



**Quartier  
Aligre  
Gare de Lyon**

**Embellir votre  
quartier 12e**

**Réunion publique  
22 septembre  
2022**



DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS

**01.**

**Démarche Embellir**

**02.**

**Programme**

**03.**

**Calendrier**

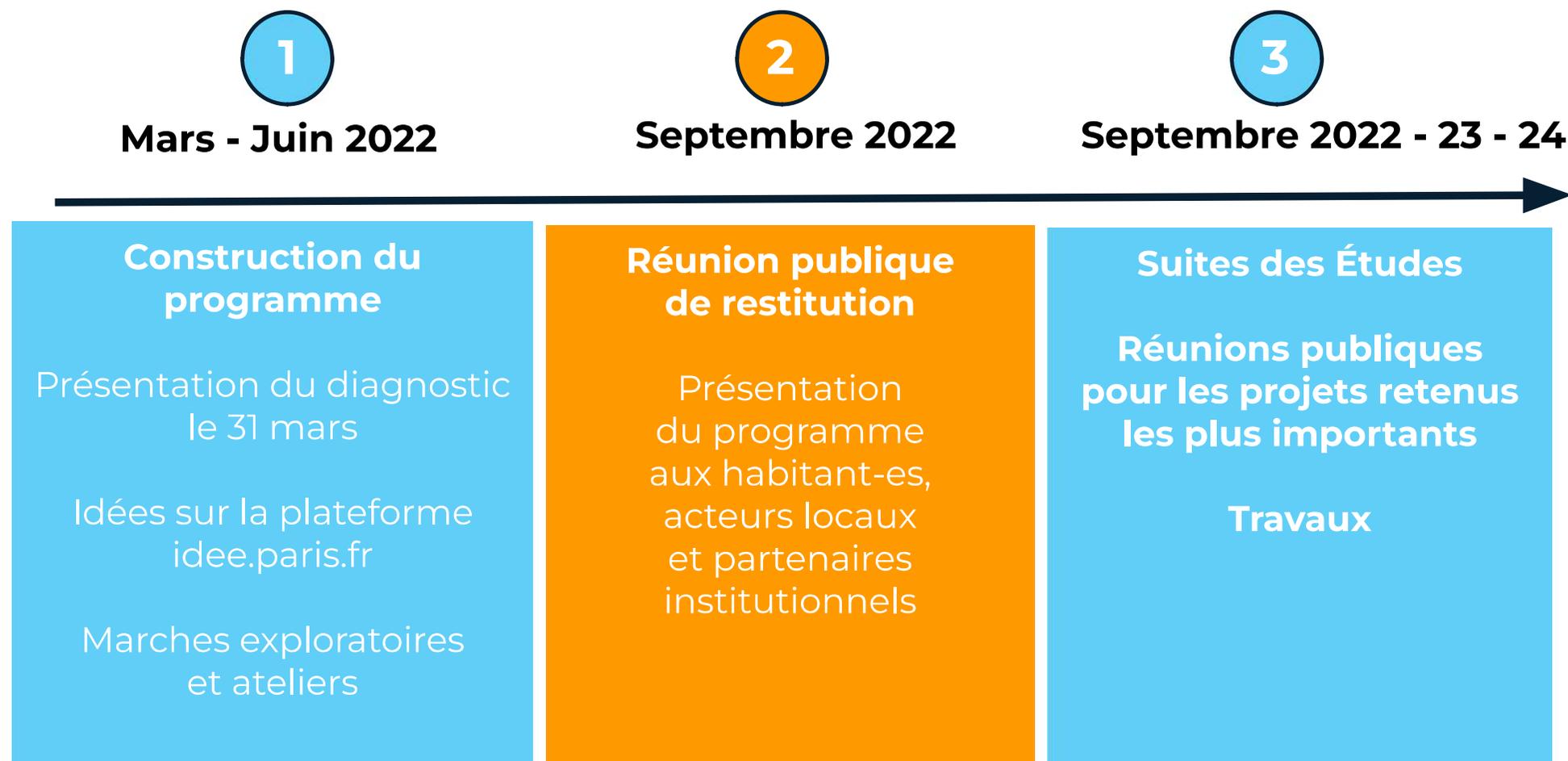
# 01 . Démarche Embellir

# Objectifs de la méthode Embellir votre quartier

- Une nouvelle démarche afin d'étudier plus **localement l'ensemble des enjeux sur un quartier.**
- Permettre aux habitant.es et usager.es de **participer à la co-construction du programme des espaces publics de leur quartier.**
- Structurer des méthodes d'intervention pour regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions d'un même quartier sur **une période de**
- Mettre en œuvre les **objectifs politiques de transformation**, de **végétalisation** et de mise en **accessibilité** de l'espace public et **d'apaisement** de la circulation.



# Les 3 phases de la démarche :





## Construction du programme Concertation

**31 mars 2022 :**

Réunion publique  
Lancement de la démarche  
présentation du diagnostic de  
quartier

