

**13e
Quartier 3
Croulebarbe
Butte-aux-Cailles**

**Embellir votre
quartier 13e**

**Réunion publique
Présentation du
programme**

28 septembre 2023



01.

Démarche Embellir votre quartier

02.

Programme

03.

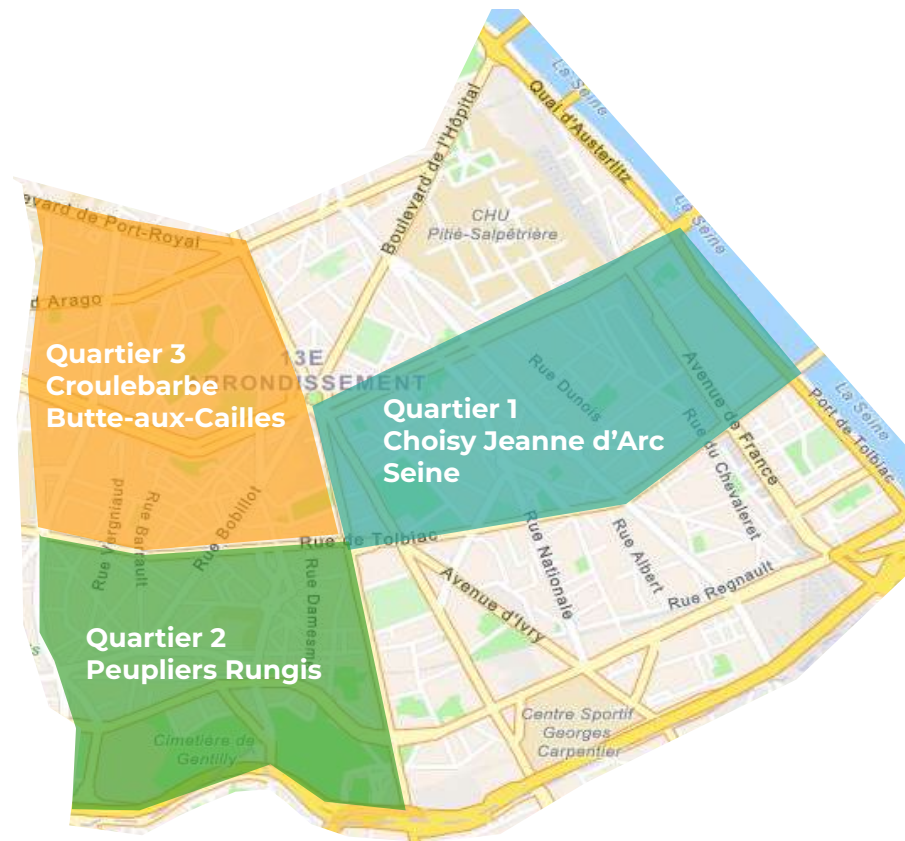
Calendrier

01. Démarche

● Embellir votre Quartier

Objectifs de la méthode Embellir votre quartier

- Une nouvelle démarche afin d'étudier plus **localement les enjeux sur un quartier.**
- Permettre aux habitants et usagers de **participer à la co-construction du programme des espaces publics de leur quartier.**
- Structurer des méthodes d'intervention pour regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions d'un même quartier sur **une période de travaux.**
- Mettre en œuvre les **objectifs d'apaisement** de la circulation, de transformation, **végétalisation** et mise en **accessibilité** de l'espace public.



La concertation des espaces publics du quartier



Services techniques

Elus

Instances de démocratie locales



Idées déposées sur la
plateforme decider.paris.fr

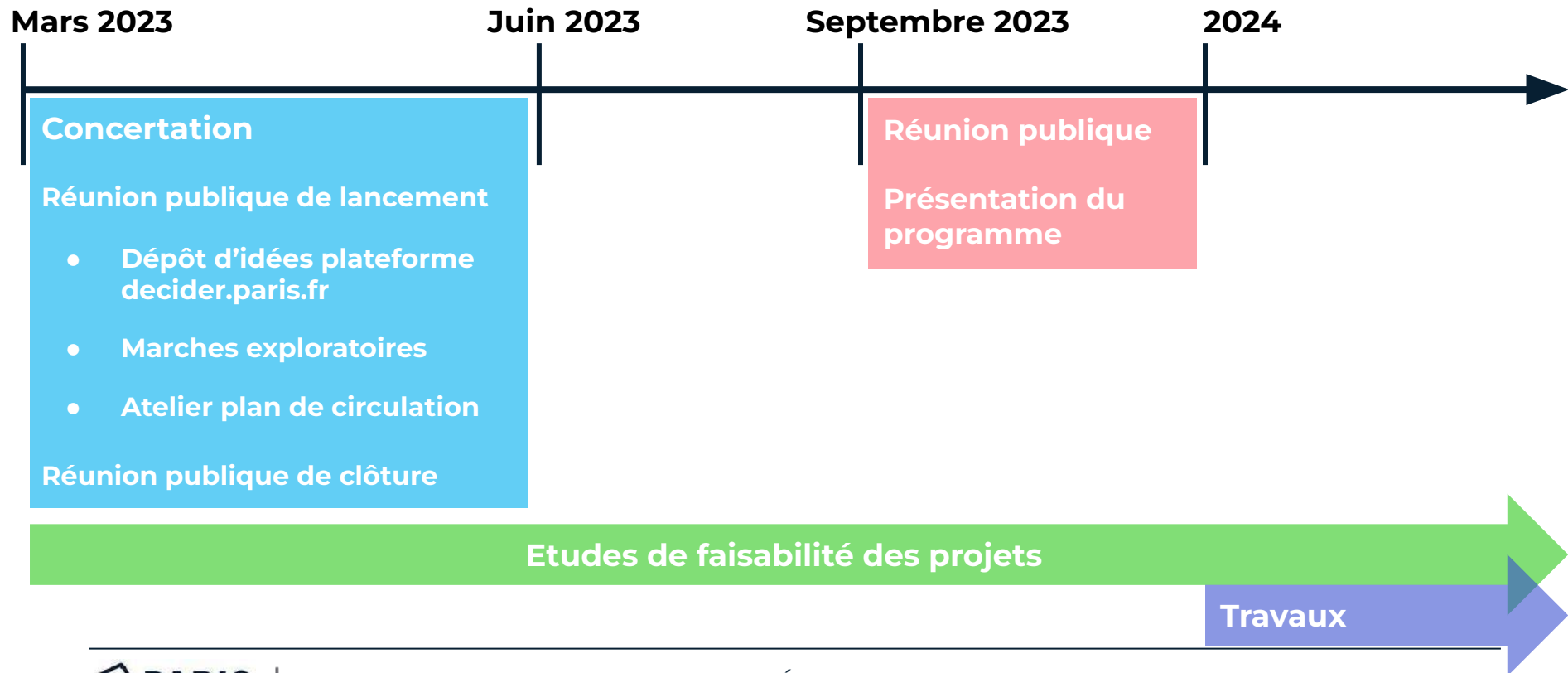
Ateliers de concertations
Marches exploratoires



Programme des
espaces publics

- Plantation d'arbres
- Améliorer l'accessibilité
- Aménagement de places
- Plan de circulation
- Aires piétonnes
- Aménagements cyclables
- etc ..

Calendrier



Embellir votre quartier Croulebarbe - Butte-aux-Cailles !



Consultation de la Ville de Paris

[Voir les 287 idées](#)

Environnement (92)
Mobilités (92)
Cadre de vie (65)
Prévention et sécurité (17)
Culture et patrimoine (8)
Éducation et jeunesse (4)
Attractivité et emploi (1)
Propreté (1)
Santé (1)
Solidarités (1)
Sport (1)

287 idées déposées
Dont 227 issues de démarches collectives

> Marches exploratoires, atelier Plan de circulation

2 850 votes

Résumé

En détail

Les idées

Réunions participatives entre mars et septembre

2 réunions publiques plénières

30 mars : Lancement
27 juin : Synthèse de la
concertation

2 marches exploratoires

- 1 sur le secteur Croulebarbe
- 1 sur le secteur Butte aux
Cailles
15 avril 2023

1 atelier plan de circulation

6 juin 2023



Construction du programme

Initiatives citoyennes - implication des riverains

Projet « CROULEBARBE VERT 2023 »

Collectif de conseils syndicaux du quartier Croulebarbe



Synthèse de l'existant et du projet CROULEBARBE VERT / EMBELLIR MON QUARTIER 2023

« Rue de la Santé et rue LM. Nordmann »

Collectif d'aménagement de quartier



- Ecole maternelle et élémentaire Nordmann ●
- Foyer d'accueil des mères-enfants ●
- Immeuble 59-61 rue de la santé ●

Groupe scolaire Notre Dame de France
Ecole rue J. Dolent

Projet d'aménagement rues de la Santé et LM Nordmann

3. Projet « Croulebarbe Vert » : Places, rues et piétonnalisations

PROJET "CROULEBARBE VERT" Nom de la place ou rue	Longueur	Largueur (m)		PK voitures	Circulation	"Embellir"
		chaussée	trottoirs			
Rue de la Glacière (1275m)						
Secteur Bd Arago/Bd Blanqui	200	18-25		double rangée	double sens	bacs/arbres * Repasie
Place Cl Bourdet	20	11		aucun	circulaire	complète
Rue Vulpiant	213	13		une rangée **	sens unique	bacs/arbres *
Rue Convisart (580m)		13		aucun	sens unique	Stop circulation
Rue Convisart Lycée Rodin	130			une rangée **	sens unique	plantation
Rue Convisart Ex-poste	150	13		une rangée **	sens unique	plantation
Rue Pascal (totalité 710m)		13		une rangée **	sens unique	plantation
Rue Pascal (Bourdet/Arago)	200	13		une rangée **	sens unique	plantation
Rue du champ de l'Alouette	208	13	2 + 2	une rangée **	sens unique	plantation
Rue Nordmann	400	12		une rangée **	sens unique	plantation
Place de la bergère d'IVRV	20	11		aucun	circulaire	Aménagement
Rue Berthier du Mets	338	15		1 ou 2 rangée **	double sens	plantation
Rue Deslandres	150	XX		double sens	double sens	piétonnalisation
Rue Gustave-Geoffroy	130	8		aucun	sens unique	piétonnalisation
Rue des Reculettes	240	15		double sens	double sens	piétonnalisation
Rue Hovelacque	295	12		une rangée **	double sens	plantation
LONGUEUR DES VOIES CONCERNÉES	2494					



- Apaiser la rue Nordmann et la rue de la Santé**
 - Agencement des trottoirs
 - Suppression d'un côté de stationnement
 - Suppression des dévies et du carrefour
 - Végétalisation
 - Meilleure visualisation des voies cyclables
- Atténuer l'effet lit de chaux et végétaliser**
 - Corridor vert entre les 2 boulevards et avec la square M. Cadoux
 - Fosse végétale au niveau du carrefour
 - Système de « rafraîchissement adiabatique »
- Favoriser les mobilités douces**
 - Sans unique rue de la Santé
 - Securiser la sortie parking
 - parkings à vélos
- Embellir les rues avec des arbres et/ou des murs végétalisés**
 - Précipices murales et dessins au sol
- Créer un environnement de convivialité et de lien social**
 - Apaiser, végétaliser...
 - Bancs près des écoles
 - Jardin/expace de jeu/outelier « éphémère »

Construction du programme

Initiatives citoyennes - implication des riverains (suite)

Association Respire et parents d'élèves
Sensibilisation Rue Aux Enfants



Vendredi 12 mai :

L'association Respire et des parents de l'école Croulebarbe ont organisé une action de sensibilisation "rue aux enfants"

[Decider.paris.fr](https://decider.paris.fr) Végétalisation

98 idées

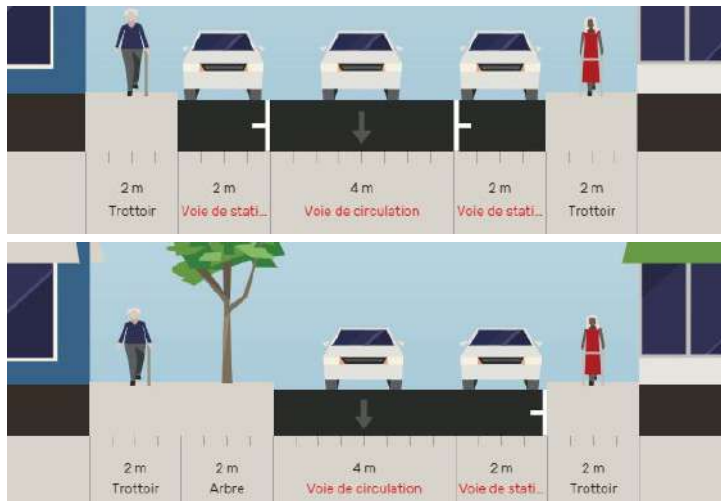
- - Demande de végétalisation des pieds d'arbres
- Demande de plantation d'arbres
- Demande de jardin participatif



Plantation d'arbres d'alignement

Étapes des études :

1. Priorité aux voies non plantées actuellement
2. Voie de 10m minimum de large dont :
 - une voie de circulation à 4 m pour la défense pompier
 - 2 trottoirs de 1,40 m minimum (2 m conseillés) pour l'accessibilité PMR
 - 2 m minimum pour une fosse d'arbre
3. Etude des réseaux en sous sol
4. Choix des essences et du type de pieds d'arbres en grille ou bande plantée selon le contexte
5. Période de plantation : novembre-mars



avant/après



Enjeux et potentiels : Végétalisation

Les rues **sans arbre d'alignement** seront étudiées en **priorité**.

(Le réaménagement des parcs et squares ne fait pas partie de la démarche Embellir)

- █ Faisable techniquement
- █ Possibilité réduite (basses ou dans stationnement)
- █ Pas d'arbre supplémentaire possible
- █ Non faisable techniquement

Rues non faisables techniquement - Côté Nord Blanqui :





- Rue L-M Nordmann
- Rue Vulpian
- Rue Paul Gervais
- Rue Edmond Gondinet
- Rue Corvisart (une partie)
- Rue des Tanneries
- Rue Magendie
- Av. de la soeur Rosalie
- Villa des Gobelins
- Rue Croulebarbe (une partie)
- Rue Pascal (une partie)
- Rue des Gobelins
- Rue de la Santé (une partie)
- Rue de la Glacière (une partie)

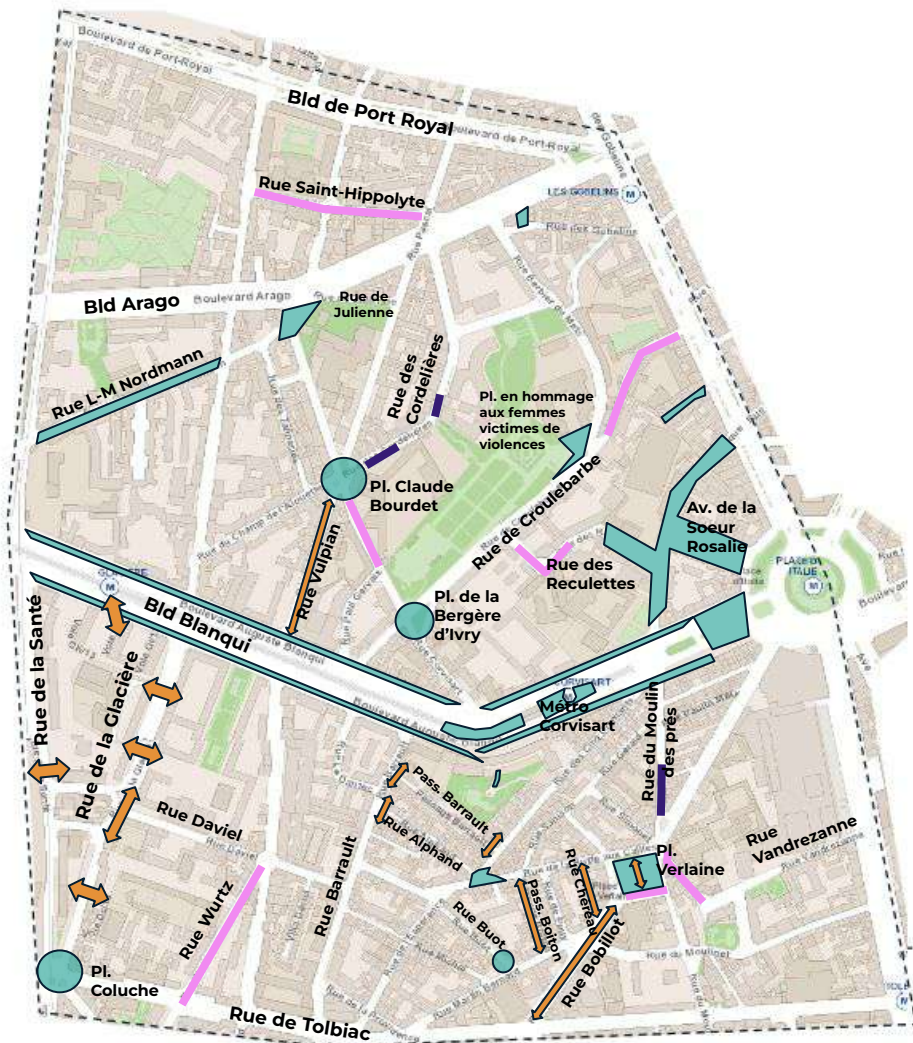
Côté Sud Blanqui :

- Rue Wurtz
- Rue Martin Bernard
- Rue de la Providence
- Rue Michal
- Rue Buot
- Passage Sigaud
- Rue Alphand
- Rue des 5 diamants
- Rue Gérard
- Rue Vandrezanne
- Rue du Père Guérin
- Rue Paulin Méry



72 idées

-  Espace à réaménager
-  Améliorer l'accessibilité piétonne et PMR
-  Rue aux enfants
-  Aménager les zones vigipirate

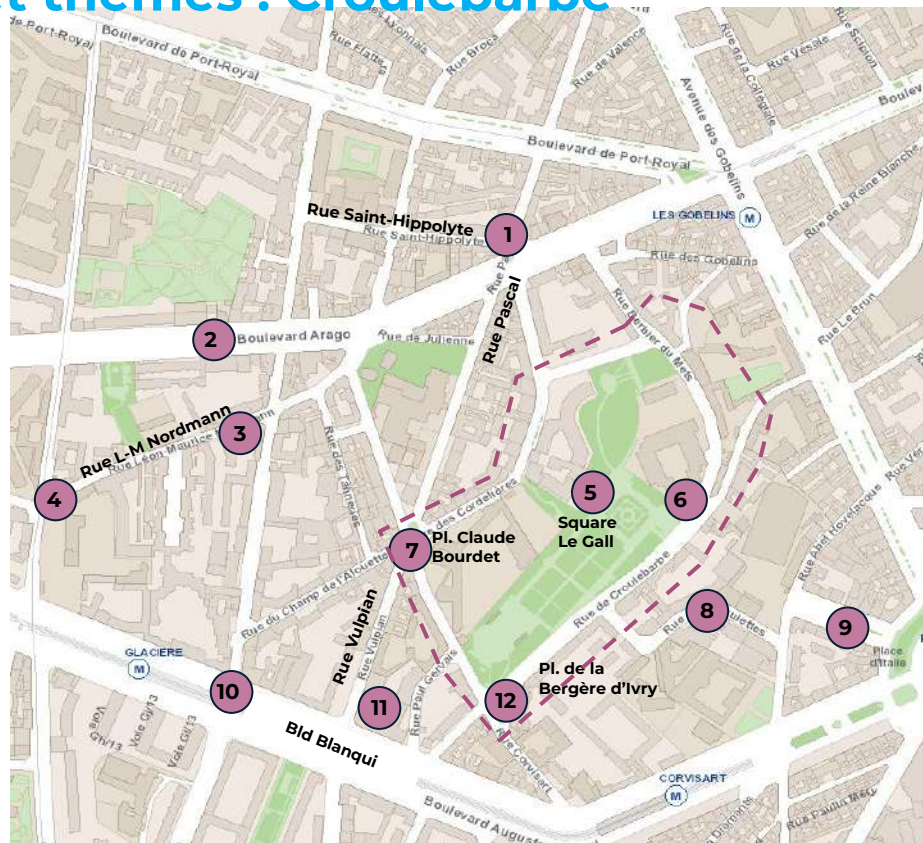


A NOTER : FERMETURE DE LA RUE CORVISART - FUTURE RUE AUX ENFANTS – DÈS SEPTEMBRE 2023

Construction du programme

Principaux lieux et thèmes : Croulebarbe

- 1 Carrefour Arago/Pascal/Saint-Hippolyte**
Apaiser le trafic, réduire la chaussée, améliorer l'accessibilité piétonne et végétaliser
- 2 Bld Arago**
Désencombrer les panneaux publicitaires (gêne le cheminement piétons et la visibilité des conducteurs)
- 3 Rue L-M Nordmann**
Ajouter des assises, améliorer la chaussée (éclaircir), apaiser la circulation et végétaliser
- 4 Carrefour Dolent/Santé/Nordmann**
Apaiser le trafic, améliorer et sécuriser le cheminement piétons aux abords de l'école
- 5 Abords de square Le Gall**
Mettre en zone de rencontre ou apaiser la circulation, sécuriser les abords d'écoles, végétaliser
- 6 Place en Hommage des femmes victimes de violences**
Végétaliser, valoriser les potentiels symbolique, patrimonial, culturel et social de la place.



