

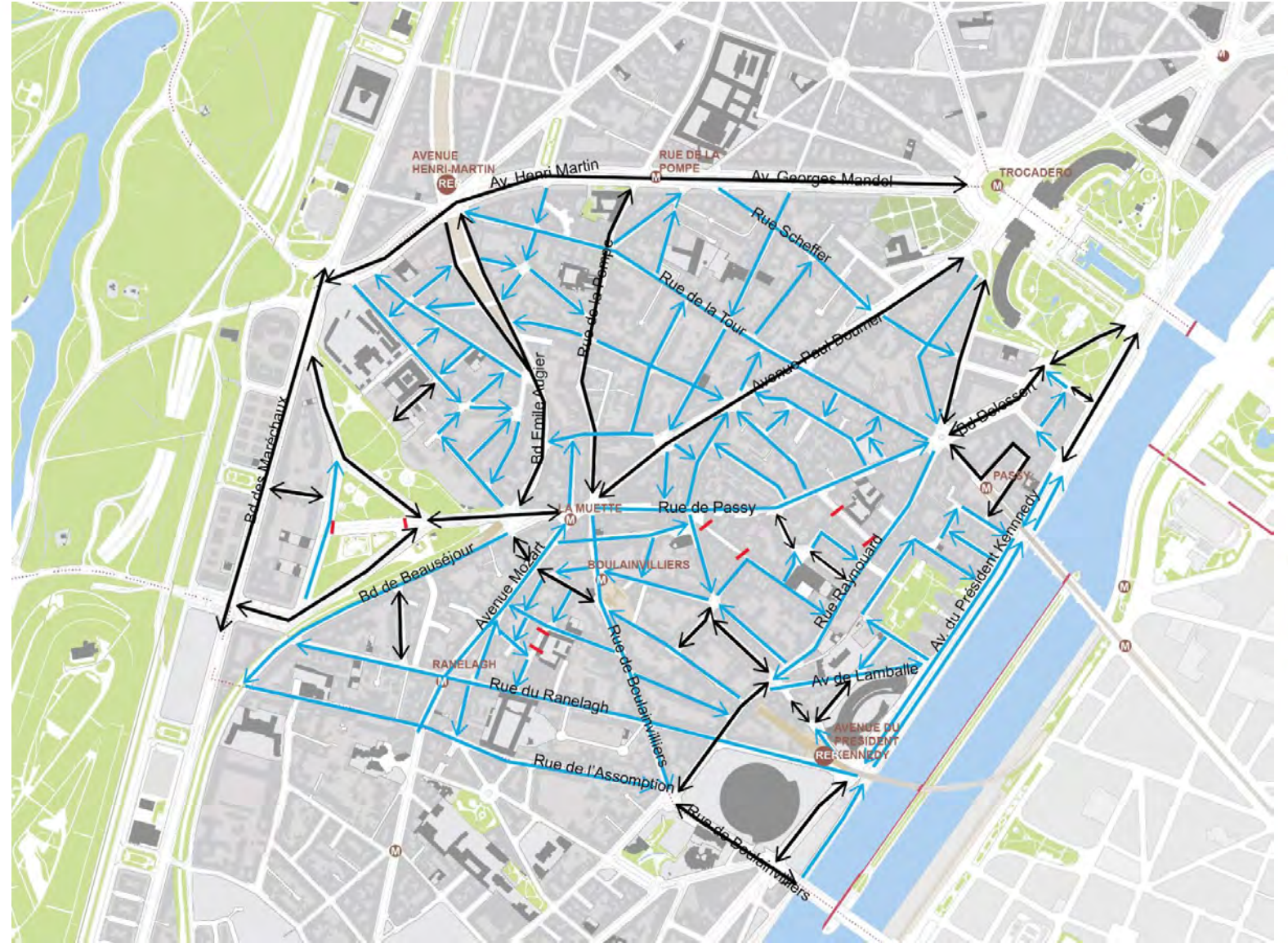
02

Diagnostic des mobilités

La quartier est desservi par les lignes de métro 9, 6 et le RER C ainsi que plusieurs lignes de bus



