



Les déplacements en 2020

DÉPLACEMENTS À L'ÉCHELLE RÉGIONALE

Source : Île-de-France Mobilités - OMNIL

Enquêtes Globales de Transport : EGT 2010 (chiffres consolidés) EGT 2020.

Les enquêtes Globales de Transport sont réalisées auprès d'un échantillon représentatif de ménages franciliens de 5 ans et plus sur leurs déplacements, effectués la veille, un jour de semaine. (Les données exploitées ci-contre se limitent aux personnes âgées plus de 6 ans).

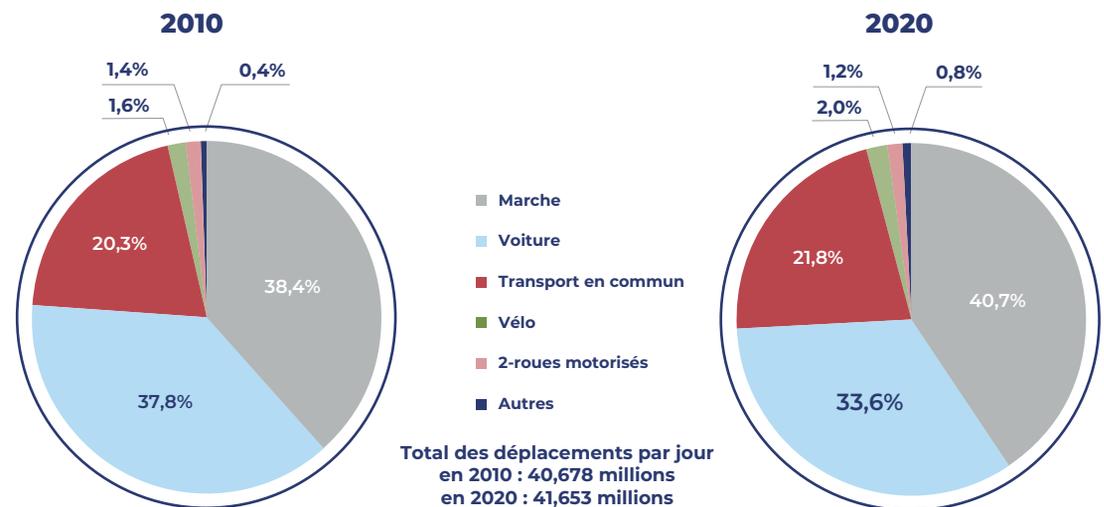
NOTA : l'EGT 2020 comptabilise des données recensées à partir de 2018 et la crise sanitaire a partiellement interrompue le processus de collecte



L'Observatoire de la Mobilité en Île-de-France (OMNIL) est animé par Île-de-France Mobilités, autorité organisatrice de la Mobilité dans la région Île-de-France.

Répartition des déplacements des Franciliens

Selon le mode – comparaison des enquêtes 2010 et 2020



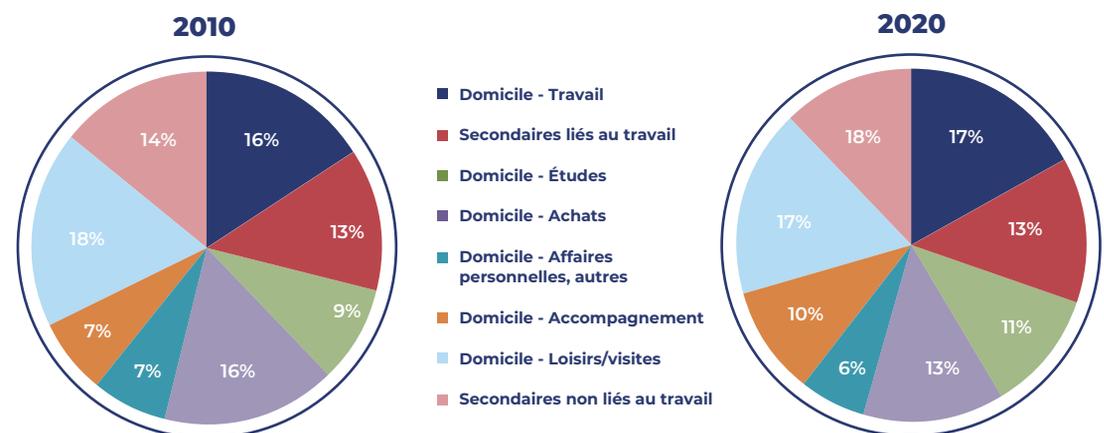
Tendance : En 2020, avant la crise sanitaire, plus de 41,5 millions de déplacements sont réalisés chaque jour par les Franciliens en Île-de-France (contre un peu moins de 40,7 millions en 2010). En moyenne, un Francilien effectue 3,76 déplacements quotidiens en semaine (contre 3,88 en 2010).