- 7 Place Claude Bourdet**
Revoir la circulation, fermer la traversée Pascal/Vulpien, apaiser, végétaliser
- 8 Rue des Reculettes**
Apaiser le trafic, ajouter des arceaux vélos, améliorer le cheminement piétons
- 9 Av. de la Soeur Rosalie**
Apaiser le trafic, étendre les trottoirs et végétaliser (pavés enherbés & pieds d'arbres)
- 10 Bld Blanqui**
Réguler la circulation et les nuisances sonores via enrobées phoniques, radars et bus électriques, sécuriser le passage des piétons aux arrêts de bus, élargir les voies vélos.
- 11 Axe Vergniaud/Vulpien/Pascal**
Apaiser la circulation, créer une Vélo-rue, améliorer le parcours cyclable et le cheminement piétons
- 12 Place de la Bergère d'Ivry**
Végétaliser les pieds d'arbres, ajouter un fontaine Wallace/kiosque, enterrer le conteneur, hommage à C. Claudel

Construction du programme

Principaux lieux et thèmes : Butte-aux-Cailles

13 Métro Corvisart

Aménager sous le métro : assises, mobilier sportif, végétalisation et revoir l'espace déchets organiques

14 Rue Vergniaud

Apaiser la circulation, végétaliser notamment en retravaillant l'intersection avec la rue Auguste Lançon

Rue Barrault

15 Améliorer le cheminement piétons, supprimer un côté de stationnement, créer des espaces poubelles, (mettre en zone de rencontre)

Rue de la Glacière

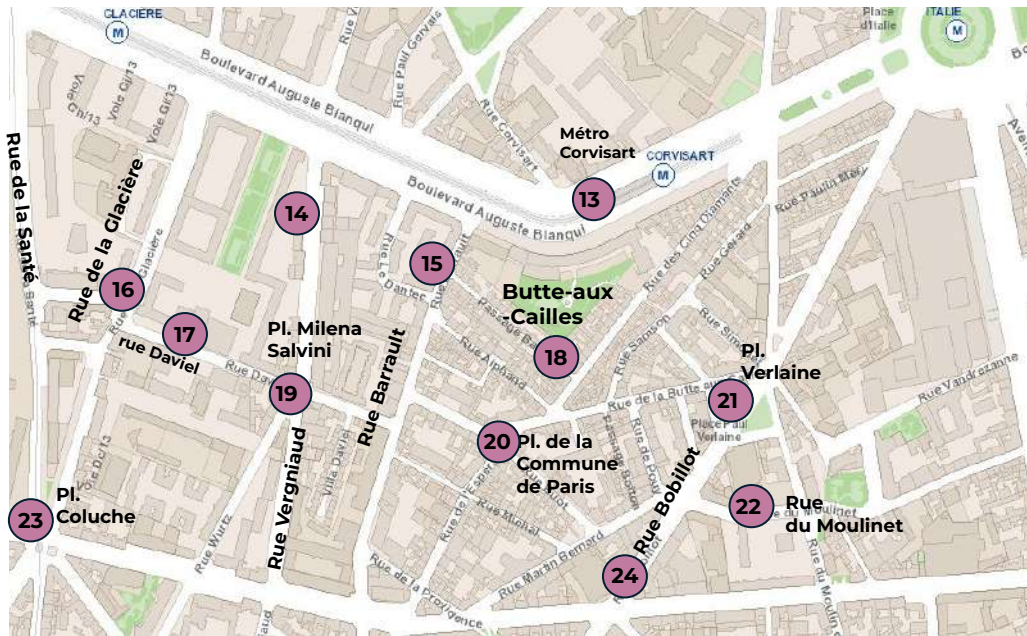
16 Apaiser la circulation, végétaliser les murs, améliorer les cheminements piétons et cyclables (étendre les trottoirs - marché & école et sécuriser des traversées)

Rue Daviel

17 Apaiser le trafic et végétaliser, aménager le carrefour avec les rues Wurtz et Vergniaud

Butte aux Cailles

18 Apaiser le trafic, ajouter des marquages au sol et signalétique de Zone de rencontre, améliorer le cheminement piétons



19 Place Milena Salvini

Revoir l'aménagement de la place, étendre le trottoir

20 Place de la Commune

Apaiser la circulation, améliorer les cheminements piétons et cyclables

21 Place Verlainne

Améliorer les traversées, végétaliser, piétonner, déplacer les arceaux vélos

22 Rue Bobillot

Apaiser le trafic, refaire la voie vélo

23 Place Coluche/Santé/Glacière

Réaménager et végétaliser

24 Rue du Moulinet

Améliorer l'éclairage et végétaliser

02. Programme d'aménagement

Synthèse des principaux projets

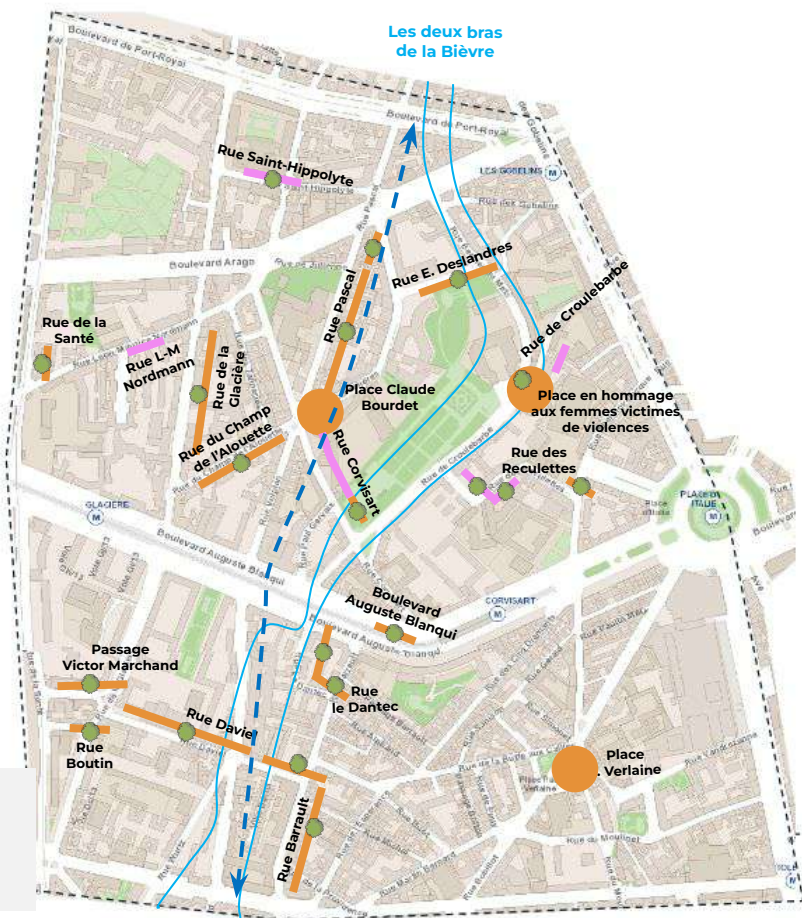
DONNÉES CLÉS :

- 19 projets
 - 5 aménagements “Rue aux Enfants”
 - 3 places réaménagées
 - 150 arbres plantés
 - 1 nouvel itinéraire vélo pour traverser le territoire
 - Une revue du plan de circulation pour apaiser la circulation
- + 500k € dédiés aux petits projets (ajouts d'arceaux vélos et d'assises, reprises de trottoirs, ajouts de petits mobiliers urbains, ...)

Quelques ratios de coûts :

- Réaménagement de trottoir / chaussée : 200 à 250 €/m²
- Aménagement de bandes plantées : 500 €/m²

- Aménagement piétons
- Aménagement rue aux écoles
- Aménagement cyclable
- Végétalisation





Rues aux Enfants (RAE)



Rues aux Enfants (RAE)

Objectifs :

Pacifier les abords des établissements scolaires en limitant voire supprimant les flux motorisés afin de :

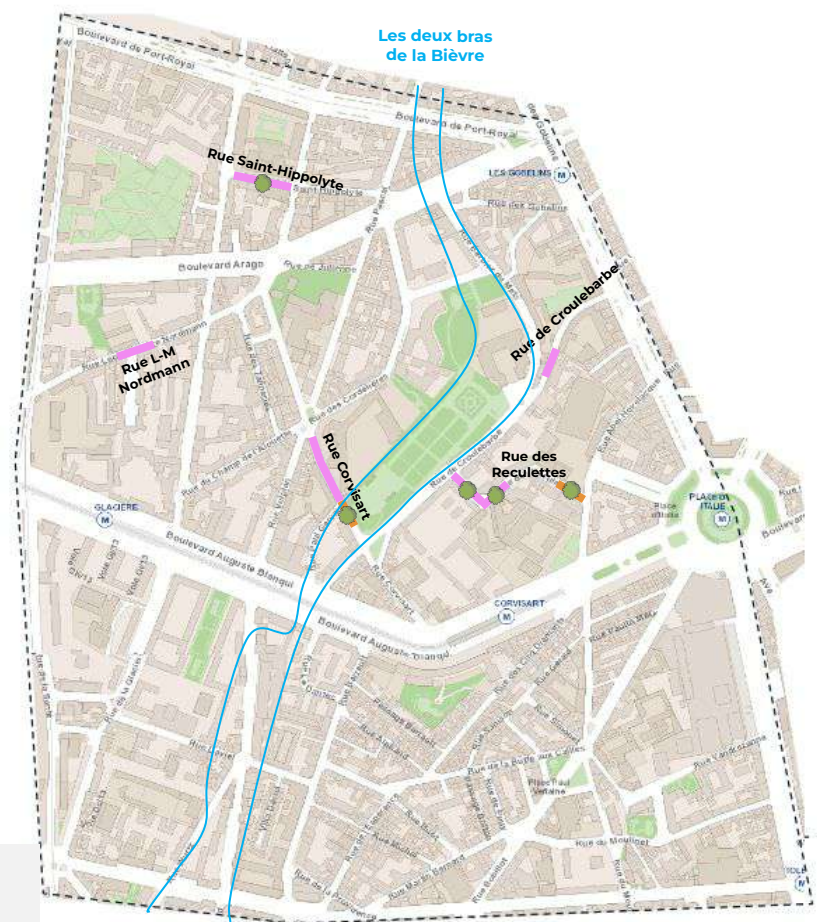
- limiter la pollution de l'air et sonore
- améliorer la sécurité routière
- permettre aux enfants de reconquérir l'espace public
- végétaliser les rues

DONNÉES CLÉS :

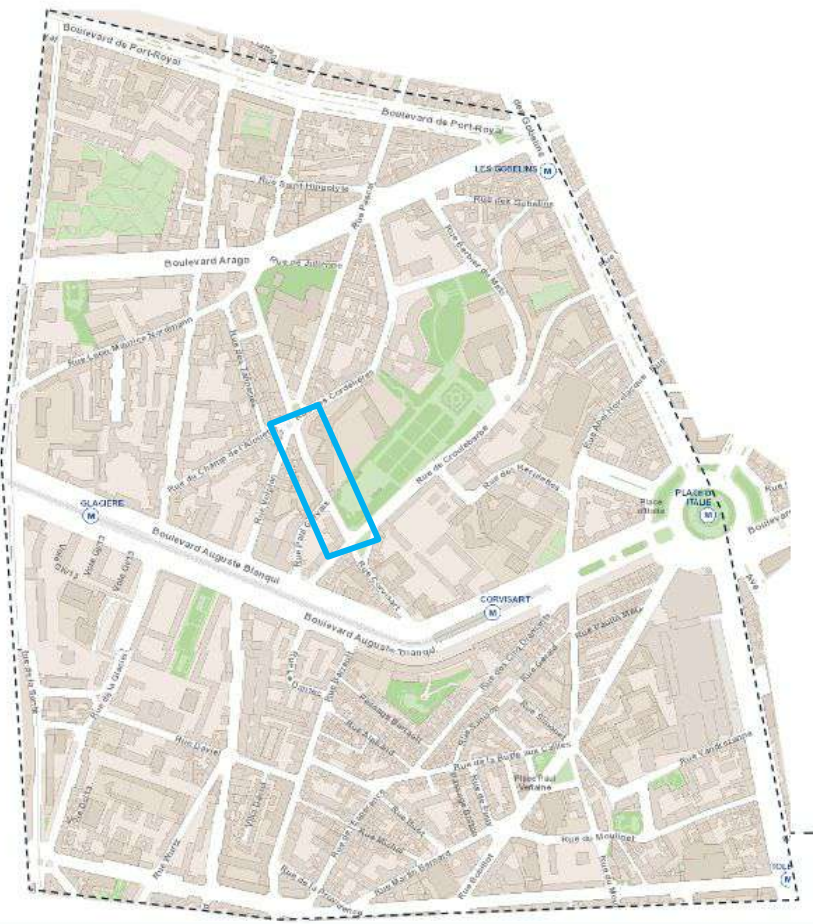
5 aménagements "Rue aux Enfants" envisagés :

- Rue Corvisart
- Rue des Reculettes
- Rue de Croulebarbe
- Rue L-M Nordmann
- Rue Saint Hippolyte

- Aménagement rue aux écoles
- Végétalisation



Rue Corvisart



Contexte

Tronçon 1 : de la rue Corvisart bordée par le collège et lycée Auguste Rodin côté impair et l'école maternelle Paul Gervais ainsi qu'un centre Paris-lecture côté pair.

Voie de l'ordre de 13 m de largeur, au statut aire piétonne (depuis 2022)

Tronçon 2 : Tronçon bordé par le square René Le Gall côté pair.

Voie de l'ordre de 13 m de largeur.

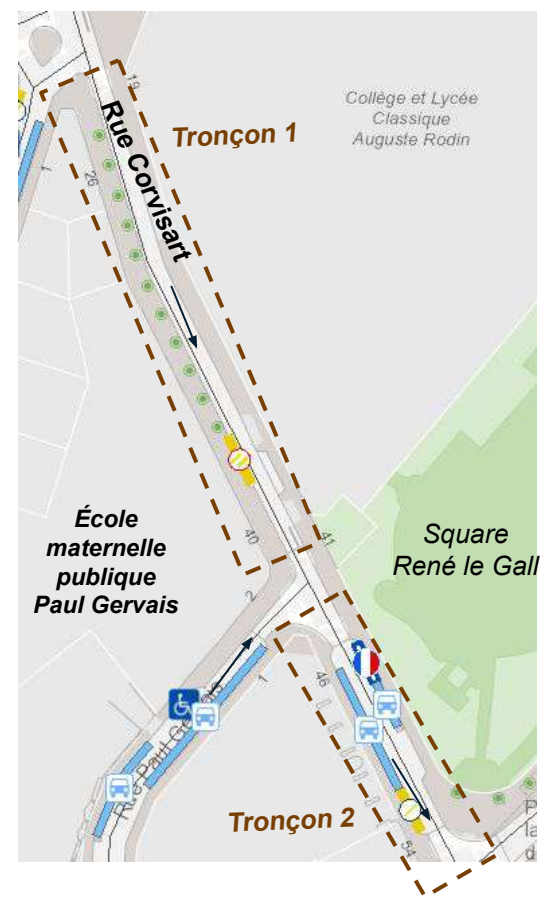
> Demandes EVQ :

- Programme Rues aux enfants,
- Sécurisation des flux piétons et réduction du flux de véhicules motorisés,
- Piétonnisation,
- Végétalisation.

Tronçon 1



Tronçon 2



Programme

Tronçon 1 :

Impossibilité de planter des arbres côté impair (présence de réseaux).

> Aménagement proposé : Programme type “Rue aux enfants” :

- Fermeture de la voie aux circulations motorisées par un portail à chaque extrémité (réalisée début septembre 2023),
- Aménagement d'un trottoir traversant en entrée de voie,
- Possibilité d'aménager des bandes plantées au pied des arbres existants à confirmer lors des phases d'études détaillées.

Maintien de l'accès et des aires de livraison pour les établissements scolaires.

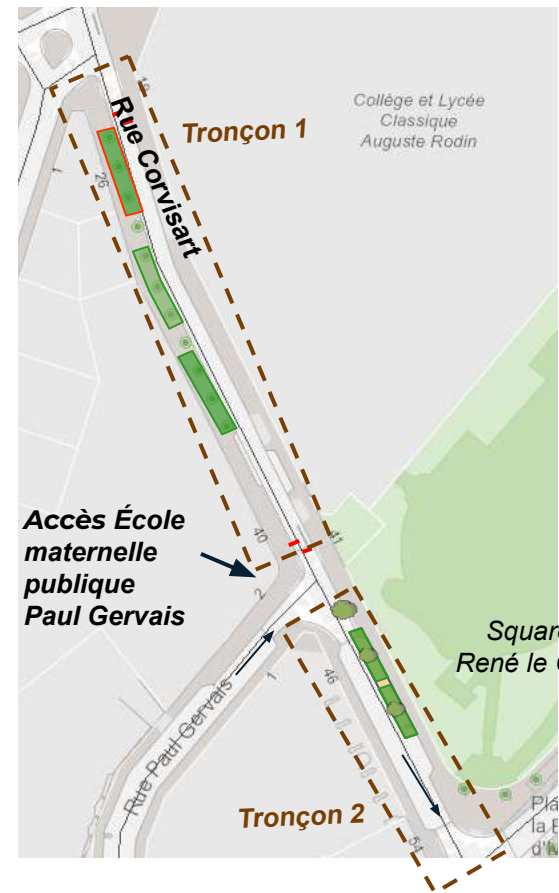
Tronçon 2 :

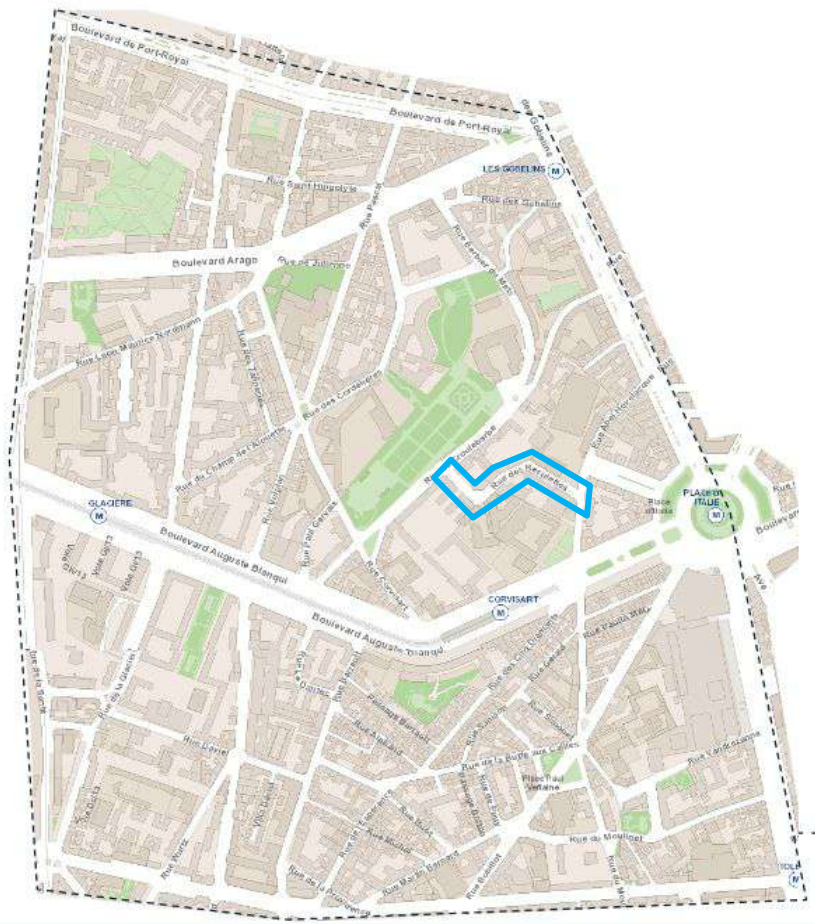
Impossibilité de planter des arbres côté pair (présence de réseaux).

> Aménagement proposé :

- Elargissement partiel du trottoir côté impair face au 46-50 rue Corvisart (devant le square René le Gall) en lieu et place du stationnement,
- Possibilité de planter de l'ordre de 3 arbres côté impair à confirmer lors des phases d'études détaillées,
- Possibilité de faire des bandes plantées (environ 50m²).

Ce projet fera l'objet d'un atelier de concertation.





Rue des Reculettes

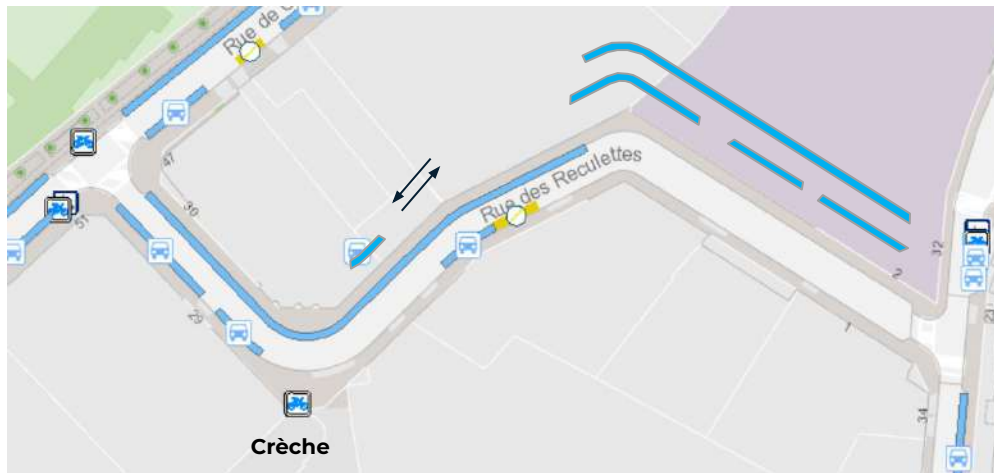
Contexte

Voie pavée de 15 m de largeur de façade à façade, en double sens avec présence de stationnement longitudinal côtés pair et impair. Une crèche est située au sud (via une impasse). Voie à caractère résidentiel.

En raison d'un chantier tiers (RATP), cette voie est actuellement en sens unique montant et un important linéaire de stationnement est neutralisé.

> Demandes EVQ :

- Végétalisation (demande d'une coulée verte reliant la rue de la Soeur Rosalie au square René le Gall),
- Apaisement de la circulation, notamment réduction de la vitesse des véhicules dans le sens descendant.

