



Réunion publique du
27 juin 2023

Requalification de la
rue de Richelieu

Paris 1^{er} et 2^{ème}
arrondissements



Sommaire

01 Présentation Générale

1.1 Situation

1.2 Localisation dans le quartier

1.3 Protections patrimoniales

1.4 Historique

02 Diagnostic

2.1 État actuel

2.2 Contraintes techniques et réglementaires

03 Projet

3.1 Objectifs

3.2 Programme possible

3.3 Perspectives

3.4 Zooms sur le plan

3.5 Plan de circulation

3.5 Estimation financière

01

Présentation générale

01. Présentation générale

Situation



01. Présentation générale

Protections patrimoniales

 Périmètre d'étude

Gabarits-enveloppes :

Hauteur de verticale
indiquée par la couleur :

- H = 5 m :	Rose
- H = 7 m :	Kaki
- H = 10 m :	Vert
- H = 12 m :	Orange
- H = 15 m :	Violet
- H = 18 m :	Bleu clair
- H = 20 m :	Noir
- H = 23 m :	Gris
- H = 25 m :	Bleu marine
- Verticale de même hauteur que la façade existante :	Marron



 Bâtiment protégé, ou parcelle comportant un ou des bâtiments protégés
(Voir la liste dans le règlement, tome 2)

 Passage piétonnier sous porche à conserver

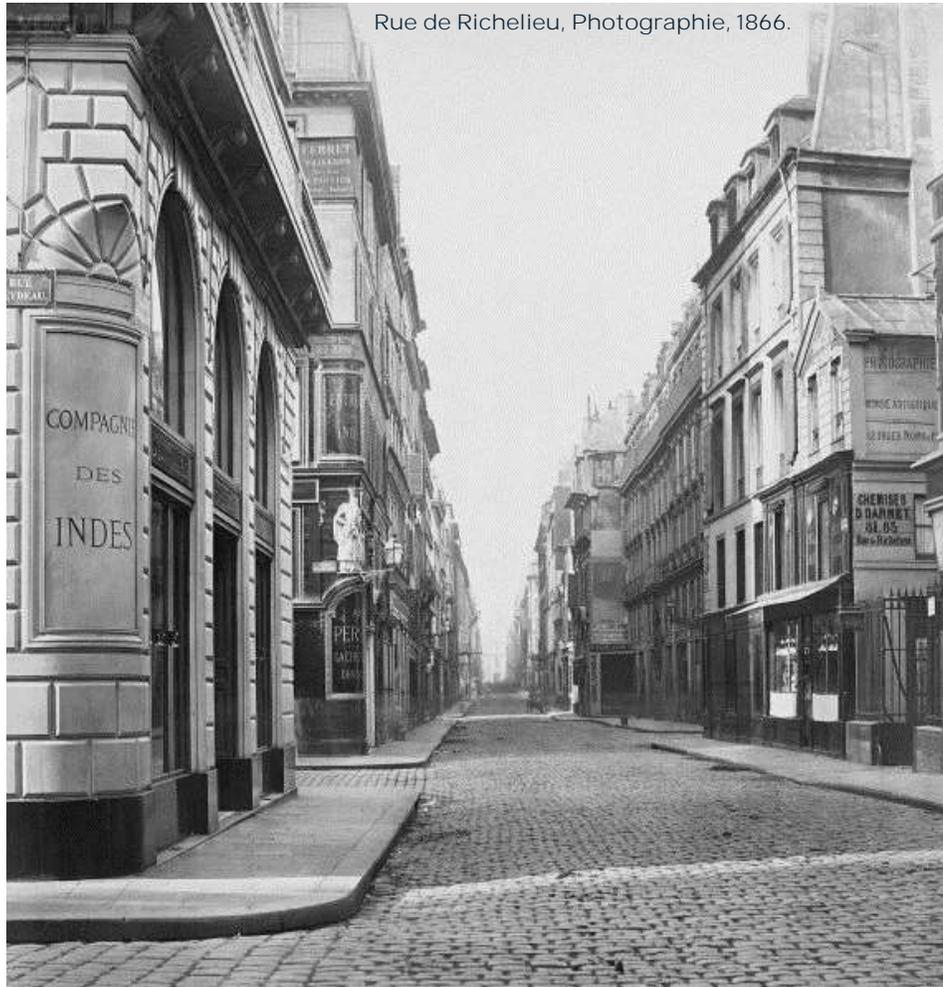


Parcelle comportant un élément protégé au titre des monuments historiques:

-  - par un arrêté de classement au titre des monuments historiques
-  - par un arrêté d'inscription au titre des monuments historiques

01. Présentation générale

Historique



Square Louvois, Photographie, 1900.



Bibliothèque Nationale, Photographie, 1900.



02

Diagnostic

02. Diagnostic

Démarche Embellir votre quartier

LA DÉMARCHE QUARTIER, C'EST DES OPÉRATIONS SECTORIELLES
... C'EST-À-DIRE DES INTERVENTIONS À L'ÉCHELLE DE TOUT LE QUARTIER

PASSAGE À 30 km/h
sur tous les axes



DOUBLES-SENS
CYCLABLES
généralisés
dans toutes les
rues



PLUS DE ZONES
DE LIVRAISON
*(objectif de 1000
places à l'échelle
de Paris)*



PLUS DE
STATIONNEMENTS
VELO



MOINS DE
PLACES DE
STATIONNEMENT
AUTO PAYANT
*(objectif - 50% à
l'échelle de Paris)*

