



MAIRIE DU
XVI



PARIS

Embellir votre Quartier **Muette**

Réunion publique 11 octobre 2023

Sommaire

01 La démarche
Embellir votre
Quartier

02 Éléments de
diagnostic

03 Comment Embellir
votre quartier

04 Les prochaines
étapes

01

**La démarche Embellir votre
Quartier**

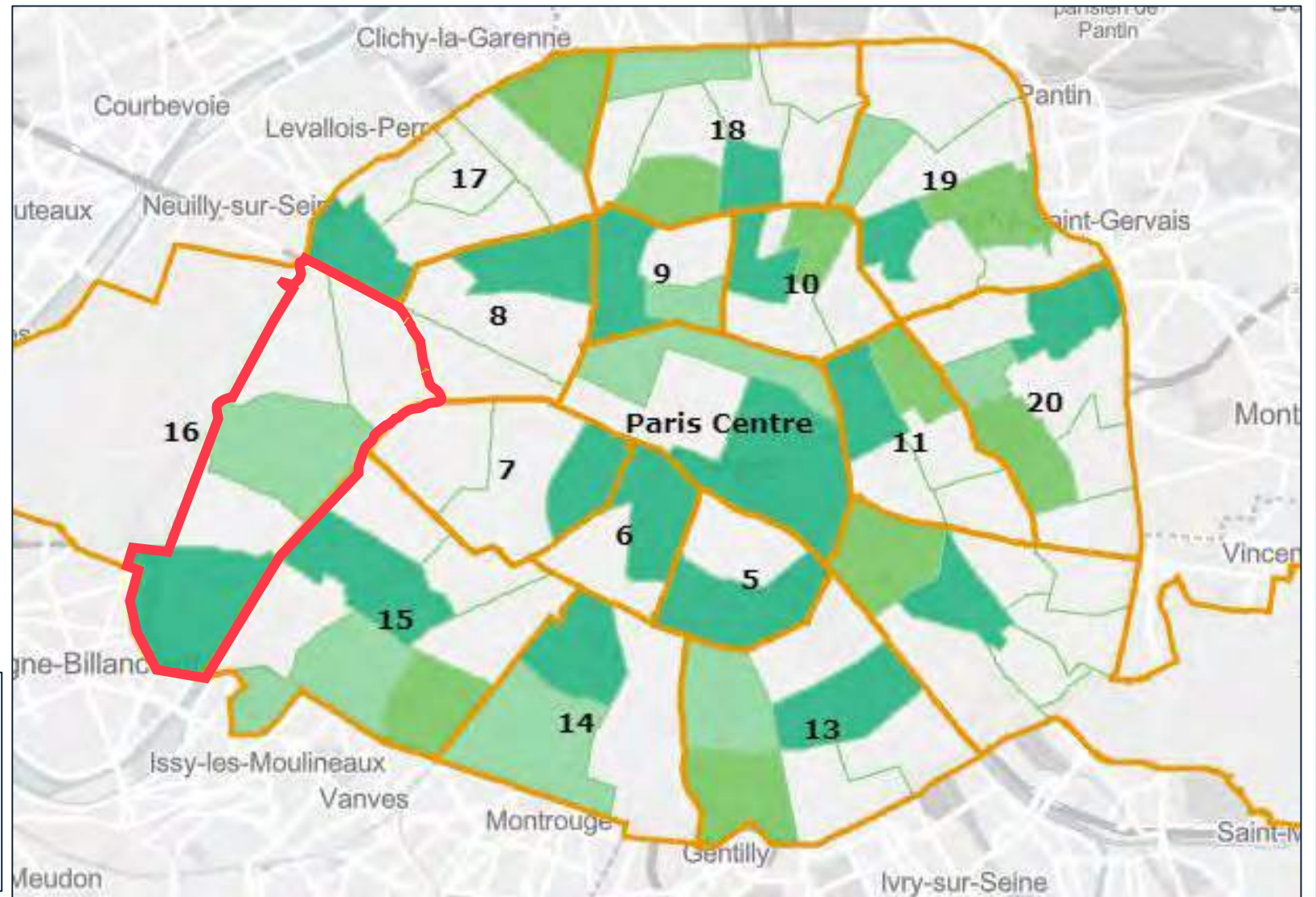
Objectifs de la méthode Embellir votre quartier

- Une nouvelle démarche afin **d'étudier plus localement** les enjeux sur un quartier.
- Permettre aux habitants et usagers de **participer à co-construction du programme** des espaces publics de leur quartier.
- Structurer des méthodes d'intervention pour **regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions** d'un même quartier sur une période de travaux.
- Mettre en oeuvre les objectifs politiques de **végétalisation de l'espace public et d'apaisement de la circulation**.

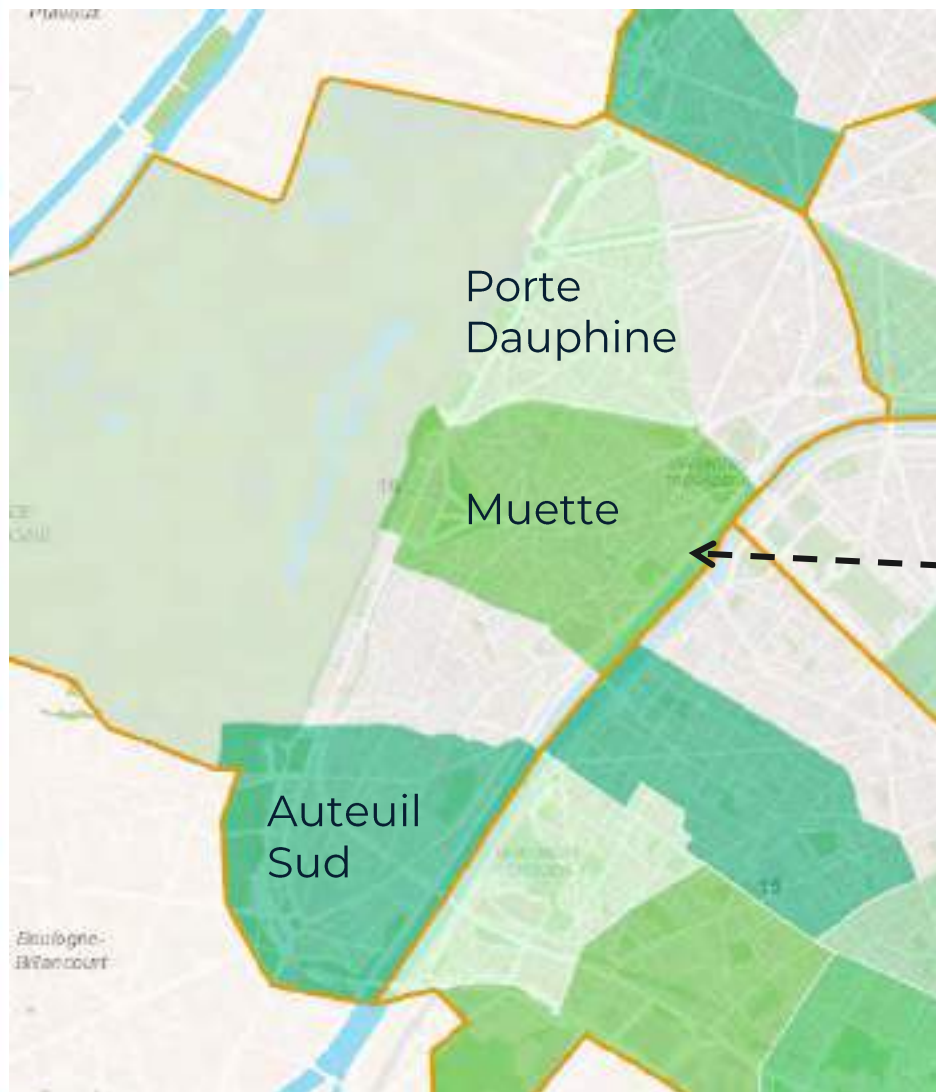
Une démarche parisienne

Démarche Embellir votre quartier

- Phase 1
- Phase 2
- Phase 3



Situation dans l'arrondissement



La co-construction des espaces publics du quartier



Services techniques

Elus locaux

Instances de démocratie locales



**Idées déposées sur la
plateforme decider.paris.fr**

Ateliers de concertations

Marches exploratoires



Programme des espaces publics

- Plantation d'arbre
- Aménagement de place
- Plan de circulation
- Aires piétonnes
- Aménagements cyclables
- etc ..