Plan de circulation

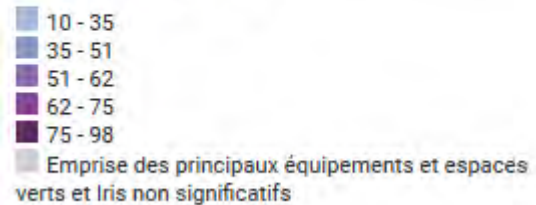


Plus de la moitié des ménages possèdent au moins une voiture

33% des ménages possèdent une voiture à Paris

Environ 55% dans le quartier

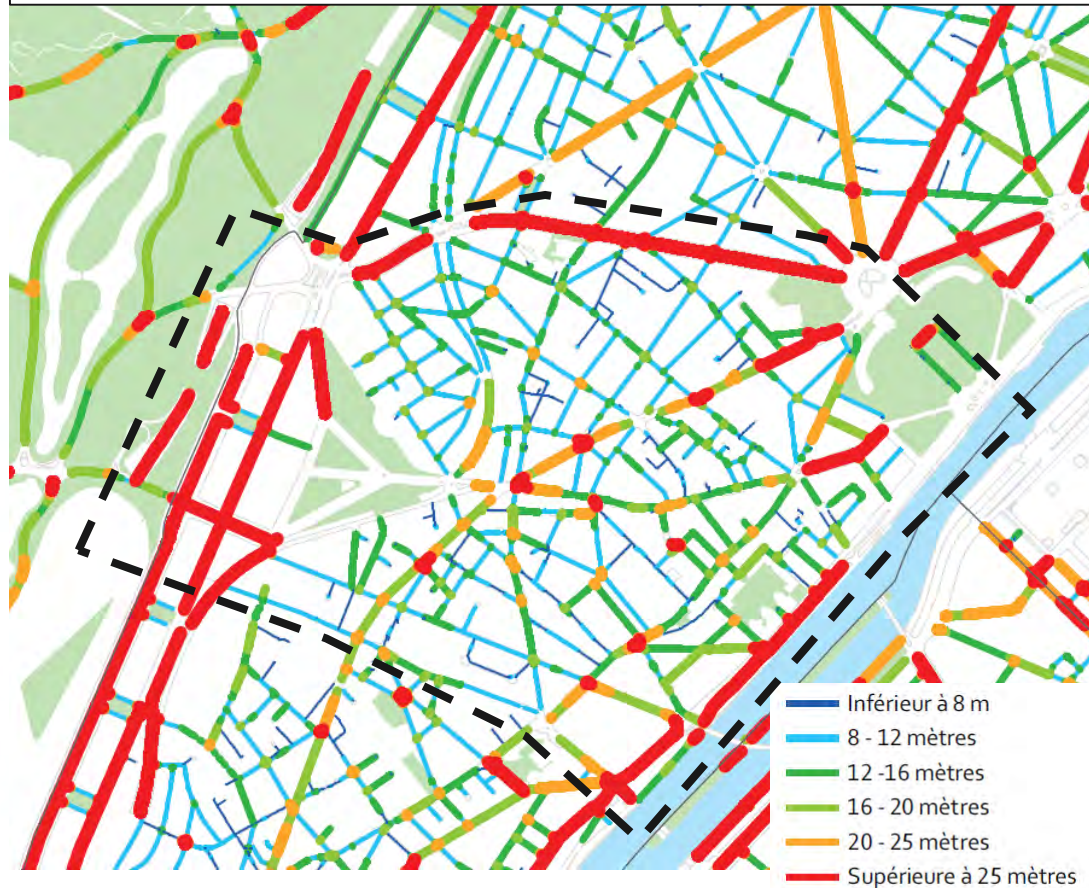
Ménages ayant une voiture ou plus (% du total des ménages de l'Iris en 2018) :



Largeur des rues et trafic routier

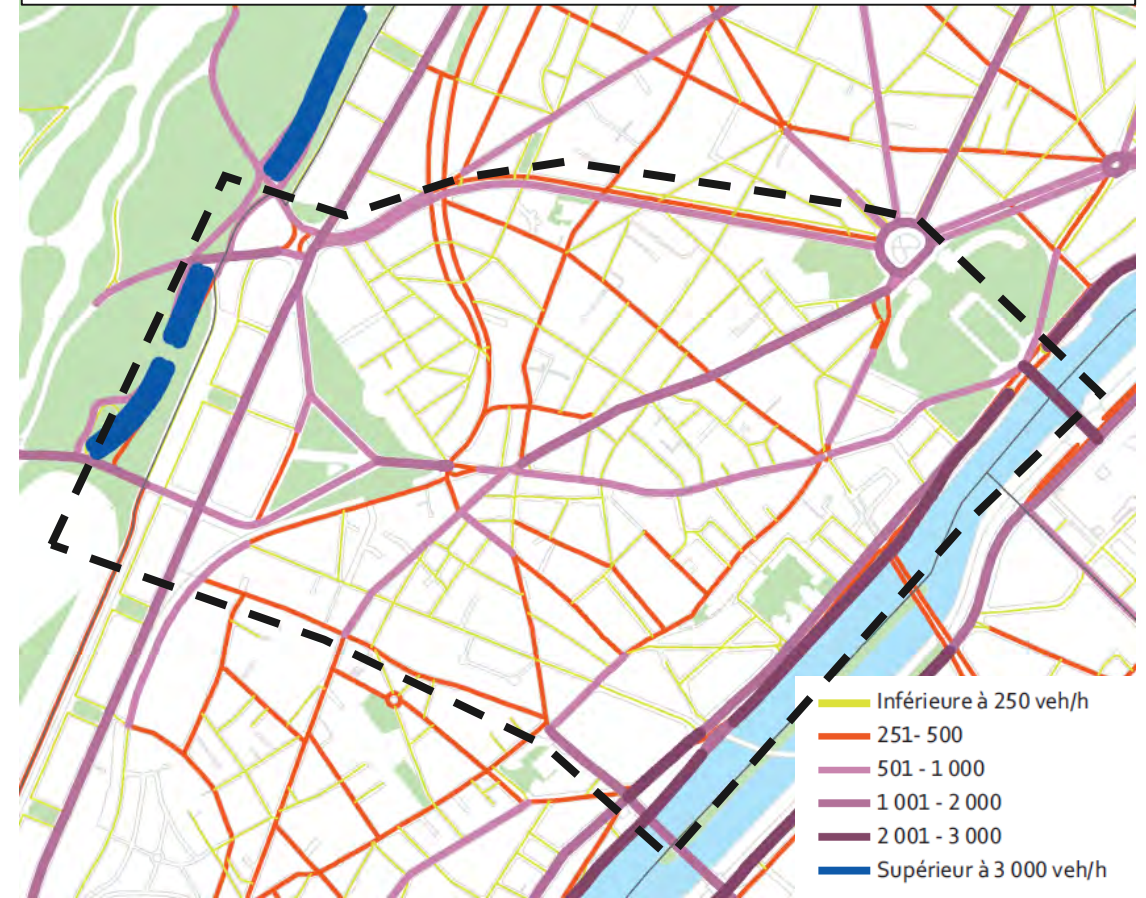
Le quartier est traversée par plusieurs axes servant de transit à l'échelle parisienne.

