



Avancement Projet Piste bd Malesherbes – 8^e



Septembre 2023

Sommaire

01 Présentation

02 Diagnostic

03 Solutions

04 Projet

05 Planning Phasage

01

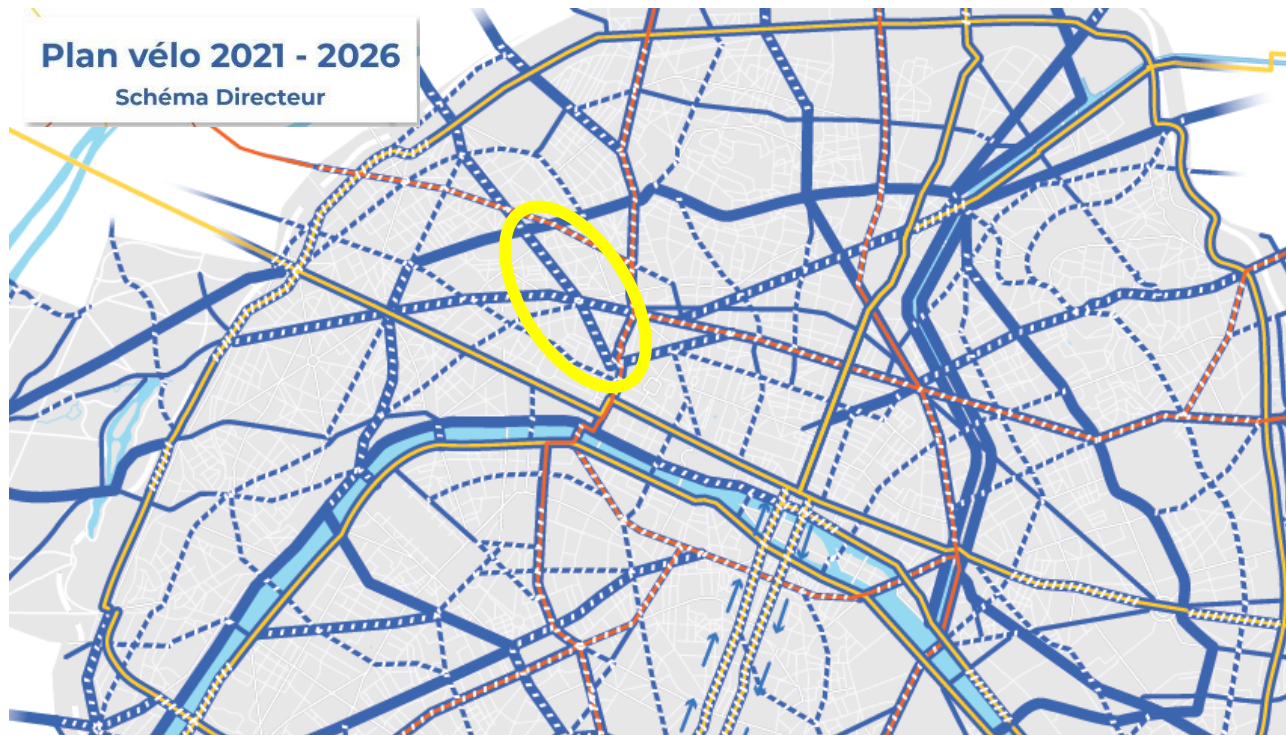
Présentation

Présentation

Inscription du projet dans le réseau parisien/métropolitain

Axe principal du plan vélo.

L'axe s'inscrit dans le réseau du vélopolitain (V3) et permet une liaison aux réseaux sécants (C2, C3).



Présentation

Situation



Portion du 8^{ème} du bd Malesherbes entre la place de la Madeleine et le bd de Courcelles

Le linéaire fait environ 1 500m.

