



Diagnostic du quartier Flandre - Aubervilliers

Réunion Publique du 8 Novembre 2023



DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS
DIRECTION DES ESPACES VERTS ET DE L'ENVIRONNEMENT

Sommaire

01 Activités dans le quartier

02 Mobilités et infrastructures

03 Paysage urbain

04 Potentiels, demandes et propositions

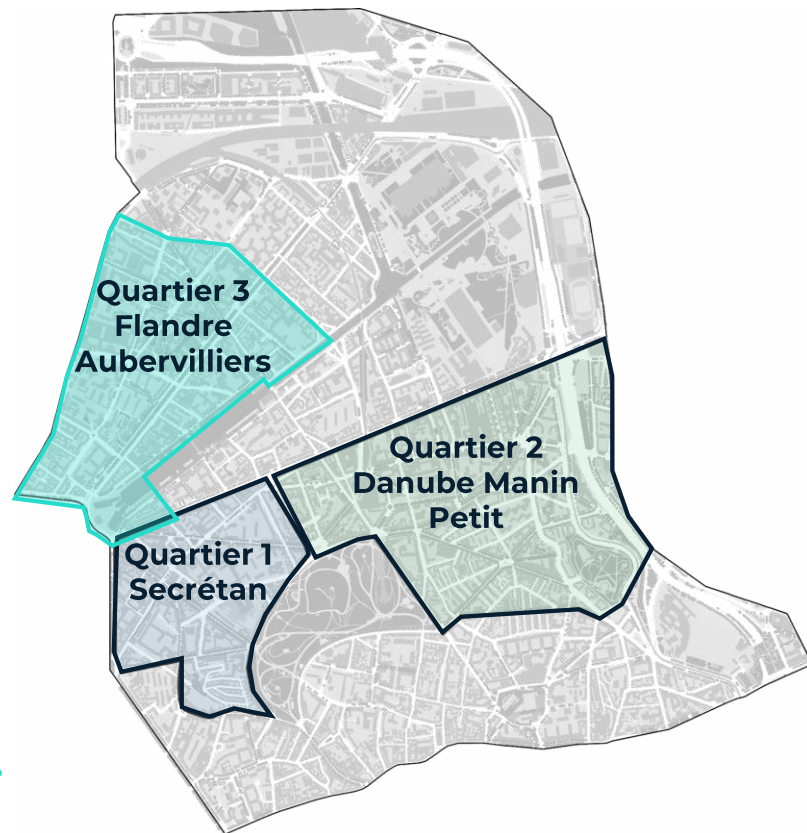
01

Activités dans le quartier

Qu'est ce que la démarche Embellir votre quartier ?

- Une nouvelle démarche afin d'étudier plus **localement l'ensemble des enjeux sur un quartier**
- Permettre aux habitant.es et usager.es de **participer à la co-construction du programme des espaces publics de leur quartier.**
- Structurer des méthodes d'intervention pour regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions d'un même quartier sur **une période de travaux.**
- Pour mettre en œuvre des **objectifs politiques de transformation, de végétalisation** et de mise en **accessibilité** de l'espace public et **d'apaisement** de la circulation

Le quartier Flandre – Aubervilliers est le troisième quartier à bénéficier de la démarche.



La démarche Embellir votre quartier

Les phases de la démarche



Présentation du diagnostic et lancement de la concertation

8 Novembre

Ouverture de la plateforme
« *Décider.paris.fr* »



Concertation

**9 Novembre 2023 au
9 Février 2024**

- Contributions sur la plateforme Décider.paris
- Ateliers participatifs sur différentes thématiques



