



Les déplacements des Personnes à Mobilité Réduite

MOBILITÉ

Source : Ville de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements

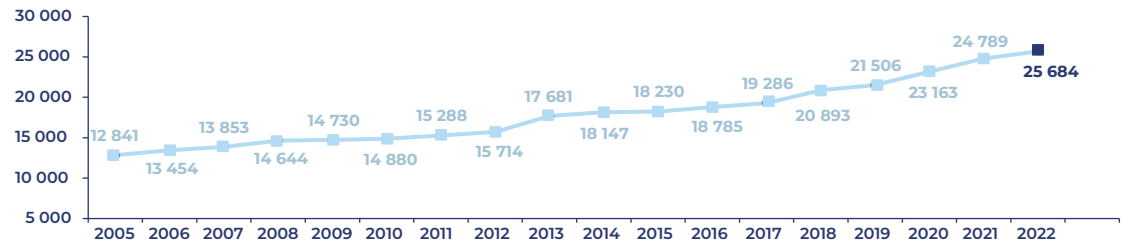


Depuis le 1^{er} juin 2018, le Navigo Émeraude Améthyste a changé de nom pour devenir **Pass Paris Seniors / Access'**. Un seul forfait unique dézonné et gratuit est désormais proposé au public qui en fait la demande pour la première fois.

Le **Pass Paris Access'** est délivré par le Centre d'Action Sociale de la Ville de Paris (CASVP) aux Parisiens en situation de handicap, sous condition de ressource. Il est délivré pour une période de 12 mois.

Le **Pass Paris Access' Jeunes** est délivré depuis 2019 par le CASVP aux jeunes Parisiens âgés de 16 à 19 ans révolus en situation de handicap et ne bénéficiant pas de la carte Imagine R pour les transports.

Évolution du nombre de bénéficiaires du Pass Paris Access'



Tendance : En 2022, le nombre de personnes en situation de handicap bénéficiaires du Pass Paris Access' pour l'accès au transport s'élève à **25 684**, et augmente environ du double depuis 2005. Parmi eux, **24 654** ont rechargé leurs droits (signifiant l'utilisation possible de leur Pass pendant l'année), soit 96 % des allocataires. En 2022, 378 jeunes parisiens en situation de handicap âgés de 16 à 19 ans sont bénéficiaires du Pass Paris Access' Jeunes mis en place en 2019, soit une légère baisse de 1,5 % par rapport à 2021.

TRANSPORT

Source : Ville de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements



PAM
Transport à la demande destiné aux personnes en situation de handicap **ouvert à toute personne quel que soit son lieu de résidence**, 7 jours sur 7 toute l'année sauf le 1^{er} mai, de 6 heures à minuit du lundi au jeudi et jusqu'à 2 heures du matin les nuits de vendredi à samedi et de samedi à dimanche.

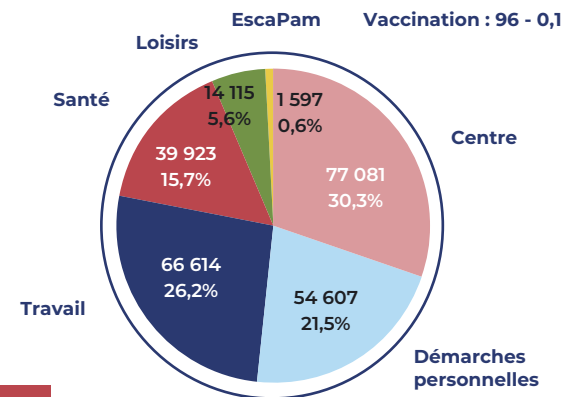
ESCAPAM
Sorties de loisirs adaptés aux différents handicaps proposées par le service PAM 75 en partenariat avec une association.

CENTRE
Transports effectués à l'origine ou à destination d'ESMS (établissements et services sociaux et médico-sociaux). Le motif Centre est pris en compte spécifiquement depuis le 1^{er} janvier 2017.

Service spécialisé PAM (Pour l'Aide à la Mobilité)

Pour faciliter les déplacements sur Paris et l'ensemble de l'Île-de-France des personnes handicapées, la Ville de Paris, conjointement avec le Conseil Régional d'Île-de-France et Île-de-France Mobilités, a lancé en novembre 2003 un service de transport spécialisé, PAM (Pour l'Aide à la Mobilité).

Répartition des courses par motif



Évolution 2022 / 2021

254 033 courses réalisées, (213 235 en 2021)



4 360 usagers actifs ayant effectué au moins une réservation au cours de l'année 2022 (3 993 en 2021)



Tendance : Avec **254 033** déplacements, le nombre de courses est en hausse de 19,1 % par rapport à 2021 (en hausse de 3,0 % par rapport à 2019, période pré-Covid).

ACCESSIBILITÉ À LA VOIRIE PARISIENNE

Source : Ville de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements

Mesures prises en matière d'accessibilité

Dispositifs sonores équipant les traversées de chaussée

10 670 modules (soit **5 335** traversées)



Abaissements de trottoirs

40 735



Places de stationnement réservées aux PMR

5 371



dont :

places sur voirie

4 470 (soit 3,6 % des places véhicules sur voirie)

places dans les parcs concédés*

973 répartis dans 89,5 parcs



* Données 2021