Les 3 phases de la démarche

1

Construction du programme

Présentation du diagnostic
le 11 octobre 2023

Idées sur la plateforme
decider.paris.fr

Marches exploratoires
et ateliers

Réunion de clôture

2

Réunion publique
de présentation
du programme

3

Suites des Études

Réunions publiques
pour les projets retenus
les plus importants

Travaux

Exemples de projets d'aménagement d'espaces publics Avant/Après



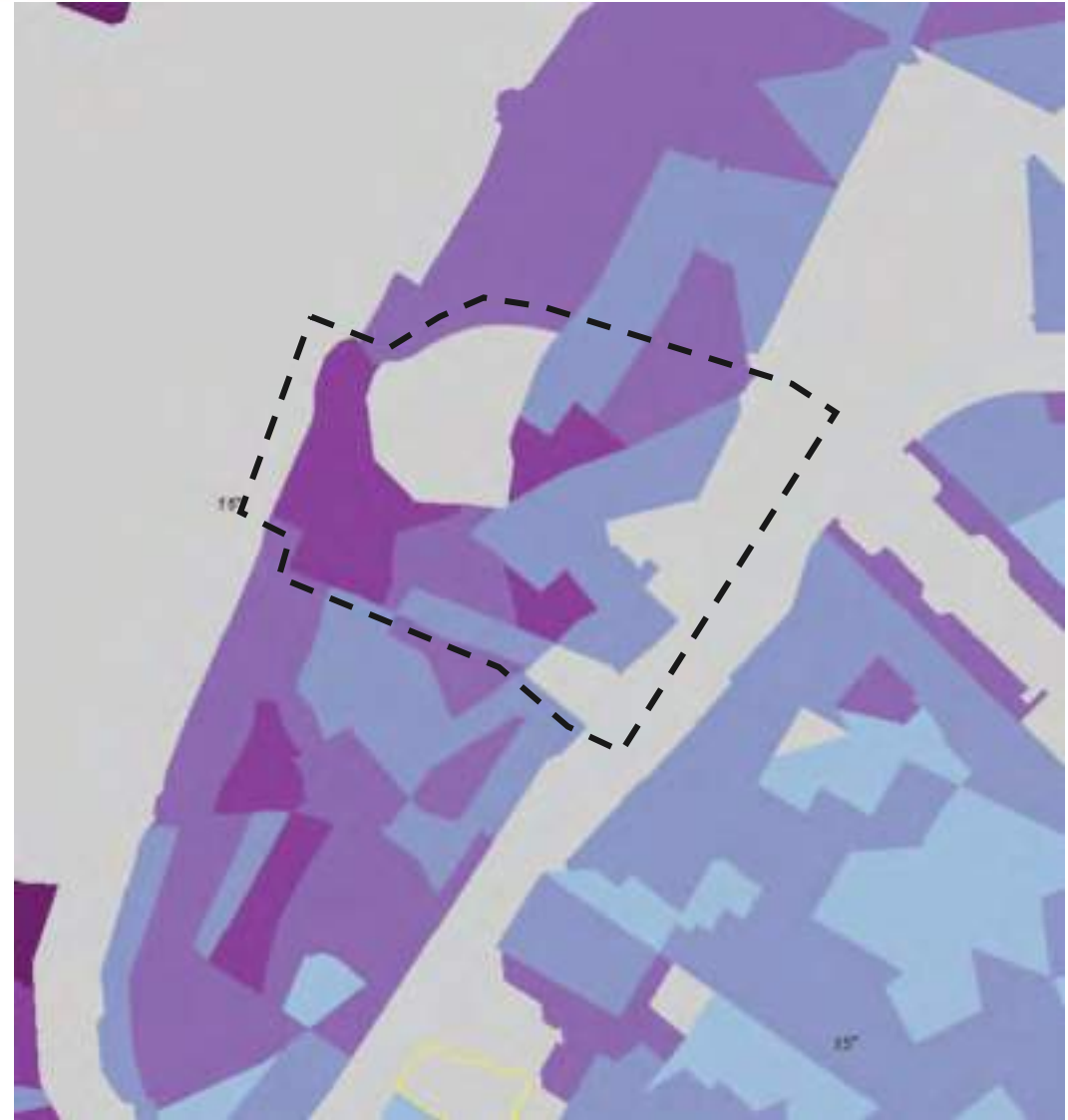
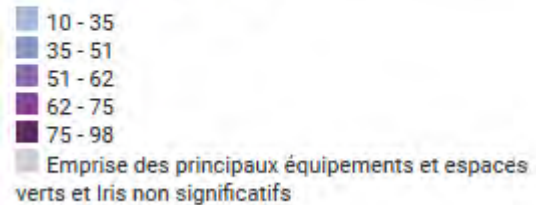
02

Éléments de diagnostic

Plus de la moitié des ménages possèdent au moins une voiture

33% des ménages possèdent une voiture à Paris
Environ 55% dans le quartier
Quartier très motorisé

