Compte-rendu de la réunion du Conseil de quartier Aligre-Gare de Lyon du 08 juin 2023 – MVAC

Présents : conseillers : Anne Quevat, Anne Delargilière, Eric Zucarelli, Kassandra Mc Cleery, Romain Migueres ; membres associés : Cécile de Saporta, Emmanuelle Boilly, Brigitte-Marie Ubertalli, Eric Bombardi, Marie-Laure Veyries, Daniel Naulleau et deux autres personnes présentes.

(Conseillers excusés : Romain Verchère, Agnès de Jacquelot, Elisabeth Peyroux, Marc Eloy)

1 : Présentation, par SNCF Gares & Connexions, du projet de l'extension de la gare de Lyon sur la rue de Bercy et discussions :

Présentation du projet par Amaury Lombard et Louise François, direction de projet national des gares de Paris Gare de Lyon et Paris Bercy (support de présentation en annexe) et de la démarche de concertation (22 mai – 27 juin avec une balade exploratoire le 7 juin et une réunion publique le 22 juin).

Les grands objectifs du projet : offrir une gare plus belle et accueillante, avec une façade visible, avancée jusqu'à la rue et plus ouverte. Il permet également de travailler à l'amélioration de l'intermodalité (trains longs/ trains du quotidien/métro/RER/bus/vélo/marche). Des commerces et des services nouveaux seront proposés ainsi qu'une zone logistique à l'angle de la rue de Bercy et de Rambouillet. L'allée de Bercy sera également réaménagée pour en faire une promenade urbaine végétalisée.

Le projet est soutenu par l'Etat, la Région et IDF Mobilités. SNCF travaille également avec la ville de Paris, qui reprendra la piste cyclable bidimensionnelle de la rue de Bercy aujourd'hui temporaire, en lien avec les nouveaux aménagements, et prévoit un élargissement du trottoir.

Financement du projet : SNCF Gares & Connexions mais aussi IDF Mobilités et le ministère en charge de l'économie et des finances sur son périmètre foncier (allée de Bercy).

Planning prévisionnel : Etudes et travaux préalables pour 2024, travaux entre 2025 et 2028.

Le parvis sera amélioré à l'occasion des Jeux Olympiques (JO) notamment pour mieux insérer les taxis, tandis que la ville travaillera à l'amélioration du Boulevard Diderot. Les travaux de rénovation de la façade Diderot sont prévus après les JO.

Suite à cette présentation, des questions et propositions ont été formulées par le Conseil de quartier.

Il a, entre autres, été souligné que le projet doit bien prendre en compte les personnes à mobilité réduite, la nécessité d'assurer une traversée sécurisée pour les enfants se rendant aux écoles et collège de la rue de Bercy, les riverains pour une bonne information sur les travaux (en particulier de nuit), de ne pas permettre à ce que la rue se transforme en aire de dépôt pour les VTC ou encore répondre à la situation de minéralité d'aujourd'hui.

Concernant l'accessibilité, la SNCF a indiqué que pour des questions techniques, il n'était pas possible de rajouter un escalator mécanique ou un ascenseur mais que ceux existants seraient beaucoup plus visibles. Des balises sonores, bandes de guidage au sol et espace d'accueil pour personnes handicapés sont prévus, comme des manchons en braille. Les travaux seront l'occasion de mieux mieux mettre la gare en conformité avec les normes d'accessibilité.

Concernant les établissements scolaires, SNCF a bien pris contact avec eux. Des informations régulières sont également prévues pour les riverains pendant les travaux. Ceux qui se dérouleraient de nuit ne concerneraient que les aménagements en sous-sol.

Enfin, il a également été pointé, et entendu, la nécessité d'améliorer et de faciliter le cheminement vélo et l'accès et la facilité d'utilisation du garage vélo prévu.

2 : Point d'avancement Embellir Votre Quartier :

Mathieu Delmestre, adjoint aux mobilités et transports et maire du quartier Aligre-Gare de Lyon et Christophe Teisseire, adjoint à la transformation de l'espace public, la végétalisation, la voierie et la végétalisation des déchets, accompagné de Paul Murat-Craïs, conseiller de la maire, ont présenté un point d'avancement du projet Embellir Votre Quartier, pour lequel le Conseil a formulé un certain nombre de propositions.

Si le nouveau plan de circulation est encore en cours d'élaboration, le projet pour la rue Guillaumot a déjà été présenté en réunion publique (compte-rendu transmis) tandis que les premiers travaux sur l'espace public débutent, en particulier rue Traversière (devant le théatre) pour supprimer une voie de circulation et augmenter la largeur du trottoir.

Ont également été présenté les derniers arbitrages pour la rue d'Aligre (mise à niveau de la rue et pose de pavés notamment), pour le secteur gare de Lyon (rue Abel – Chasle – Parrot) avec un programme de réaménagement et de végatalisation (en particulier plantation d'une 50aine d'arbres), pour la rue Baudelaire, Malot, Bercy, Roussel. Le boulevard de la Bastille, déjà végétalisé, a finalement été jugé non prioritaire à ce stade.

Une membre du Conseil a évoqué la possibilité de végétalisation de l'avenue Daumesnil (croisement rue de Lyon) devant le parking de l'Opéra tandis qu'un autre a témoigné sa déception de ne pas voir de projet pour la place Henri Frenay. Il a insisté sur la nécessité d'occuper cette place et de la faire vivre. En réponse à ce dernier point, la mairie a annoncé avoir prévu 300-400 000 € pour mener des études, en vue de penser un traitement et aménagement particulier pour la place.

3 : Divers :

- financements du Conseil de Quartier : il a été rappelé que, par mail, les conseillers ont validé le soutien à la Fête du centre Paris Anim' Annie Fratellini (aide à la sécurisation de l'événement – 700€). Deux projections du Cinéma itinérant restent à faire voter. Il est convenu que vu l'information tardive, le vote se ferait également par mail pour que tous les conseillers disposent de l'ensemble des informations.

- Information de la tenue d'une réunion Inter-Conseil de quartier « Solidarités – Attention aux plus fragiles » le 15 juin.