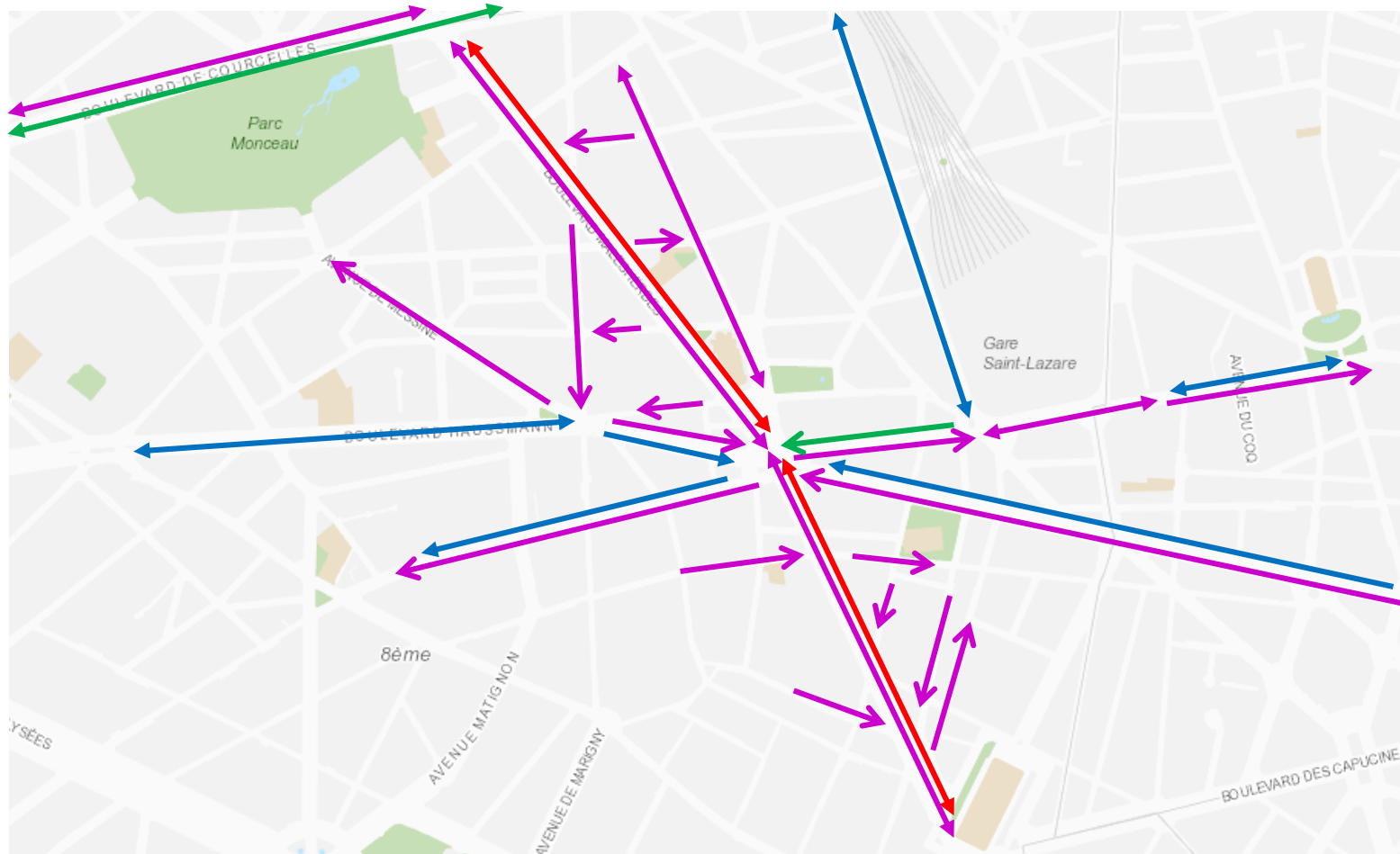
Source : <https://map.blitzortung.org>

Présentation

Voies de circulation actuelles

Bd. Malesherbes

- Couloir Bus
- Circulation générale
- Piste cyclable
- Bande cyclable



Présentation

Réseau cyclable actuel

Bd. Malesherbes



Présentation

Éléments de programme

Objectifs du projet

- **Créer une piste cyclable sur un axe du réseau principal du Plan Vélo**
- Réaliser une portion de la **ligne V3 du Vélopolitain**
- Créer un itinéraire sécurisé et cohérent pour les cyclistes
- Permettre une liaison avec le réseau sécant (C2) et assurer la connexion avec les rues adjacentes

02

Diagnostic

Diagnostic

Coupes



De la Place de la Madeleine au boulevard de Courcelles, le linéaire est d'environ 1 500 mètres et est majoritairement en pavés.

