



**Réunion publique relative à la création d'un
aménagement cyclable avenue Ledru-Rollin
(entre l'avenue Daumesnil et la place Léon Blum)**

30 mai 2023 – 18h30 – Mairie du 11^e

Sommaire

01 Présentation

02 Diagnostic

03 Solutions

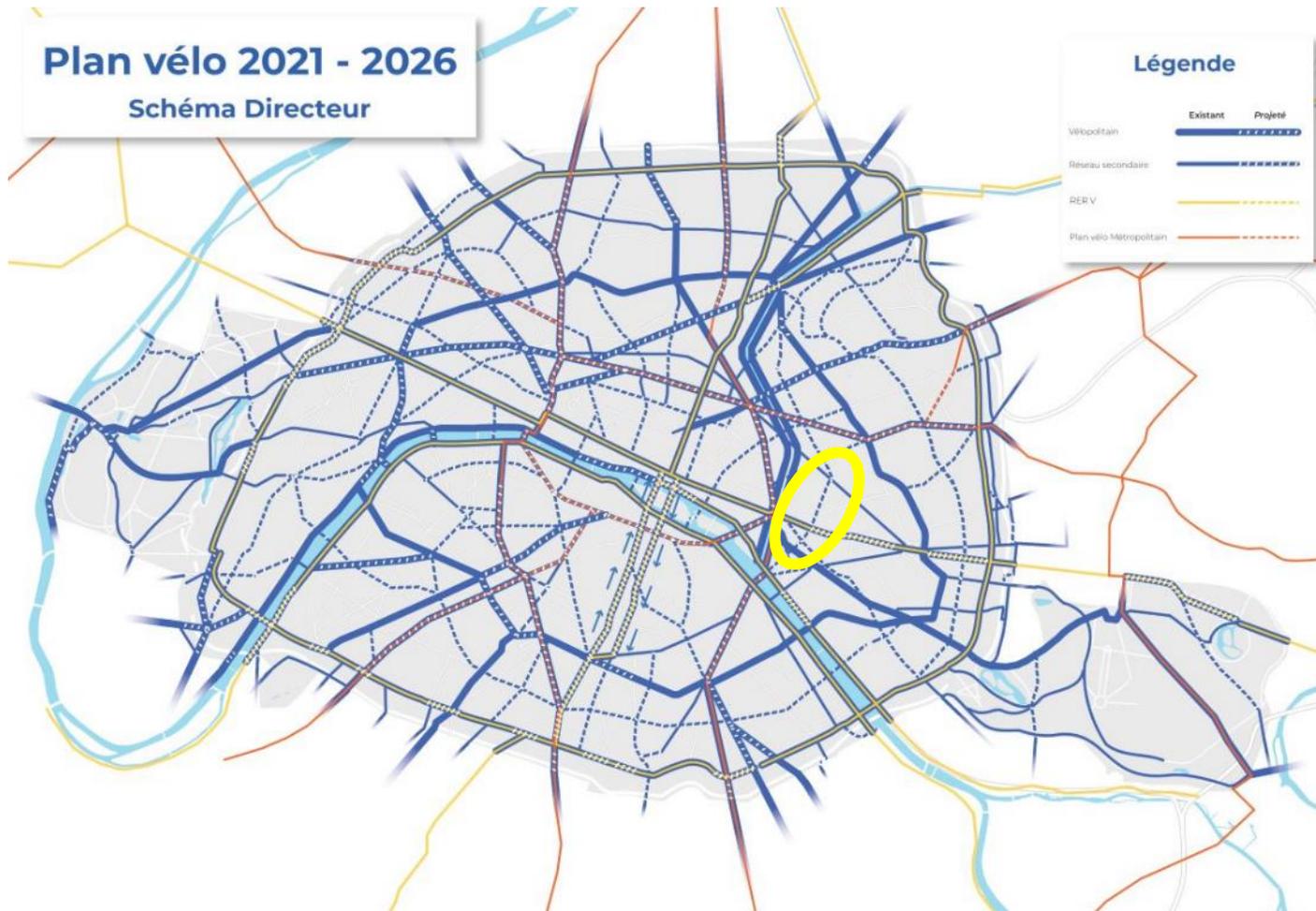
04 Calendrier des travaux

01

Présentation

Présentation

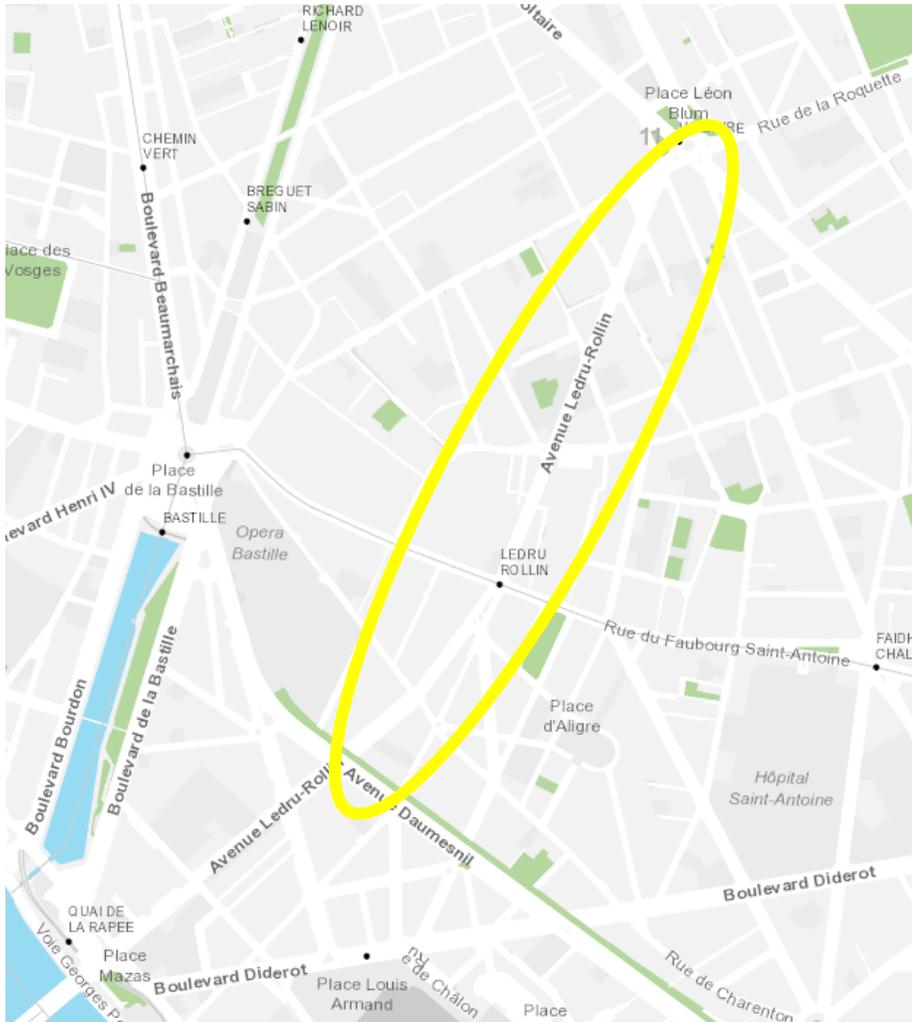
Inscription du projet dans le réseau parisien/métropolitain



Axe du réseau secondaire du Plan Vélo

Présentation

Situation



Avenue Ledru-Rollin, entre la place Léon Blum et l'avenue Daumesnil.

- **11^e arrondissement pour la portion entre la rue du Faubourg Saint-Antoine et la place Léon Blum**
- **12^e arrondissement pour la portion entre l'avenue Daumesnil et la rue du Faubourg Saint-Antoine**

Le linéaire fait environ 1 200 m.

Présentation

Historique du projet

Entre le quai de la Rapée et l'avenue Daumesnil, des aménagements cyclables provisoires avaient été mis en place en 2020. Ils ont été pérennisés en 2022 : pistes cyclables unidirectionnelles de chaque côté de la chaussée.



