

COMPTE-RENDU DE L'ATELIER CARTE SUR TABLE POUR LA DÉMARCHE EMBELLIR VOTRE QUARTIER « OPÉRA- GRANDS BOULEVARDS » SUR LA PLACE OLYMPE DE GOUGES

Le présent compte-rendu restitue les observations et propositions collectées lors de l'atelier carte sur table du 13 mai 2023.

Cet atelier organisé dans le cadre de la démarche municipale "Embellir votre quartier" était proposé en partenariat avec la Mairie de Paris Centre. Il était animé par le CAUE de Paris.

L'arbitrage des aménagements sera réalisé à l'issue de la concertation par la Mairie d'arrondissement et les services de la Ville, en prenant en compte la faisabilité technique des propositions, le budget alloué et la "popularité" des propositions sur decider.paris.fr.

Compte-rendu de l'atelier carte sur table

Bilan

29 participants étaient présents à cet atelier (12 hommes et 17 femmes)

Cet atelier était accompagné, pour la mairie de Paris Centre, Karine BARBAGLI, Première adjointe en charge du logement, des familles, de la petite enfance, des affaires scolaires et de la qualité de la restauration scolaire et Florent GIRY, Adjoint au Maire en charge de la voirie, des mobilités et de la gestion des chantiers.

Bilan qualitatif des contributions

La placette est très appréciée des riverains, notamment grâce à la présence de l'arbre central. Son potentiel n'est cependant pas exploité, elle reste un espace agréable mais banal.

Pour les riverains elle reste avant tout un lieu de passage.

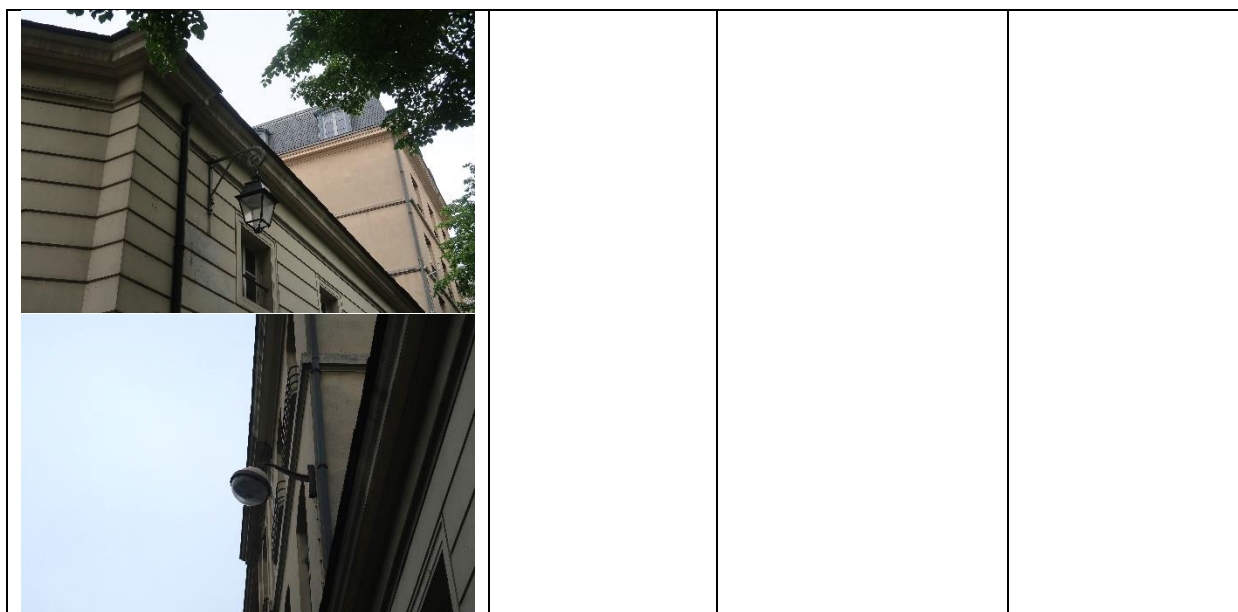
La circulation est parfois chaotique autour de l'arbre et encombrée par des stationnements autour de la place, en dehors des places dédiées.

L'affluence est plus forte aux moments d'entrée et de sortie des classes rue Béranger, créant des situations de danger pour les usagers.