**14 avril :**

Stand concertation  
Quartier Aligre

**21 avril :**

Marche exploratoire  
Gare de Lyon

**13 mai :**

A place Égale  
Atelier cartographie

**16 mai :**

A place égale  
Marche exploratoire 2/2

## Construction du programme Concertation

429 participant·es

368 idées déposées  
72 par le CAUE

1426 votes

151 apaisement de la circulation

82 végétalisation

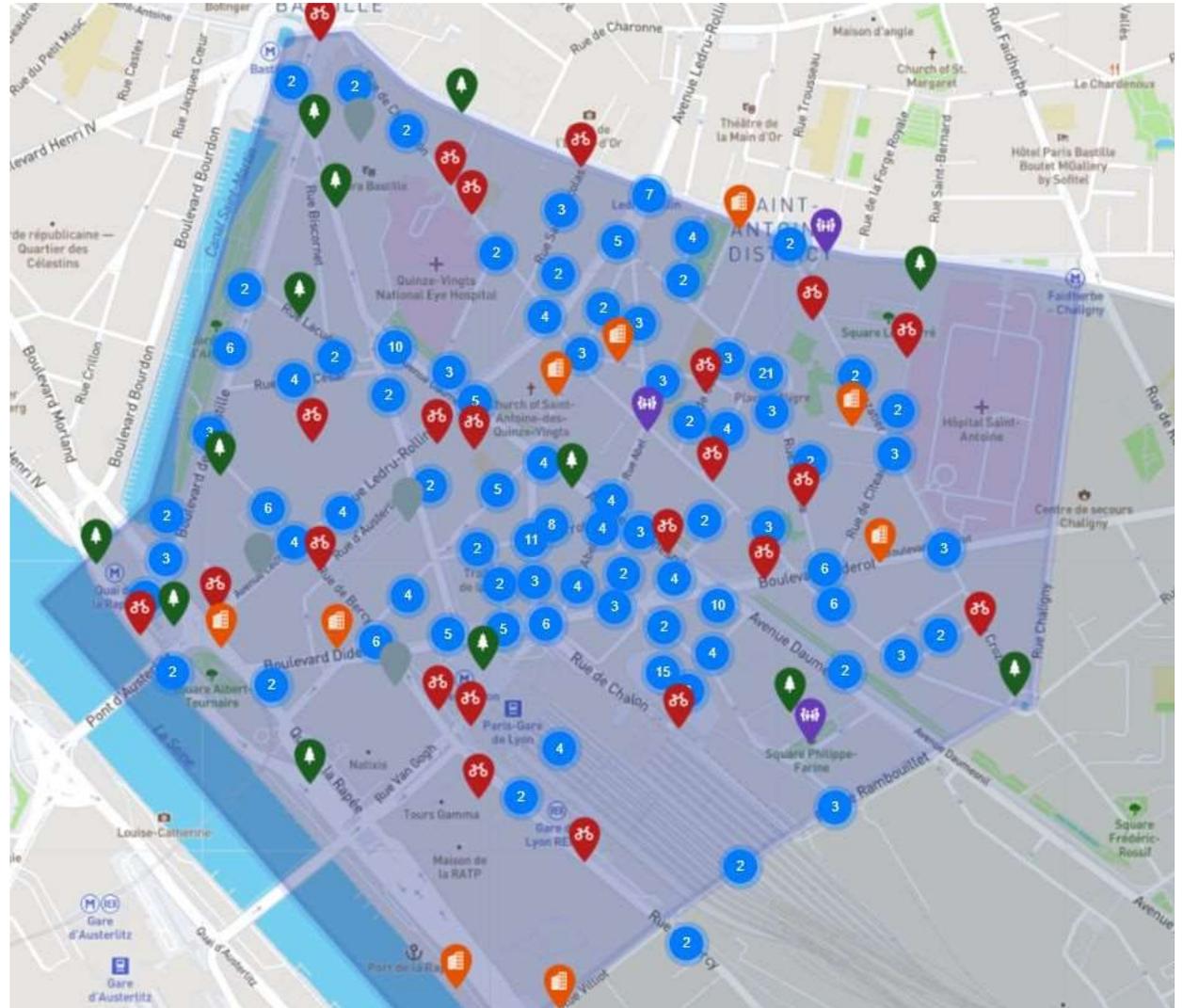
57 reconquête de l'espace public

34 places des femmes

24 places des enfants

13 accessibilité

7 Autres



# 02 . Programme



# Rue de Charenton

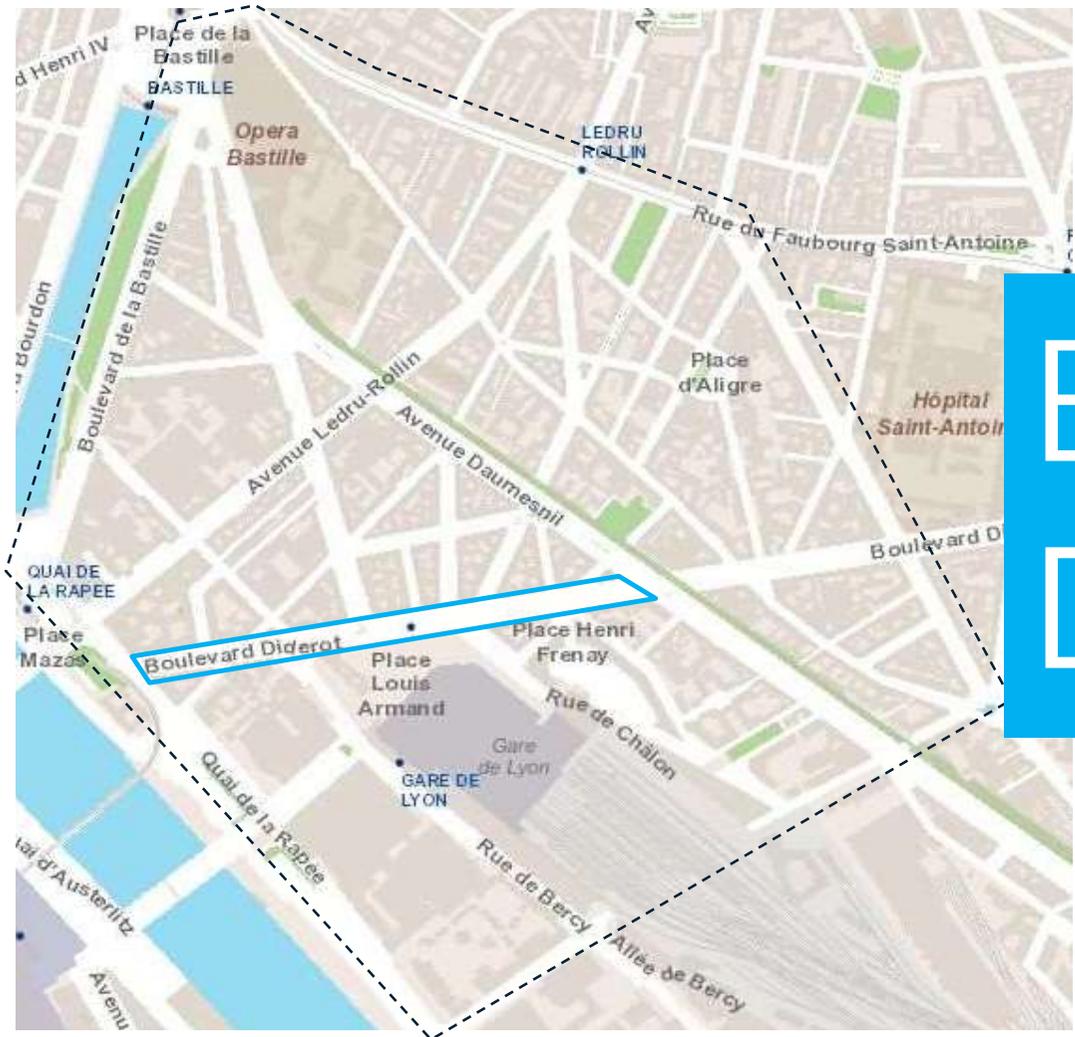


## Contexte



### Demandes EVQ :

- Améliorer l'itinéraire cyclable en vélorue ( plan de circulation, marquage )
- Végétalisation
- Apaisement de la circulation
- Réfection de la chaussée
- Ajouter stationnement vélo
- Créer placette croisement Charenton/Traversière/Castelar



# Boulevard Diderot

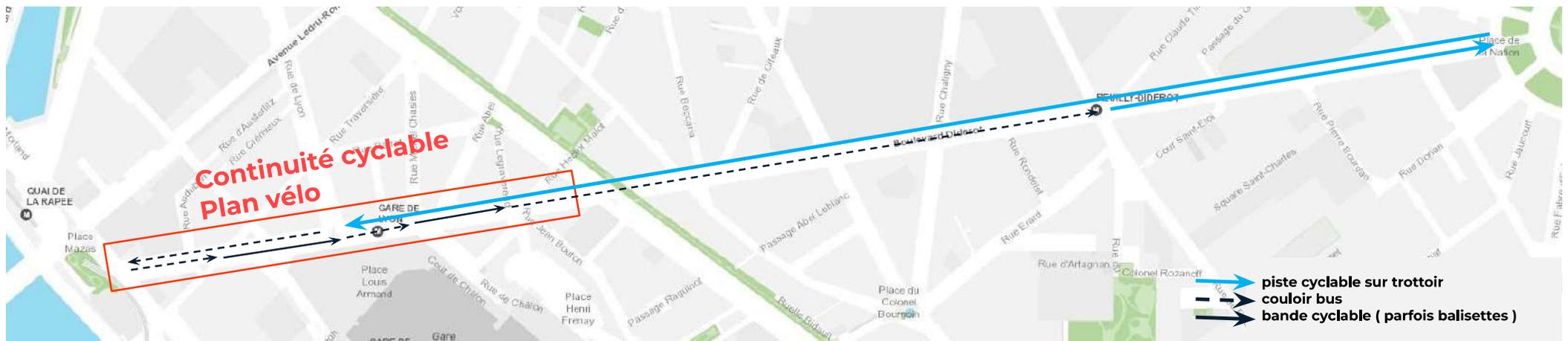
## Contexte



Voie compétence PP, boulevard très fréquenté face à la gare de Lyon. Nombreux commerces, flux piétons/bus/taxis.

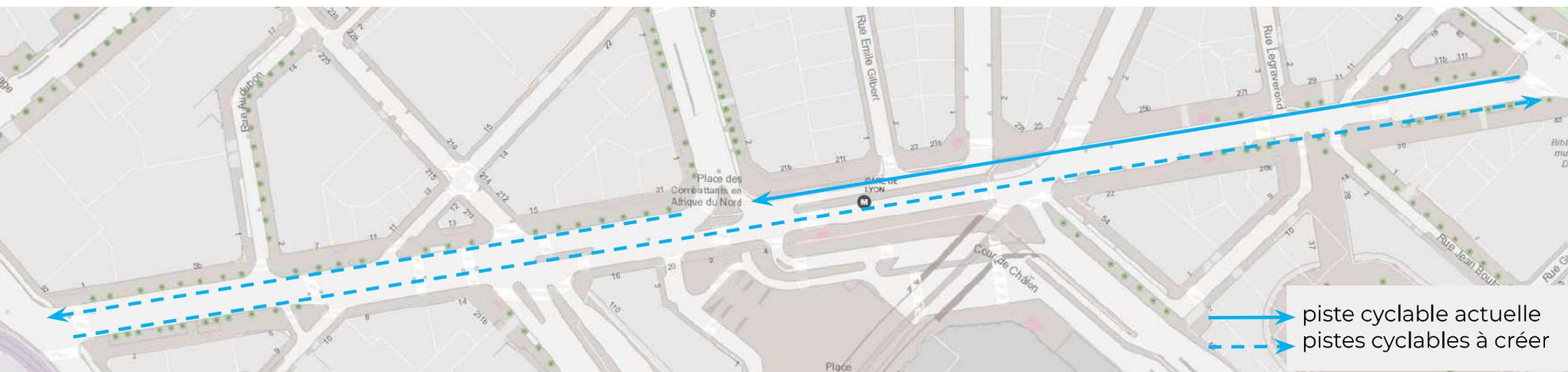
### Demandes EVQ :

- Etudier la faisabilité d'un double sens couloir bus entre quais de la rapée et Daumesnil
- Mieux orienter vers la dépose minute du couloir chalon
- Réaménager carrefour Diderot/Rapée/Austerlitz
- Apaiser trafic
- Aménagement cyclable
- Extension de trottoir face à l'école
- Réserver la circulation aux bus et taxis
- Végétalisation
- Sécuriser croisement avec Daumesnil



## Programme

Étudier l'intégration de pistes cyclable pour terminer l'itinéraire





# Rue Guillaumot

## Contexte



Rue ayant bénéficié de la première phase de la démarche **rue aux écoles** avec la piétonnisation de celle-ci. Rue résidentielle avec de l'activité plutôt tertiaire en rez-de-chaussée. Voie située à proximité immédiate de la gare de Lyon et de la place Henri Frenay. A coordonner avec le projet de cour Oasis en 2023. Des événements sont fréquemment organisés dans la rue ( école, bibliothèque ).

### **Demandes EVQ :**

- Matérialiser le statut d'aire piétonne dans l'aménagement de la rue
- Etude de faisabilité de plantation + murs végétalisés
- Fontaines à eau
- Stationnement vélo sécurisé
- Mobilier anti-moustique
- Fontaine
- Alimentation électrique pour événements

### **Demandes des parents d'élèves (doc avril 2021)**

- Marquages ludiques
- Ludomov
- Fontaine
- Végétalisation pour " jardin pédagogique"

## Proposition de programme

- Trottoirs traversants en asphalte
- Mise à niveau / Revêtement
- Portails conservés
- Création d'une traversée piétonne face à l'entrée de la place Frenay
- Bandes plantées côté école