Largeur des rues (façade à façade)



Sources : Ville de Paris, Apur

Trafic routier (véhicules /h)

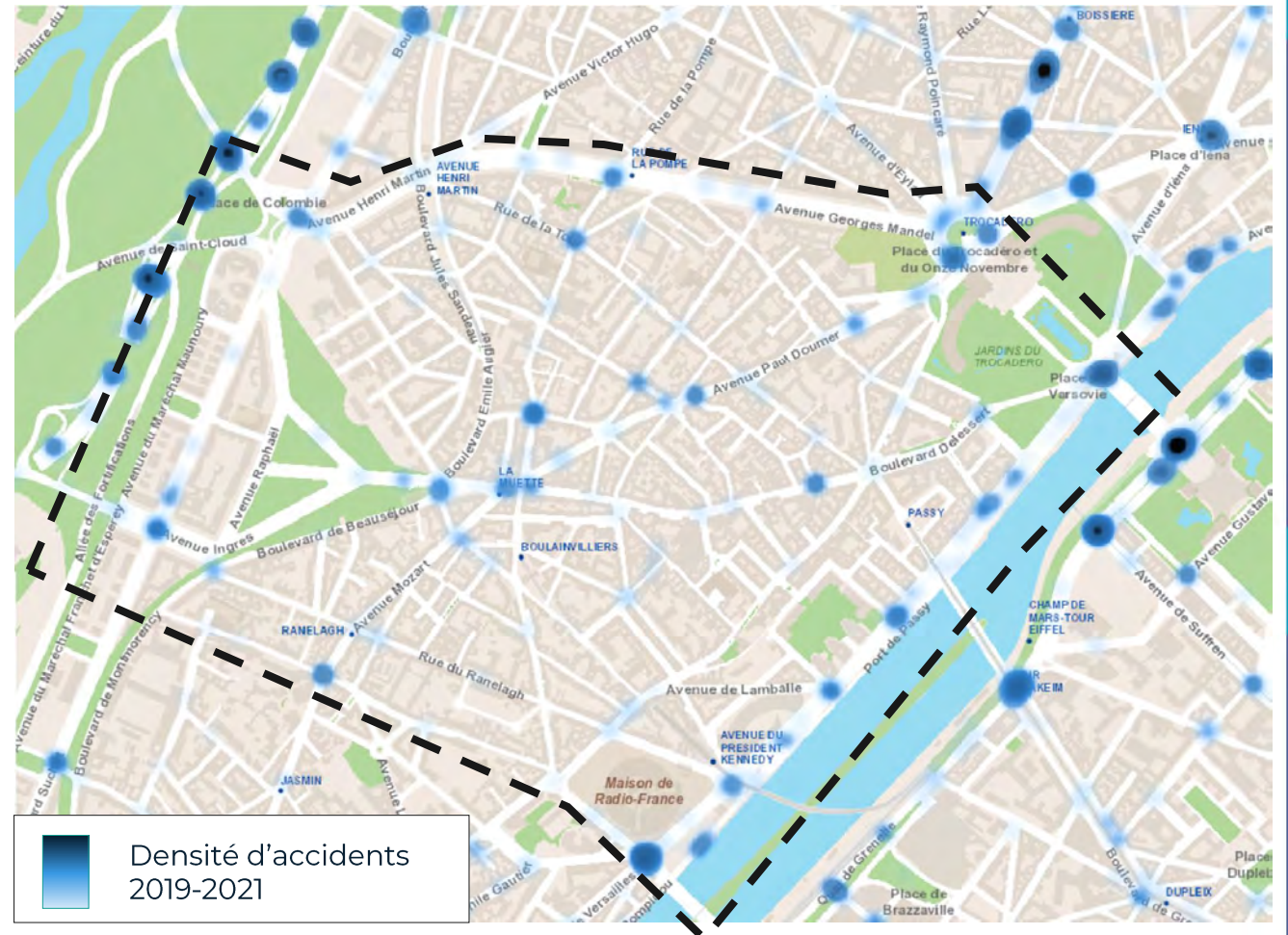


Source : Ville de Paris

Accidentologie 2019-2021

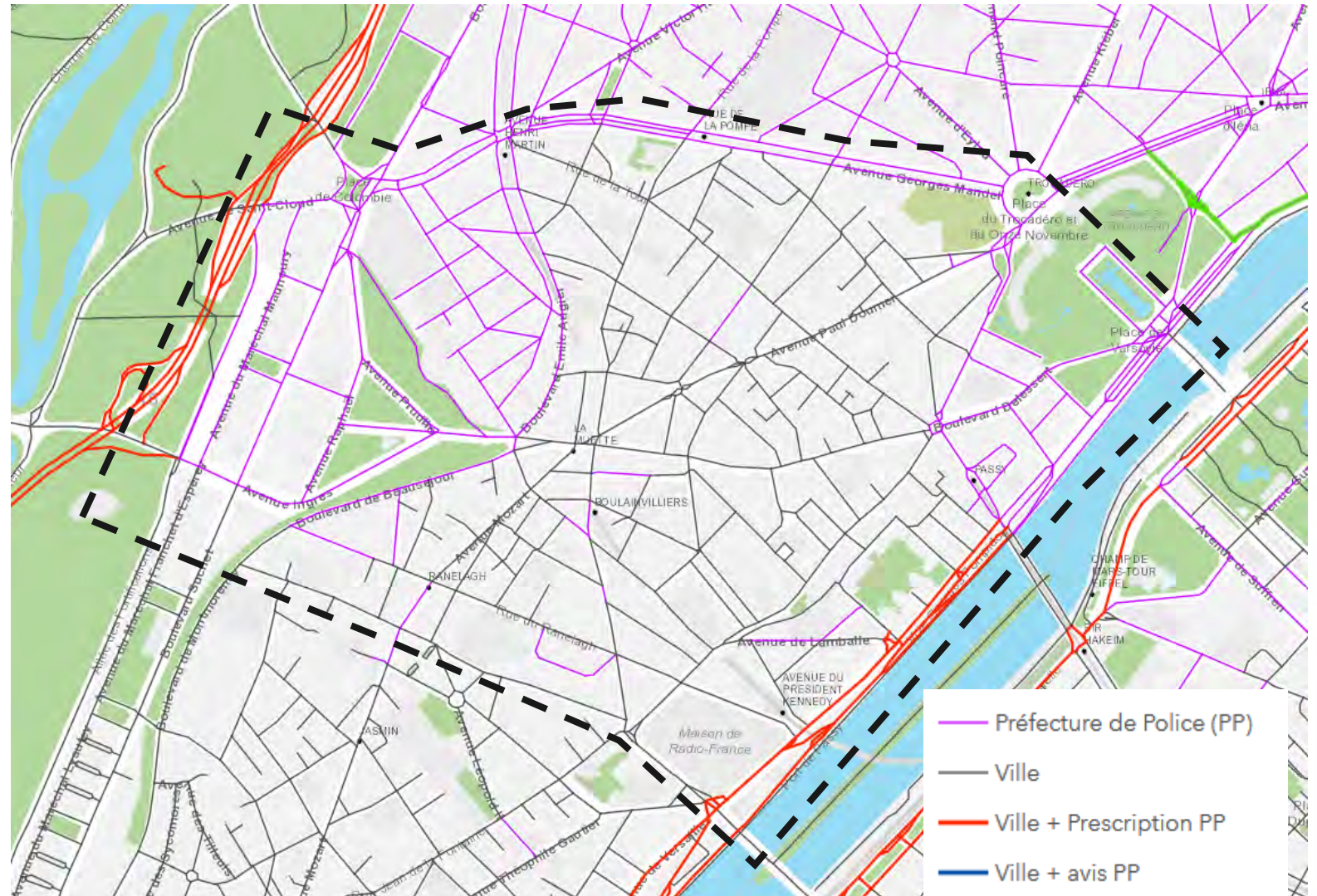
Les accidents sont essentiellement localisés aux grosses intersections :
Place de Varsovie, place du Trocadéro, place Clément Ader