LOCALISATION : Centre de la place

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
La partie haute de la rue Charlot est destinée à être piétonnisée. Elle ne peut cependant pas être totalement coupée à la circulation, de par la présence de deux portes cochères situées au croisement avec la place Olympe de Gouges.	Créer un ilot piéton	Raccorder la partie haute de la rue Charlot, qui sera partiellement piétonne, à l'ilot central avec l'arbre, ainsi qu'à la placette existante.	Mobilités
Les voies de circulation pour les véhicules sont larges et paraissent disproportionnées par rapport aux trottoirs selon les piétons.	Favoriser les mobilités douces	Agrandir les trottoirs et réduire les voies de circulation	Mobilités
Le panneau d'affichage publicitaire sur la placette gêne la visibilité et encombre l'espace 	Désencombrer la placette et améliorer la visibilité	Déplacer le panneau d'affichage publicitaire présent sur la placette	Cadre de vie
Les trottoirs sont en mauvais état et ont été à l'origine de plusieurs chutes	Remettre les trottoirs en état	Proposer un revêtement perméable	Sécurité et prévention
Les poubelles débordent en milieu de journée	Améliorer la propreté de la place	Augmenter le nombre de corbeilles	Propreté
De nombreux camions de livraison se garent autour de la place, en dehors des emplacements réservés, ce qui diminue la visibilité et encombre la circulation	Fluidifier le trafic de la place Olympe de Gouge	Créer des zones de livraison aux abords de la place pour réduire le stationnement au centre	Mobilités

La place Olympe de Gouges pourrait être un espace où les parents attendent leur enfant à la sortie de l'école. La disposition des équipements comme les bancs pourraient être orientée vers l'école de sorte que les parents s'y installent.	Réaménager pour créer du lien social	Un édicule du carreaux du Temple pourrait être récupéré pour être installé sur la place et créer une pergola permettant aux parents d'attendre leurs enfants.	Cadre de vie
Pour améliorer le cadre de vie, cette place pourrait être repensée pour être appréciée par les enfants.	Aménager cette place pour les enfants	Des petits jeux pourraient être installés comme un cheval à bascule ou un marquage au sol. Des barrières pourraient être placées au croisement avec la rue Béranger pour protéger les enfants qui traverseraient en direction de l'école.	Cadre de vie
Certains habitants aimeraient que des commerces ou des lieux prennent comme adresse, la place Olympe de Gouges.	Mettre en valeur le nom de cette place en lui attribuant des adresses.	Mettre en valeur le nom de cette place en lui attribuant des adresses. Rendre son aspect historique à la place.	Cadre de vie
La place est très peu végétalisée.	Végétaliser autant que possible	Végétaliser la place pour la rendre plus agréable.	Environnement (Végétalisation et paysage)
Selon les rues, les types de lampadaires sont différents.	Homogénéiser les systèmes d'éclairage	Remplacer les éclairage « casque de CRS » en éclairage « lanterne »	Cadre de vie



LOCALISATION : Rue Béranger

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>La sortie de l'école est souvent dangereuse. Les parents attendent derrière les grilles sur le trottoir en face de l'école. La traversée des enfants n'est pas sécurisée. De plus, l'école accueillera l'année prochaine beaucoup plus d'enfants car il y a aura aussi la sortie des maternelles.</p>	<p>Sécuriser la sortie des classes Agrandir l'entrée de l'école.</p>	<p>Supprimer les grilles du côté opposé à l'école, de façon à récupérer l'emprise pour décaler la voie de circulation et agrandir la zone piétonne devant l'école Créer un plateau piéton permettant aux voitures d'identifier plus facilement la zone de l'école. Installer des bancs à l'entrée de l'école. Pour signifier l'école aux véhicules, certains habitants</p>	<p>Cadre de vie</p>

		proposent d'installer un éclairage de couleur afin de mieux distinguer, notamment l'hiver, la sortie.	
Des nombreux vélos sont accrochés sur les grilles en face de l'école, à défaut d'avoir des emplacements réservés dans la rue.	Installer des stationnements vélos	Installer des stationnements vélos	Mobilités
Il est fortement souhaité par les parents et la gardienne de l'école Béranger, que la portion de la rue soit piétonnisée pour sécuriser la sortie.	Sécuriser	Il semble très difficile d'envisager une piétonisation en raison des sens des circulations. Certains ont questionné une fermeture partielle aux horaires d'entrée et sortie uniquement de l'école, afin d'avoir un report de la circulation sur les rues adjacentes moins conséquent dans la journée. Cela impliquerait de changer le sens de la rue François Dupuis. Les voitures descendraient la rue.	Mobilités
Certaines grilles de pied d'arbre ont été retirées mais aucun aménagement n'a été installé pour protéger les abords des arbres. La terre est piétinée, des flaques se forment et créent de la boue.	Protéger et aménager les pieds d'arbres.	Protéger et aménager les pieds d'arbres.	Environnement
La rue est large mais une partie de la chaussée est condamnée par des barrières. Elle ne sert alors ni à la circulation des véhicules ni au passage des piétons.	Tirer profit de l'espace inoccupé pour planter une deuxième	Planter une deuxième rangée d'arbres.	Environnement

