Communiqué de presse
Paris, le 24 octobre 2023

Plan Vélo de la Ville de Paris : le 17e délaissé

Une enquête de *Paris en Selle*, une association de cyclistes, publiée le 20 octobre, **met en cause la Mairie du 17e** pour son opposition supposée au déploiement des projets parisiens en matière de vélo.

Une affirmation étonnante, puisque **la politique vélo à Paris n'est pas territorialisée** : la Mairie de Paris et sa "Mission Vélo" décident de la priorisation des budgets et du calendrier des travaux. **Le 17e a en revanche voté toutes les délibérations "vélo"** depuis le début de la mandature, et a adopté le 19 juin à l'unanimité en Conseil d'arrondissement le plan Vélo 2024-2026 (250 millions d'euros), en rajoutant la mention du boulevard Malesherbes et de l'avenue de Villiers oubliés par la Mairie de Paris.

Geoffroy Boulard, maire du 17e, rappelle : *" Il y a des budgets débloqués, mais pas pour l'arrondissement : **cela fait plus de 5 ans que j'attends la piste de l'avenue des Ternes (2,8 km)**. Il y a par ailleurs visiblement une pénurie d'arceaux de stationnement puisqu'ils n'arrivent jamais dans le 17e…"*

En 2020, le 17e arrondissement comptait peu de pistes de vélo, avec de nombreux projets d'ampleur en attente. Selon Geoffroy Boulard :

*"**l'enquête est partielle (800 réponses) et partiale**. Elle ne prend pas en compte les grands travaux structurants du Tramway et de la Porte Maillot, qui prévoient **4 kilomètres de pistes** une fois livrés en 2024. Par ailleurs, la piste de l'avenue de Saint Ouen (3,4km), votée par les habitants du 17e et financée dans le cadre du budget participatif du 17e, est comptée à l'actif du 18e voisin…"*

L'étude de *Paris en Selle* ne mentionne pas les multiples initiatives autour du vélo lancées par la mairie du 17e : bourse aux vélos, balades familiales, documentaire sur le vélo comme objet de transition, forum local des mobilités. En 2020, la mairie a créé un comité vélo, instance de concertation peu fréquentée par les associations de cyclistes. **"Que *Paris en Selle* vienne nous aider plutôt que de polémiquer !"** conclut Geoffroy Boulard.

Contact Presse : Bruno Cazelles - bruno.cazelles@paris.fr