

# Réunion publique du 05 Juin 2023 RUE DU FAUBOURG DU TEMPLE EVQ1



# Situation. Paris

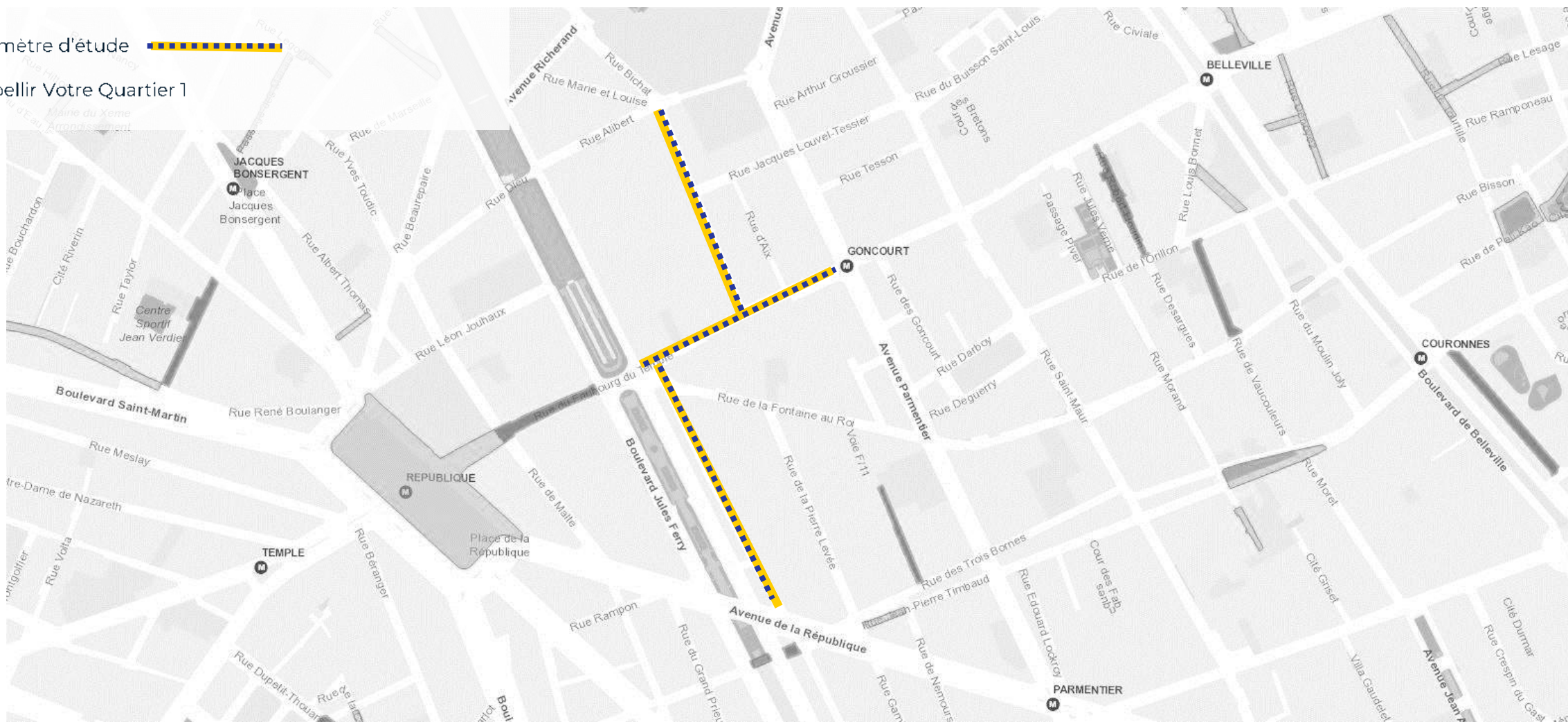
Le tracé du Faubourg du Temple commence place de la République et monte jusqu'au boulevard de la Villette. Il s'agit d'une voie limitrophe entre deux arrondissements, son côté pair se trouvant côté 11<sup>ème</sup> et son côté impair dans le 10<sup>ème</sup>.



# Situation. Quartier

Périmètre d'étude 

Embellir Votre Quartier 1

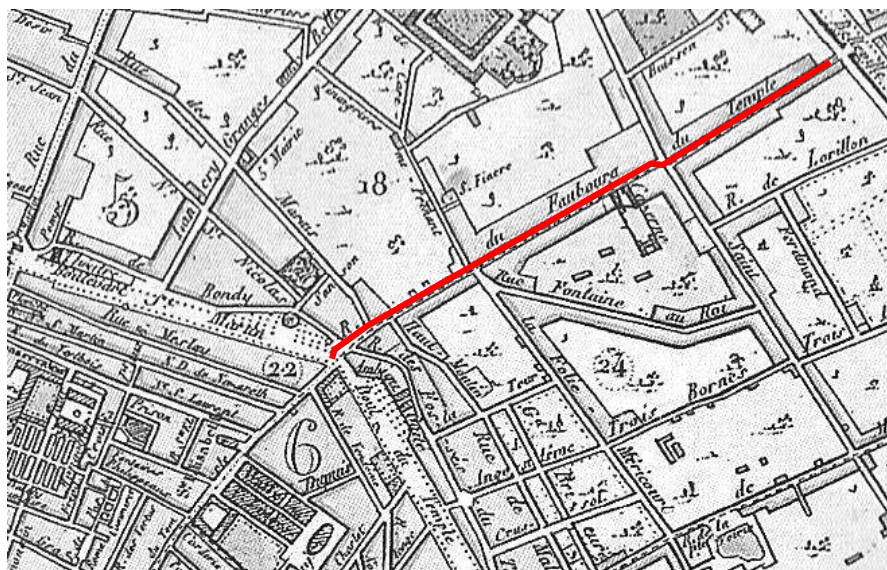


# Historique. Tracé et Ambiance

Cette voie est un très ancien chemin conduisant à Belleville.

La rue prit son nom au début du XVI<sup>ème</sup> siècle quand elle devint la principale voie du faubourg de Paris au-delà de la porte du Temple qui relevait de l'enceinte de Charles V.

La rue du Faubourg-du-Temple était desservie par plusieurs lignes de tramway ainsi que par le tramway funiculaire de Belleville, dont on voit ici une rame.



Plan de Paris 1821



Une rue de Faubourg animée

# Historique. Plan Local d'Urbanisme

## PLU - Plans généraux

Parcelles cadastrales



## Prescriptions particulières

Protections patrimoniales de la Ville de Paris



Protections patrimoniales de la Ville de Paris

Secteurs particuliers



Secteur en attente d'un projet d'aménagement



Secteur de dispositions particulières



Secteur de Maisons et Villas

Orientation d'aménagement



Orientation d'aménagement

Périmètres de localisation d'équipements



Espaces verts protégés (EVP)



Emplacements réservés



Équipement public



Espace vert



Logement intermédiaire



Logement social



Voie

Droit de préemption urbain renforcé (DPUr)



