

COMPTE-RENDU DE L'ATELIER CARTE SUR TABLE POUR LA DÉMARCHE EMBELLIR VOTRE QUARTIER « OPÉRA- GRANDS BOULEVARDS » SUR LA PLACE GAILLON

Le présent compte-rendu restitue les observations et propositions collectées lors de l'atelier carte sur table du 13 avril 2023.

Cet atelier organisé dans le cadre de la démarche municipale "Embellir votre quartier" était proposé en partenariat avec la Mairie de Paris Centre. Il était animé par le CAUE de Paris.

L'arbitrage des aménagements sera réalisé à l'issue de la concertation par la Mairie d'arrondissement et les services de la Ville, en prenant en compte la faisabilité technique des propositions, le budget alloué et la "popularité" des propositions sur decider.paris.fr.

Compte-rendu de l'atelier carte sur table

Bilan

25 participants étaient présents à cet atelier (14 hommes et 11 femmes)

Cet atelier était accompagné, pour la mairie de Paris Centre, par Amina BOURI, déléguée de Paris Centre en charge de l'Histoire de Paris, de la Seine, du suivi des plans climat et de la prospective.

Bilan qualitatif des contributions

L'identité de la place Gaillon est marquée par son revêtement de sol partiellement en dalles, la présence de la fontaine et l'animation de la place par les terrasses des bars ou restaurants.

L'espace de cette place est aujourd'hui très minéral.

De manière générale, autour de la place Gaillon, les trottoirs sont très étroits (non accessibles aux personnes en situation de handicap, ni aux poussettes).

Les riverain.es alertent sur l'importance du contrôle des terrasses (restaurants, bar, terrasses estivales comme fixes) autant en terme de place sur l'espace public que sur le risque de nuisances.



LOCALISATION : centre de la place Gaillon



Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
La circulation au sein de la place est parfois chaotique. Le marquage au sol en forme de triangle est déroutant, les priorités ne sont pas claires et la plupart des usagers roulent dessus. Il manque un panneau rue de la Michodière pour indiquer qu'il est impossible de tourner à droite. Certains usagers s'engagent et sont obligés de faire demi-tour sur la place.	Clarifier les priorités et le sens de circulation.	Symboliser le centre de la place par un arbre ou une sculpture. Installer un panneau de signalétique indiquant l'interdiction de tourner à droite.	Mobilité (apaisement de la circulation)
La place est dépourvue de poubelles.	Ajouter des poubelles sur l'espace public	Ajouter des poubelles sur l'espace public	Propreté
La place est dépourvue d'assise. Les gens s'assoient par terre ou bien sur	Ajouter des assises	Installer des bancs sur la place, autour de la fontaine particulièrement ou les usagers apprécient s'arrêter. L'orientation sud de la	Cadre de vie (mobilier urbain)

les plots en béton, le long de la route.		fontaine la rend très agréable toute la journée.	
La place est très peu végétalisée.	Végétaliser et planter autant que possible.	Végétaliser la centre pour la rendre plus agréable	Environnement (Végétalisation et paysage)
Malgré le marquage au sol, plusieurs véhicules stationnent au centre (voiturier, camion de livraison...). Ces arrêts gênent la circulation et créent des bouchons dans la journée.	Aménager le centre de la place pour éviter les mésusages.	Aménager l'espace central comme une placette, qui ne soit pas au même niveau que la route pour éviter le stationnement.	Mobilités (apaisement de la circulation)
Les véhicules arrivent trop vite de la rue Saint-Augustin et de la rue de la Michodière et ne ralentissent pas au niveau de la place. C'est très dangereux pour les mobilités douces.	Déplacer et agrandir le centre de place pour créer un rétrécissement de chaussée.	Agrandir l'espace central pour réduire les voies de circulation. Ajouter des ralentisseurs pour inciter les véhicules à freiner. Passer la place en zone de rencontre.	Mobilités (apaisement de la circulation)
La place est trop passante, certains riverains et commerçants souhaiteraient une piétonisation.	Piétonniser la place	Changer le plan de circulation, fermer l'accès aux véhicules sauf riverains, aménager la place pour un usage piéton	Mobilités (apaisement de la circulation)