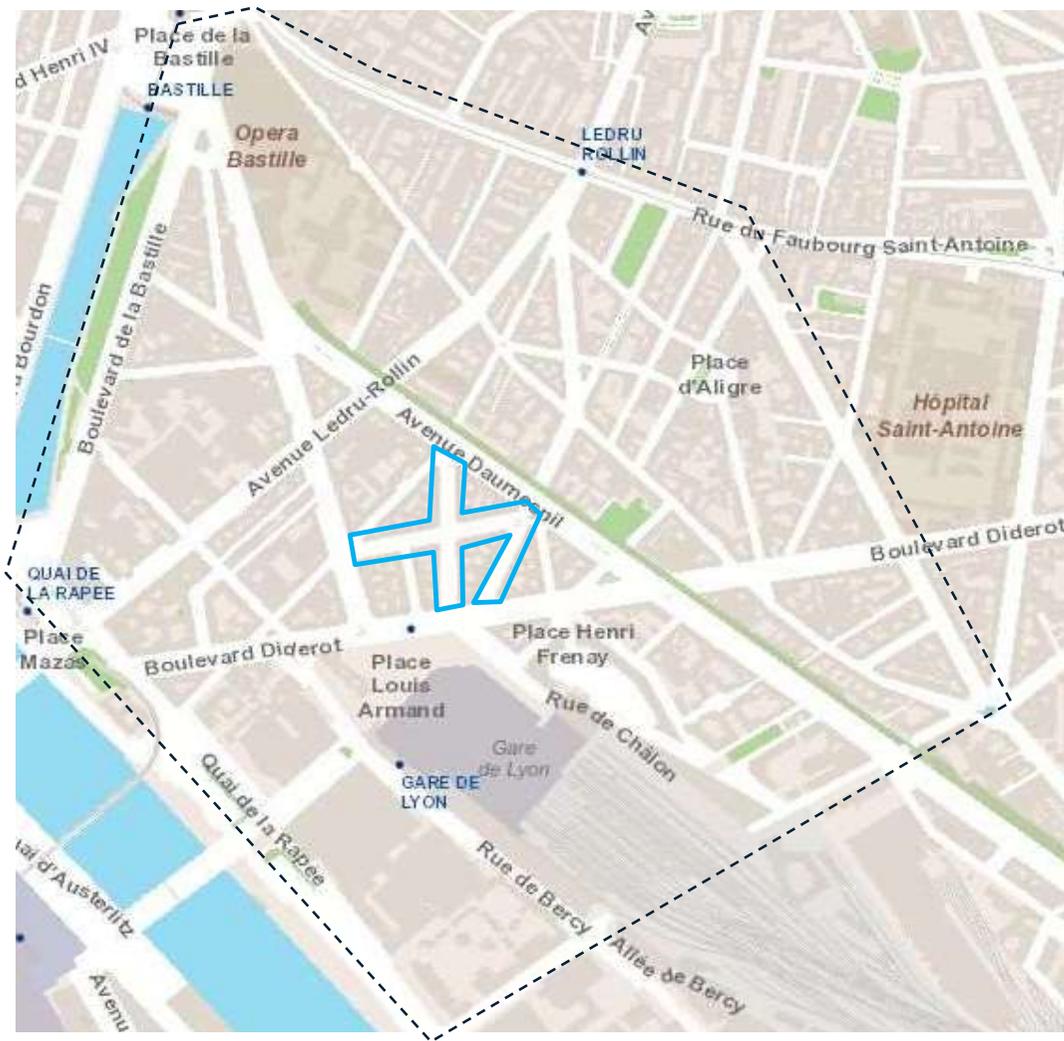
Longueur de la voie : 85 mètres linéaires

Largeur de façade à façade : 10 m

Superficie du projet : environ 910 m<sup>2</sup>



Concertation spécifique à venir



# Secteur Gare de Lyon

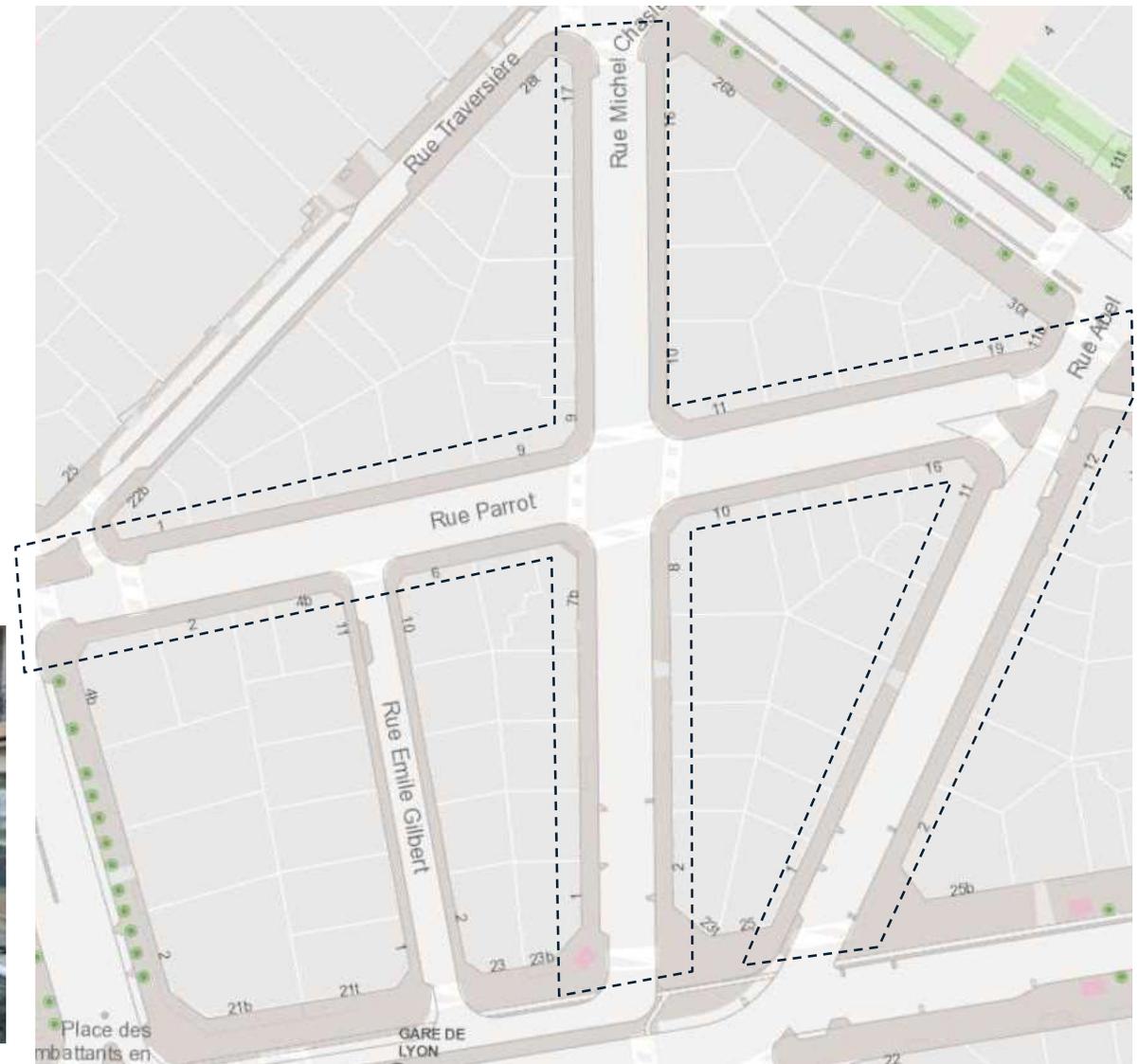
- Rue Michel Chasles
- Rue Parrot
- Rue Abel

## Contexte

Secteur résidentiel/commerçant en rdc, très circulé en direction des quais, à proximité de la gare de Lyon.

### Demandes reçues :

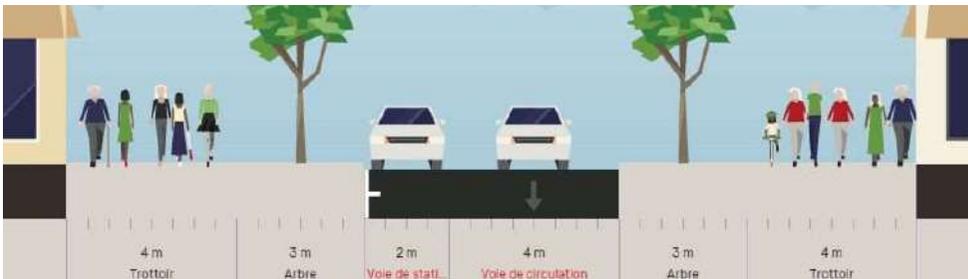
- Piétonnisation / Extension de trottoirs
- Végétalisation (arbres, bandes plantées)
- Suppression stationnement en épi
- Circulation : Passage en sens unique, zone de rencontre / Changement du plan de circulation
- Aménagement cyclable
- Réaménager les intersections
- Ajouter des passages piétons
- Réduire la chaussée à minima

