



Plan de circulation

Réunion Père-Lachaise

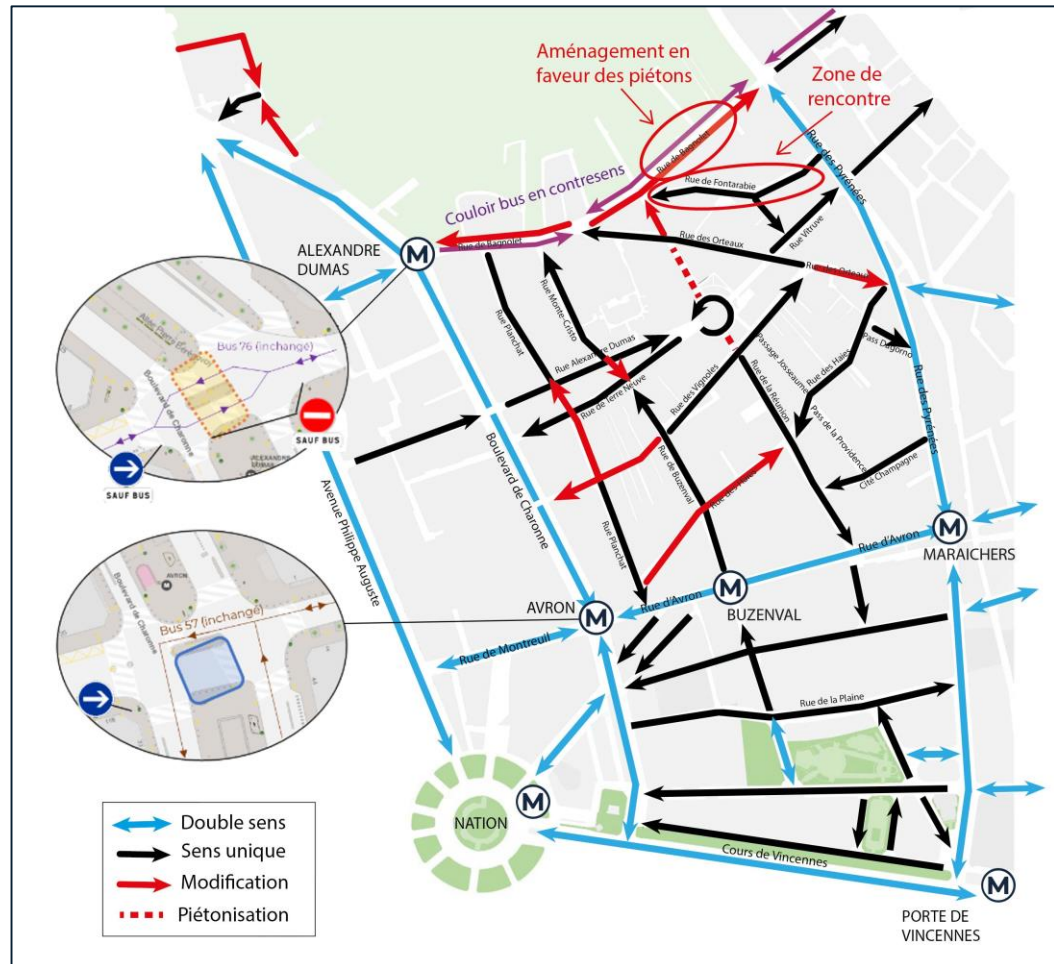
Comité de suivi plan de circulation du 7 novembre 2023