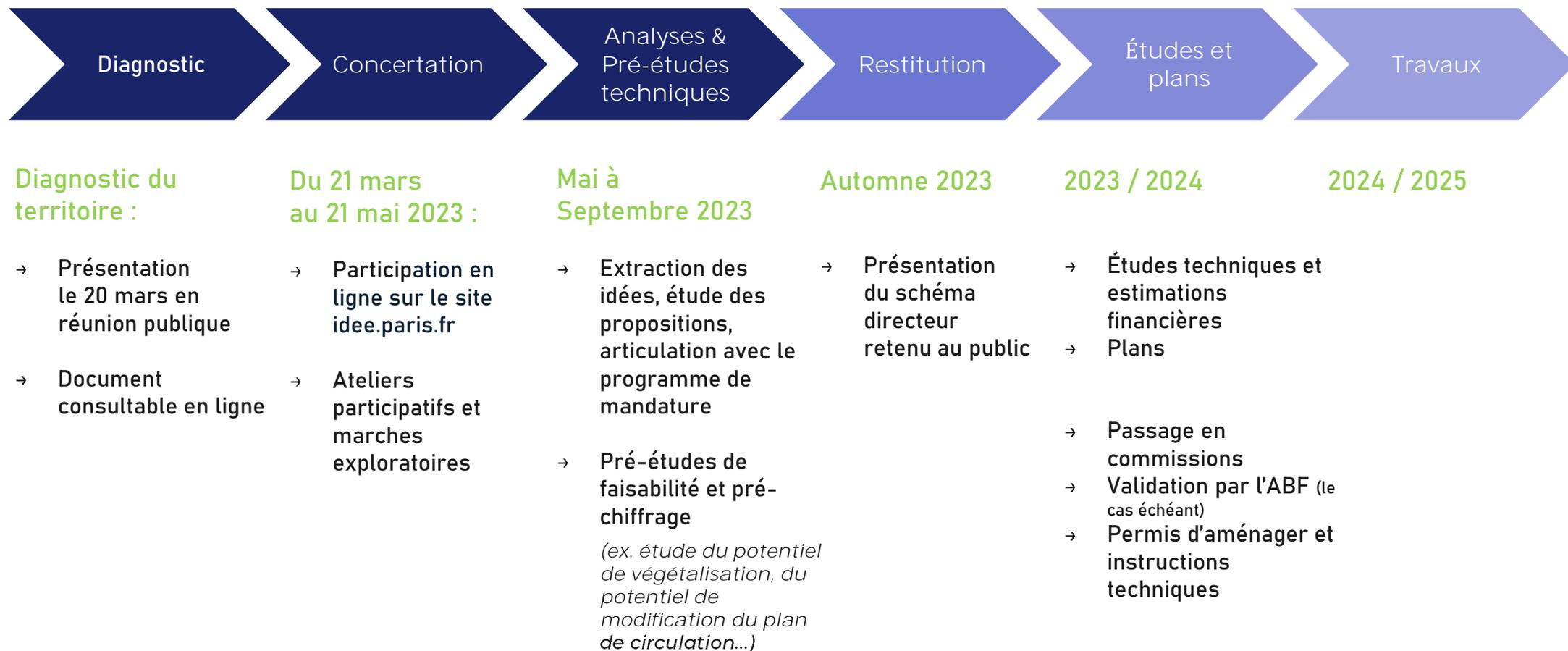
DÉSENCOMBREMENT
de l'espace public



ACCESSIBILITÉ
augmentée dans le quartier

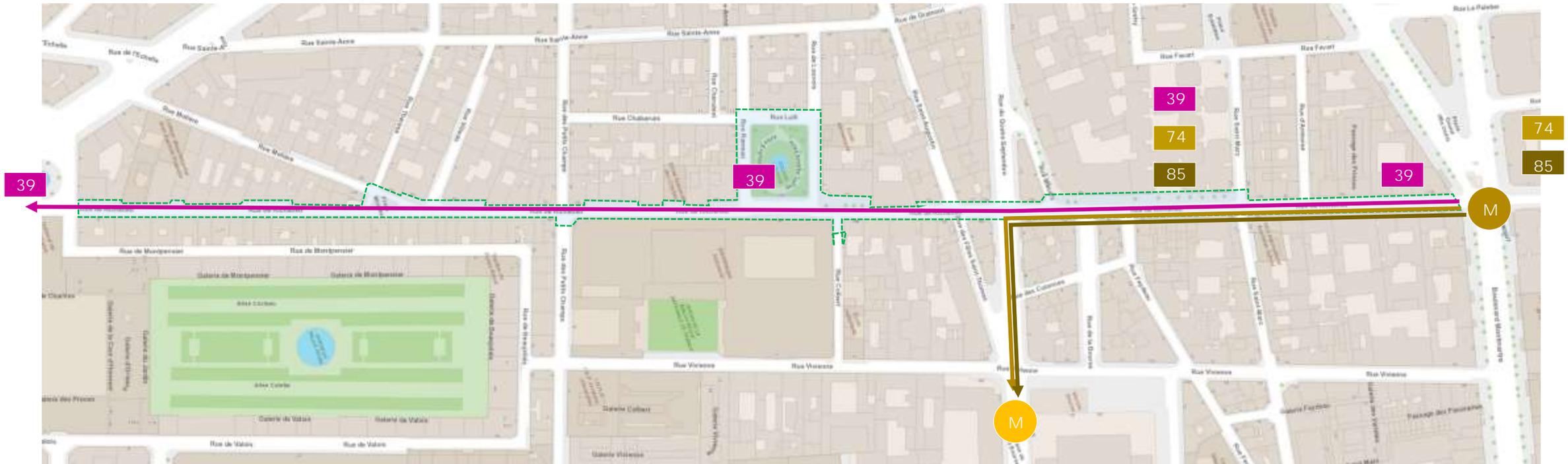
02. Diagnostic

Démarche Embellir votre quartier



02. Diagnostic

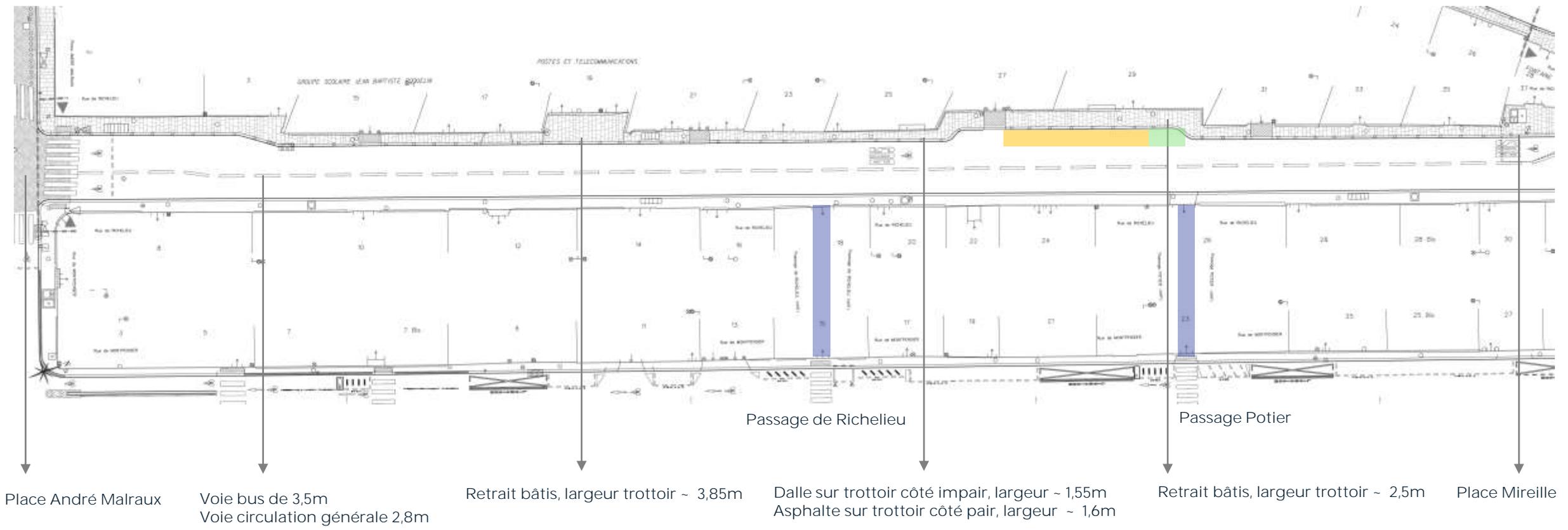
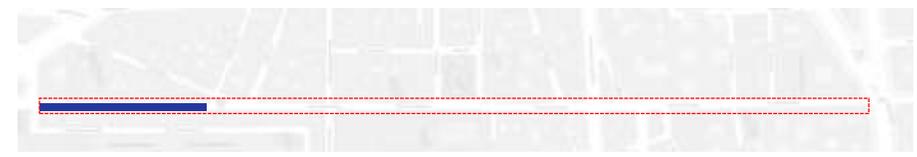
État actuel . Plan bus



- Métro Bourse ligne 3
- Métro Richelieu Drouot ligne 8 et 9

02. Diagnostic

État actuel . Plan



Place André Malraux

Voie bus de 3,5m
Voie circulation générale 2,8m

Retrait bâtis, largeur trottoir ~ 3,85m

Dalle sur trottoir côté impair, largeur ~ 1,55m
Asphalte sur trottoir côté pair, largeur ~ 1,6m