La largeur:

- de façade à façade est d'environ 35 mètres sur l'ensemble du linéaire
- de chaussée : entre 18m à 23m
- de trottoir plus de 6m

Diagnostic

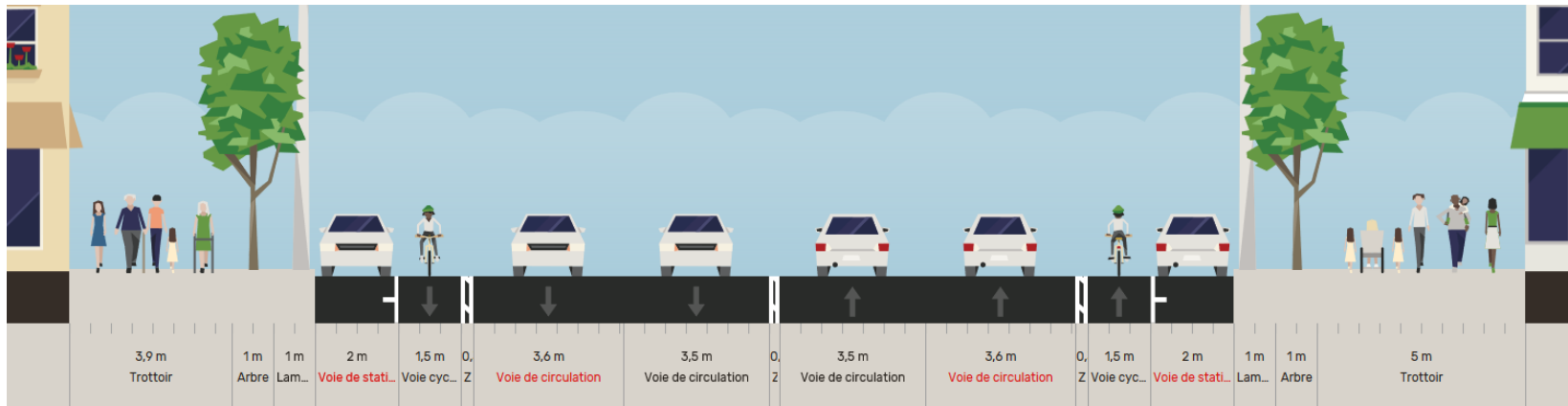


Situation actuelle : Axe à 50km/h

- 2 x 2 files de circulation (pas de CB)
- 2 bandes cyclables
- 2 zones de stationnement

Les deux bandes cyclables sont régulièrement neutralisées par des livraisons/voitures en double file