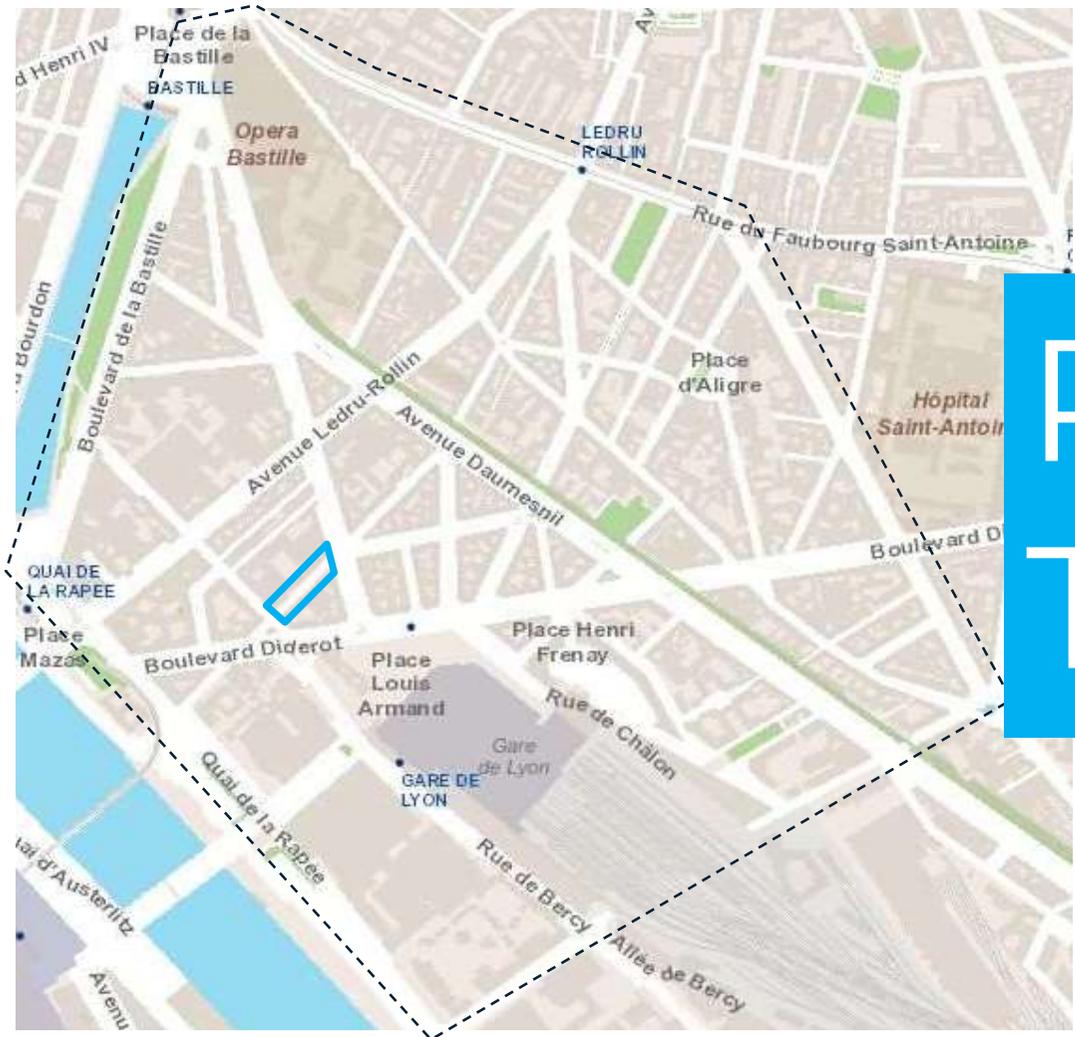


## Programme

- Passage à sens unique / Reprise du plan de circulation
- Agrandissement des trottoirs
- **Possibilité de plantations = 57 arbres**
  - Parrot : 18
  - Abel : 15
  - Chasles : 24
- Chaussée à 4 m
  - + 1 bande de stationnement en priorité ZL PMR Vélos Motos.

rue Michel Chasles avant/après





# Rue Traversière

## Contexte



Rue d'activités tertiaires / Présence du théâtre Traversière.  
Très circulée par les motorisés pour rejoindre les quais.

### Demandes EVQ :

- Apaiser trafic automobile / Piétonnisation
- Végétalisation
- Extension de trottoirs
- Aménagement cyclable



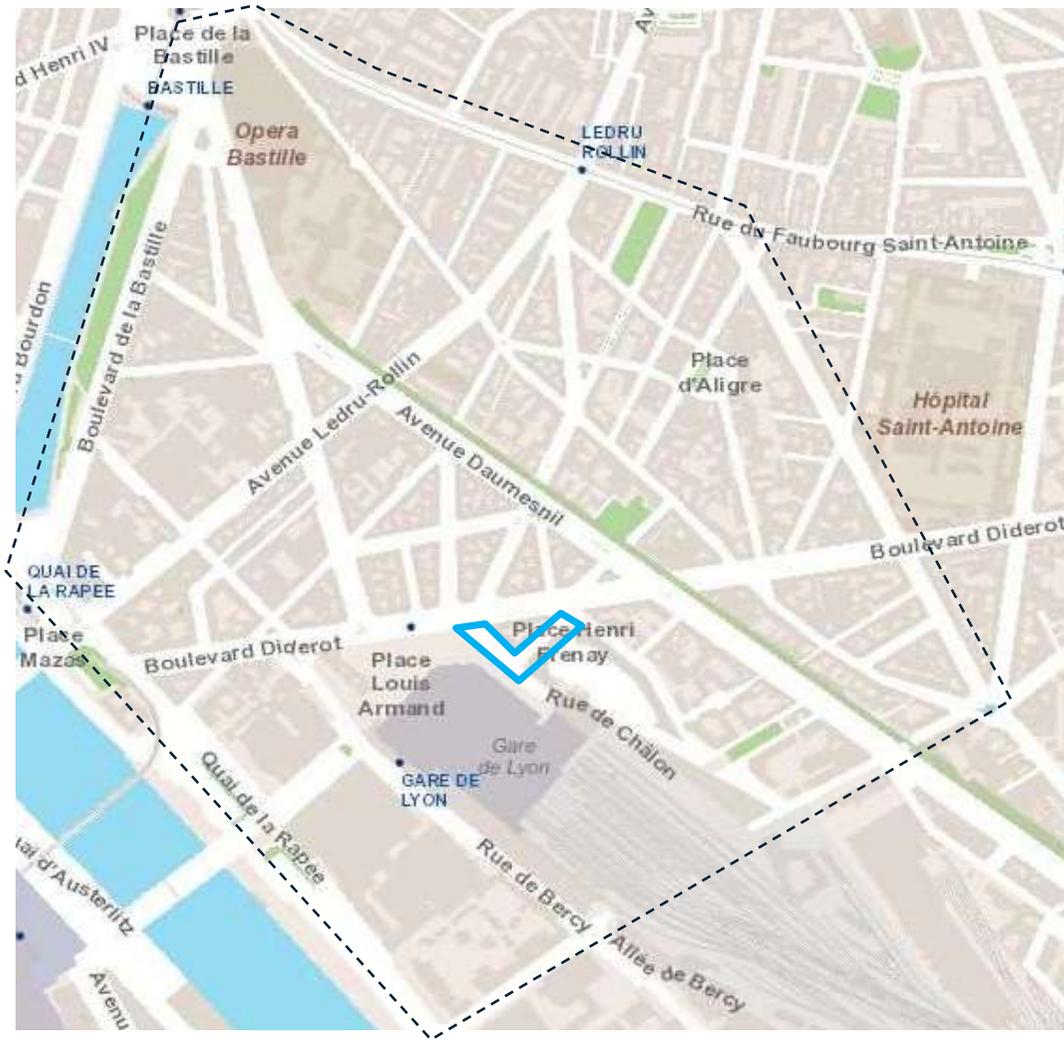
## Programme

Reprise du plan de circulation pour apaiser la circulation

- Agrandissement du trottoir côté théâtre
- Recalibrage de la voie à 4m
- Trottoir traversant côté rue de Lyon
- Création de PMR, ZL et arceaux vélo

Projet: 115 mL / 600 m<sup>2</sup>



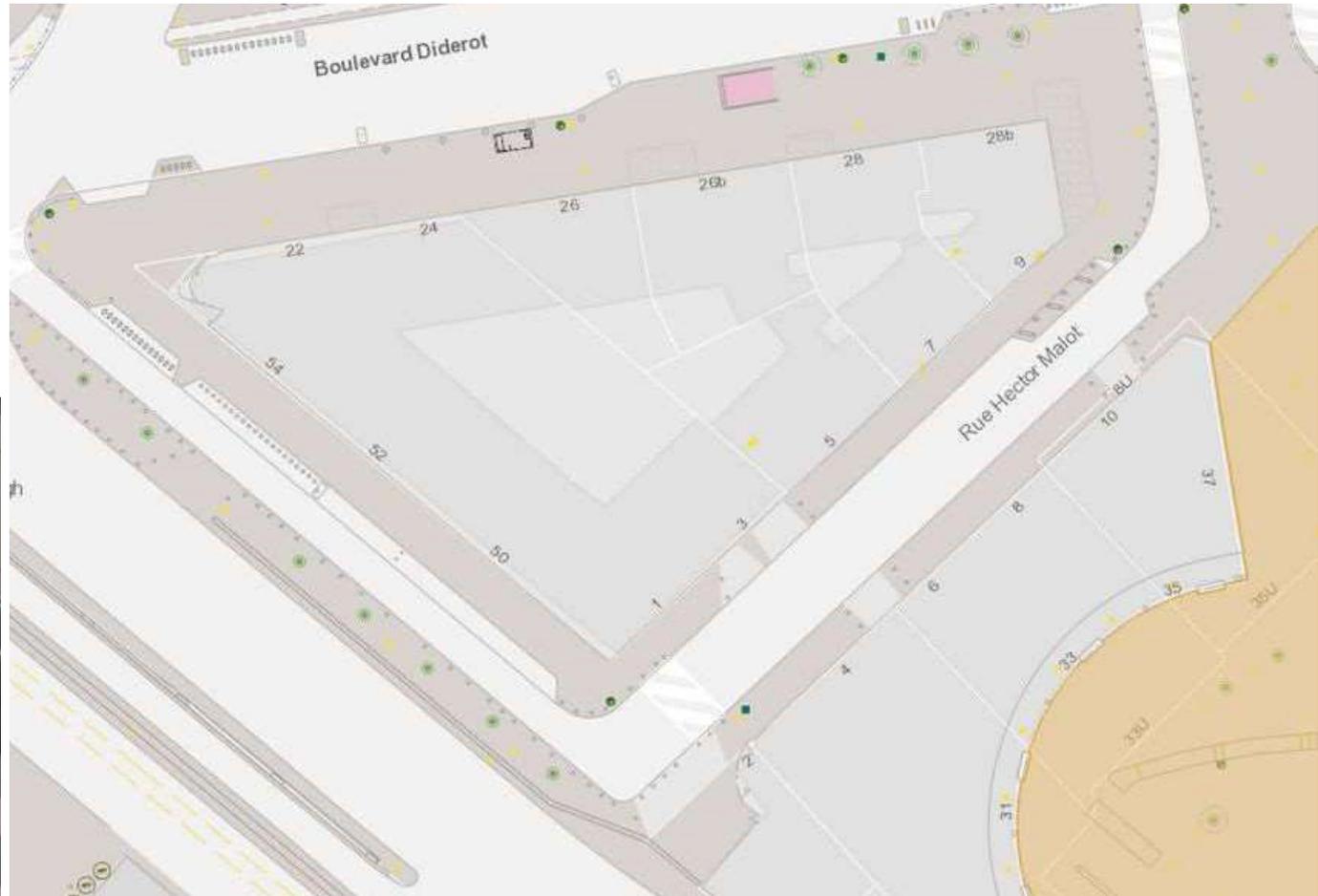


# Rue Malot

## Contexte

### Demandes d'étude EVQ :

- Réduire l'emprise du stationnement motos
- Etude de faisabilité de plantation
- Arceaux vélos relais 59



