



La circulation

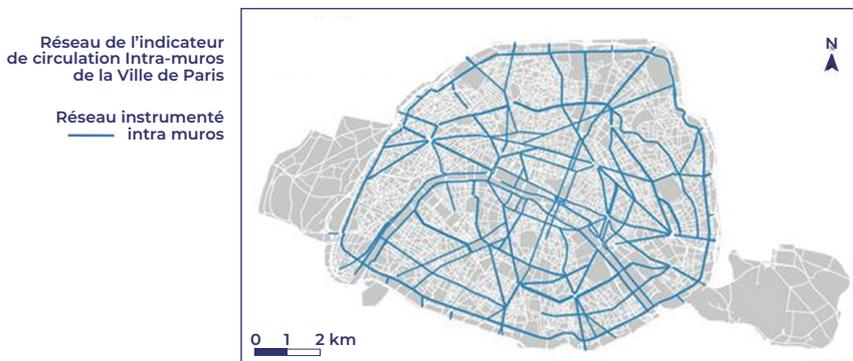
CIRCULATION AUTOMOBILE DANS PARIS INTRA-MUROS (JOURS OUVRÉS)

Source : Ville de Paris
Direction de la Voirie et des Déplacements



Changement depuis 2017 de la méthode de calcul du volume de circulation, désormais calculé sur la base de la distance parcourue normée (DPN) pour 1 km de linéaire orienté du réseau instrumenté au lieu de 1 km d'axe du réseau instrumenté. Il n'y a pas d'incidence sur l'évolution.

Réseau instrumenté dans Paris intra-muros Réseau de 210 km d'axes équipés de capteurs (359 km de linéaire orienté).

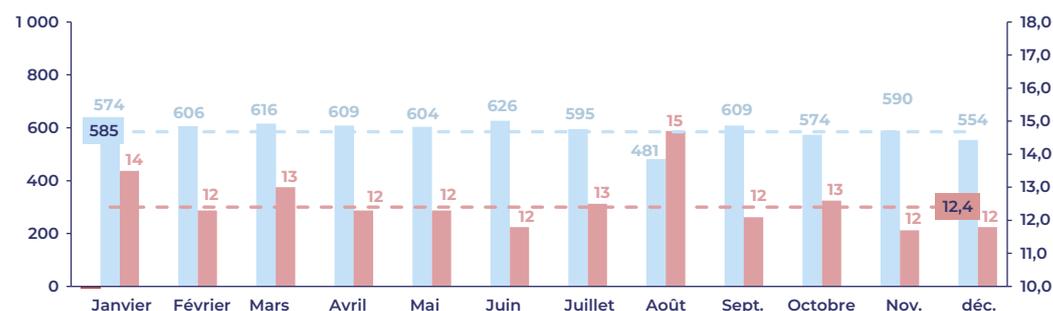


Évolution annuelle de la circulation dans Paris intra-muros sur le réseau instrumenté



Tendance : Le volume de circulation automobile sur le réseau instrumenté dans Paris intra-muros baisse de 2,5 % en 2022 par rapport à 2021, et décroît de 14,3 % rapporté à la valeur de 2019 qui prévalait juste avant la crise sanitaire. La vitesse moyenne de circulation reste stable.

Évolution mensuelle de la circulation dans Paris intra-muros sur le réseau instrumenté (au cours de l'année 2022)



Tendance : Le mois de juin enregistre la circulation automobile la plus forte (+8 % par rapport à la moyenne annuelle) et le mois d'août le plus faible (-19 % par rapport à la moyenne annuelle). La vitesse est maximale en août (+18 % par rapport à la moyenne annuelle), et minimale en octobre (-8 % par rapport à la moyenne annuelle).