Plan de circulation

Plan de circulation actuel

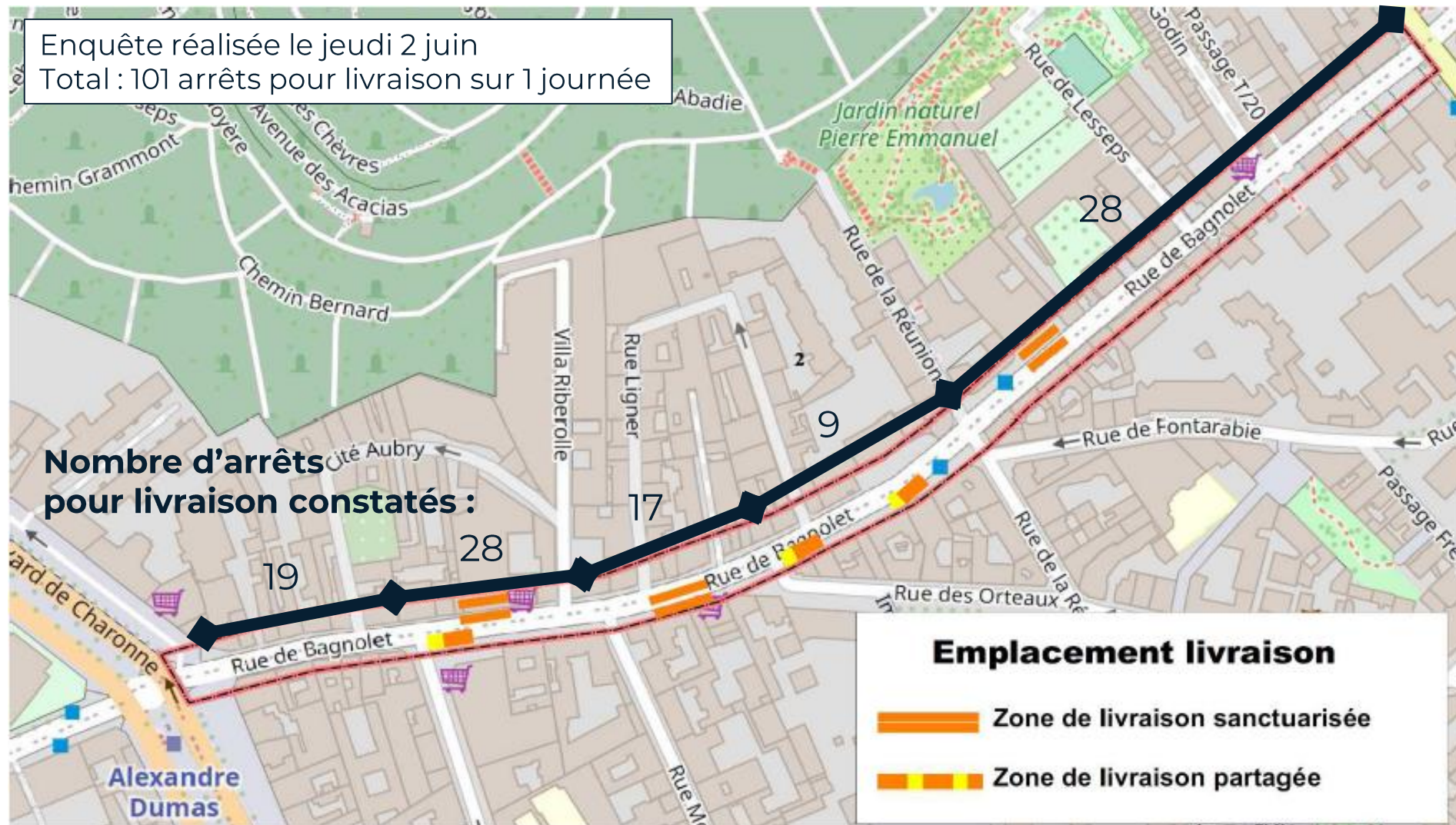


Plan de circulation projeté