# État actuel. Plan de circulation



Périmètre de projet



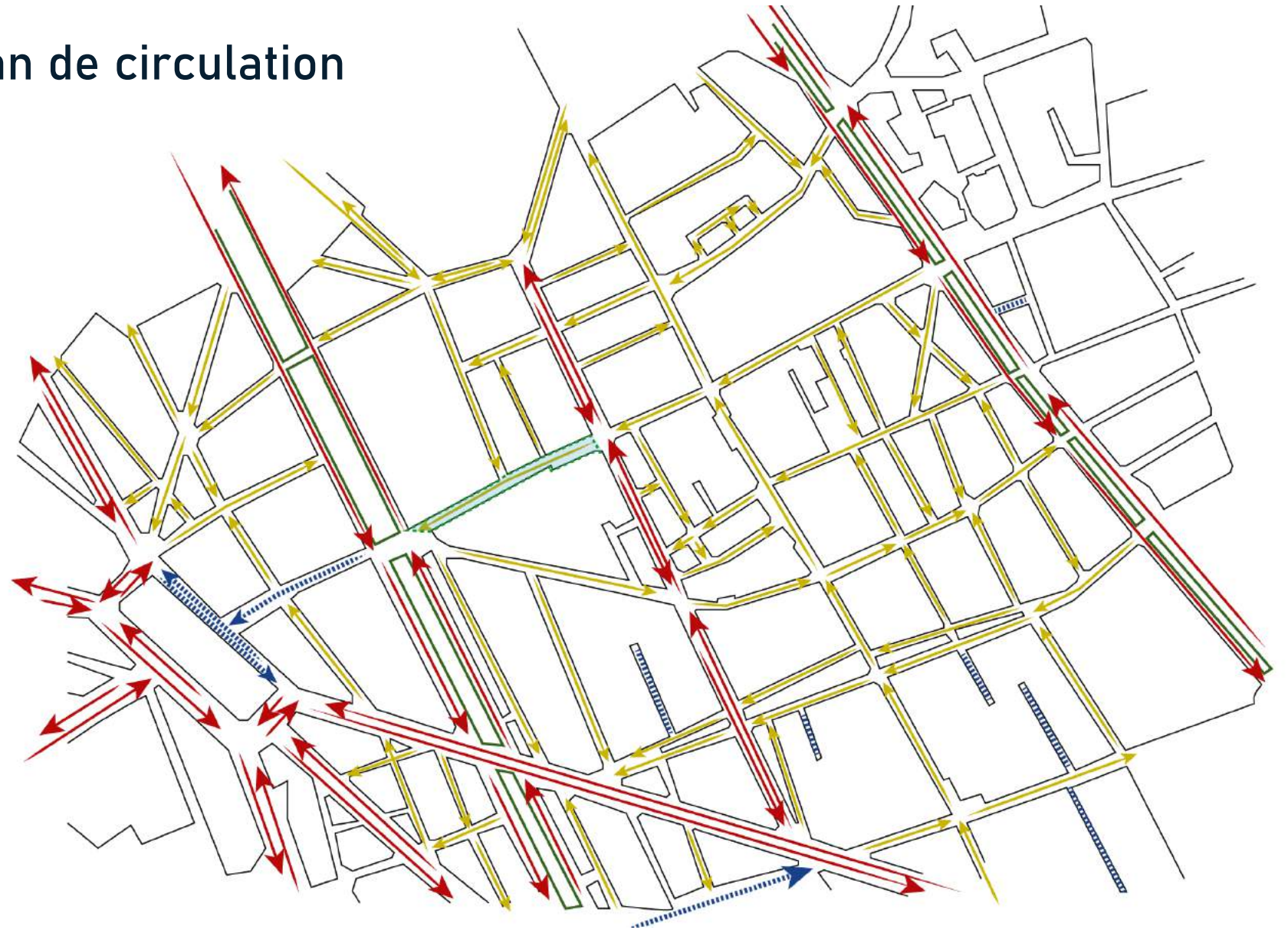
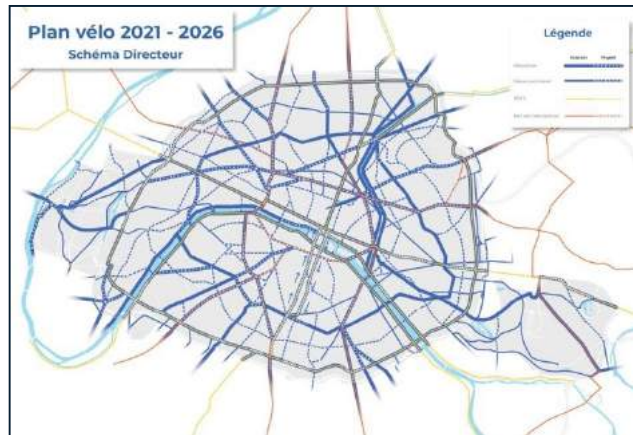
Axes principaux



Voie de desserte interne sens unique



Voie piétonne



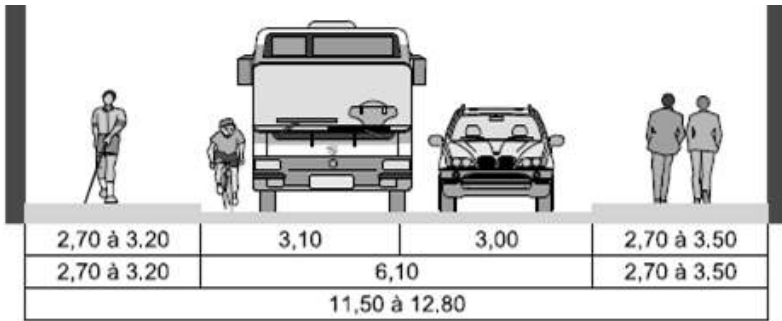
- Tronçon de 270 m (axe vélo)
- Largeurs entre façades variant de 10,90 à 20,20 mètres.
- Largeurs de chaussée variant de 6m à 6,30 mètres

# État actuel. Plan

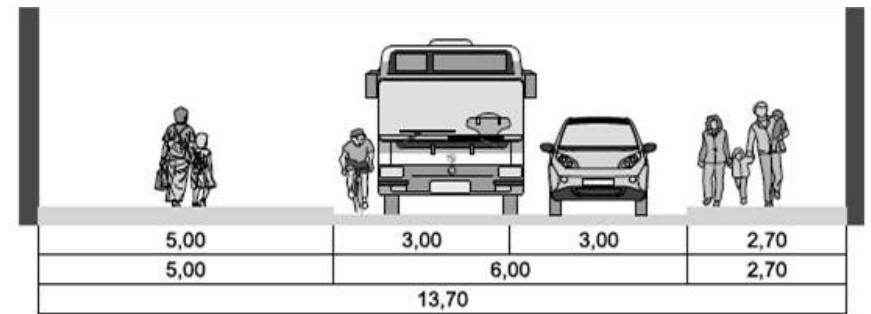
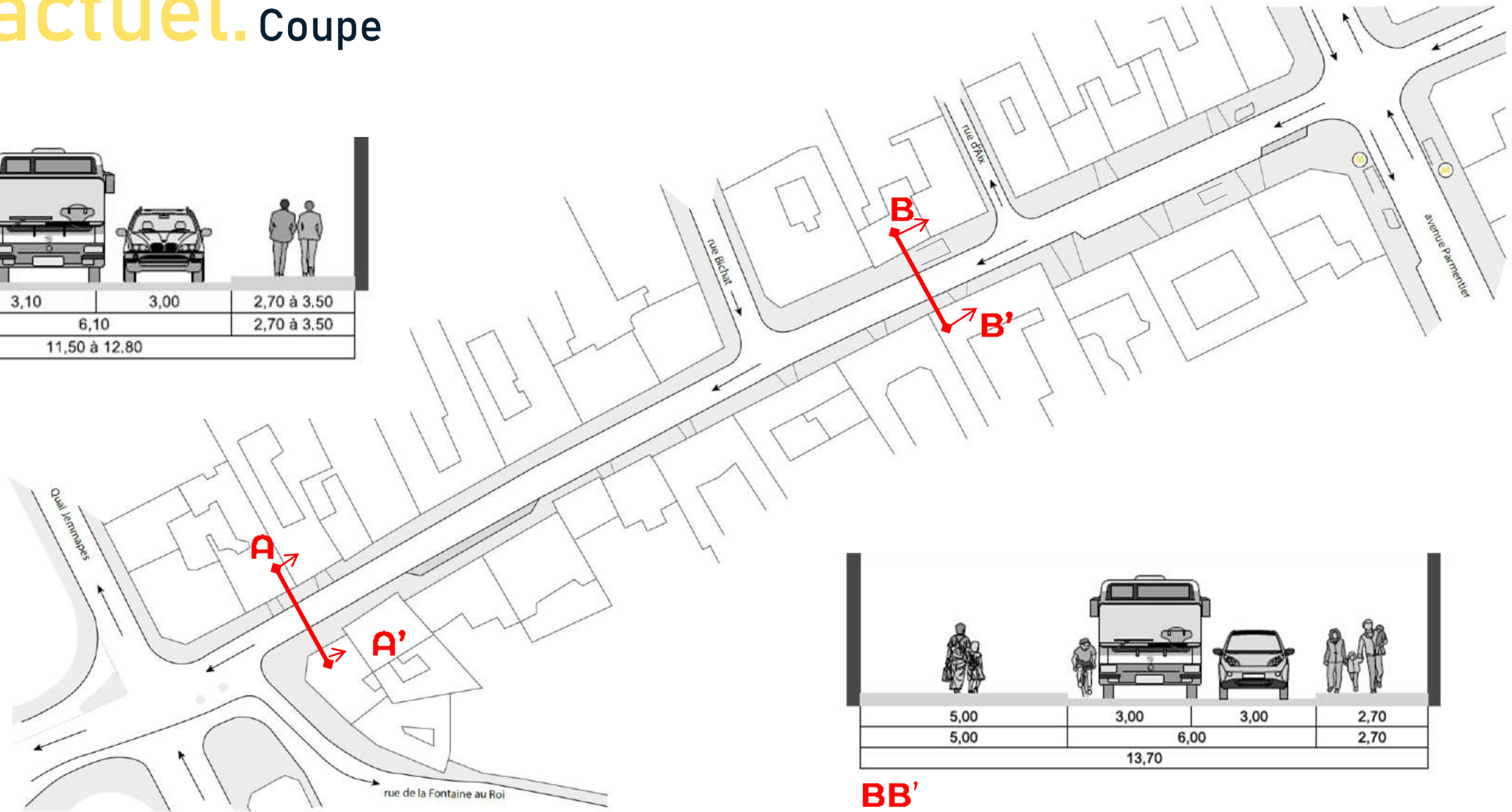