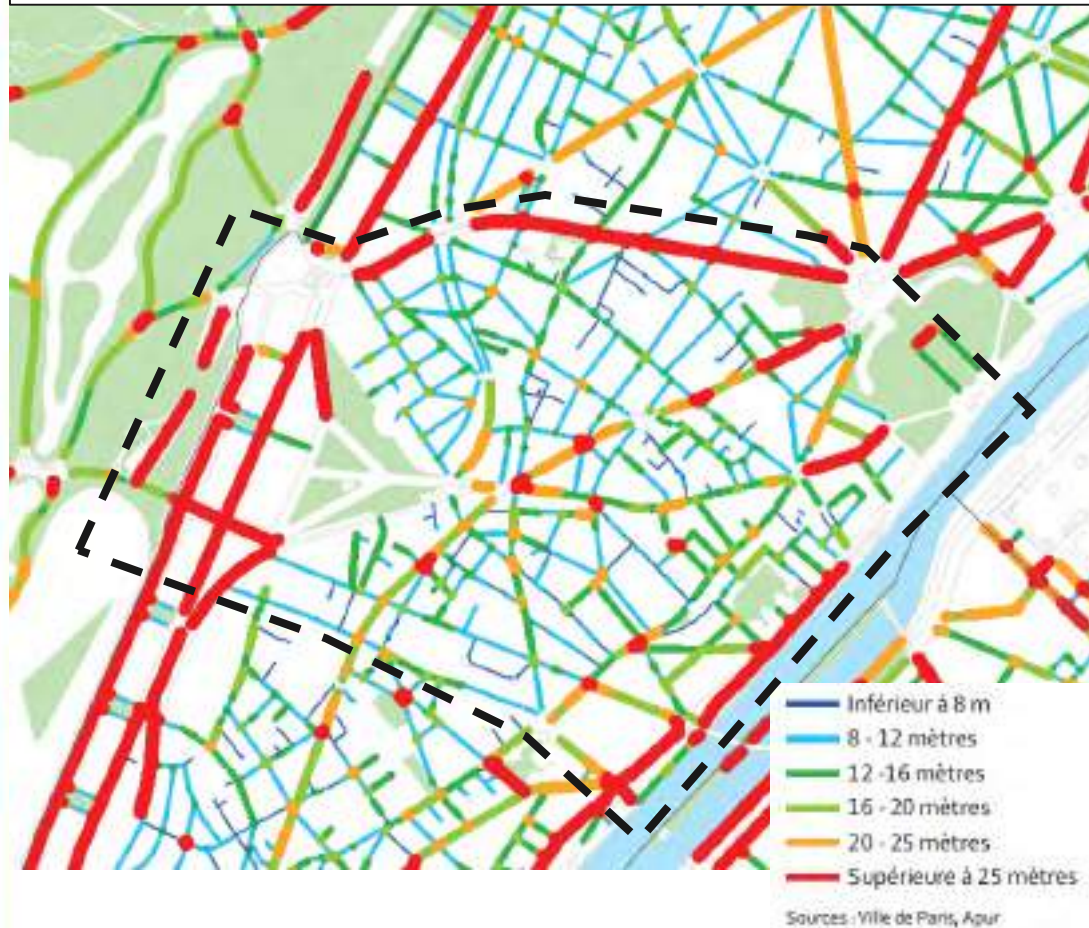
Ménages ayant une voiture ou plus (% du total des ménages de l'Iris en 2018) :



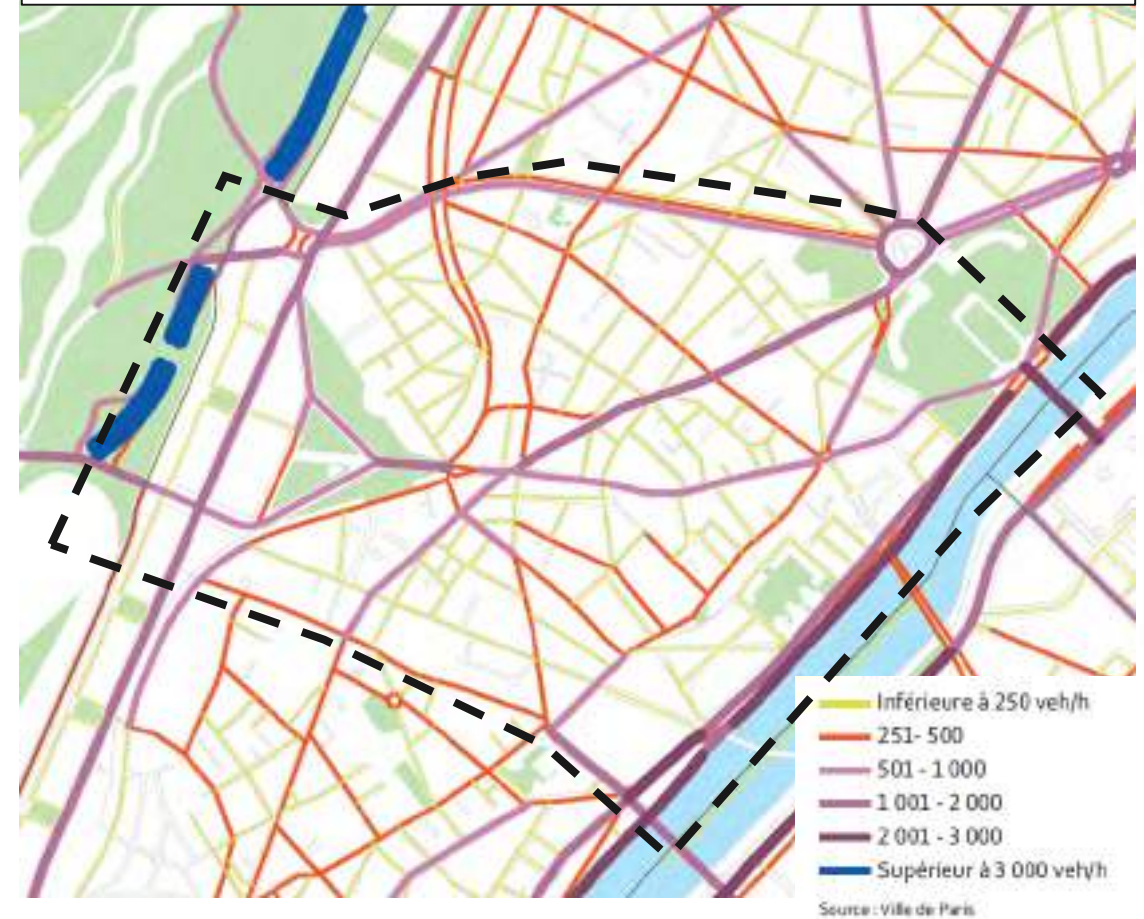
Largeur des rues et trafic routier

Le quartier est traversée par plusieurs axes servant de transit à l'échelle parisienne.

Largeur des rues (façade à façade)



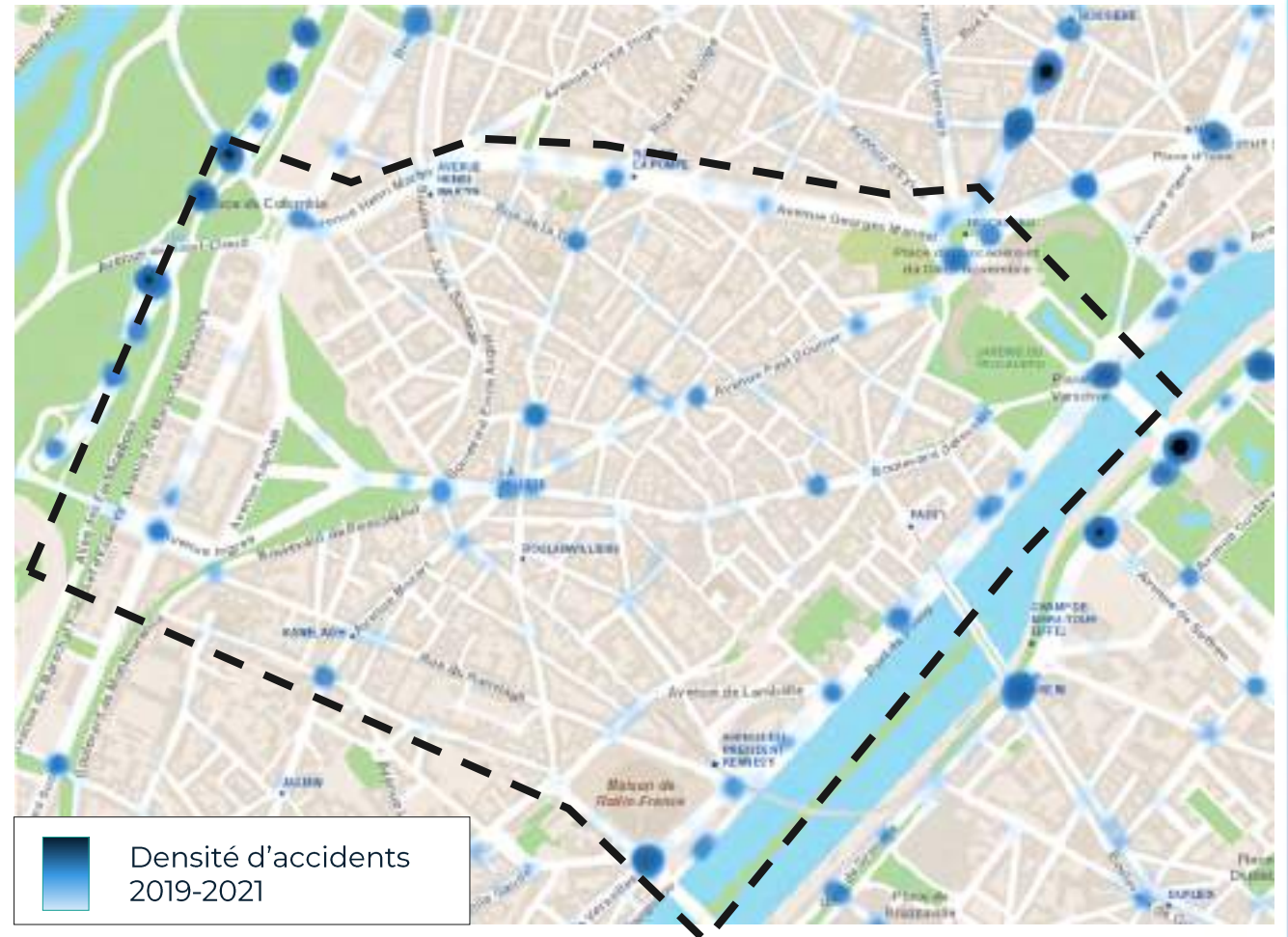
Trafic routier (véhicules /h)