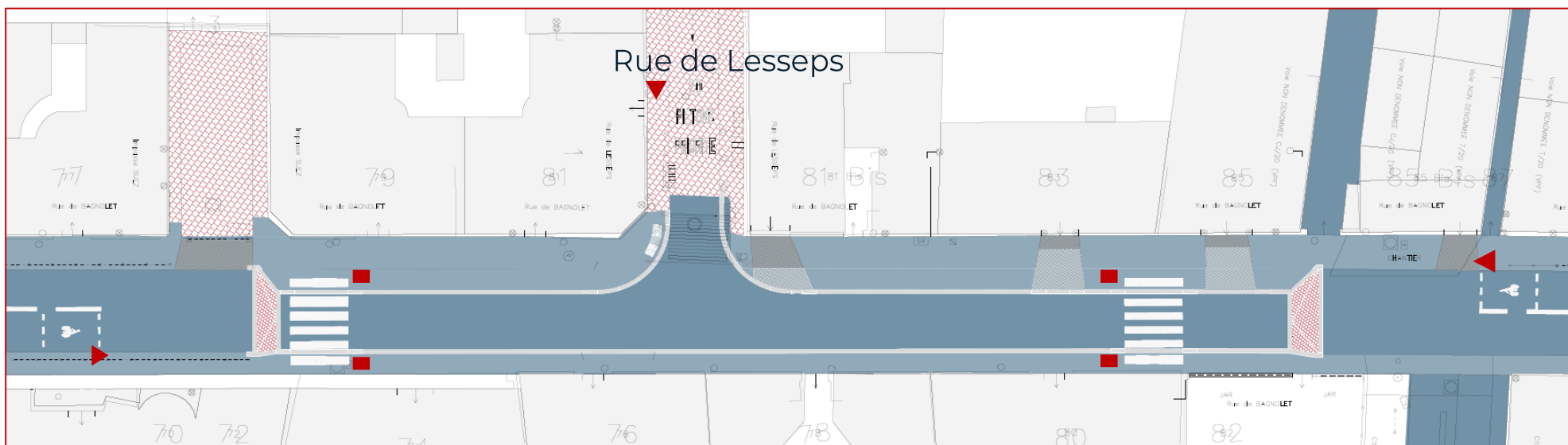
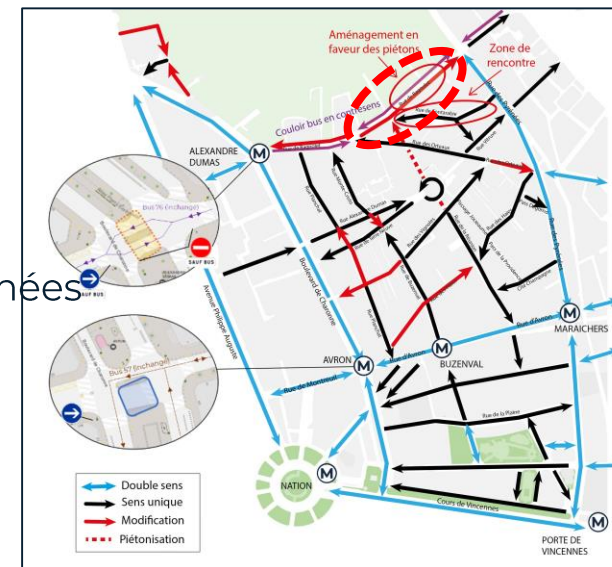
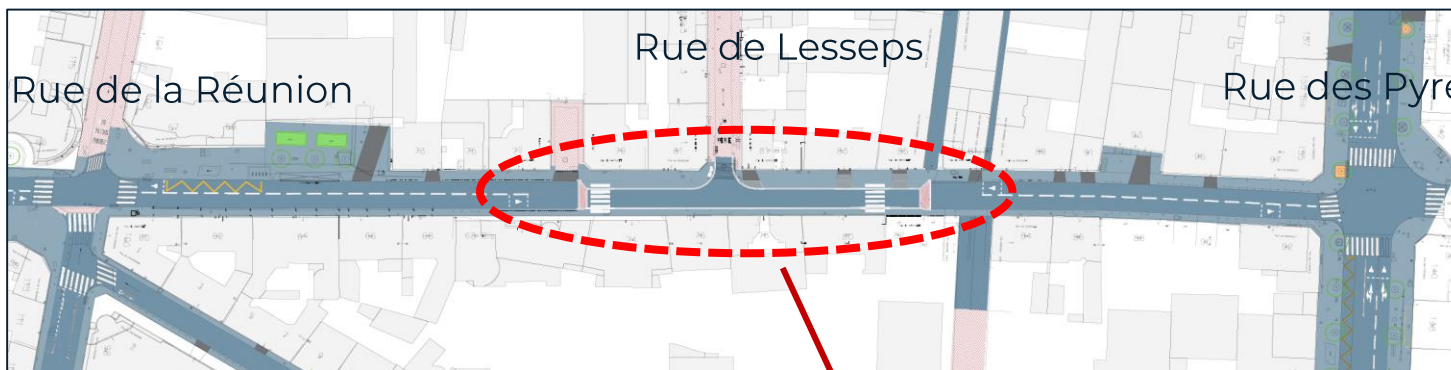