LOCALISATION : Rue Saint- Augustin


Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>Les véhicules motorisés arrivant de l'avenue de l'Opéra traversent la place à une vitesse trop élevée. De nombreux piétons circulent sur la route, ce qui pose des problèmes de sécurité et des nuisances sonores.</p>	<p>Apaiser la circulation, sécuriser la place</p>	<p>Plusieurs propositions ont été faites :</p> <ul style="list-style-type: none"> - installer des ralentisseurs - piétonniser partiellement ou totalement la rue Saint-Augustin - fermer la route à la circulation quand les terrasses estivales sont installées - couper la rue Saint Augustin au centre de la place en créant un plateau central reliant la fontaine aux commerces à l'angle de la rue Saint-Augustin et de la rue Gaillon. 	<p>Mobilité (apaisement de la circulation)</p>
<p>Les bornes prennent beaucoup de place sur le trottoir</p> 	<p>Désencombrer les trottoirs</p>	<p>Enlever les bornes ou les remplacer par des potelets plus fins au droit de la chaussée.</p>	<p>Mobilité (Accessibilité)</p>
<p>La portion de la rue Saint-Augustin entre la place et l'Avenue de l'Opéra pourrait</p>	<p>Piétonniser et végétaliser la rue Saint-Augustin entre</p>	<p>Planter des arbres si les sous-sol le permettent, notamment dans les bandes de stationnement,</p>	<p>Environnement (Végétalisation et paysage)</p>

être plus agréable pour les piétons.	la place et l'Avenue de l'Opéra	aménager le trottoir à l'accessibilité PMR, créer des assises pour les piétons	
Un changement de sens de circulation de la Rue Saint-Augustin est en cours de réflexion jusqu'à la rue de Monsigny. Si celui-ci est validé, les riverains souhaiteraient qu'il soit prolonger jusqu'à la place.	Apaiser la circulation	Changer le sens de la Rue Saint-Augustin entre la rue Monsigny et la place Gaillon	Mobilité (apaisement de la circulation)



LOCALISATION : Rue Gaillon


Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Le trottoir entre le 14 rue Gaillon et la terrasse du restaurant Drouant est trop étroit. Les piétons circulent sur la piste cyclable ou sur la route.	Redonner de la place aux piétons	Élargir le trottoir piéton	Mobilité (soutien aux mobilités actives)
Les poubelles d'ordures ménagères encombrant la piste cyclable et les stationnements 2 roues	Libérer la piste cyclable en proposant des espaces dédiés aux poubelles et désencombrer	Marquer au sol des emplacements mutualisés pour les sorties de poubelles	Propreté

			
<p>Les commerces ne disposent pas assez de place de livraison, les camions stationnent alors sur la rue et bloquent la circulation</p>	<p>Créer des places de livraison pour fluidifier le trafic</p>	<p>Créer des places de stationnement modulables : livraison, dépose minute, emplacement poubelles. Il y a beaucoup de place de moto dans cette rue qui sont rarement utilisées. Elles pourraient être transformées en stationnement modulable.</p>	<p>Mobilité (apaisement de la circulation)</p>
<p>Le décroché de la piste cyclable n'est pas suivi par les usagers qui roulent alors au centre de la rue.</p>	<p>Créer une piste cyclable plus linéaire</p>		<p>Mobilité (soutien aux mobilités actives)</p>

LOCALISATION : Fontaine

De manière générale, la fontaine est appréciée, elle pourrait être mise en valeur.

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
----------------------	----------	----------------------	------------

<p>La fontaine est peu visible et peu accessible lorsque la terrasse du restaurant est installée. Les jardinières la cachent complètement et « privatisent » le trottoir, les habitants n'osent plus approcher la fontaine.</p>	<p>Rendre la fontaine accessible au public</p> 	<p>Élargir l'accès à la fontaine à travers la terrasse, limiter la hauteur de la végétation, remettre en eau</p>	<p>Cadre de vie (végétalisation et paysage)</p>
<p>L'éclairage rouge et vert de la fontaine n'est pas esthétique</p>	<p>Eclairer la fontaine avec des tons plus en accord avec le patrimoine.</p>	<p>Éclairer sobrement la fontaine</p>	<p>Cadre de vie (végétalisation et paysage)</p>

LOCALISATION : Rue de port Mahon

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>Les scooters et motos de livreurs stationnent sur le passage piéton ou la piste cyclable. Des places sont présentes mais éloignent des entrées des restaurants. Pour aller au plus vite, ils choisissent d'attendre sur la place au lieu de se garer.</p>	<p>Déplacer le stationnement 2 roues pour les livreurs</p>	<p>Créer de nouvelles places de stationnement temporaire 2 roues pour les livreurs (sur l'emprise de stationnement voiture, place de livraison ?)</p>	<p>Mobilité</p>

**Remarques hors démarche Embellir :**

Les riverain.es regrettent le manque de commerce de proximité sur la place (boulangerie, épicerie, fleuriste...).