## Programme

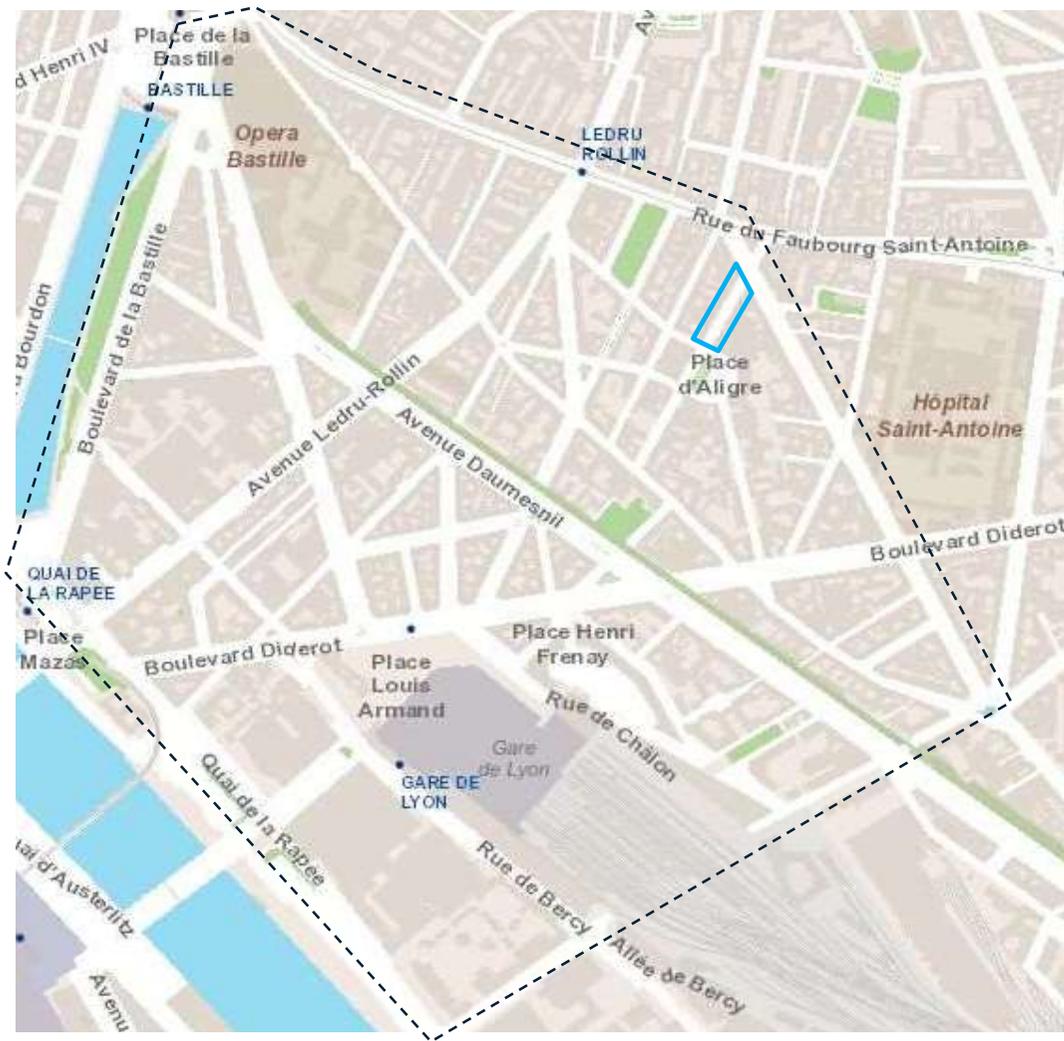
### Création zone de stationnement :

- Vélo
- PMR
- ZL

### Aménagement :

- Agrandissement du trottoir nord + 1,80m
- Plantation de 6 arbres





# Rue d'Aligre

## Contexte



Rue mixte résidentielle/commerçante, très circulée.  
Voie située à proximité immédiate du marché d'Aligre.  
Statut d'aire piétonne

### **Demandes d'étude EVQ :**

- Rue pavée en continuité avec la place
- Trottoir traversant côté Crozatier
- Agrandissement du trottoir
- Piétonnisation
- Végétalisation
- Ajout de places PMR

## Programme

### “Réaménager l'entrée du marché d'Aligre”

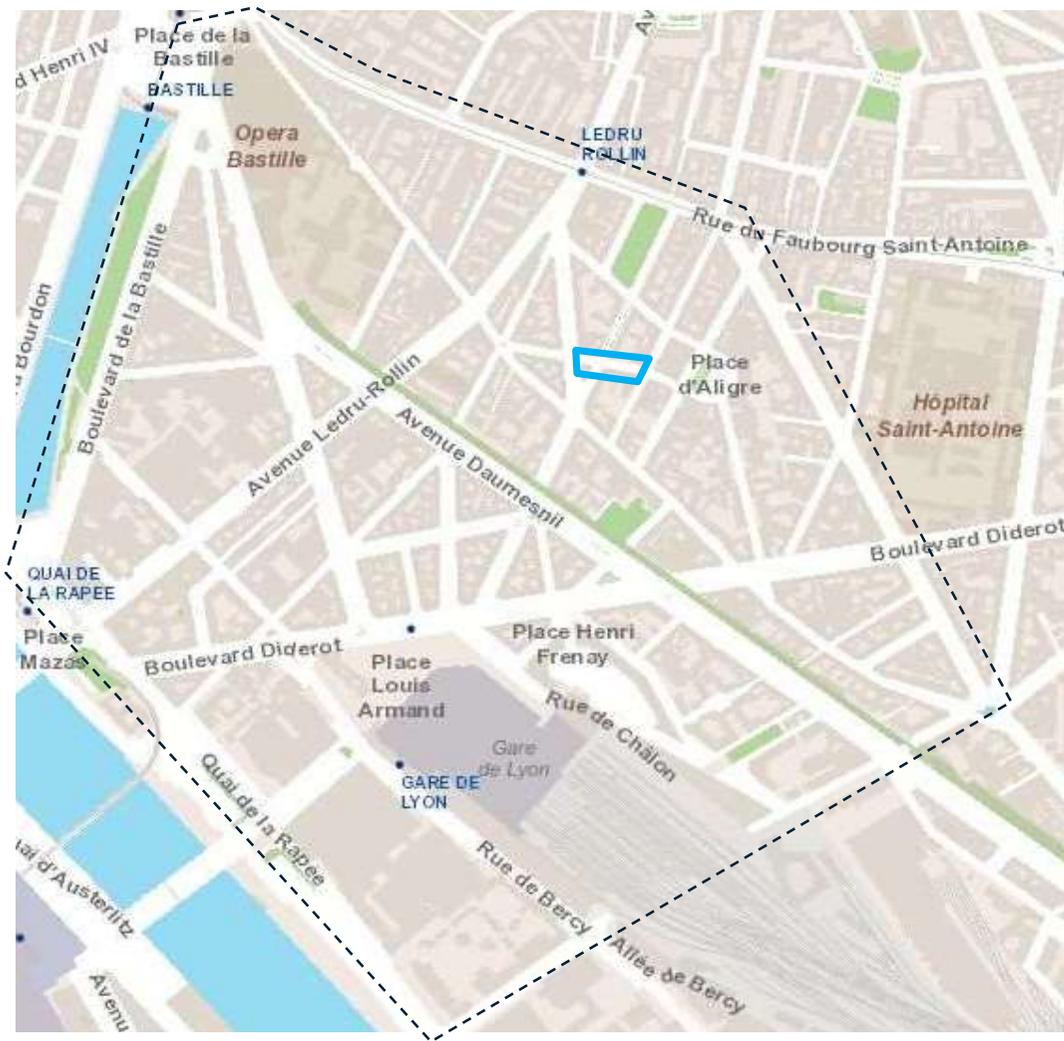
#### Rue Crozatier

Sur le tronçon entre FSA et Aligre : agrandissement du trottoir côté impair

#### Rue d'Aligre / Entre Crozatier et la place d'Aligre :

- Trottoir traversant côté Crozatier
- Étude en cours pour l'installation d'une arche en entrée de voie ( type Montorgueil )
- Élargissement des trottoirs pavés sur payants existant (-40 payants )
- Déplacements des ZL place Aligre et Crozatier





# Rue Castelar

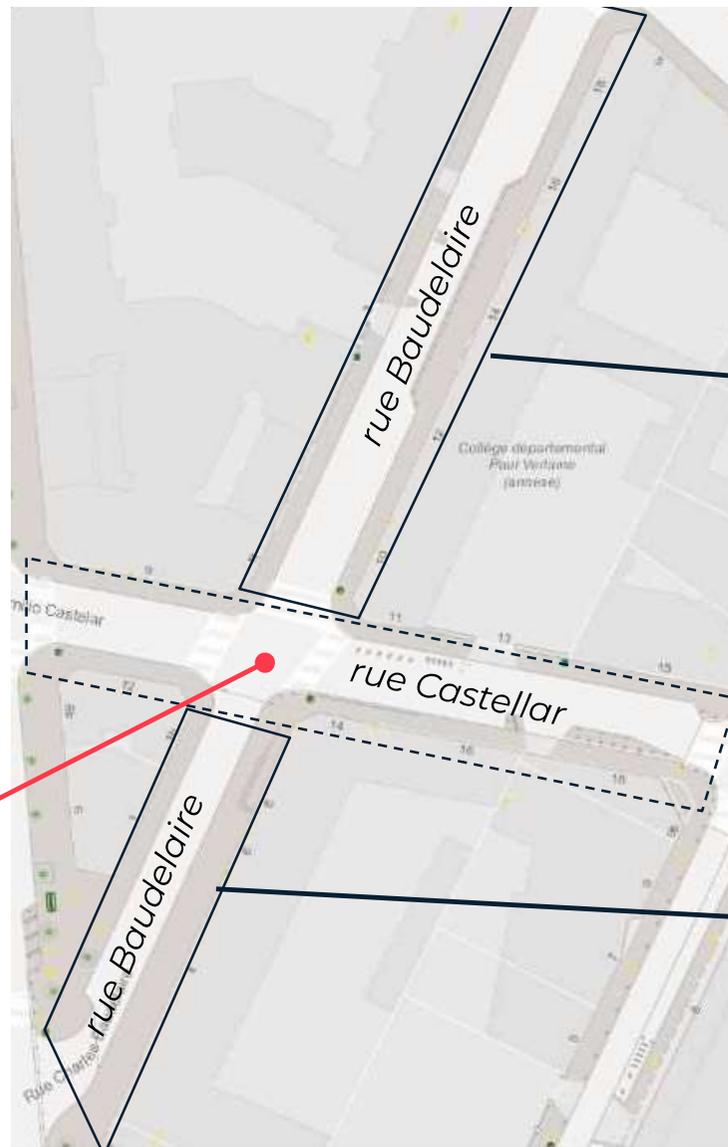
## Contexte

Rue se trouvant à l'intersection **des deux rues** aux écoles Baudelaire.