Présentation

Éléments de programme

Objectifs du projet

- Réaliser un aménagement cyclable sécurisant et continu, dans les 2 sens
- Assurer la connexion avec les rues adjacentes et renforcer le maillage cyclable du 11^e

02

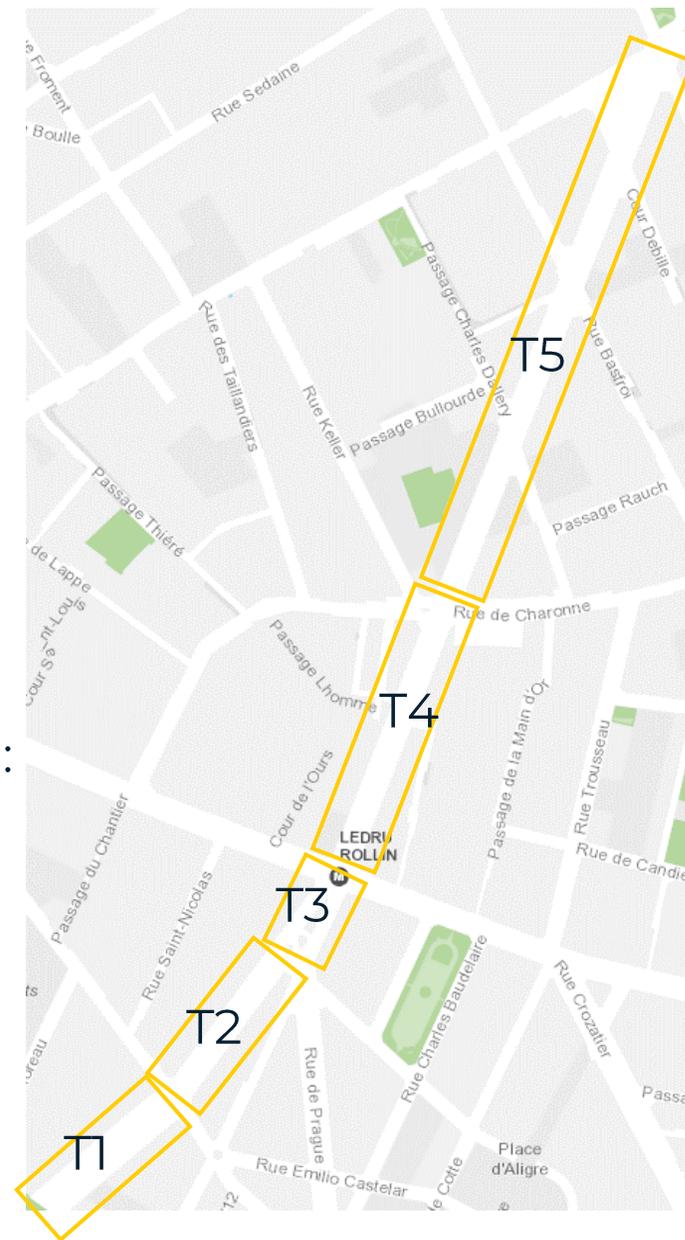
Diagnostic

Diagnostic

Coupes

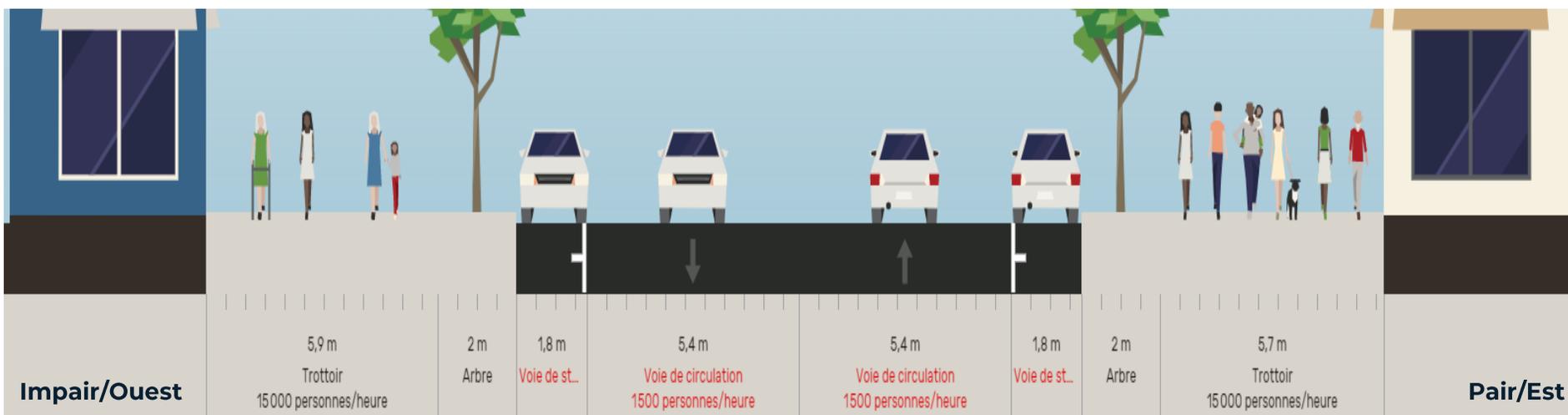
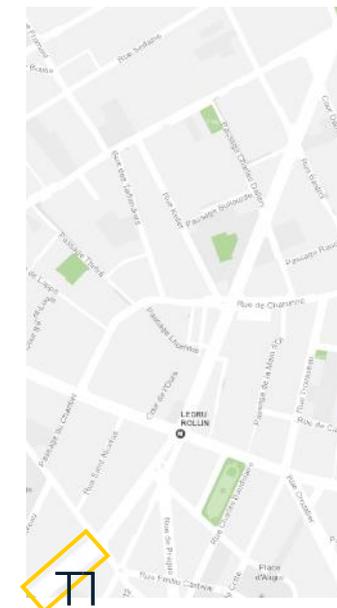
- Tronçon 1 : Daumesnil-Charenton :
Largeur de chaussée 14m, longueur 150m
- Tronçon 2 : Charenton-Traversière :
Largeur de chaussée 7,4m, longueur 150m
- Tronçon 3 : Traversière-Faubourg Saint-Antoine :
Largeur de chaussée 25 à 17m, longueur 80m
- Tronçons 4 et 5 : Faubourg Saint-Antoine-Léon Blum :
Largeur de chaussée 12m, longueur 770m

Longueur totale : 1200m



Diagnostic

Coupes – Tronçon 1 Daumesnil/Charenton (12^e)



Une large file de circulation dans chaque sens

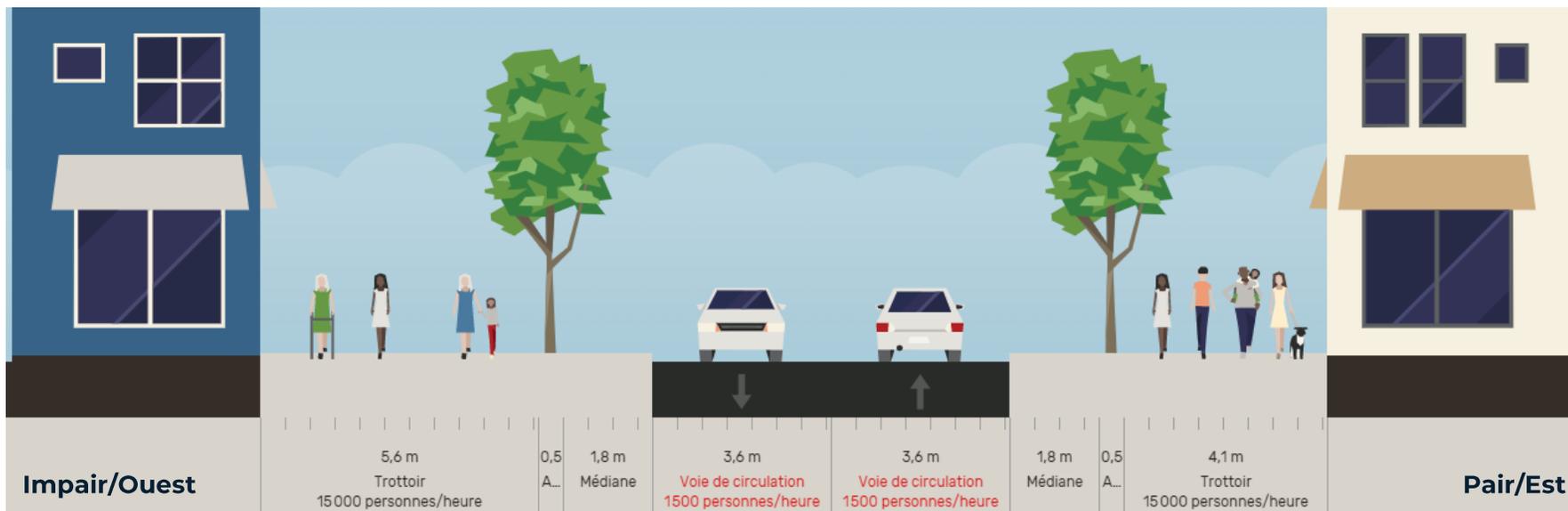
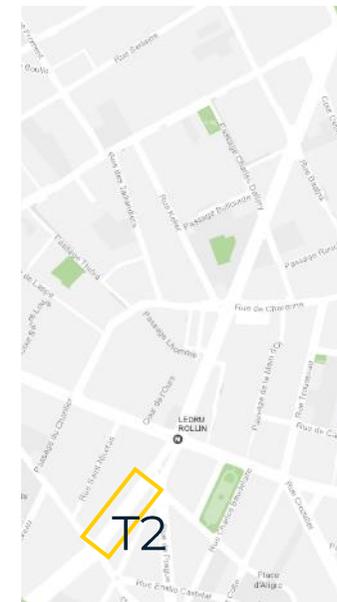
Stationnement des deux côtés (y compris livraisons, stationnement motos et vélos...)