Il y a eu peu d'accident grave sur les trois dernières années répertoriées.



Compétences des voies

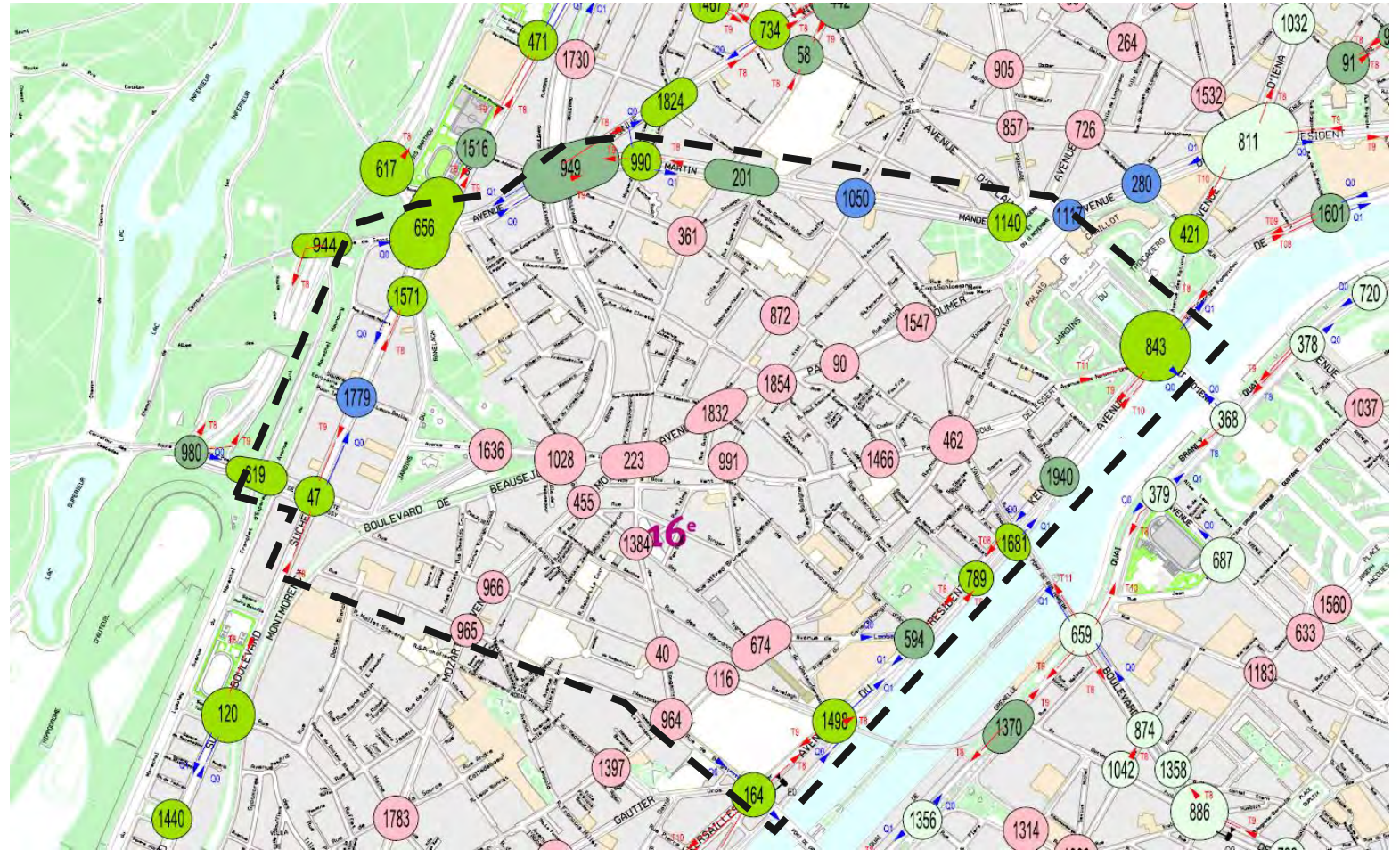
Plusieurs secteurs du quartier sont de la compétence de la préfecture de police notamment autour du Trocadéro, du quartier des ambassades et du jardin du Ranelagh.



