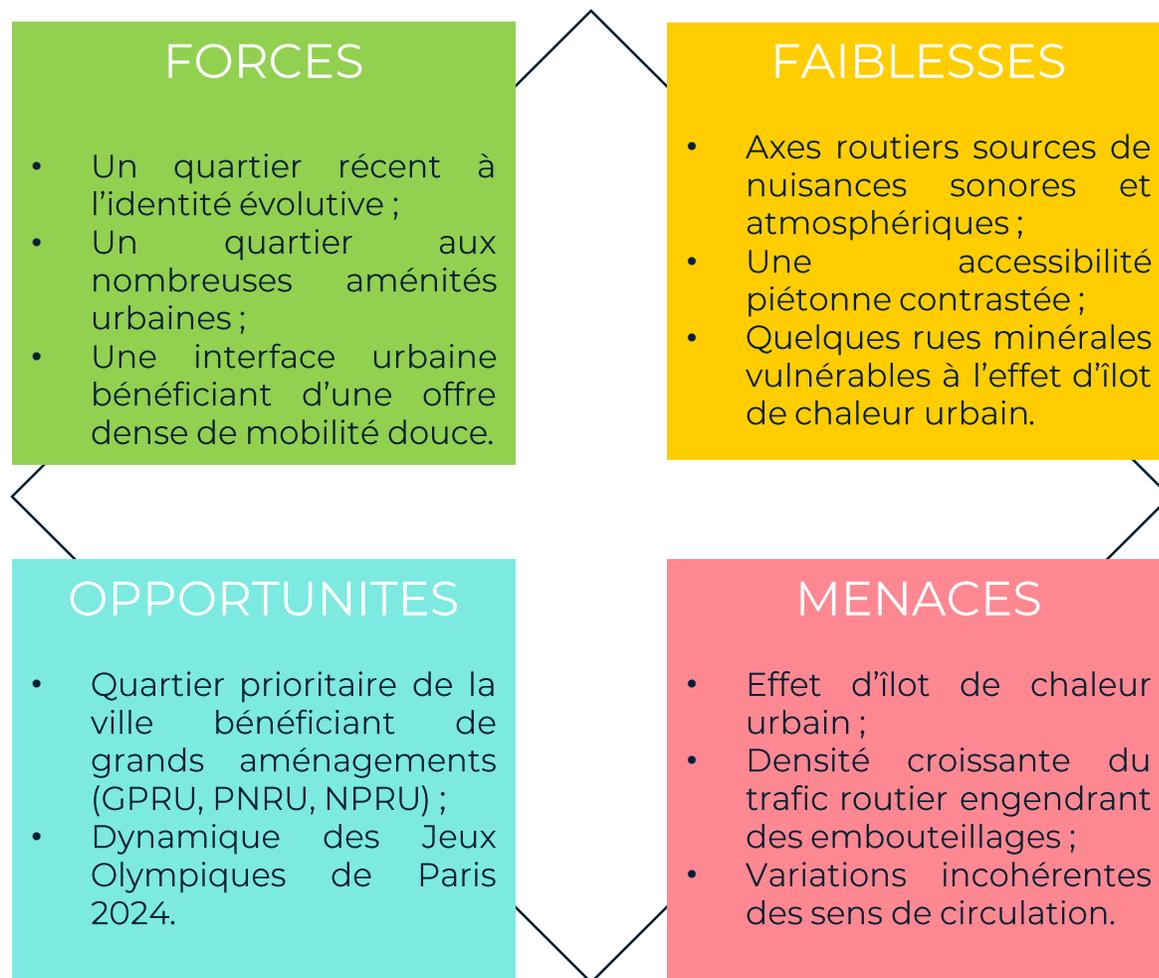
- 6- Rue à proximité d'une école, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- École maternelle, élémentaire et collège, publics et privés
- 7- Rue à proximité d'un parc, cimetière ou terrain de sport de plein air, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 8- Rue résidentielle, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 8bis- Rue résidentielle, non plantée, ne présentant pas de potentiel de plantation d'arbres

Source : Apur, DEVE, DVD, DPE



Le potentiel de végétalisation des rues et la possibilité de plantation d'arbres est à confirmer par **l'étude des contraintes techniques** et notamment la présence de réseaux enterrés.