Accidentologie 2019-2021

Les accidents sont essentiellement localisés aux grosses intersections :
Place de Varsovie, place du Trocadéro, place Clément Ader

Il y a eu peu d'accident grave sur les trois dernières années répertoriées.



Compétences des voies

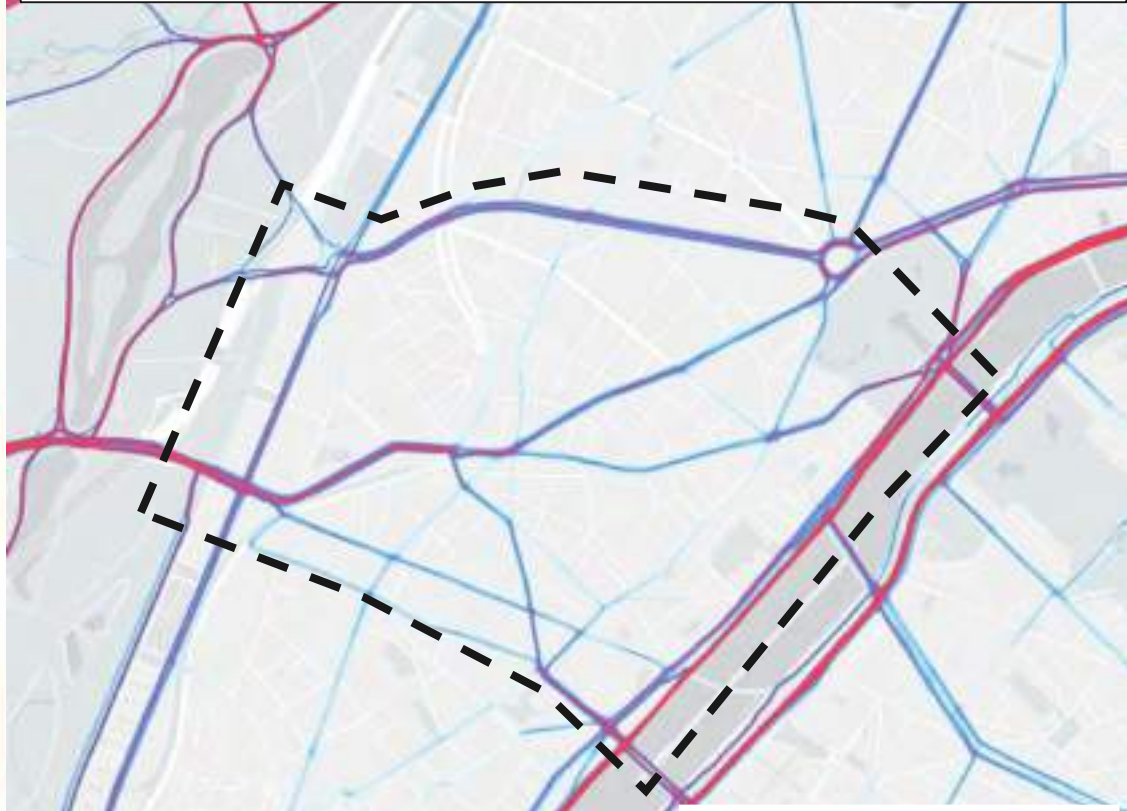
Plusieurs secteurs du quartier sont de la compétence de la préfecture de police notamment autour du Trocadéro, du quartier des ambassades et du jardin du Ranelagh.



Déplacements cyclables

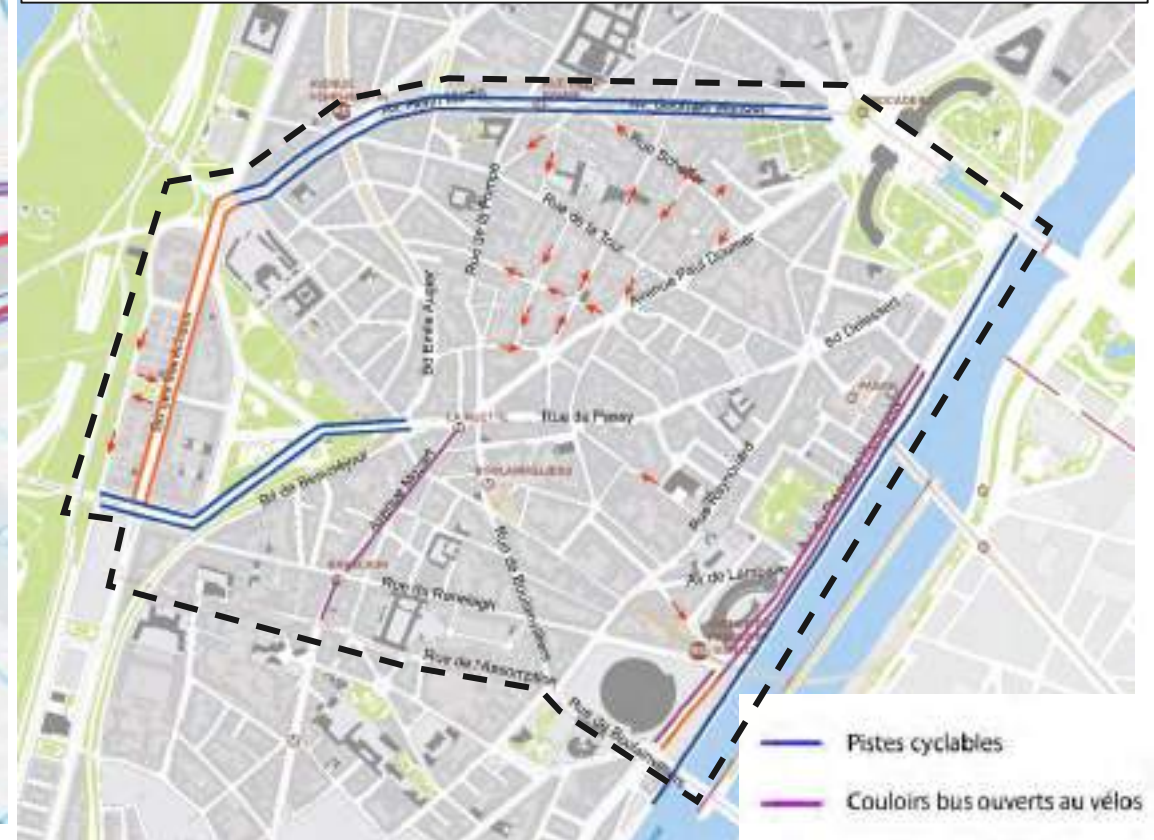
Peu d'aménagements cyclables présents dans le quartier les traversées Est-Ouest sont néanmoins très fréquentés par les cyclistes