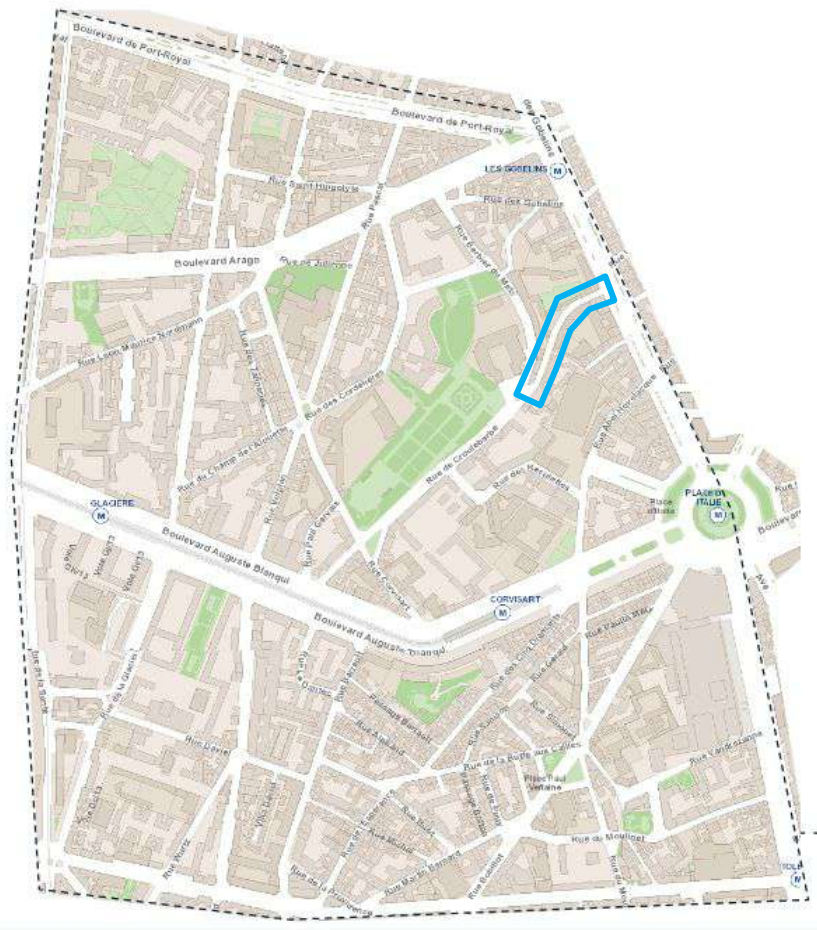


Programme

> Aménagement proposé : Programme type “Rue aux enfants” :

- Élargissements partiels des trottoirs côtés pair et impair de la rue des Reculettes avec plantation d'arbres d'alignement en lieu et place du stationnement,
- Mise en sens unique de la voie afin de diminuer le trafic. Sens montant privilégié,
- Possibilité de planter de l'ordre de 21 arbres à confirmer lors des phases d'études détaillées,
- Aménagement d'une traversée piétonne en milieu de voie,
- Ajout de stationnement vélos.





Rue de
Croulebarbe,
entre la rue
Berbier du Mets
et l'avenue des
Gobelins

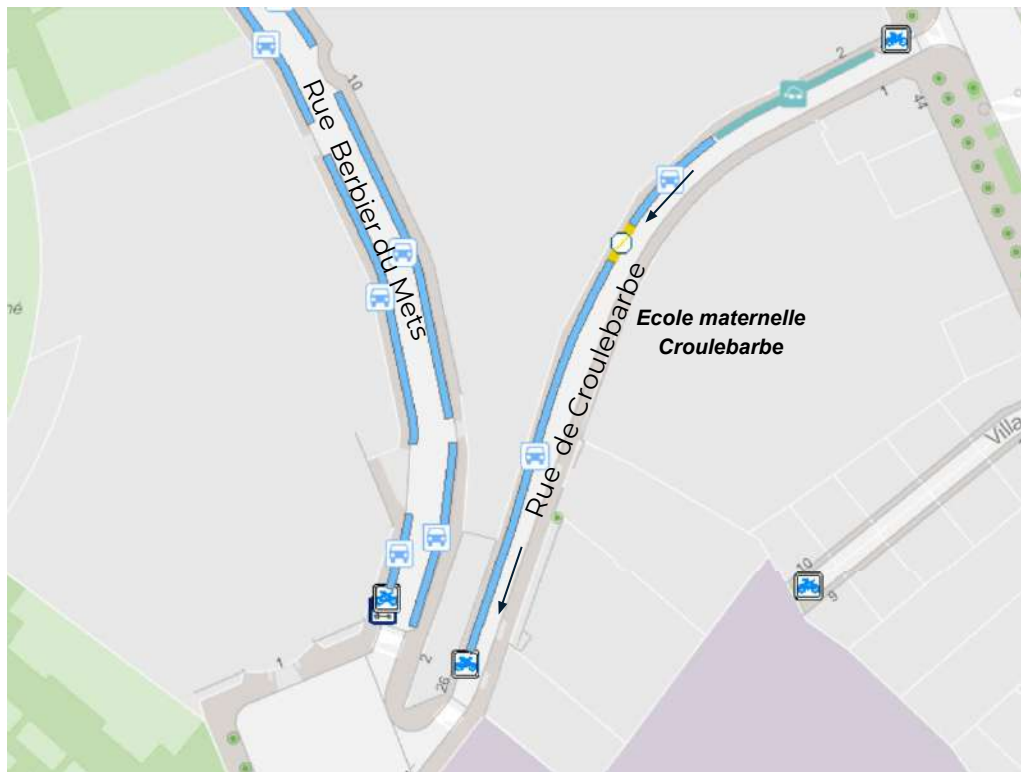
Contexte

Tronçon de voie étroite de 10 m de largeur de façade à façade, en sens unique avec présence de stationnement longitudinal côté pair.

Voie pavée à caractère résidentiel, présentant un peu de trafic de transit.

> Demandes EVQ :

- Végétalisation,
- Apaisement de la circulation, en particulier inciter les automobilistes à réduire leur vitesse au droit de l'école maternelle Croulebarbe, voire piétonniser la voie,
- Aménagement cyclable sur chaussée.

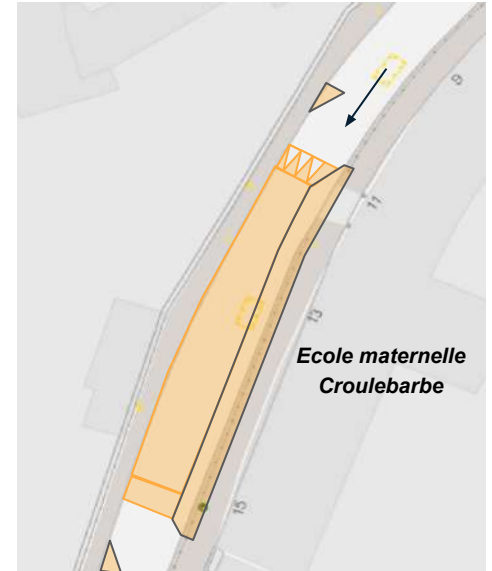


Programme

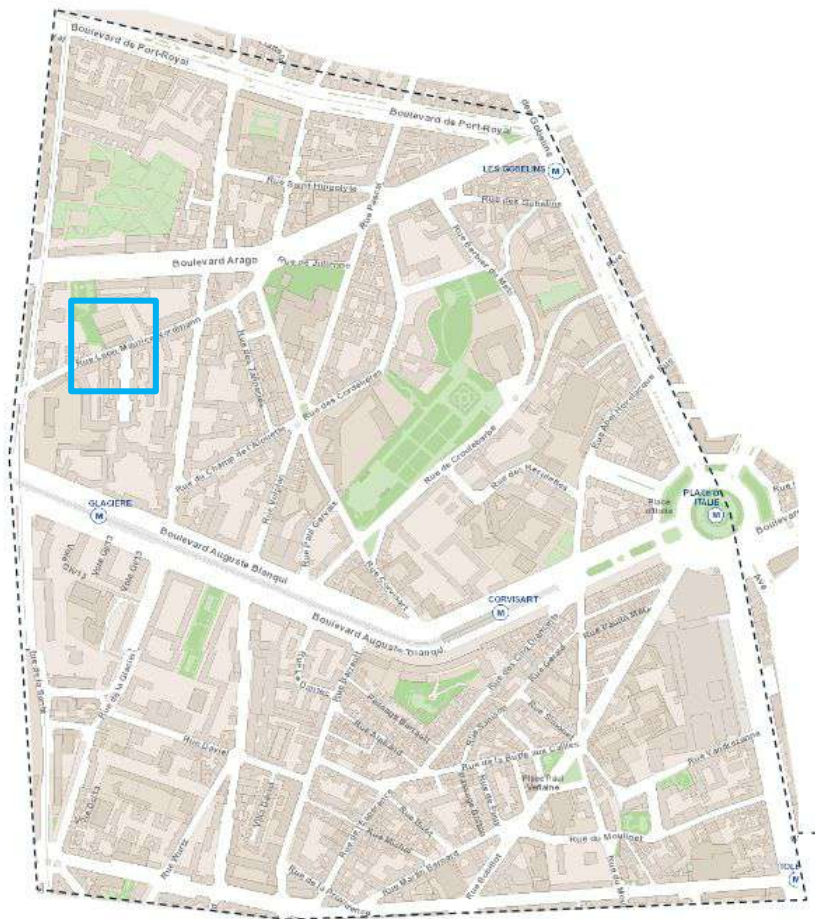
Impossibilité de planter des arbres (présence de réseaux sous les trottoirs côtés pair et impair).

> Aménagement proposé : Programme type “Rue aux enfants” :

- Recalibrage de la chaussée au droit de l'école maternelle en supprimant le stationnement côté pair : élargissement du trottoir devant l'école, aménagement de chicanes et mise en plateau de la chaussée afin d'apaiser la circulation,
- Aménagement d'un passage piéton intermédiaire,
- Etude d'opportunité d'une fermeture du tronçon de voie aux circulations motorisées.



Ce projet fera l'objet d'un atelier de concertation.



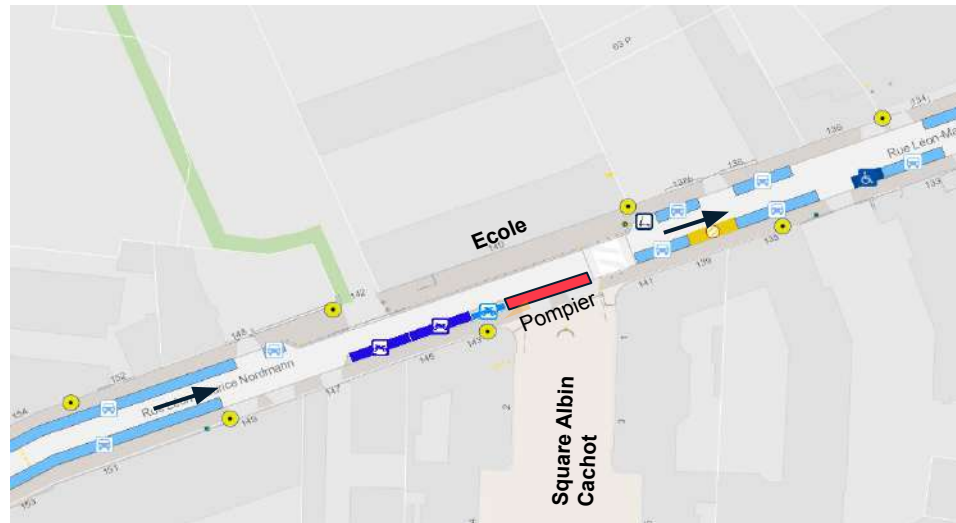
Rue Léon- Maurice Nordmann

Contexte

Voie de 12 m de largeur de façade à façade, en sens unique avec présence de stationnement longitudinal côtés pair et impair, et bordée par une école.

> Demandes EVQ :

- Végétalisation (voie très minérale),
- Apaisement de la circulation, en particulier inciter les automobilistes à réduire leur vitesse au droit de l'école.



Programme

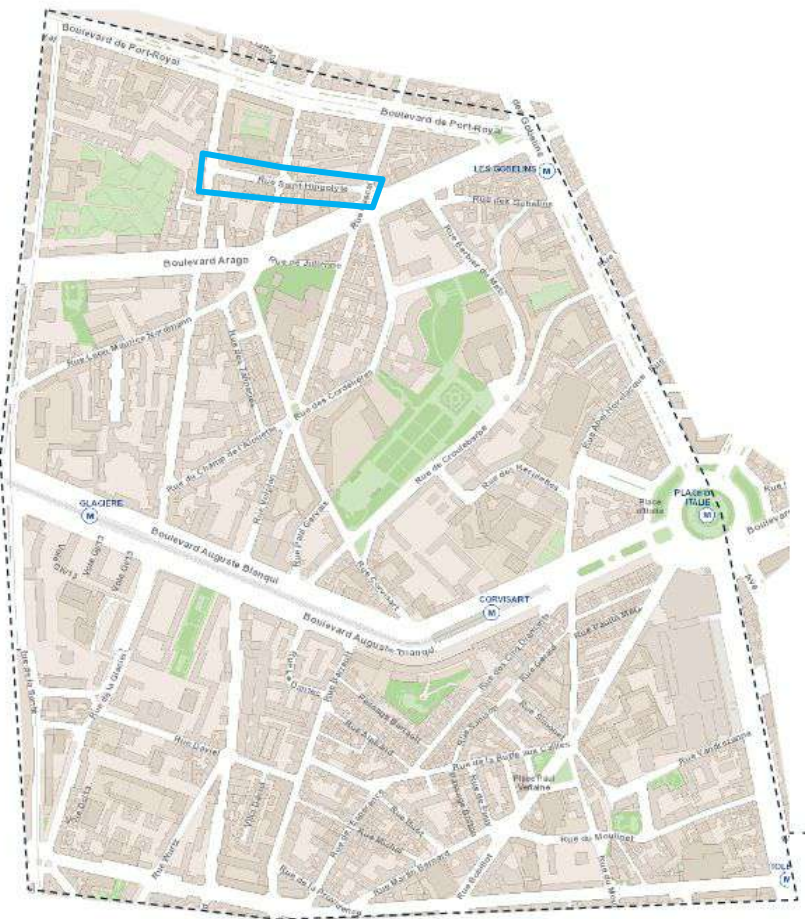
Impossibilité de planter des arbres (présence de réseaux).

> Aménagement proposé : Programme type “Rue aux enfants” :

- Elargissement du trottoir de l'école (côté pair),
- Mise en plateau de la chaussée afin d'apaiser la circulation.

Le stationnement vélos en face de l'école sera déplacé en amont et en aval.





Rue Saint-Hippolyte

Contexte

Voie de 12 m de largeur de façade à façade, en sens unique avec présence de stationnement longitudinal, et bordée par l'université Paris 1 côté impair entre la rue de la Glacière et la rue Broca.

Voie à caractère résidentiel.

> Demandes EVQ :

- Végétalisation (voie très minérale),
- Apaisement de la circulation, notamment piétonniser le tronçon au droit de l'université Paris afin de sécuriser les entrées/sorties des étudiants.



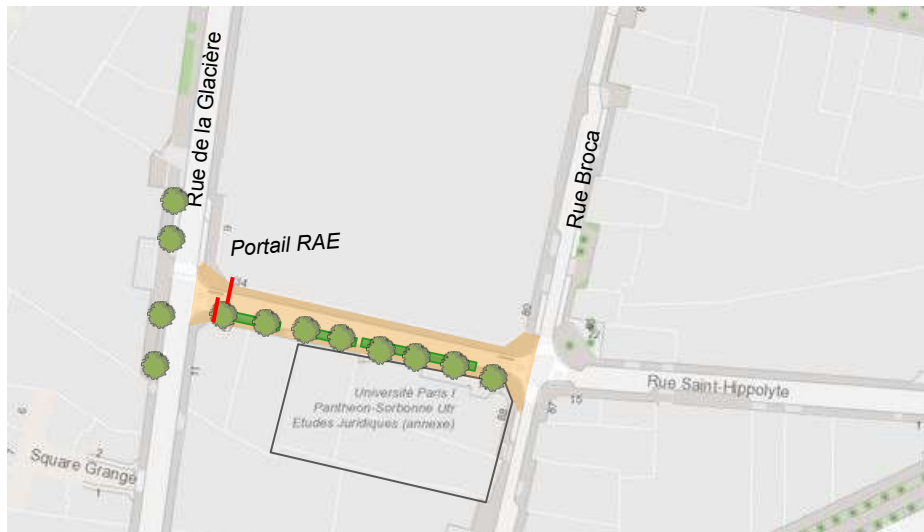
Programme

Impossibilité de planter des arbres côté pair (présence de réseaux).

> Aménagement proposé : Programme type “Rue aux enfants” :

- Piétonisation et fermeture de la rue,
- Aménagement type “Rue aux enfants” avec possibilité de végétalisation (de l'ordre de 8 petits arbres avec bandes plantées environ 150 m²),
- Ajout de 4 arbres côté rue de la Glacière.

La zone de livraison et le stationnement vélos / motos impactés seront repositionnés côté pair.





Aménagements de Places



Aménagements de Places

Objectifs :

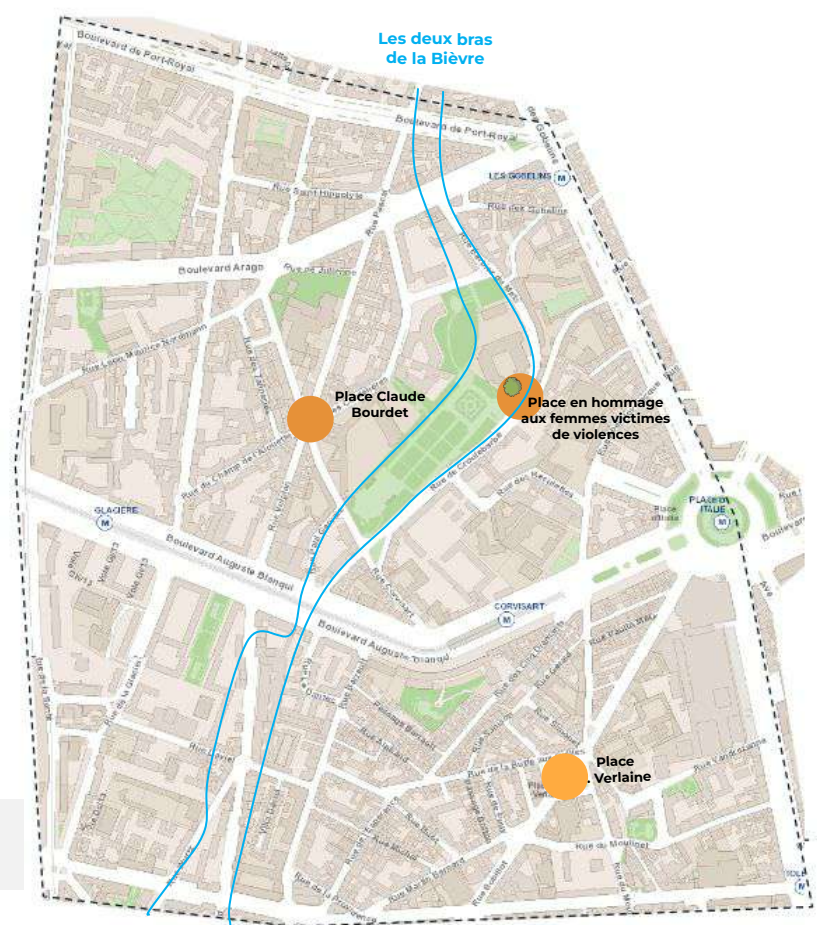
Repenser les places du quartier pour permettre aux usagers de se réappropriier l'espace public, apaiser la circulation et végétaliser.

DONNÉES CLÉS :

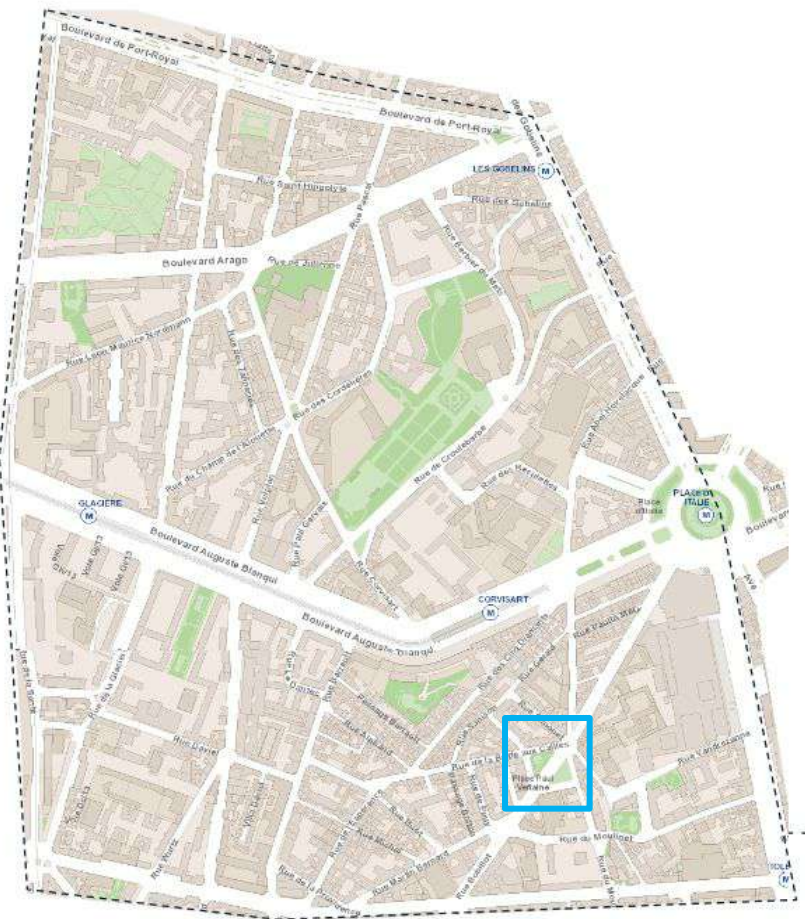
3 aménagements de Places :

- Place Verlaine
- Place Claude Bourdet
- Place en hommage aux femmes victimes de violence (Mobilier National)

- Aménagement piétons
- Végétalisation



Place Paul Verlaine



Contexte

Place traversée par la rue Bobillot et bordée au sud par la piscine de la Butte-aux-Cailles. Importants linéaires de stationnement sur les voies bordant la place.

> Demandes EVQ :

- Végétalisation (voie très minérale),
- Apaisement de la circulation, notamment piétonniser le tronçon au droit de la piscine.