- Un axe très emprunté reliant Belleville à République
- Une voie BUS et une voie de circulation générale (pas de contre sens cyclable)
- Localisation d'une salle de spectacle : le Palais des Glaces
- Nombreux commerces et restauration rapide avec des terrasses
- Création d'une nouvelle sortie/entrée de métro ligne 11 Concourt
- 2 arrêts de bus
- Deux rues perpendiculaires dans ce tronçon : la rue Bichat et la rue d'Aix piétonne
- Un sous-sol très encombré -> réseaux et métro

# État actuel. Coupe



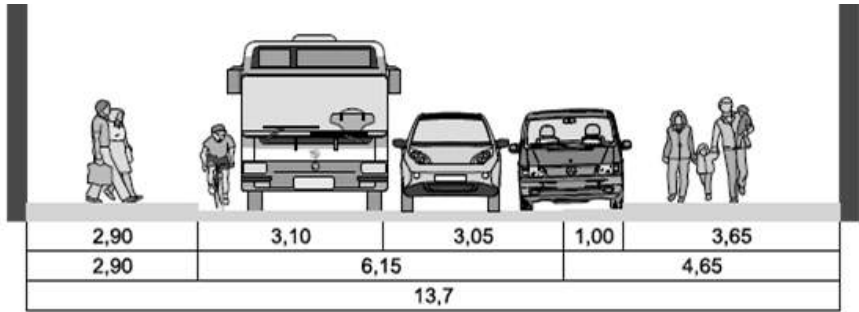
AA'



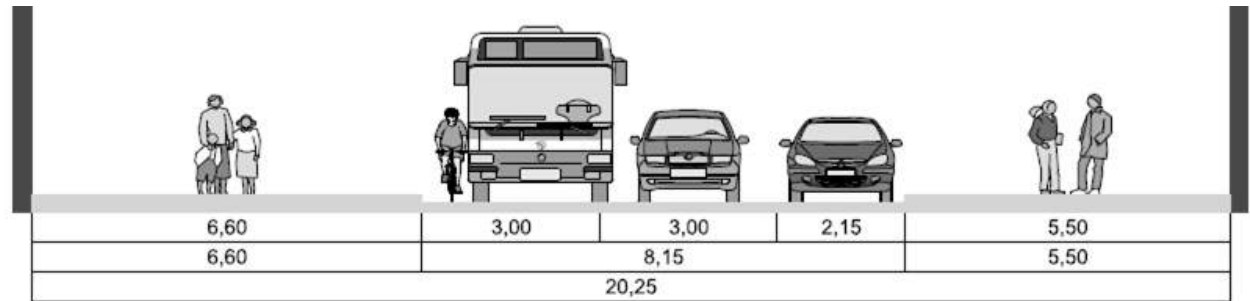
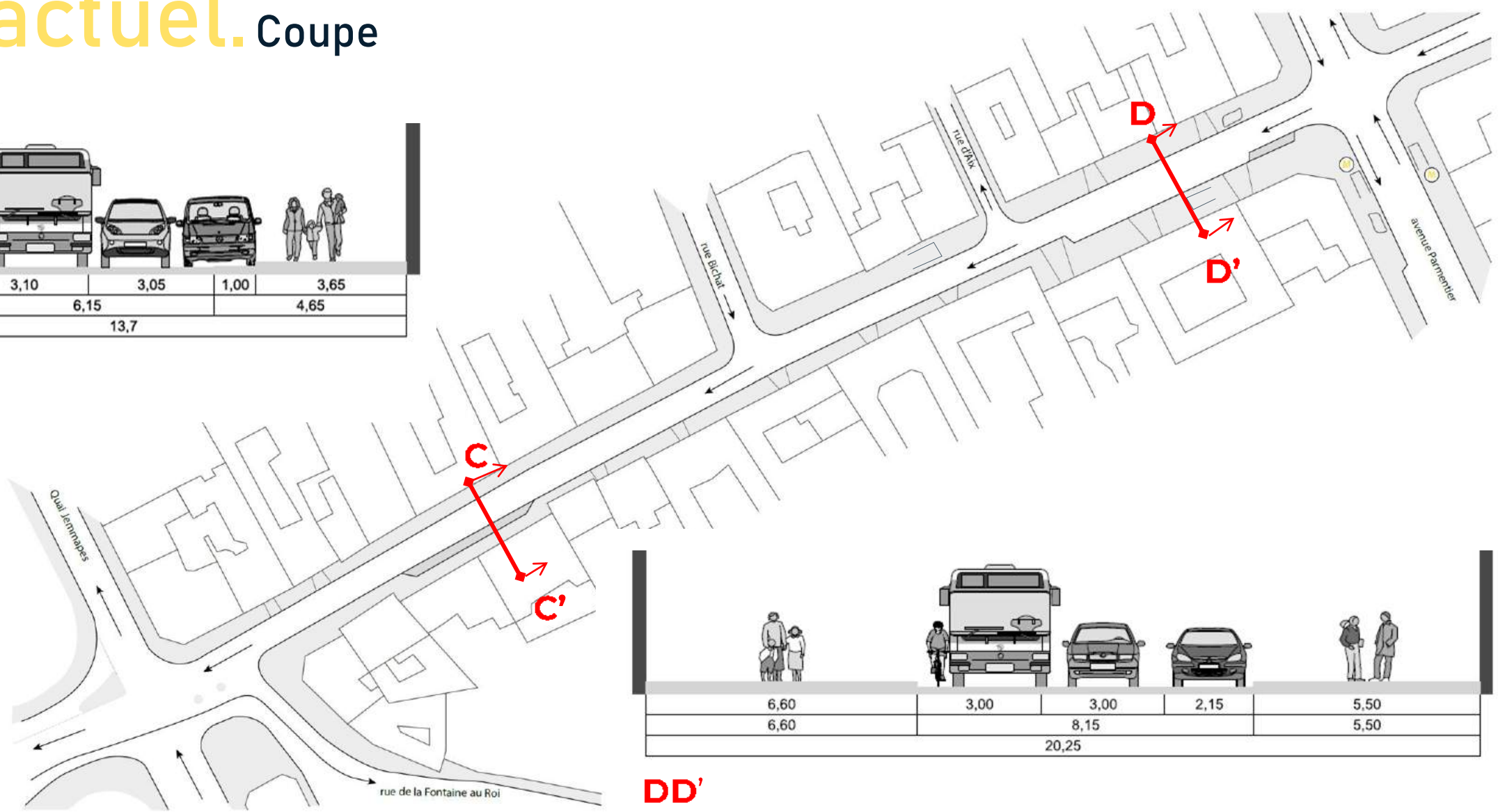
BB'



# État actuel. Coupe



CC'



DD'