Carte de Chaleur des sollicitations cyclistes



Forte fréquentation  Faible fréquentation

Itinéraires cyclables



-  Pistes cyclables
-  Couloirs bus ouverts au vélos
-  Double sens cyclables sans marquage continu

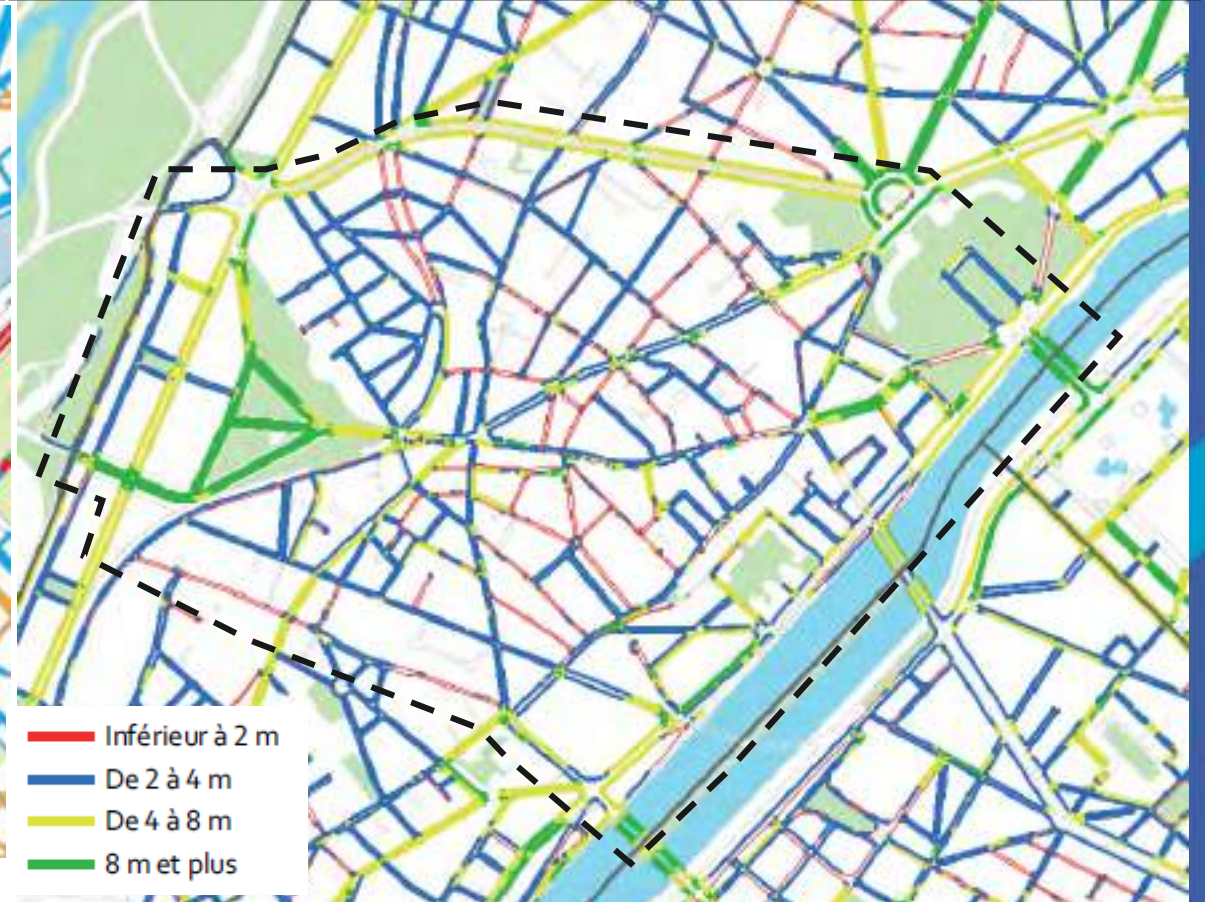
Déplacements piétons

Les sollicitations piétonnes sont concentrées autour de la rue de Passy, zone commerciale centrale du quartier.