CIRCULATION AUTOMOBILE PARIS INTRAMUROS (JOURS OUVRÉS)

Véhicules kilomètres par heure entre 7h00 et 21 h00 ramenés au km d'axe orienté instrumenté

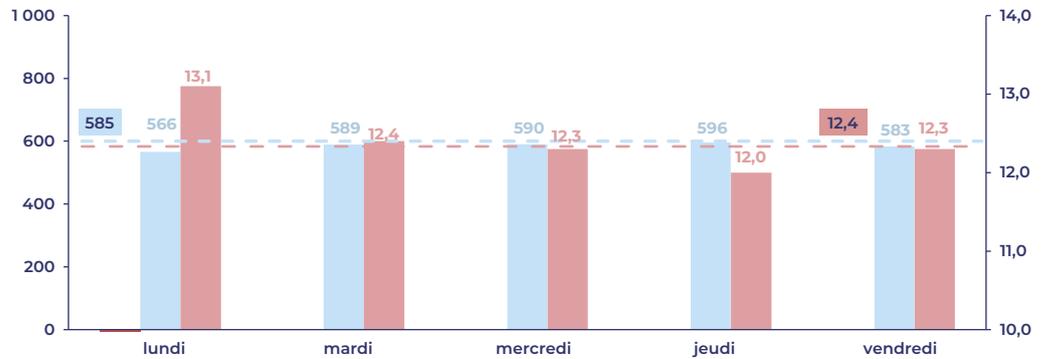
Vitesses en km/h entre 7h00 et 21h00

Moyenne annuelle



Jours ouvrés 2022 : 253
 Dont
 Lundi : 49
 Mardi : 51
 Mercredi : 52
 Jeudi : 50
 Vendredi : 51

Évolution de la circulation automobile au cours d'une semaine (jours ouvrés) sur le réseau instrumenté (en 2022)

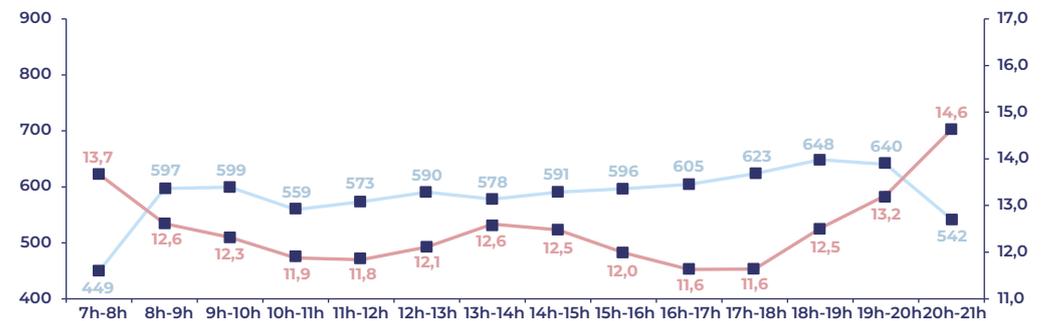


Tendance : En 2022, comme en 2021, la circulation automobile sur le réseau instrumenté est plus faible le lundi (-3 % par rapport à la moyenne annuelle) et le jeudi est la journée la plus chargée (+2 % par rapport à la moyenne annuelle).

Évolution de la circulation automobile et de la vitesse au cours d'une journée sur le réseau instrumenté (moyenne jours ouvrés pour l'année 2022)

Véhicules kilomètres par heure d'axe orienté instrumenté

Vitesses en km/h



Tendance : Les heures de pointe se situent entre 8 heures et 10 heures le matin et entre 18 heures et 20 heures le soir.

CIRCULATION AUTOMOBILE SUR LE BOULEVARD PÉRIPHÉRIQUE (JOURS OUVRÉS)

Véhicules kilomètres par heure entre 7h00 et 21 h00 ramenés au km d'axe orienté instrumenté

Vitesses en km/h entre 7h00 et 21h00

Évolution annuelle de la circulation sur le Boulevard périphérique



Tendance : Le volume de circulation automobile sur le Boulevard périphérique baisse de 3% par rapport à 2021, et de près de 4% si on le compare à l'année 2019 (avant la crise sanitaire). La vitesse moyenne diminué de 2% par rapport à 2021.