Impair/Ouest



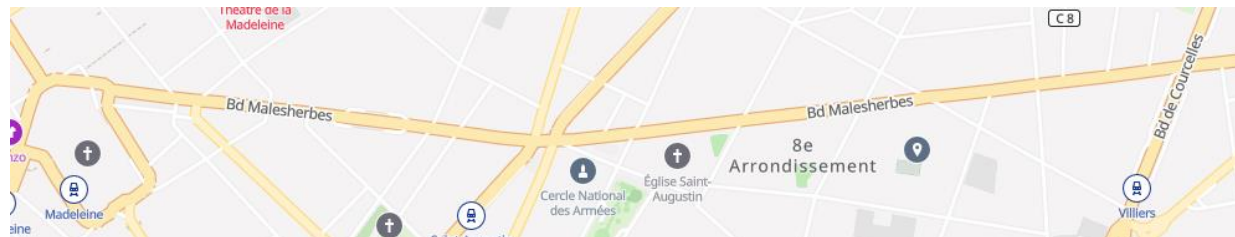
Pair/Est

03

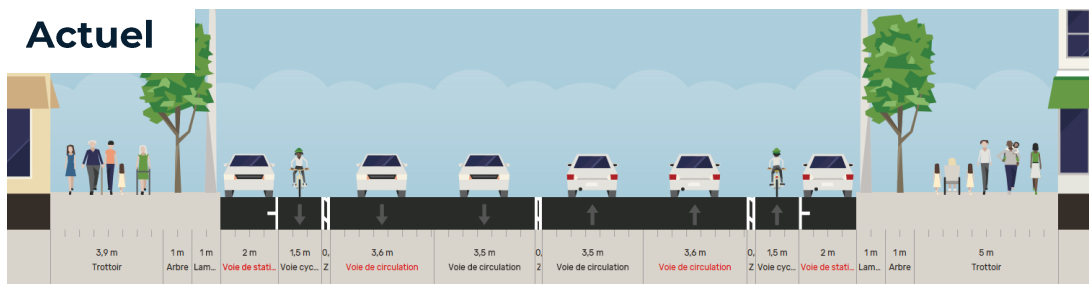
Solutions

Solutions

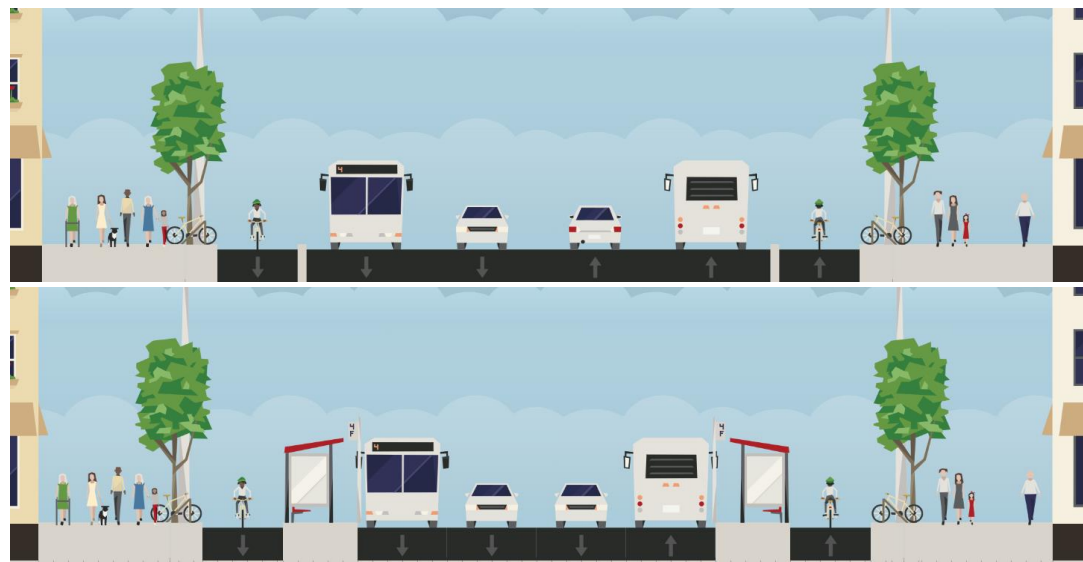
Plans/Coupes



Actuel

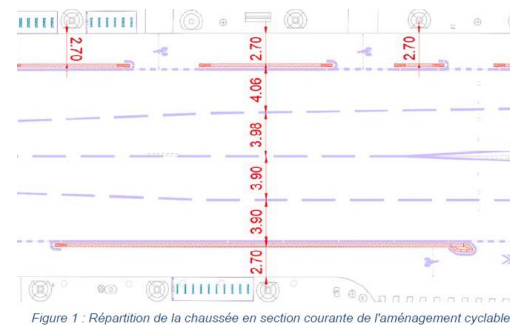


Projet



Éléments:

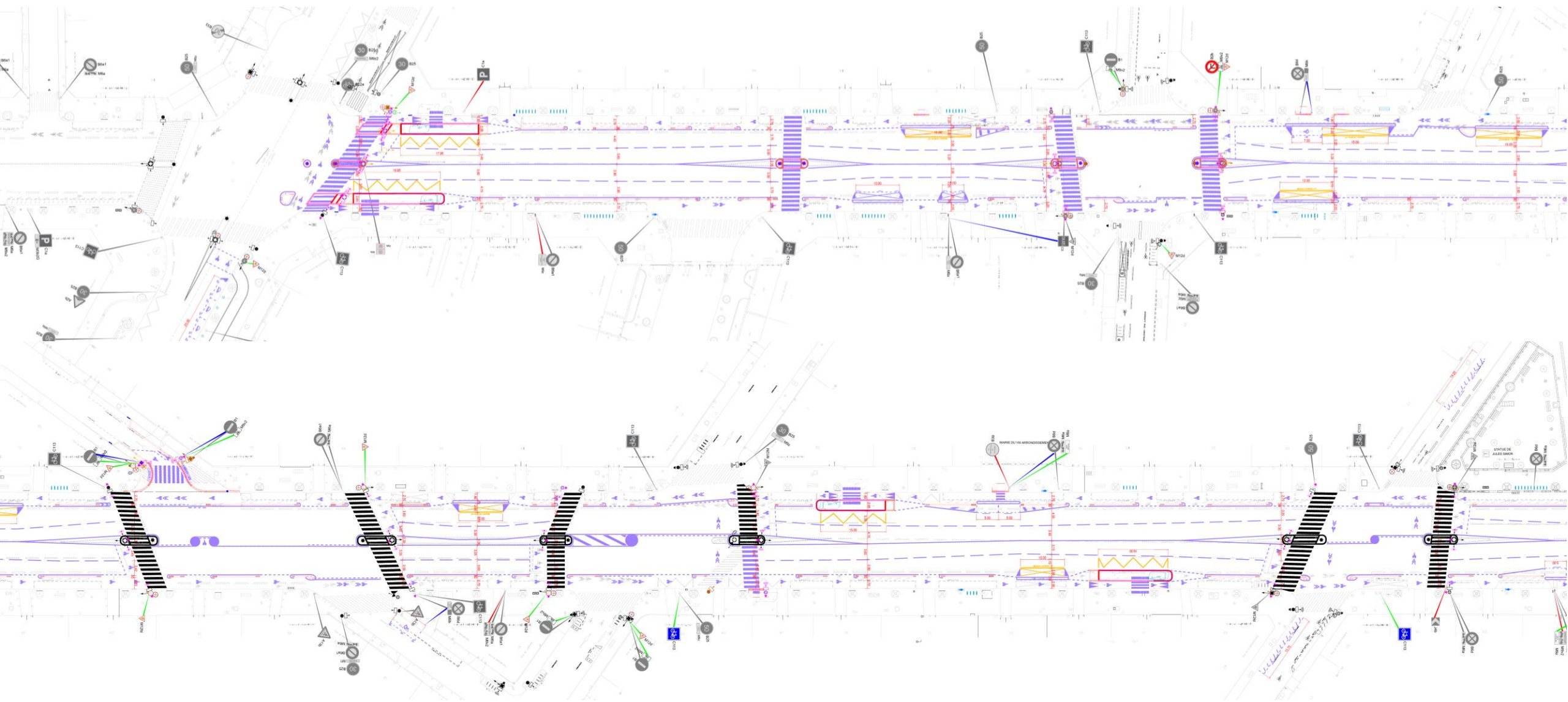
- Assurer une symétrie sur l'axe
- Pistes cyclables bilatérales entre 2,7 et 2m de large avec séparateur granit
- Maintien d'un double flux de circulation bidirectionnel
- Point d'arrêt bus avec quai déporté
- Bande technique avec Zone de Livraison, GIC GIG, Taxi
- Suppression du stationnement