Sollicitation piétonnes



Largeur des trottoirs



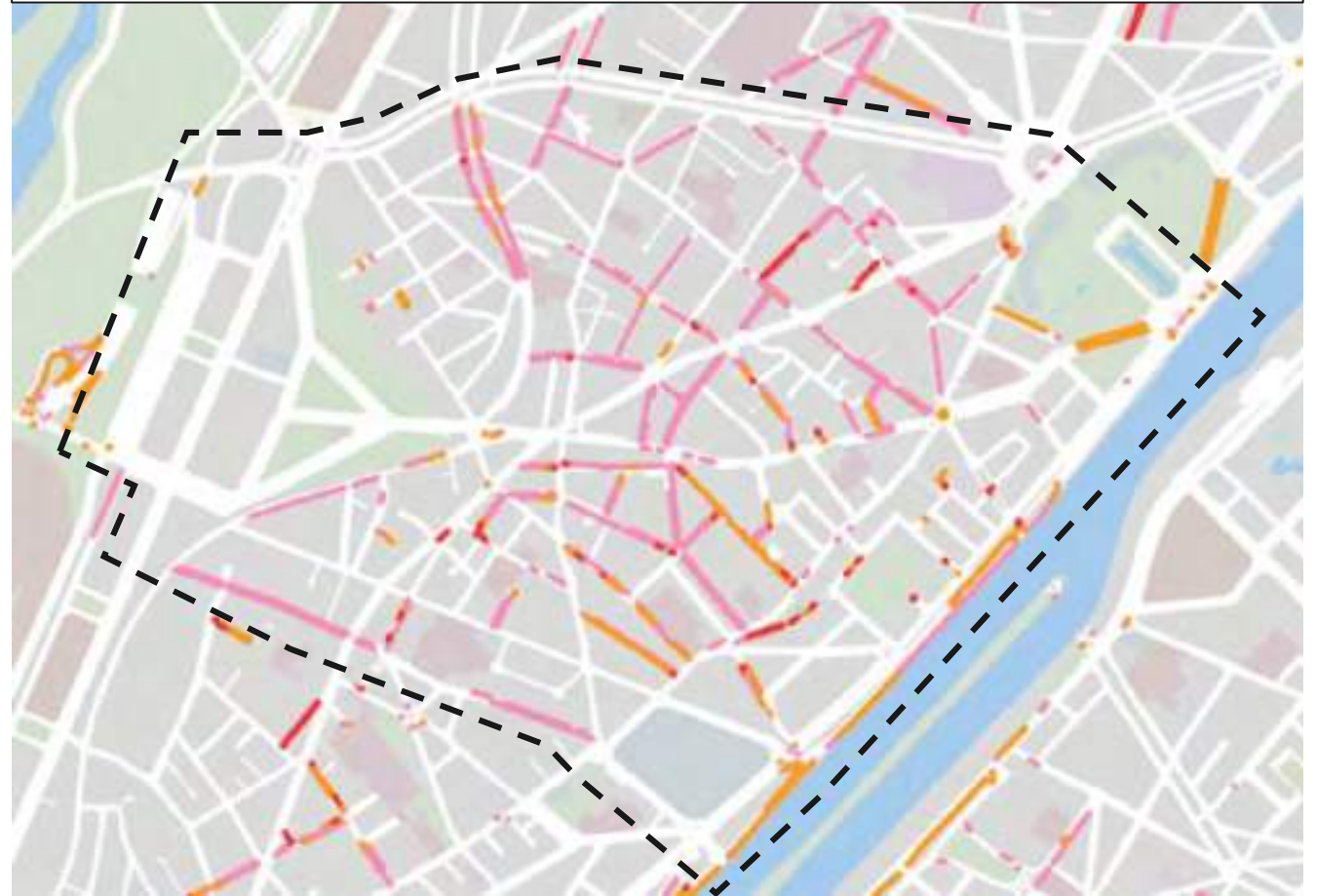
Place des piétons

De nombreux trottoirs sont étroits y compris dans des zones commerciales très fréquentées par les piétons.

Trottoirs étroits et encombrés

- Trottoir de moins d'1,40 m avec potelets
- Trottoir de moins d'1,40 m
- Trottoir compris entre 1,40 et 1,80 m

Sources : Ville de Paris, Apur



Stationnement en surface (hors deux roues)

Environ 4900 places de stationnement payant dans le quartier.

- PAYANT MIXTE
- 2 ROUES
- LIVRAISON
- GIG/GIC
- AUTRE REGIME
- PAYANT ROTATIF
- LOCATION
- GRATUIT
- ELECTRIQUE
- AUTOCAR



Stationnement en ouvrage

Bailleur social	Nombre de parkings	Places	Prix moyen/mois
Elogie-Siemp	0		
Paris Habitat	4	132	165€
RIVP	0		

3 parkings résidentiels Saemes et quelques parkings privés sont présents dans la zone mais les parkings de bailleurs sociaux sont rares dans le quartier.



Urbanisme de quartier

Études historiques du tissu urbain:

Un quartier historiquement construit autour de la rue de Passy, ouvert sur le Bois de Boulogne à l'ouest.
Une organisation en îlots denses articulés entre les places et les larges percées sous le second empire grâce aux travaux d'Hausmann.



Carte 1831



Atlas communal 1895



Carte topographique 1934

Urbanisme de quartier

Un tissu urbain homogène dominé par les îlots haussmanniens:
Unité architecturale héritée du second empire _ Pierre de taille, balcons filants, limite de hauteur.



Chaussée de la Muette



Rue Marietta Alboni

Équipements

Le quartier accueille de grands équipements culturels et touristiques (Troadéro, musées, maison de radiofrance) ainsi que de nombreuses ambassades et la mairie du 16^e arrondissement.

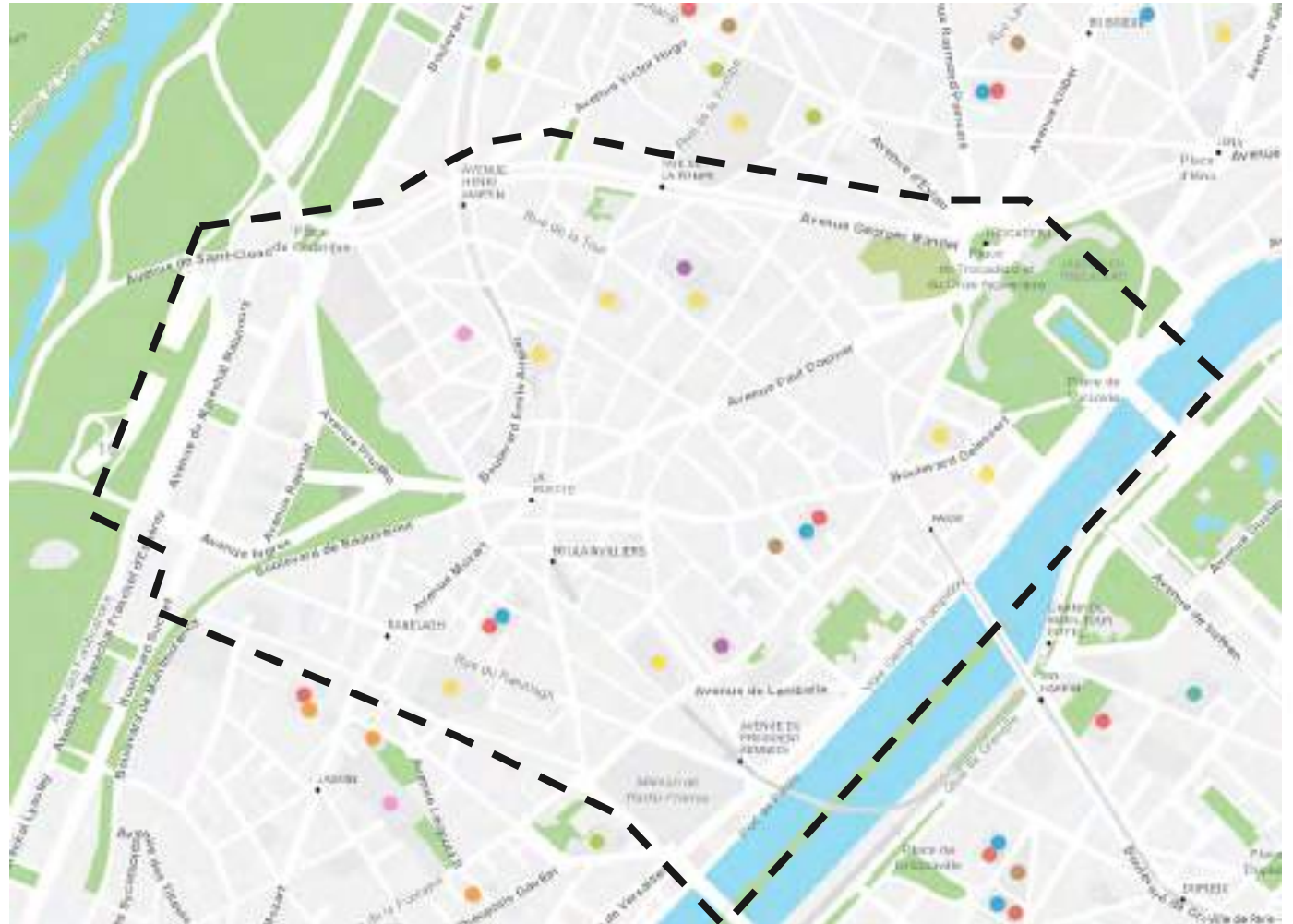
- Infrastructure de Transports
- Sport
- Culture et Loisirs
- Mairie - Service Municipal - Conseil Regional
- Culte
- Santé
- Action Sociale
- Service Régalien National et International