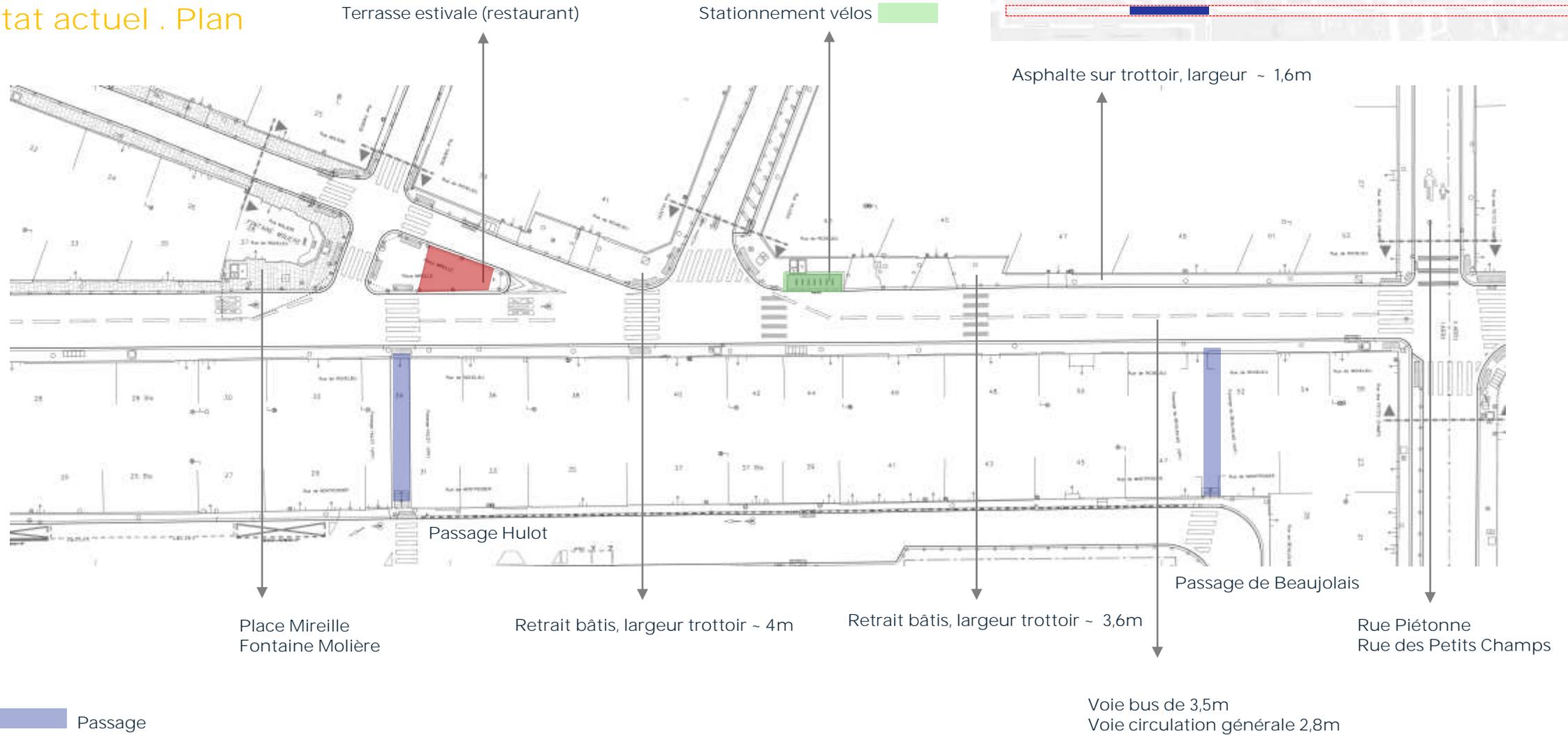
Retrait bâtis, largeur trottoir ~ 2,5m

Place Mireille

- Stationnement livraison
- Stationnement vélo

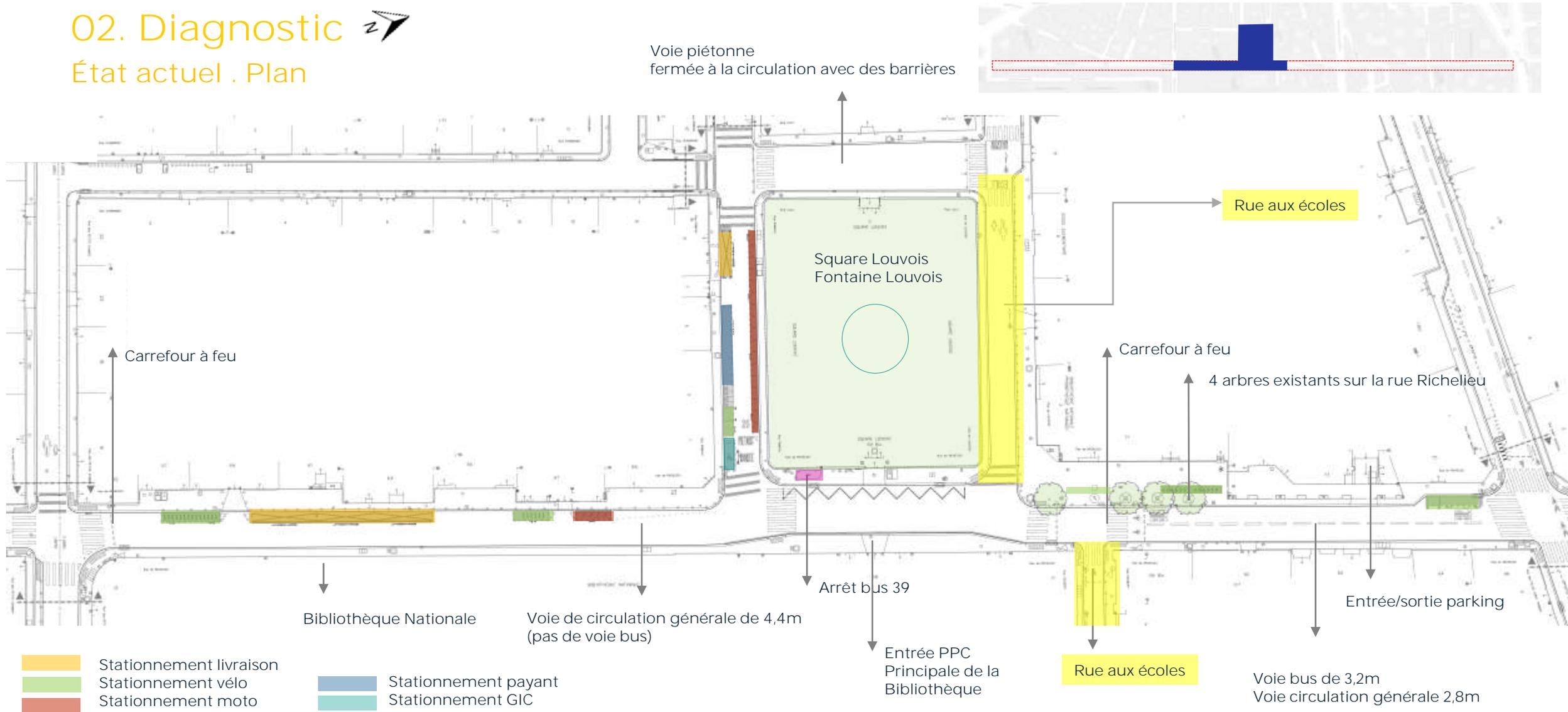
02. Diagnostic

État actuel . Plan



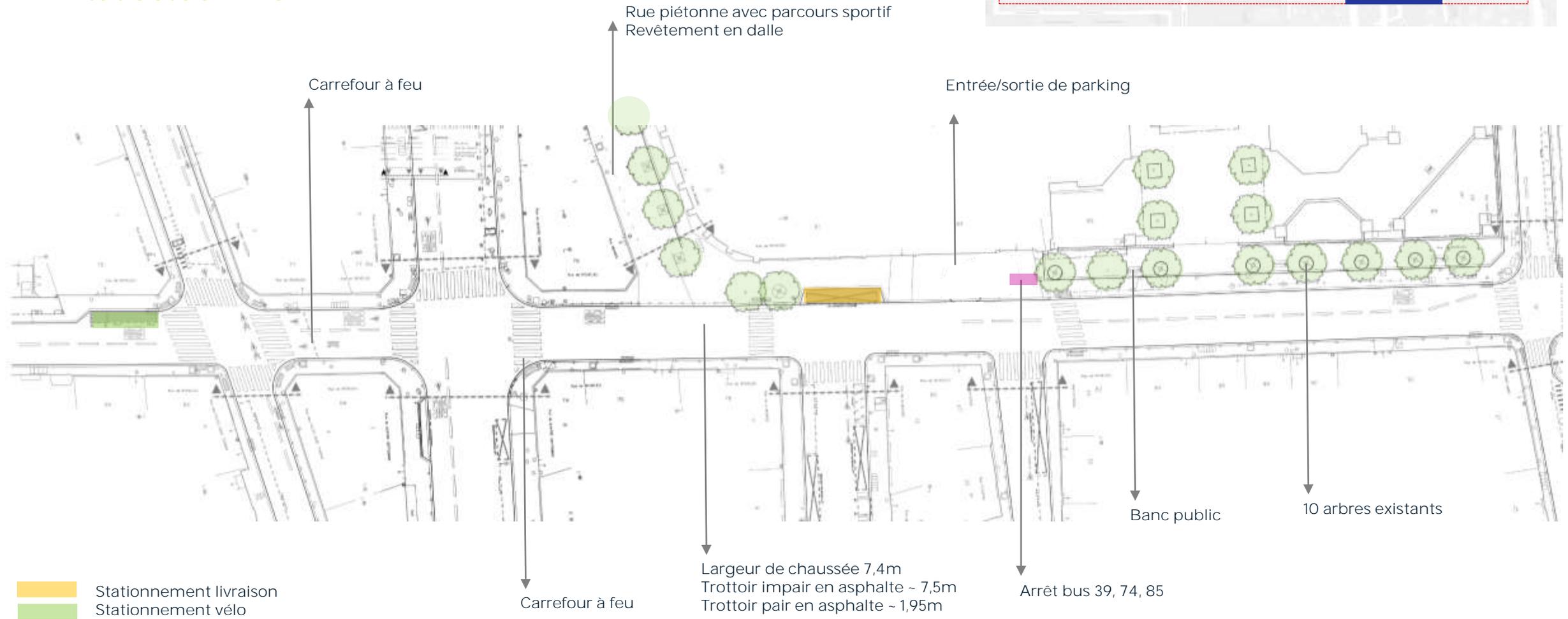
02. Diagnostic

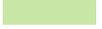
État actuel . Plan



02. Diagnostic

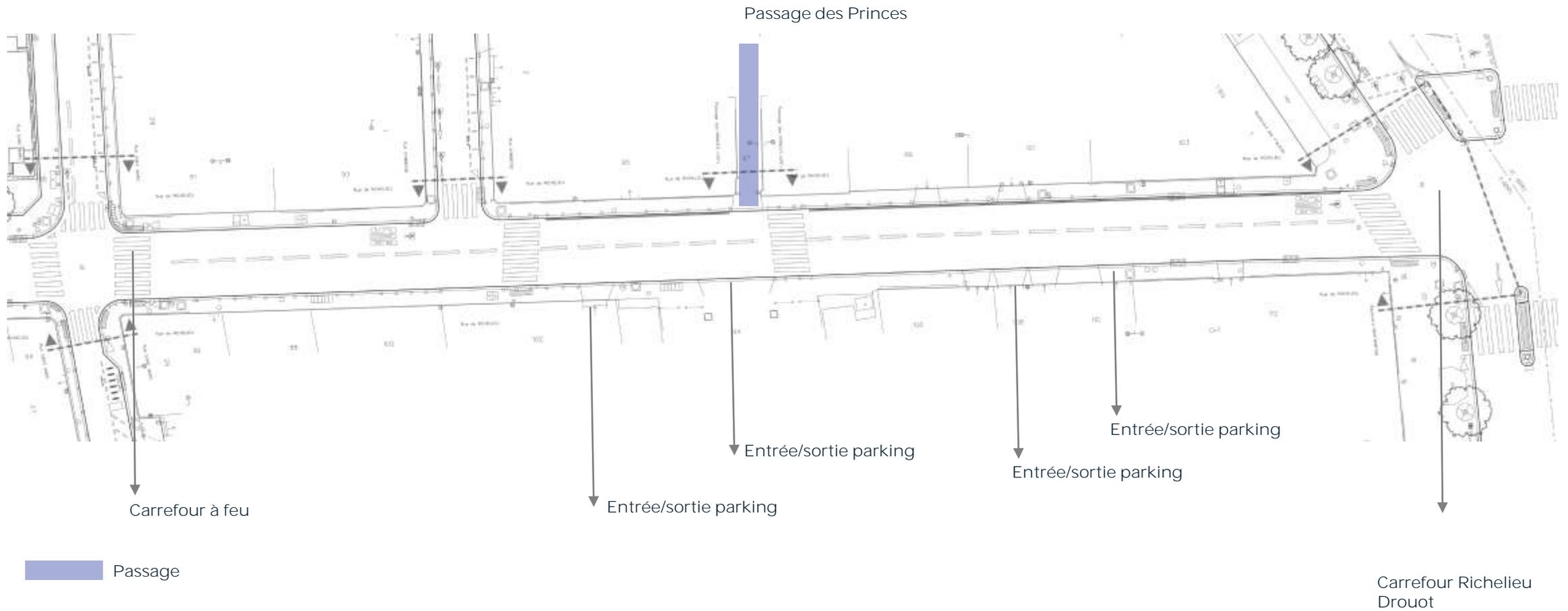
État actuel . Plan



 Stationnement livraison
 Stationnement vélo

02. Diagnostic

État actuel . Plan

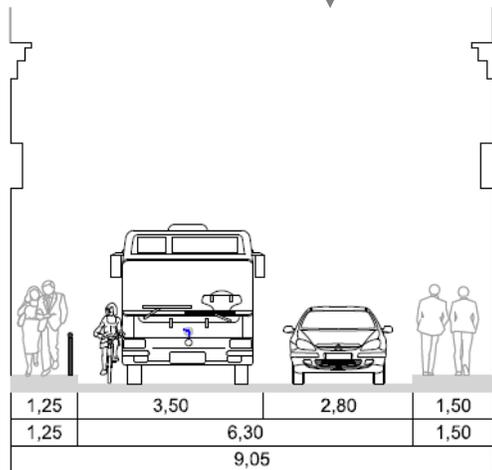


02. Diagnostic

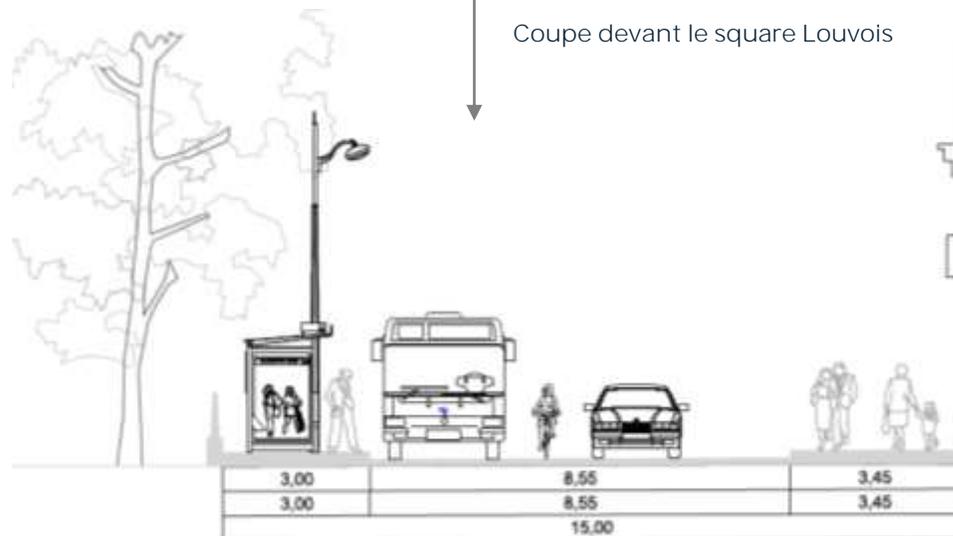
État actuel . Coupes



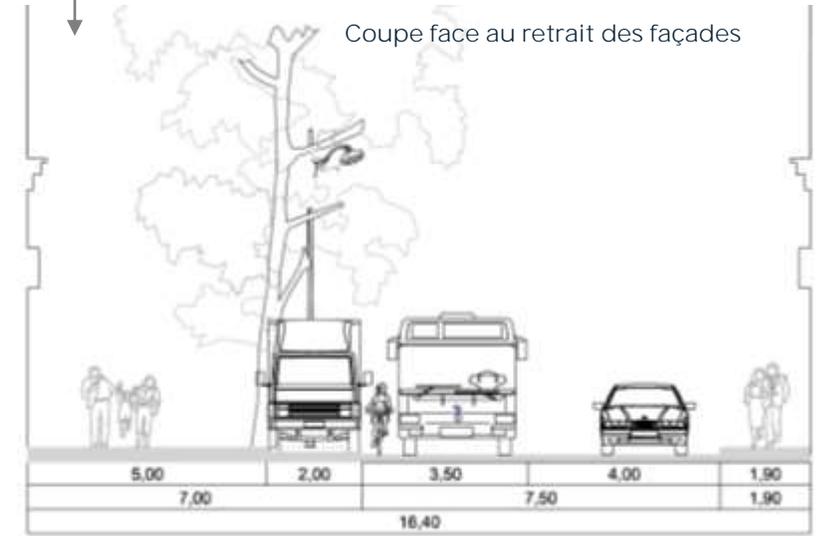
Coupe courante



Coupe devant le square Louvois



Coupe face au retrait des façades



02. Diagnostic

État actuel . Bilan stationnement



2 livraisons
8 vélos

14 vélos

4 livraisons
40 vélos
22 motos
1 GIC
3 payants
1 station vélib

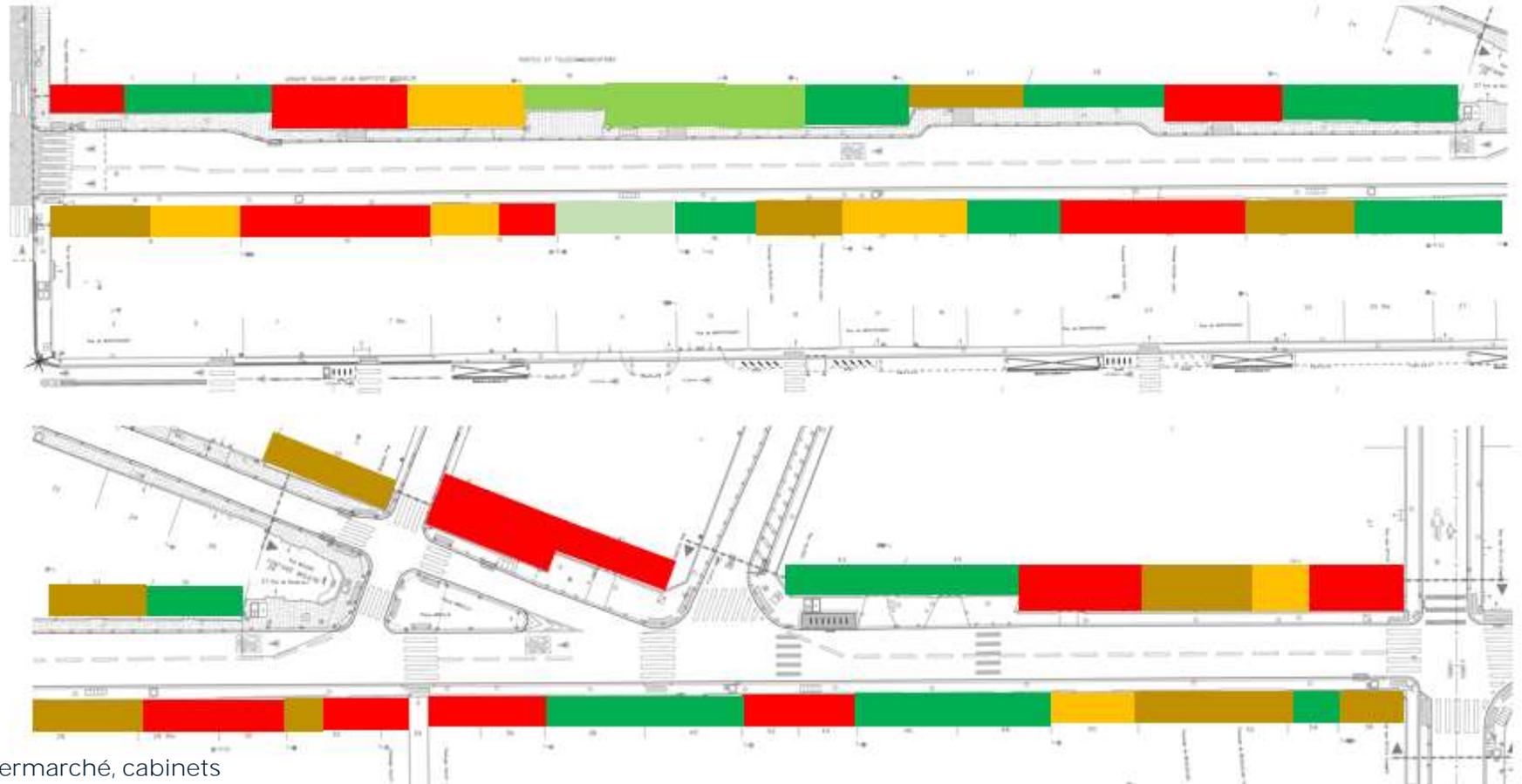
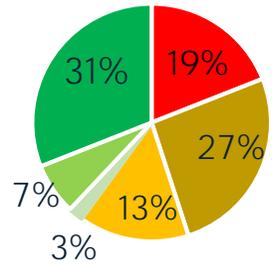
1 livraison

	livraison	vélo	moto	payant	GIC	Vélib