Carrefours équipés de signalisation lumineuse tricolore

La signalisation est présente en particuliers sur les grands axes, Avenue Paul Doumer, Rue de Passy, Avenue Mozart etc.

Beaucoup de petites rues ne sont pas équipées en signalisation lumineuse tricolore.



Déplacements cyclables

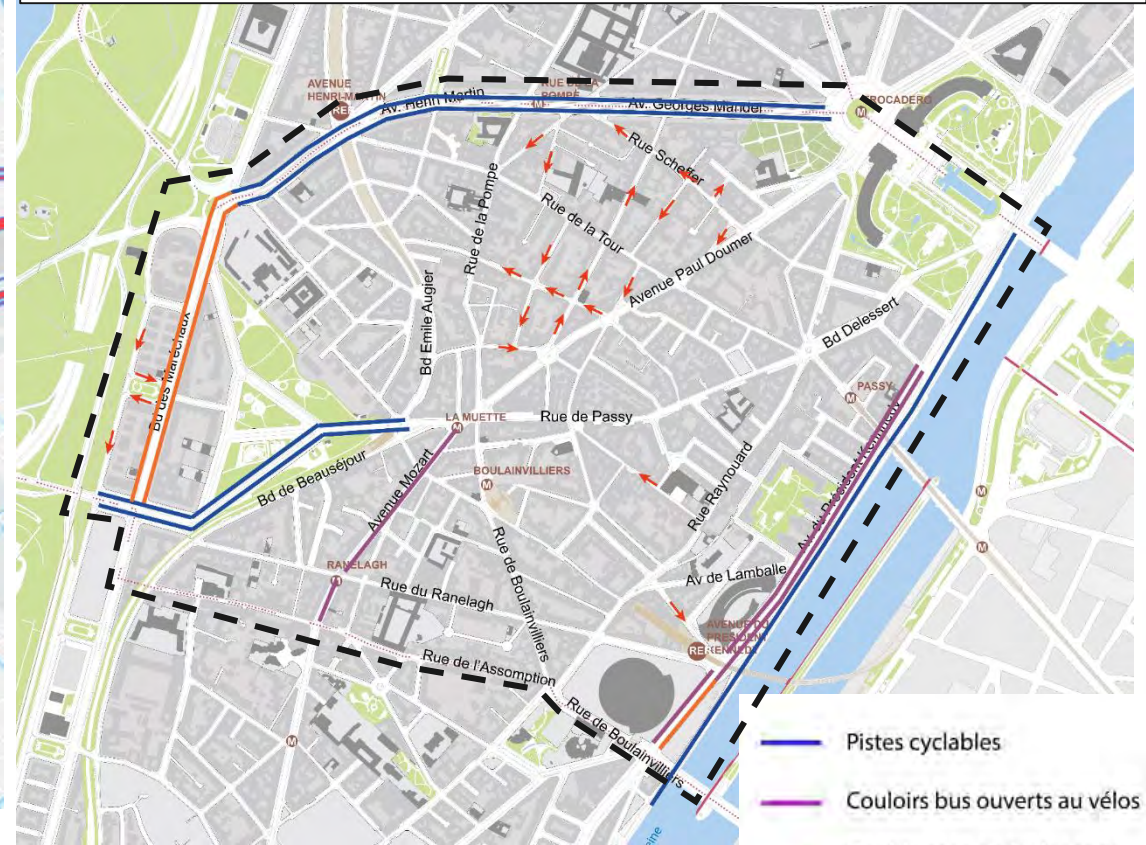
Peu d'aménagements cyclables présents dans le quartier les traversées Est-Ouest sont néanmoins très fréquentés par les cyclistes