Enquête livraisons rue de Bagnolet

Enquête réalisée le jeudi 2 juin
Total : 101 arrêts pour livraison sur 1 journée



Rue de Bagnolet



Plan de circulation projeté

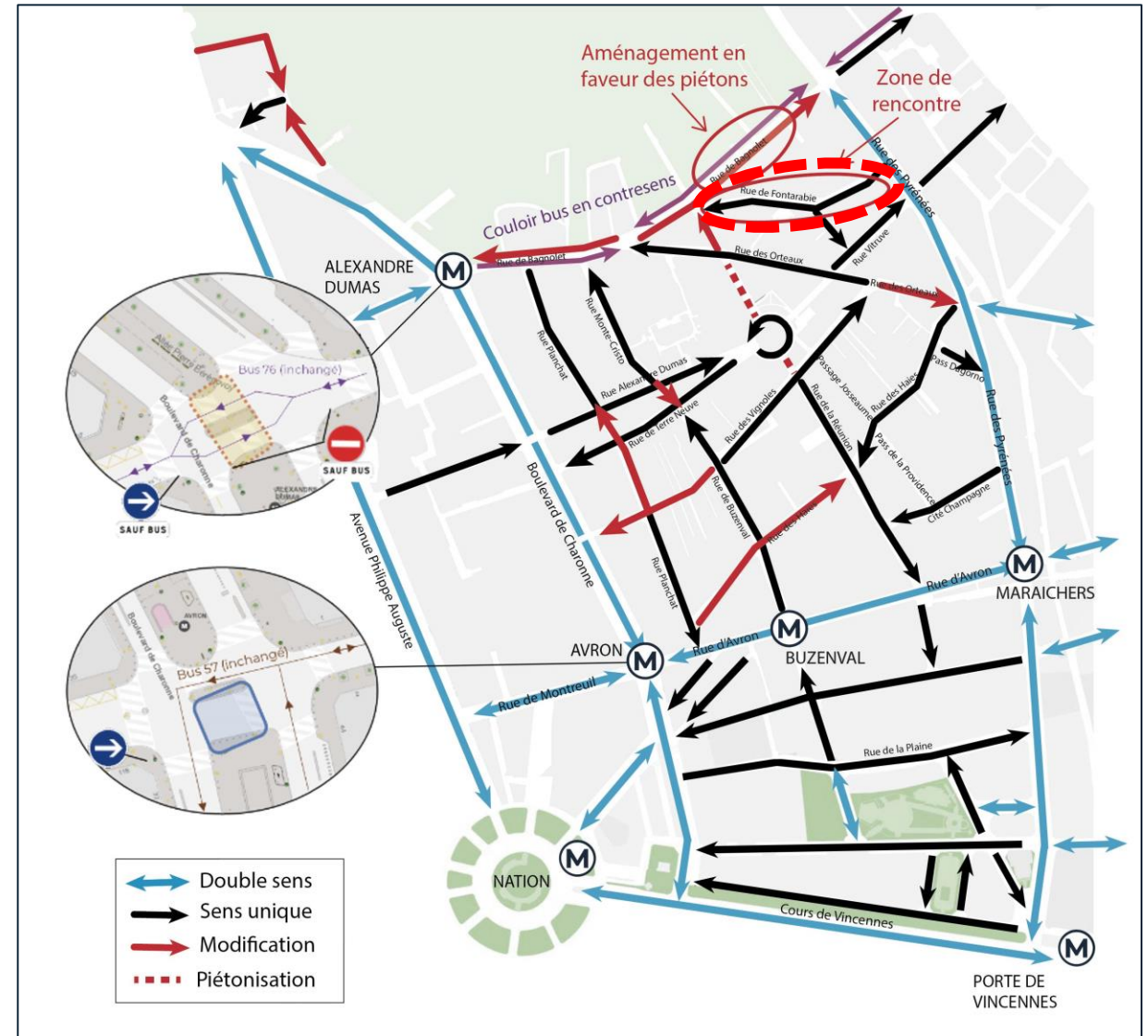
Rue de Fontarbie

Conservation du sens de circulation actuel
Desserte de la partie Nord-Est du quartier (rues Fontarbie, Bagnolet, Vitruve, Passage de Lesseps...) maintenue depuis la rue des Pyrénées.