TOTAL	7 (64,5ml)	62	22	3	1	1 station

02. Diagnostic

État actuel . Occupation rez-de-chaussée

Entre la place André Malraux et la rue des Petits Champs

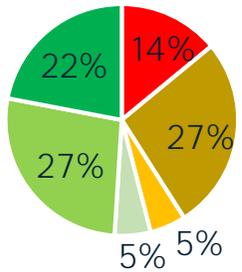
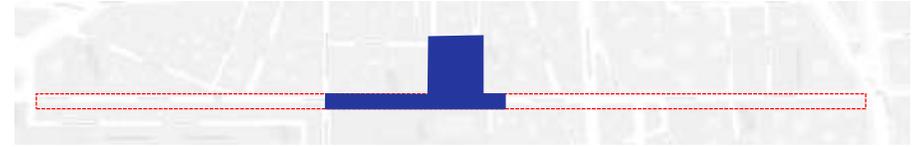


-  Restaurants/Cafés/Bars
-  Boutiques
-  Hôtels
-  Bureaux
-  Logements
-  Services (agence immobilière, supermarché, cabinets esthétiques...)

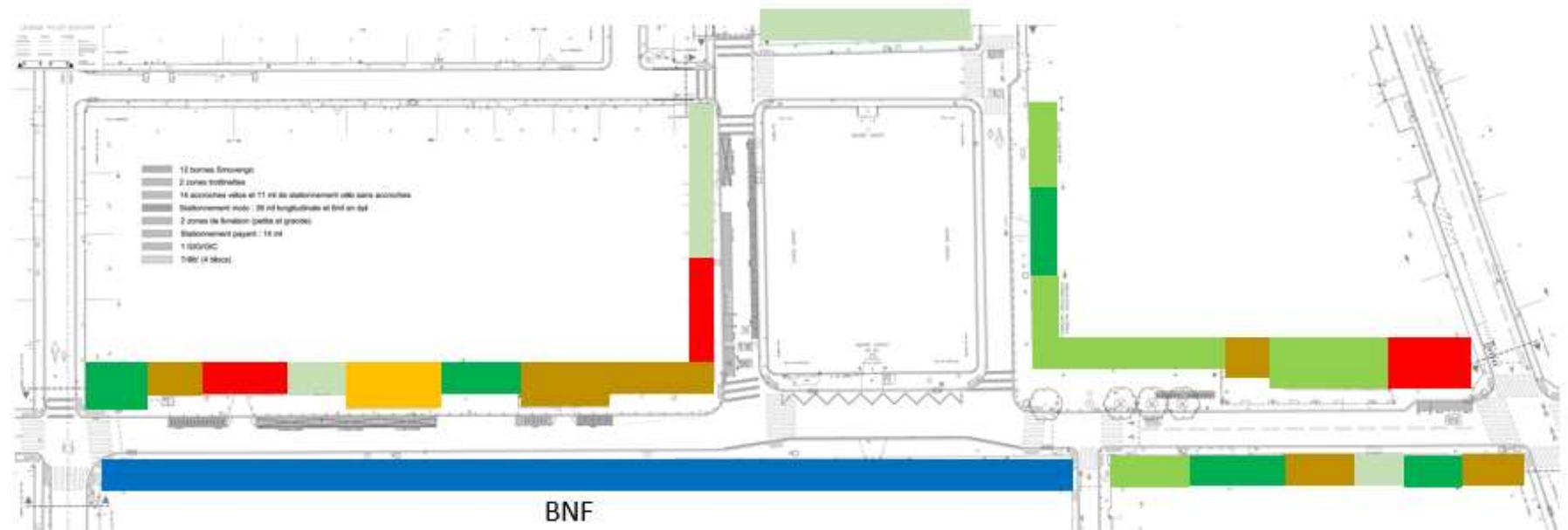
02. Diagnostic

État actuel . Occupation rez-de-chaussée

Entre la rue des Petits Champs et la rue Saint Augustin



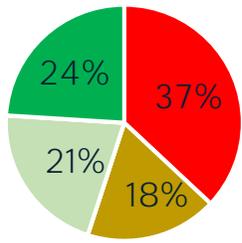
-  Restaurants/Cafés/Bars
-  Boutiques
-  Hôtels
-  Bureaux
-  Logements
-  Services et établissement public



02. Diagnostic

État actuel . Occupation rez-de-chaussée

Entre la rue Saint Augustin et le carrefour Richelieu Drouot



-  Restaurants/Cafés/Bars
-  Boutiques
-  Hôtels
-  Bureaux
-  Logements
-  Autres

03

Projet

03. Projet

Objectifs

La rue de Richelieu est un axe emblématique de l'Ouest de Paris Centre.