Diagnostic

Coupes – Tronçon 2 Charenton/Traversière (12^e)

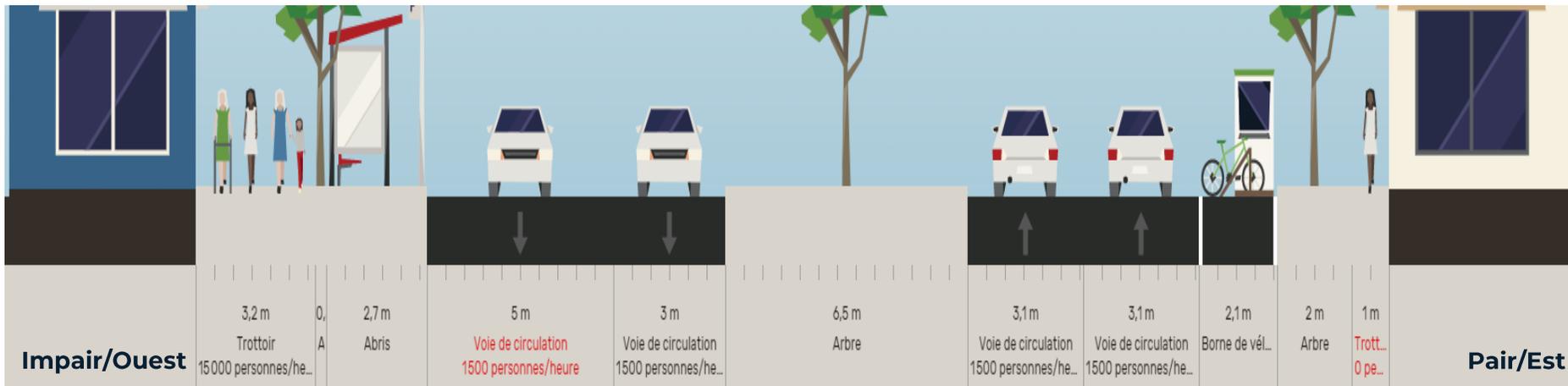
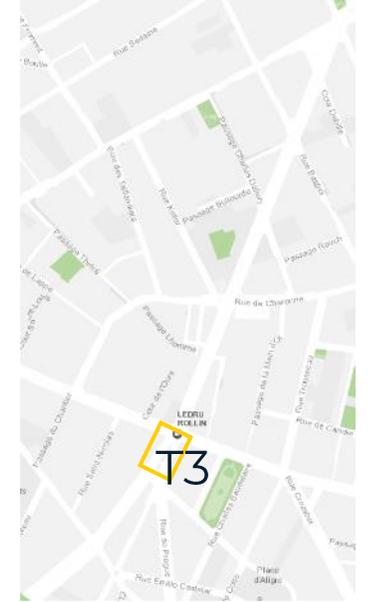


- Une file de circulation dans chaque sens
 - Stationnement des deux côtés en lincoln
- Les trémies d'entrée/sortie du parking souterrain contraignent la largeur de la chaussée sur ce tronçon*



Diagnostic

Coupes – Tronçon 3 Traversière/Faubourg-Saint-Antoine (12^e)

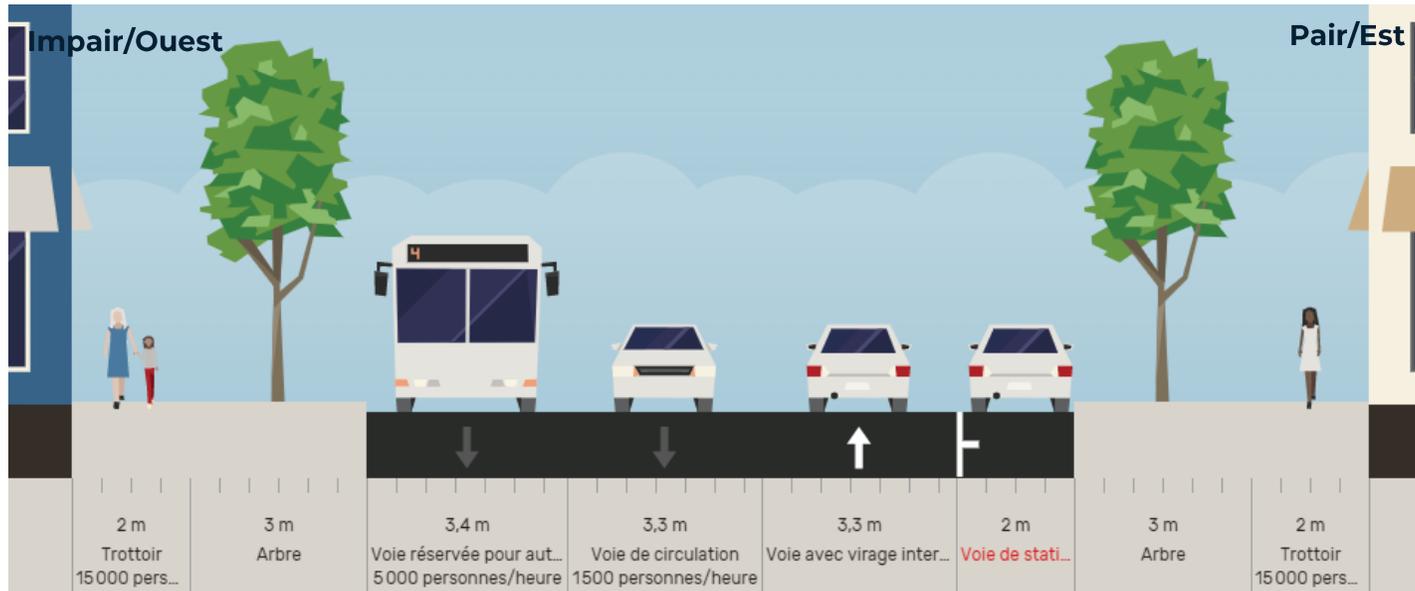
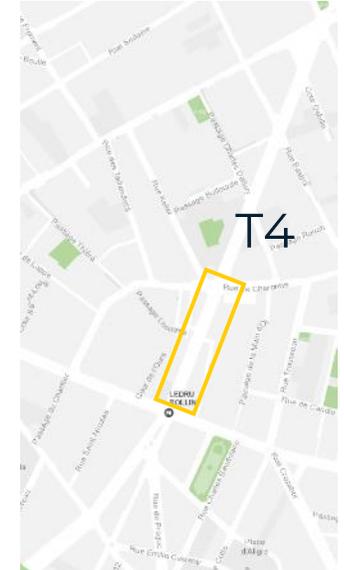


Diagnostic

Coupes – Tronçon 4 Faubourg-Saint-Antoine/Charonne (11^e)

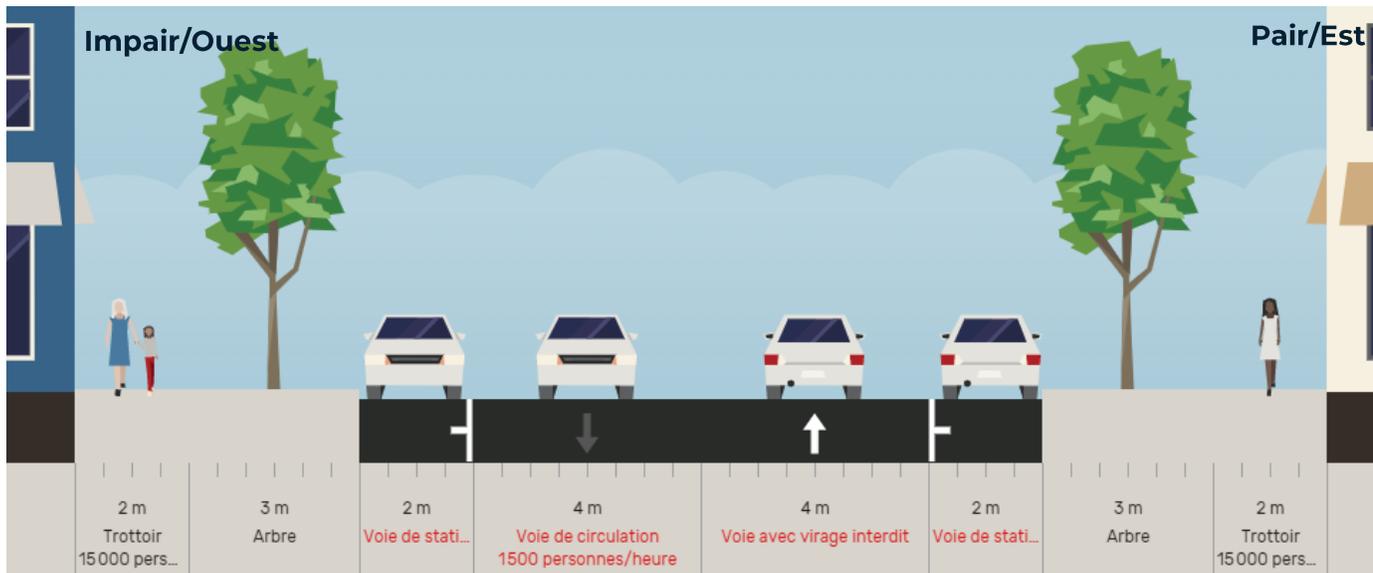


Une file de circulation dans chaque sens
Couloir bus vers le Sud (200m)
Stationnement côté pair