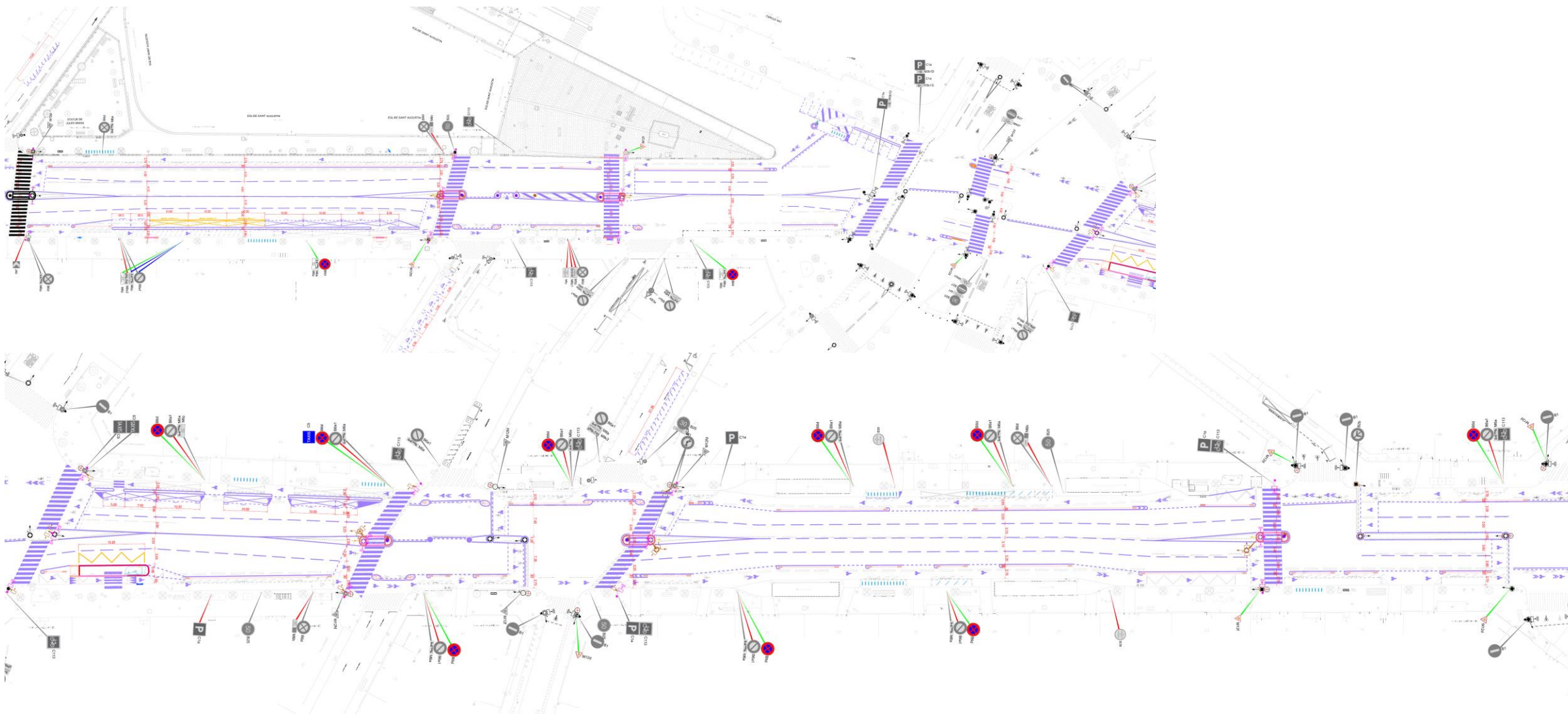
04

Plan projet

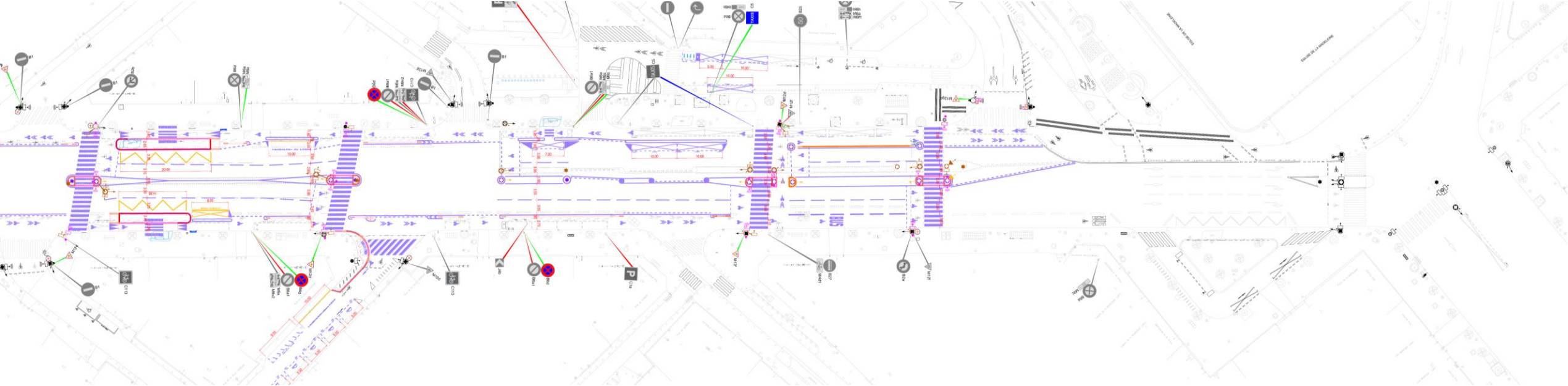
Projet Boulevard Malesherbes de Courcelles à Bienfaisance