Restitution

Printemps 2024

Restitution de la concertation et présentation du programme



Etudes

A partir de 2024

Approfondissement des études



Travaux

A partir de 2025

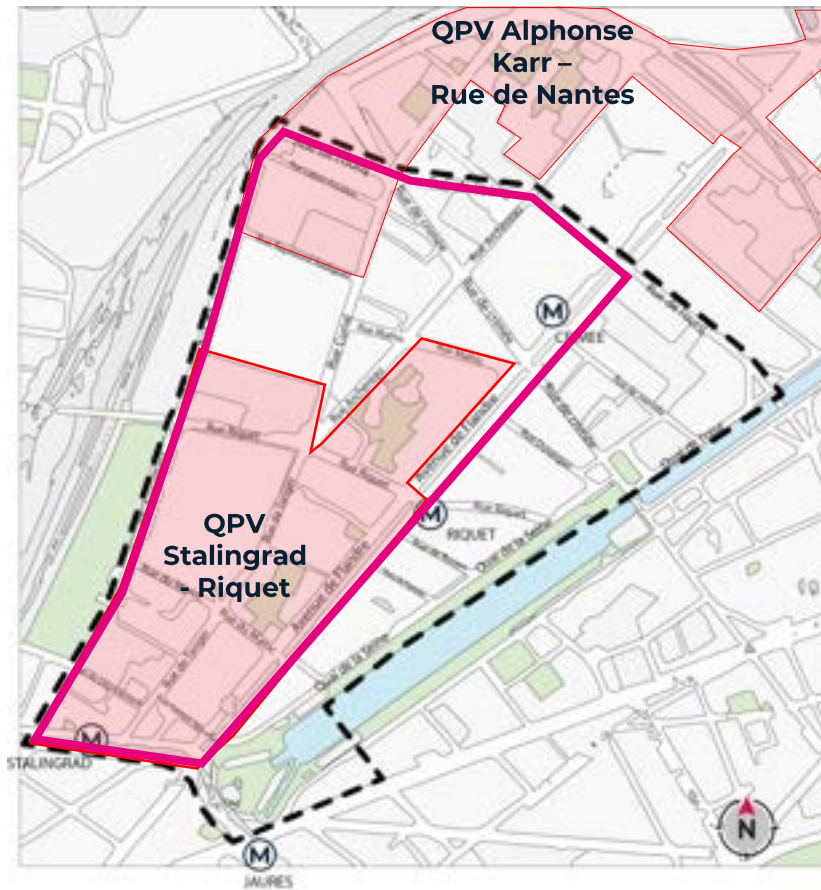
Emplacement Géographique

- Quartier limitrophe au 10^{ème} arrondissement et au 18^{ème} arrondissement.
- Il représente environ 13% (85 hectares) de la surface de l'arrondissement (hectares).
- Le quartier prioritaire de la ville (QPV) « Stalingrad Riquet » et une partie du quartier prioritaire de la ville « Alphonse Karr-Rue de Nantes » se situent dans le périmètre.
- Il est situé à proximité du canal de l'Ourq, et du jardin d'Eole.



Délimitation du quartier

Quartier de veille active



Les commerces

Carte mise à jour en 2021

Les commerces sont concentrés sur les axes principaux :

- L'avenue de Flandre
- La rue de Crimée
- La rue de l'Ourcq
- La rue d'Aubervilliers
- Le Quai de la Seine