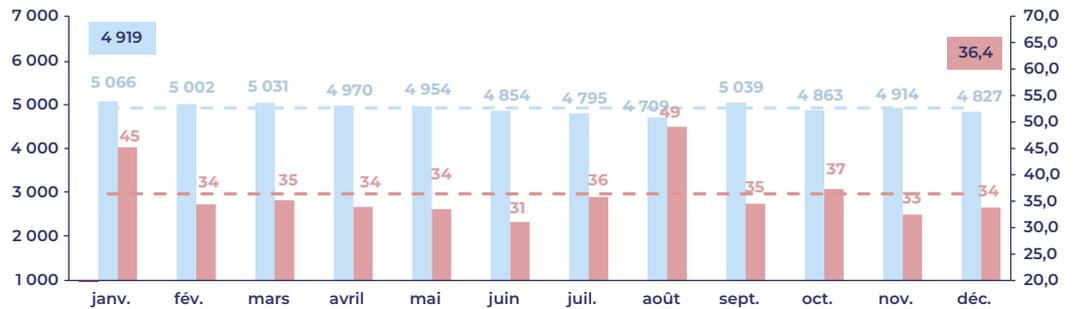


Évolution mensuelle de la circulation sur le Boulevard périphérique (au cours de l'année 2022)

Véhicules
kilomètres par heure
entre 7h00 et 21 h00
ramenés au km
d'axe orienté

Vitesses en km/h
entre 7h00 et 21h00

Moyenne annuelle



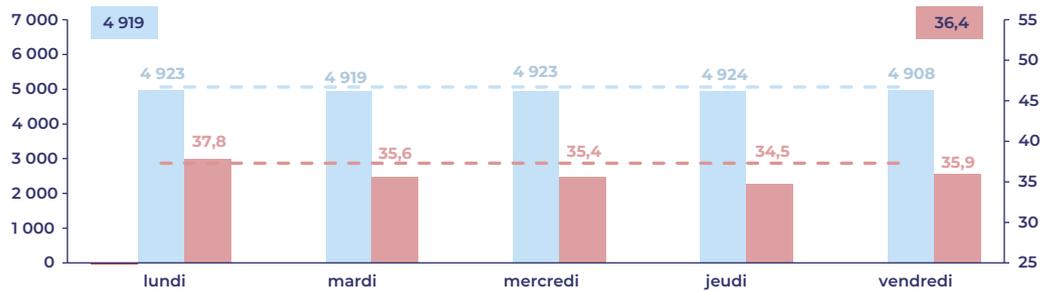
Tendance : Le mois de janvier enregistre la circulation automobile la plus forte (+3 % par rapport à la moyenne annuelle), et le mois d'août la plus faible (-4 % par rapport à la moyenne annuelle). La vitesse de circulation est maximale au mois d'août (+35 % par rapport à la moyenne annuelle) et minimale au mois de juin (-15 % par rapport à la moyenne annuelle).

Évolution de la circulation automobile au cours d'une semaine (jours ouvrés) sur le Boulevard périphérique (en 2022)

Véhicules
kilomètres par heure
entre 7h00 et 21 h00
ramenés au km
d'axe orienté

Vitesses en km/h
entre 7h00 et 21h00

Moyenne annuelle



Tendance : La circulation automobile sur le Boulevard périphérique reste stable les jours de la semaine. Le lundi est la journée où la vitesse moyenne demeure la plus élevée; le jeudi, celle où la vitesse moyenne est la plus faible.