Diagnostic

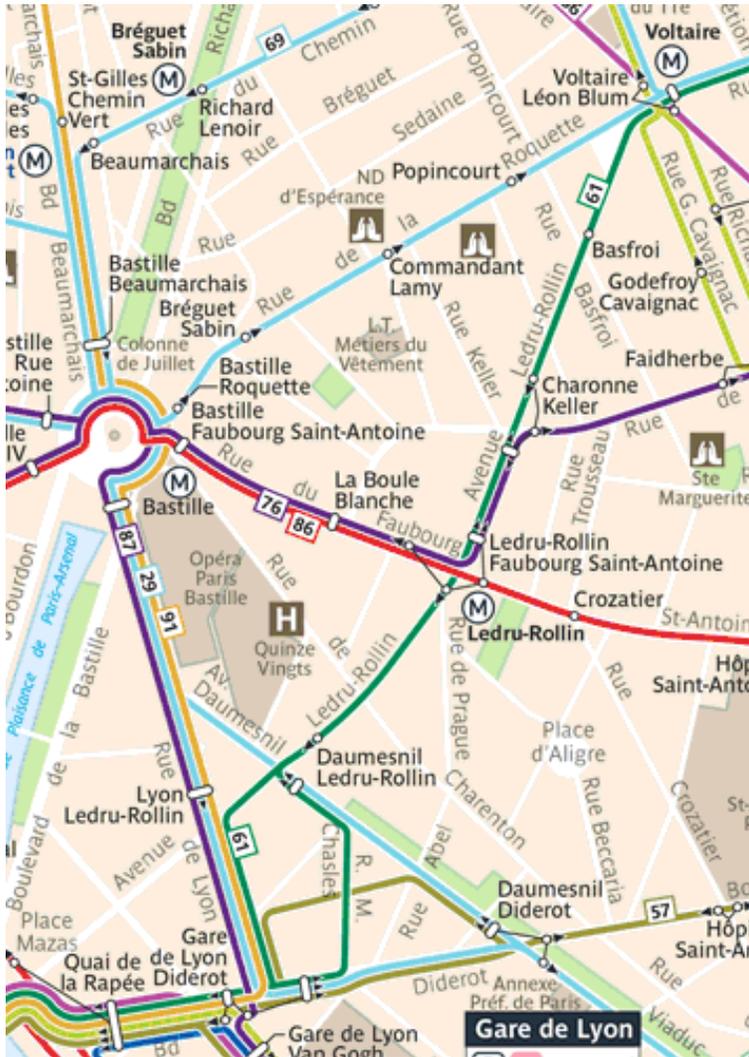
Coupes – Tronçon 5 Charonne/Léon Blum (11^e)



Une file de circulation dans chaque sens
Stationnement bilatéral

Diagnostic

Lignes de bus



Présence des lignes suivantes :

- Ligne 61 (totalité de l'axe)
- Ligne 76 (Fg St Antoine ↔ Charonne)

4 arrêts côté Impair/Ouest
3 arrêts côté Pair/Est

Diagnostic Commerces



Type de commerce

- Alimentaire
- Non alimentaire
- Café, restaurant
- Service, agence
- Local vacant

Surface du commerce

(pour les commerces alimentaires et non-alimentaires uniquement)

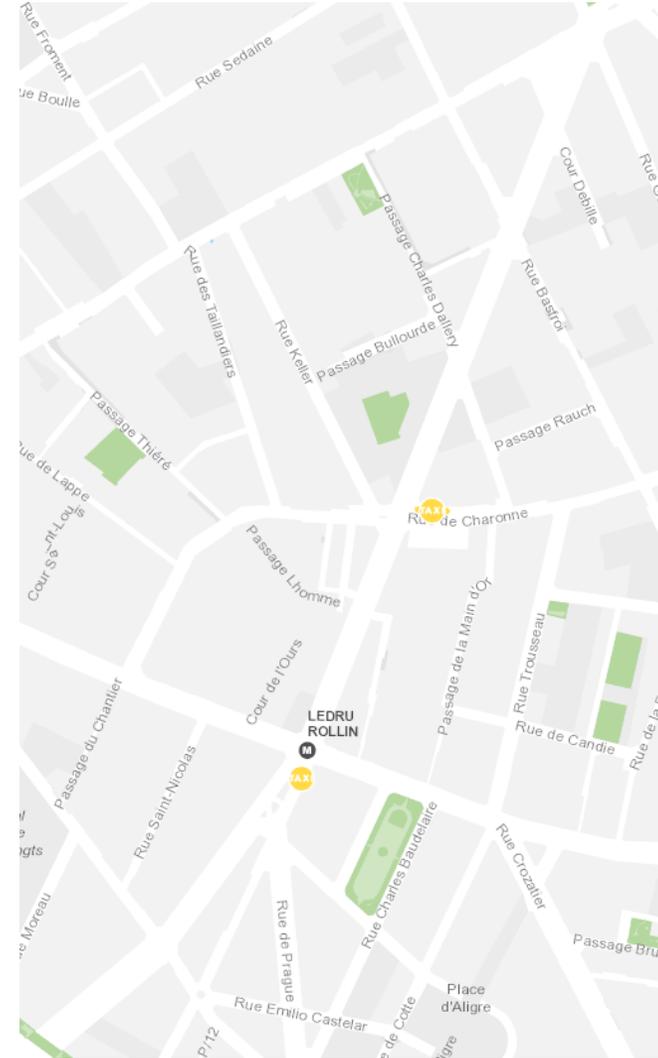
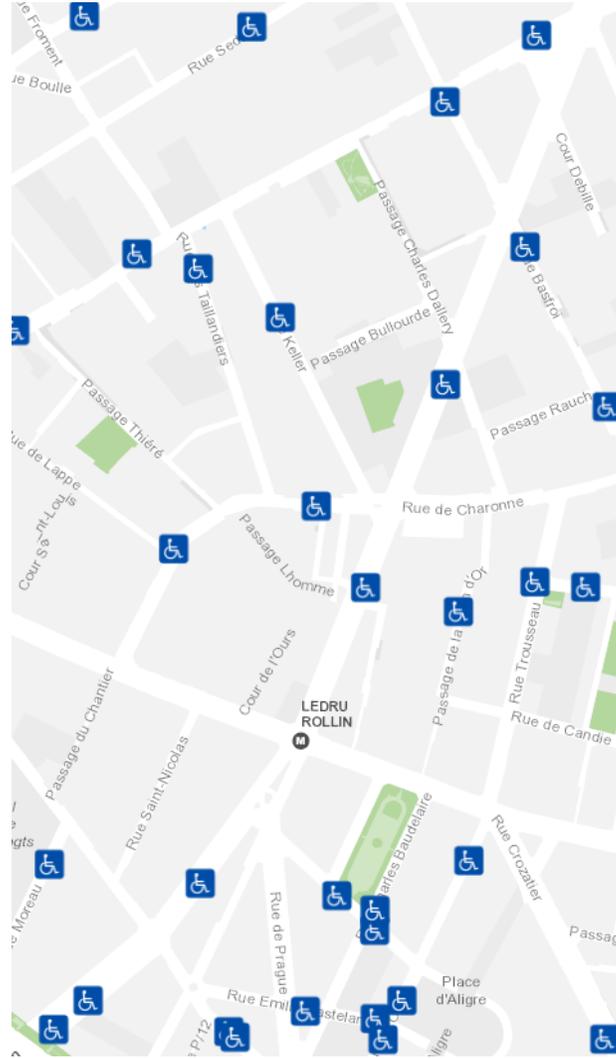
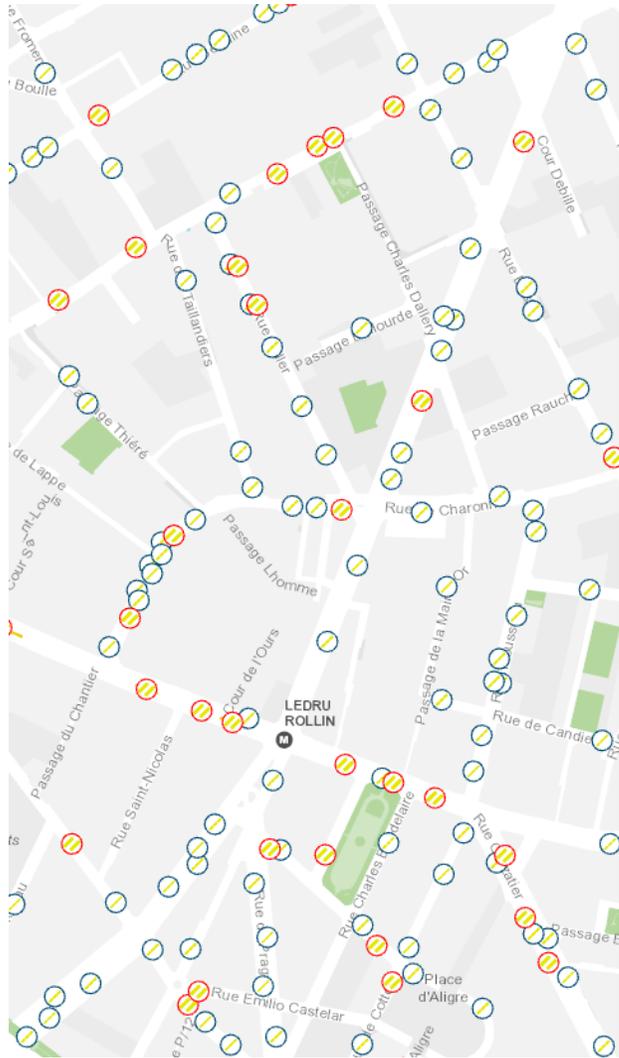
- plus de 1 000m²
- de 300 à 1 000 m²
- moins de 300 m²