Carte de Chaleur des sollicitations cyclistes



Forte fréquentation  Faible fréquentation

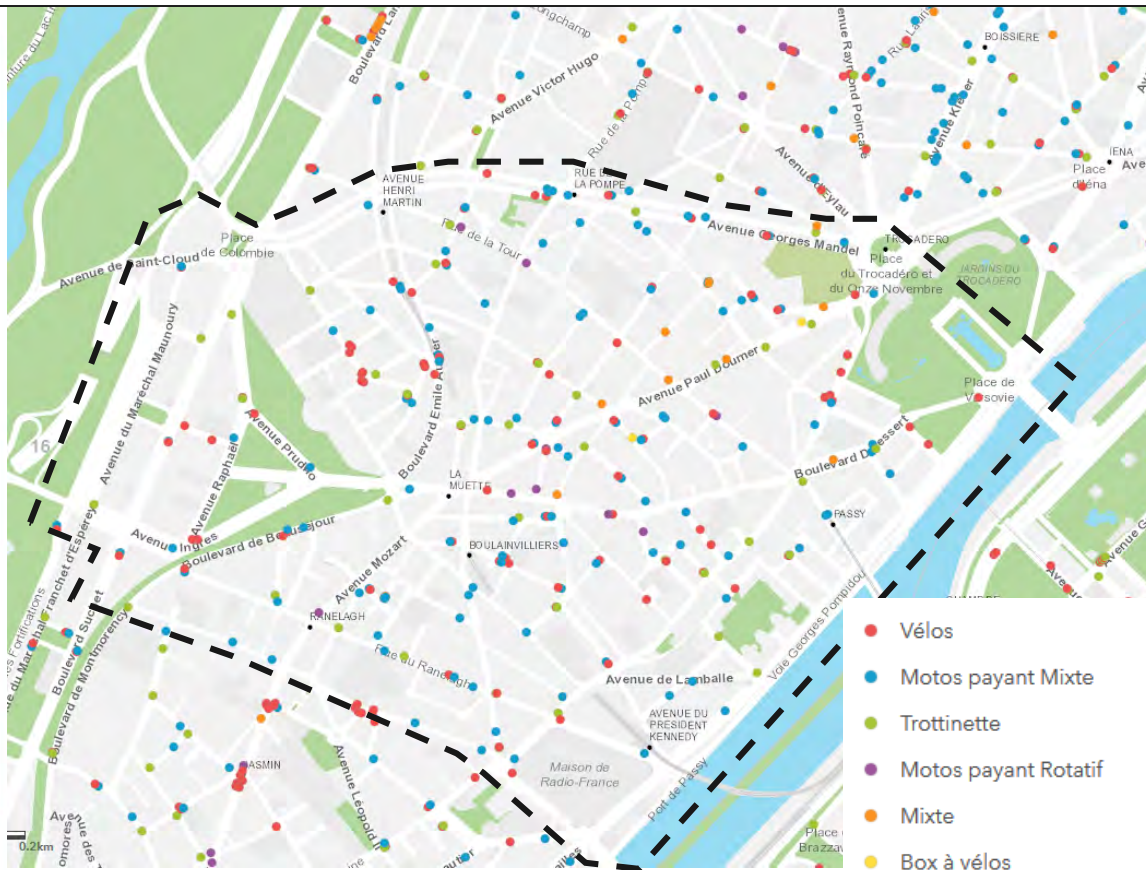
Itinéraires cyclables



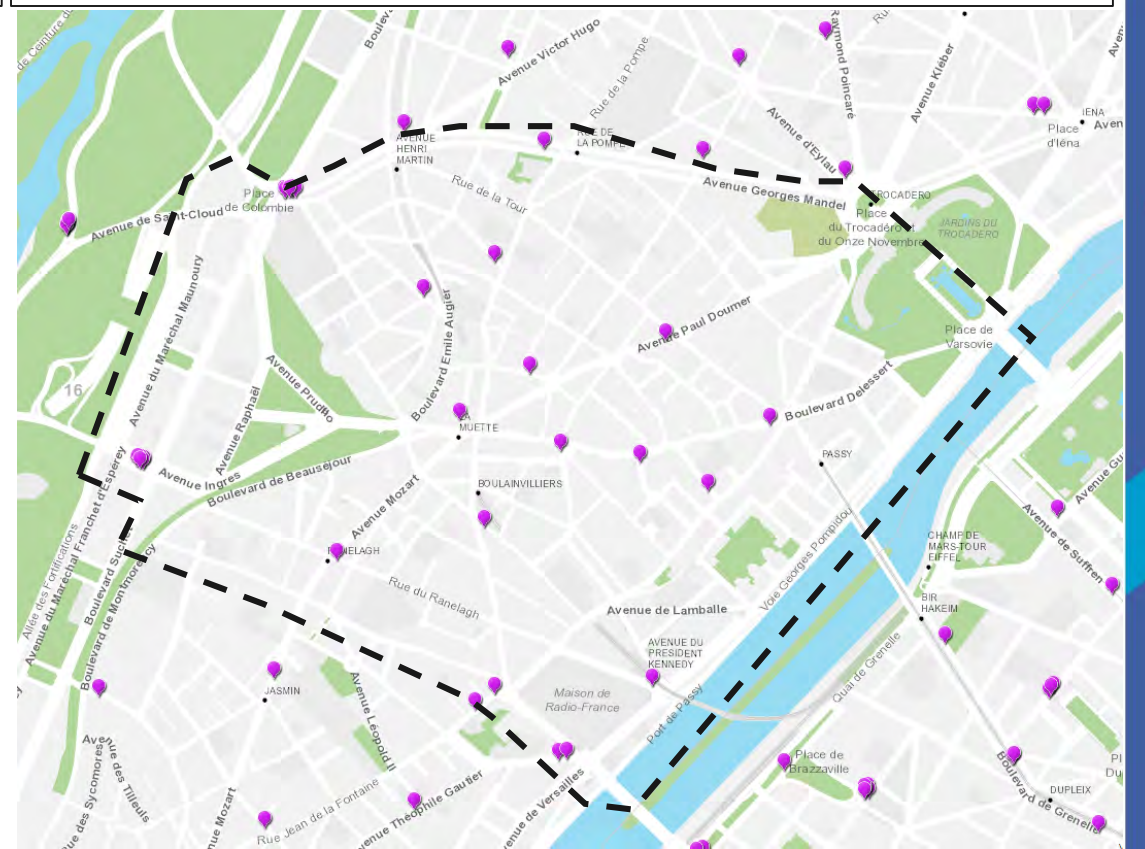
-  Pistes cyclables
-  Couloirs bus ouverts au vélos
-  Double sens cyclables sans marquage continu

