



TRAVAUX BOULEVARD MURAT ET RUE DU GÉNÉRAL NIOX

La Ville de Paris développe une politique des déplacements pour un partage plus équilibré de l'espace public et pour une meilleure qualité de l'air et de l'environnement. Avec son Plan vélo (2021-2026), la Ville de Paris réalise les travaux de pérennisation de la piste provisoire actuellement sur le boulevard Murat et la rue du Général Niox. Cette piste participe du développement d'une infrastructure cyclable sécurisée à l'échelle de Paris facilitant les déplacements à vélo.

Quoi ?

- 🚧 **Création d'une piste cyclable unidirectionnelle** de part et d'autre de la voie de circulation (contre-sens cyclable)
- 🚧 **Plantation de 7 arbres** sur la rue du Général Niox, côté pair

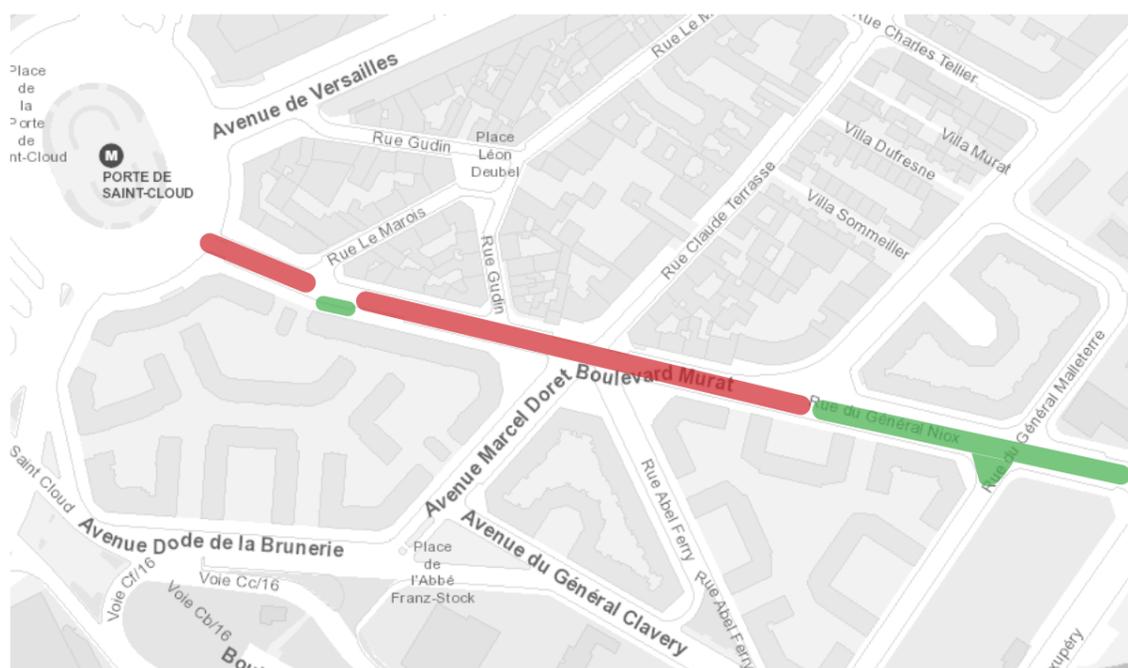
Où ?

Boulevard Murat et rue du Général Niox, entre la place de la Porte de Saint-Cloud et le quai Saint-Exupéry

Quand ?

- 🚧 **Phase 1 - de juin à octobre 2023 : Rue du Général Niox**
- 🚧 **Phase 2 - de novembre 2023 à janvier 2024 : Boulevard Murat**

LES PHASES DU CHANTIER :



Légende :

- 🚧 Phase 1 : Rue du Général Niox – Juin à octobre 2023
- 🚧 Phase 2 : Boulevard Murat – Novembre 2023 à janvier 2024

Comment ?

- ⚠ Pose d'emprise chantier le 22 juin 2023.
- ⚠ Travaux assainissement en juillet 2023.
- ⚠ Création d'une piste cyclable unidirectionnelle de part et d'autre de la voie de circulation. La piste dans le sens de la circulation est séparée par une bande technique de stationnements, le contre-sens cyclable étant protégé par des séparateurs en granit. Cette configuration permet une séparation claire entre cyclistes, piétons et voitures. Un passage piéton surélevé est créé au niveau de la rue du Général Malleterre.
- ⚠ Création d'un quai bus aménagé au 124 boulevard Murat.
- ⚠ Plantation de 7 arbres côté pair de la rue du Général Niox.
- ⚠ Des stationnements/arceaux pour les vélos et vélo-cargos seront mis en place ponctuellement sur le linéaire.

Les impacts :

- ⚠ Le plan de circulation du boulevard Murat et de la rue est maintenu à une file de circulation et une contre-sens cyclable provisoire.
- ⚠ Les livraisons restent assurées durant toute la durée des travaux. Pour permettre aux commerçants de continuer à être livrés pendant cette période, des zones de livraisons provisoires dédiées sont aménagées à proximité des commerces, généralement dans les rues adjacentes.
- ⚠ Déplacement provisoire de la place de stationnement réservée aux personnes à mobilité réduite au 115 boulevard Murat
- ⚠ Suppression d'une partie du stationnement sur la rue du Général Niox.
- ⚠ L'accès des véhicules de secours, de livraisons et des riverains sera assuré.
- ⚠ Maintien et protection en permanence de la circulation des piétons.
- ⚠ L'impact sur les commerces sera limité et les livraisons seront maintenues dans des zones aménagées à cet effet.
- ⚠ Durant les travaux, la circulation des piétons et les accès aux garages privés seront maintenus et protégés en permanence.



Photomontage du projet (Crédits : Ateliers Nous)

Contacts

RÉALISATION

VILLE DE PARIS
DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS
MISSION VÉLO

MAÎTRE D'ŒUVRE

SETEC / SOLCY / ATELIER NOUS

ENTREPRISES

FAYOLLE & FILS / INEO / TERIDEAL / CIELIS

CE PROJET A ÉTÉ FINANCÉ AVEC L'AIDE DE :



Métropole
du Grand Paris

Région
île de France

Plus d'infos
sur chantiers.paris.fr
et au 3975*

*SERVICE GRATUIT + LE PRIX NORMAL DE L'APPEL

PATIENCE ON EMBELLIT VOTRE QUARTIER