Marché

- linéaire découvert
- couvert

Diagnostic

Stationnement : ZL, places GIG-GIC, taxis



03

Solutions

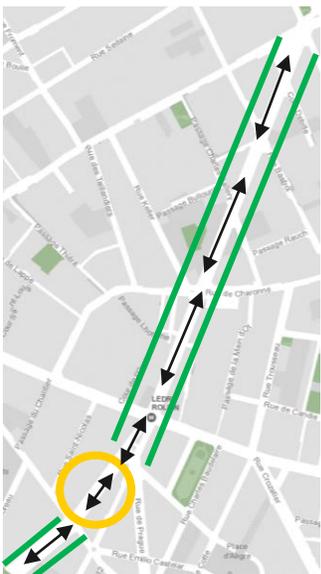
Solutions

Différentes solutions

Projet option A :

- **Pistes cyclables unidirectionnelles** bilatérales, en continuité de l'aménagement jusqu'à la Seine

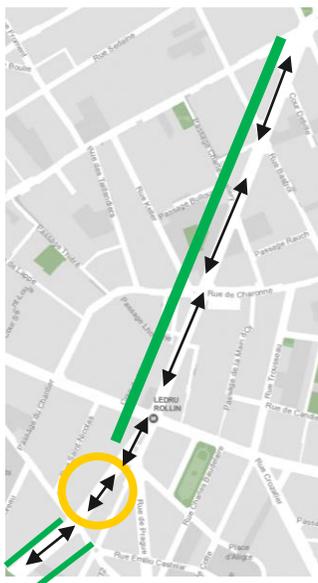
(Coté 12^e Discontinuité cyclable sur le tronçon 2 Charenton/Traversière dans les 2 sens)



Projet option B :

- **Piste cyclable bidirectionnelle** côté Ouest au nord de Traversière

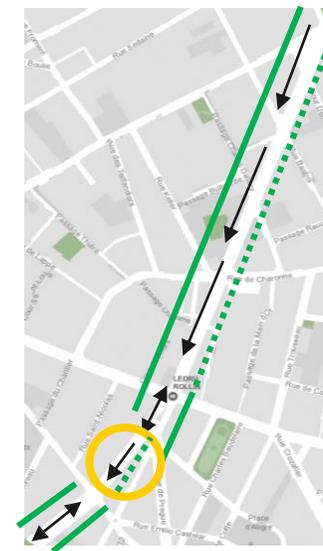
(Coté 12^e discontinuité cyclable sur le tronçon 2 Charenton/Traversière dans les 2 sens - Pistes unis au sud)



Projet option C :

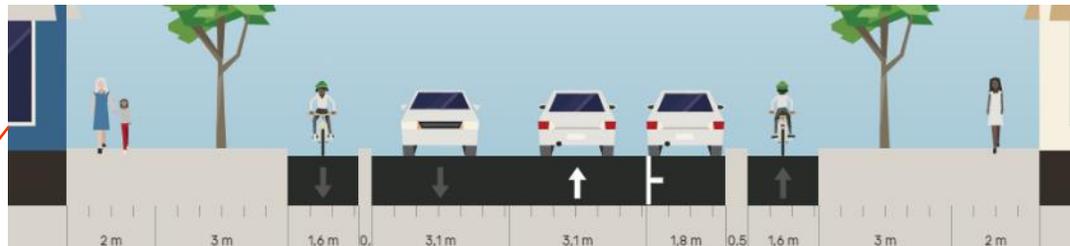
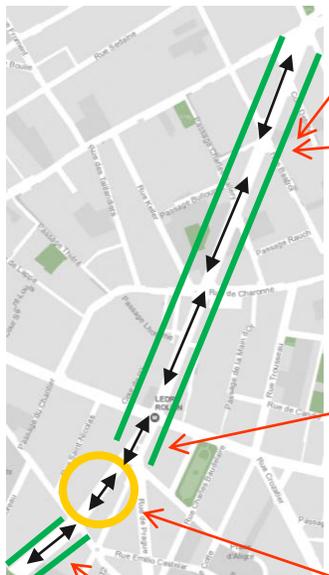
- **Option mixte :**
- Mise à sens unique de la circulation (sens 11^e>12^e) avec piste cyclable dans ce même sens et couloir bus ouvert aux vélos côté Est (sens 12^e>11^e) entre FSA et Léon Blum

(Coté 12^e mise à sens unique de la circulation (sens 11^e>12^e) et couloir bus ouvert aux vélos côté Est (sens 12^e>11^e) entre Charenton et Traversière : discontinuité cyclable dans un sens (11^e>12^e). Pistes unidirectionnelles entre l'avenue Daumesnil et la rue de Charenton puis de nouveau entre Traversière et la rue du FSA.



Solutions

Option A

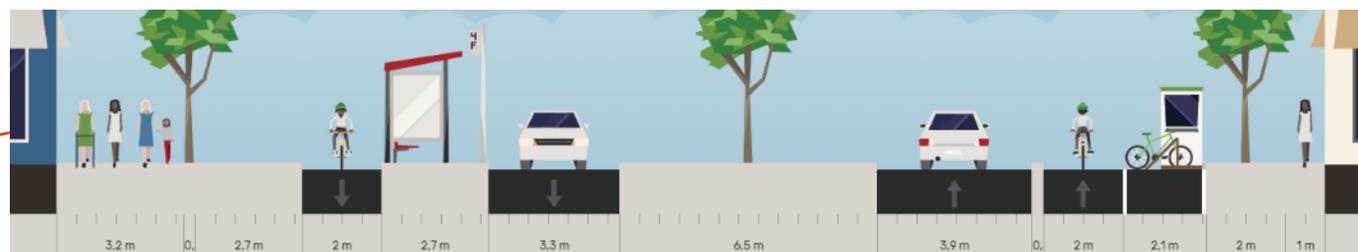


Tronçon 4 et 5 (FSA/Léon Blum 11^e) :

- Pistes cyclables de 1,6m pour conserver une file de stationnement (en particulier livraisons) / Largeur confortable sans stationnement
- Largeur de chaussée insuffisante pour la création de quai bus déportés : piste cyclable interrompue à chaque arrêt de bus
- Suppression d'un tronçon de couloir bus