<p>Cette zone est seulement occupée par les parents à la sortie des classes.</p>	<p>rangée d'arbres.</p>		
			

LOCALISATION : Rue de Franche-Comté

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>La rue Franche-Comté pourrait être piétonnisée. D'un autre côté, la rue Béranger possède une école polyvalente mais ne semble pas pouvoir être piétonnisée.</p>	<p>Faire de la rue de Franche-Comté une Rue aux Écoles</p>	<p>Créer une zone piétonne sécurisée et végétalisée en continuité de la sortie de l'école Béranger.</p>	<p>Mobilités (apaisement de la circulation)</p>
<p>Il y a de plus en plus de cyclistes et les locaux vélos sont assez petits dans les immeubles de la rue.</p>	<p>Installer du stationnement vélo</p>	<p>Aux extrémités de la rue, installer des arceaux pour les vélos.</p>	<p>Mobilités</p>
<p>La rue manque de végétation. C'est une rue à double sens et avec du stationnement</p>	<p>Végétaliser</p>	<p>Supprimer du stationnement ou revoir le sens de circulation afin d'aménager des espaces plantés en pleine terre et des arbres. La rue permettrait de créer</p>	<p>Environnement</p>

		une trame verte entre la place Olympe de Gouges et la place Nathalie- Lemel	
--	--	---	--

LOCALISATION : Place Nathalie-Lemel

L'aménagement est agréable mais certains habitants voudraient encore plus de végétalisation.	Végétaliser	Remplacer les terrasses sur la place par des espaces végétalisés.	Environnement
--	-------------	---	---------------

LOCALISATION : Rue Charlot

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Il est très dangereux de croiser les vélos à doubles sens dans cette partie de la rue lorsqu'on est en voiture car on manque de visibilité. Les trottoirs sont très étroits et les piétons sont parfois contraint de marcher sur la voie.	Agrandir la voie, rue Charlot côté fontaine pour faciliter le passage piéton-vélo	Supprimer du stationnement voiture pour réaménager une voie plus large avec un marquage au sol indiquant le sens des vélos. Agrandir les trottoirs pour sécuriser les usagers. Végétaliser si possible pour embellir.	Mobilités
La rue Charlot entre le boulevard du Temple et la place Olympe de Gouges va être piétonnisée.	Aménager la rue piétonne	Paver cette rue et déimperméabiliser les sols. Végétaliser si possible pour embellir. Les habitants souhaiteraient un réaménagement visuel de la rue	Mobilités

		permettant d'identifier qu'elle est piétonne.	
Il manque de toilettes publiques dans cette zone. Les parents qui attendent leurs enfants à l'école Béranger sont parfois amenés à demander à la gardienne pour aller aux toilettes dans l'école	Améliorer le confort des usagers	Des toilettes publiques pourraient être installées au croisement de la rue Charlot et du Boulevard du Temple. Le trottoir est très large et permettrait d'installer cet équipement. L'emplacement a été proposé légèrement éloigné de la place pour ne pas l'encombrer.	Cadre de vie

LOCALISATION : Rue de Turenne

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Des pistes cyclables sont présentes sur les voies à sens unique mais pas sur la rue de Turenne qui est à double sens	Créer une piste cyclable rue de Turenne	Créer une piste cyclable rue de Turenne	Mobilités
Rue de Turenne au café de la poste, le trottoir ne permet pas à une poussette de passer d'après les riverains.	Sécuriser le passage des piétons	Agrandir le trottoir pour faciliter l'accessibilité aux poussettes et PMR.	Mobilités
Il y a un manque de visibilité des piétons dans la rue Turenne depuis la place.	Sécuriser les mobilités douces	Les places de livraisons pourraient être décalées à la place du stationnement au croisement de la rue	Mobilités

		Turenne et de la place Olympe de Gouges. Cela permettrait de gagner en visibilité.	
--	--	--	--

LOCALISATION : Fontaine

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
La fontaine est jolie mais peu mise en valeur	Mettre en valeur la fontaine	Déplacer la poubelle qui se trouve devant la fontaine, installer un éclairage discret	Cadre de vie
Aucun affichage ne donne d'information sur la qualité de l'eau de la fontaine. Les habitants souhaiteraient savoir si elle est potable ou non.	Indiquer la qualité de l'eau de la fontaine	Indiquer la qualité de l'eau de la fontaine	Cadre de vie



Remarques hors démarche Embellir :

La place est souvent occupée en soirée, créant des nuisances sonores pour le voisinage. Les trottoirs sont souvent encombrés par les terrasses ou les étals de commerces, ce qui rend la circulation piétonne difficile et dangereuse.