Programme

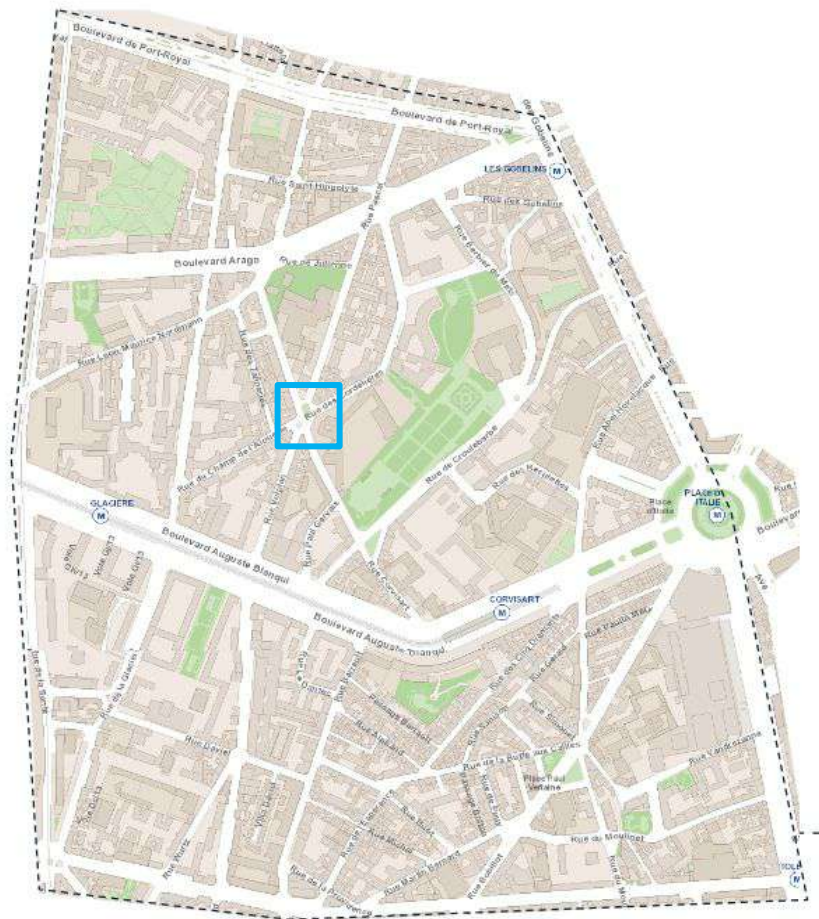
> Aménagement proposé :

1. Piétonnisation de la voie devant la piscine de la Butte-aux-Cailles :
 - Aménagement d'un escalier reliant la place et l'entrée de la piscine,
 - Mise à niveau de la chaussée et des trottoirs,
 - Végétalisation à définir.
2. Piétonnisation de la voie au droit des n°2 à 10 place Paul Verlaine, avec suppression du stationnement et fermeture de la rue avec portail.

La place pour les personnes à mobilité réduite sera repositionnée au plus près dans la rue du Moulin des Prés.



Place Claude Bourdet



Contexte

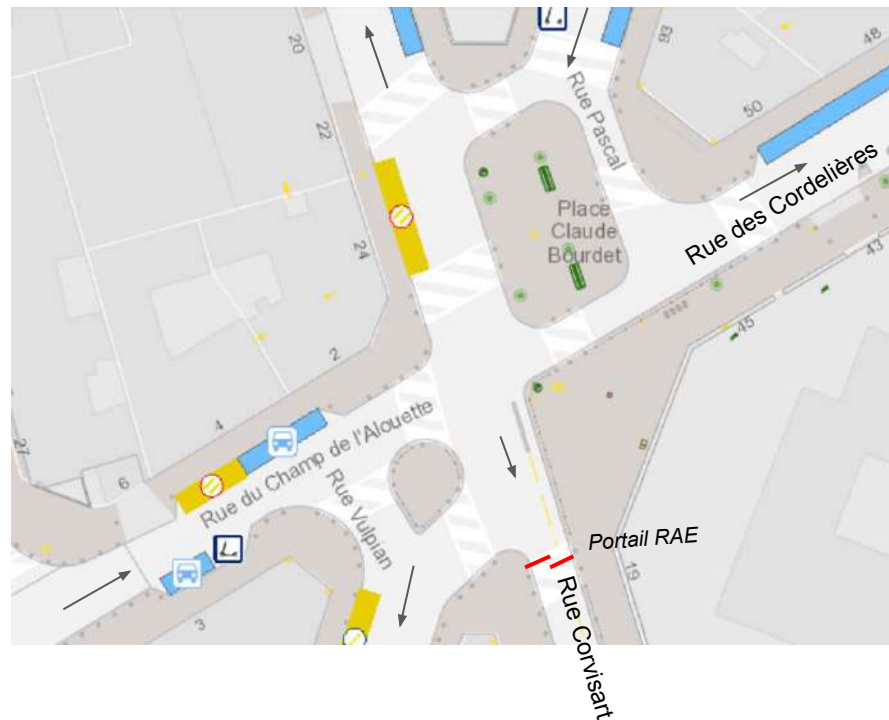
Place arborée (paulownia) en terre stabilisée, située au carrefour des rues du Champ de l'Alouette, Corvisart, Pascal et des Cordelières.

Place pavée à caractère résidentiel avec quelques commerces en rez-de-chaussée, présentant un léger trafic de transit (2000 véhicules / 24h).

A noter : la rue Corvisart est fermée par un portail.

> Demandes EVQ :

- Apaisement de la circulation, notamment interrompre les axes de transit rue du Champ de l'Alouette → rue des Cordelières, rue Pascal → rue Corvisart/rue Vulpian,
- Végétalisation.



Programme

Peu de possibilité de plantation voire d'aménagement de bandes plantées (présence de nombreux réseaux en sous-sol).

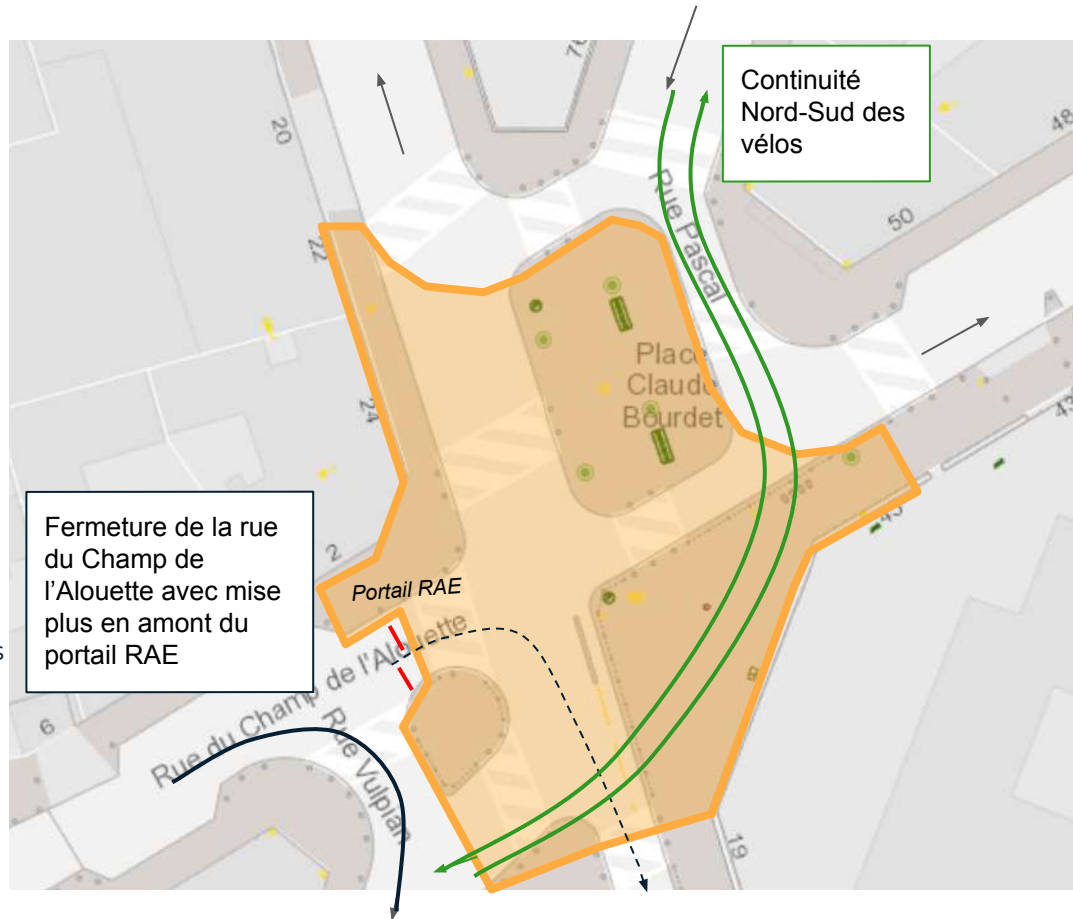
> Aménagement proposé :

Réaménagement de la place Claude Bourdet :

- Extension de l'îlot central et rattachement aux trottoirs rue Corvisart côté pair et rue des Cordelières côté impair de manière à interrompre le trafic de transit sur les axes Pascal-Vulpian et Champ de l'Alouette-Cordelières,
- Déplacement du portail de la Rue aux Enfants Corvisart afin d'étendre la place sur la rue du Champ de l'Alouette, en faisant passer les véhicules par la rue Vulpian (hormis les livraisons pour l'école),
- Végétalisation des pieds d'arbres de la place,
- Installation d'une fontaine ou de jeux (marquages ludiques, jeux d'échec, ...).

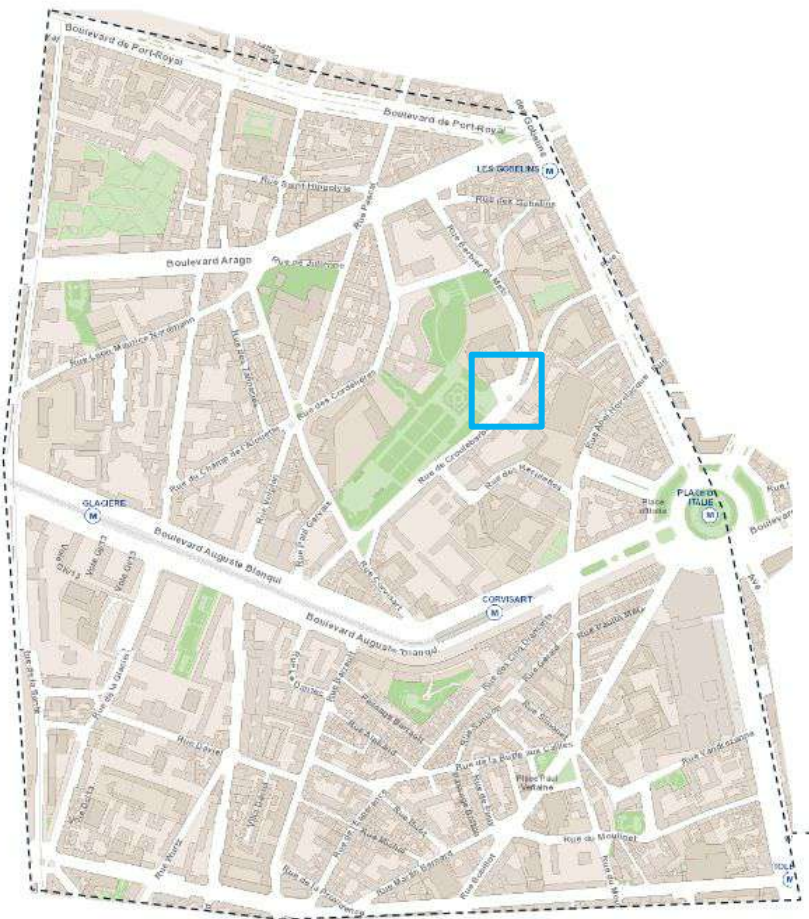
Superficie à traiter : environ 1750 m².

La zone de livraison impactée sera repositionnée au plus près dans la rue Corvisart.





Place en Hommage des femmes victimes de violences (place devant le Mobilier National)



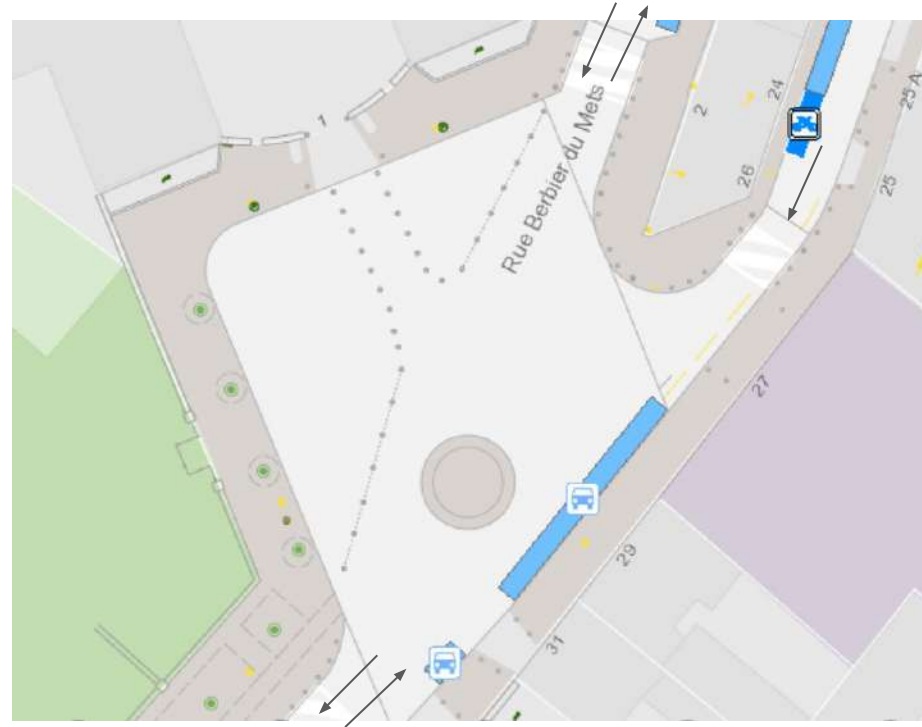
Contexte

Place pavée très minérale bordée au nord par le Mobilier national et à l'ouest par le square René le Gall, située au carrefour des rues de Croulebarbe et Berbier du Mets.

Faible fréquentation piétonne au regard de sa superficie.

> Demandes EVQ :

- Végétalisation, amélioration du lien entre le square situé en contrebas du carrefour et le quartier,
- Apaisement de la circulation,
- Diminution de l'espace dédié aux véhicules.



Programme

> Aménagement proposé :

- Réaménagement du carrefour rue Croulebarbe / rue Berbier du Mets en fonction des évolutions du plan de circulation retenues.
- Aménagement de la place :
 - Aménagement d'un espace convivial et accueillant type esplanade mettant en valeur le bâtiment du Mobilier national et l'accès au square René le Gall, avec du mobilier urbain (potentiellement en partenariat avec le Mobilier national) et des arbres,
 - Dépose des bornes,
 - Elargissement du trottoir devant l'entrée du bâtiment du Mobilier national et l'accès au square. Aménagement d'une esplanade,
 - Végétalisation de l'esplanade par la plantation d'arbres et aménagement de jardinières (environ 320m²).



Superficie à traiter : environ 2 300 m².

Ce projet fera l'objet d'un atelier de concertation.



Végétalisation le long de la Bièvre



Végétalisation le long de la Bièvre

Objectifs :

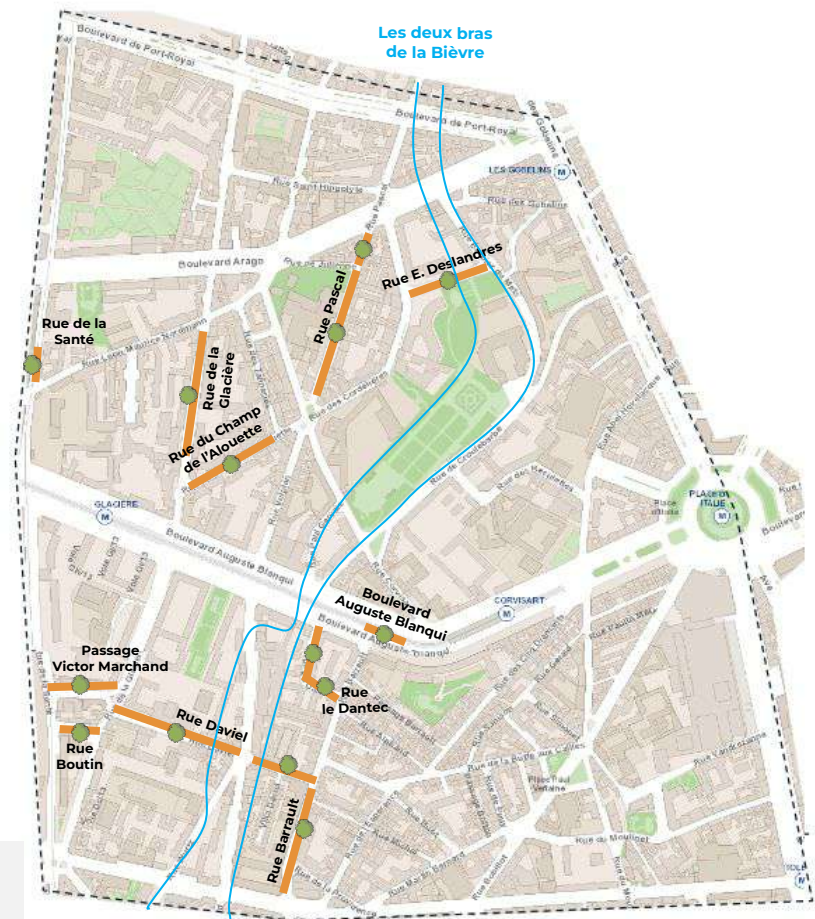
Végétaliser pour améliorer la qualité de l'air et lutter contre les îlots de chaleur.

DONNÉES CLÉS :

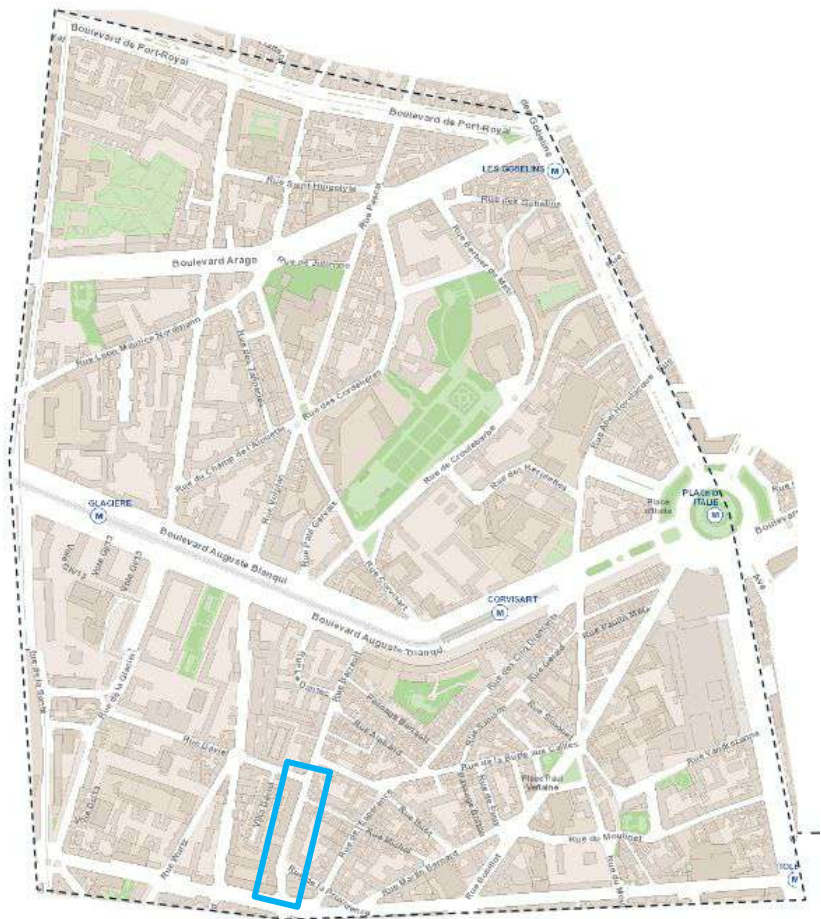
11 projets de végétalisation le long de la Bièvre :

- Rue Barrault
- Rue Daviel
- Rue Boutin
- Passage Victor Marchand
- Rue le Dantec
- Rue de la Santé
- Rue Glacière
- Rue du Champ de l'Alouette
- Rue Pascal
- Rue Emile Deslandres
- Boulevard Auguste Blanqui

- Aménagement piétons
- Végétalisation



Rue Barrault, entre la rue de Tolbiac et la rue Daviel



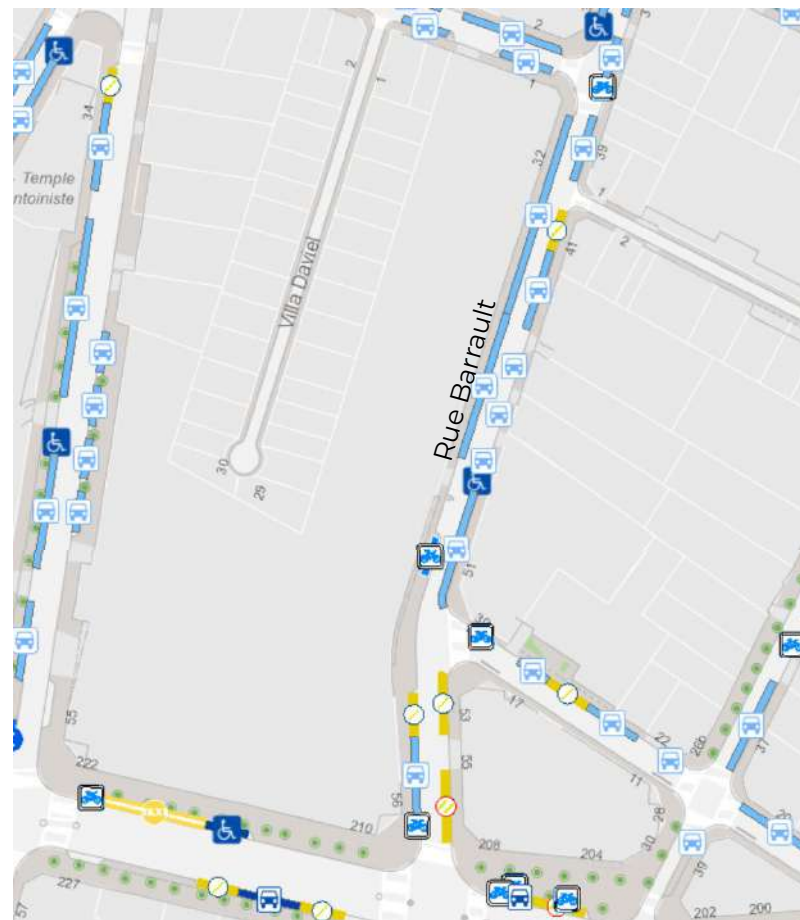
Contexte

Voie de 15 m de large entre la rue de Tolbiac et la rue de la Providence, puis de 12 m entre la rue de la Providence et la rue Daviel, en sens unique avec présence de stationnement longitudinal côtés pair et impair.

