



---

# Réunion publique

# Aménagements cyclables

# rue Belgrand

31 août 2023

# Sommaire

**01** Localisation

**02** Existant

**03** Projet

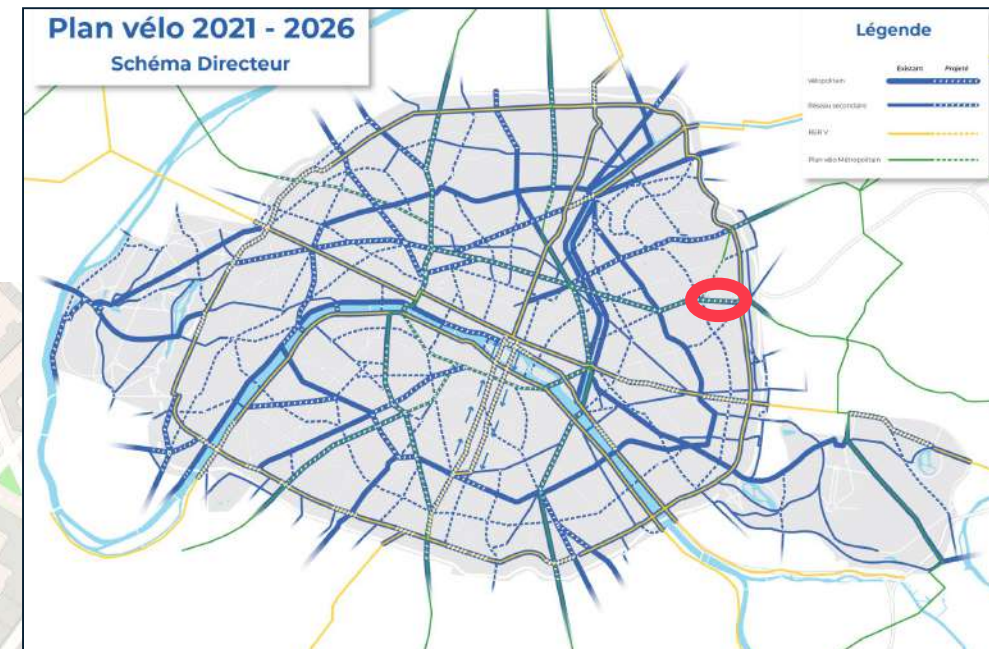
**04** Travaux

# 01

## Localisation

# Localisation

Rue Belgrand entre la place Gambetta et la Porte de Bagnolet  
Piste cyclable du réseau Vélopolitain et Olympiste

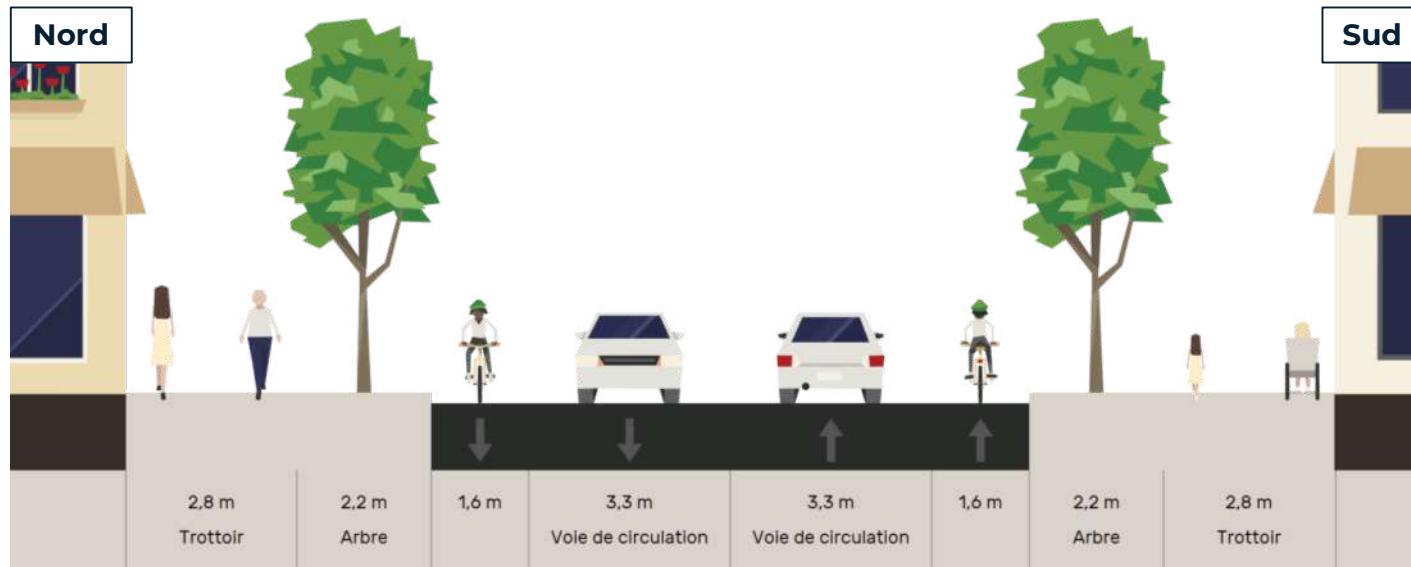


# 02

## Existant

## Existant

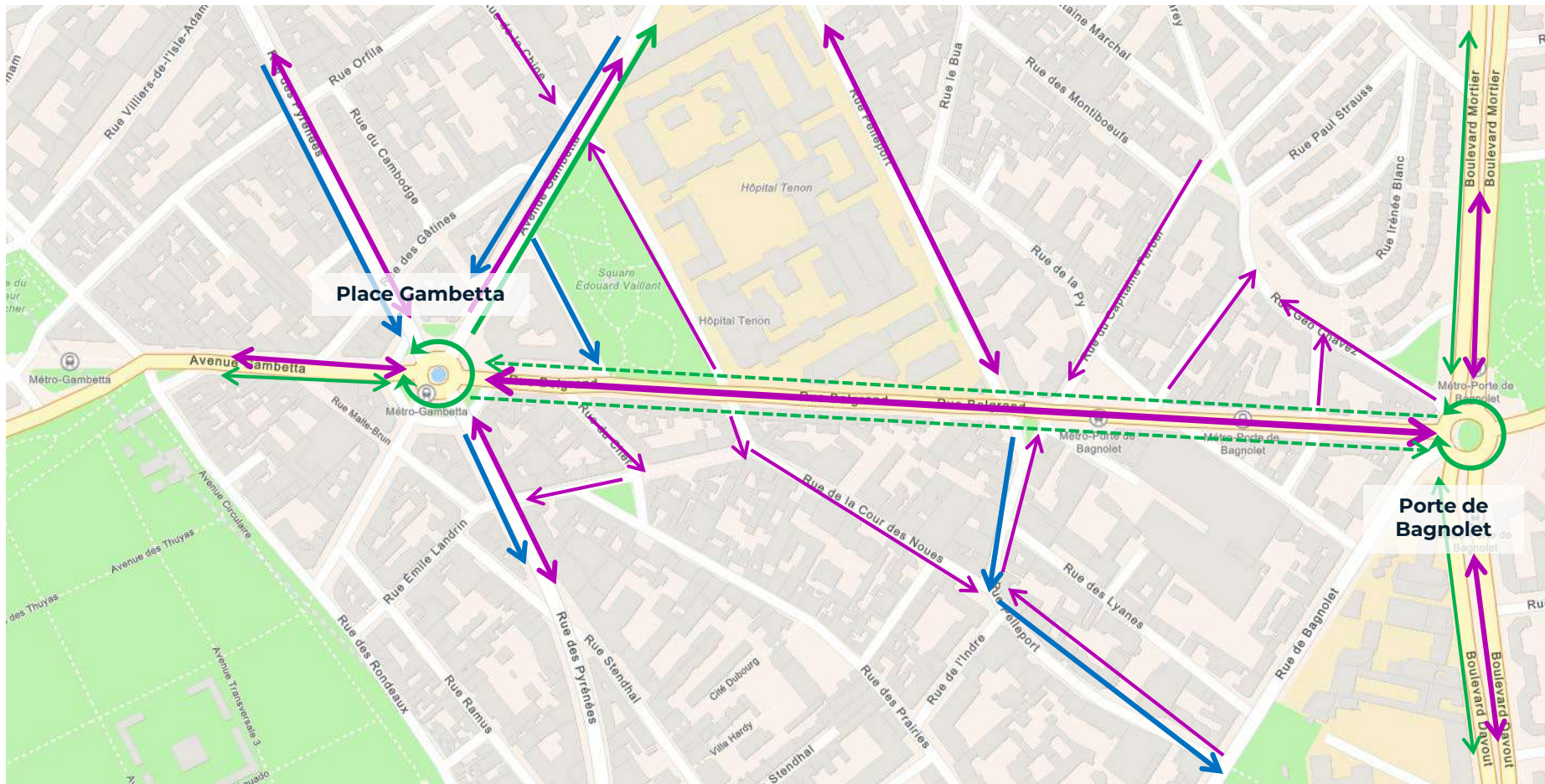
- Chaussée composée d'une voie de circulation dans chaque sens et d'une bande cyclable dans chaque sens
- Aucun stationnement