Évolution de la circulation automobile et de la vitesse au cours d'une journée sur le boulevard périphérique (moyenne jours ouvrés pour l'année 2022)

Véhicules
kilomètres par heure
entre 7h00 et 21 h00
ramenés au km
d'axe orienté

Vitesses en km/h
entre 7h00 et 21h00



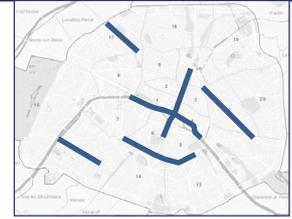
Tendance : La circulation automobile sur le Boulevard périphérique est chargée entre 7h et 19h. Le phénomène de lissage de la circulation au cours de la journée (observée en 2021) se poursuit, avec une moindre accentuation de la congestion aux heures de pointe, le soir et surtout le matin.



SUIVI D'ITINÉRAIRES (JOURS OUVRÉS)

Trafic et vitesse de circulation sur quelques itinéraires

Évolution annuelle de la distance
parcourue et de la vitesse



Distance parcourue

Évolution 2022 / 2021

Vitesse 2022/2021

Évolution 2022 / 2021

Boulevard Voltaire (sens Sud-Nord)

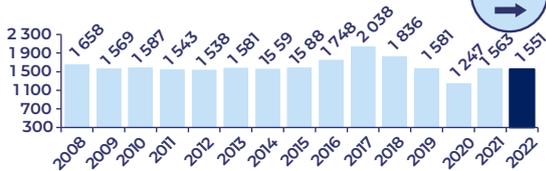


stable
→

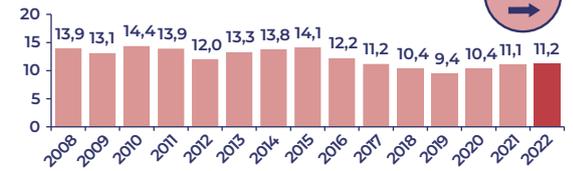


+5%
↗

Quai Rive Droite

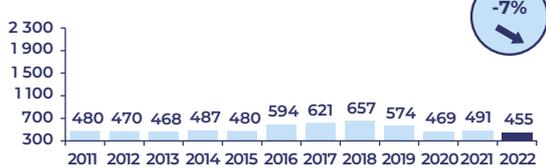


stable
→



stable
→

Rue de la Convention (sens Ouest-Est)

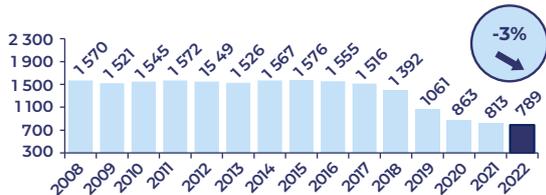


-7%
↘



-6%
↘

Bd Saint Michel - Bd de Sébastopol - Bd de Strasbourg

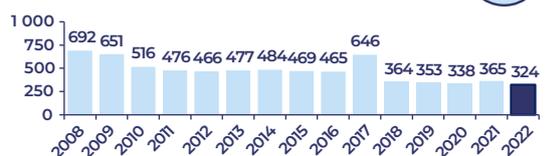


-3%
↘



-10%
↘

Bd Saint Marcel - Bd de Port royal - Bd du Montparnasse (sens Est-Ouest)



-11%
↘



-8%
↘

Avenue de Clichy (sens Nord-Sud)



-7%
↘



-12%
↘

Véhicules
kilomètres par heure
entre 7h00 et 21 h00
ramenés au km
d'axe orienté instrumenté

Vitesses en km/h
entre 7h00 et 21h00



AUTOPARTAGE

Source : Ville de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements



L'autopartage en boucle se caractérise par des emplacements réservés pour chaque véhicule. Dans ce système, le véhicule doit être rapporté à son emplacement d'origine. Les trajets sont généralement d'une durée moyenne, de type demi-journée ou journée, et facturés à l'heure.

L'autopartage en trace directe se caractérise par des trajets d'un point A à un point B. Les offres peuvent se déployer avec station ou sans station (offres dites en « free-floating »). Les utilisateurs peuvent louer un véhicule de manière spontanée et terminent la location en le rapportant dans la zone opérationnelle de chaque opérateur. Les trajets sont souvent de courte durée et facturés à la minute.