Remarque

L'inversion du tronçon nord de la rue de la Réunion supprime l'itinéraire malin Pyrénées -> Fontarbie -> Réunion -> Orteaux -> Bagnolet

Le risque de non-respect du couloir bus sur la rue de Bagnolet s'étend sur 100m entre la rue de la Réunion et la rue des Orteaux.



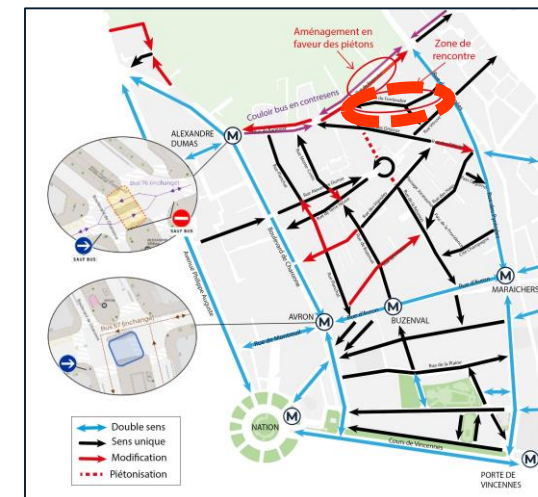
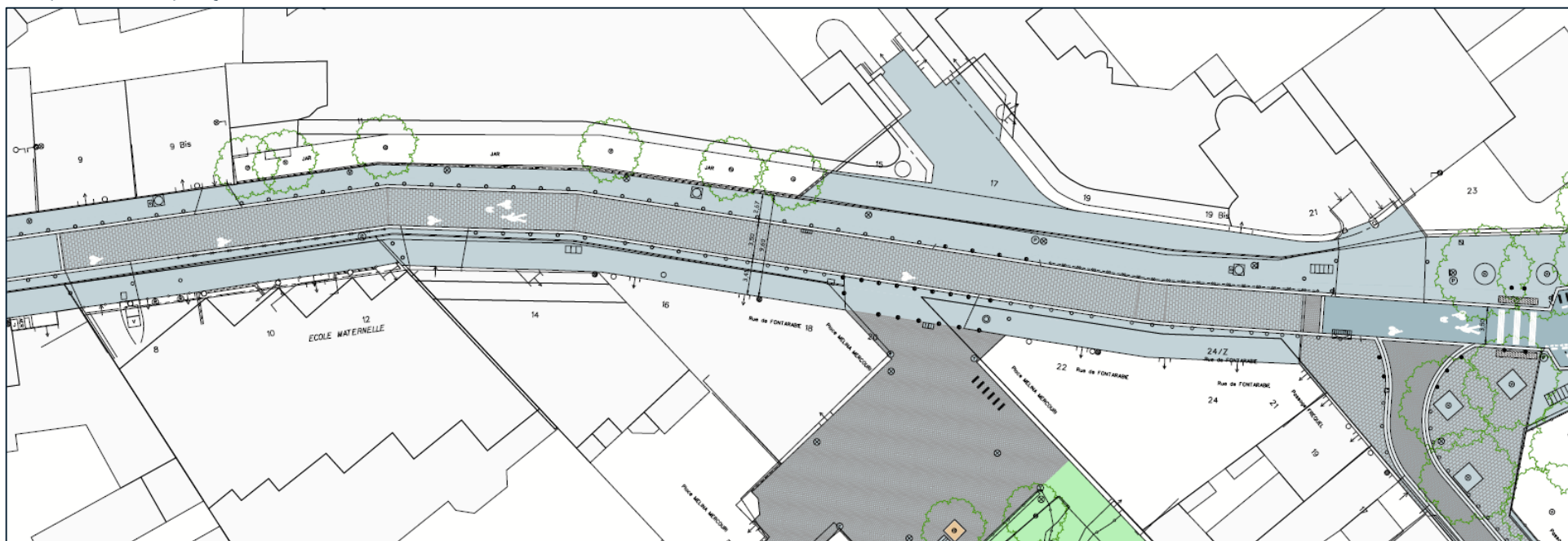
Rue de Fontarbie

Création d'une zone de rencontre

Amélioration du confort piéton

- Création d'un plateau piéton de la rue de la Réunion jusqu'au passage Frequel.
- Elargissement du trottoir impair