Synthèse analytique



Synthèse des Enjeux

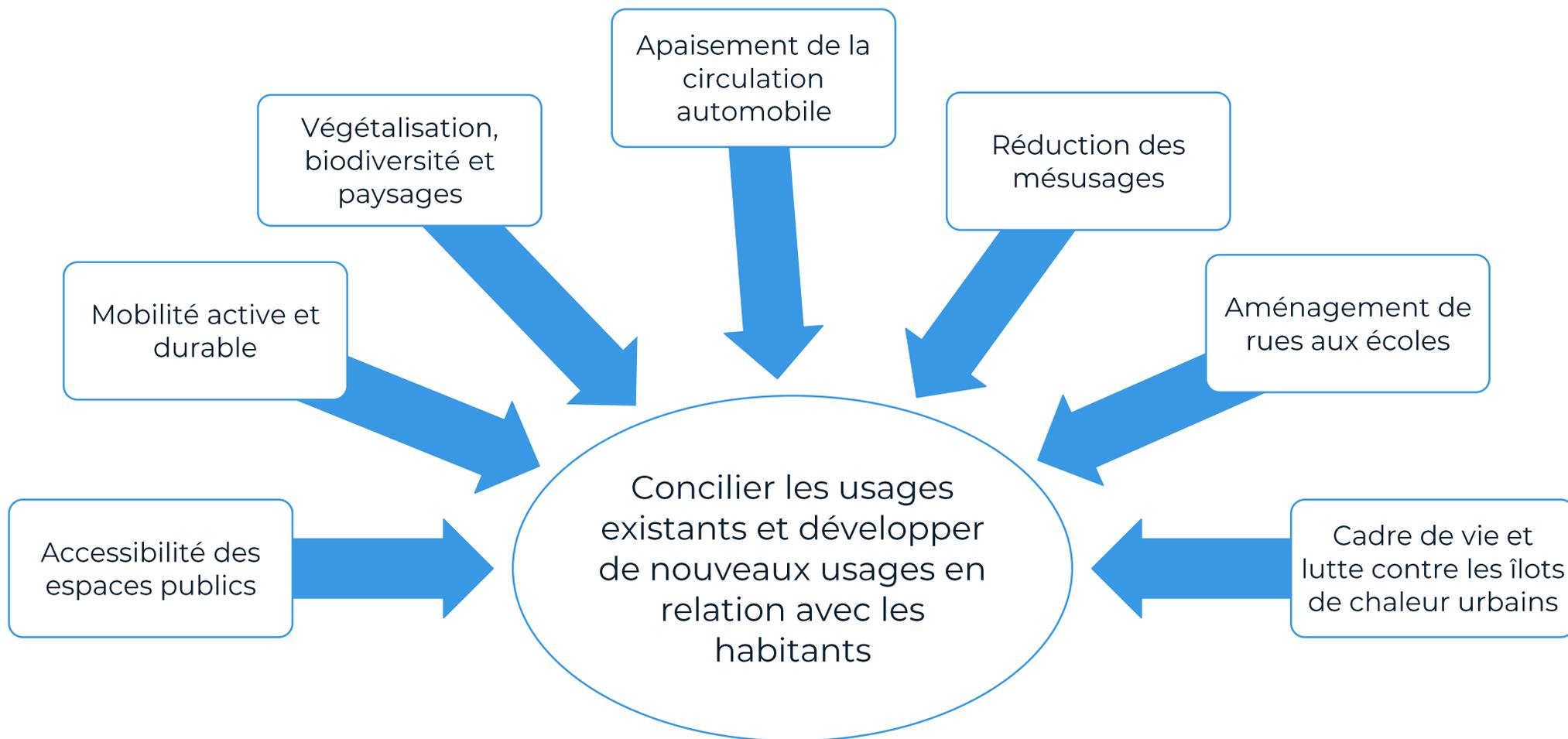


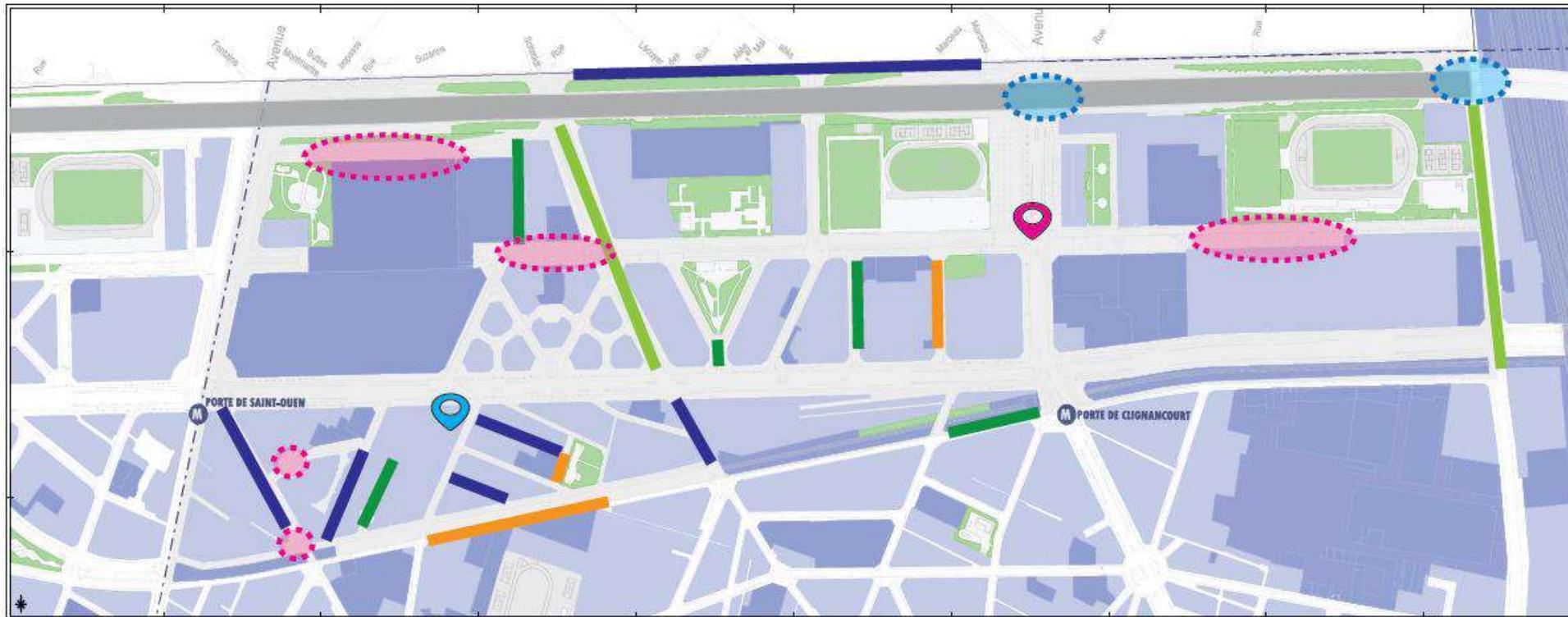
Schéma directeur

possibilités d'aménagements :
les sites seront choisis lors de la concertation

-  Zones à aménager
-  Porte de Paris à aménager
-  Axes à apaiser où faciliter les circulations vélo
-  Végétalisation (plantation d'arbres possible)
-  Végétalisation (strate basse)
-  Rues aux écoles à aménager

Projet à venir hors démarche Embellir votre quartier

-  Rue Jean Dolfus: implantation d'un centre de logistique urbaine
-  Porte de Clignancourt: étude urbaine menée par la direction de l'urbanisme

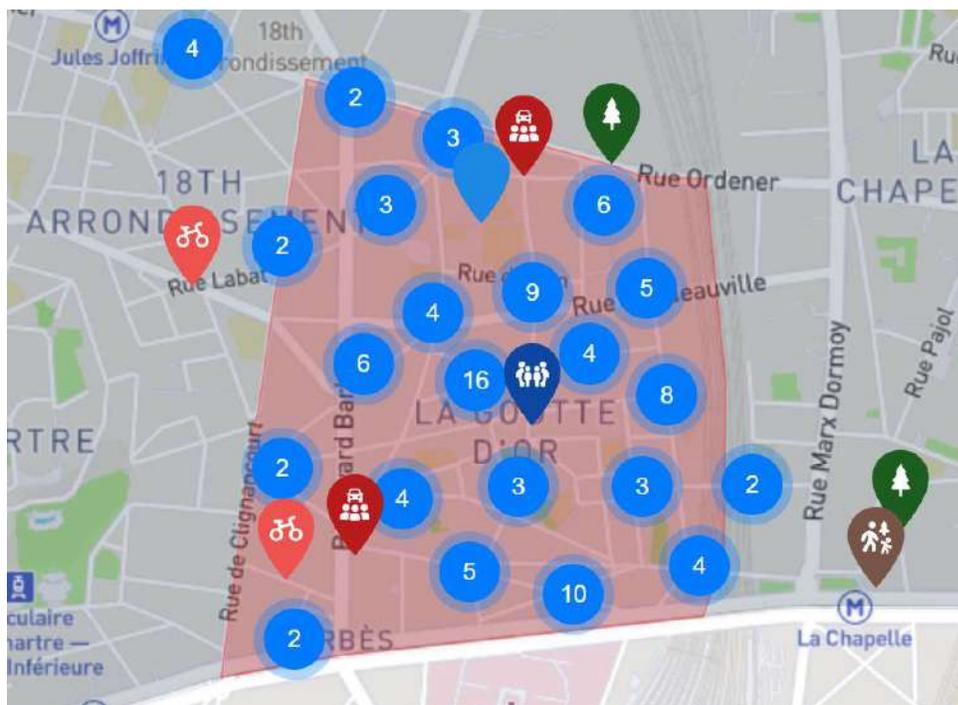


04

**Les prochaines étapes
de la démarche**

Comment participer à la démarche ?

Transmettre ses idées pour le quartier sur la plateforme en ligne suivante (decider.paris.fr) ou déposer vos relevés en mairie d'arrondissement.





Événements de concertation :

Mardi 23 mai de 17h à 19h:

Atelier à proximité de l'arrêt de tramway T3b
Angélique Compoint - Porte de Montmartre

Jeudi 1 juin de 11h30 à 13h30:

Atelier sur le Marché Ney

Mercredi 14 juin de 15h à 17h:

Atelier devant le centre d'animation René Binet

Dimanche 25 juin:

Atelier à la fête du quartier

Marche exploratoire organisée avec les collégiennes
du collège Maurice Utrillo





Merci de votre attention

LA VIE DONT ON A ENVIE, ON VA LA FAIRE ICI