Le mode de déplacement le plus utilisé en Île-de-France demeure la marche avec près de 41% (contre un peu plus de 38 % en 2010).

Les déplacements en voiture représentent en 2020 un tiers des déplacements (contre un peu moins de 38% en 2010) et baissent au profit de la marche, des transports en commun (+1,5 point par rapport à 2010) avec presque 22 % des déplacements et du vélo (+0,4 point), soit 2 % des déplacements franciliens. L'usage des 2-roues motorisés diminue et représente 1,2 % des déplacements franciliens en 2020.

Répartition des déplacements quotidiens selon le motif

Comparaison des deux dernières enquêtes (en pourcentage)



Tendance : Les déplacements obligatoires (associés au travail ou aux études) augmentent de 3 points en 2020, soit 41 % des déplacements contre 38 % en 2010 et retrouvent à peu près sa part de 2001. En revanche, les déplacements liés aux achats, loisirs et affaires personnelles baissent de 5 points, soit 36 % des déplacements (contre 41 % en 2010), contrairement aux déplacements relatifs à l'accompagnement des personnes (+3 points), soit 10% des déplacements en 2020 (contre 7 % en 2010).



DÉPLACEMENTS EN LIEN AVEC PARIS

Source : Île-de-France Mobilités - OMNIL -

Enquêtes Globales de Transport : EGT 2010 (chiffres consolidés) EGT 2020.

Les enquêtes Globales de Transport sont réalisées auprès d'un échantillon représentatif de ménages franciliens de 5 ans et plus sur leurs déplacements, effectués la veille, un jour de semaine. (Les données exploitées ci-contre se limitent aux personnes âgées plus de 6 ans).



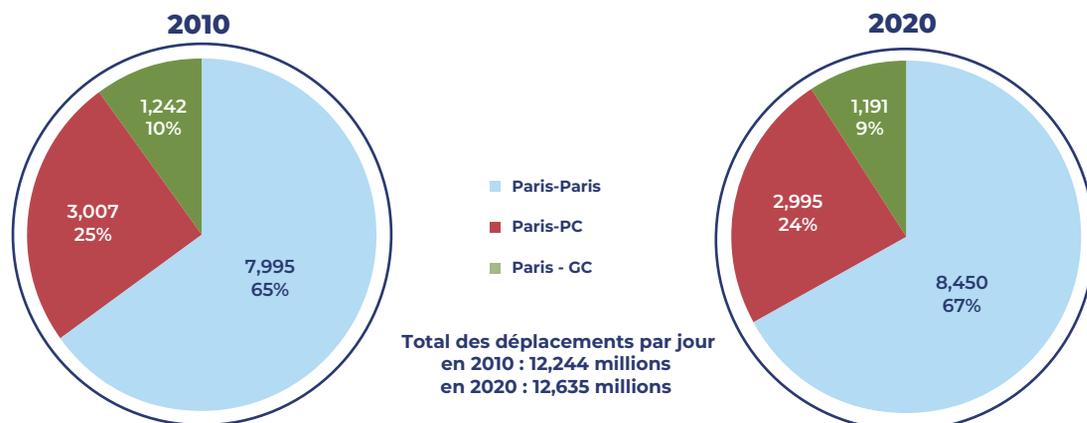
Déplacements en lien avec Paris :

Déplacements ayant pour origine et/ou destination Paris (trajets effectués dans Paris intramuros ou entre Paris et la banlieue).