Esquisse du projet rue de Fontarbie

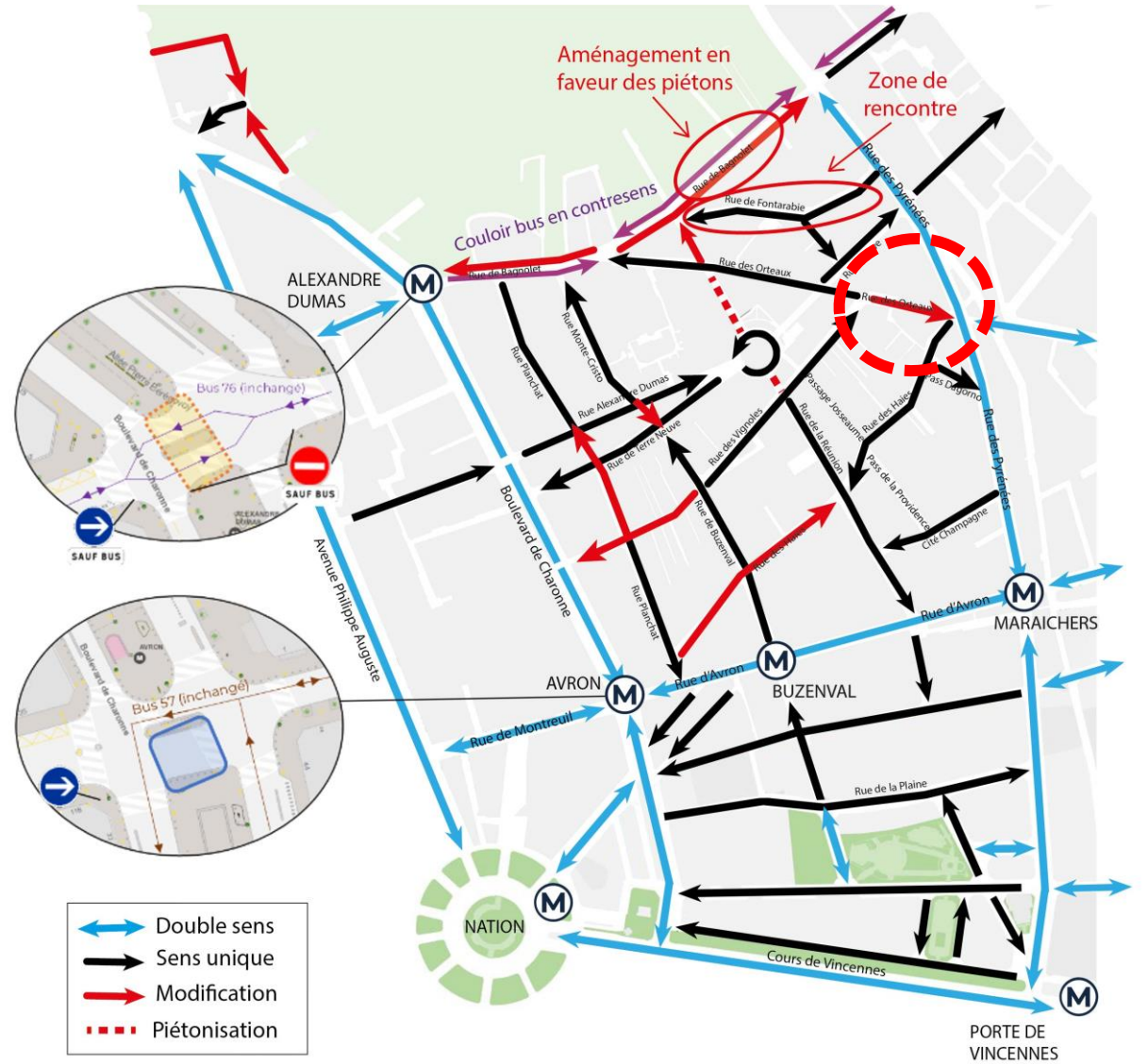


Plan de circulation projeté

Rue des Orteaux

Mise à sens unique du tronçon Vignoles - Pyrénées

L'inversion du tronçon Vignoles - Pyrénées de la rue de la Réunion supprime l'itinéraire malin Pyrénées -> Orteaux -> Bagnolet -> Bd de Charonne