Voie à caractère résidentiel, présentant un peu de trafic de transit (2000 véhicules / 24h).

> Demandes EVQ :

- Végétalisation,
- Apaisement de la circulation, notamment réduire la vitesse des véhicules,
- Faciliter les déplacements des piétons.

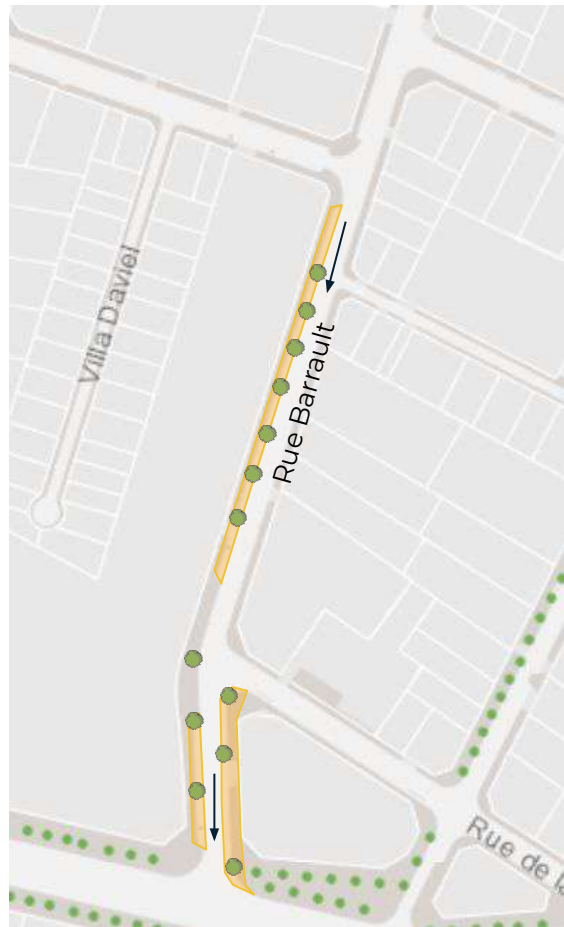


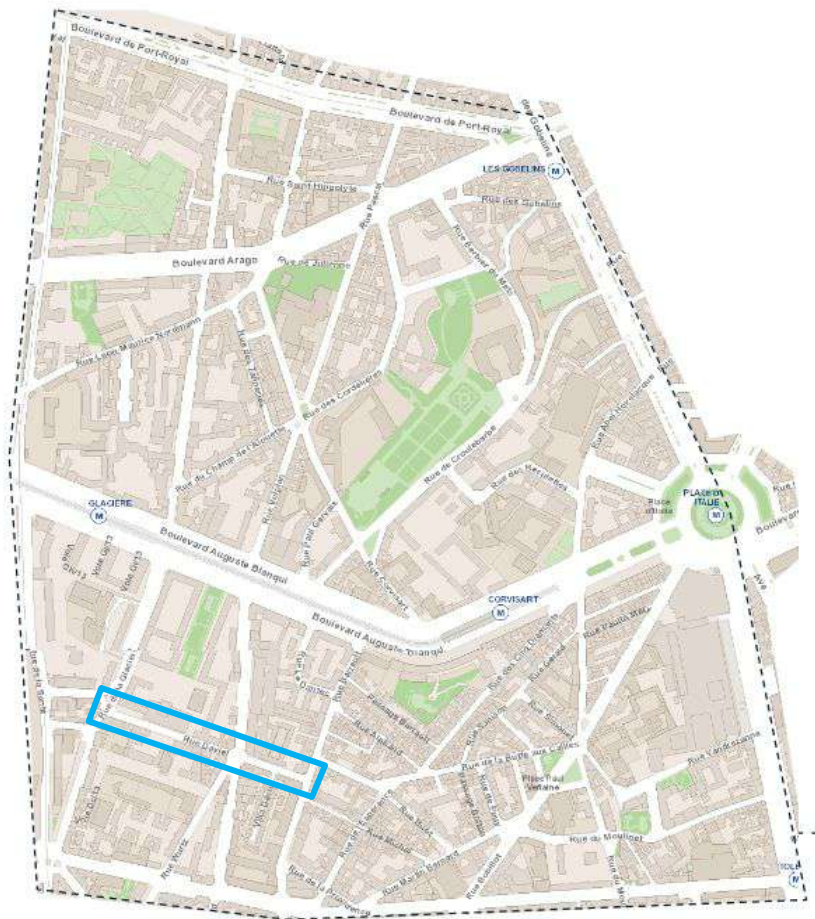
Programme

> Aménagement proposé :

- Elargissement des trottoirs côté pair entre la rue de Tolbiac et la rue Daviel et côté impair entre la rue de Tolbiac et la rue de la Providence avec plantation d'arbres d'alignement en lieu et place du stationnement,
- Possibilité de planter de l'ordre de 10 arbres côté pair et de 3 arbres côté impair à confirmer lors des phases d'études détaillées.

Les places de livraison impactées seront repositionnées dans la voie côté pair ou impair.





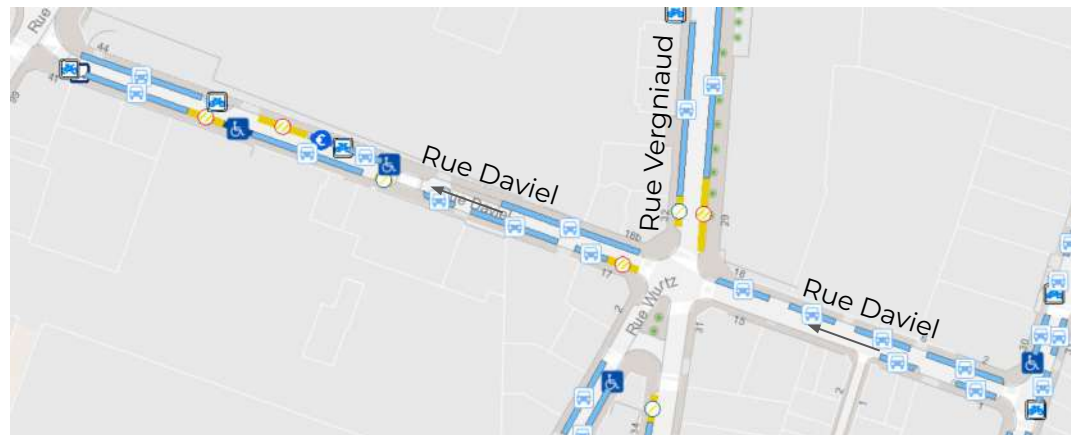
Rue Daviel

Contexte

Voie de desserte locale, de 12 m de large en sens unique.
Voie peu circulée (environ 790 veh/j).
Rue avec forte pente entre la rue Barrault et la rue Vergniaud

> Demandes EVQ :

- Réduction de la vitesse des véhicules motorisés circulant dans la voie,
- Végétalisation.



Programme

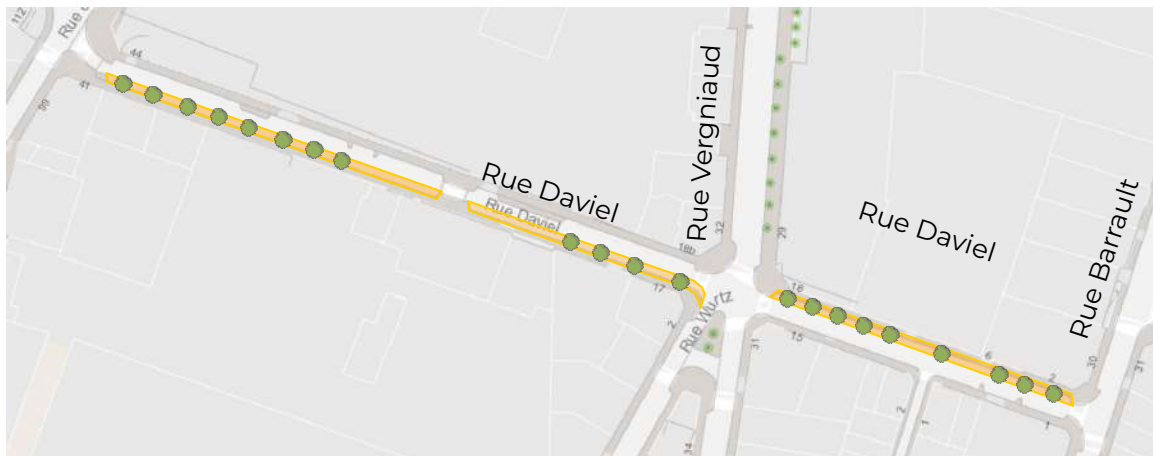
Voie étroite et présence du réseau d'assainissement en milieu de chaussée (profondeur de + de 2m par endroit) → possibilité de planter uniquement des arbres de petit développement.

Entre la rue de la Glacière et la rue Vergniaud : présence de réseaux sous le trottoir côtés pair → Impossibilité de planter des arbres.

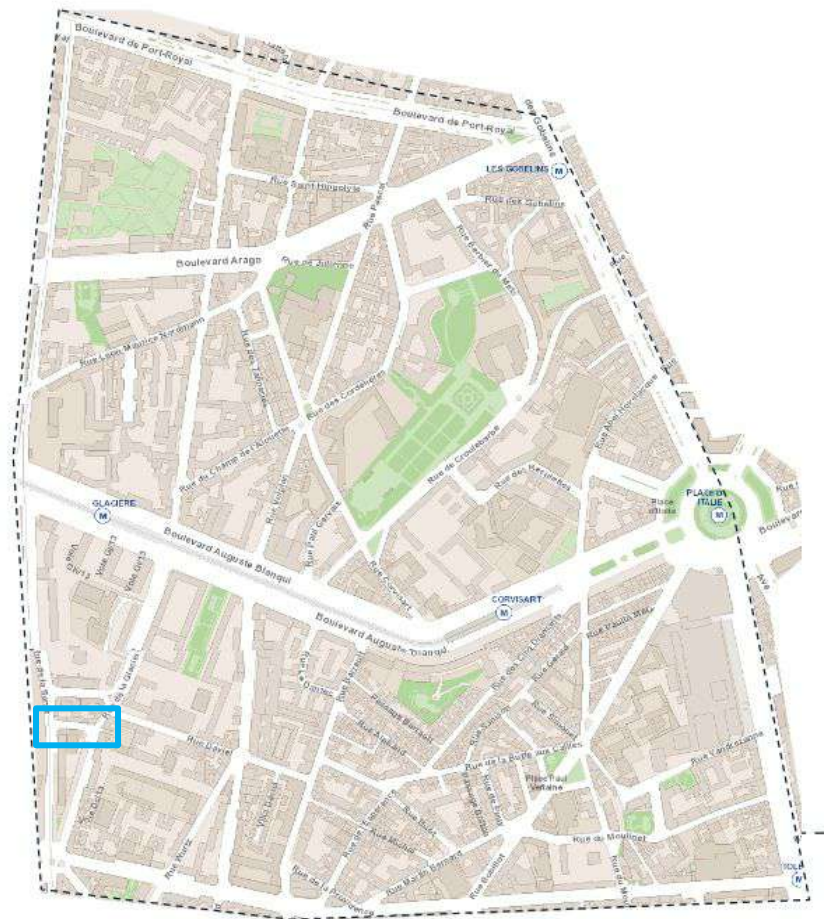
Entre la rue Vergniaud et la rue Barrault : rue en forte pente, présence de réseaux sous le trottoir côtés impair → Impossibilité de planter des arbres.

> Aménagement proposé :

- **Entre la rue de la Glacière et la rue Vergniaud :** élargissement du trottoir côté impair avec plantation de 12 arbres de petit développement à confirmer lors des phases d'études détaillées.
- **Entre la rue Vergniaud et la rue Barrault :** élargissement du trottoir côté pair avec plantation de 9 arbres de petit développement à confirmer lors des phases d'études détaillées.



Les 3 places de livraison impactées ainsi que la place PMR seront positionnées dans la voie.



Rue Boutin

Contexte

Voie de 12 m de largeur de façade à façade, en sens unique avec présence de stationnement longitudinal côté impair.

Voie à caractère résidentiel, présentant un peu de trafic de transit en lien avec la rue de la Santé et la rue de la Glacière.

> Demandes EVQ :

- Végétalisation,
- Apaisement la circulation, notamment réduire la vitesse des véhicules, voire piétonniser.



Programme

Présence de réseaux en bordure du trottoir côté pair → Impossibilité de planter des arbres côté pair.

> Aménagement proposé :

- Elargissement du trottoir côté impair du n°1 au n°7, avec plantation d'arbres d'alignement en lieu et place du stationnement,
- Possibilité de planter 4 arbres à confirmer lors des phases d'études détaillées,
- Déplacement du Trilib.





Passage Victor Marchand

Contexte

Voie de 15 m de largeur de façade à façade, en sens unique avec présence de stationnement longitudinal côtés pair et impair.

Voie à caractère résidentiel, présentant un peu de trafic de transit en lien avec la rue de la Santé et la rue de la Glacière.

> Demandes EVQ :

- Végétalisation,
- Apaisement de la circulation, notamment réduire la vitesse des véhicules voire piétonniser.

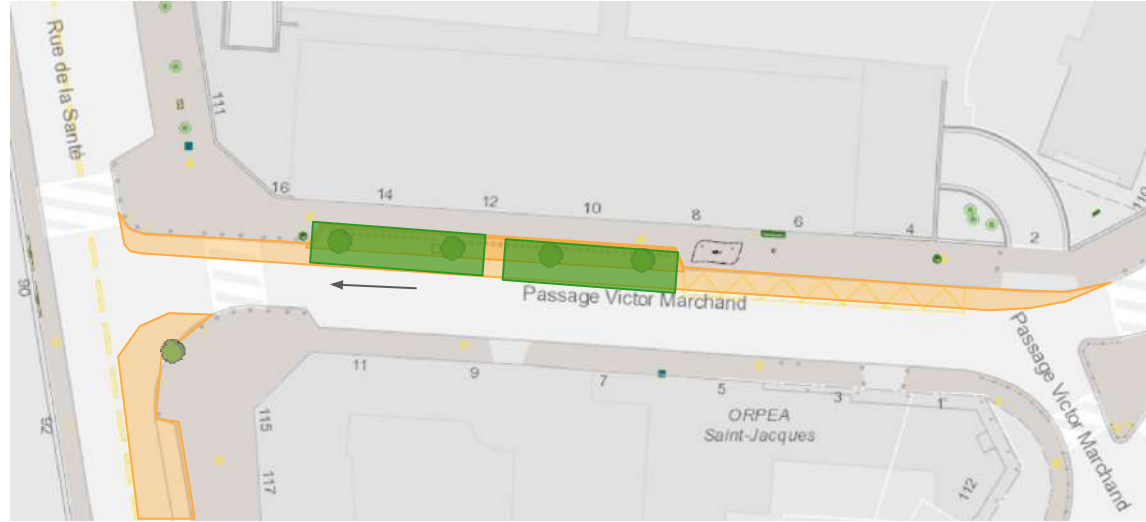


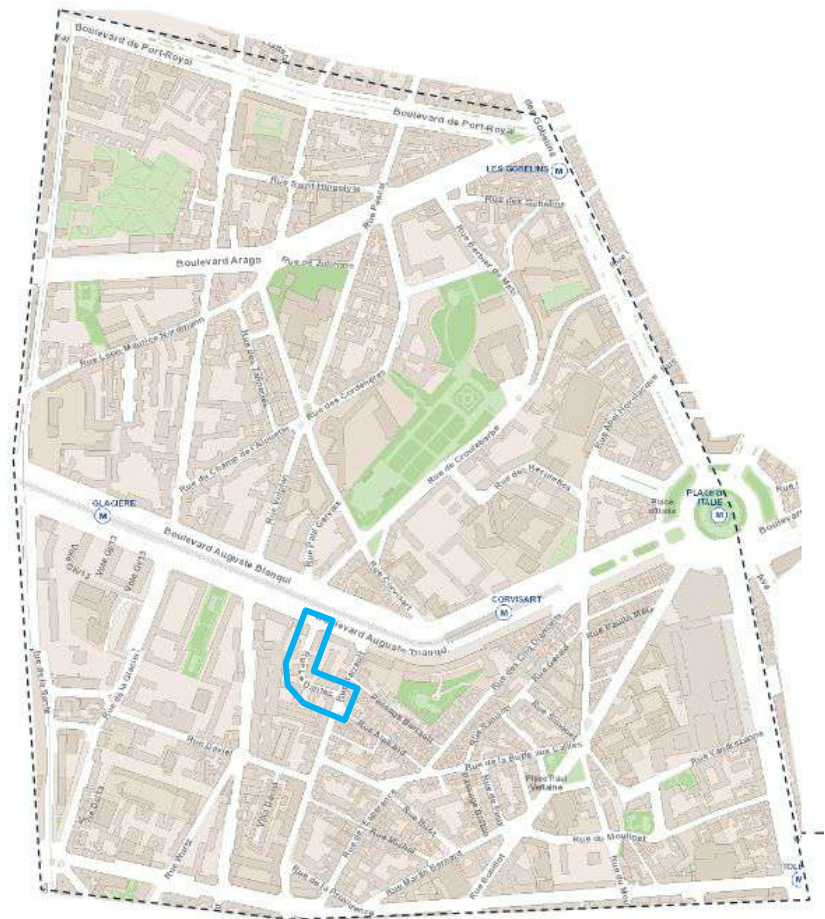
Programme

Présence de réseaux en bordure du trottoir côté impair → Seul un arbre peut être planté côté impair.

> Aménagement proposé :

- Elargissement du trottoir côté pair du n°10 au n°14 et du trottoir côté impair du n°9 au n°11, avec plantation d'arbres d'alignement et bandes plantées en lieu et place du stationnement,
- Possibilité de planter de l'ordre de 4 arbres côté pair et de 1 arbre côté impair à confirmer lors des phases d'études détaillées.





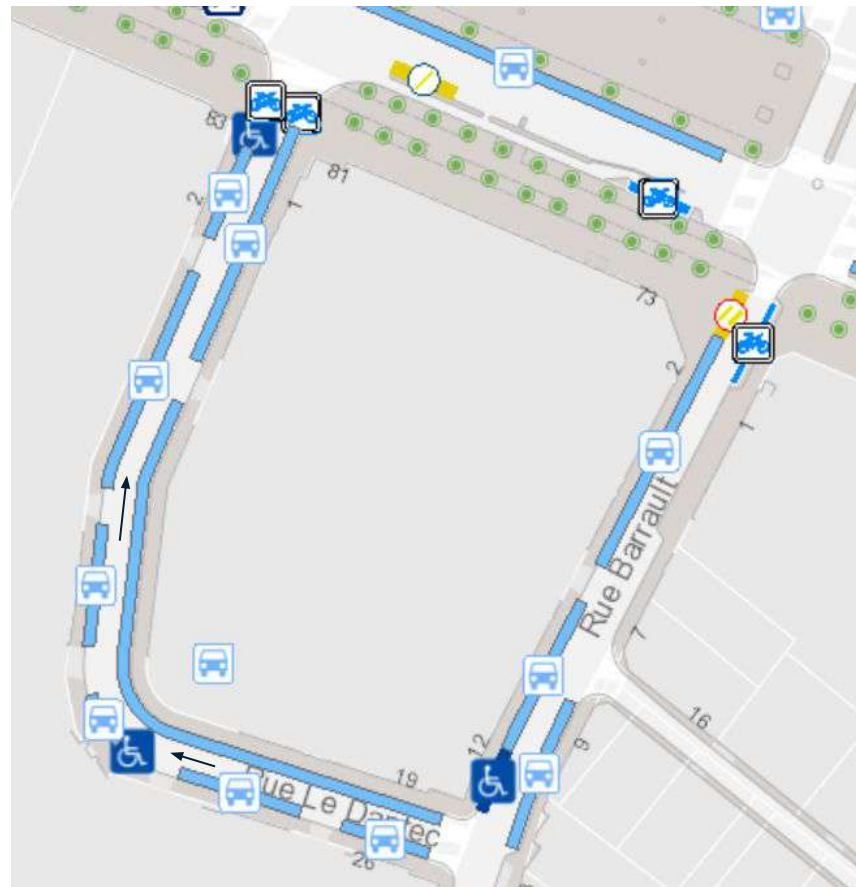
Rue Le Dantec

Contexte

Voie de 12 m de largeur de façade à façade, en sens unique avec présence de stationnement longitudinal côté impair.
Rue pavée à caractère résidentiel.

> Demandes EVQ :

- Végétalisation,
- Apaisement de la circulation.