Île-de-France Mobilités (IDFM) a lancé en avril 2019 un label « autopartage » délivré aux opérateurs respectant des critères environnementaux et garantissant un socle commun de prestations.

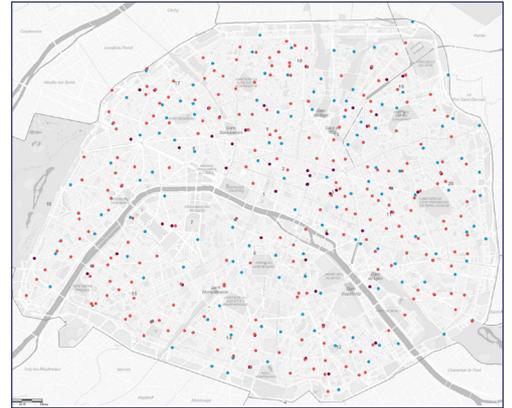
Autopartage en boucle (Mobilib')

Créé en 2015, le dispositif « SVP » (Service de Véhicules Partagés) de la Ville de Paris a été renommé Mobilib'. En 2020, le dispositif s'est enrichi avec l'attribution de **54 stations supplémentaires** dédiées aux **véhicules utilitaires légers électriques**.

Au 31 décembre 2022 :

- **4 opérateurs :** Communauto, Getaround, Ubeeqo et Clem
Dont 2 labellisés par Île-de-France-Mobilités (Communauto et Clem).
- **408 stations**, dont **186** équipées de bornes de recharge électrique.
- **1378 places** dont **934** pour véhicules électriques, hybrides ou hybrides rechargeables.

Stations Mobilib' : ● Thermique & hybride
● Électrique & hybride rechargeable
● Véhicule utilitaire léger



Autopartage en trace directe

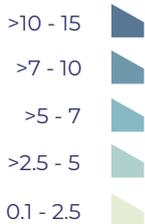
Pour développer les alternatives à la possession d'un véhicule individuel polluant et contribuer à la lutte contre la pollution atmosphérique, Paris accompagne depuis plusieurs années le développement des offres de véhicules partagés. Les cartes de stationnement « autopartage » mises en place en 2018 pour accompagner le développement de l'autopartage après la fin du service Autolib' ont laissé la place en 2021 à un régime d'autorisation et de redevance d'occupation du domaine public.

Au 31 décembre 2022 :

- **4 opérateurs autorisés :** Free2Moove, Sharenow, Zity et Communauto.
- **Flotte maximale autorisée en simultané : 1 757 véhicules**, uniquement électriques.

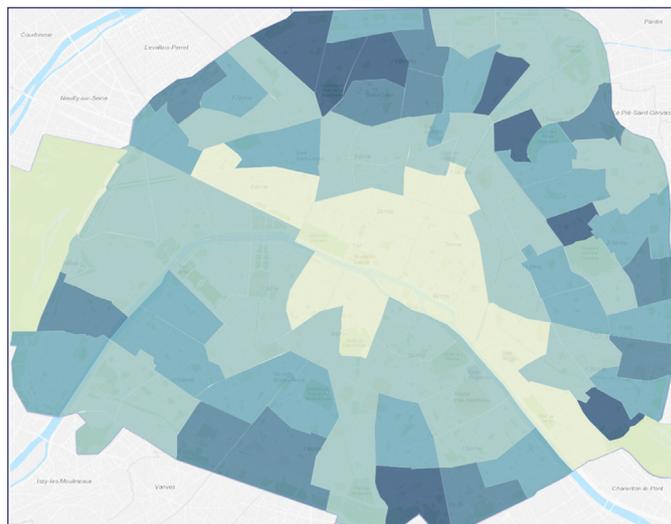
DISPONIBILITÉ DES VÉHICULES EN TRACE DIRECTE

Nombre de véhicules/km²



Sont pris en compte dans Paris intramuros les véhicules disponibles (hors véhicules en circulation ou hors service) stationnés à huit moments de la journée (Minuit, 3h, 6h, 9h, 12h, 15h, 18h, 21h), cumulés sur l'ensemble de l'année 2022.