Rue des Orteaux

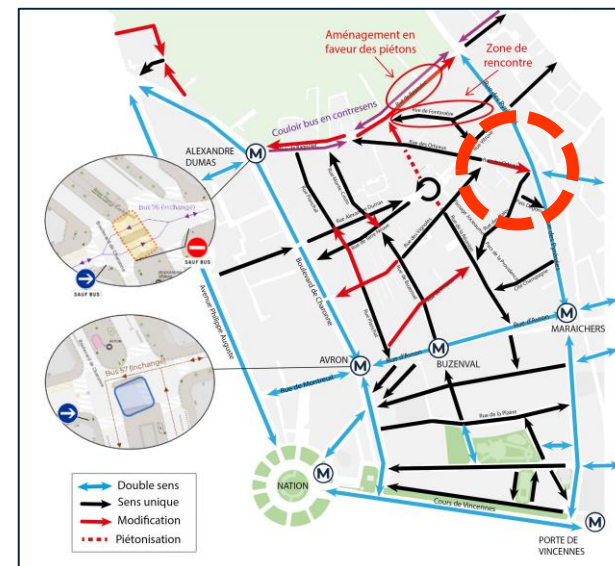
Mise à sens unique du tronçon Vignoles - Pyrénées

Amélioration du confort piéton

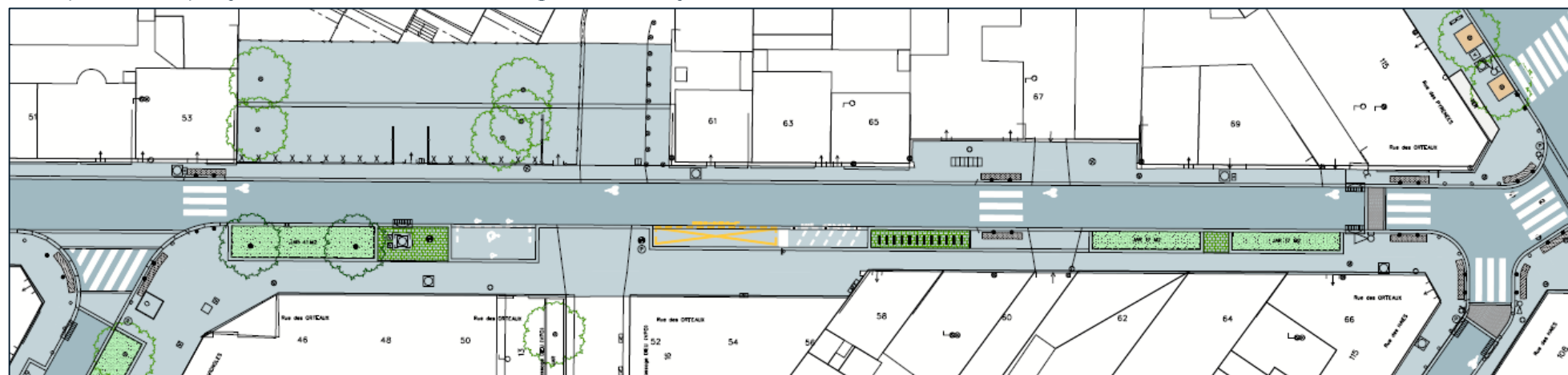
Mise en accessibilité du trottoir pair entre le n° 58 et 66 : 1,50m à 2m de largeur.
Création d'un plateau en entrée de rue côté rue des Pyrénées et rue des Haies.

Végétalisation

- 2 arbres potentiels.
- Environ 65 m² potentiels de jardinières en pleine terre.