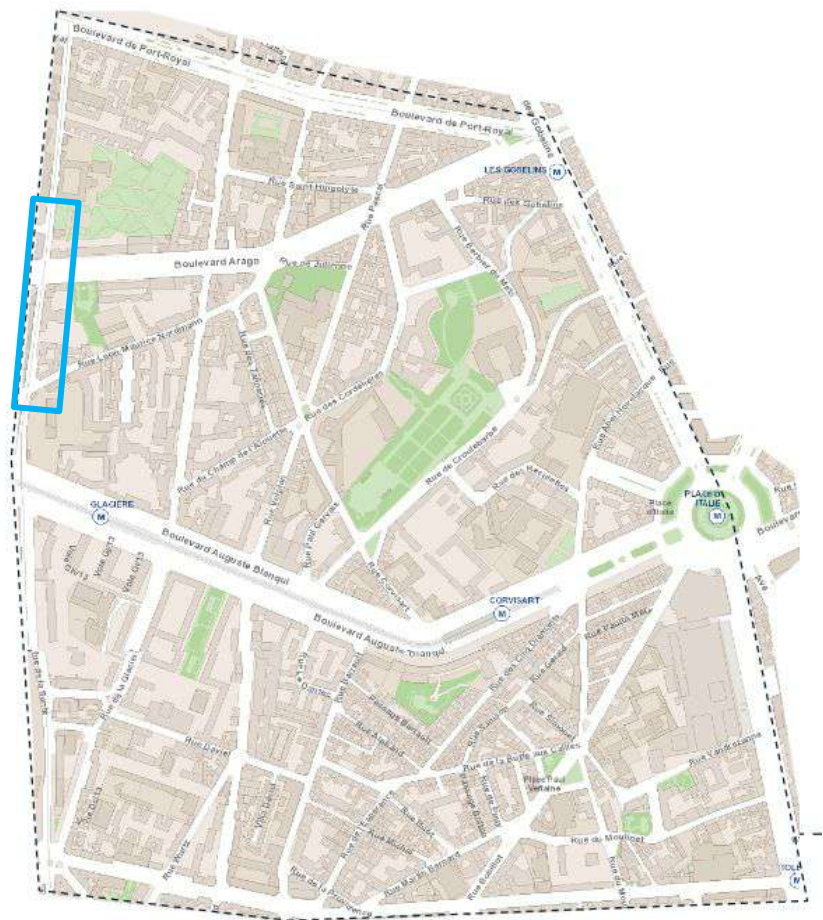


Programme

> Aménagement proposé :

- Elargissement du trottoir côté pair du n°2 au n°10 et du trottoir côté impair du n°15 au n°19, avec plantation d'arbres d'alignement (petit et moyen développement) en lieu et place du stationnement,
- Possibilité de planter de l'ordre de 8 arbres côté pair et de 4 arbres (petit développement) côté impair à confirmer lors des phases d'études détaillées.





Rue de la
Santé, entre le
boulevard Arago
et le boulevard
Blanqui (Angle
Nordmann)

Contexte

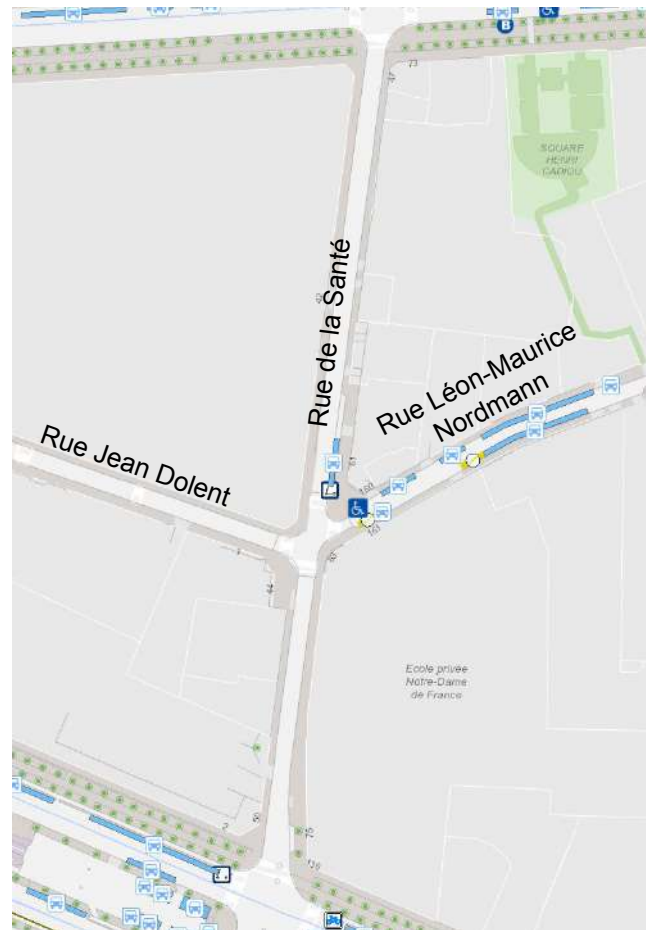
Voie de l'ordre de 12 m de largeur de façade à façade, qui s'élargit par endroits, notamment au droit des n°59-61.

Voie en sens unique à caractère résidentiel, bordée par le centre pénitentiaire de Paris-La Santé côté pair et par le groupe scolaire Notre-dame de France côté impair.

Cette voie présente du trafic de transit.

> Demandes EVQ :

- Apaisement de la circulation, notamment réduire la vitesse des véhicules,
- Végétalisation pour réduire l'effet d'îlot de chaleur en période de canicule.



Programme

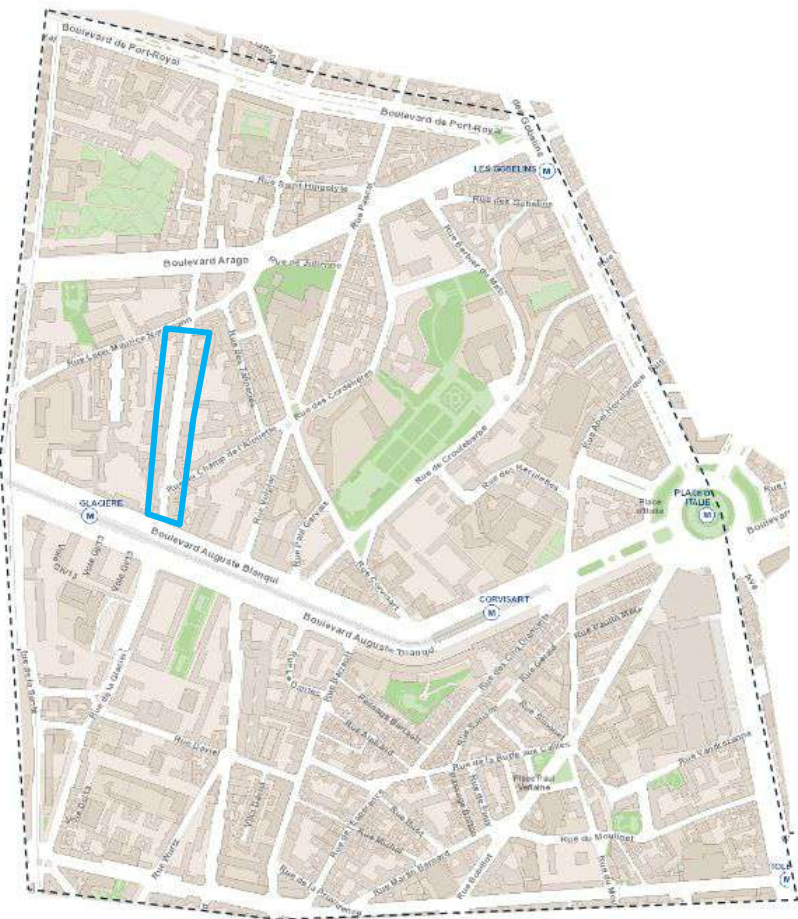
Possibilité de planter des arbres uniquement côté impair au droit de n° 59-61. (réseaux)

> Aménagement proposé :

- Elargissement du trottoir côté impair au droit des n°59-61, avec plantation d'arbres d'alignement en lieu et place du stationnement,
- Possibilité de planter 4 arbres à confirmer lors des phases d'études détaillées.

Le stationnement vélos impacté sera repositionné.





Rue Glacière (entre Nordmann et Blanqui)

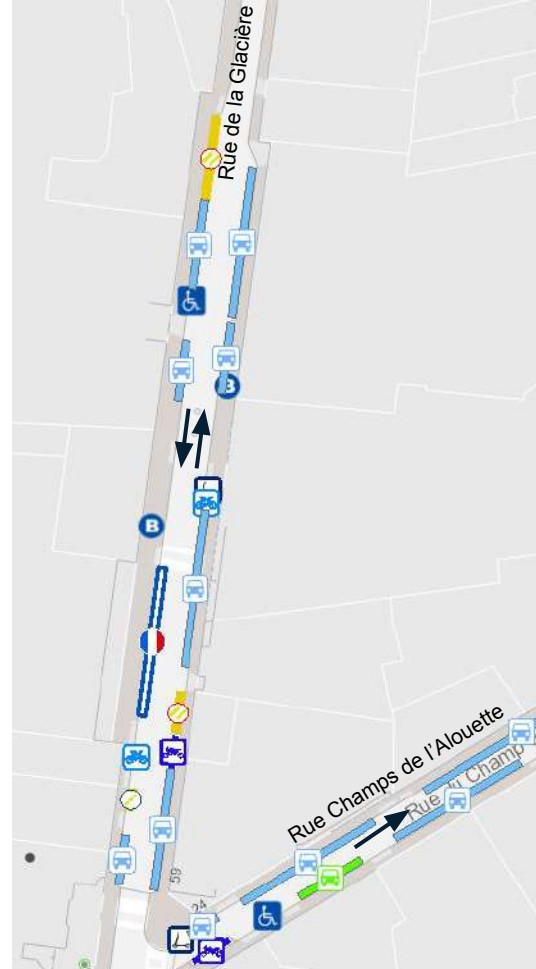
Contexte

Voie de 18 m de largeur de façade à façade sur le tronçon central, de 12m sur les tronçons à proximité des carrefours avec Nordmann et Champs de l'Alouette.

Voie en double sens avec présence de stationnement longitudinal des deux côtés, de quelques places de livraison au Nord et au Sud, de deux arrêts de bus, et d'une zone prévue pour les services pompiers pour un immeuble en retrait de la chaussée. Une terrasse estivale est à proximité du carrefour avec Rue du Champ de l'Alouette.

> Demandes EVQ :

- Végétalisation (voie très minérale),
- Extension de trottoirs

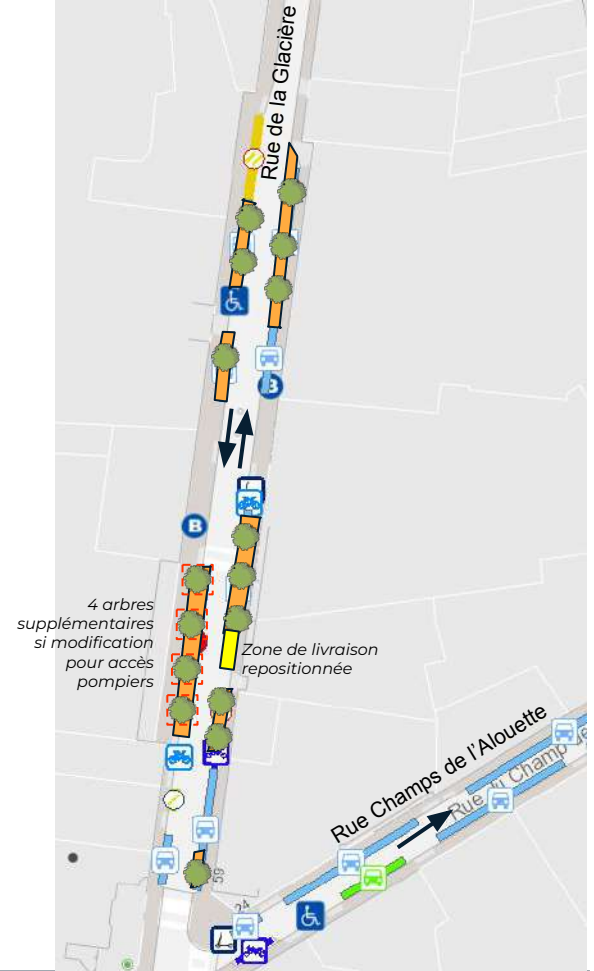


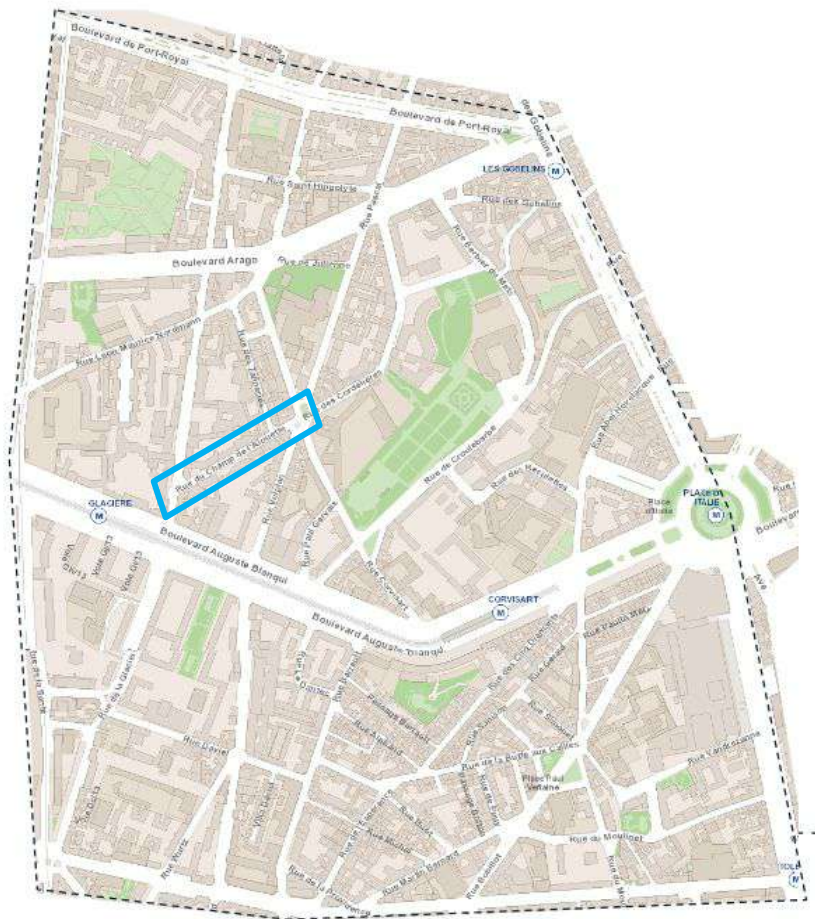
Programme

> Aménagement proposé :

- Extension de trottoirs,
- Ajout de 12 arbres sur les deux côtés de la rue, voire 16 arbres si réaménagement au niveau de la zone actuelle nécessaire aux pompiers.

La zone de livraison impactée sera repositionnée côté pair.





Rue du Champ de l'Alouette

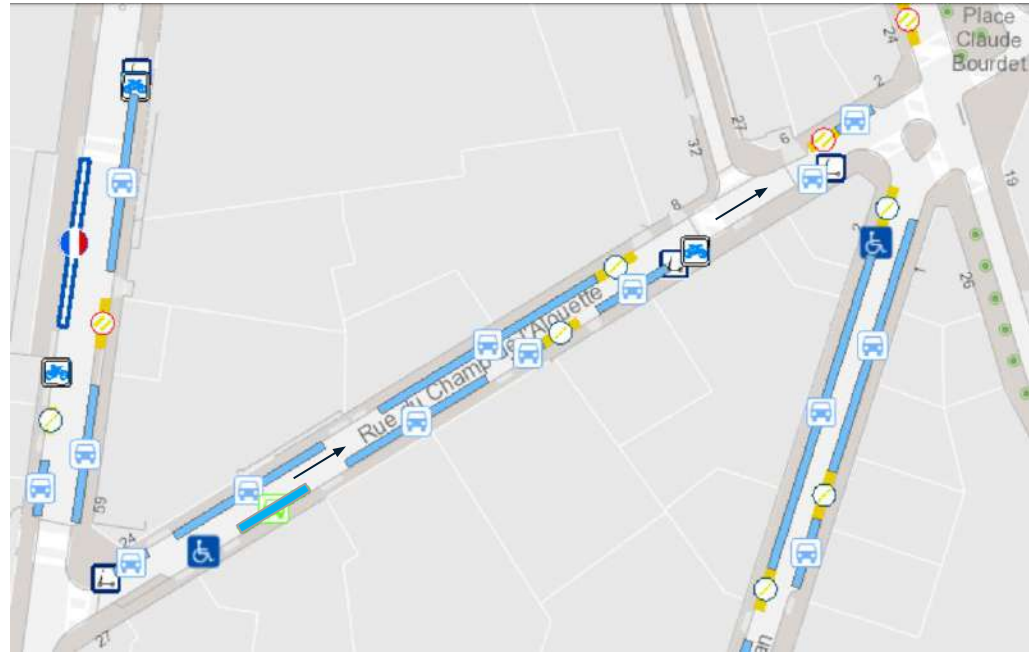
Contexte

Voie de 13 m de largeur de façade à façade, en sens unique avec présence de stationnement longitudinal côté pair et impair.

Voie à caractère résidentiel, présentant un peu de trafic de transit.

> Demandes EVQ :

- Végétalisation (voie très minérale),
- Apaisement de la circulation.



Programme

Impossibilité de planter des arbres côté impair (présence de réseaux).

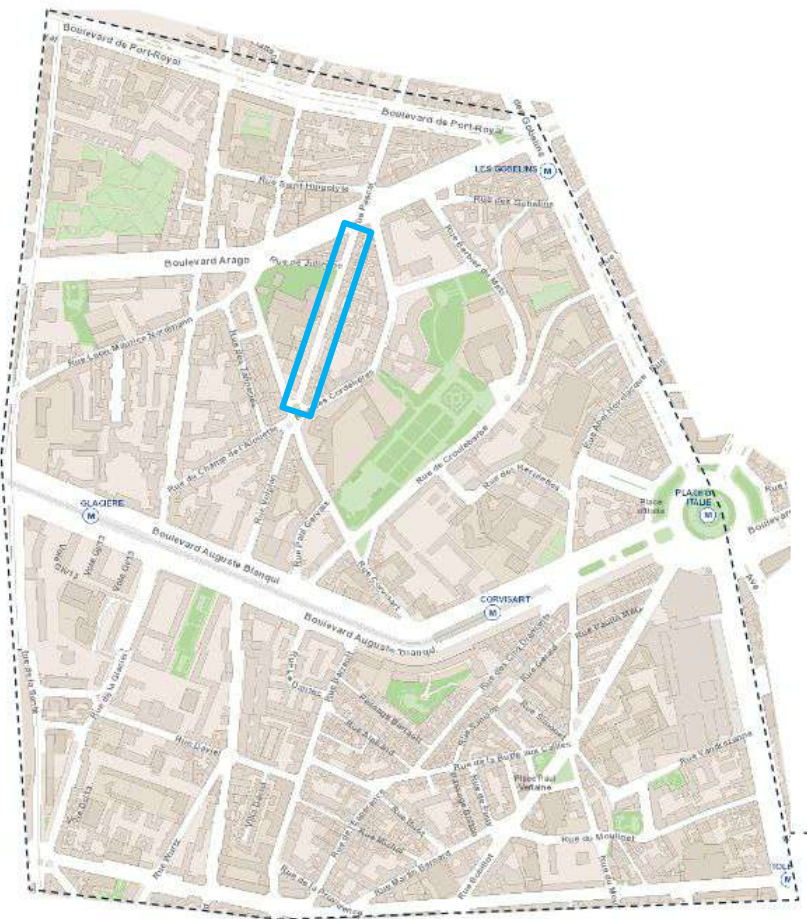
> Aménagement proposé :

- Elargissement du trottoir côté pair de la rue du Champ de l'Alouette avec plantation d'arbres d'alignement en lieu et place du stationnement.
- Possibilité de planter de l'ordre de 7 arbres (petit développement) côté pair à confirmer lors des phases d'études détaillées.

La zone de livraison impactée sera repositionnée côté pair ou impair.



Rue Pascal, entre le boulevard Arago et la rue des Cordelières



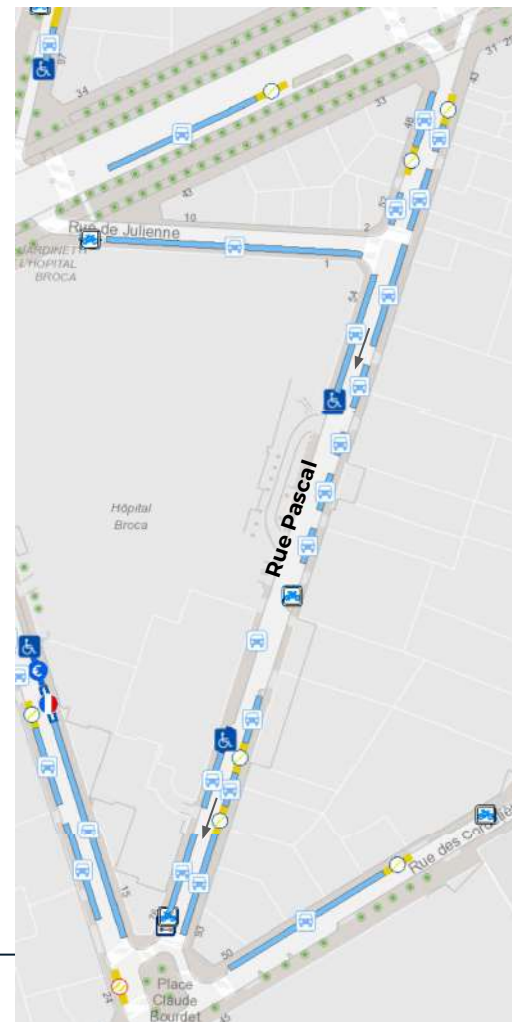
Contexte

Tronçon de voie de près de 13 m de largeur de façade à façade, bordée par l'hôpital Broca côté pair.

Voie en sens unique avec présence de stationnement longitudinal côtés pair et impair.

> Demandes EVQ :

- Végétalisation,
- Apaisement de la circulation : réduction du flux de véhicules motorisés, notamment liés à l'hôpital Broca, réduction de la vitesse des véhicules,
- Aménagement cyclable.