# État actuel. Photos



Angle rue d'Aix traitement chaussée actuel pavés échantillons / mosaïques



Demi Lincoln livraison

# État actuel. Photos



Nouvelles trémies : sortie/entrée RATP métro 11 Concourt

# Diagnostic. Bus / Ratp



Périmètre de projet



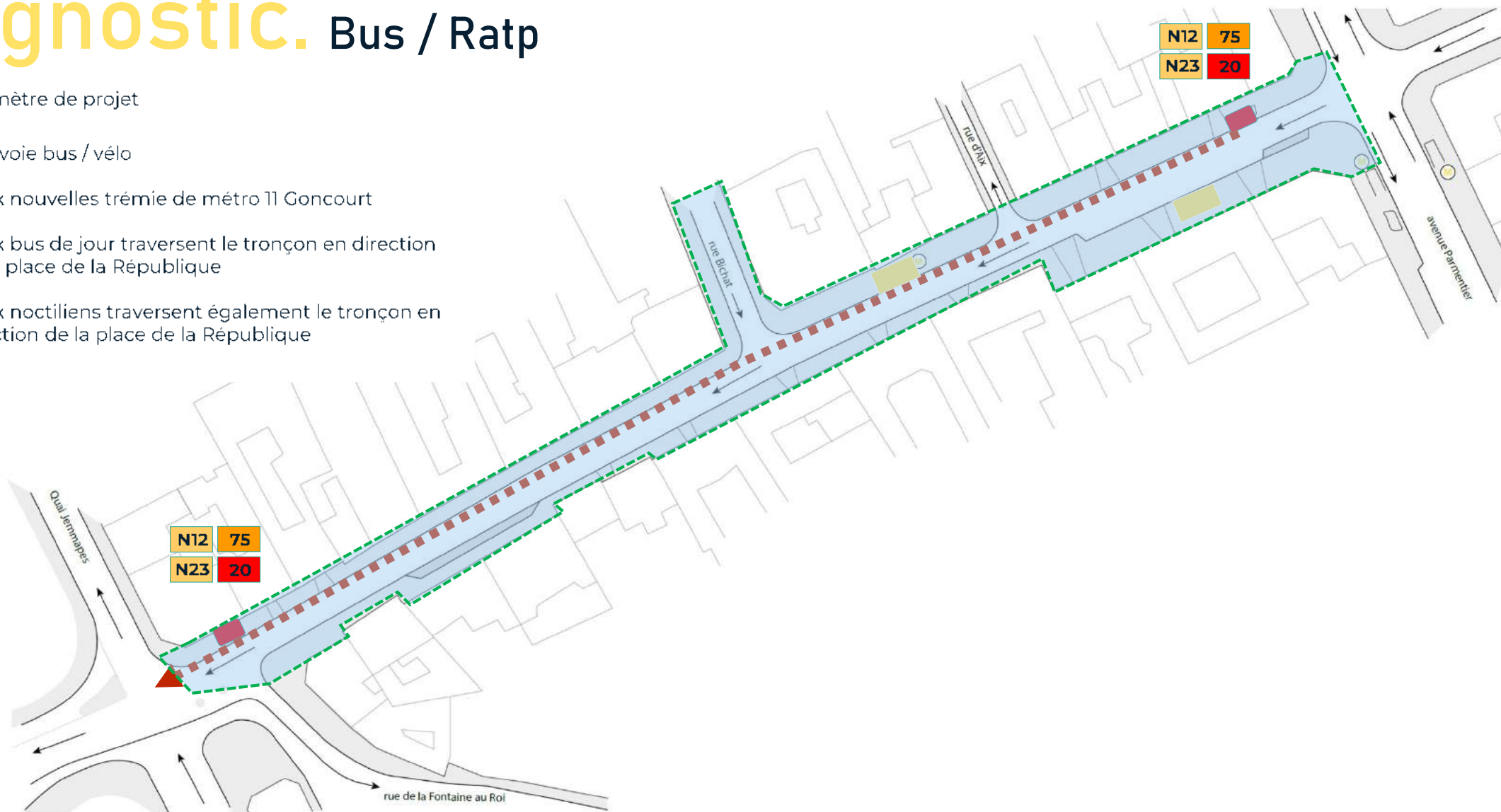
Une voie bus / vélo



Deux nouvelles trémie de métro 11 Goncourt

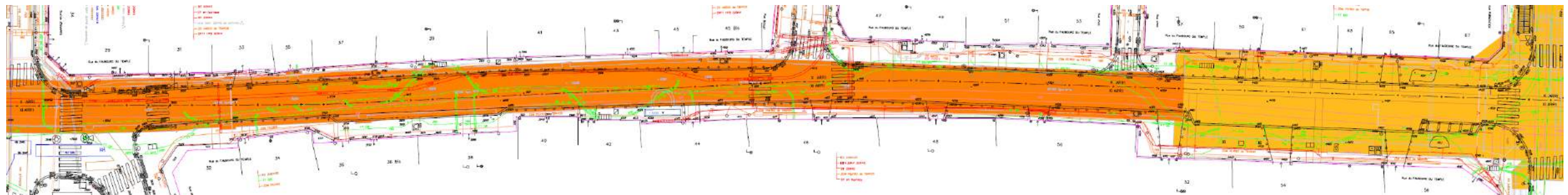
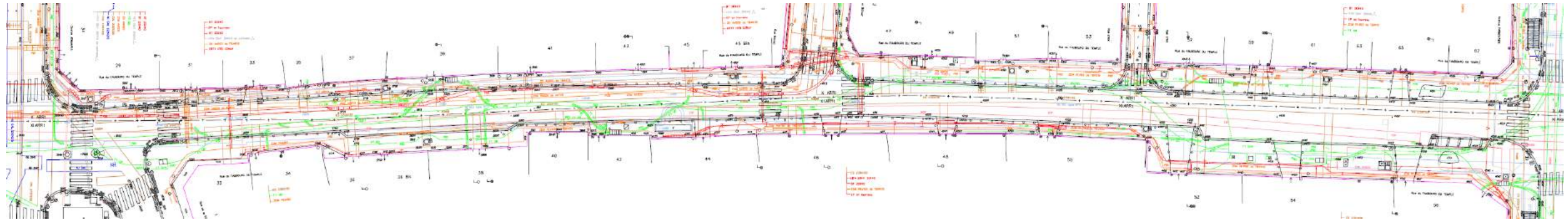
Deux bus de jour traversent le tronçon en direction de la place de la République

Deux noctiliens traversent également le tronçon en direction de la place de la République



# Diagnostic. Contrainte sous-sol

La très forte densité de réseaux ainsi que le métro sous terrain parisien rendent compte d'une impossibilité de pouvoir planter sur ce tronçon des arbres et des jardinières.



# Objectifs du projet.

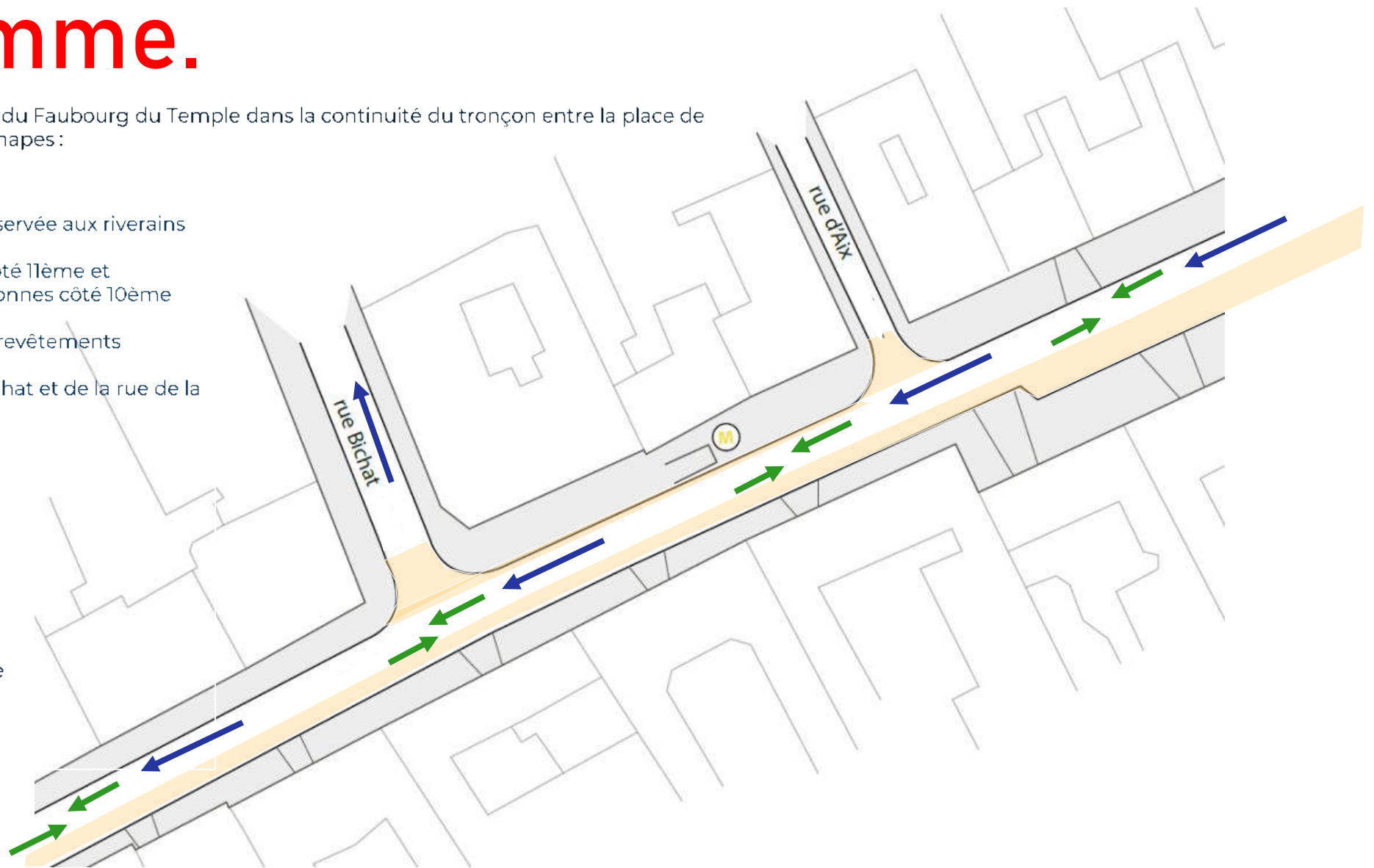
- **Poursuivre le réaménagement de la rue du Faubourg du Temple**
  - Sa portion comprise entre la place de la République et le boulevard Jules Ferry avait déjà été réaménagée il y a quelques années
- **Apaiser la rue au profit des piétons et des cyclistes**
  - Axe très sollicité
- **Embellir la voie suite aux nombreuses interventions externes à la Ville ces dernières années**
  - RATP (prolongement de la ligne 11 du métro), Concessionnaires (ENEDIS, GRDF...).