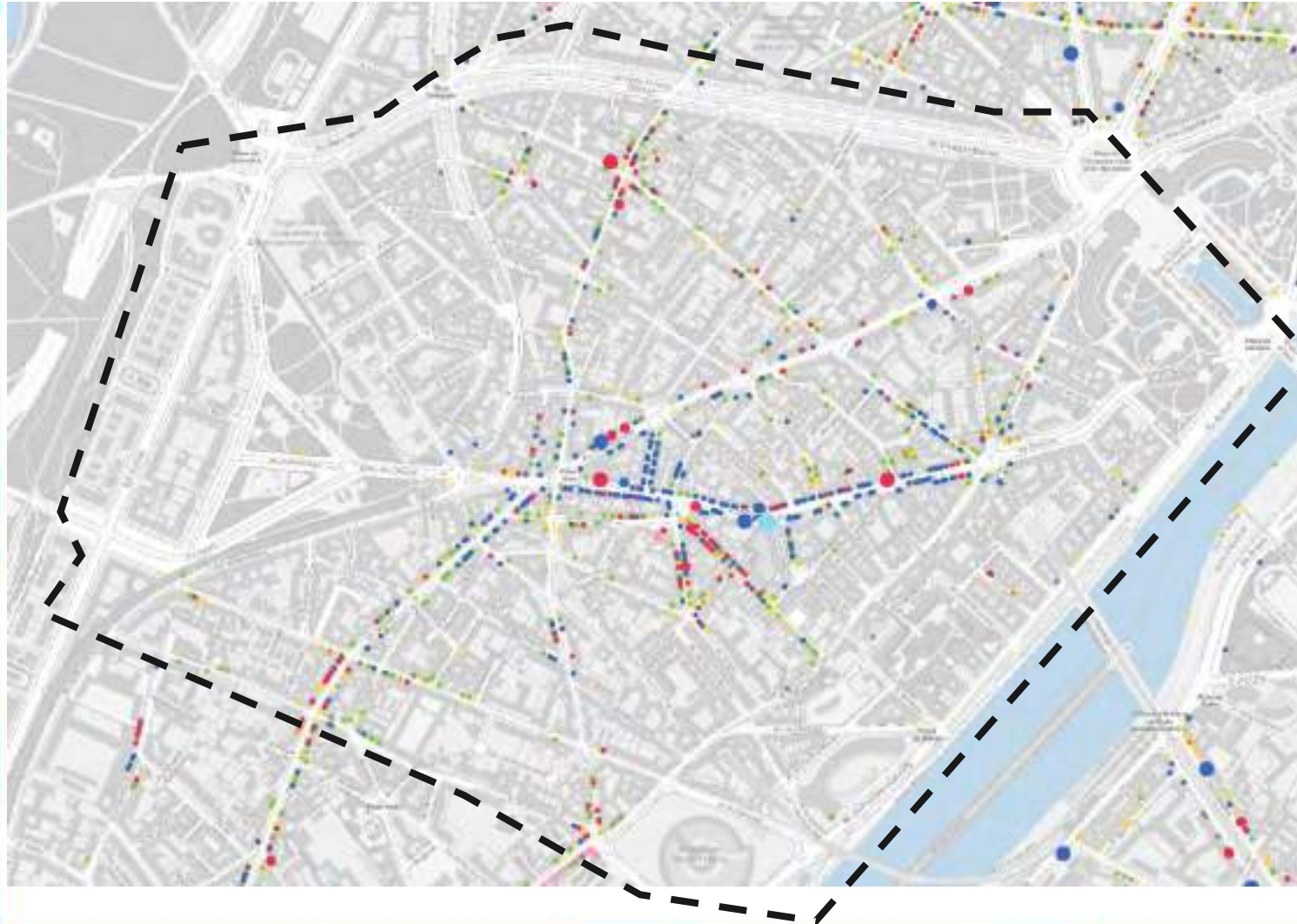
Lieux d'enseignement

Uniquement 2 écoles maternelles et élémentaires sont présentes dans le quartier qui regroupe cependant plusieurs lycées.

- Ecole maternelle et annexe
- Ecole élémentaire et annexe
- Groupe scolaire, Ecole polyvalente
- Collège et annexe
- Crèche collective
- Lycée et annexe
- Lycée technologique ou professionnel
- Organisme d'enseignement supérieur (autre)
- Université
- Grande Ecole



Commerces



La rue de Passy et se alentours concentrent la majorité des commerces qui sont pour la majorité non alimentaire.

Type de commerce :

- Alimentaire
- Non alimentaire
- Restauration
- Hôtellerie
- Services, agences
- Commerces de gros, autres locaux
- Locaux vacants

Surface du commerce :

- plus de 1 000 m²
- de 300 à 1 000 m²
- moins de 300 m²

Marchés :

- couverts
- découverts

Paysage et Usages

Trame paysagère _ Jardins, Parcs & Squares (Gestion Ville de Paris)
Une offre en parcs et jardins limitée dans le cœur du quartier.



Biodiversité et enjeux environnementaux

Structures paysagères _ Couvert végétal



APUR _ Hauteur de végétation
2015

Un ensemble de rues minérales non plantées



- Un réseau de rues et de places au caractère routier prédominant.
- Témoinnant d'une faiblesse en couvert végétal.
- De réelles opportunités à étudier pour participer au continuum écologique

Biodiversité et enjeux environnementaux

Etat des lieux de la biodiversité: Analyse des chemins de la Nature

Corridors et Espaces Verts protégés



- Le jardin du Trocadéro _ **Réservoir urbain principal de biodiversité de fonctionnalité écologique forte.**
- Parcouru par un **corridor d'importance régionale** pour le déplacement des espèces qui entrent et sortent de Paris : la Petite Ceinture.
- Composé de **réservoirs urbains secondaires et d'espaces relais de biodiversité** : Jardin du Ranelagh, Parc de Passy.
- **Diversité d'habitats apportant un véritable accueil et une circulation de la flore et de la faune au niveau des grands axes.**



Jardin du Trocadéro



Synthèse des potentiels et enjeux de végétalisation

Études de l'APUR

Enjeux:

- Renforcer le caractère de promenade et la continuité écologique des grandes axes arborés par une diversification végétale.
- Planter les rues de faubourgs et les rues de plus de 19m de large.
- Végétaliser à proximité des écoles.
- Végétaliser en limite de jardins.
- Multiplier les strates basses et intermédiaires .
- Végétaliser le réseau de voies courtes et résidentielles identifié.

Le potentiel de végétalisation est à confirmer par une étude précise des réseaux enterrés et de faisabilité technique.



AXE 1 : GRANDES VOIES STRUCTURANTES À L'ÉCHELLE DE LA VILLE

- 1- Double alignement existant
- 2- Double alignement disparu
- 3- Alignement existant sur trottoirs de plus de 6 m de large
- Autres plantations sur l'espace public
- 4- Rue de plus de 19 m de large non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 5- Rue de faubourg non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres

AXE 2 : RUES JARDIN DE PROXIMITÉ

- 6- Rue à proximité d'une école, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 7- Rue à proximité d'un parc, cimetière ou terrain de sport de plein air, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 8- Rue résidentielle, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 8bis- Rue résidentielle, non plantée, ne présentant pas de potentiel de plantation d'arbres
- École maternelle, élémentaire et collège, publics et privés

© APUR, DEVE, DVD, DPE





03

Comment Embellir votre quartier

Schéma Directeur des potentialités



-  Espaces verts existants (Bois, parcs & jardins)
-  Espaces végétalisés à renforcer (Strate basse)
-  Espace public à réaménager (place, ilots, terre-plein)
-  Voies à végétaliser
-  Voies à requalifier (élargissement de trottoir, apaisement de la circulation)
-  Périmètre _ Établissements régaliens (Résidences, ambassades, ...)
-  Réseau cyclable existant
-  Réseau cyclable à réaliser