Une partie de ces déplacements est donc réalisée par des franciliens non parisiens

Répartition des déplacements selon le type de liaison

La semaine (en millions et en pourcentages)

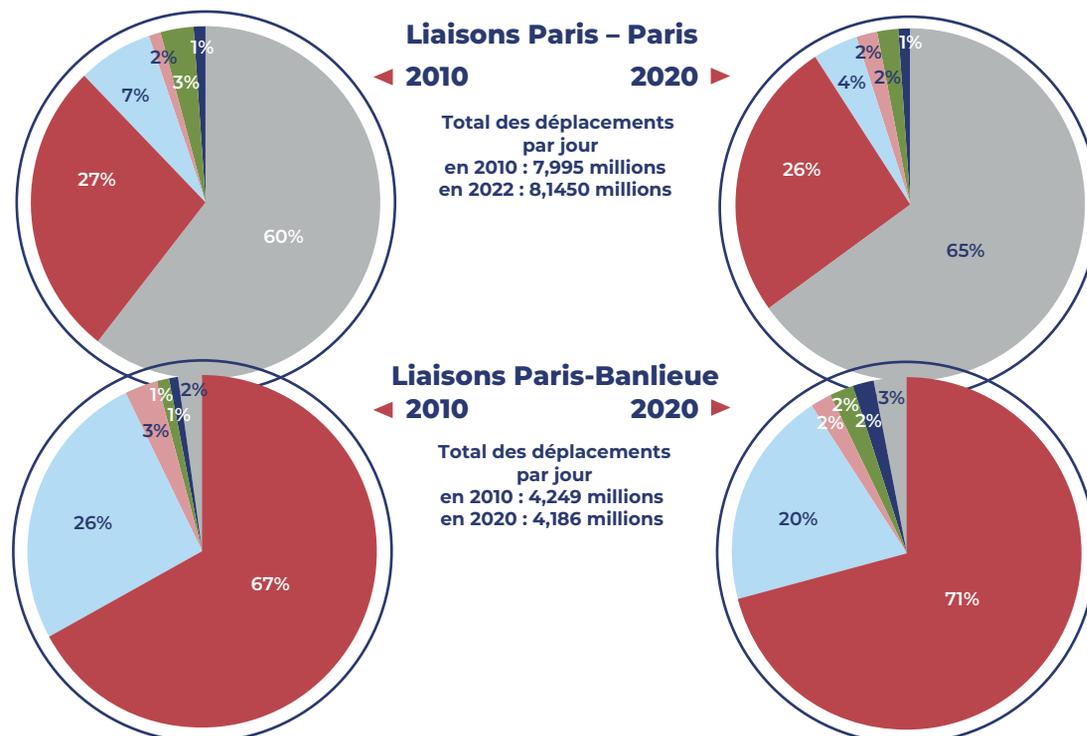


Tendance : Avec un peu plus de 12,5 millions de déplacements par jour en 2020 (les données sont antérieures à la crise sanitaire), contre un peu plus de 12,2 millions en 2010, les déplacements intra-muros augmentent de 2 points et représentent 67 % des déplacements en lien avec Paris (contre 65 % en 2010), au détriment de ceux en lien avec la Petite Couronne (-1 point, soit 24 % en 2020) et ceux en lien avec la Grande Couronne (-1 point, soit 9 % contre 10 %).

Répartition des déplacements selon la liaison

selon le mode de déplacements - La semaine

- Marche
- Transport en commun
- Voitures (véhicules particuliers - Véhicules utilitaires)
- 2 roues-motorisés
- Vélo
- Autres (véhicules motorisés)



Tendance : Dans Paris, la marche demeure le mode de déplacement le plus pratiqué avec une augmentation de plus de 5 points en 2020 (soit 65 % des déplacements contre 60 % en 2010) au détriment de l'utilisation de la voiture (-3 points avec 4 % en 2020), des transports en commun (-1 point, soit 26 % en 2020). La part des vélos diminue légèrement (-1 point) : la baisse pourrait être liée à la diminution de l'offre Velib' dans la période 2018-2020 en raison du changement d'opérateur et vient confirmer que la crise sanitaire a contribué largement au décollage de la pratique du vélo à partir du printemps 2020). Les déplacements parisiens en lien avec la banlieue voient la hausse de l'utilisation des transports en commun (+4 points en 2020), et la baisse de l'usage de la voiture (-6 points, soit 20 % des déplacements en 2020).