# Programme.

L'aménagement type « vélorue » du Faubourg du Temple dans la continuité du tronçon entre la place de la République et le quai de Jemmapes :

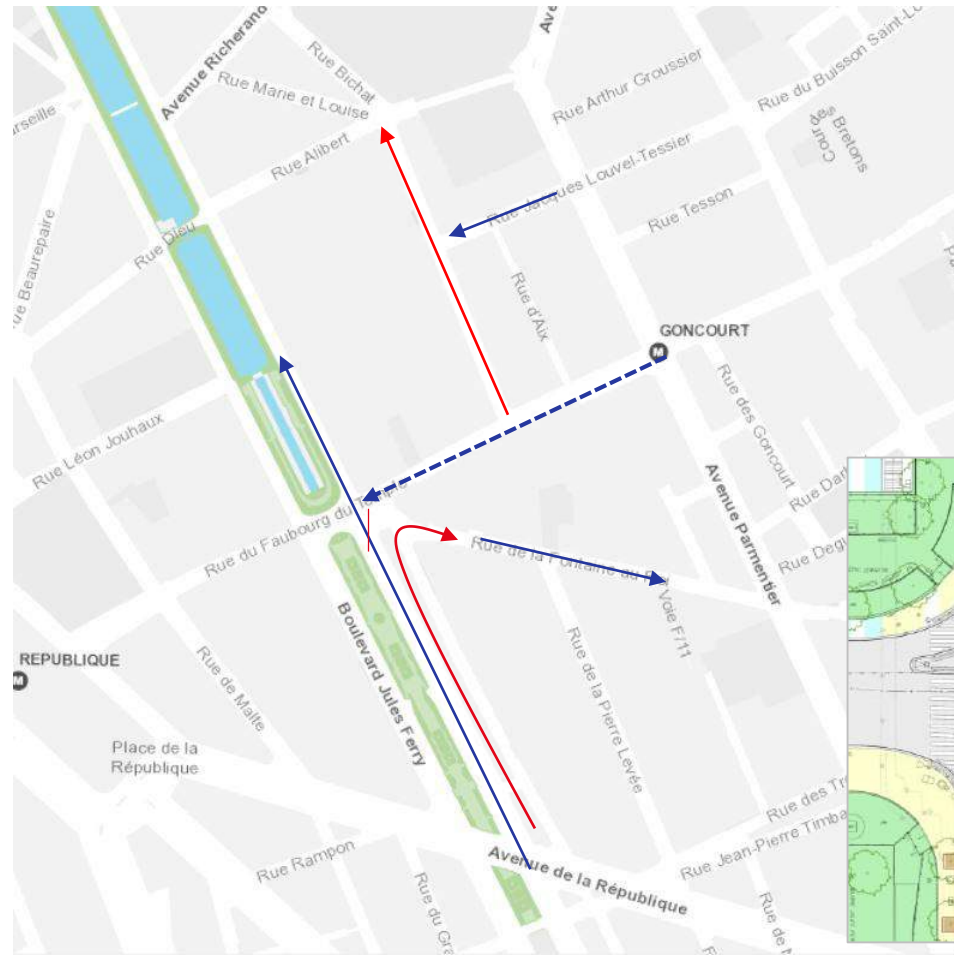
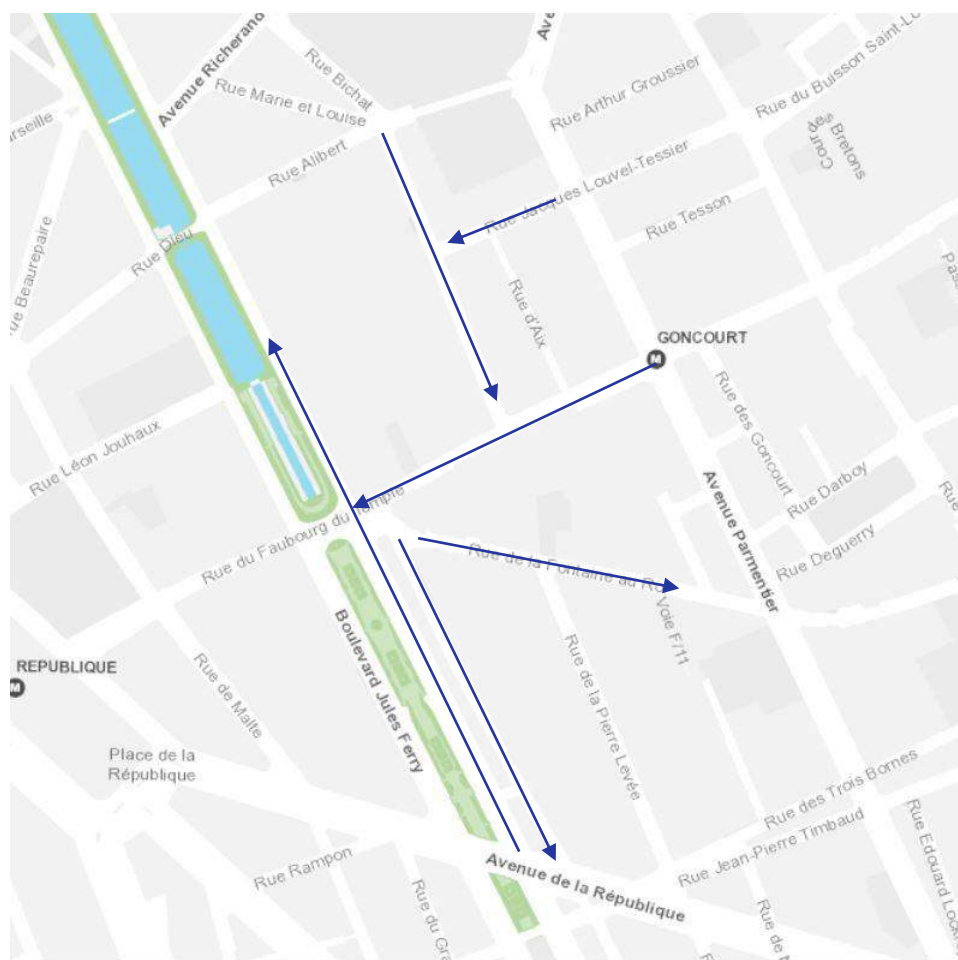
- > Voie vélo/bus et circulation réservée aux riverains
- > Agrandissement du trottoir côté 11ème et amélioration des traversées piétonnes côté 10ème
- > reprise du nivellement et des revêtements
- > Inversion du sens de la rue Bichat et de la rue de la Folie Méricourt.

- ← Sens de circulation générale
- ← Sens de circulation vélo



# Programme.

L'aménagement type « vélorue » du Faubourg du Temple dans la continuité du tronçon entre la place de la République et le quai de Jemmapes :



Inversion de sens de la rue Bichat depuis la rue du Faubourg du Temple jusqu'à la rue Alibert

Changement de sens de circulation rue Folie Méricourt. Et suppression du tourne à droite du boulevard Jules Ferry vers rue de la Fontaine au Roi et Folie Méricourt.