Rue de Crimée

Recensement des commerces



Source : Apur, carte mise à jour en 2021

Capacité d'accueil des places de livraison

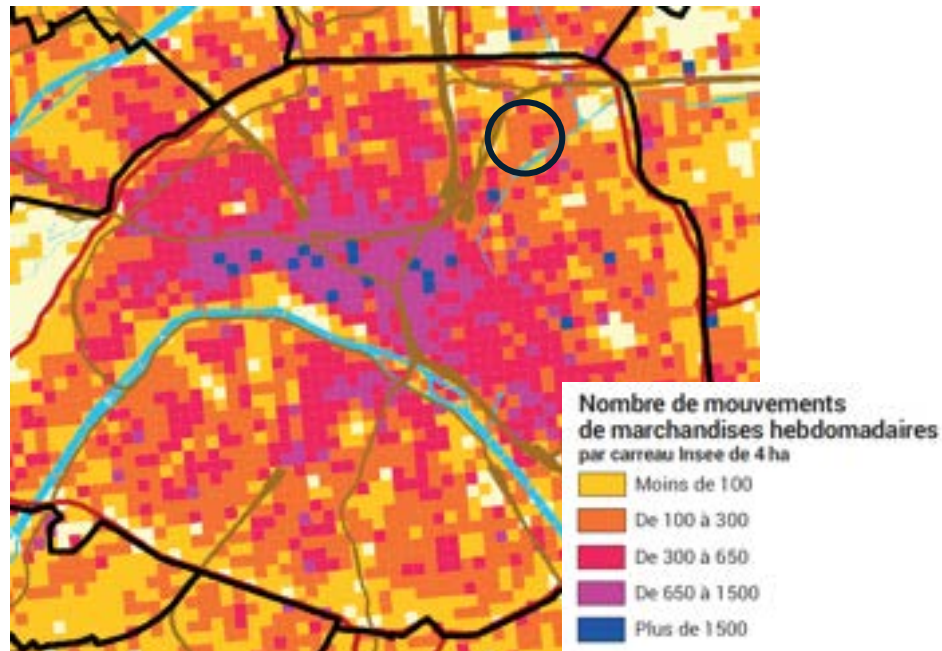
Un flux de marchandise plus faible par rapport à la moyenne Parisienne. Cependant, nous pouvons constater une saturation des places de livraisons sur l'avenue de Flandre qui concentre un grand nombre de commerces du quartier.

Taux d'occupation des zones de livraisons



Source : Apur

Flux de marchandise



Source : Apur

Les infrastructures de la petite enfance et scolaires

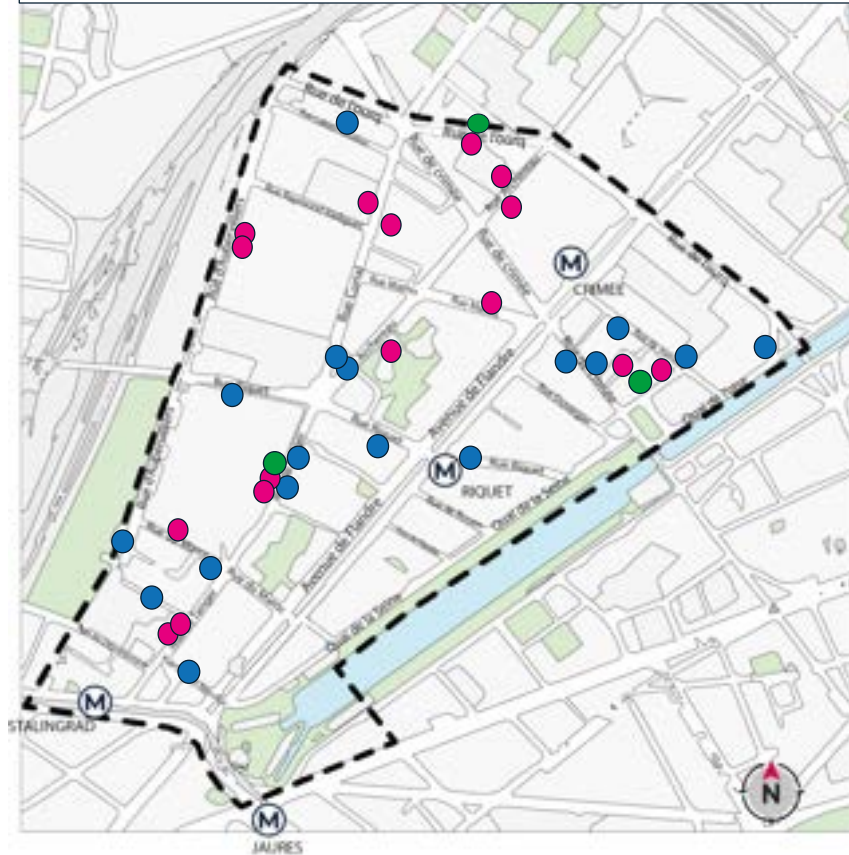
Le quartier est équipé de :