Densité de véhicules en libre-service disponibles en 2022 (Nombre moyen de véhicules par km²)



Tendance : La carte de chaleur de disponibilité des véhicules dans 80 secteurs parisiens reflète l'attractivité des lieux de destinations des usagers des véhicules en libre-service (en trace directe) lors de leurs déplacements.



COMPOSITION DE TRAFIC

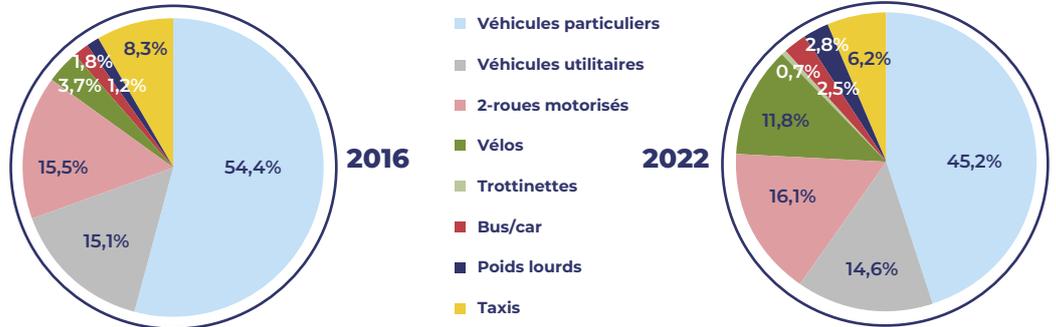
Source : Mairie de Paris
Direction de la Voirie
et des Déplacements



Enquêtes réalisées dans Paris intra-muros entre 7h et 21h :
- du mardi 15 au jeudi 17 novembre 2016
- du mardi 15 au jeudi 17 novembre 2022

Sites enquêtés dans Paris intra-muros
avenue De la Grande Armée, avenue de Clichy, avenue de la Porte d'Orléans, avenue d'Italie, boulevard du Montparnasse, cours de Vincennes, rue Lecourbe, rue de la Chapelle, rue de Rivoli, rue Beaubourg.

Répartition multimodale dans Paris intra-muros en 2022 (et 2016)



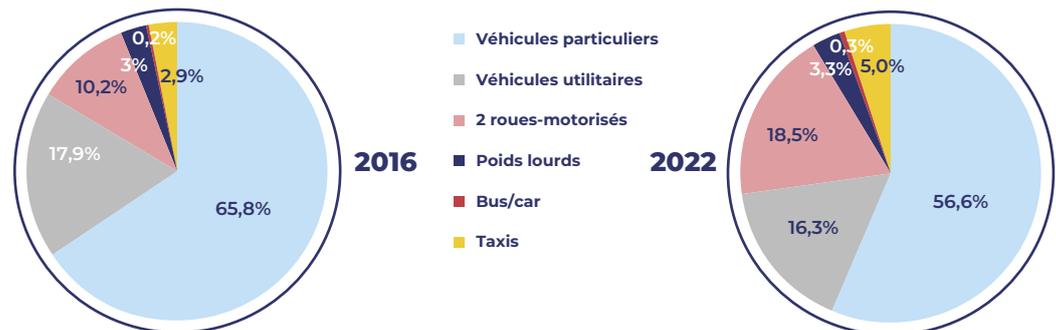
Tendance : En 2022, la part des véhicules particulières comptés représente 45,2 % de la composition et baisse dans Paris intra-muros de 9,2 points par rapport à 2016 au profit des vélos et trottinettes (+8,8 points), soit 12,5 % de la composition de trafic. L'utilisation des véhicules utilitaires reste stable par rapport à 2016 (soit 14,6 % en 2022) quand la part des poids lourds augmente de 1,6 point (2,8 % de la composition de 2022). La part des taxis dans Paris intra-muros baisse de 2,1 points et représente 6,2 % du trafic. La part des 2-roues motorisés comptés reste stable, comme celles des bus et des autocars.