Liste des propositions

Potentiel de végétalisation :

- Rue de Passy
- Rue Raynouard
- Rue du Ranelagh
- Rue des Vignes
- Av. du Général Mangin
- Rue Oswaldo Cruz
- 23 Rue Scheffer
- 23 rue Pétrarque
- Angle Rue de la Tour – Av. Paul Doumer

Potentiel de voies à requalifier :

- Bd de Beauséjour
- Rue Bois le Vent
- Rue de la Tour
- Bd Emile Augier

Potentiel d'aménagement cyclable :

- Avenue Paul Doumer

Potentiel d'espaces et placettes à requalifier :

- Croisement Bd Delessert – Rue de Passy
- Rue du Commandant Schloesing – Av. Paul Doumer
- Chaussée de la Muette – Rue Largillière
- Av. Lamballe – Av. du Président Kennedy

04

Prochaines étapes

Prochaines étapes

- **Transmettre vos idées en ligne** à partir du 12 octobre 2023
 - Idées à déposer sur decider.paris.fr
 - Supporte de marche en autonomie proposé par le CAUE
- **Atelier de consultation** avec le conseil de Quartier Muettes : 9 novembre 2023
- **Marche exploratoire tout public** : 18 novembre 2023
- **Marche exploratoire pour personne en situation de handicap** : 25 novembre 2023
- **Participez et rencontrez vos élus** sur les marchés chaque mois



MAIRIE DU
XVI

c|a.u.e
de Paris

- **Accompagner la mobilisation des habitants**

CAUE de Paris

www.caue75.fr



MAIRIE DU
XVI

c|a.u.e
de Paris

- Apporter votre diagnostic d'usage

Objectifs :

repérer des éléments positifs ou négatifs et émettre des propositions d'aménagement



- Kit « randonnée urbaine » en autonomie

Transmettre ses idées pour le quartier : decider.paris.fr

EMBELLIR VOTRE QUARTIER

RÉALISER UN DIAGNOSTIC PARTICIPATIF

MODE D'EMPLOI ET OBJECTIFS

OBSERVER LA RUE

DES QUESTIONS DE CONFORT

OBJECTIF

GRILLE DE REPERAGE

NUMÉRIQUE	DESCRIPTION	REMARQUES	PROPOSITIONS	STATUT
1	Voie de circulation	Voie de circulation	Voie de circulation	Voie de circulation
2	Voie de circulation	Voie de circulation	Voie de circulation	Voie de circulation
3	Voie de circulation	Voie de circulation	Voie de circulation	Voie de circulation
4	Voie de circulation	Voie de circulation	Voie de circulation	Voie de circulation
5	Voie de circulation	Voie de circulation	Voie de circulation	Voie de circulation
6	Voie de circulation	Voie de circulation	Voie de circulation	Voie de circulation

PÉRIMÈTRE DU QUARTIER

Limites du quartier :

- Nord : avenue Henri Martin, avenue Georges Mandel
- Est : la Seine
- Sud : rue du Ranelagh, avenue des Chalets, rue de l'Assomption, rue de Boulainvilliers
- Ouest : limite du Bois de Boulogne, avenue du Maréchal Maunoury

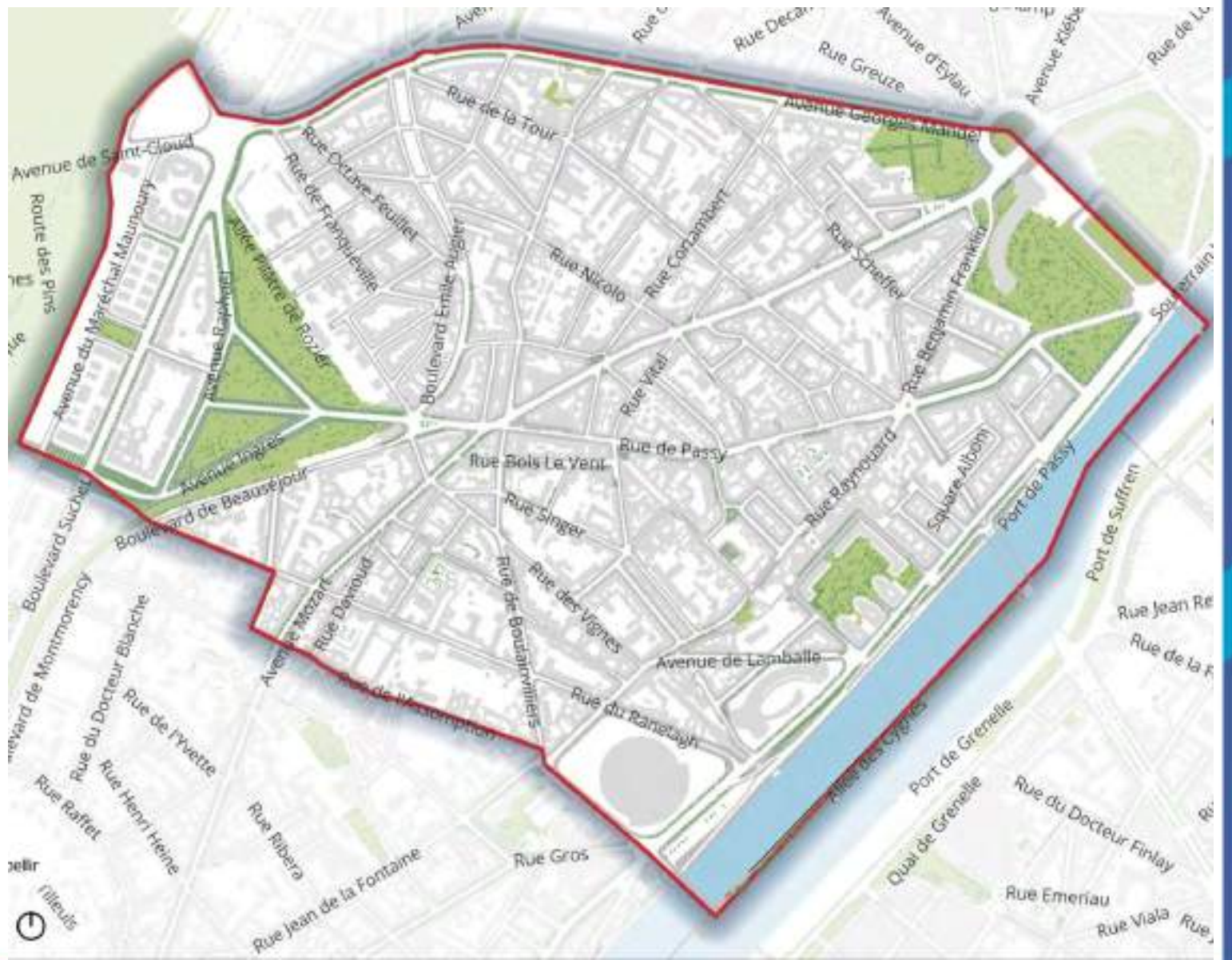
LA VIE DONT ON A ENVIE, ON VA LA FAIRE ICI :
decider.paris.fr

•3 rendez-vous de concertation

1 : Marche exploratoire
- Jeudi 9 novembre de
18h à 20h

2: Atelier carte sur
table - Samedi 18
novembre de 10h à 12h

3: Marche exploratoire
PMR - Samedi 25
novembre de 10h à 12h





MAIRIE DU
XVI

c | **a.u.e**
de Paris

Merci et à bientôt !

CAUE de Paris

www.caue75.fr