- 16 établissements d'accueil à la petite enfance
- 16 écoles maternelles et/ou élémentaires
- 3 collèges et/ou lycées

Légende

- Etablissement classé REP ou REP+
- Petite Enfance
- Maternelle/ Elémentaire
- Collège / Lycée

Recensement des équipements scolaires



Divers établissements

Equipements sportifs

- Terrain éducation physique Archereau
- Salles de sport Archereau
- Centre paris anim' Mathis
- Cymnase Mathis
- Salles de sport Archereau
- Terrain de sport Stalingrad
- Terrain de Basket rue de Tanger

Equipements culturels

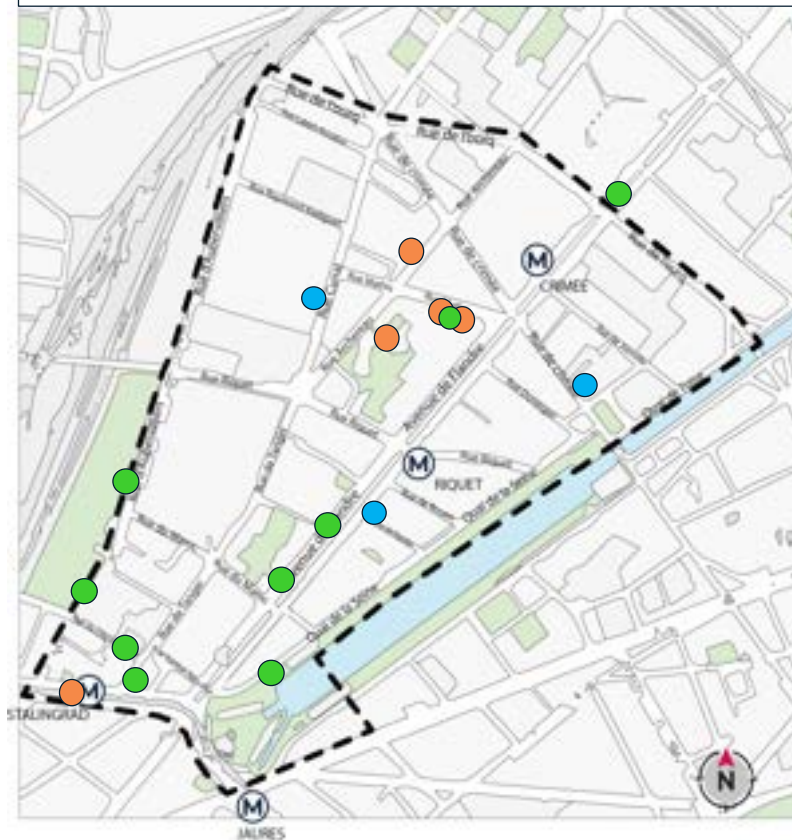
- Bibliothèque municipale Claude Levi-Strauss
- Espace paris jeunes Flandre
- Grand Parquet
- Le 104
- Complexe Cinématographique Quai de Seine
- Paris Anim'
- Bibliothèque Hergé
- Bibliothèque Benjamin Rabier

Equipements de santé

- Centre de protection maternelle et infantile, avenue de Flandre
- Centre de protection maternelle et infantile, rue de Crimée
- Centre de protection maternelle et infantile, rue Curial