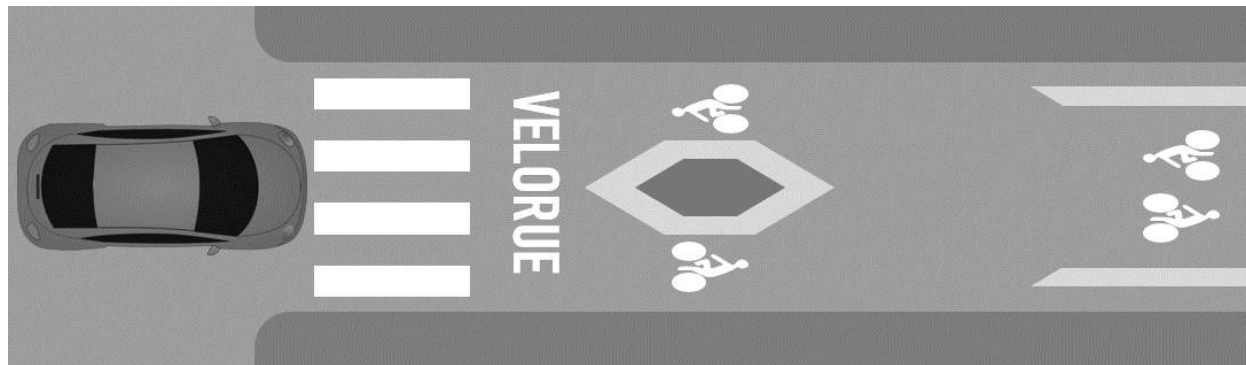
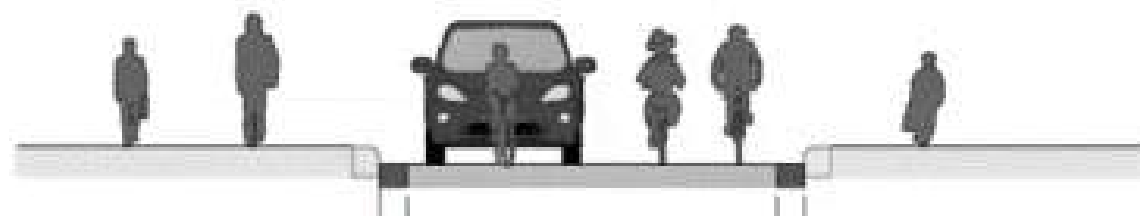


# Programme.

L'aménagement type « vélorue » du Faubourg du Temple dans la continuité du tronçon entre la place de la République et le quai de Jemmapes :

Portrait d'une Vélorue :

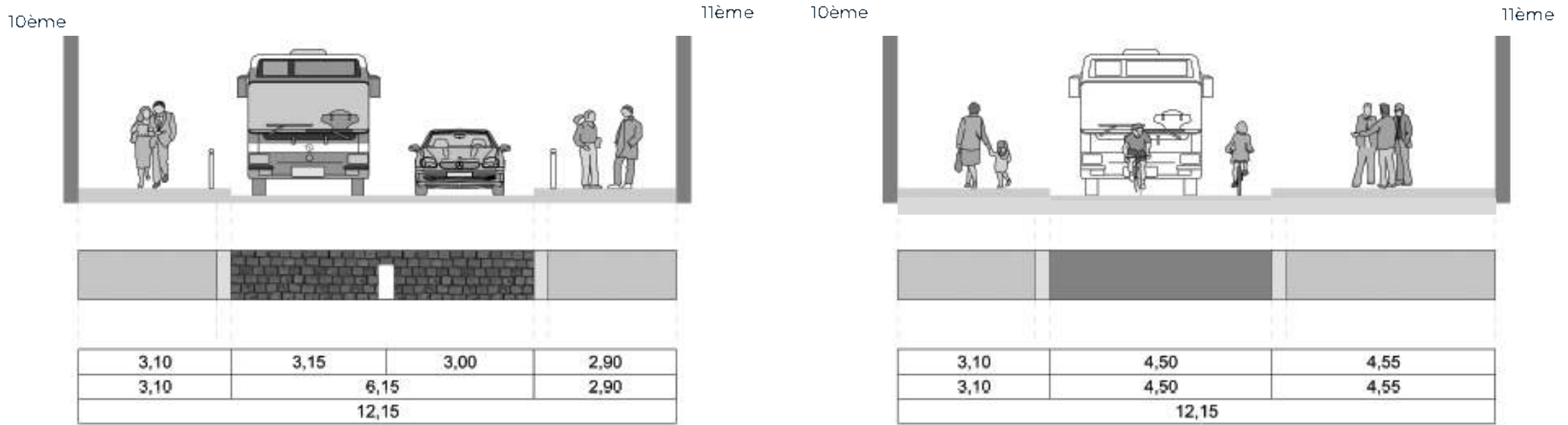
- Des trottoirs confortables pour les piétons
- Des marquages pour inciter les vélos à circuler au centre de la chaussée
- Une largeur confortable pour permettre aux véhicules de dépasser les cyclistes
- Sens unique pour les véhicules motorisés et double sens pour les vélos
- Circulation motorisée limitée à 30km/h
- Circulation apaisée et limitée au trafic local
- Trottoir traversant et signalisation verticale et horizontale



La vélorue prévue rue d'Amsterdam

# Projet. Coupe de principe aménagement type « vélorue »

L'aménagement type « vélorue » du Faubourg du Temple dans la continuité du tronçon entre la place de la République et le quai de Jemmapes :



Existant

Projeté

- Élargissement du trottoir côté 11<sup>ème</sup> avec une vue de bordure de 5 cm de chaque côté
- Suppression de la voie bus -> 4,5 m de large pour un axe prioritaire vélo + bus et livraison
- Suppression des potelets

# Projet. Coupe de principe aménagement type « vélorue »

L'aménagement type « vélorue » du Faubourg du Temple dans la continuité du tronçon entre la place de la République et le quai de Jemmapes :



## Objectifs d'aménagement :

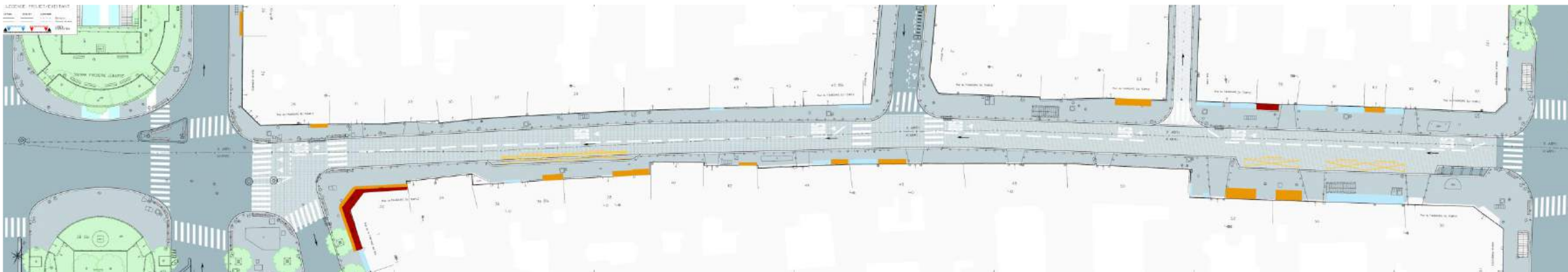
- Un enrobé classique sera réalisé afin d'avoir une lecture d'ensemble des vélos rues sur le secteur avec un marquage adéquat.
- Conserver les caniveaux en pavé granit afin de garder le caractère historique de cette rue faubourienne

## Mobiliers :

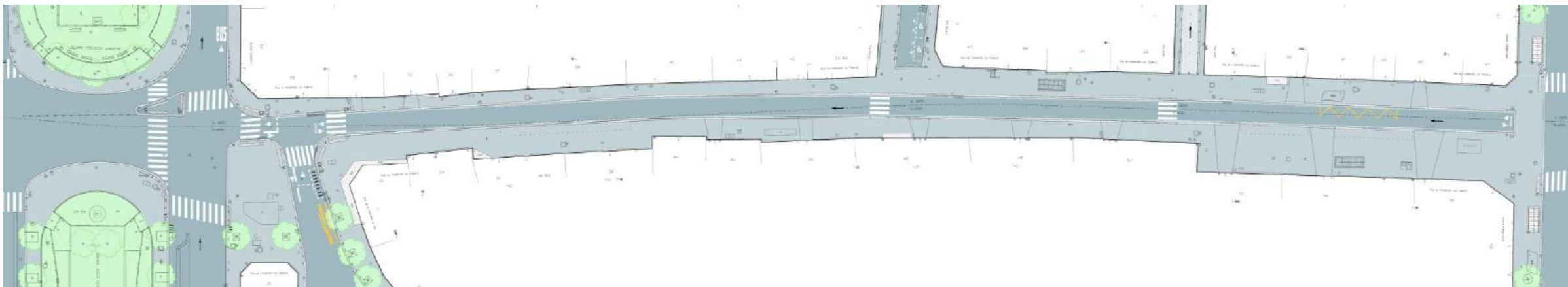
- Réflexion en cours sur les accroches vélos longitudinales sur trottoir : Potelets vélos, potelets classiques, épingles ?