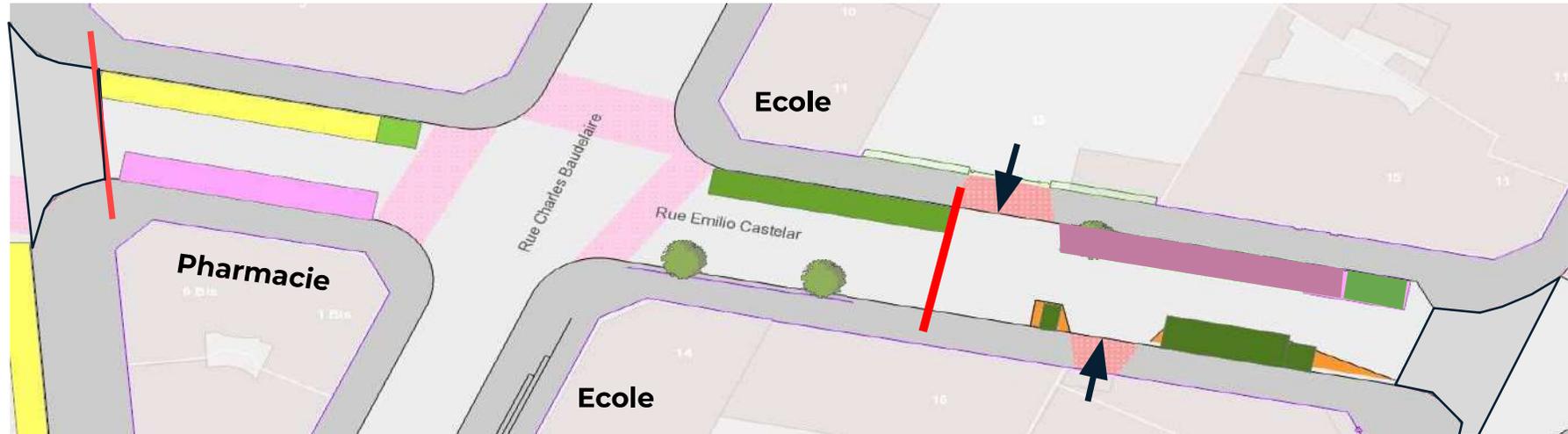
### Demandes d'étude EVQ :

Piétonniser Castelar pour lier les aires piétonnes

*Vue de l'intersection des deux rues piétonnes*

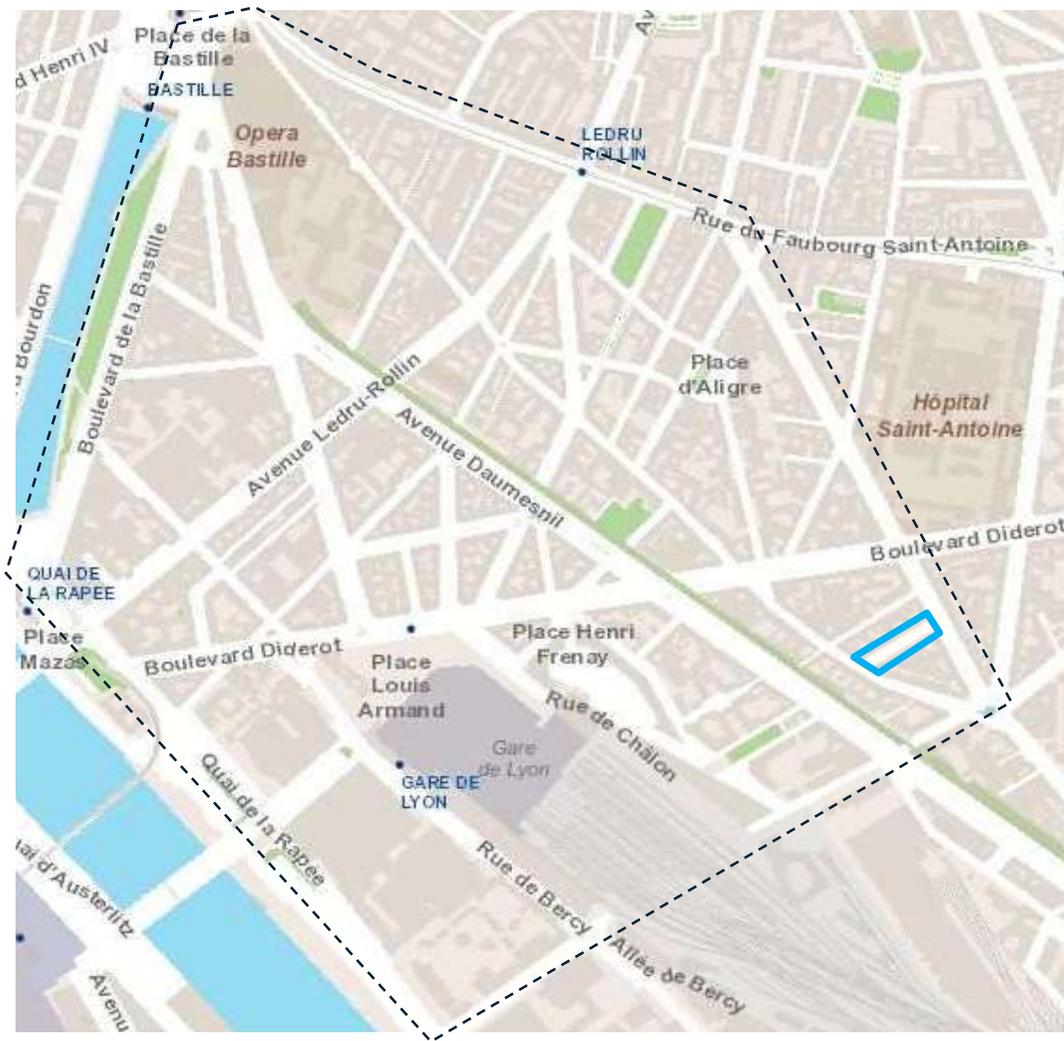


## Programme



- Passage en aire piétonne de la rue Emilio Castelar : Fermeture avec portails à partir du passage porte cochère du collège.
- Trottoirs traversants aux deux extrémités du tronçon
- Plantation de 2/3 arbres côté école
  - Possibilité de bande plantée

1100 m<sup>2</sup> de projet



# Avenue Corbera

## Contexte

### Demands d'étude EVQ :

- Piétonnisation
- Végétalisation
- Elargissement du trottoir



## Programme

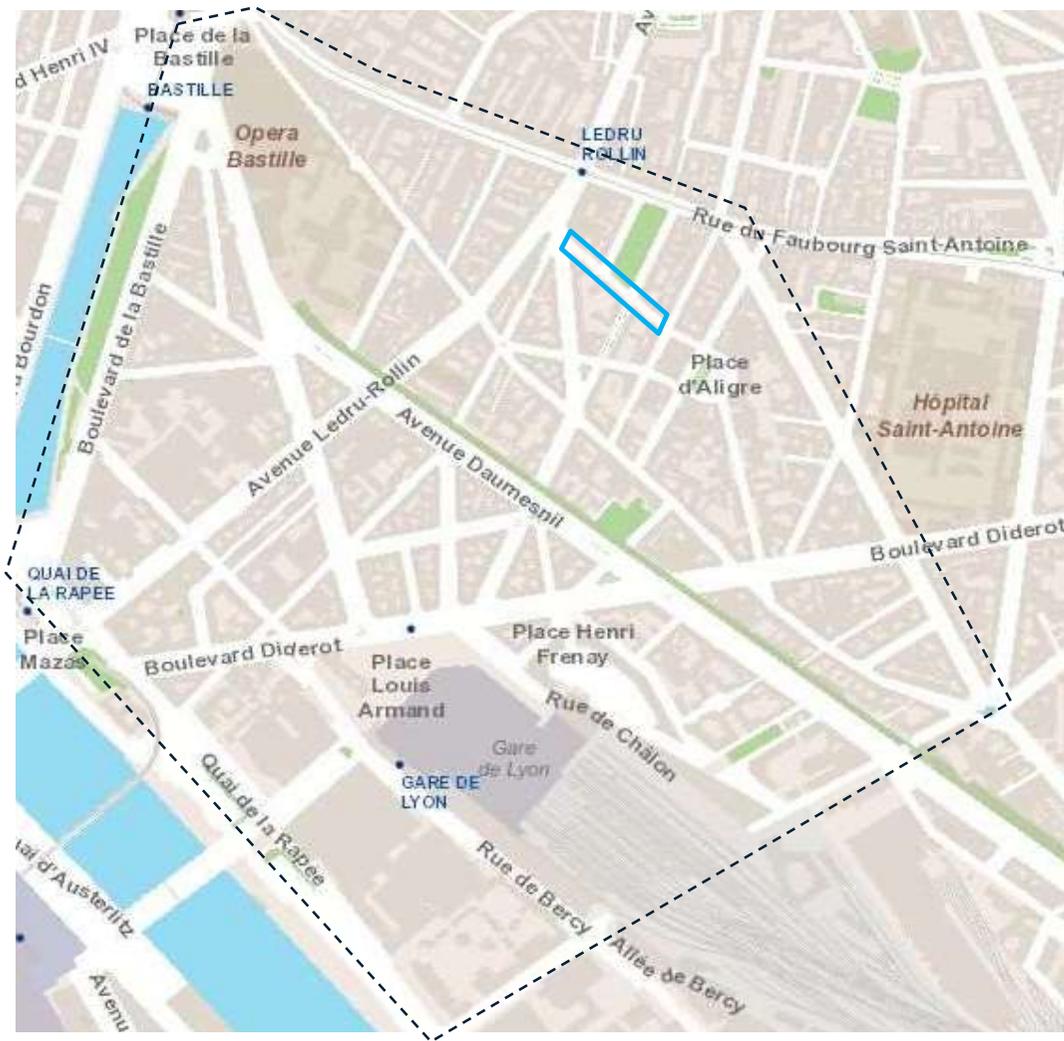


Extension de trottoir des deux côtés

Possibilité de planter environ 15 arbres

Etudes de stationnement :