Répartition multimodale sur le Boulevard des Maréchaux en 2022 (et 2016)



Tendance : Sur le Boulevard des Maréchaux, la part des véhicules particulières baisse de 12,2 points en 2022 par rapport à 2016 (soit 53,8 % de la composition) au profit des 2-roues motorisés (+8,2 points), des circulations douces (vélos et trottinettes : +2,5 points), et des taxis (+2,1 points) soit respectivement 18,1 %, 5,4 % et 4,9 % de la composition de 2022. La part des véhicules utilitaire baisse (-2,3 points) quand celle des poids lourds reste stable.

Répartition multimodale sur le Boulevard périphérique en 2022 (et 2016)



Tendance : Sur le Boulevard périphérique, la part des véhicules particulières baisse de 9,2 points en 2022 (soit 56,6 % de la composition de 2022) par rapport à 2016 au profit des 2-roues motorisés (+8,3 points) et des taxis (+3,1 points), soit respectivement 18,5 % et 5 % de la composition. La part des véhicules utilitaires baisse en 2022 par rapport à 2016 (-1,6 point) quand celle des poids lourds reste stable.



Enquêtes réalisées sur le Boulevard des Maréchaux entre 7h et 21h :
- du mardi 22 au jeudi 24 novembre 2016
- du mardi 15 au jeudi 17 novembre 2022

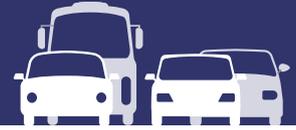
Sites enquêtés sur le Boulevard des Maréchaux :
Bd Lannes, Bd Ney, Bd Davout, Bd Masséna.



Enquêtes réalisées sur le Boulevard périphérique entre 7h et 21h :

- du mardi 22 au jeudi 24 novembre 2016
- du mardi 15 au jeudi 17 novembre 2022

Sites enquêtés Boulevard périphérique :
Porte de Saint-Cloud, Porte d'Aubervilliers, Porte de Montreuil, Porte de Choisy.



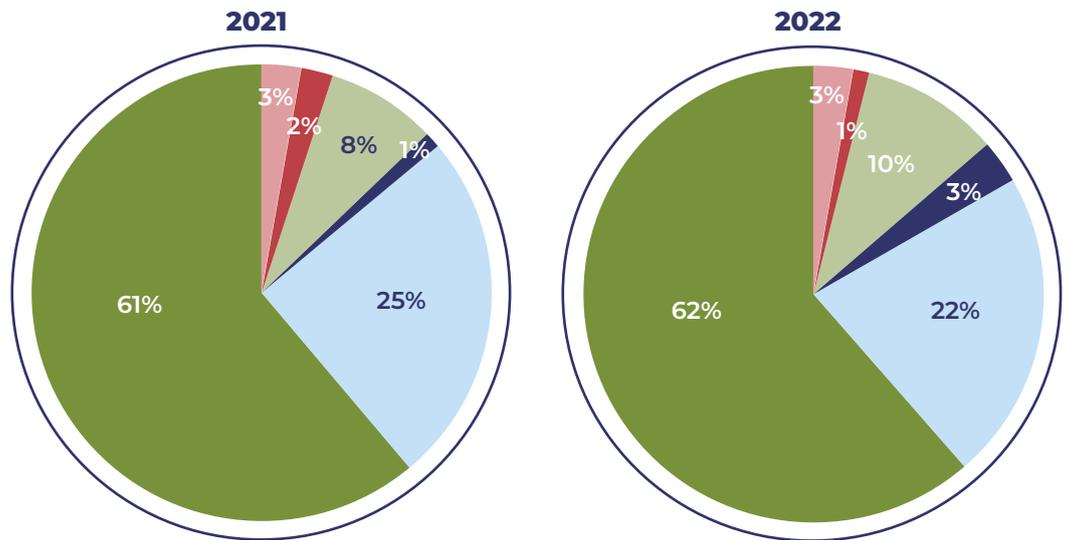
COMPOSITION DE TRAFIC PARIS INTRAMUROS (JOURS OUVRÉS)