# Projet. Plan aménagement type « vélorue »

L'aménagement type « vélorue » du Faubourg du Temple dans la continuité du tronçon entre la place de la République et le quai de Jemmapes :



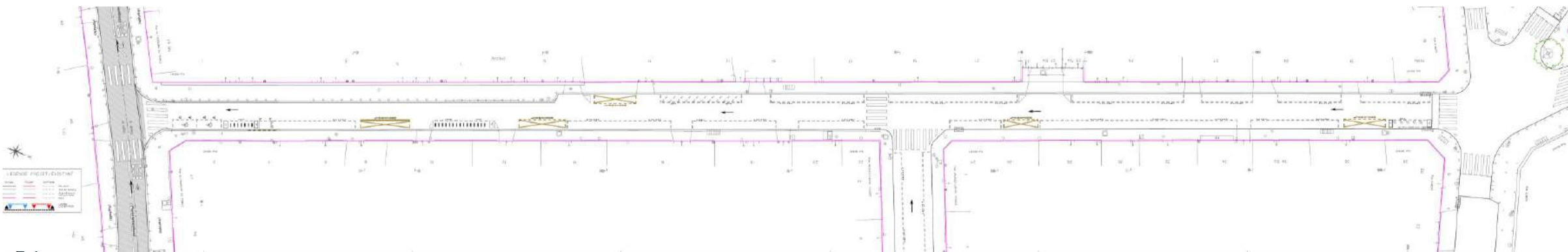
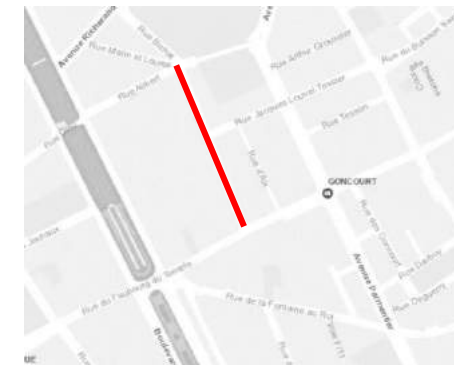
Existant



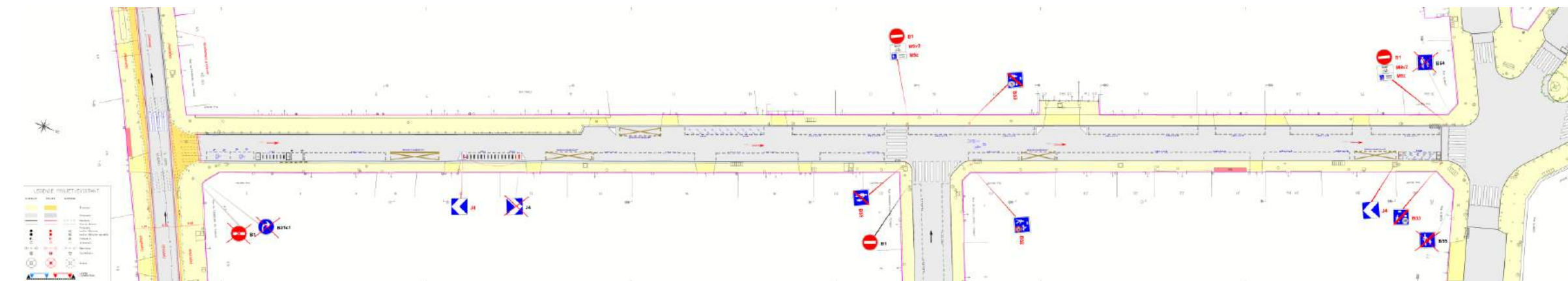
Projeté

# Projet. Plan aménagement type « vélorue »

Rue Bichat :



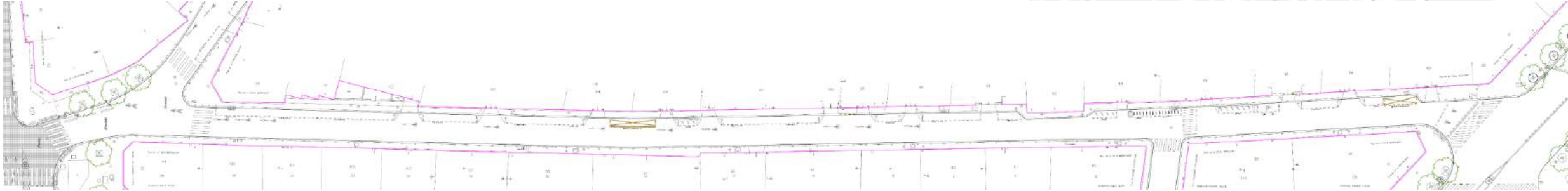
Existant



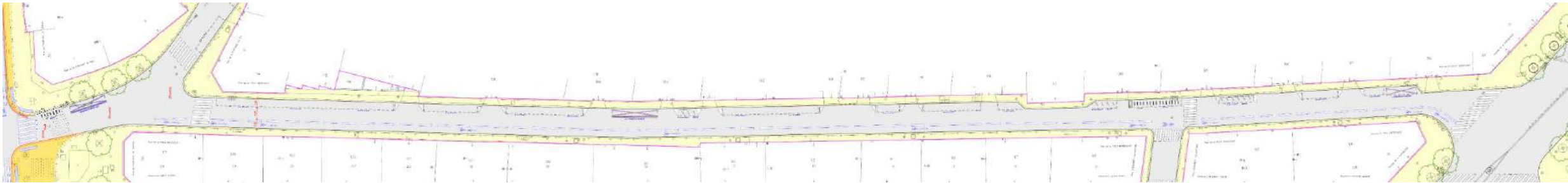
Projeté

# Projet. Plan aménagement type « vélorue »

Rue de la Folie Méricourt, changement du sens de circulation et Contre sens Cyclable



Existant



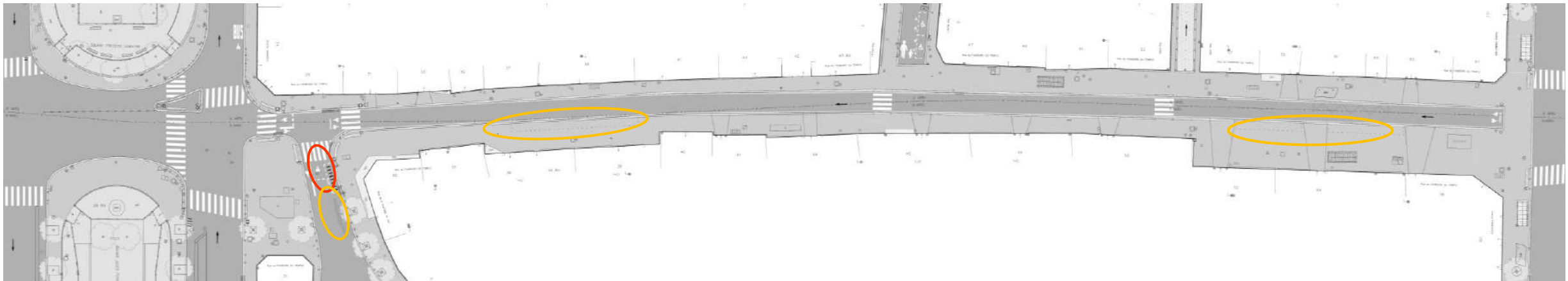
Projeté

# Projet. Bilan stationnements

L'aménagement type « vélorue » du Faubourg du Temple dans la continuité du tronçon entre la place de la République et le quai de Jemmapes :

Rue du Faubourg du Temple :

	Livraison	vélo	moto	GIC	Payant
Existant	5	10	/	/	/
Projet	6	16	/	/	/
<b>Delta</b>	<b>+1</b>	<b>+6</b>	/	/	/



# Projet. Projet annexe

L'aménagement type « vélorue » du Faubourg du Temple dans la continuité du tronçon entre la place de la République et le quai de Jemmapes :