Esquisse du projet des Orteaux entre Vignoles et Pyrénées

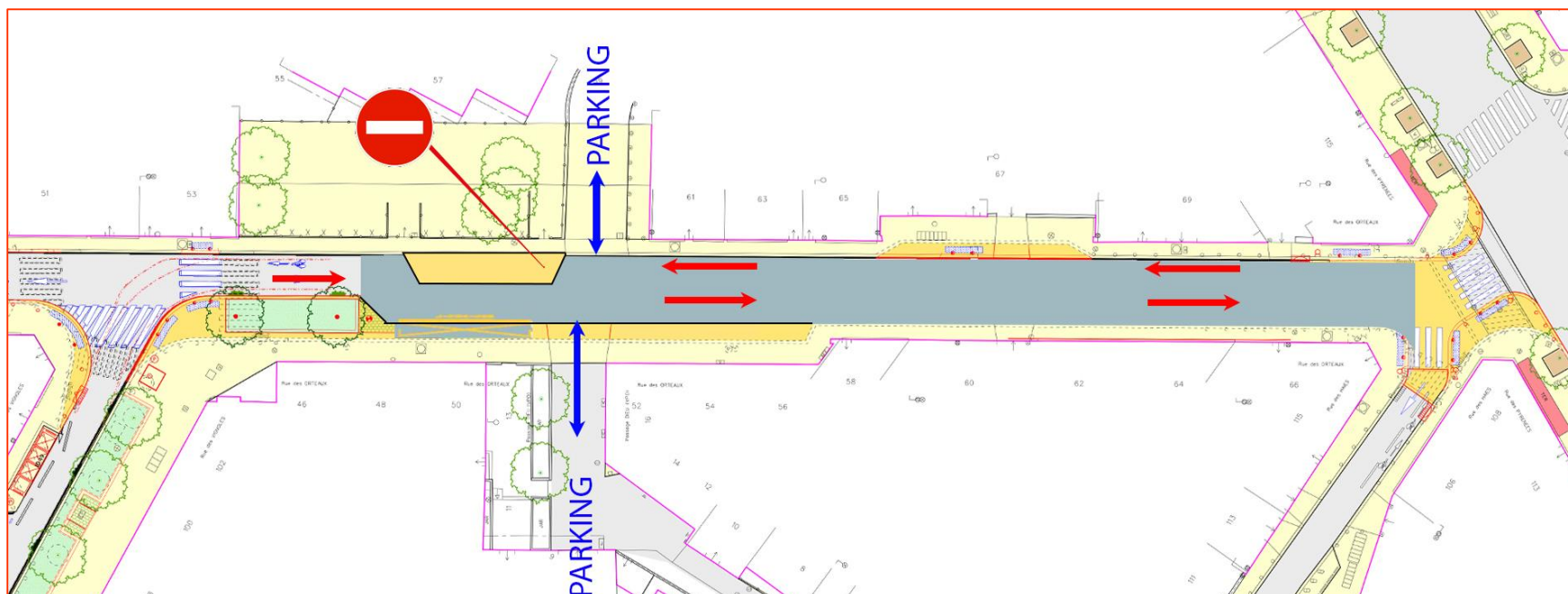
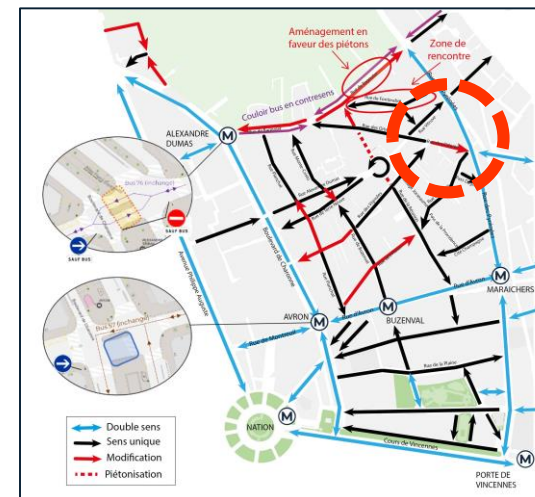


Rue des Orteaux

Conservation du double sens du tronçon Vignoles – Pyrénées – **NON RETENU**

Inconvénients

- Conflit de visibilité -> **Risque d'accident**
- Difficultés pour les girations pompiers -> **Risque de dégradation de l'accessibilité pompier**
- Risque d'itinéraire malin de la rue des Pyrénées vers la rue de Bagnolet -> **Rechargement de la rue en véhicules et nuisances occasionnées**
- Perte de végétalisation et d'élargissement du trottoir sur le tronçon Vignoles-Pyrénées -> **Impossibilité de mise en accessibilité du trottoir pair (inférieur à 1m80)**



Calendrier prévisionnel

	Automne 2023	Hiver 2024	Printemps 2024	Eté 2024	Automne 2024	2025
Plan de circulation	Etudes	Intervention Enedis	Mise en place			
Rue de Bagnolet	Etudes		Travaux phase 1	JOP		Travaux phase 2
Autres projets	Etudes				Travaux	



Merci

LA VIE DONT ON A ENVIE, ON VA LA FAIRE ICI