Il rejoint les Grands Boulevards à la Place André Malraux, jouxtant la Bibliothèque Nationale de France récemment restaurée, le square Louvois et sa fontaine restaurée elle-aussi, tout comme la fontaine Molière, les jardins du Palais Royal accessibles par des passages couverts, la Comédie Française.

La configuration actuelle de cette rue n'est pas à la hauteur de cet environnement patrimonial, ni des usages attendus d'une rue agréable pour la déambulation des piétons nombreux et la qualité de vie des riverains.

Un projet d'agrandissement du trottoir sur une portion réduite de la rue de Richelieu a été lauréat du budget participatif 2017 (155 k€).

La Mairie de Paris Centre souhaite aller plus loin avec un projet réfléchi à l'échelle de la rue de Richelieu entière, dans le cadre de la démarche « Embellir votre quartier », qui doit permettre :

- 1. Donner plus de place pour le cheminement des piétons**
- 2. Végétaliser l'espace public si les contraintes techniques le permettent**
- 3. Garantir la bonne circulation des bus**
- 4. Améliorer la sécurité des trajets à vélo**
- 5. Réduire les nuisances liées à la circulation automobile et au stationnement sauvage**
- 6. Sécuriser les traversées piétonnes, en particulier sur le chemin des familles entre les écoles Louvois et Vivienne**
- 7. Mettre en valeur le patrimoine alentour**



03. Projet

Programme possible

Proposé à la concertation :

- Le programme général présenté
- La placette Mireille
- Les abords du square Louvois
- La modification du plan de circulation
- Le dimensionnement de l'offre stationnement livraison / PMR / vélo
- Le dimensionnement et la localisation de nouvelles assises

03. Projet

Programme possible

Contraintes :

- réseaux souterrains localisés le long des façades :

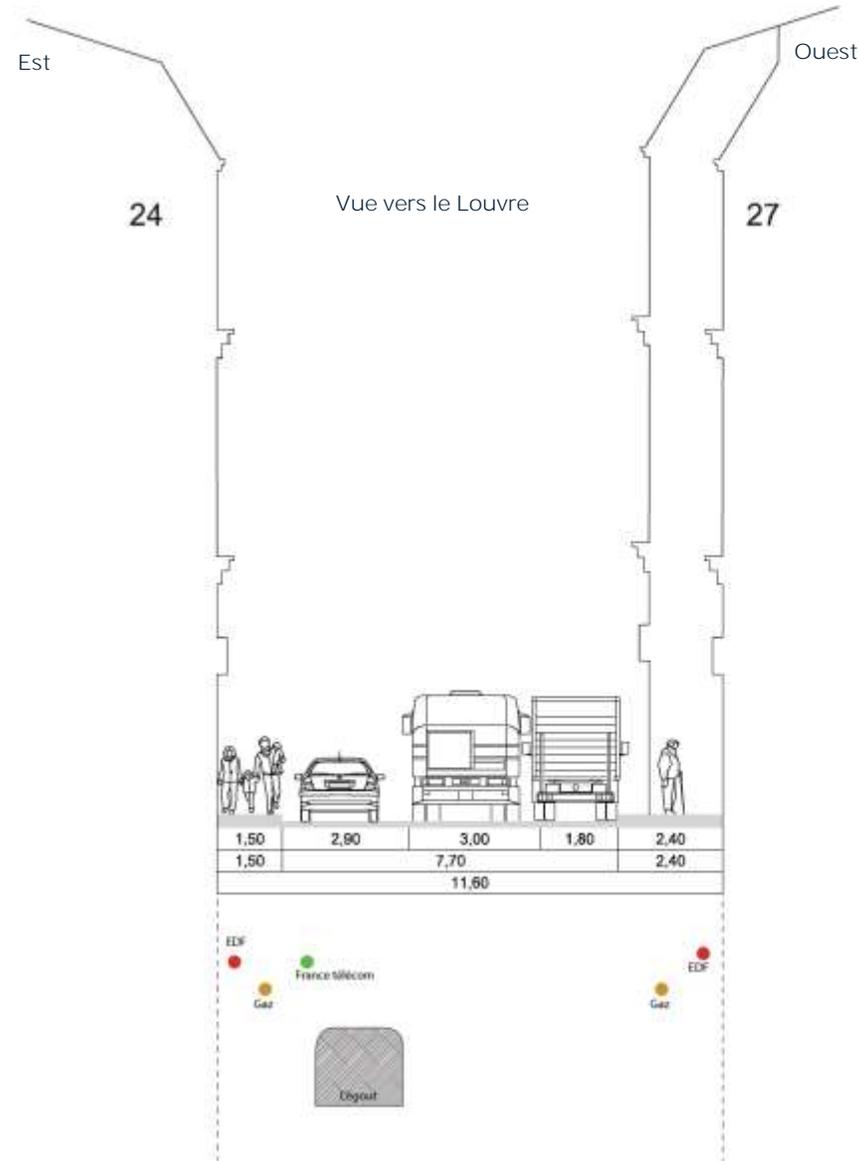
- > EDF
- > France télécom
- > Gaz

- Égout désaxé côté pair

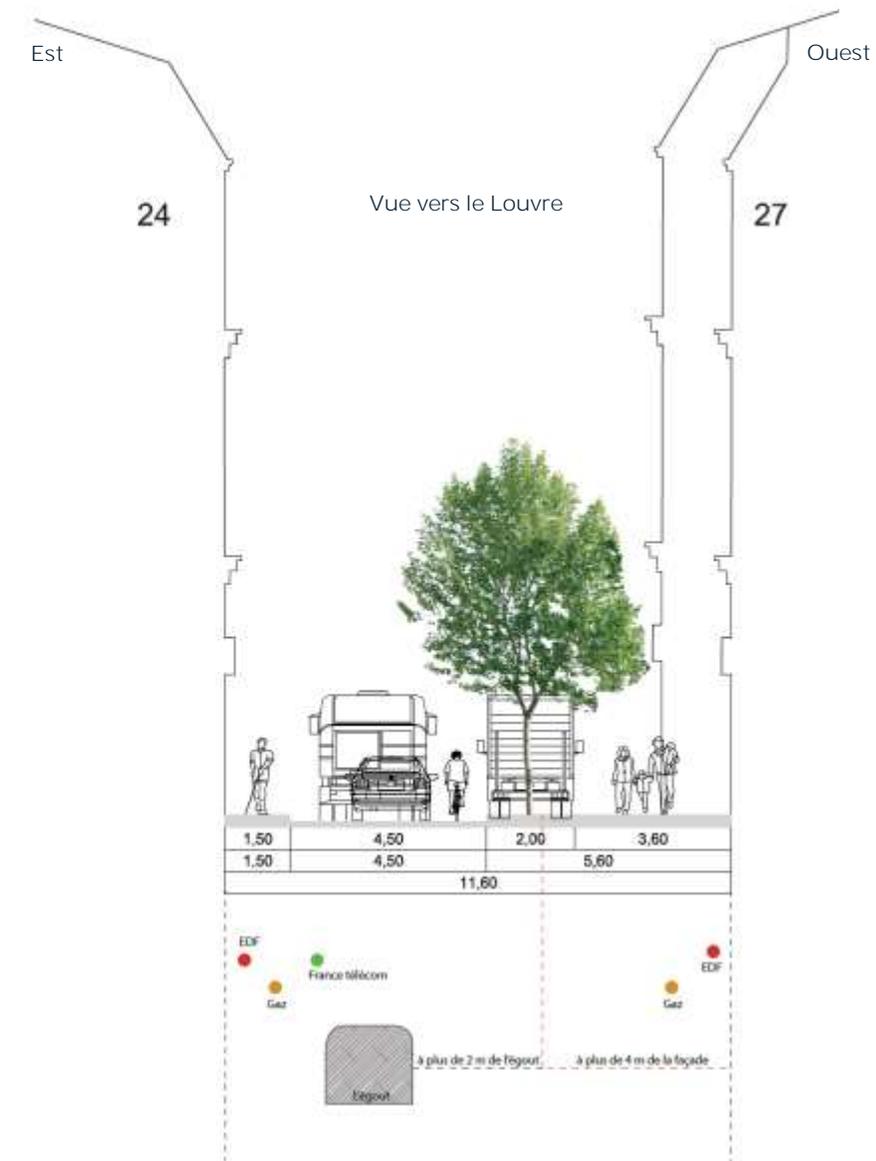
-> possibilité de planter uniquement côté impair, là où se trouvent des retraits de bâtis

-> agrandissement du trottoir **Ouest d'environ 2m**

-> possibilité de mettre du stationnement livraison là où se trouvent des retraits de bâtis.