- Equipement sportif
- Equipement culturel
- Equipement de santé

Recensement des équipements

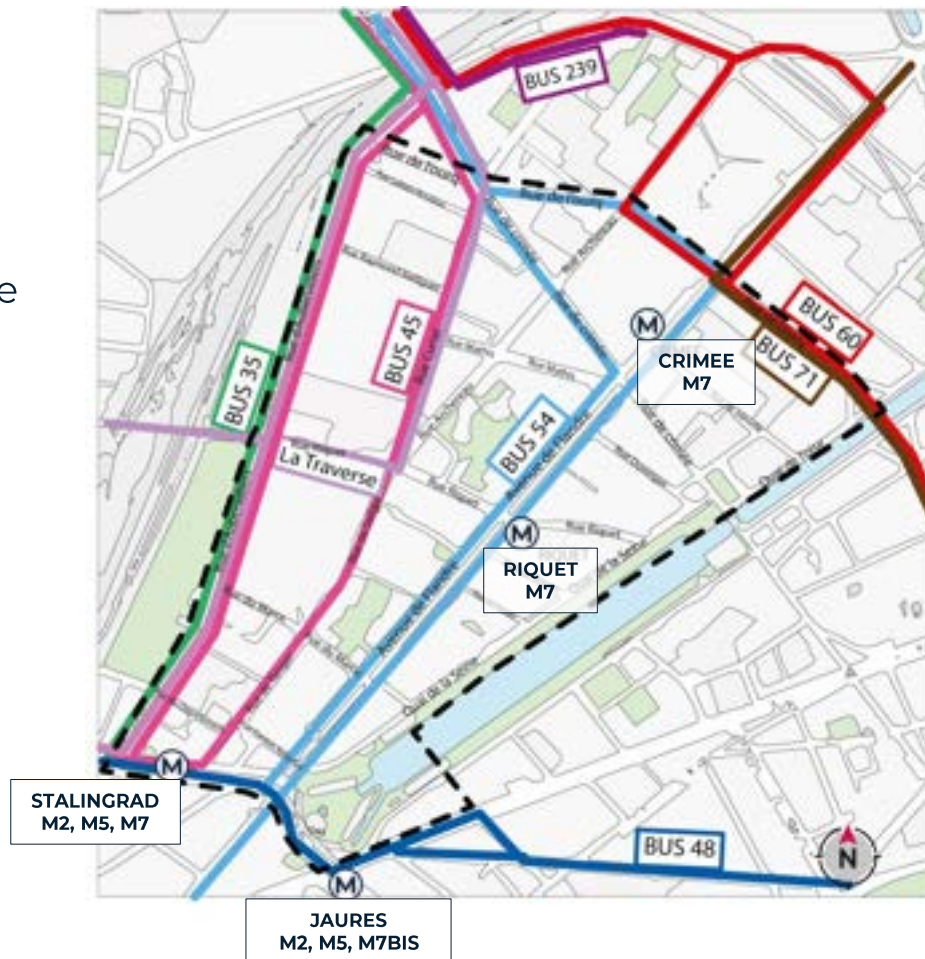


02

Mobilités et infrastructures

Les transports en commun

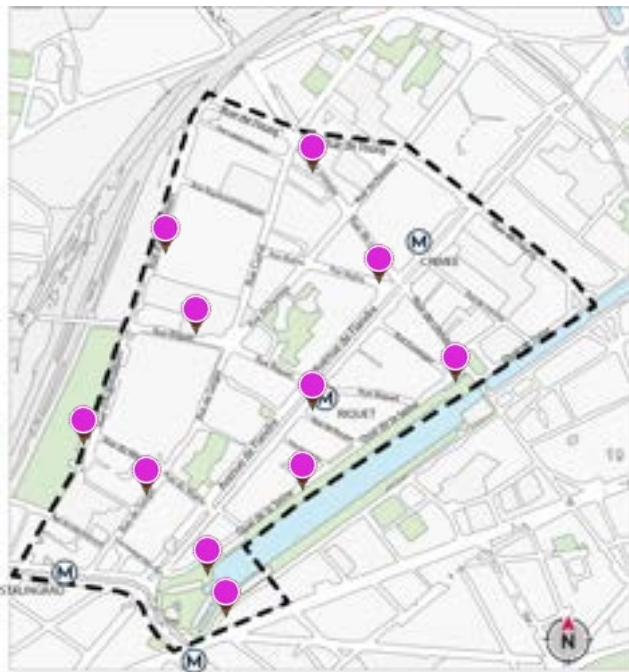
- **Métros** : 2, 5, 7
- **Bus** : 71, 60, 35, 54, 45, 239, La Traverse