Programme

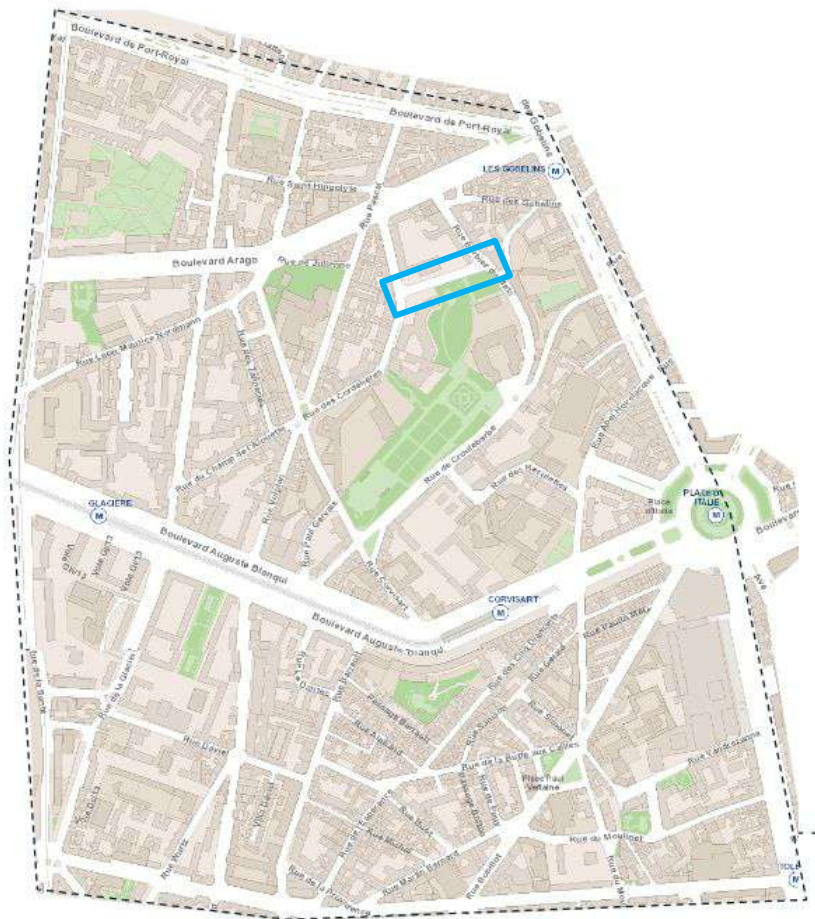
Impossibilité de planter des arbres côté impair (présence de réseaux).
Présence d'un collecteur d'assainissement très profond en milieu de chaussée.

> Aménagement proposé :

- Elargissement du trottoir côté pair (côté hôpital Broca) de la rue Pascal entre le boulevard Arago et la rue des Cordelières, avec plantation d'arbres d'alignement en lieu et place du stationnement.
- Possibilité de planter de l'ordre de 14 arbres à confirmer lors des phases d'études détaillées.

La place de livraison, les 2 places réservées aux personnes à mobilité réduite et les emplacements réservés aux taxis seront repositionnés soit entre les arbres soit côté impair.





Rue Emile Deslandres

Contexte

Voie pavée de 14,5 m de largeur de façade à façade, bordée par le square René le Gall côté impair.
Voie de desserte locale en double sens avec présence de stationnement longitudinal côtés pair et impair.

> Demandes EVQ :

- Végétalisation et réalisation d'une continuité avec le square René le Gall,
- Apaisement de la circulation, réduction des nuisances sonores liées à la circulation des véhicules sur les pavés.



Programme

Peu de réseaux présents sous les trottoirs côtés pair et impair → possibilité de planter des arbres des 2 côtés.

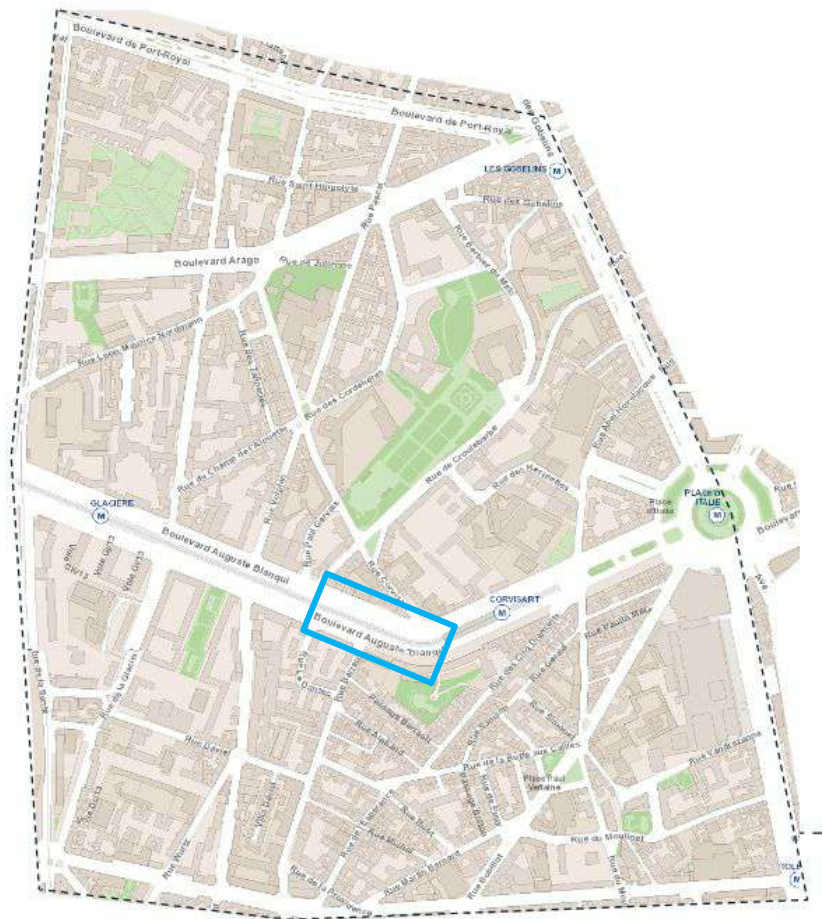
> Aménagement proposé :

- Élargissement des trottoirs côté pair et impair de la rue Emile Deslandres, avec plantation d'arbres d'alignement en lieu et place du stationnement,
- Possibilité de planter de l'ordre de 12 arbres (grands) côté pair et de 7 arbres (petits et moyens) côté impair à confirmer lors des phases d'études détaillées,
- Mise en sens unique de la voie afin de réduire le trafic automobile,
- Possibilité d'aménager des bandes plantées,
- Relocalisation de l'équipement Trilib.



La place réservée aux personnes à mobilité réduite sera repositionnée côté impair.

Boulevard Blanqui

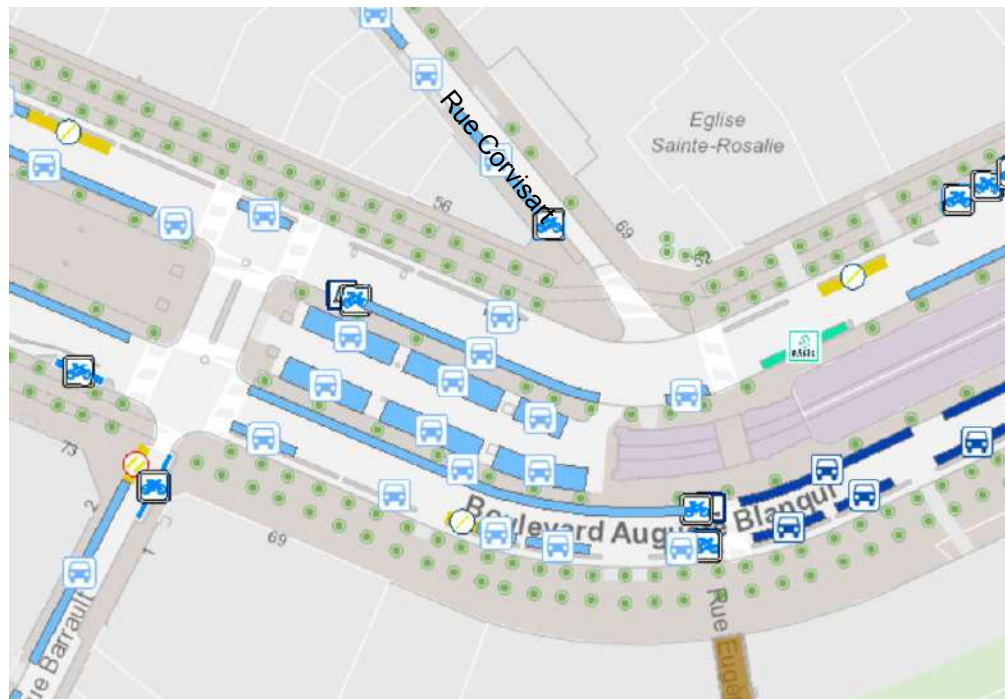


Contexte

Le boulevard Blanqui présente un terre-plein central occupé par le viaduc du métro L6. Cet ouvrage est encore occupé par endroit par des parkings. En outre, cet axe structurant présente un fort trafic automobile.

> Demandes EVQ :

- Aménagement des espaces sous le métro aérien Boulevard Blanqui,
- Végétalisation des pieds d'arbres,
- Apaisement de la circulation, notamment réduire la vitesse des véhicules et les nuisances sonores,
- Amélioration des aménagements cyclables sur chaussée.



Programme

> Aménagement proposé :

- Aménagement d'une liaison cyclable facilitant la traversée du boulevard,
- Végétalisation du terre-plein central de part et d'autre de l'ouvrage du métro L6,
- Suppression du parking et réaménagement, avec une mise à niveau de la chaussée.
- **L'utilisation de ce nouvel espace est à définir lors d'un atelier de concertation.** Un projet de caniparc dans le quartier a notamment été demandé à plusieurs reprises lors de la concertation générale et pourrait être étudié.

Les zones de stationnement vélos impactées seront repositionnées dans la voie.





Contexte

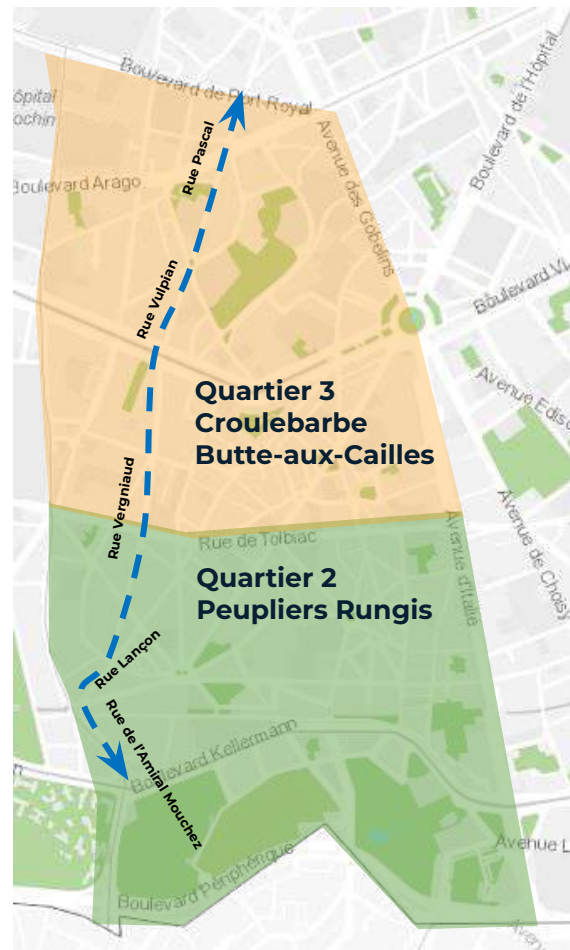
Objectifs :

Avoir une continuité cyclable Nord-Sud dans le 13^e arrondissement, traversant les quartiers 2 et 3 de la démarche Embellir Votre Quartier.

DONNÉES CLÉS :

- 2,1 km
- 10 min
- Peu de dénivelé
- Passage par les rues :
 - Amiral Mouchez (Q2)
 - Lançon (Q2)
 - Vergniaud (Q2-Q3)
 - Vulpian (Q3)
 - Pascal (Q3)

— Itinéraire cyclable projeté



Programme

> Aménagement proposé :

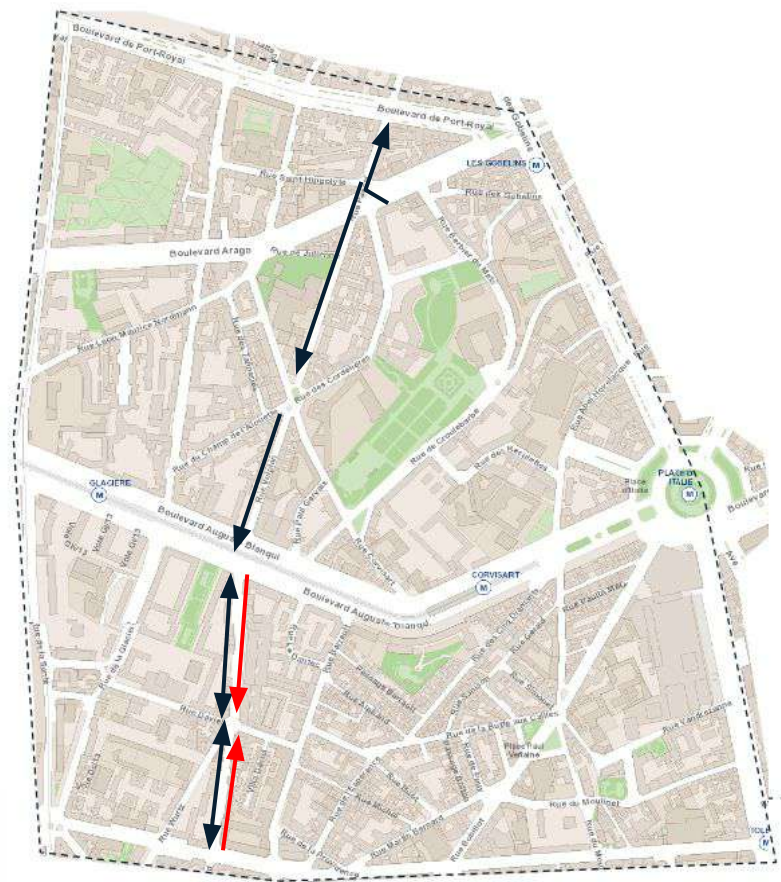
- Evolution du plan de circulation pour **supprimer du trafic de transit sur cet axe (notamment sur la rue Vergniaud) et ainsi permettre la mixité entre vélos et voitures.**
- Selon les tronçons, aménagement d'une **piste cyclable** ou aménagement de type **"Vélo-rue"** (telle que mise en oeuvre sur la rue de Charenton dans le 12e).
Précisions sur le principe de la vélo-rue :
 - le trafic des vélos est favorisé dans les deux sens de circulation par rapport au trafic automobile,
 - La circulation des cycles est placée dans le milieu de la chaussée, pour affirmer sa place prépondérante dans le trafic.

Ce projet fera l'objet d'un atelier de concertation.



Rue de Charenton (12e)

- ➡ Sens de circulation actuel
- ➡ Sens de circulation projeté





Plan de circulation



L'opportunité d'étudier le plan de circulation du quartier

- ❖ Dans le cadre du programme Embellir, **des opportunités d'aménagement de l'espace public vont venir modifier le plan de circulation.**
- ❖ De nombreuses voies supportent des trafic inadaptés à leur configuration : **nuisances, insécurité routière pour les piétons en particulier, dégradations, etc.**



Méthode d'étude du plan de circulation

- 1 Pose de compteurs sur la chaussée pour connaître le nombre de passages de véhicules (autos + camions + motos).
- 2 Premier scénario étudié en utilisant :
 - 1. Demandes des habitant.es de changement de plan de circulation
 - 2. Résultats des comptages = identification des dysfonctionnements :
 - rues résidentielles accueillant “trop” de trafic de transit.
 - des itinéraires ‘malins’ qui traversent le quartier en évitant les grands axes.
- 3 Atelier plan de circulation du 6 juin
= Suite des études sur de nouveaux scénarios / modélisations pour affiner les reports.
- 4 **Différents échanges seront organisés** selon les projets entre services techniques, élus, et habitants pour présenter et affiner les scénarios et choisir les meilleurs compromis possibles.

Méthode d'étude du plan de circulation

Le volume du trafic motorisé d'une rue dépend du plan de circulation qui restreint ou favorise certains parcours.

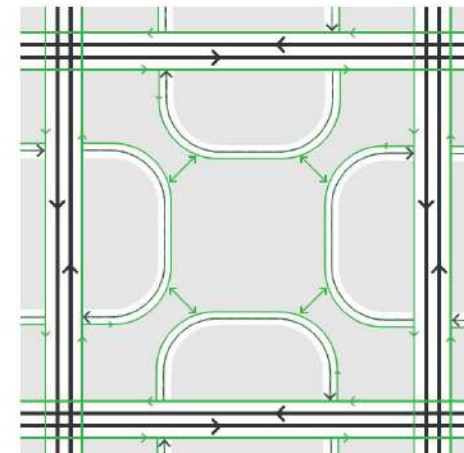
→ **Plan qui hiérarchise le réseau viaire entre deux types de rues :**

1. **les axes de transit :** souvent en double sens, capacitaires pour l'ensemble des modes de déplacement (y compris les pistes cyclables) afin de relier différentes zones d'une agglomération,
2. **les rues de desserte :** trafic motorisé local qui a pour origine ou destination une adresse à proximité, et suffisamment apaisées pour une mixité des modes de déplacement

Pour dissuader le trafic de transit d'emprunter une rue ou un quartier, il faut que le plan de circulation empêche physiquement la traversée motorisée : différents outils :

- piétonisation ponctuelle
 - mise en sens unique,
 - mise en tête bêche
- (deux sens uniques qui se font face ou se tournent le dos),
- mise en impasse...

"Principes de grands axes de transit/zone apaisée
Plan de circulation favorable à la vie locale, aux piétons et vélo"
Extrait CEREMA 2021



Etudes

Plan de circulation

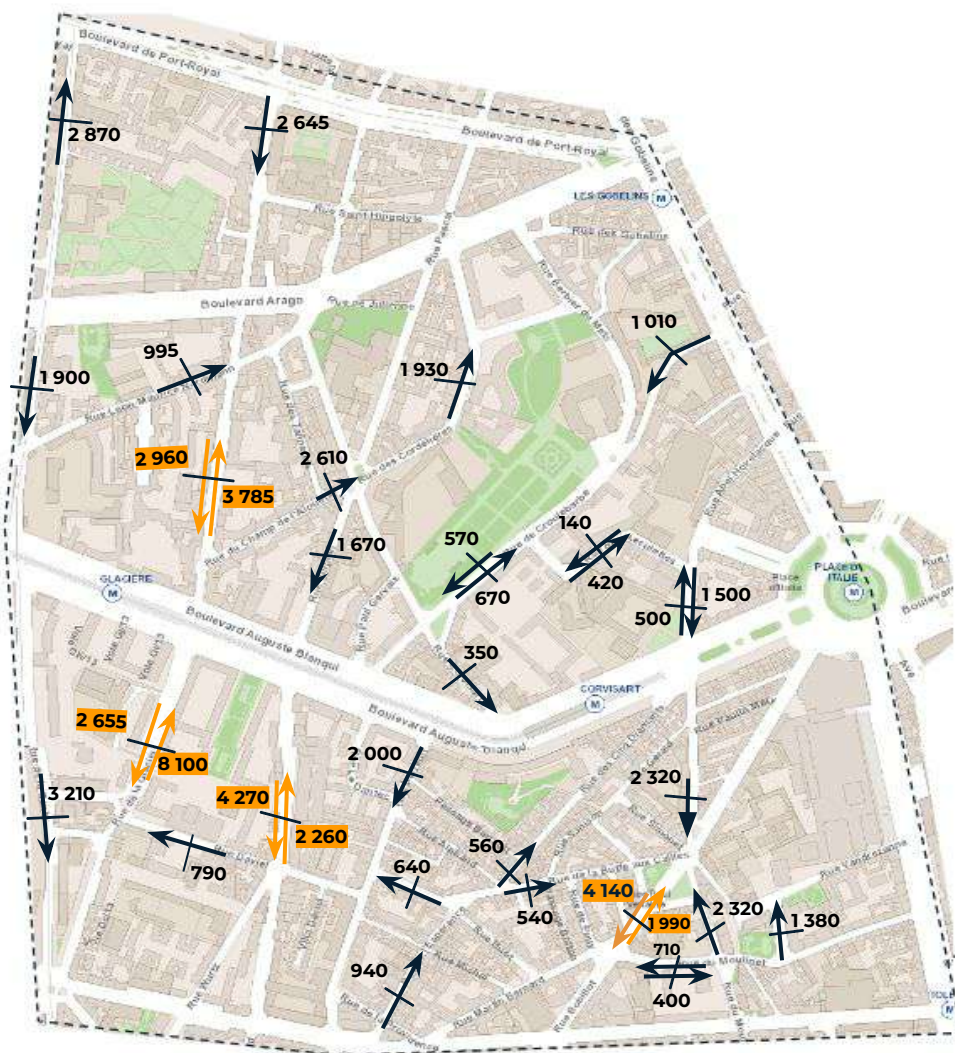
Situation actuelle

- ➔ Sens unique
- ↔ Double sens
- Aire piétonne



Carte des comptages

Trafic en unité de véhicule par jour, dans les deux sens	
< 2 000 véhicules	Zone à très faible trafic
entre 2 000 et 4 000 véhicules	Zone faible trafic
entre 5 000 et 10 000 véhicules	Zone de transit
env 10 000 véhicules	Réseau secondaire du trafic parisien
env 20 000 véhicules	Réseau primaire du trafic parisien