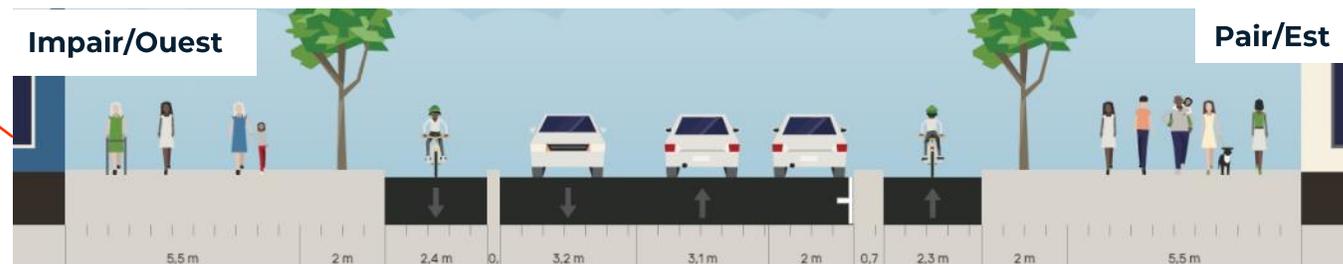


Tronçon 3 (Traversière/FSA 12^e)



Tronçon 2 (Charenton/Traversière 12^e) :

- Aucun aménagement – discontinuité cyclable dans les 2 sens



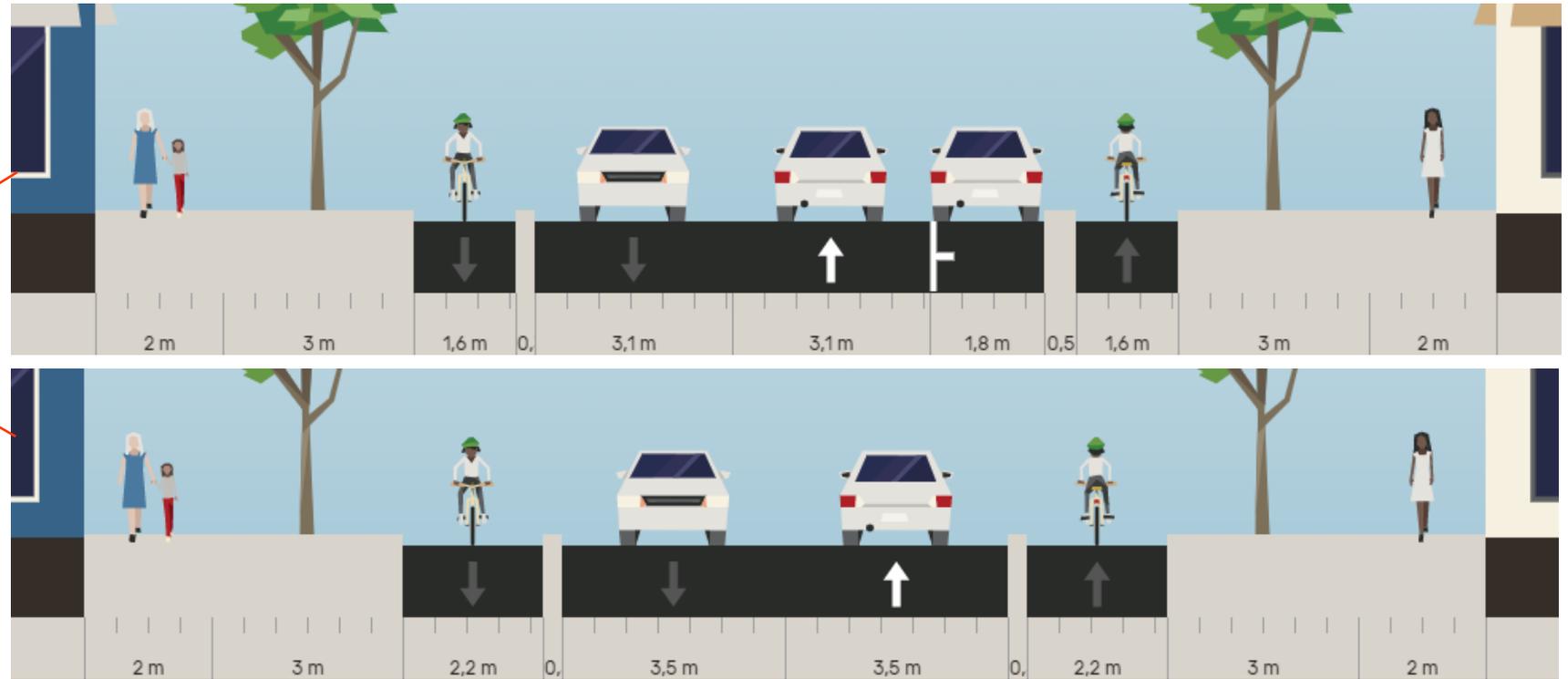
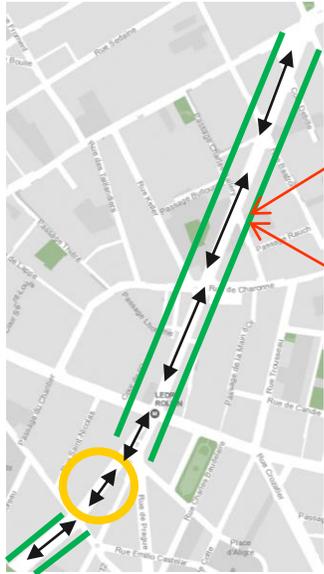
Tronçon 1 (Daumesnil/Charenton 12^e)

Projet option A :

- Pistes cyclables unidirectionnelles bilatérales
- Discontinuité cyclable sur le tronçon 2 Charenton/Traversière dans les 2 sens

Solutions

Option A : Focus côté 11^e



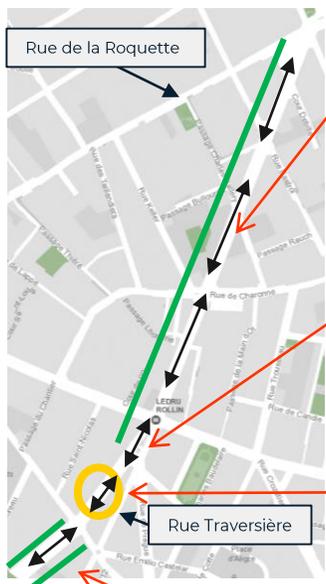
Projet option A :

- **Pistes cyclables unidirectionnelles** bilatérales
- Discontinuité cyclable sur le tronçon 2 Charenton/Traversière dans les 2 sens

Tronçon 4 et 5 (FSA/Léon Blum 11^e) :

- Pistes cyclables de 1,6m pour conserver une file de stationnement (en particulier livraisons) / Largeur confortable sans stationnement
- Largeur de chaussée insuffisante pour la création de quai bus déportés : piste cyclable interrompue à chaque arrêt de bus
- Suppression d'un tronçon de couloir bus

Solutions Option B



Projet option B :

- Piste cyclable bidirectionnelle côté Ouest
- Discontinuité cyclable sur le tronçon « Charenton/Traversière »
- Pistes unis au sud de Charenton



Tronçon 4 et 5 (FSA/Léon Blum 11^e) :

- Piste cyclable biridirectionnelle de 3 à 3,5 m de large
- Conservation d'une file de stationnement
- Suppression d'un tronçon de couloir bus

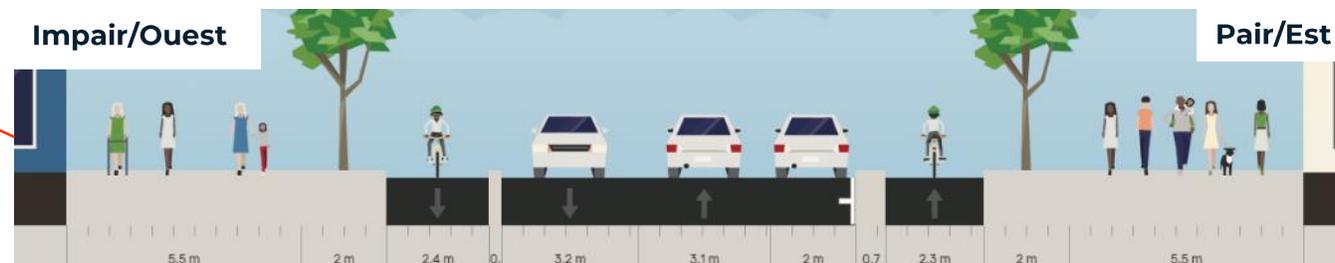


Tronçon 3 (Traversière/FSA 12^e)



Tronçon 2 (Charenton/Traversière 12^e) :