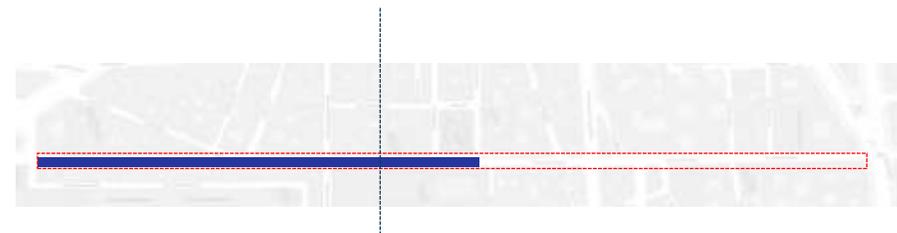
Existant



Projet

03. Projet

Rue de Richelieu principe général entre la place André Malraux et la rue du Quatre Septembre



Existant



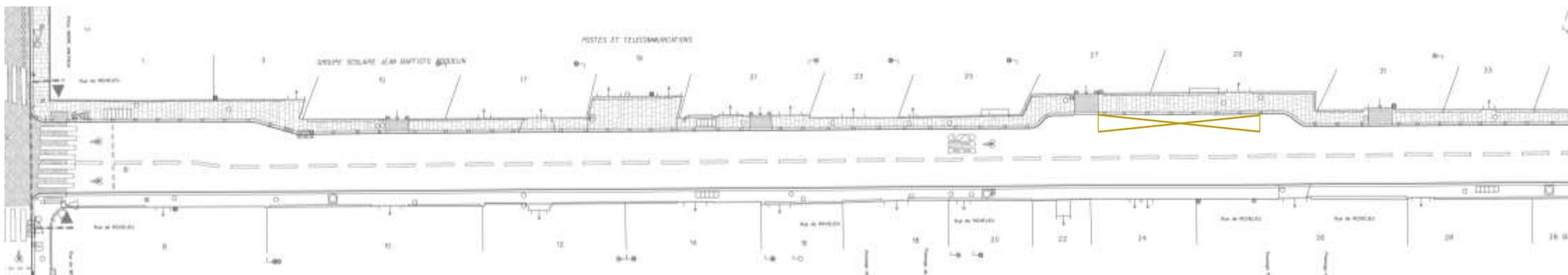
Projet

03. Projet

Rue de Richelieu entre la place André Malraux et la place Mireille



Existant



Projet

+ 5 arbres

+ 2 zones de stationnement livraison

+ 2m de largeur de trottoir sur l'ensemble du tronçon



03. Projet

Place Mireille perspective

Existant



Projet



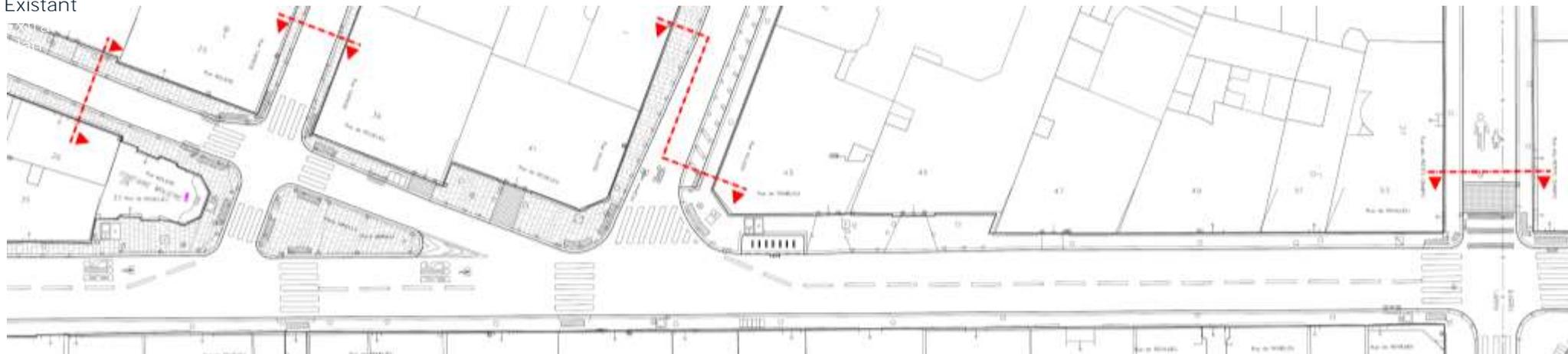
- Une nouvelle placette piétonne, banc public, candélabre de style, accroche vélo.
- **Plantation d'arbres tige et de cépées aux abords de la fontaine Molière pour apporter plus d'ombre et de fraîcheur, tout en respectant la perspective patrimoniale**
- Nivellement du sol : possible de traiter en plateau surélevé (dalles et pavés en granit ou asphalte).

03. Projet

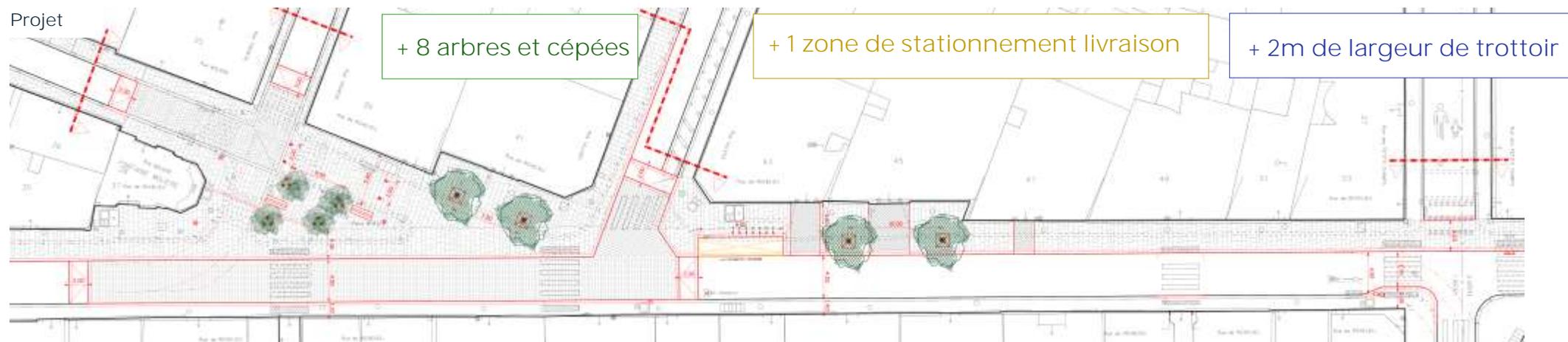
Rue de Richelieu entre la place Mireille et la rue des Petits Champs



Existant



Projet



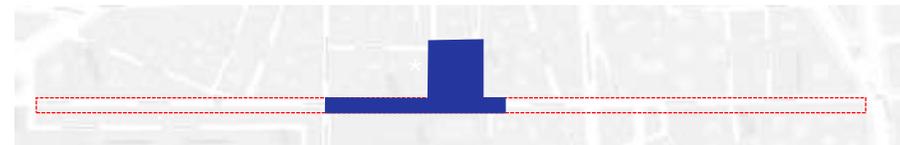
03. Projet

Rue de Richelieu, plateau Square Louvois / rue Colbert

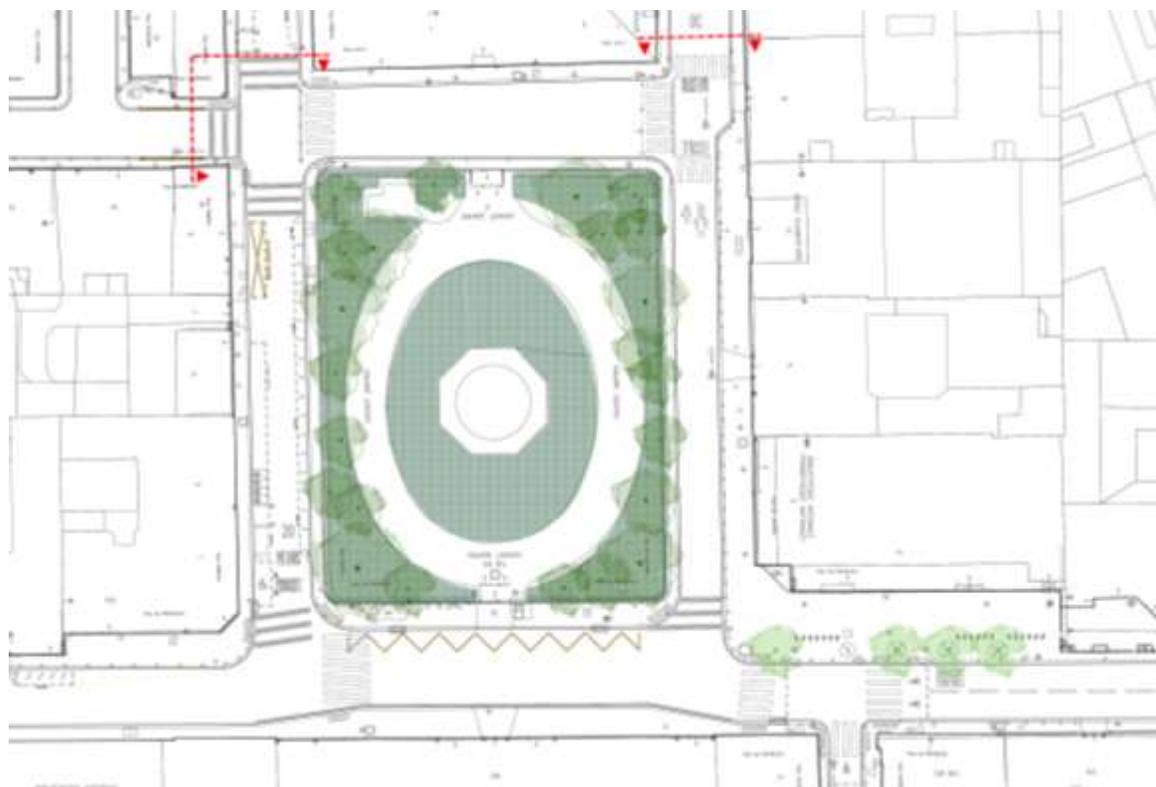
Conservation des stationnements rue Rameau

+ 15 cépées dans des bandes plantées

Plateau piétonnier et Déplacement de l'arrêt bus



Existant

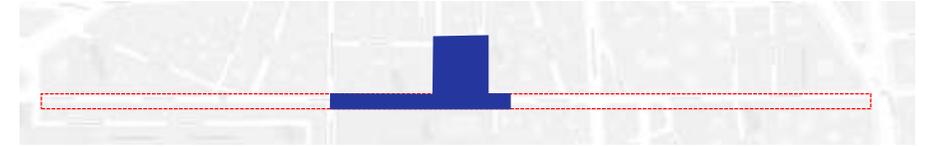


Projet



03. Projet

Rue de Richelieu, entre la rue des Petits Champs et plateau piétonnier Square Louvois / rue Colbert



Existant



Conservation des 3 stationnements livraisons

Bandes plantées devant la BNF

Projet

+ 6 arbres



03. Projet

La révision du plan de circulation

- De nombreuses voies supportent des trafic inadaptés à leur configuration : nuisances, insécurité routière pour les piétons en particulier, dégradations, etc.
- Plus de 80% des ménages du 2^e arrondissement et 75 % du 1^{er} arrondissement n'ont pas de voiture, contre 64% en moyenne à Paris, ce qui justifie de repenser le plan de circulation en faveur des déplacements non motorisés
(source : APUR, 2018. A noter que cette part a baissé de + de 15 % entre 2013 et 2018).
- Le quartier est bien desservi en transports en commun et est directement relié au réseau métropolitain
- L'essor du vélo nécessite de multiplier les aménagements cyclables et aussi d'apaiser les rues trop étroites pour en accueillir
- Pour la rue de Richelieu, le mélange des bus dans la circulation générale impose de garantir un flux de trafic faible