- PMR
- Zone de livraison
- Arceaux vélos



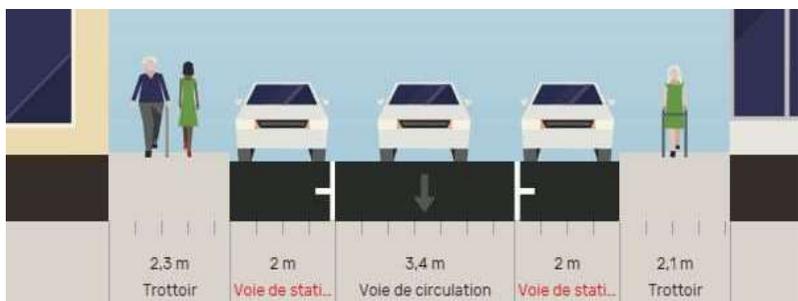
# Rue Theophile Roussel

## Contexte

Rue adjacente du marché d'Aligre, présentant de nombreux stationnement.

### Demandes d'étude EVQ :

- Piétonnisation / agrandissement des trottoirs
- Végétalisation

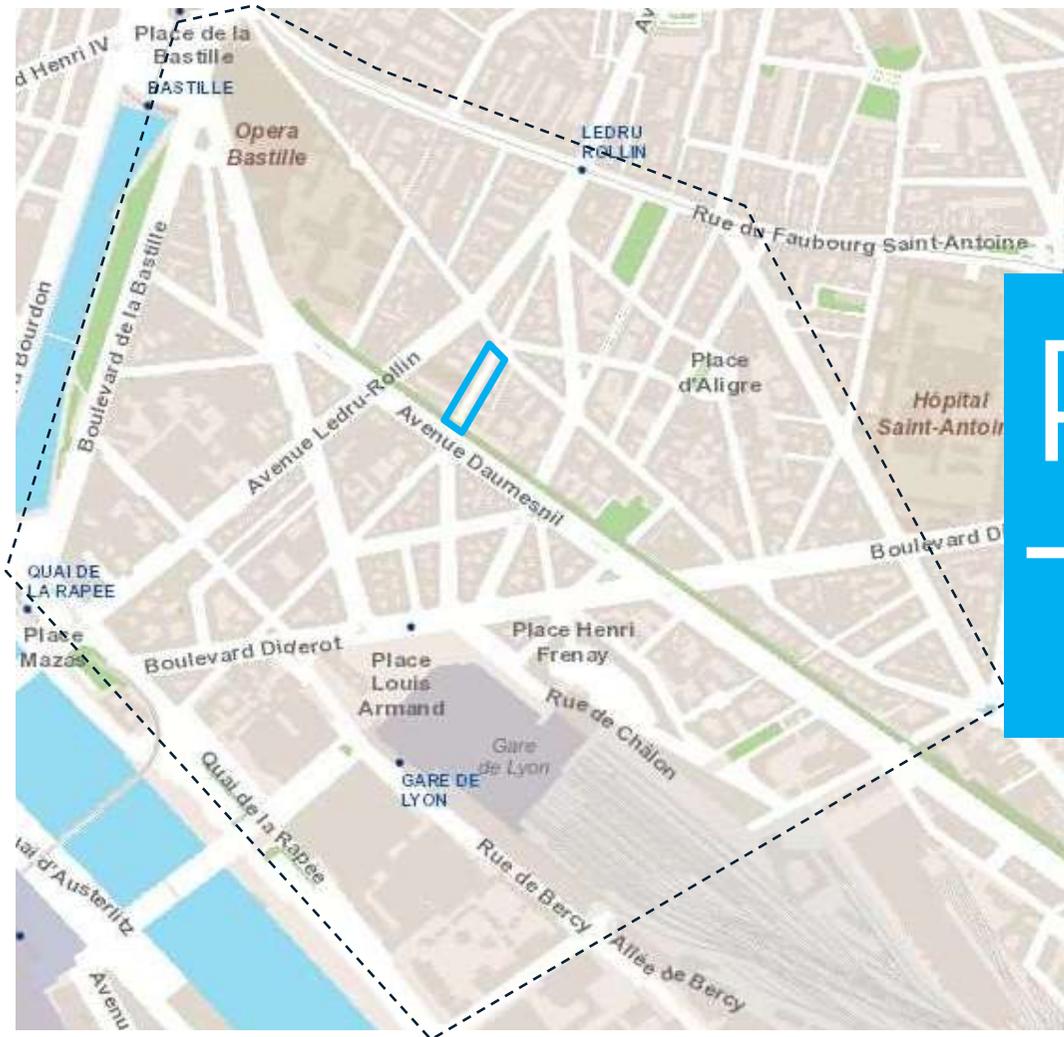


## Programme

Possibilité de planter environ 12 arbres.

Pour recalibrer la chaussée circulée à 4m, il faut supprimer le stationnement nord également ( + agrandissement du trottoir ).





# Rue Traversière

## Contexte



Rue actuellement classée en aire piétonne mais dont le statut est peu respecté.

### **Demandes d'étude EVQ :**

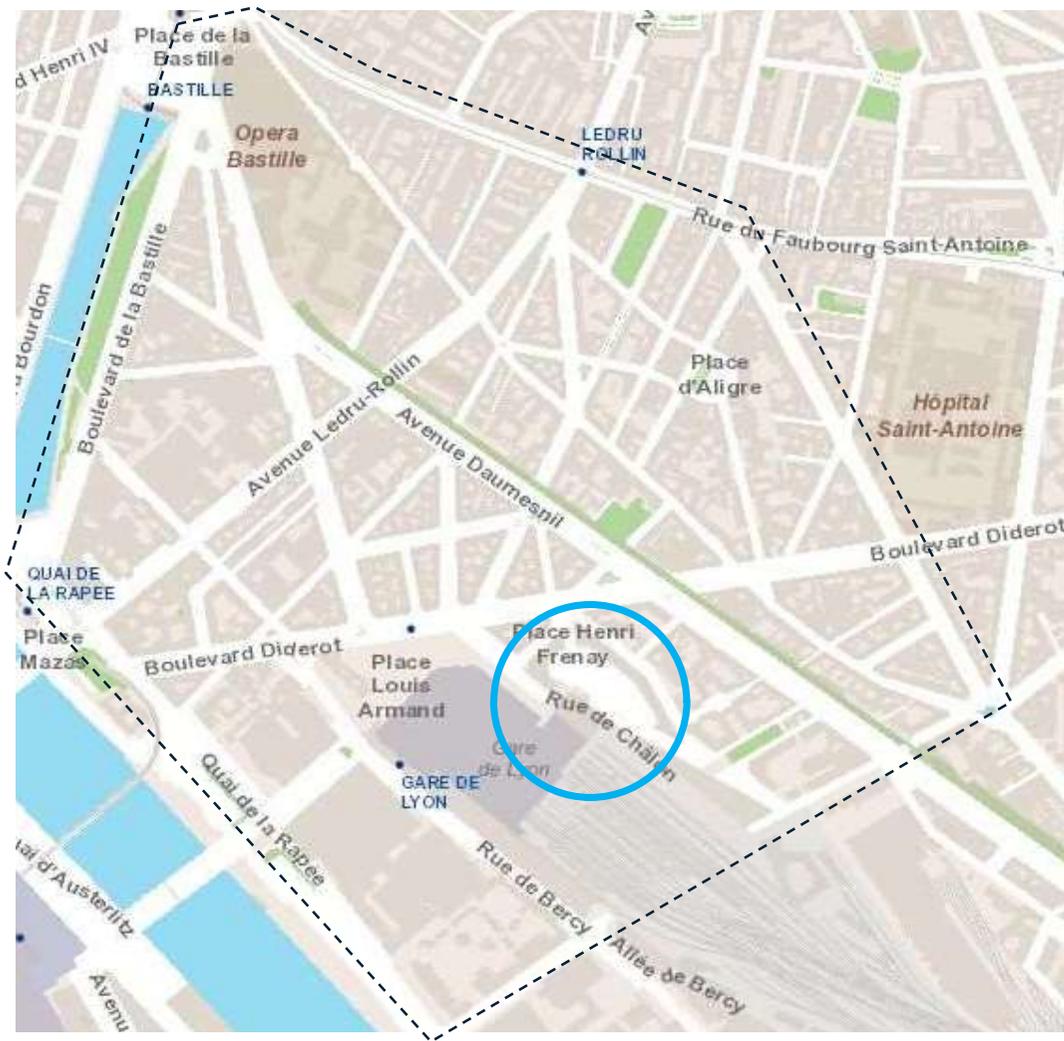
- Aménagement rue piétonne ( à niveau, pavés clair etc )
- Végétalisation
- Pavage
- Fermeture physique de la rue
- Chicane en jardinière