- Aucun aménagement – discontinuité cyclable dans les 2 sens



Impair/Ouest

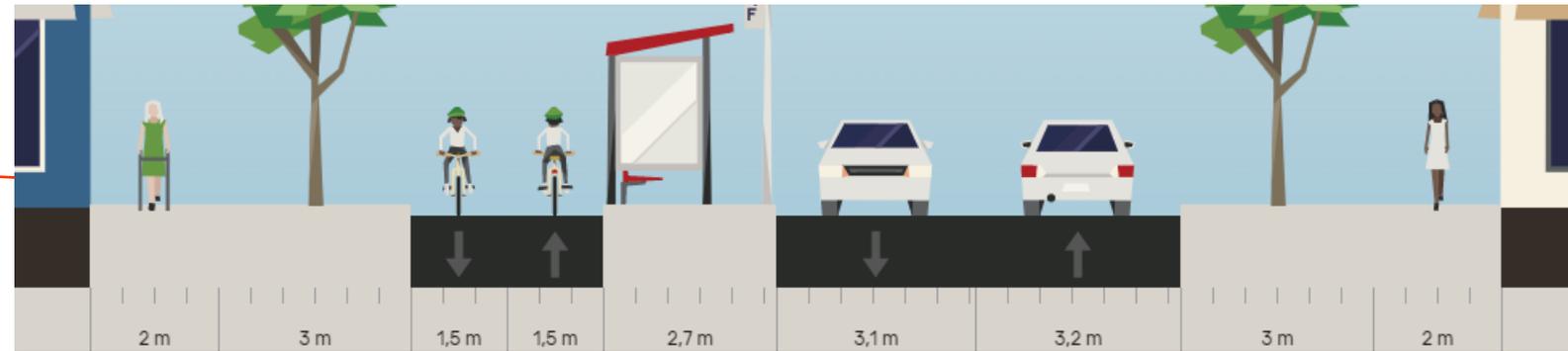
Pair/Est

Tronçon 1 (Daumesnil/Charenton 12^e)

NB : les seuls carrefours où on peut traiter une connexion à peu près lisible entre une bidirectionnelle et le réseau viaire environnant sont la jonction avec la rue de Roquette et la jonction avec la rue Traversière

Solutions

Option B : Focus coté 11^e



Projet option B :

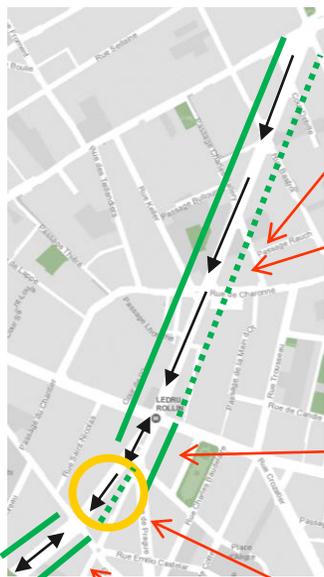
- **Piste cyclable bidirectionnelle** côté Ouest
- Discontinuité cyclable sur le tronçon 2 « Charenton/Traversière »
- Pistes unis au sud de Charenton

Tronçon 4 et 5 (FSA/Léon Blum 11^e) :

- Piste cyclable bidirectionnelle de 3 à 3,5m de large
- Conservation d'une file de stationnement
- Suppression d'un tronçon de couloir bus

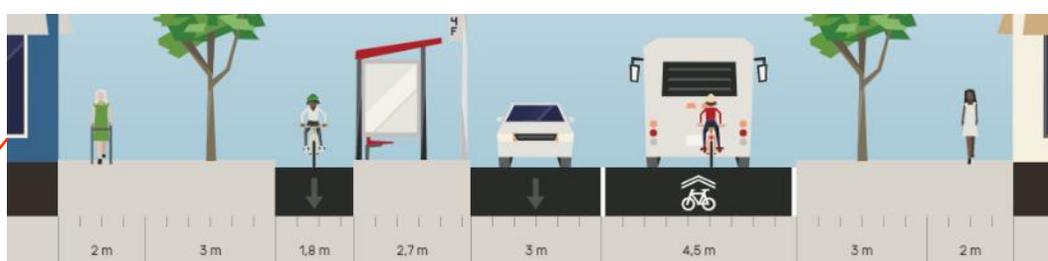
NB : Dans le 11^e, le seul carrefour où on peut traiter une connexion à peu près lisible entre une bidirectionnelle et le réseau viaire environnant est la jonction avec la rue de Roquette

Solutions Option C



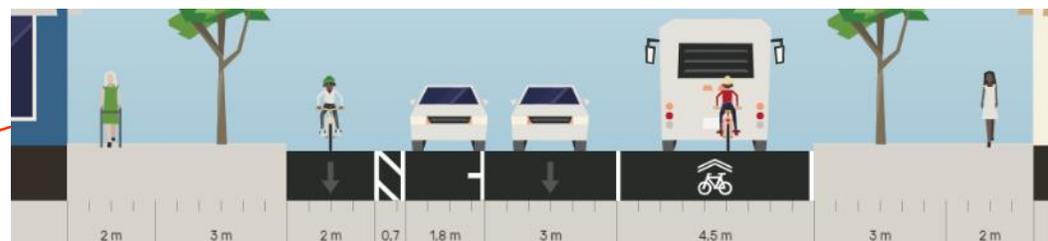
Projet option C :

- **Option mixte :**
- Mise à sens unique de la rue (sauf bus et vélos) de Léon Blum à FSA et de Traversière à Charenton
- Piste unidirectionnelle côté Ouest (sens 11^e > 12^e) et couloir bus ouvert aux vélos côté Est (sens 12^e > 11^e) entre la rue du FSA et la place Léon Blum

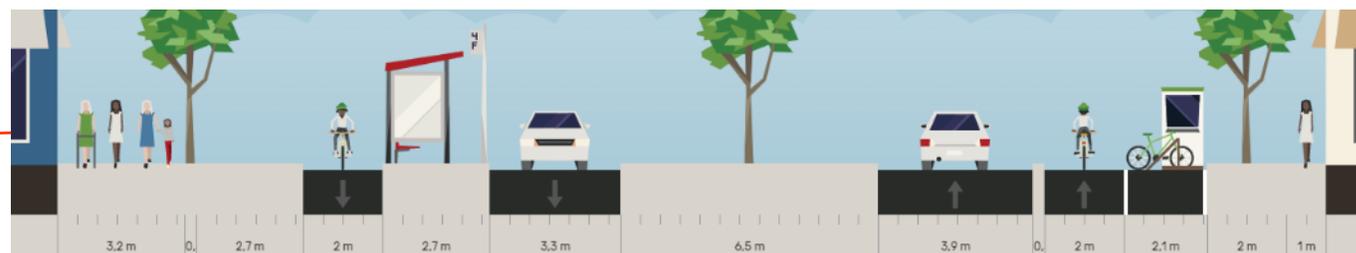


Tronçon 4 et 5 (FSA/Léon Blum 11^e) :

- Piste cyclable de 2m de large environ
- Couloir bus/vélos confortable (4,50m)
- Conservation d'une file de stationnement (livraison en particulier)
- Création de quai bus déportés
- Suppression d'un tronçon de couloir bus dans le sens 11^e>12^e mais création d'un couloir bus sur tout le linéaire facilitant la circulation des bus



Tronçon 3 (Traversière/FSA 12^e)



Tronçon 2 (Charenton/Traversière 12^e) :

- Mise à sens unique sauf bus et vélo : couloir bus dans le sens 12^e>11^e, discontinuité cyclable dans l'autre sens