*Au droit du square Edouard Vaillant : vers l'Est*

# Existant

## Plan de circulation actuel

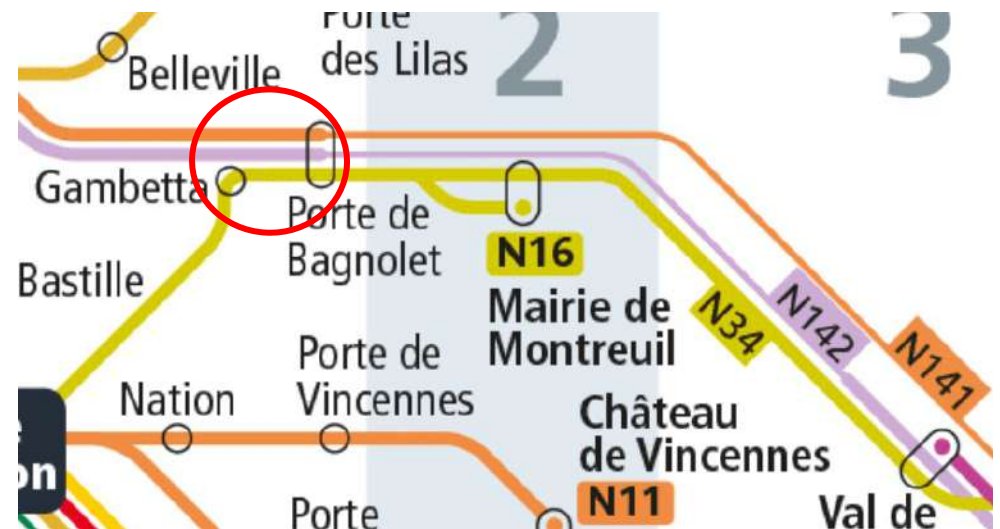


-  Circulation générale
-  Couloir bus
-  Piste cyclable
-  Bande cyclable

## Existant

### Transports :

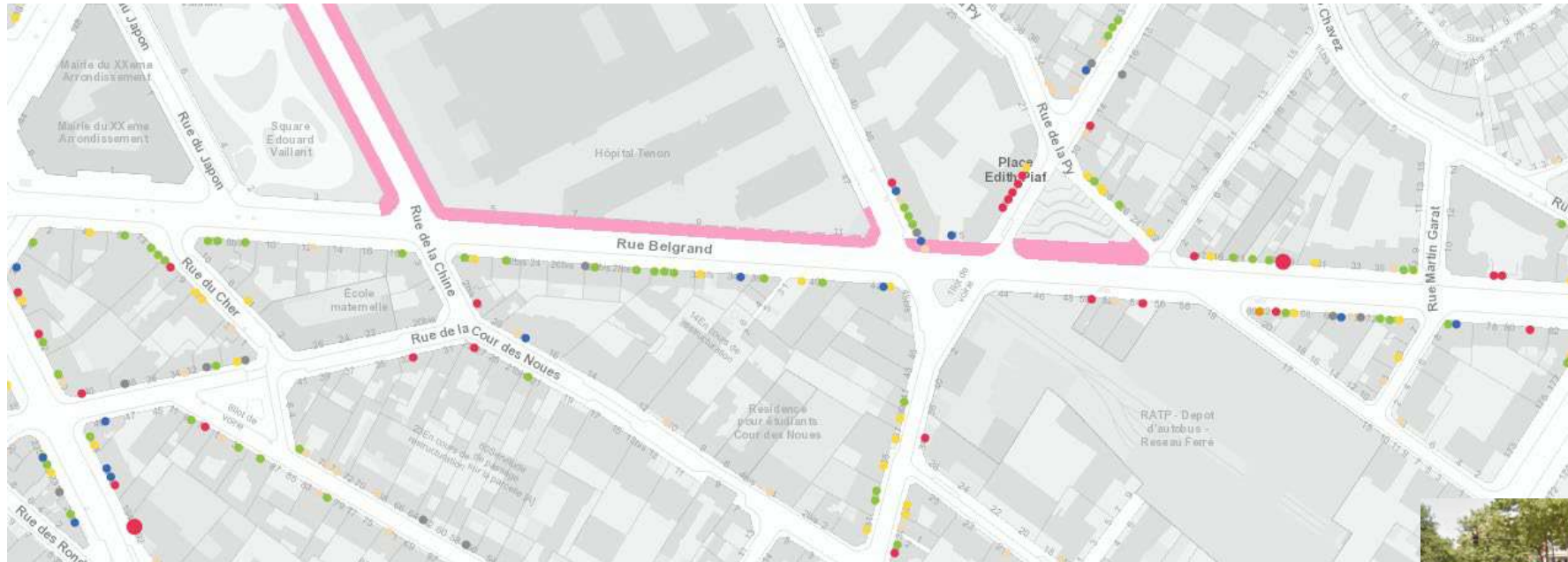
- **Métro** : stations Gambetta (lignes 3 et 3bis) et Porte de Bagnole (ligne 3)
- **Bus** : linéaire emprunté par les bus 102, 60, 69, la Traversée de Charonne et les noctiliens 141, 142, 16 et 34





# Existant

## Commerces



### Type de commerce

- Alimentaire
- Non alimentaire
- Café, restaurant
- Service, agence
- Local vacant

### Surface du commerce

(pour les commerces alimentaires et non-alimentaires uniquement)

- plus de 1 000m<sup>2</sup>
- de 300 à 1 000 m<sup>2</sup>
- moins de 300 m<sup>2</sup>

### Marché

- linéaire découvert
- couvert

**Marché entre la rue de la Chine et la place Edith Piaf côté Nord le mercredi et le samedi matin. Stationnement des camions dans la bande cyclable neutralisée.**

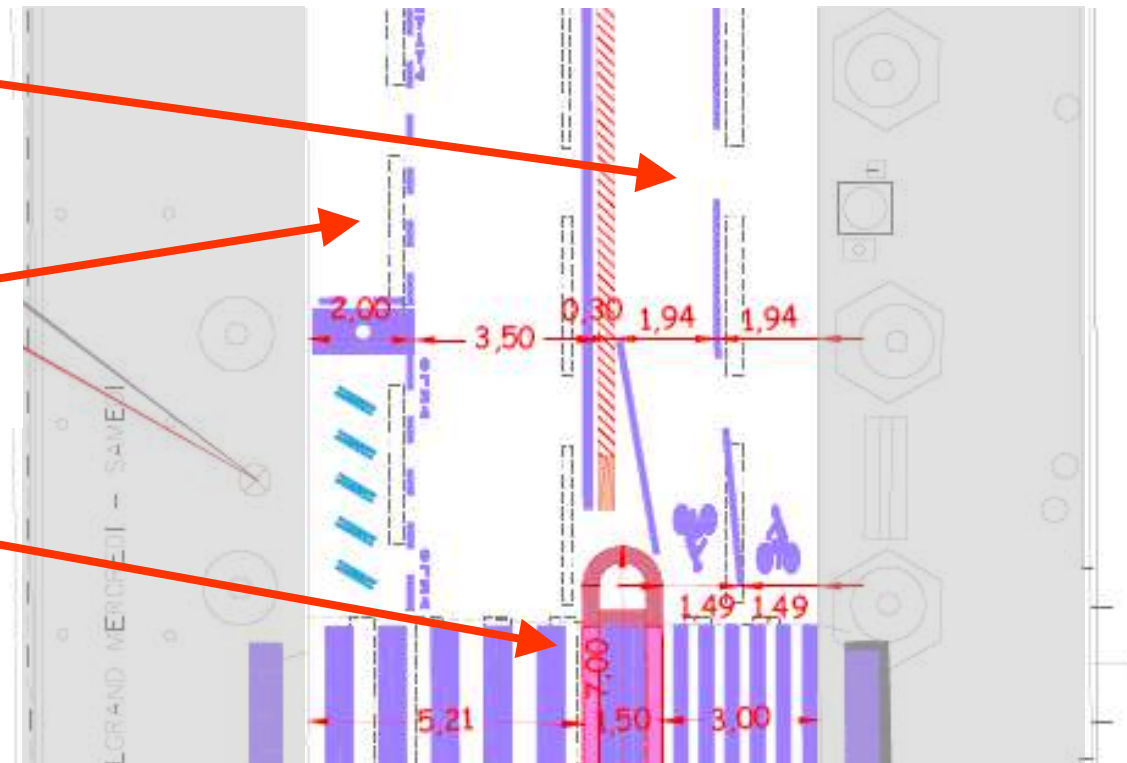
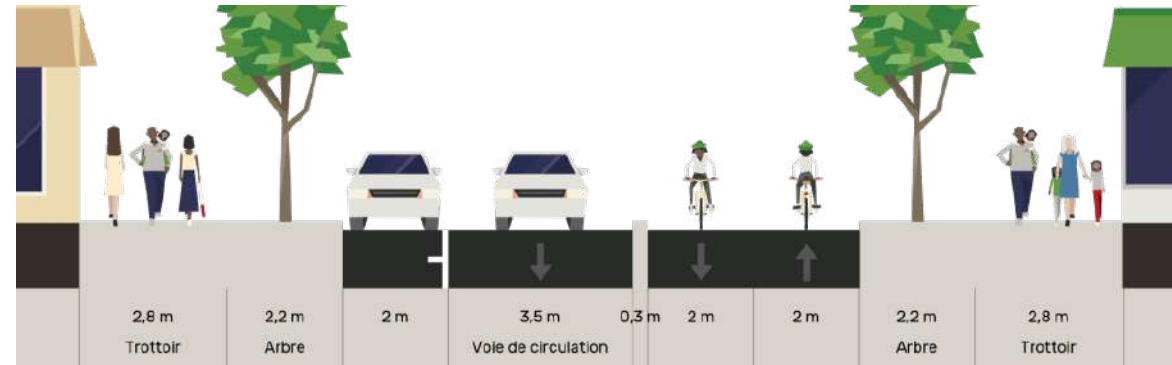


# 03

## Projet

## Projet

- Mise à sens unique de la rue Belgrand dans le sens entrant dans Paris
- Création d'une piste cyclable bidirectionnelle d'environ 4m de large côté Sud (numéros pairs)
- Création d'une file de stationnement côté Nord (numéros impairs), en particulier pour le marché
- Création de refuges piétons



# Projet

## Existant



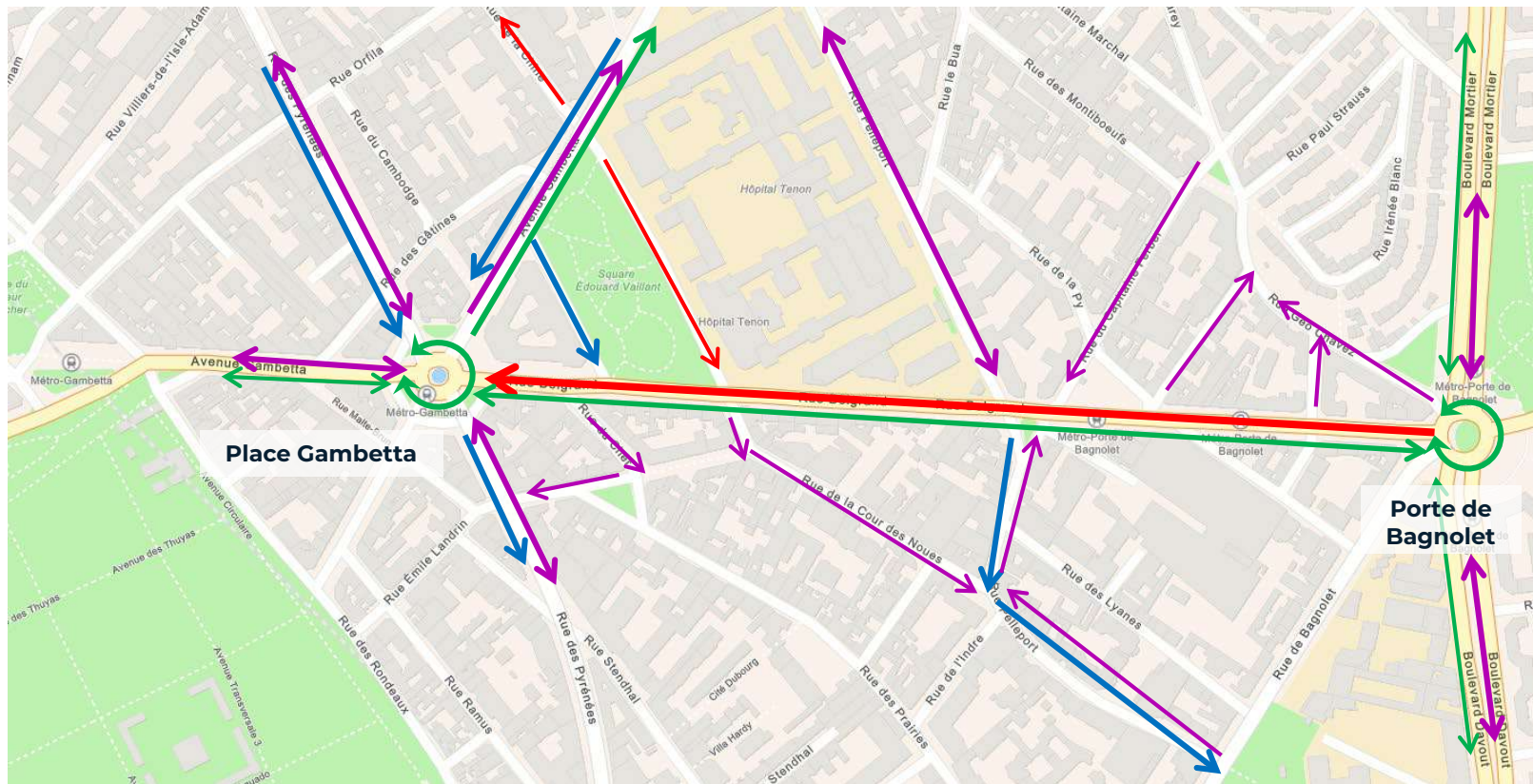
## Perspective projet



# Projet

## Modification du plan de circulation :

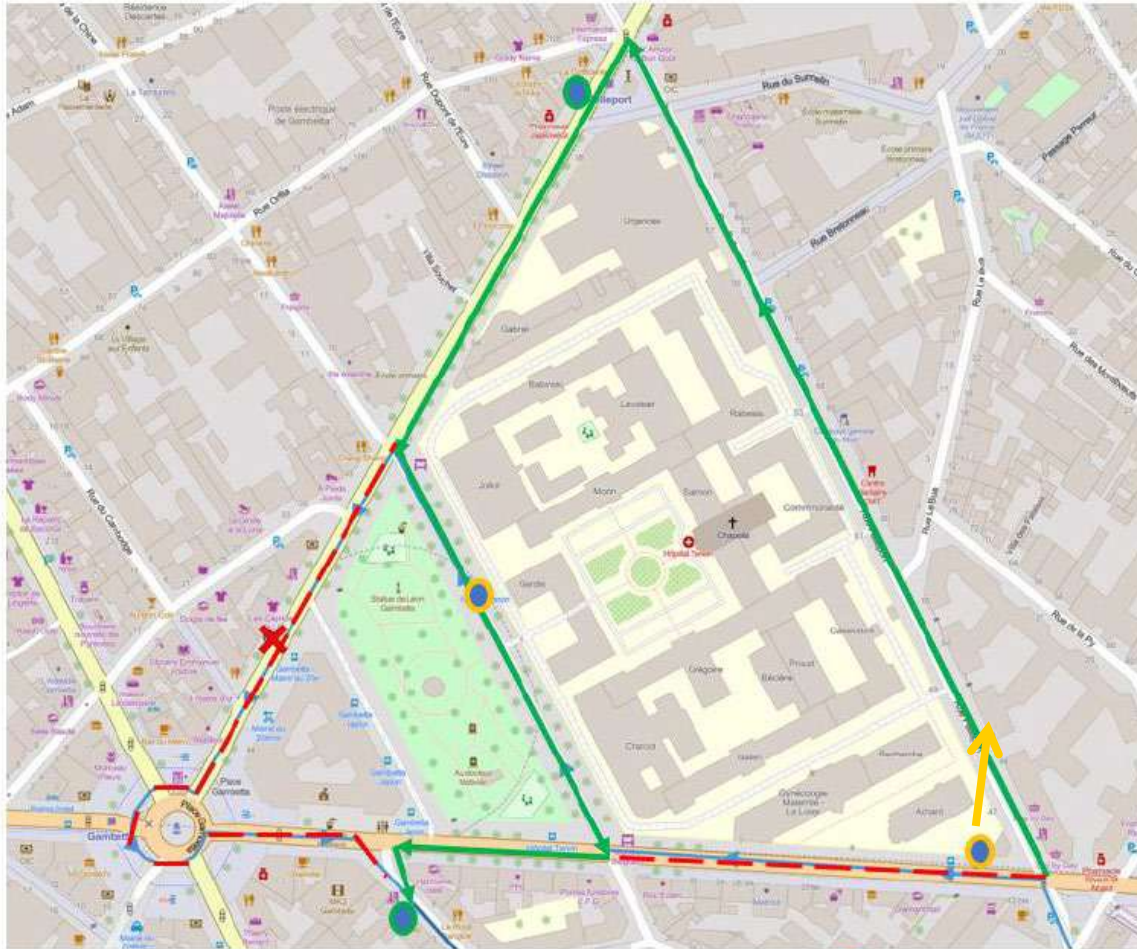
- Mise à sens unique de la rue Belgrand dans le sens entrant dans Paris
- Inversion de sens de la rue de la Chine entre l'avenue Gambetta et la rue Belgrand et entre l'avenue Gambetta et la rue Orfila



- Circulation générale
- Couloir bus
- Piste cyclable
- Sens de circulation modifié

# Projet

## Modification de l'itinéraire de la Traverse de Charonne

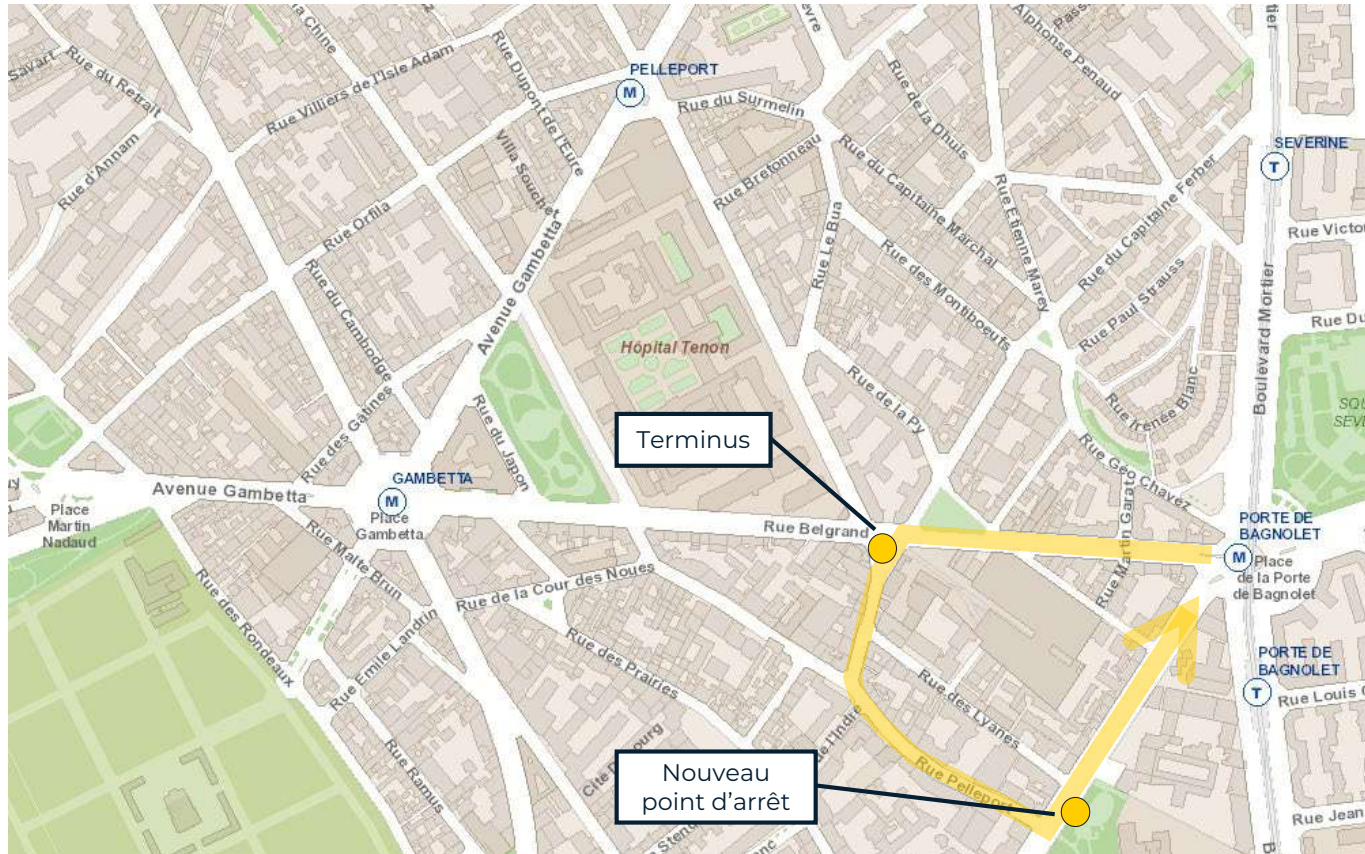


- Itinéraire supprimé
- PA supprimé
- Nouvel itinéraire
- PA existant
- PA à déplacer

- Itinéraire modifié : par la rue Pelleport, l'avenue Gambetta et la rue de la Chine
- Déplacement de l'arrêt « Pelleport » au 48/50 rue Pelleport
- Création d'un arrêt « Pelleport-Gambetta » mutualisé avec l'arrêt existant des lignes 60, 61 et 64
- Repositionnement de l'arrêt « Hôpital Tenon » de l'autre côté de la chaussée
- Suppression de l'arrêt « Gambetta – Mairie du 20<sup>e</sup> »

# Projet

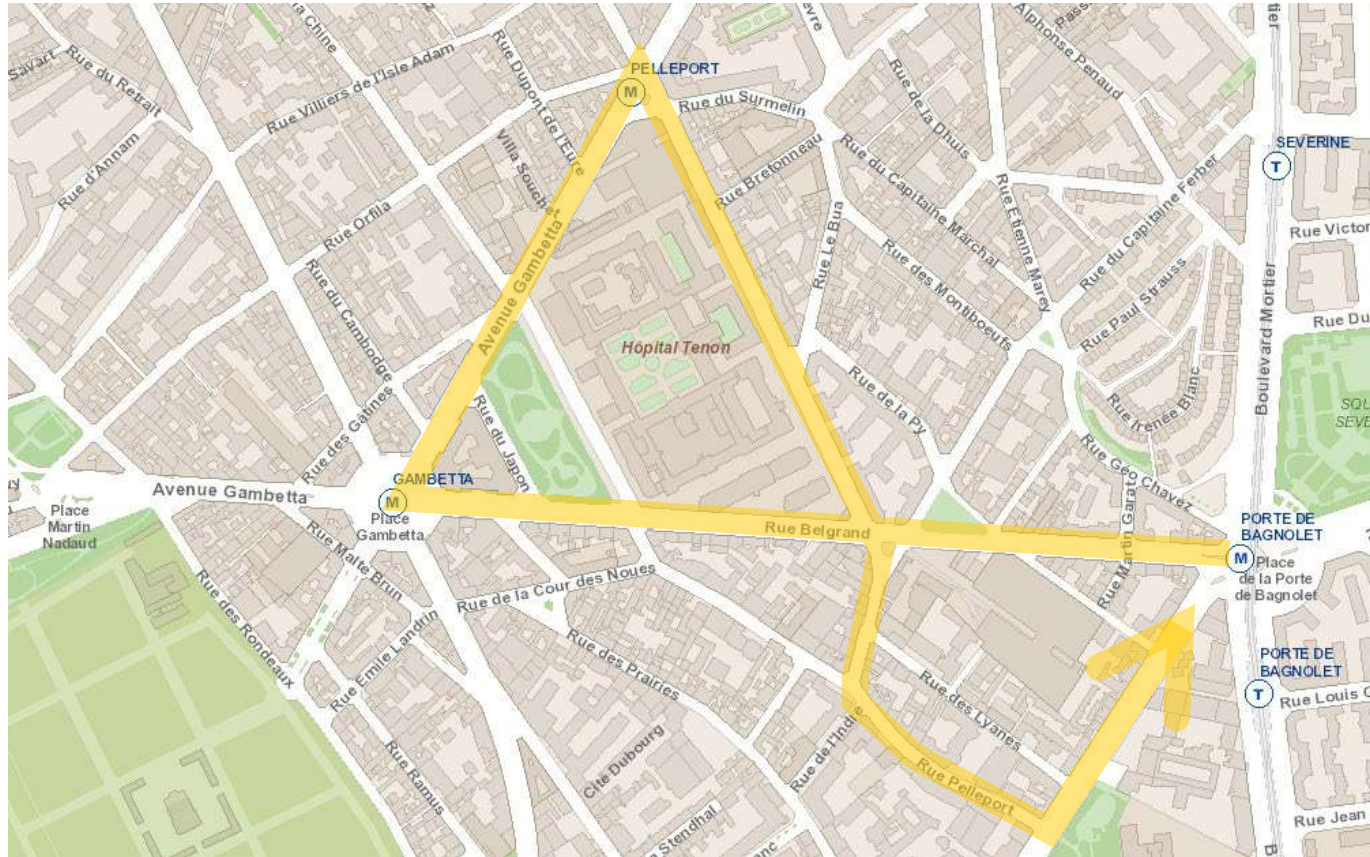
## Modification de l'itinéraire du bus 102 – option 1



- Les bus ne peuvent plus circuler rue Belgrand dans le sens sortant de Paris
- Itinéraire modifié : par la rue Belgrand, la rue Pelleport, la rue de Bagnole
- Nouveau terminus rue Pelleport (au lieu de rue du Japon)
- Création d'un arrêt rue de Bagnole

# Projet

## Modification de l'itinéraire du bus 102 – option 2

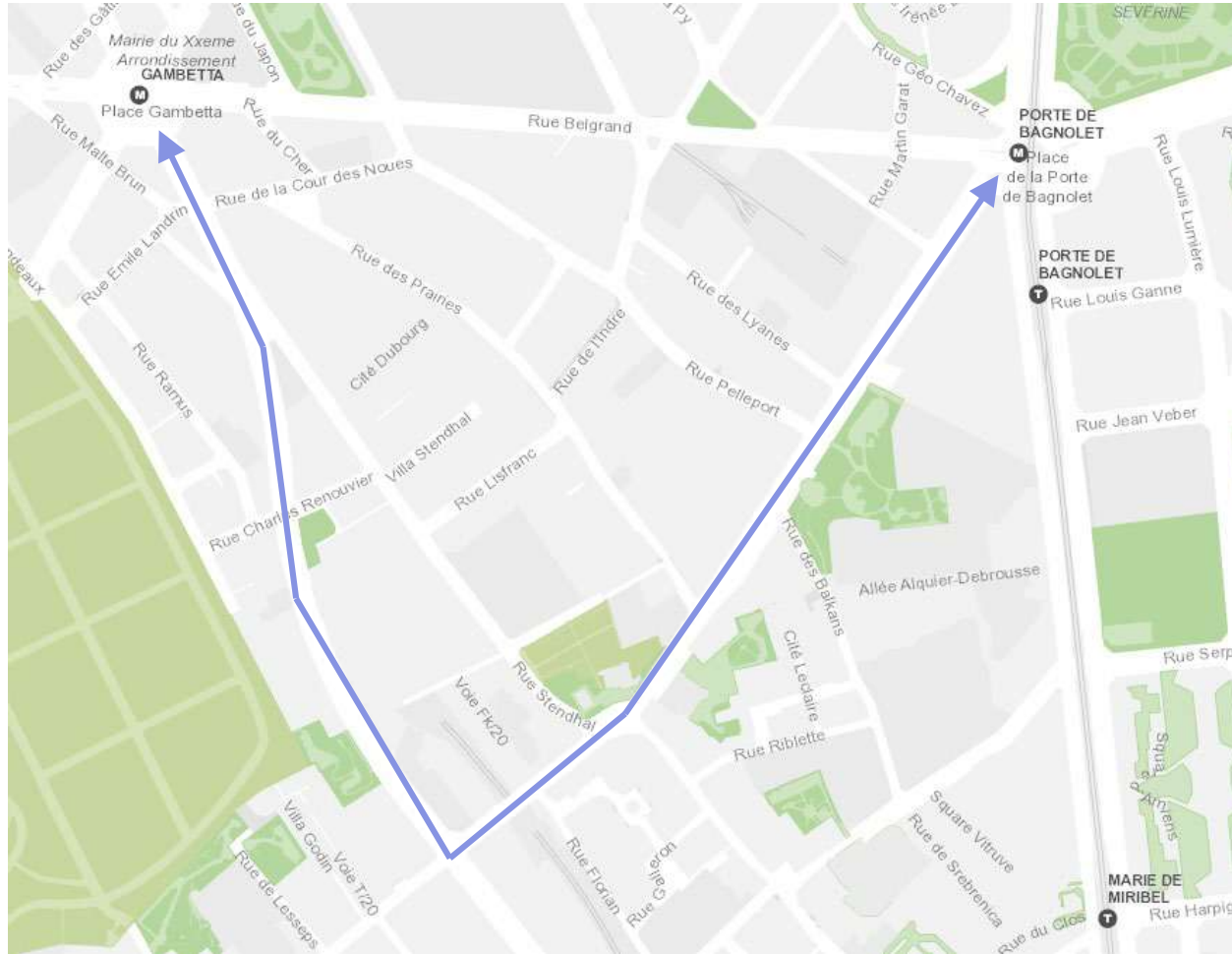


- Les bus ne peuvent plus circuler rue Belgrand dans le sens sortant de Paris
- Itinéraire modifié : par la rue Belgrand, l'avenue Gambetta, la rue Pelleport, la rue de Bagnolet
- Maintien d'un terminus place Gambetta



# Projet

## Modification de l'itinéraire des Noctiliens 141, 142, 16, 34



- Les bus ne peuvent plus circuler rue Belgrand dans le sens sortant de Paris
- Itinéraire privilégié dans les 2 sens pour éviter la dissociation : par la rue des Pyrénées et la rue de Bagnolet

# 04 Travaux

## Calendrier prévisionnel

Date	Étape
Eté 2023	Finalisation des études
Du 4 au 15 septembre 2023	Travaux de nuit pour la mise en place du nouveau plan de circulation : <ul style="list-style-type: none"><li>- Nuits du 4 au 8 septembre : travaux rue Pelleport</li><li>- Nuits du 11 au 14 septembre : travaux rue de la Chine</li><li>- Nuits du 13 au 15 septembre : travaux rue Belgrand</li></ul>
Fin septembre	Travaux préparatoires (réalisation de tranchées, démolitions)
Octobre 2023	Démarrage des travaux
Printemps 2024	Achèvement des travaux avant les JOP



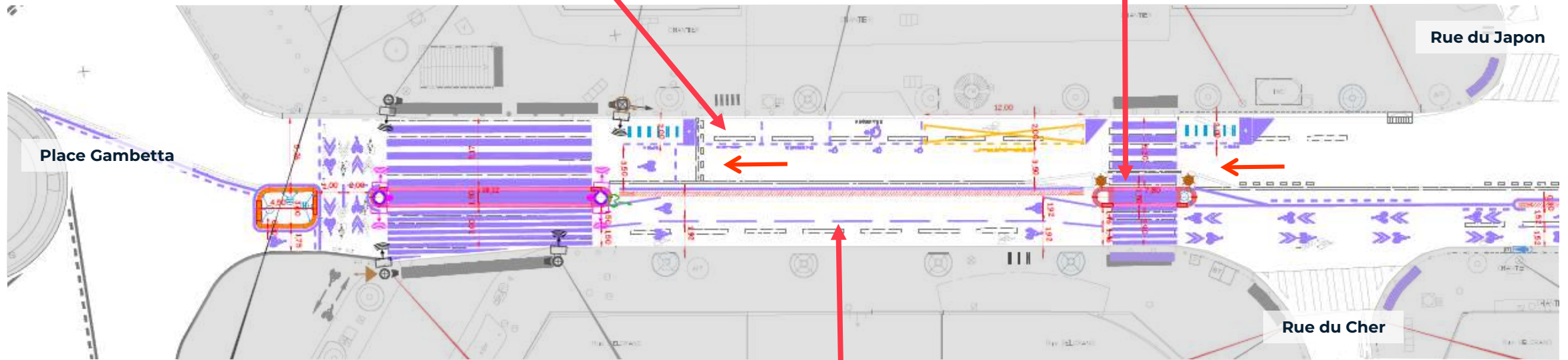
**Merci**

# Projet

## Tronçon place Gambetta – rue du Japon

Création de stationnement (vélo, places PMR, livraisons...)

Création d'îlots piétons



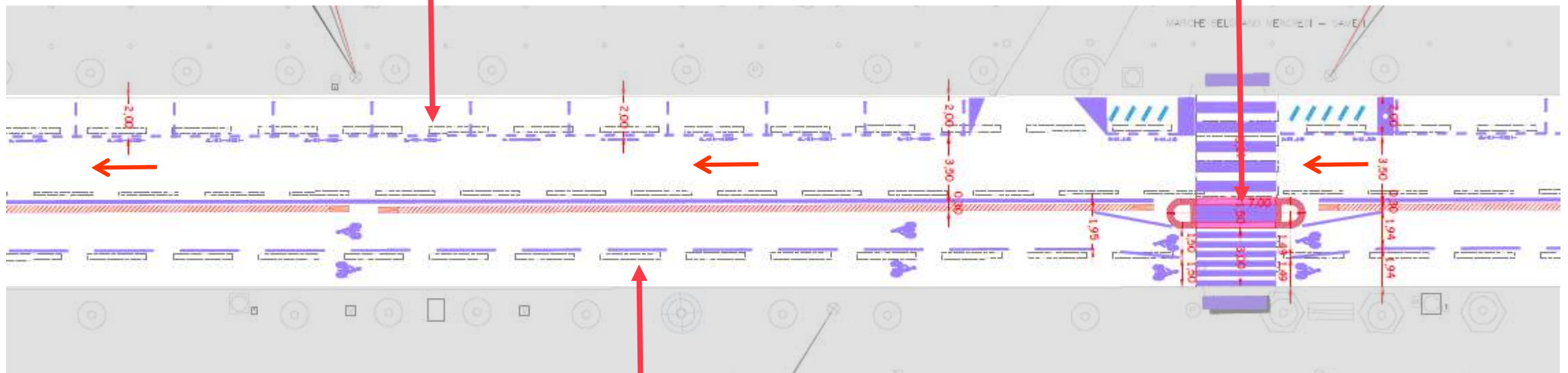
Piste cyclable bidirectionnelle côté Sud

# Projet

## Tronçon rue de la Chine – rue Pelleport (24 au 30 rue Belgrand)

Création de stationnement payant réservé au marché le mercredi et le samedi matin

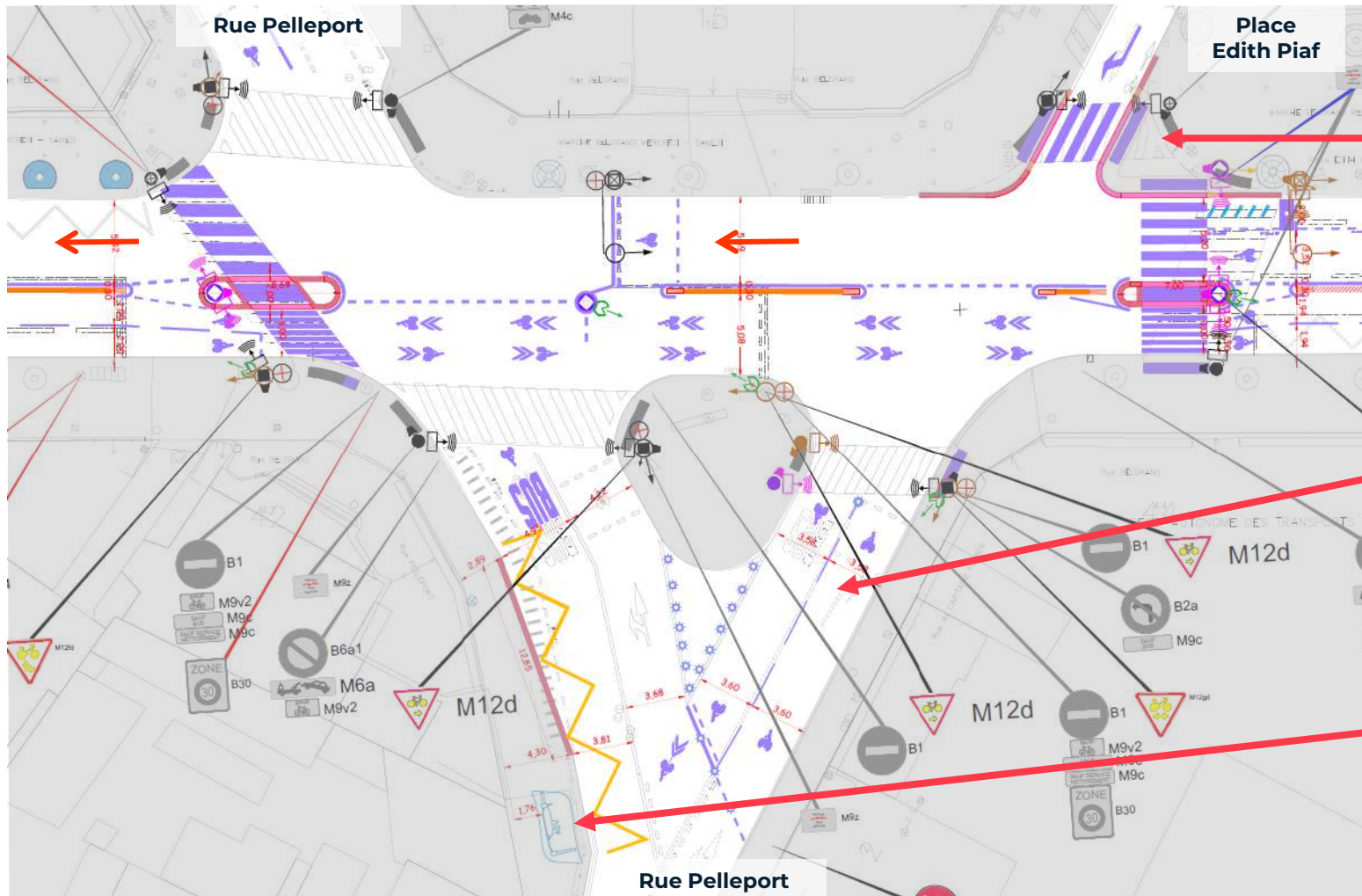
Création d'îlots piétons



Piste cyclable bidirectionnelle côté Sud

# Projet

## Carrefour avec la rue Pelleport



**Elargissement de trottoir**

**Fermeture à la circulation générale (vélos uniquement)**

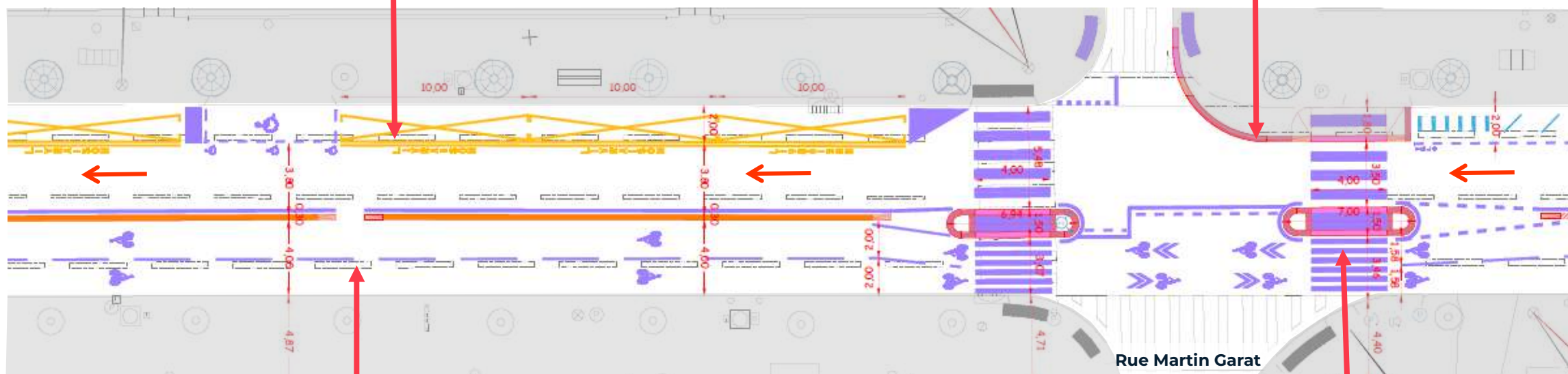
**Nouveau terminus du bus 102**

# Projet

## Tronçon rue de la Py – rue Martin Garat (64/74 rue Belgrand)

Création de stationnement (vélo, places PMR, livraisons...)

Elargissement de trottoir



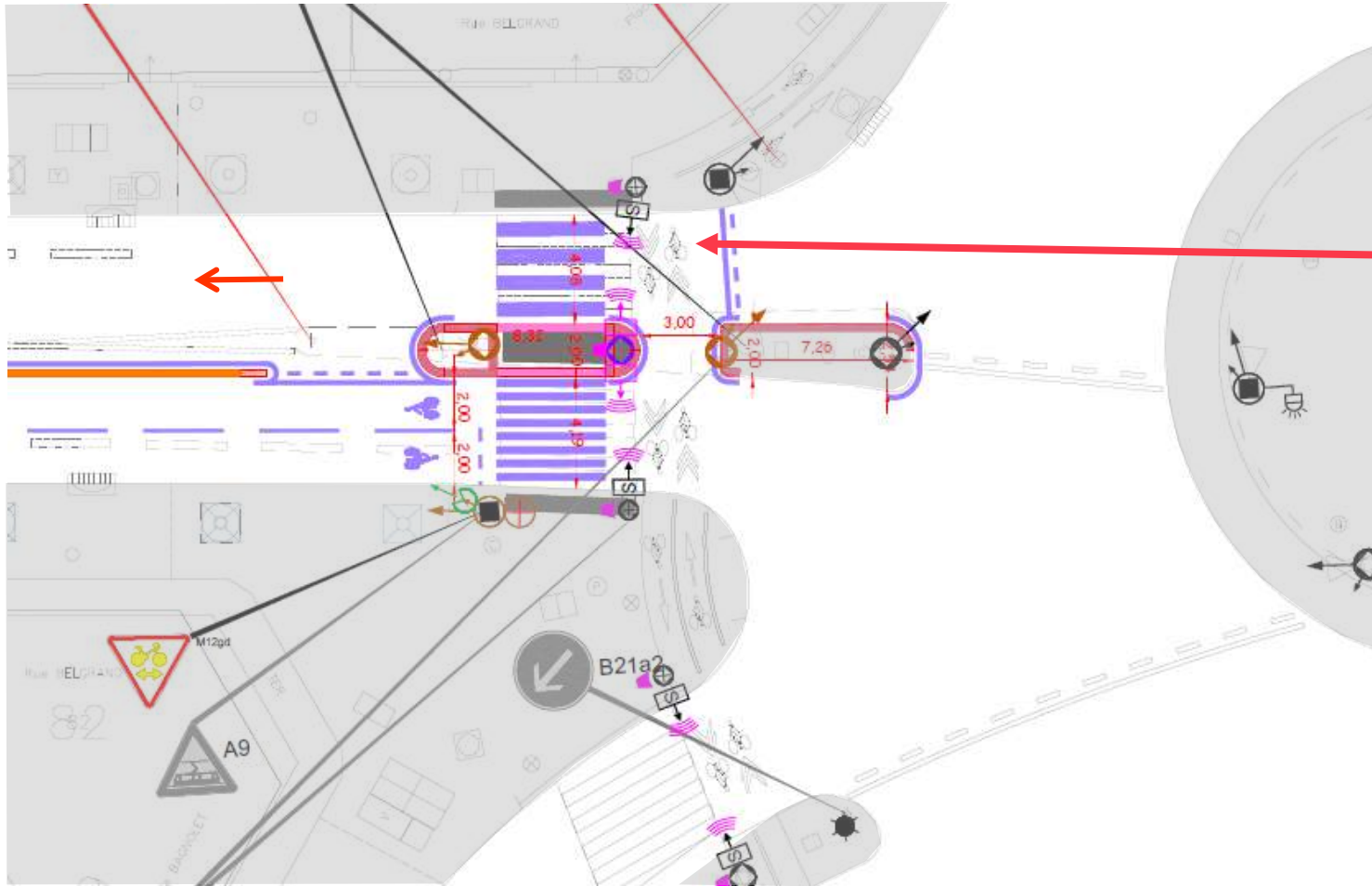
Piste cyclable bidirectionnelle côté Sud

Création d'îlots piétons



# Projet

## Place de la Porte de Bagnolet



**Raccordement à la piste cyclable bidirectionnelle existante des maréchaux**

# Etude de trafic

## Etat existant

### Comptages Juin 2021

Rue Belgrand :

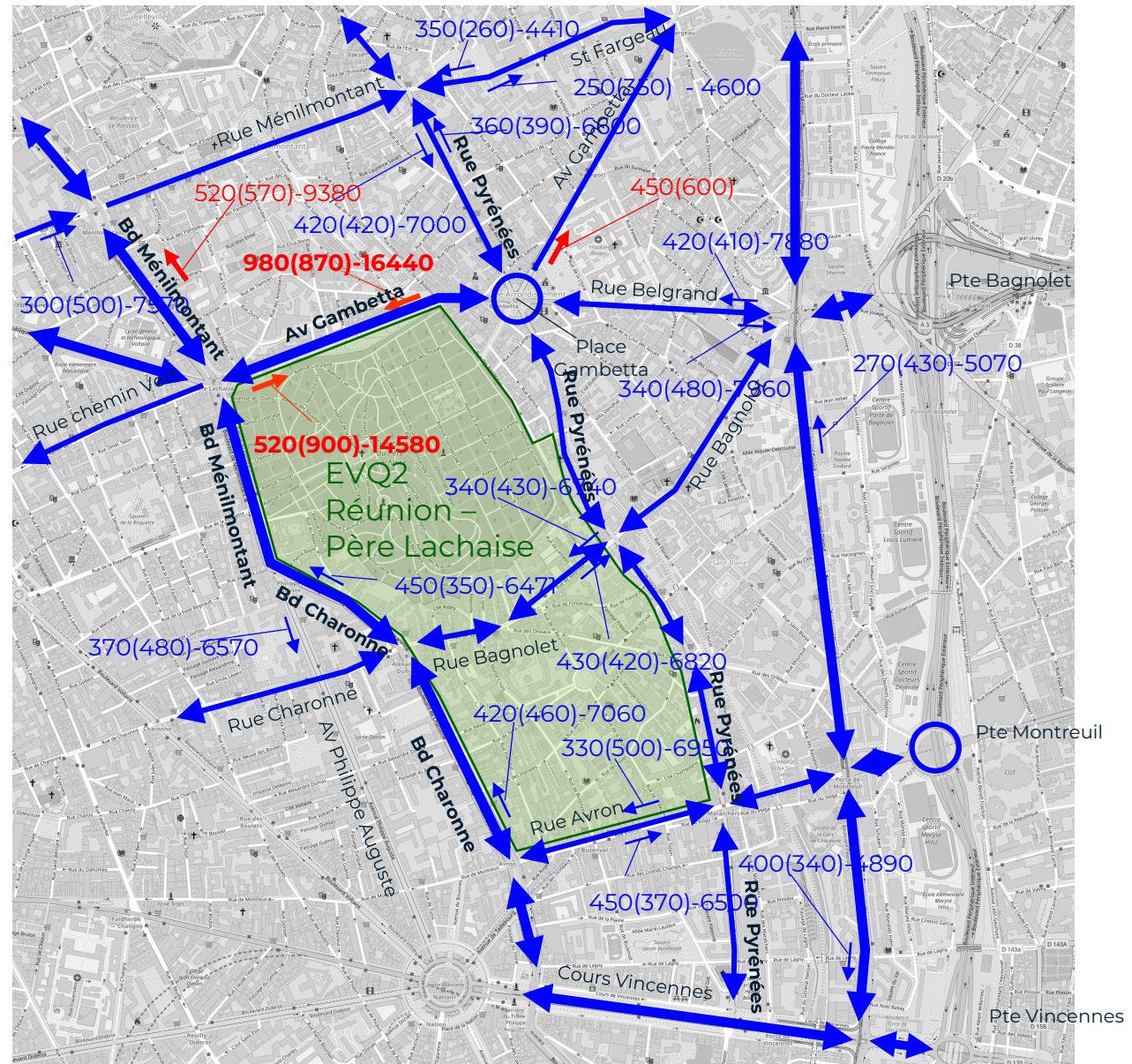
- Heure de pointe du matin (8h à 9h) :  
420 véhicules dans le sens entrant  
340 véhicules dans le sens sortant
- Heure de pointe du soir (18h à 19h) :  
410 véhicules dans le sens entrant  
480 véhicules dans le sens sortant

**Trafic HP ≥ 500**

→ HPM(HPS)-H24

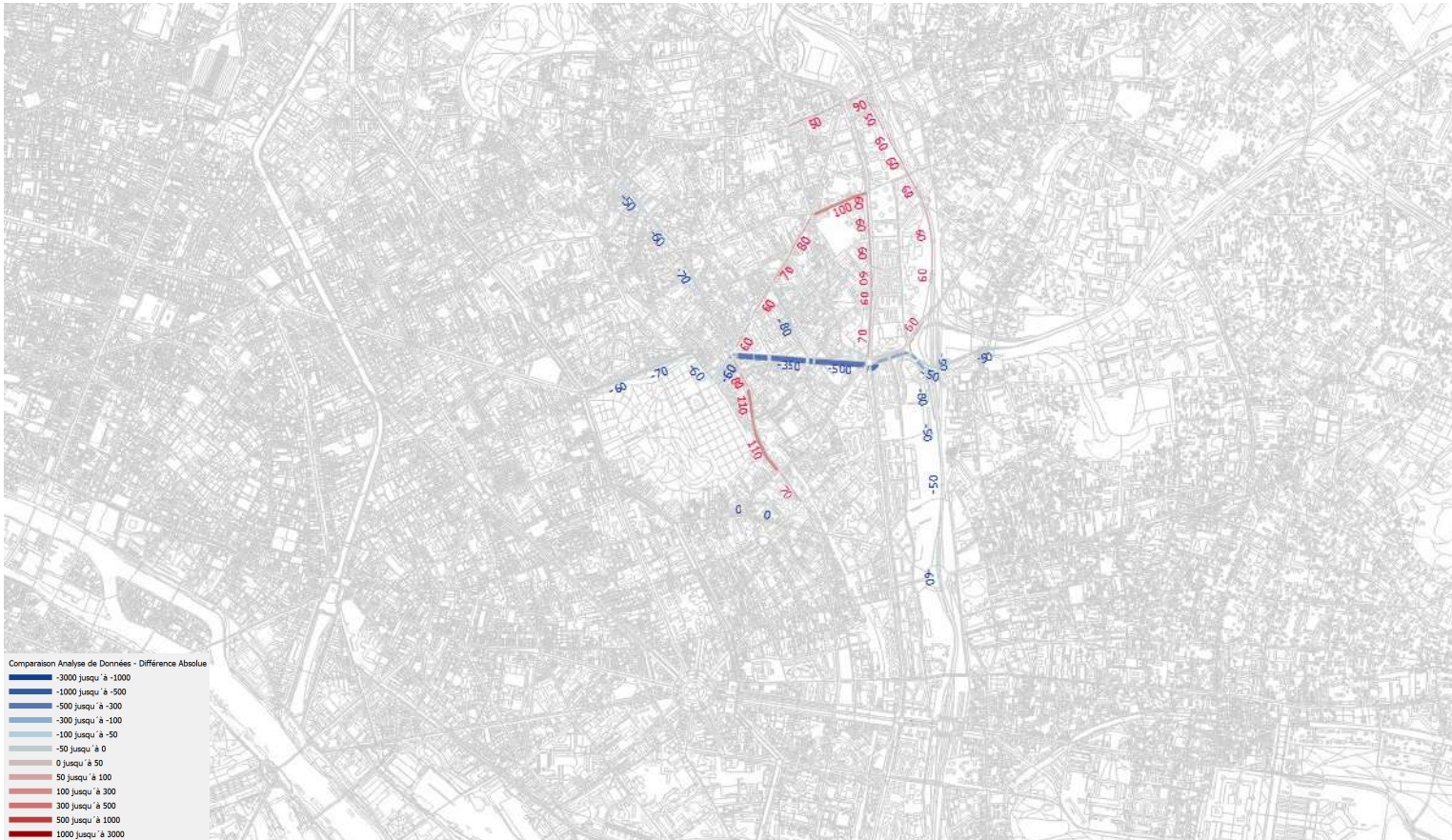
**Trafic HP < 500**

→ HPM(HPS)-H24



# Etude de trafic

## Trafic suite à la mise à sens unique de la rue Belgrand - Heure de pointe du matin

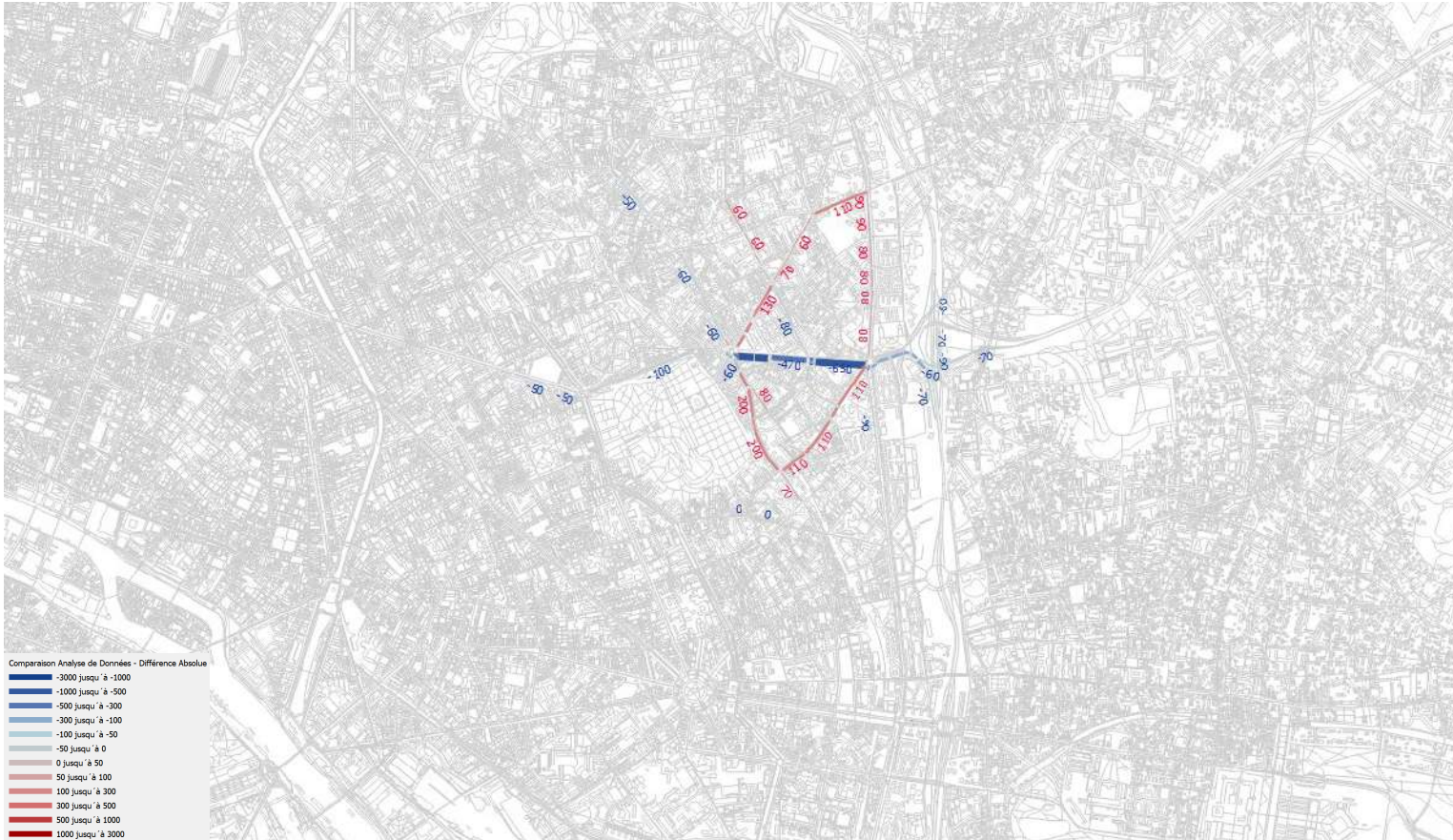


*Différence de volumes affectés entre le scénario de mise à sens unique de la rue Belgrand et la situation existante en HPM*

- La fermeture de la rue de Belgrand provoque un contournement par l'avenue Gambetta (+20%) et les maréchaux (+30%).
- Des reports se font par la Porte des Lilas et le périphérique.
- On note une hausse du trafic sur la rue des Pyrénées vers le Sud. Certains usagers, au lieu de rejoindre la Porte de Bagnolet préféreront rejoindre les portes au Sud via la rue des Pyrénées.

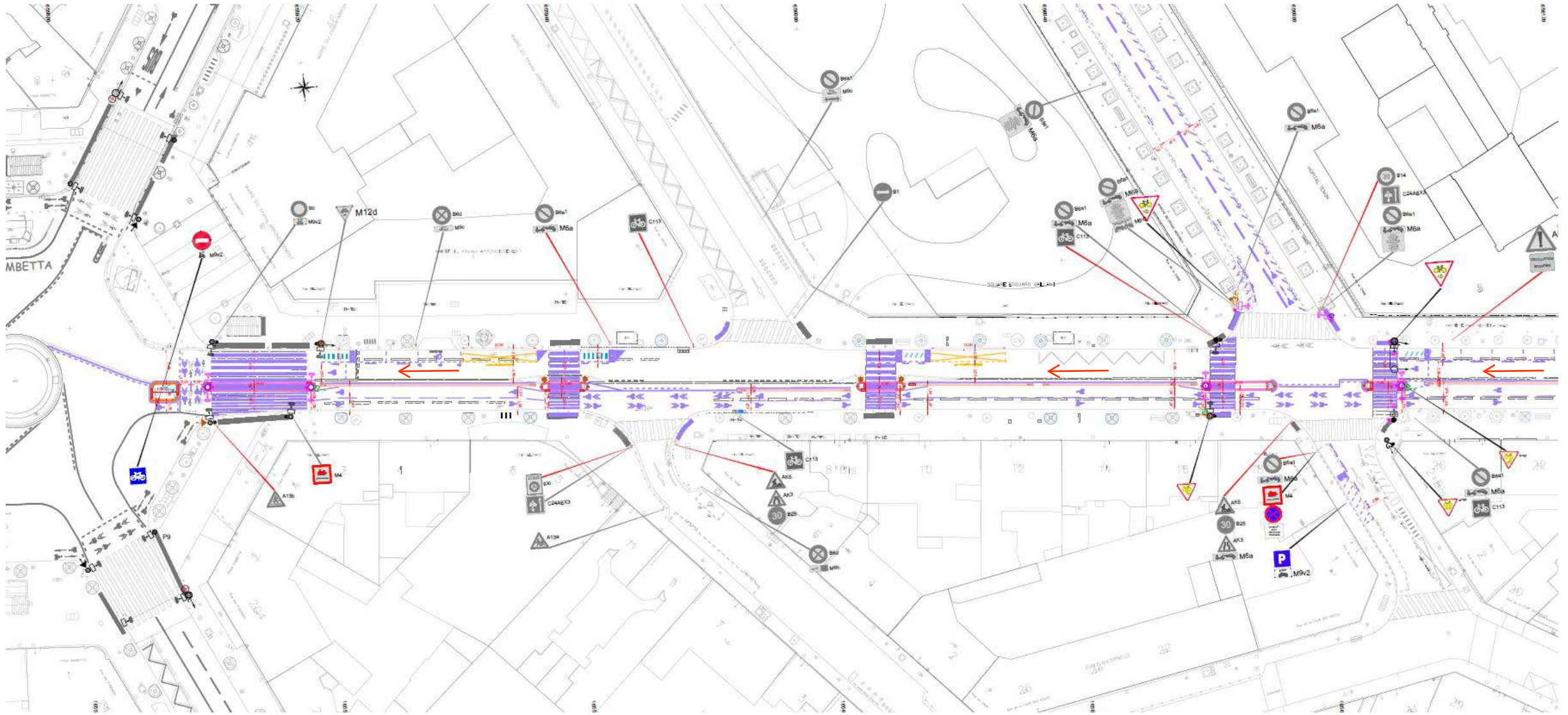
# Etude de trafic

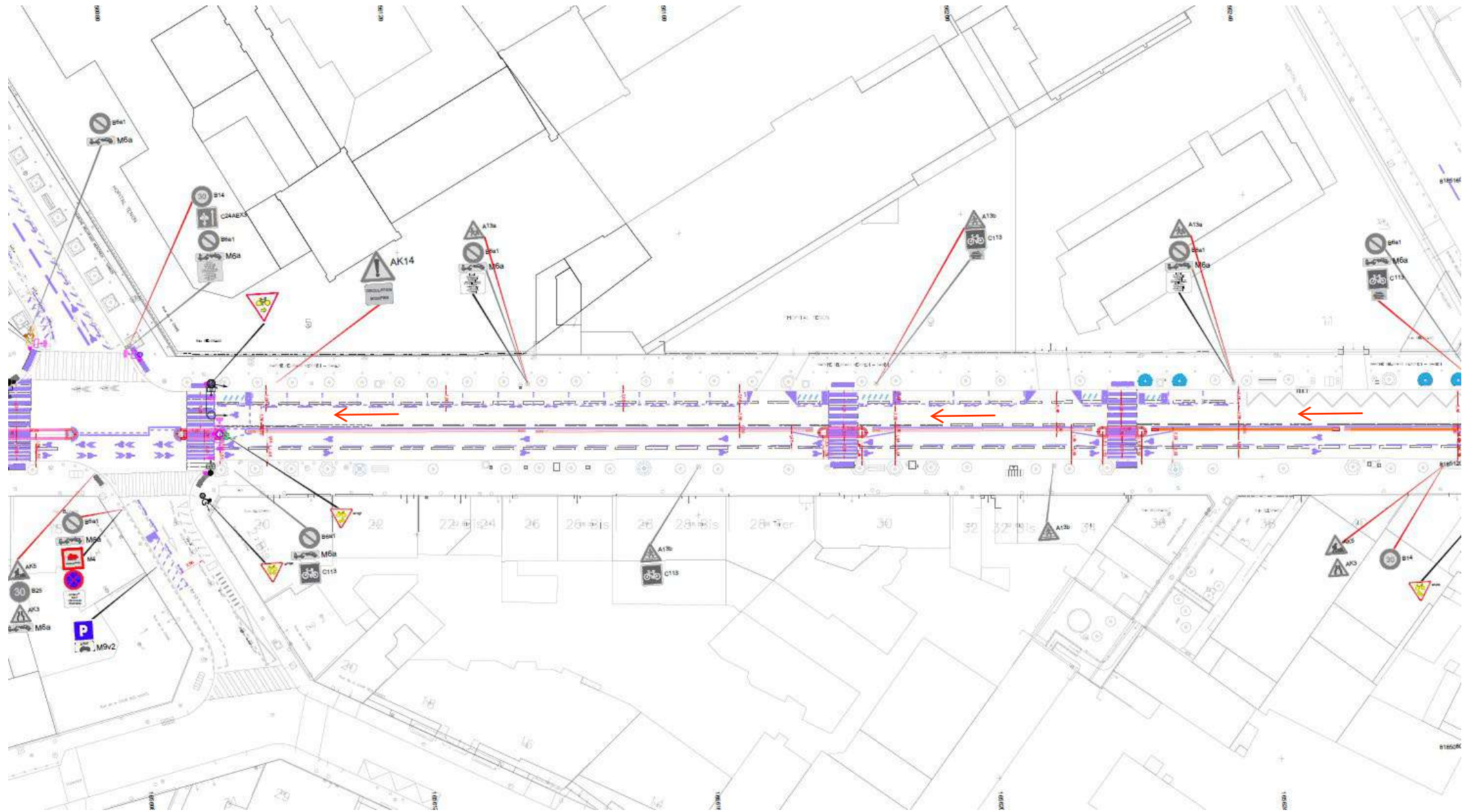
## Trafic suite à la mise à sens unique de la rue Belgrand - Heure de pointe du soir

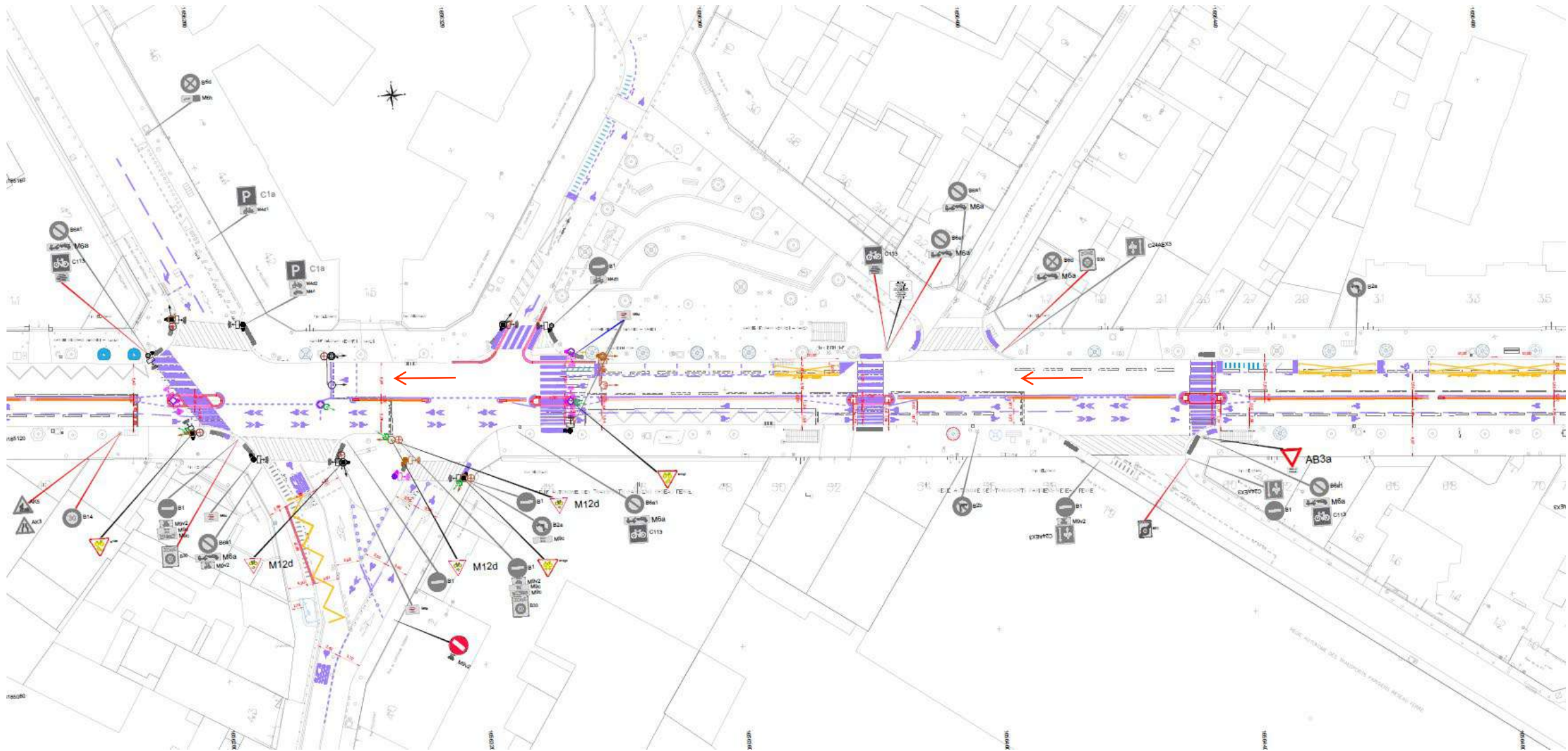


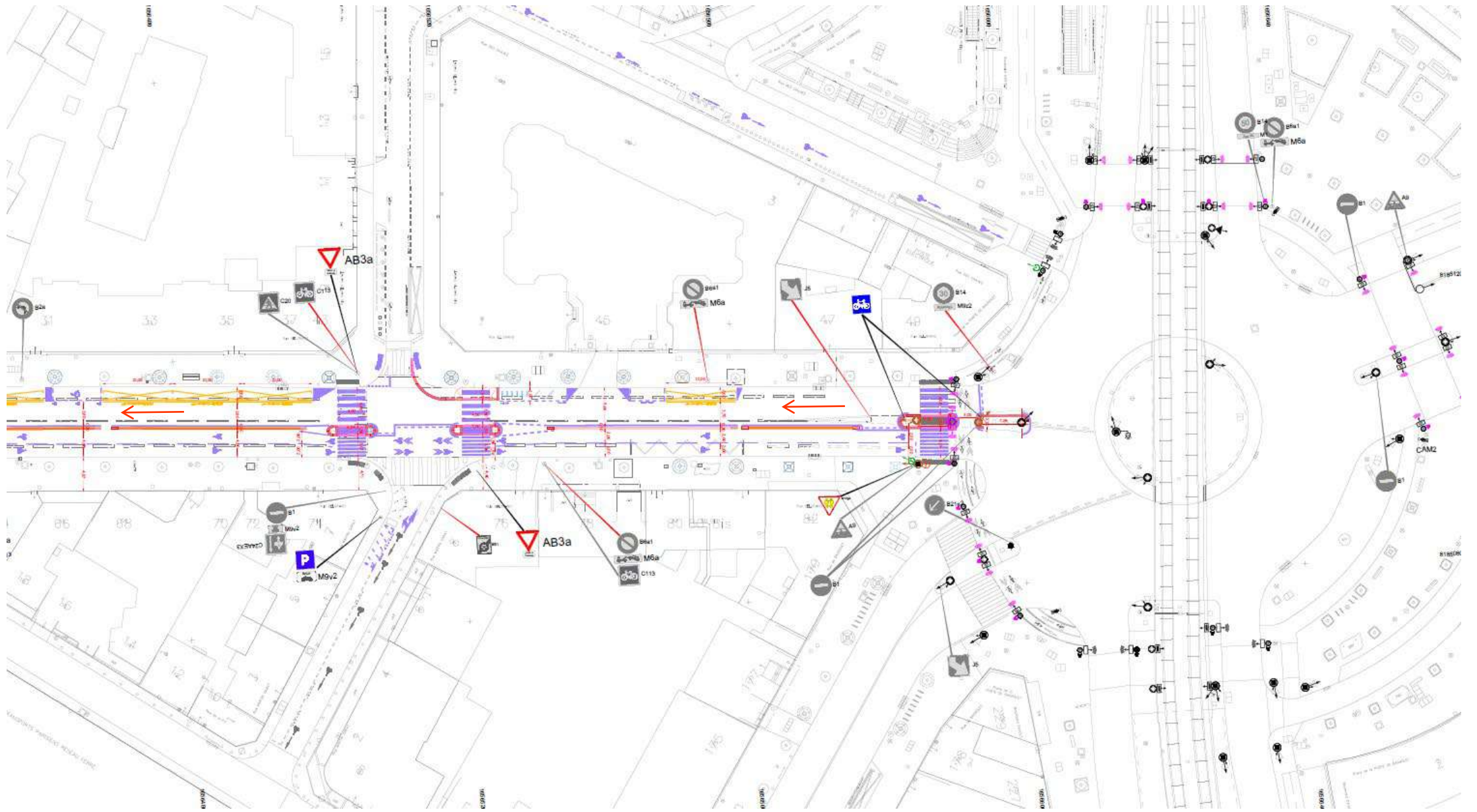
*Différence de volumes affectés entre le scénario de mise à sens unique de la rue Belgrand et la situation existante en HPS*

- Le soir, les itinéraires de reports sont globalement identique à ceux du matin.
- Le soir l'attractivité de la Porte de Bagnole, crée un itinéraire de contournement par la rue des Pyrénées vers la rue de Bagnole (+30%).





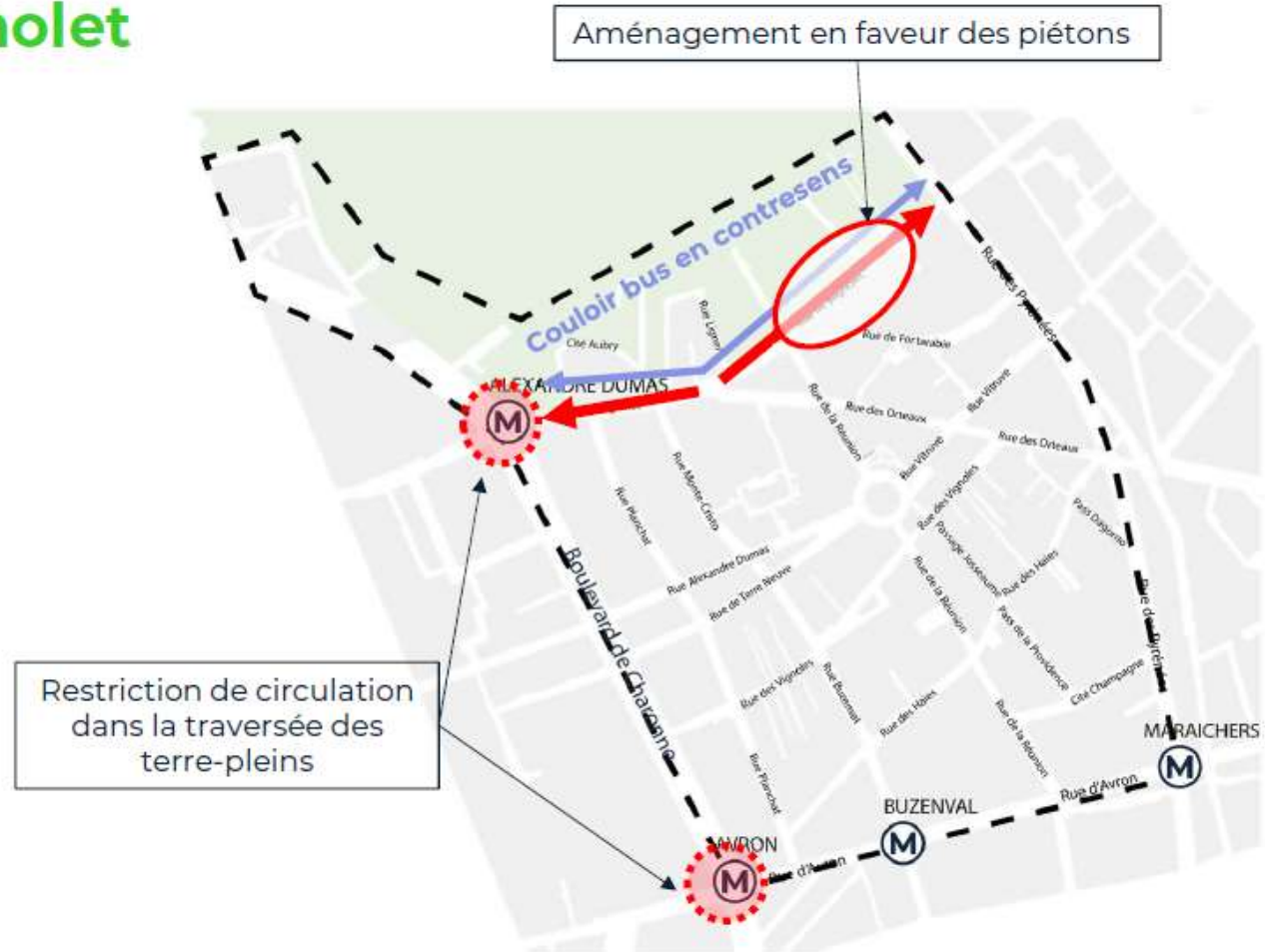






# Programme : Rue de Bagnolet

- Mise à sens unique de la circulation
- Couloir bus/vélo créé dans chaque tronçon mis à sens unique
- Elargissement de trottoirs à l'étude entre Réunion et Pyrénées
- Restriction de circulation dans la traversée des terre-pleins centraux sur le boulevard de Charonne à l'entrée de la rue de Bagnolet et la rue d'Avron



Entre la rue des Pyrénées et la porte de Bagnolet : mise à sens unique dans le sens sortant avec contresens bus