03. Projet :

La révision du plan de circulation

Les principes majeurs du plan de circulation

Objectifs et points d'attention d'un travail d'adaptation de plan de circulation :

1. Définir une hiérarchie viaire cohérente et lisible, en fonction de la capacité des rues à accueillir du trafic et des usages de l'espace public, pour éviter le trafic de transit sur les voies inadaptées
2. Maintenir une certaine « navigabilité » au sein du quartier, pour éviter les parcours difficiles aux véhicules de secours, aux livreurs, aux dessertes locales. Les quartiers doivent être facilement accessibles depuis les grands axes.
3. Adopter une approche systémique pour anticiper les effets de reports (éviter les itinéraires « malins » nouveaux)
4. Opérer des modifications de plan de circulation compatibles avec les contraintes géométriques des voies (largeurs, profil des carrefours, a fortiori sur les itinéraires de bus)

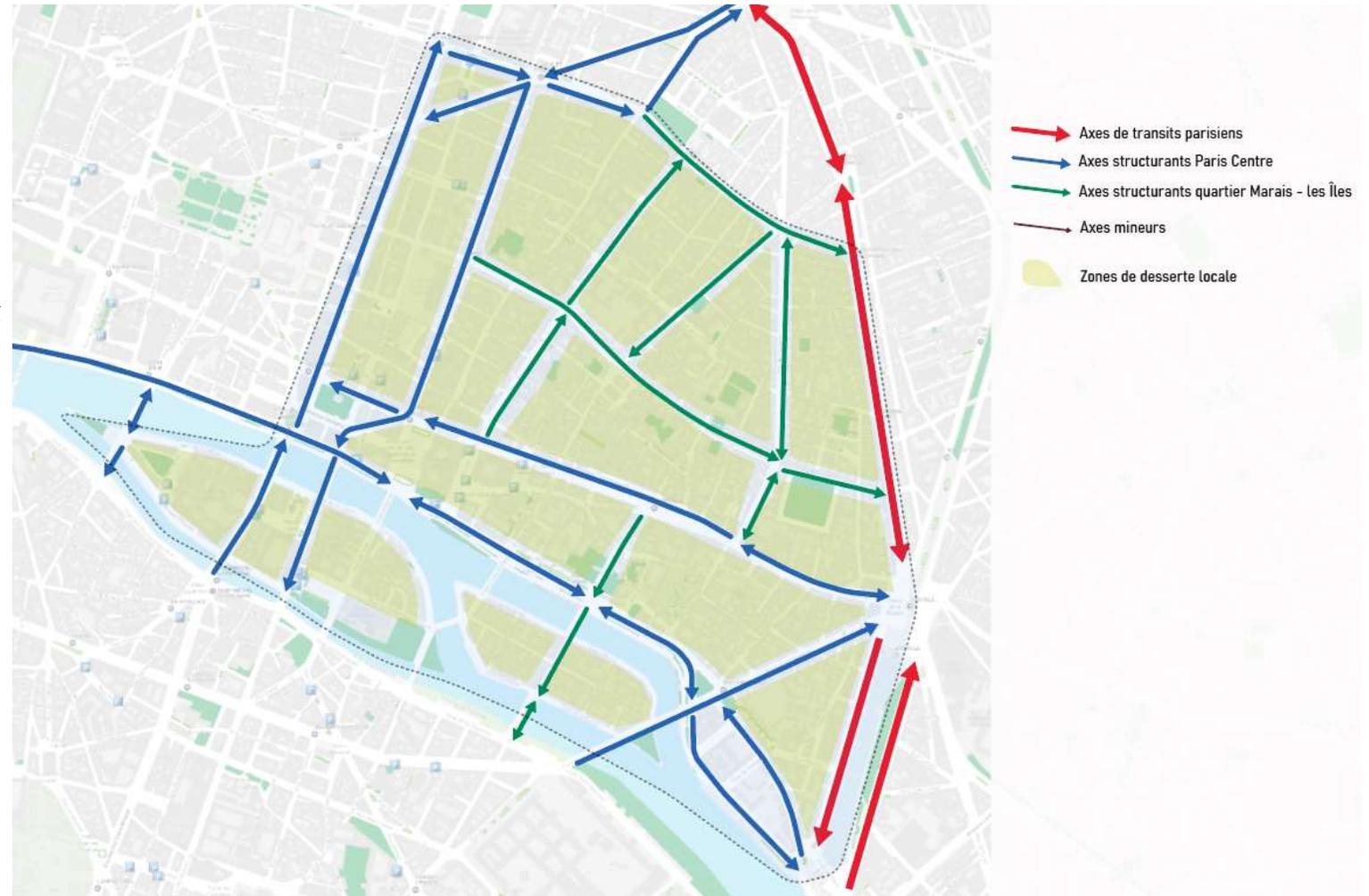
03. Projet :

La révision du plan de circulation : exemple du Marais

Une nouvelle hiérarchie viaire

Proposition à 4 niveaux :

- Axes de transits parisiens : boulevards circulaires
- Axes structurants Paris Centre : voies actuellement majeures, qui demain seront sous régime ZTL. La réduction du trafic pourra permettre de réduire la largeur de la chaussée dédiée à la circulation automobile
- Axes structurants quartier Marais – Les Îles : des voies d'armature internes à apaiser. Permettent de circuler à travers des zones dans lesquelles les itinéraires « malins » sont supprimés
- Axes mineurs : internes au quartier, uniquement pour la desserte locale, profitables aux modes de déplacements actifs



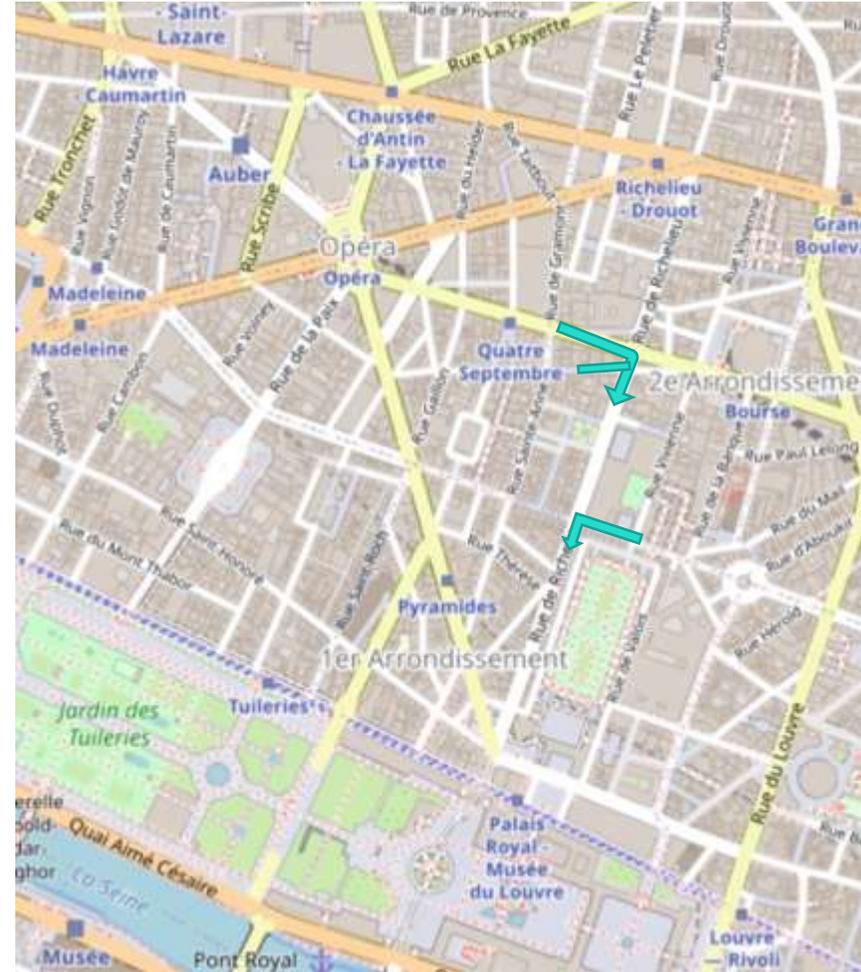
03 Projet

La révision du plan de circulation : accès au sud de la rue de Richelieu

Accès actuels



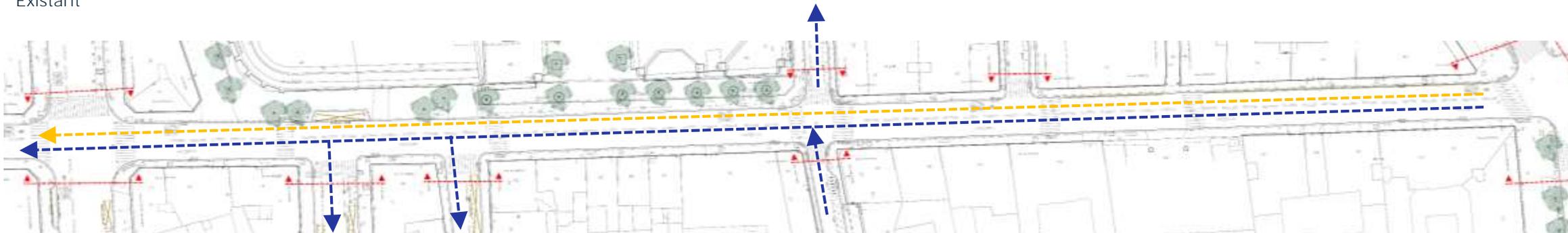
Accès projetés avec le projet



03. Projet OPTION 1

Inversion du sens de circulation (sauf bus/taxis/vélos) entre 4 septembre et Feydeau