Comptages

1/2

Voie	De / vers	Période de comptage	Synthèse Jours Ouvrés				Synthèse toutes catégories de jours confondus			
			De 00h à 24h		Générale		De 00h à 24h		Générale	
			Moyenne Horaire	Total 00h-24h	HPM	HPS	Moyenne Horaire	Total 00h-24h	HPM	HPS
9 Rue de la Santé	De Impasse de la Santé vers Boulevard de Port-Royal	Du 03/04/23 au 24/04/23	120	2 870	236	156	94	2 250	160	132
Face au 57 Rue de la Santé	De Boulevard Arago vers Rue Léon-Maurice Nordmann	Du 03/04/23 au 24/04/23	79	1 900	222	98	65	1 550	156	89
Face au 140 Rue Léon-Maurice Nordmann	De Rue de la Santé vers Rue de la Glacière	Du 03/04/23 au 24/04/23	41	995	100	76	38	905	80	67
10 Rue de la Glacière	De Boulevard de Port-Royal vers Rue Saint-Hippolyte	Du 03/04/23 au 24/04/23	110	2 645	250	136	102	2 440	186	135
40 Rue de la Glacière	De Rue Léon-Maurice Nordmann vers Rue du Champ de l'Alouette	Du 03/04/23 au 24/04/23	123	2 960	246	144	117	2 800	198	148
Face au 40 Rue de la Glacière	De Rue du Champ de l'Alouette vers Rue Léon-Maurice Nordmann	Du 03/04/23 au 24/04/23	158	3 785	187	332	142	3 410	154	287
31 Rue des Cordelières	De Place Claude Bourdet vers Rue Emile Deslandres	Du 04/04/23 au 24/04/23	81	1 930	158	119	72	1 720	115	108
18 Rue Vulpian	De Place Claude Bourdet vers Boulevard Auguste Blanqui	Du 04/04/23 au 24/04/23	69	1 670	104	137	61	1 460	78	114
63 Rue de Croulebarbe	De Rue Corvisart vers Rue des Reculettes	Du 04/04/23 au 24/04/23	28	670	47	58	23	560	33	48
Face au 63 Rue de Croulebarbe	De Rue des Reculettes vers Rue Corvisart	Du 04/04/23 au 24/04/23	24	570	41	40	20	480	30	34
68 Rue Corvisart	De Rue de Croulebarbe vers Boulevard Auguste Blanqui	Du 04/04/23 au 24/04/23	15	350	24	31	13	300	18	25
9 Rue des Reculettes	De Rue de Croulebarbe vers Rue Abel Hovelacque	Du 05/04/23 au 25/04/23	18	420	25	39	15	360	19	31
Face au 9 Rue des Reculettes	De Rue Abel Hovelacque vers Rue de Croulebarbe	Du 05/04/23 au 25/04/23	6	140	10	11	5	120	8	9
Face au 6 Rue du Champ de l'Alouette	De Rue des Tanneries vers Rue Vulpian	Du 04/04/23 au 24/04/23	109	2 610	204	158	98	2 360	152	147
29 Rue Abel Hovelacque	De Boulevard Auguste Blanqui vers Rue des Reculettes	Du 04/04/23 au 25/04/23	21	500	27	32	19	460	22	28
Face au 29 Rue Abel Hovelacque	De Rue des Reculettes vers Boulevard Auguste Blanqui	Du 04/04/23 au 25/04/23	63	1 500	89	114	56	1 340	69	99
Face au 19 Rue de Croulebarbe	De Avenue des Gobelins vers Rue Berber du Mets	Du 04/04/23 au 24/04/23	42	1 010	110	62	36	860	77	55
11 Rue Henri Michaux	De Rue du Moulinet vers Rue Vandrezanne	Du 03/04/23 au 25/04/23	58	1 380	81	99	55	1 320	64	95

Comptages

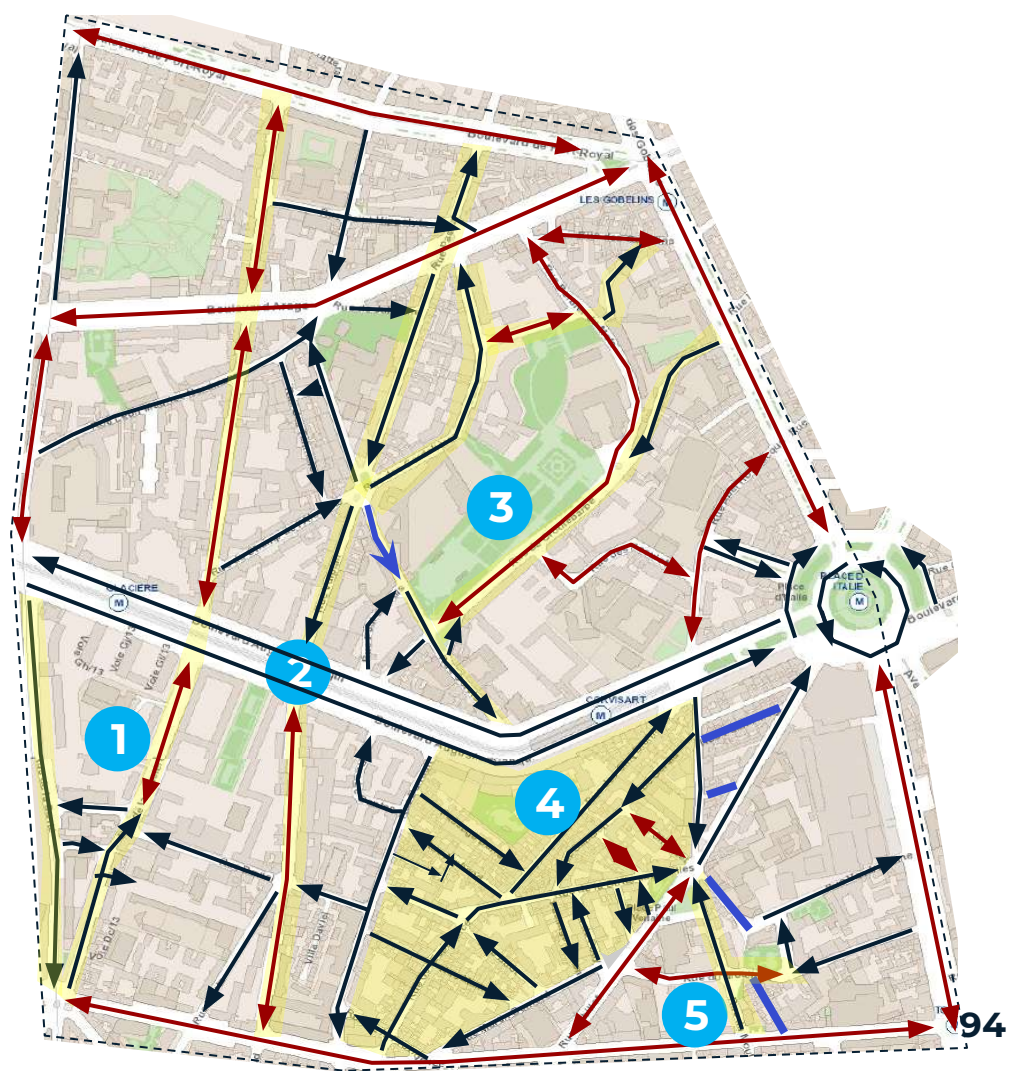
2/2

Voie	De / vers	Période de comptage	Synthèse Jours Ouvrés				Synthèse toutes catégories de jours confondus			
			De 00h à 24h		Générale		De 00h à 24h		Générale	
			Moyenne Horaire	Total 00h-24h	HPM	HPS	Moyenne Horaire	Total 00h-24h	HPM	HPS
Face au 36 Rue du Moulin des Prés	De Rue du Moulinet vers Place Paul Verlaine	Du 03/04/23 au 25/04/23	97	2 320	171	144	91	2 195	134	140
63 Rue du Moulinet	De Rue Bobillot vers Rue du Moulin des Prés	Du 03/04/23 au 25/04/23	17	400	26	36	15	370	20	31
Face au 63 Rue du Moulinet	De Rue du Moulin des Prés vers Rue Bobillot	Du 03/04/23 au 25/04/23	29	710	50	47	28	670	39	46
57 Rue Bobillot	De Rue du Moulinet vers Place Paul Verlaine	Du 03/04/23 au 25/04/23	83	1 990	147	136	75	1 810	113	125
Face au 57 Rue Bobillot	De Place Paul Verlaine vers Rue du Moulinet	Du 03/04/23 au 25/04/23	172	4 140	227	310	158	3 785	179	276
Face au 23 Rue du Moulin des Prés	De Rue du Père Guérin vers Rue Simonet	Du 03/04/23 au 25/04/23	97	2 320	119	175	89	2 130	96	157
19 Rue de la Butte aux Cailles	De Rue des cinq Diamants vers Rue Samson	Du 03/04/23 au 25/04/23	23	540	35	36	20	480	28	31
53 Rue des cinq Diamants	De Rue Alphand vers Passage Barrault	Du 03/04/23 au 25/04/23	23	560	37	33	21	510	29	31
Face au 12 Rue de l'Espérance	De Rue de la Providence vers Rue Michal	Du 03/04/23 au 25/04/23	39	940	63	58	36	865	50	55
Face au 29 Rue de la Butte aux Cailles	De Rue de l'Espérance vers Rue Barrault	Du 04/04/23 au 25/04/23	27	640	50	41	23	560	39	36
Face au 5 Rue Barrault	De Boulevard Auguste Blanqui vers Rue le Dantec	Du 05/04/23 au 25/04/23	83	2 000	124	162	75	1 810	97	140
Face au 19 Rue Vergniaud	De Boulevard Auguste Blanqui vers Rue Daviel	Du 04/04/23 au 25/04/23	178	4 270	395	239	160	3 830	292	233
19 Rue Vergniaud	De Rue Daviel vers Boulevard Auguste Blanqui	Du 04/04/23 au 25/04/23	94	2 260	121	204	83	2 000	96	171
Face au 35 Rue Daviel	De Rue Vergniaud vers Rue de la Glacière	Du 04/04/23 au 25/04/23	33	790	59	56	30	710	46	50
69 Rue de la Glacière	De Rue Daviel vers Boulevard Auguste Blanqui	Du 03/04/23 au 24/04/23	338	8 100	568	435	323	7 740	458	436
90 Rue de la Glacière	De Boulevard Auguste Blanqui vers Rue Daviel	Du 03/04/23 au 24/04/23	111	2 655	154	173	101	2 420	120	159
Face au 121 Rue de la Santé	De Boulevard Arago vers Rue Boutin	Du 03/04/23 au 24/04/23	134	3 210	178	267	115	2 760	137	224

Principaux itinéraires étudiés




- 1 Santé, Glacière
- 2 Pascal, Vulpian, Vergnaud
- 3 Abords Square Le Gall
- 4 Butte
- 5 Abords Jardin de la Montgolfière

Double sens	↔
Sens unique	→
Aire piétonne	—






Etudes plan de circulation

Existant

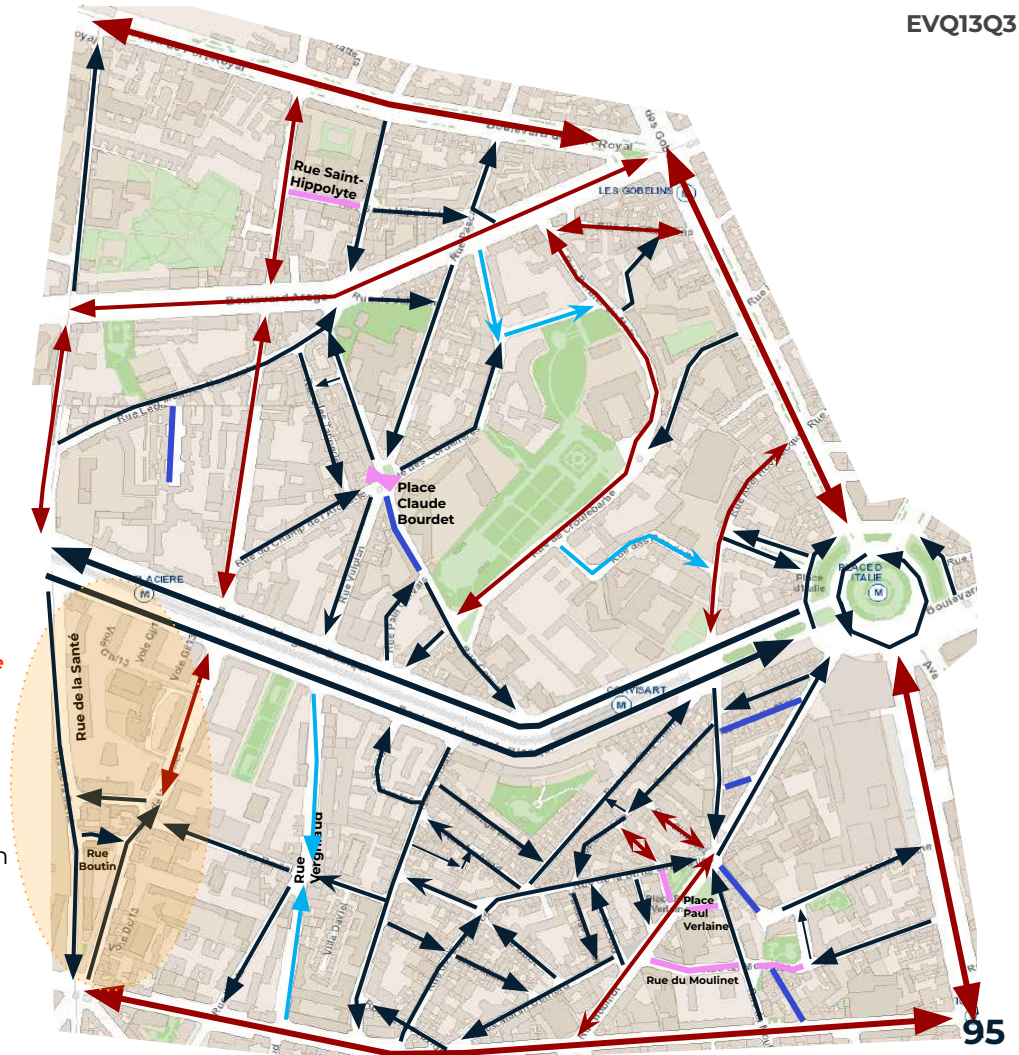
-  Double sens
-  Sens unique
-  Aire piétonne

Etude plan de circulation :

-  Changement de sens
-  Couloir bus
-  Aménagement espaces publics avec étude de piétonnisation

NB :
Inversion de la rue Vergniaud pour l'itinéraire cyclable Nord-Sud.

Secteur à l'étude



03. Les prochaines étapes de la démarche

Embellir votre quartier 13e - Calendrier prévisionnel

	2023				2024				2025			
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
Q3	Concertation générale											
				Concertation spécifique (selon projets)								
		Etudes										
						Travaux						

Concertations spécifiques à venir sur certains projets :



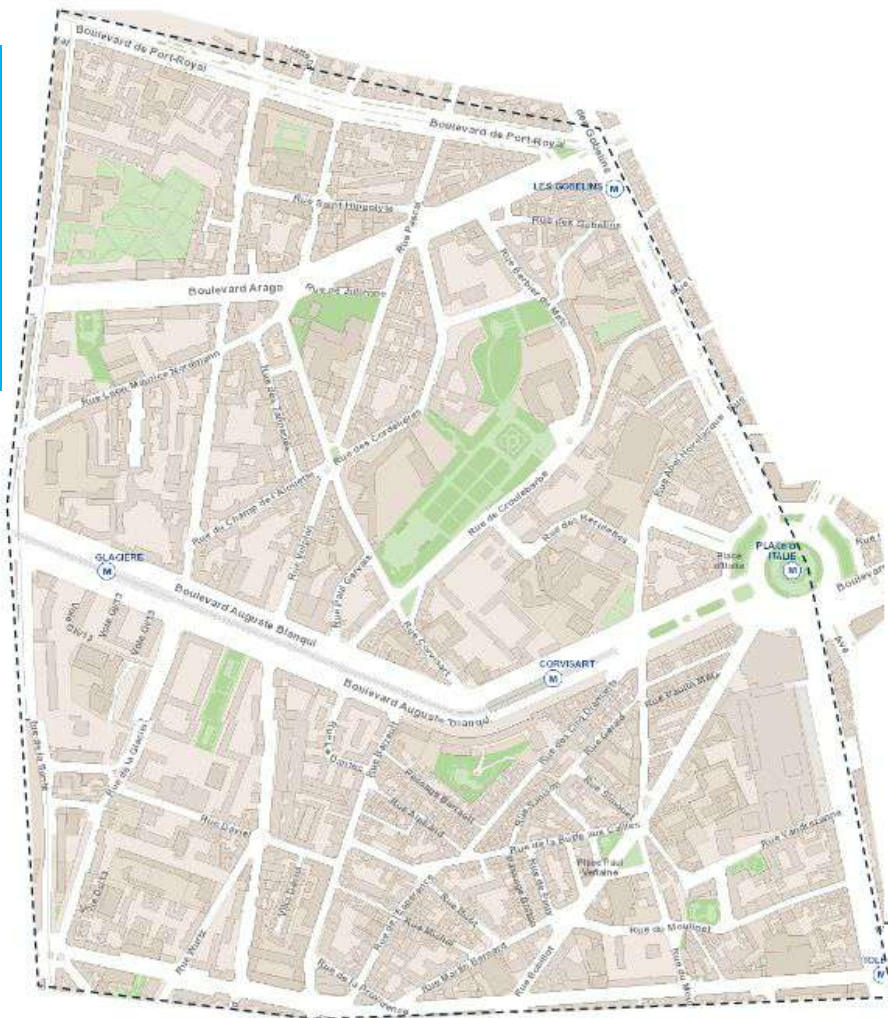
- **Rue Aux Enfants Corvisart**
- **Rue Aux Enfants Croulebarbe**
- **Boulevard Auguste Blanqui**
- **Place en hommage aux femmes victimes de violence**
- **Itinéraire cyclable Nord-Sud**

- ❑ Inscrivez vous à la **newsletter** du 13e : en cliquant [ICI](#) ou sur le site mairie 13e
- ❑ Rejoignez votre **conseil de quartier** : en envoyant un mail à : cq13@paris.fr
- ❑ **Vos demandes** sur la démarche : contactez nous : embellir13@paris.fr



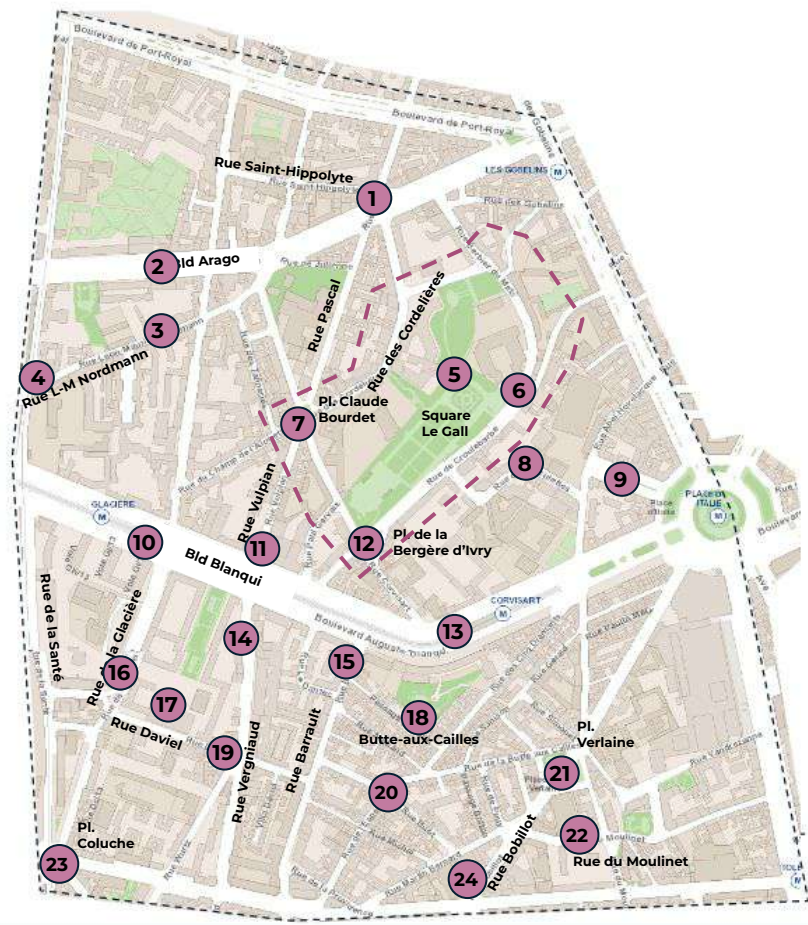
13e
Quartier 3
Croulebarbe
Butte-aux-Cailles

Merci
pour votre
attention



Annexe concertation : ensemble des principaux lieux et thèmes

- 1 Carrefour Arago/Pascal/Saint-Hippolyte**
Apaisement du trafic, réduire la chaussée, améliorer l'accessibilité piétonne et végétaliser
- 2 Bld Arago**
Désencombrer les panneaux publicitaires
- 3 Rue Léon-Maurice Nordmann**
Ajout d'assises, améliorer chaussée (éclaircir), apaiser circulation et végétaliser
- 4 Carrefour Dolent/Santé/Nordmann**
Apaisement du trafic, améliorer cheminement piéton et PMR aux abords de l'école
- 5 Abords du square Le Gall**
Mettre en zone de rencontre ou apaiser la circulation, sécuriser les abords d'écoles, végétaliser
- 6 Place en Hommage des femmes victimes de violences**
Végétaliser, valoriser les potentiels symbolique, patrimonial, culturel et social de la place
- 7 Place Claude Bourdet**
Revoir circulation, fermer la traversée Pascal/Vulpian, apaiser, végétaliser
- 8 Rue des Reculettes**
Apaisement du trafic, ajout d'arceaux vélos, améliorer cheminement piéton
- 9 Av. de la Soeur Rosalie**
Apaisement du trafic, extension des trottoirs et végétalisation (pavés enherbés & pieds d'arbres)
- 10 Bld Blanqui**
Réguler circulation et nuisances sonores via enrobées phoniques et radars + bus électriques, sécuriser passage piéton aux arrêts de bus et élargir voies vélos
- 11 Axe Vergniaud/Vulpian/Pascal**
Apaiser circulation, Vélorue ou améliorer parcours cyclable et cheminement piéton
- 12 Place de la Bergère d'Ivry**
Végétaliser les pieds d'arbres + Fontaine Wallace/kiosque, enterrer le conteneur, hommage à C. Claudel



- 13 Métro Corvisart**
Aménagement dessous du métro assises ou mobilier sportif, végétalisation et revoir l'espace déchets organiques
- 14 Rue Vergniaud**
Apaisement de la circulation, végétalisation, notamment en retravaillant l'intersection avec la rue Auguste Lançon
- 15 Rue Barrault**
Améliorer le cheminement piéton, supprimer un côté de stationnement, créer des espaces poubelles, (mettre en zone de rencontre)
- 16 Rue de la Glacière**
Apaisement de la circulation, végétalisation des murs, amélioration parcours piéton et cyclable (extension trottoirs - marché & école et sécurisation des traversées)
- 17 Rue Daviel**
Apaisement du trafic et végétaliser, aménager le carrefour avec les rues Wurtz et Vergniaud
- 18 Butte aux Cailles**
Apaiser trafic, ajout de marquage au sol et signalétique Zone de rencontre, améliorer cheminement piéton
- 19 Place Milena Salvini**
Revoir l'aménagement de la place, extension de trottoir
- 20 Place de la Commune**
Apaisement de la circulation, amélioration des cheminement piétons et cyclables,
- 21 Place Verlainne**
Améliorer traversée, végétaliser, piétonner, déplacer les arceaux vélos
- 22 Rue Bobillot**
Apaiser trafic, refaire voie vélo
- 23 Place Coluche/Santé/Glacière**
Réaménagement et végétalisation
- 24 Rue du Moulinet**
Amélioration de l'éclairage et végétalisation