Stationnement des deux roues

Stationnement des deux roues en surface



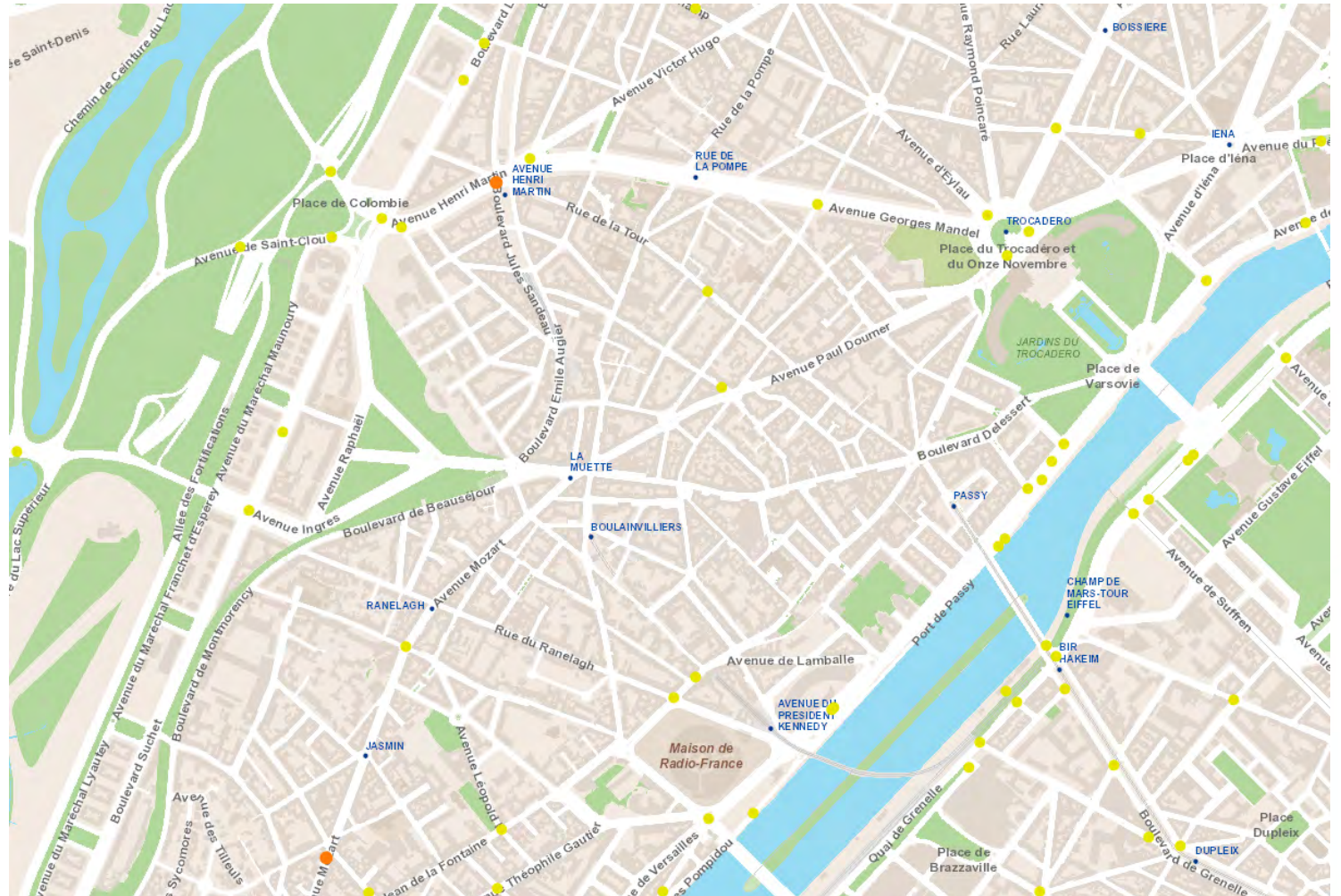
Stations Vélib'



Accidents ayant pour victimes des cyclistes, années 2019-2021

Typologie

- Tué
- Hospitalisé & Blessé
- Blessé



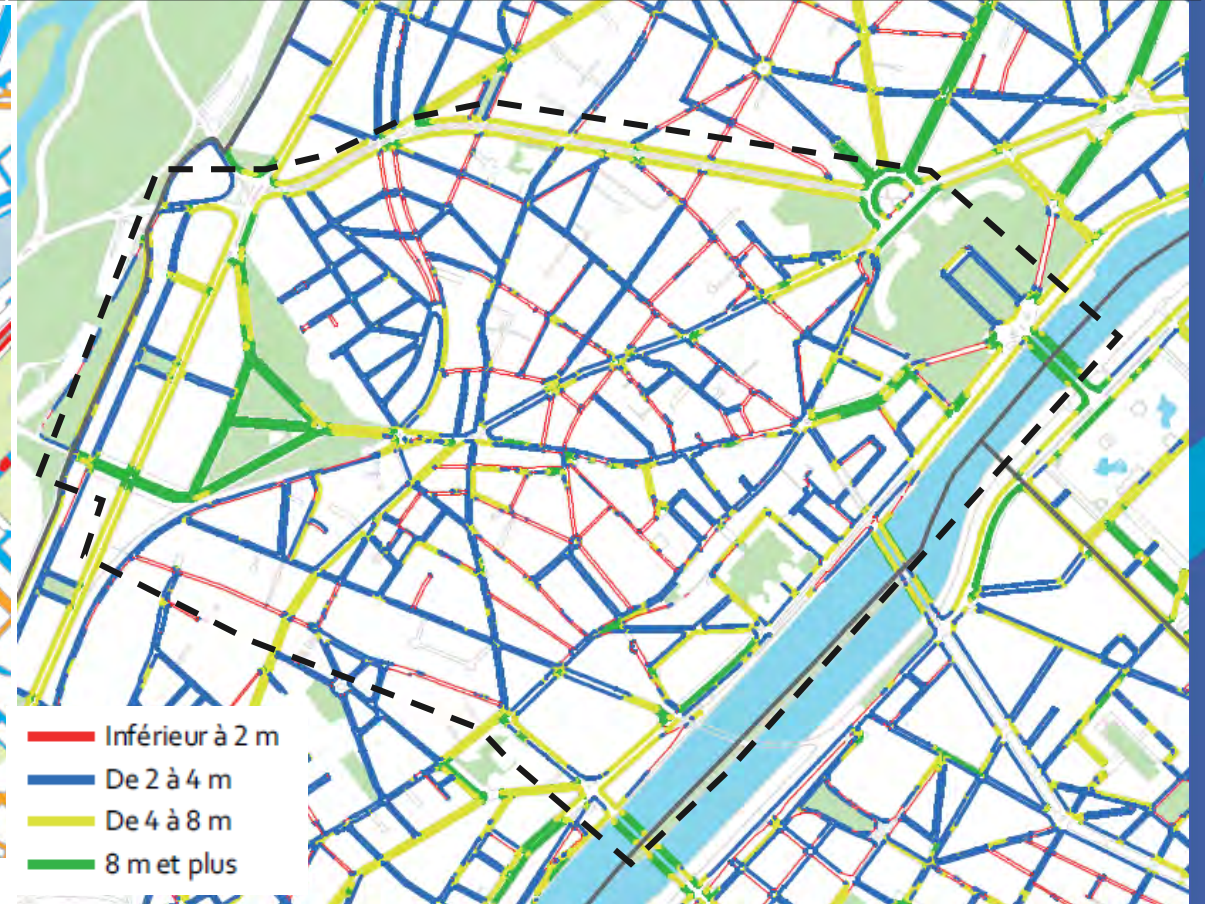
Déplacements piétons

Les sollicitations piétonnes sont concentrées autour de la rue de Passy, zone commerciale centrale du quartier.