Source : Direction de la Voirie et des Déplacements

- 2-roues motorisés
- Bus/car
- Trottinettes
- Véhicules lourds >3,5t
- Véhicules légers >3,5t
- Vélos

Répartition de la circulation par catégorie de véhicules en 2021 et 2022 - Sites munis de caméras thermiques

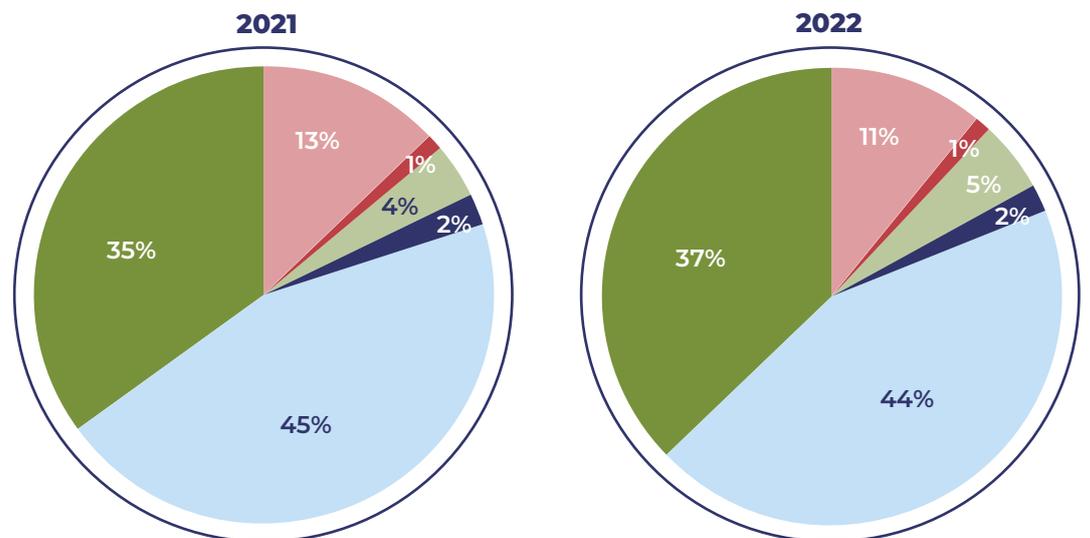
Rue de Rivoli (angle rue Nicolas Flamel) - Pourcentages de la circulation



Tendance : La part des véhicules légers enregistrée sur le site de la rue de Rivoli (à l'angle de la rue Nicolas Flamel) passe de 25 % à 22 % entre 2021 et 2022 au profit de celles des vélos et trottinettes qui représentent respectivement 62 % (+1 point) et 10 % (+2 points) en 2022. Ces deux modes doux de déplacement représentent donc 72 % de la circulation en 2022 (contre 69 % en 2021).

Boulevard de Sébastopol (angle rue de Rivoli) - Pourcentages de la circulation

- 2-roues motorisés
- Bus/car
- Trottinettes
- Véhicules lourds >3,5t
- Véhicules légers >3,5t
- Vélos



Tendance : La part des véhicules légers et celle des 2-roues motorisés enregistrées boulevard de Sébastopol (à l'angle de la rue de Rivoli) passent respectivement de 45 % à 44 % et de 13 % à 11 % entre 2021 et 2022 au profit de celles des vélos et trottinettes qui représentent en 2022 respectivement 37 % (+2 points) et 5 % (+1 point). Ces deux modes doux de déplacement représentent donc 42 % de la circulation en 2022 (contre 39 % en 2021).