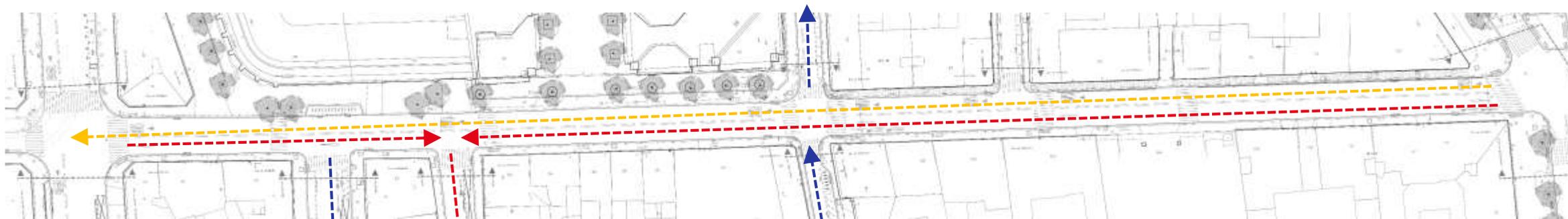
Existant



Projet

Conservation de la voie bus (3 lignes sur ce secteur)

Pas de possibilité de planter sur le tronçon en raison des réseaux en sous-sol



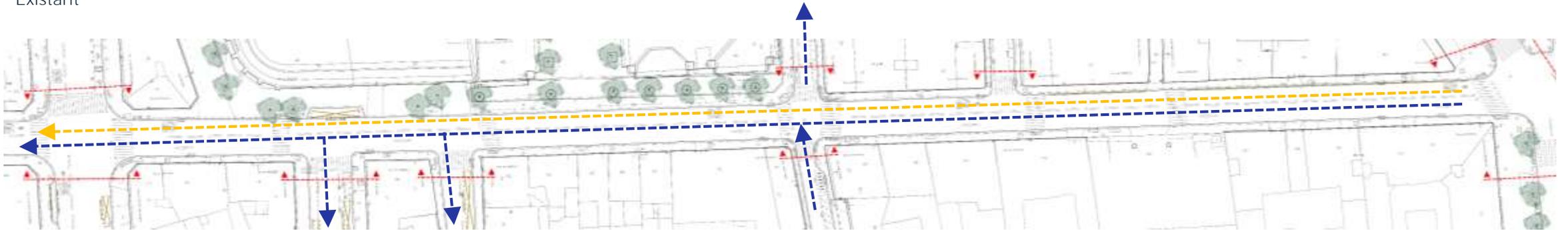
Tête-bêche au niveau de la rue Feydeau

 Circulation générale  Voie bus

03. Projet OPTION 1

Inversion du sens de circulation (sauf bus/taxis/vélos) entre 4 septembre et Saint-Marc + inversion de Saint-Marc à l'Est

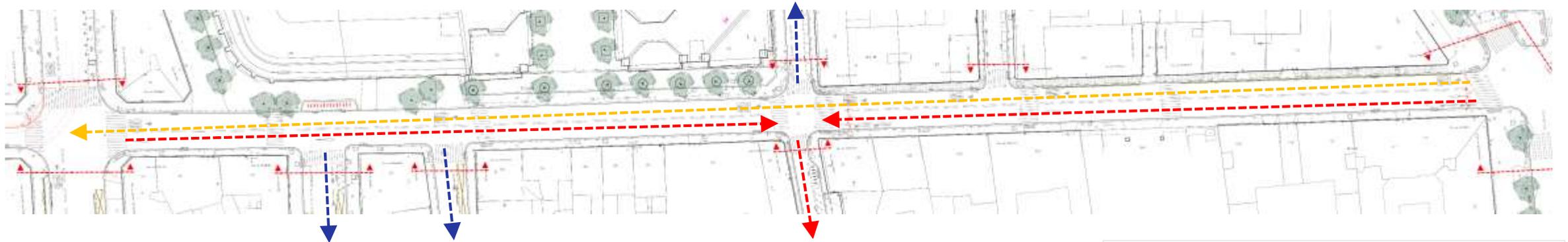
Existant



Projet

Conservation de la voie bus (3 lignes sur ce secteur)

Pas de possibilité de planter sur le tronçon en raison des réseaux en sous-sol



Tête-bêche au niveau de la rue Saint-Marc

 Circulation générale  Voie bus

03. Projet

Bilan du programme complet présenté

- + **2932m² d'agrandissement de trottoir** au profit des piétons sur l'ensemble du périmètre.
- + **2 plateaux piétonniers** au niveau de la place Mireille et du square Louvois.
- + **34 arbres tiges (moyen et petit développement)** sur la rue de Richelieu, sur la place Mireille et dans des bandes plantées aux abords du square Louvois.
- + **235m² de bandes plantées** dans la rue aux écoles rue de Louvois.
- + **un contre sens cyclable** sur l'ensemble du périmètre.
- + **3 nouvelles zones de livraison** (10 en tout) et la possibilité d'en ajouter encore rue Rameau par ex.
- + **un potentiel de stationnements vélo et PMR** à définir sur l'ensemble du périmètre.

03. Projet

Budget - Estimation financière

Différents budgets mobilisés :

- Budget participatif 2017 : « réaménager et sécuriser une partie de la rue de Richelieu » : élargir les trottoirs entre la place Mireille et le passage Potier : 155 000€
- Enveloppe dédiée de la Ville de Paris
- Budget Embellir votre quartier (EVO) Grands Boulevards – Opéra

Estimations – stade Esquisse (à affiner avec la suite des études) :

Pour l'aménagement complet présenté : 4 M€ TTC

- Dont dallage des trottoirs rive Ouest (entre la place André Malraux et la rue du Quatre Septembre)
- Dont pavage des plateaux piétonniers et des 3 voies autour du square Louvois
- Une proposition avec un revêtement en dalle sur l'ensemble des deux rives jusqu'à Richelieu Drouot a été estimée à + 485 000 € → scénario irréaliste
- La réfection du tapis sur l'ensemble de la chaussée est estimée à 180 000 € (hors désamiantage éventuel), et pourra être financé à part

03. Projet

Estimation financière et options sur les revêtements de sol

Piste d'économies :

Différents traitements des abords du Square Louvois, annexe au projet Richelieu



Option 1 :

Reprise du nivellement total en plateau, pavés sur les chaussées

Intégré dans le projet présenté



Option 2 :

Reprise du nivellement total en plateau, enrobé gris clair sur les chaussées des 3 voies (au lieu du pavage)

Économie : - 103 000€



Option 3 :

Pas d'aménagement sur la rue Rameau, reprise du nivellement sur Lulli et Louvois, pavés sur la rue Louvois et la rue Lulli

Économie : - 85 000 €



Option 4 :

Pas d'aménagement sur la rue Lulli et la rue Rameau, reprise du nivellement sur la rue Louvois avec pavés

Économie : -434 000 €



Option 5 :

Pas d'aménagement sur les abords du square Louvois. Reprise du nivellement en plateau sur la rue de Richelieu

Économie : -643 000 €

03. Projet

Estimation financière et options sur les revêtements de sol



Pistes d'économies:

1 : Traiter les plateaux piétonniers en enrobé classique (et pas en pavés)

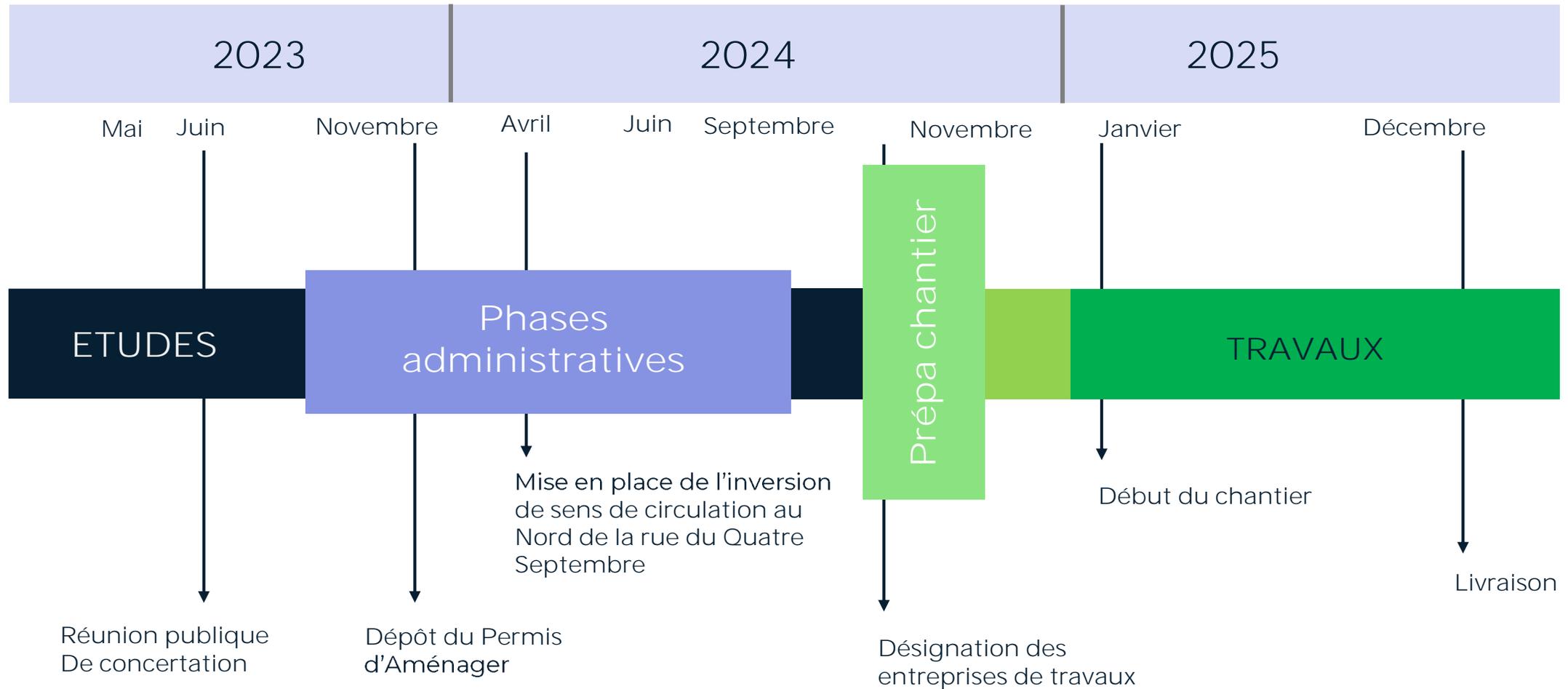
Place Mireille : - 50 300€,
Square Louvois : - 65 100 €

2 : Suppression ou raccourcissement des plateaux : en cours de chiffrage



03. Projet

Calendrier





Merci