## Programme

### A l'étude :

- Trottoirs traversants aux extrémités
- Mise à niveau et revêtement clair
- Arceaux vélos là où c'est possible





# Place Frenay

## Place Frenay



### **Demandes EVQ :**

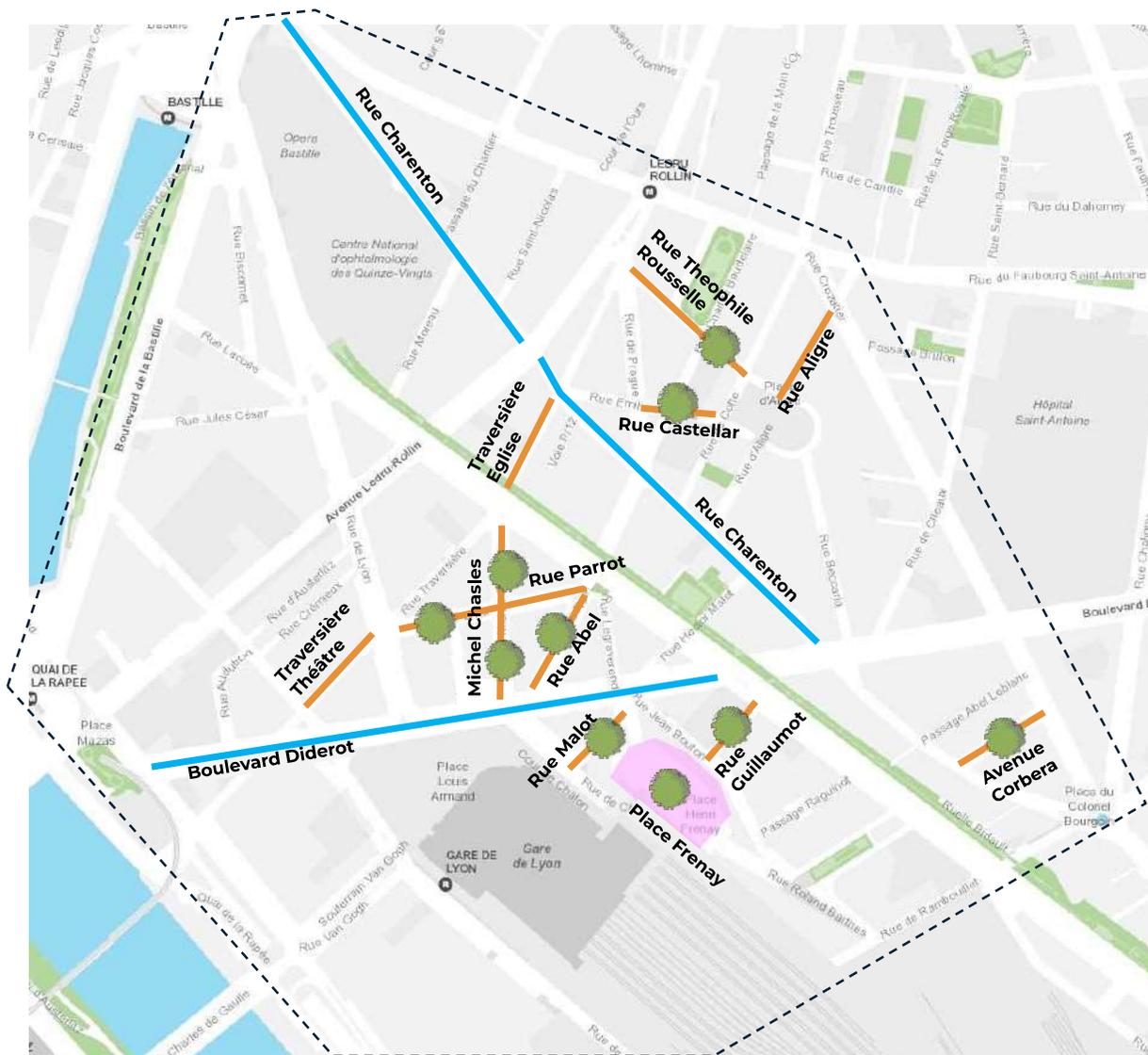
- La majorité des demandes concerne la gestion urbaine de proximité (propreté, nuisances, sécurité)
- Végétalisation
- Jeux pour enfants / manège
- Améliorer l'éclairage
- Travailler les entrées / sorties de la place
- Art dans l'espace public
- Point d'eau

### **Proposition :**

Compte tenu de l'ampleur du projet, des problématiques spécifiques à cette place et de l'ambition que nous partageons pour celle-ci, son intégration à EVQ (au budget limité) ne permettrait pas de la traiter de façon satisfaisante.

Dans le cadre d'EVQ, l'objectif est d'aboutir à un projet de réaménagement de l'ensemble de la place, concerté et dont la faisabilité technique et budgétaire aura été confirmée.

Une réfection des assises en pierre est prévue pour fin 2022.



## Synthèse des principaux projets

+ Enveloppe de 500k € dédiée pour des petits projets (programme en cours)

- Itinéraire cyclable
- Aménagement piétons
- Végétalisation

# 03 . Calendrier

# Embellir votre quartier 12e - Calendrier prévisionnel

	2021				2022				2023				2024				2025	
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	
EVQ1	Concertation																	
		Etudes																
			Travaux															
EVQ2					Concertation													
					Etudes													
											Travaux						Travaux	

## Concertation à venir

### Rue Guillaumot

- octobre 2022 - finalisation du programme
- début 2023 : présentation du projet

### Plan de circulation : 4e trimestre 2022

- Présentation au comité des mobilités actives

### Secteur Gare de Lyon : 1er trimestre 2023

- Présentation des projets et plan de circulation sur le secteur

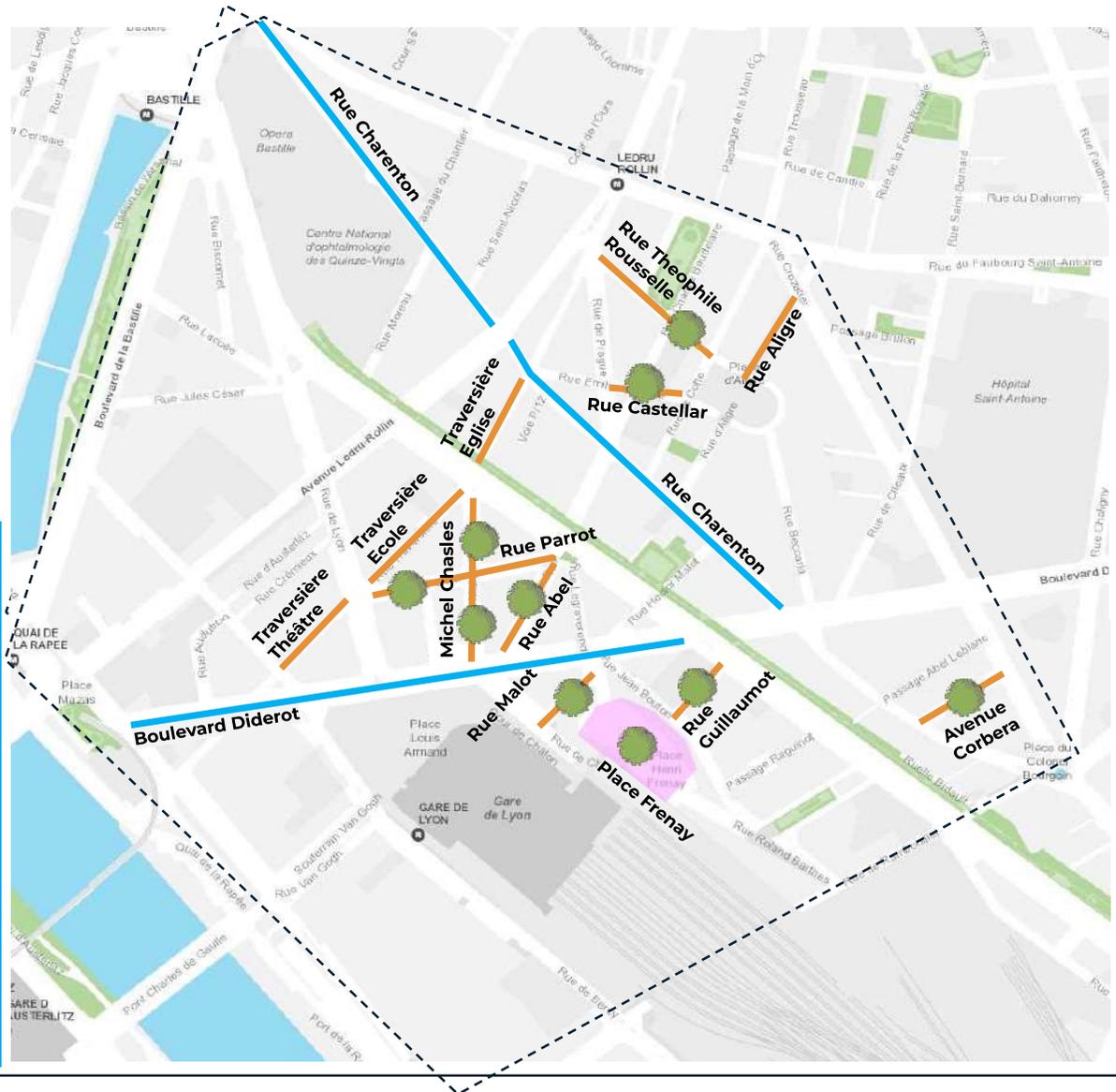
### Secteur Aligre : 1er semestre 23

- Présentation des projets et plan de circulation sur le secteur



# Programme Embellir

Quartier  
Aligre  
Gare de Lyon



DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS