

Conseil du 9^e arrondissement
Séance du lundi 18 septembre

Vœu à la Maire de Paris, présenté par Delphine Bürkli et l'exécutif municipal du 9^e, relatif à la remise en circulation des lignes de bus 21 et 95 sur la totalité du linéaire de la rue d'Amsterdam, depuis la place de Clichy jusqu'à la rue Saint Lazare.

Considérant dans le cadre du déconfinement de mai 2020, l'aménagement réalisé rue d'Amsterdam visant à créer un double sens cyclable et à empêcher le trafic de transit en changeant le sens de circulation entre les rues de Liège et de Londres ;

Considérant la déviation des deux lignes de bus 21 et 95 circulant rue d'Amsterdam vers les rues de Saint-Pétersbourg et Rome ;

Considérant l'important report de la circulation automobile sur d'autres rues du 9^e et du 8^e comme les rues de Liège, Moncey, Clichy, Blanche Saint-Pétersbourg et Moscou ;

Considérant l'augmentation du nombre de déviations des itinéraires des bus à Paris qui contribue à brouiller la lisibilité des parcours pour les usagers ;

Considérant l'impact de ces déviations sur la vitesse commerciale des bus, alors qu'Île-de-France Mobilités a fait part de son inquiétude face au constat d'une faible vitesse moyenne du réseau parisien, d'environ 10 km/h à l'heure de pointe du soir ;

Considérant les nombreux aménagements urbains et les modifications successives du plan de circulation parisien qui bouleversent l'ensemble du réseau bus ;

Considérant par conséquent le détournement des voyageurs du mode de déplacement bus ;

Considérant que la déviation des lignes 21 et 95 rue d'Amsterdam a eu pour effet un allongement significatif des temps de parcours, de l'ordre de 10 minutes en moyenne, sur l'ensemble de la journée pour les usagers et une augmentation des phénomènes d'irrégularité ;

Considérant l'alerte donnée par l'Association des Usagers des Transports (AUT) à la Ville de Paris sur ce sujet par courrier en date du 14 juillet 2021 ;

Considérant l'augmentation de la circulation des bus rue de Saint-Pétersbourg qui affecte la bonne exploitation des lignes 66 et 80, les points d'arrêt communs aux quatre lignes se révélant sous-dimensionnés ;

Considérant l'abandon total de la desserte du quartier Liège par les lignes 21 et 95 qui contribue à dégrader la qualité de service rendu aux usagers, en particulier les plus âgés et à réduire leur fréquentation sur le réseau ;

Considérant que l'établissement d'un contresens bus rue de Londres pour les lignes 21 et 95 ne permettra pas de répondre suffisamment aux besoins de desserte locale dans ce quartier très fréquenté ;

Delphine Bürkli et l'exécutif municipal du 9^e émettent le vœu que la Maire de Paris :

- **Réunisse les maires d'arrondissement concernés, IDFM, la RATP et les associations d'usagers pour travailler à la remise en service à brève échéance des lignes de bus 21 et 95 sur la totalité du linéaire de la rue d'Amsterdam, depuis la place de Clichy jusqu'à la rue Saint Lazare, à travers un aménagement qui sécurise la pratique du vélo et de la marche à pied, et préserve l'apaisement urbain ;**
- **Demande à la Direction de la voirie et des déplacements l'étude d'un nouveau plan de circulation inter-arrondissements pour mettre un terme à la congestion automobile dans les quartiers Blanche-Trinité et Europe.**