Existant



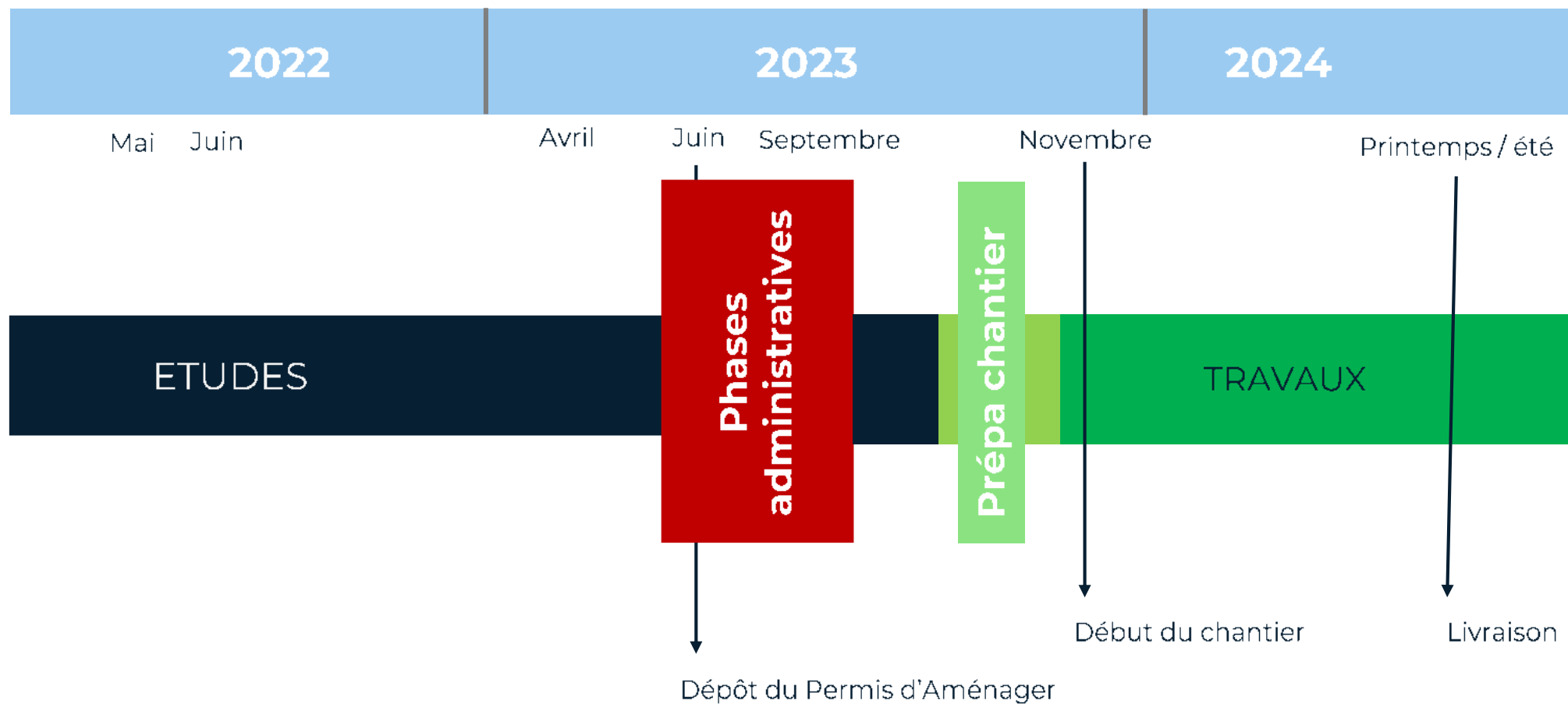
Phase 1 livraison 2024



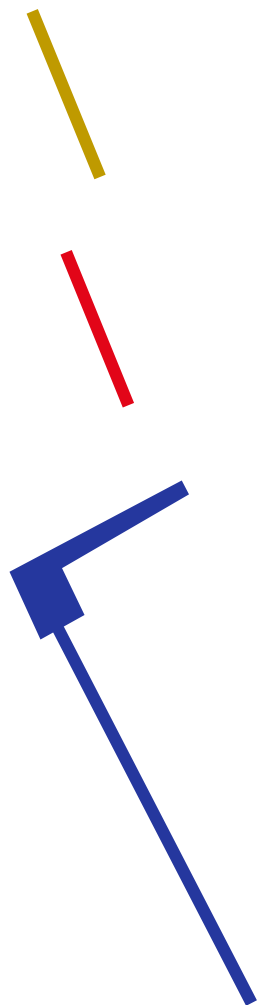
Phase définitive livraison en même temps que le projet de promenade Bastille-Stalingrad



# Projet. Calendrier prévisionnel



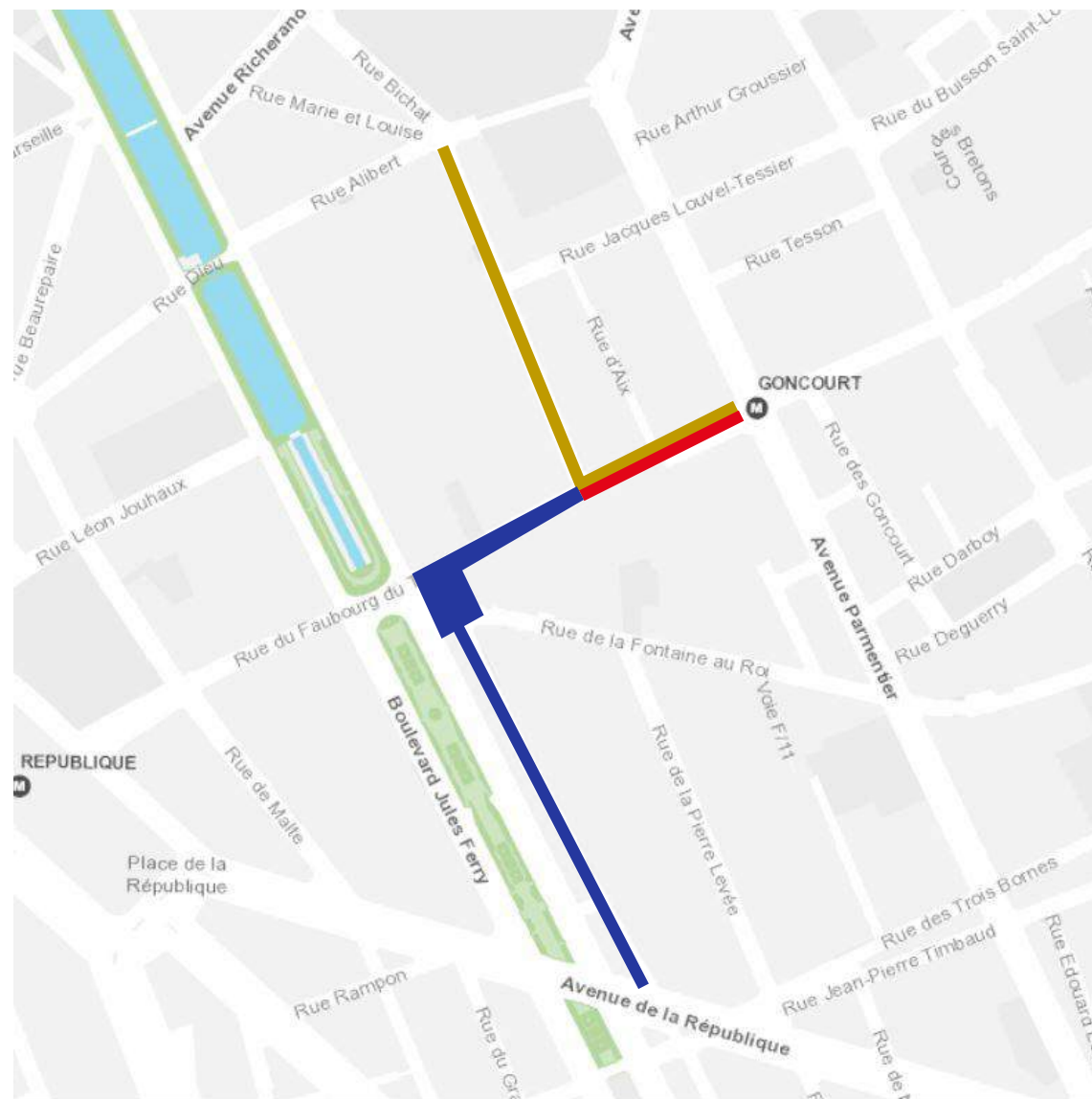
# Projet. Phasage chantier



**Phase 1 :** du 02/11/23 au 15/12/23  
Trottoirs traversant de Parmentier à Bichat  
+ Inversion de sens rue Bichat

**Phase 2 :** du 08/01/24 à février 2024  
Chaussée et élargissement de trottoir  
côté 11ème de Parmentier à Bichat

**Phase 3 :** printemps 2024  
Inversion de sens de Folie Méricourt  
+ Chaussée et élargissement de trottoir  
côté 11ème de Bichat à Jules Ferry



# Merci pour votre attention