Projet Boulevard Maiesherbes de Saint Augustin à d'Anjou



Projet Boulevard Malesherbes d'Anjou à Madeleine



05

Planning phasage

Planning

- Travaux amélioration des traversées piétonnes de 4 carrefours:

- LISBONNE / MALESHERBES / MIROMESNIL
 - BIENFAISANCE / MALESHERBES
 - LAVOISIER / MALESHERBES / MATHURINS / ROQUEPINE
 - ANJOU / CHAUVEAU LAGARDE / MALESHERBES
- Début des travaux : Septembre 2023 durée 2mois

- Travaux tronçon 1 de Courcelles à St Augustin

- Début des travaux : mi-Novembre durée 5mois

- Travaux tronçon 2 de St Augustin à Madeleine

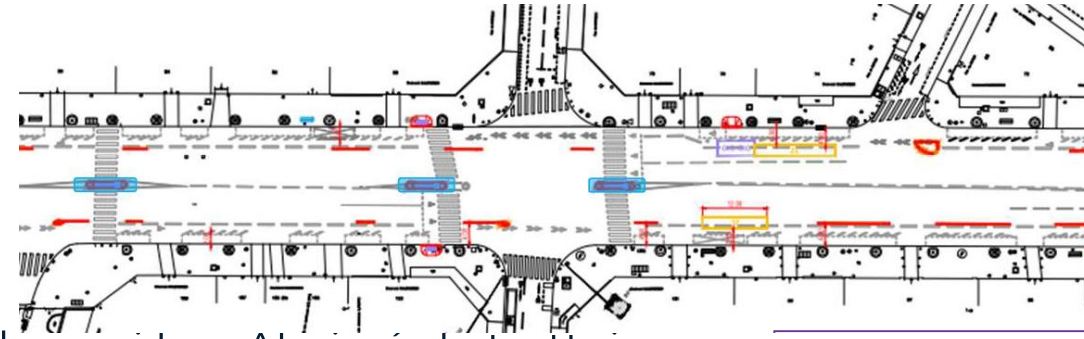
- Début des travaux : Mi-Janvier 2024 5mois

Fin des travaux mai 2024

Principe de phasage travaux

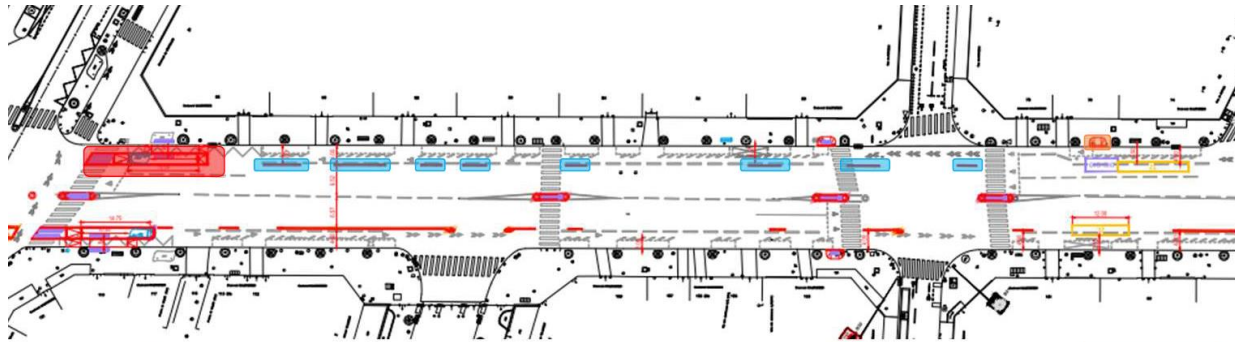
Phase 1: Construction des refuges et socles au centre de la voie.

Circulation maintenue avec une voie de chaque côté



Phase 2 : Construction des séparateurs et des ilots côté pair et du quai bus Abaissé de trottoir.

Circulation maintenue avec transformation de la double voie sud -> nord en piste cyclable provisoire et passage de l'autre double voie en 2 voie de sens opposé



Phase 3 : Construction des séparateurs et des ilots côté impair et du quai bus. Abaissé de trottoir.

Circulation maintenue avec transformation de la double voie nord -> sud en piste cyclable provisoire et passage de l'autre double voie en 2 voie de sens opposé