Sollicitation piétonnes



Largeur des trottoirs



Place des piétons

De nombreux trottoirs sont étroits y compris dans des zones commerciales très fréquentées par les piétons.

Trottoirs étroits et encombrés

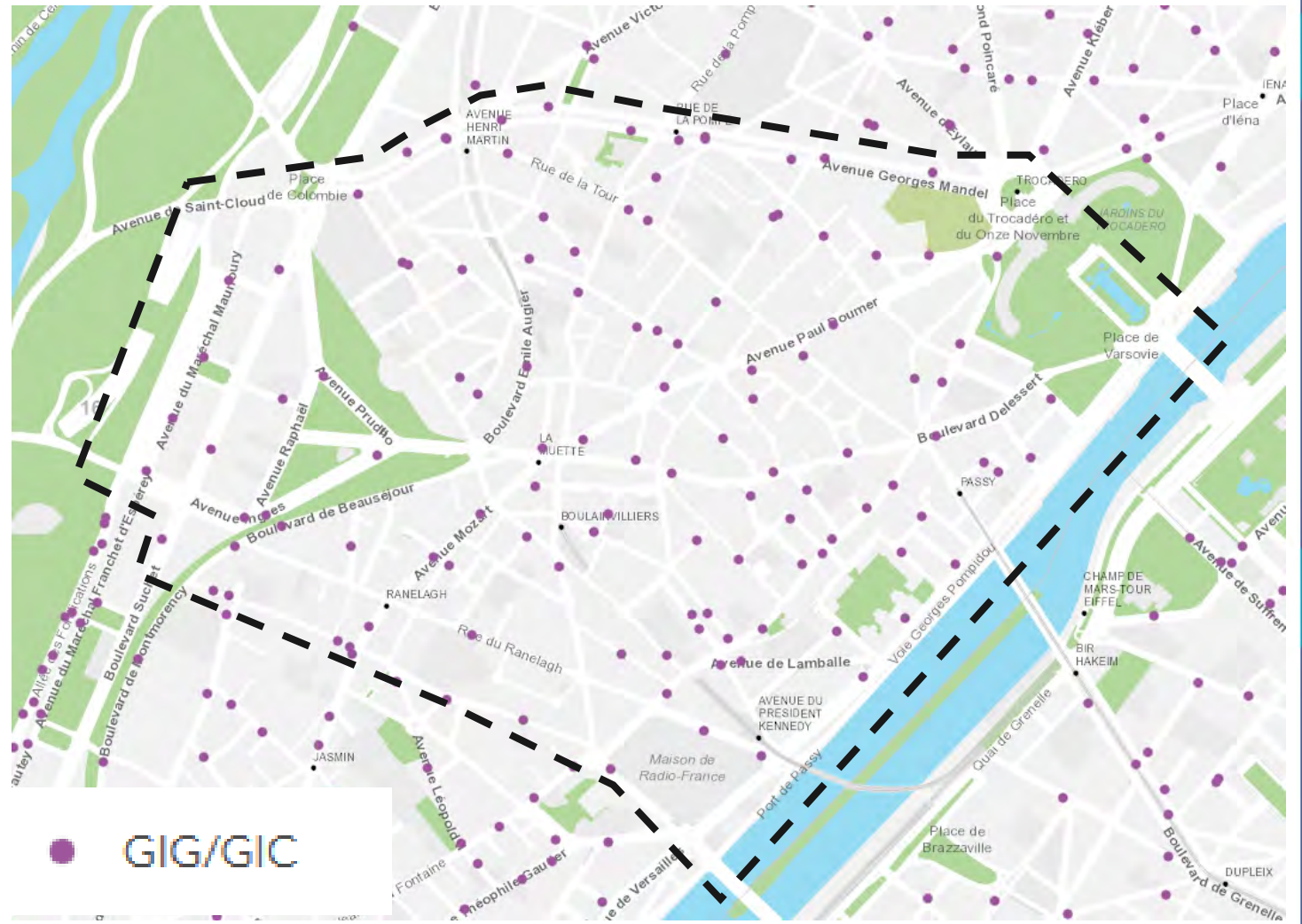
- Trottoir de moins d'1,40 m avec potelets
- Trottoir de moins d'1,40 m
- Trottoir compris entre 1,40 et 1,80 m

Sources : Ville de Paris, Apur



Stationnement PMR

117 places GIG/GIC réparties dans le quartier.



Stationnement en surface (hors deux roues)

Environ 4900 places de stationnement payant dans le quartier.

- PAYANT MIXTE
- 2 ROUES
- LIVRAISON
- GIG/GIC
- AUTRE REGIME
- PAYANT ROTATIF
- LOCATION
- GRATUIT
- ELECTRIQUE
- AUTOCAR



Stationnement en ouvrage

Bailleur social	Nombre de parkings	Places	Prix moyen/mois
Elogie-Siemp	0		
Paris Habitat	4	132	165€
RIVP	0		

3 parkings résidentiels Saemes et quelques parkings privés sont présents dans la zone mais les parkings de bailleurs sociaux sont rares dans le quartier.