Impair/Ouest

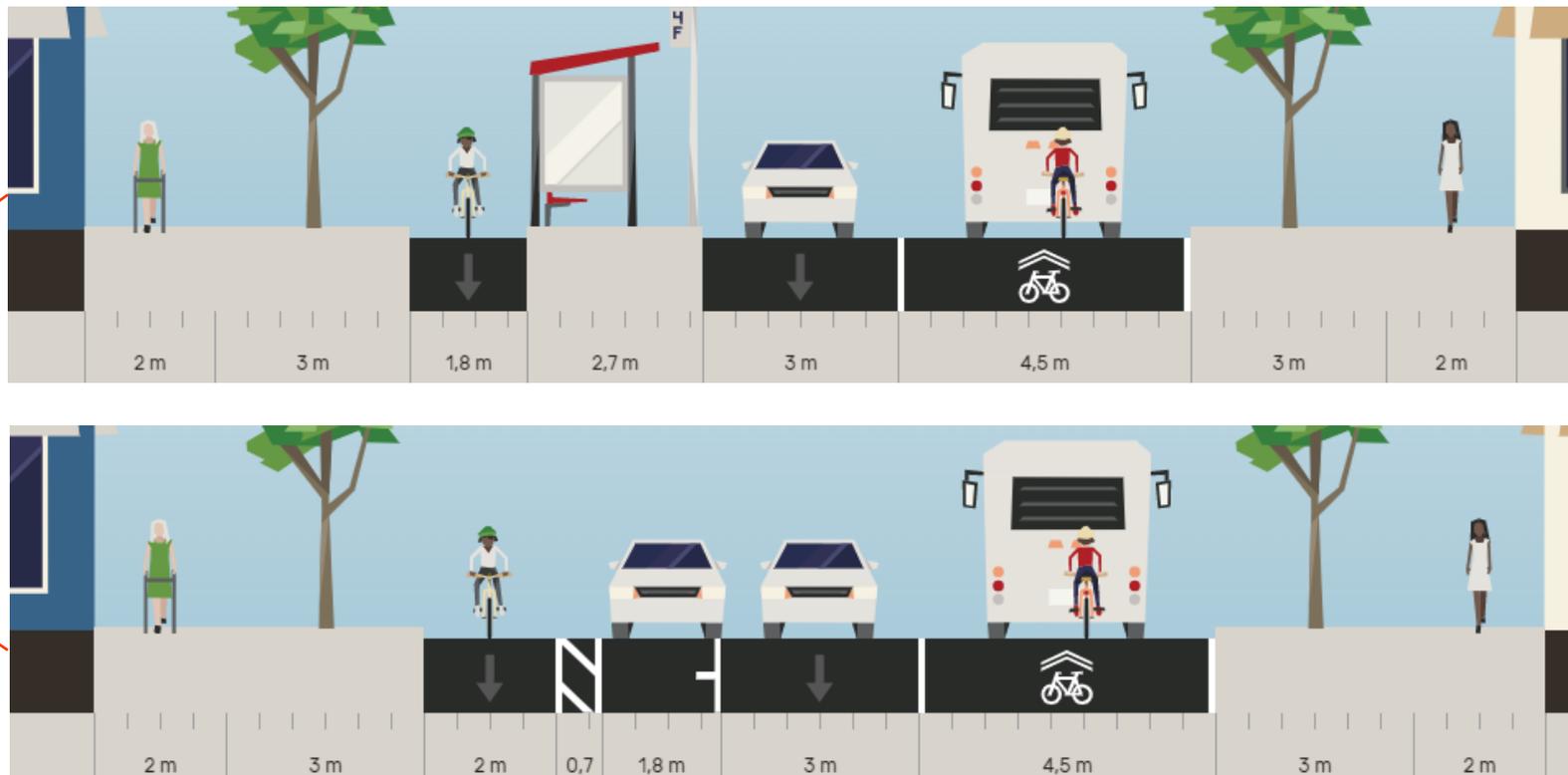
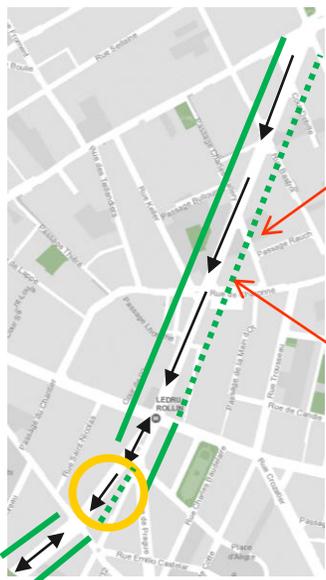
Pair/Est



Tronçon 1 (Daumesnil/Charenton 12^e)

Solutions

Option C : Focus côté 11^e



Projet option C :

- Option mixte :

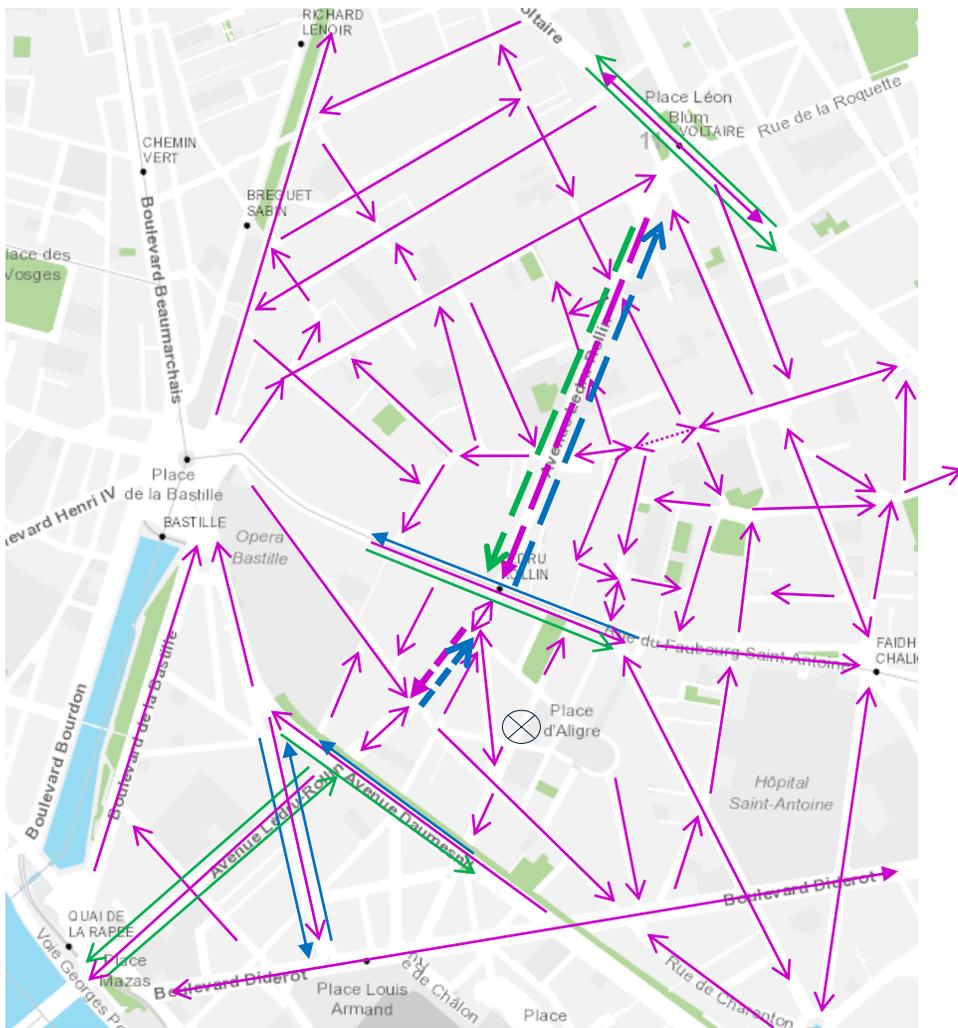
- Mise à sens unique de la rue (sauf bus et vélos) de Léon Blum à FSA et de Traversière à Charenton
- Piste unidirectionnelle côté Ouest (sens 11^e > 12^e) et couloir bus ouvert aux vélos côté Est (sens 12^e > 11^e) entre la rue du FSA et la place Léon Blum

Tronçon 4 et 5 (FSA/Léon Blum 11^e) :

- Piste cyclable de 2m de large environ
- Couloir bus/vélos confortable (4,50m)
- Conservation d'une file de stationnement (livraison en particulier)
- Création de quai bus déportés
- Suppression d'un tronçon de couloir bus dans le sens 11^e>12^e mais création d'un couloir bus sur tout le linéaire facilitant la circulation des bus

Solutions

Option C – Plan de circulation



Une étude de trafic a été faite pour évaluer l'impact de la mise à sens unique prévue dans l'option C.

L'étude montre des impacts avec des reports de circulation sur plusieurs axes : bd Périphérique, bd Diderot, **bd Richard-Lenoir, rue de la Roquette et Faidherbe.**

Des modifications du plan de circulation sont envisagées pour éviter les reports sur la rue de la Roquette.

Une simulation de trafic plus globale, à l'échelle de l'arrondissement, est en cours afin de prendre en compte l'ensemble des projets **de transformation de l'espace public.**

-  Couloir Bus
-  Circulation générale
-  Piste cyclable
-  Projet

Solutions

Tableau comparatif

	Option A : pistes unidirectionnelles	Option B : piste bidirectionnelle	Option C : piste unidirectionnelle + couloir bus
Végétalisation	SO	SO	SO
Vélo	++	++	++
Piétons	0	--	0
Bus	-	-	+++
Livraisons	---	+	++
Collecte OM	0	---	0

04

Calendrier des travaux

Calendrier des travaux

Calendrier prévisionnel pour le tronçon FSA/Léon Blum 11^e

- Lancement des études : septembre 2023 (si choix d'option fait)
- Procédures : Permis d'aménager : dépôt en décembre 2023 pour une obtention en avril 2024
- Période de travaux : après les JOP : octobre 2024 à été 2025

Pour le tronçon Daumesnil/Charenton (12^e), dans la continuité des pistes cyclables déjà réalisées entre le quai de la Rapée et l'avenue Daumesnil, il est envisagé des travaux avant les JOP à partir de fin 2023.



Merci de votre attention