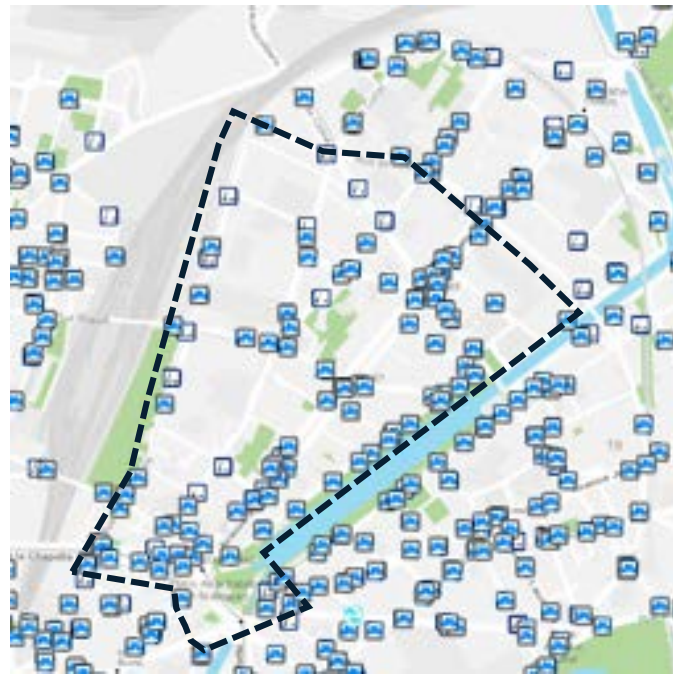
Les mobilités douces

Vélos et Mobilité partagées Velib'

Le quartier est équipé d'environ **847 arceaux vélo** et de **10 stations vélib'**.



Localisation des stations vélib'



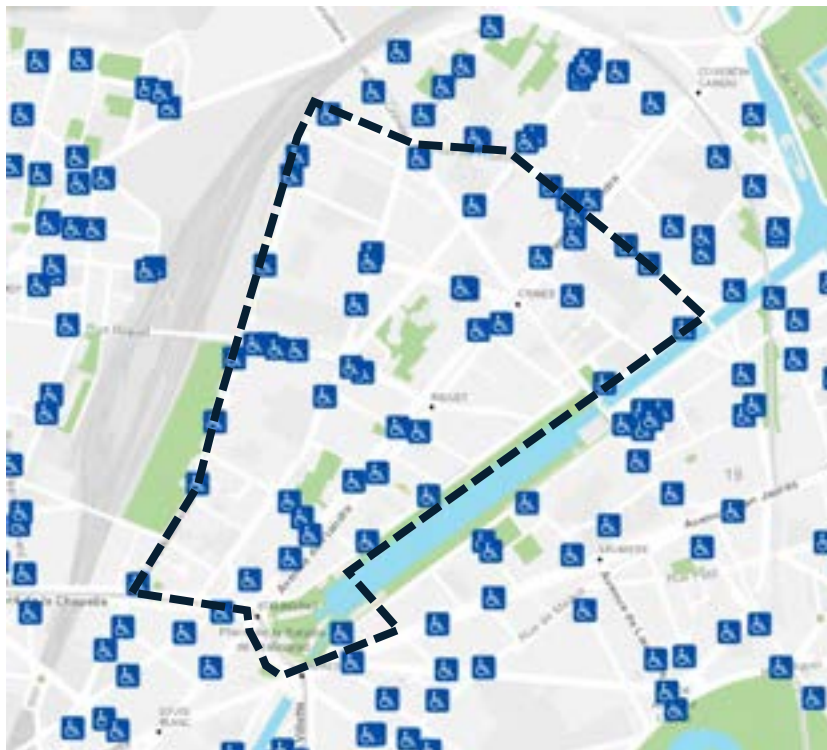
Localisation du stationnement vélo & trottinettes

Le stationnement pour personne à mobilité réduite

Le quartier est équipé de **50 places de stationnement** pour personne à mobilité réduite.



Place de stationnement handicapé, Place de Bitche



Carte Copgéo des places de stationnement handicapé
Source : DVD - 2023

Le stationnement Livraison

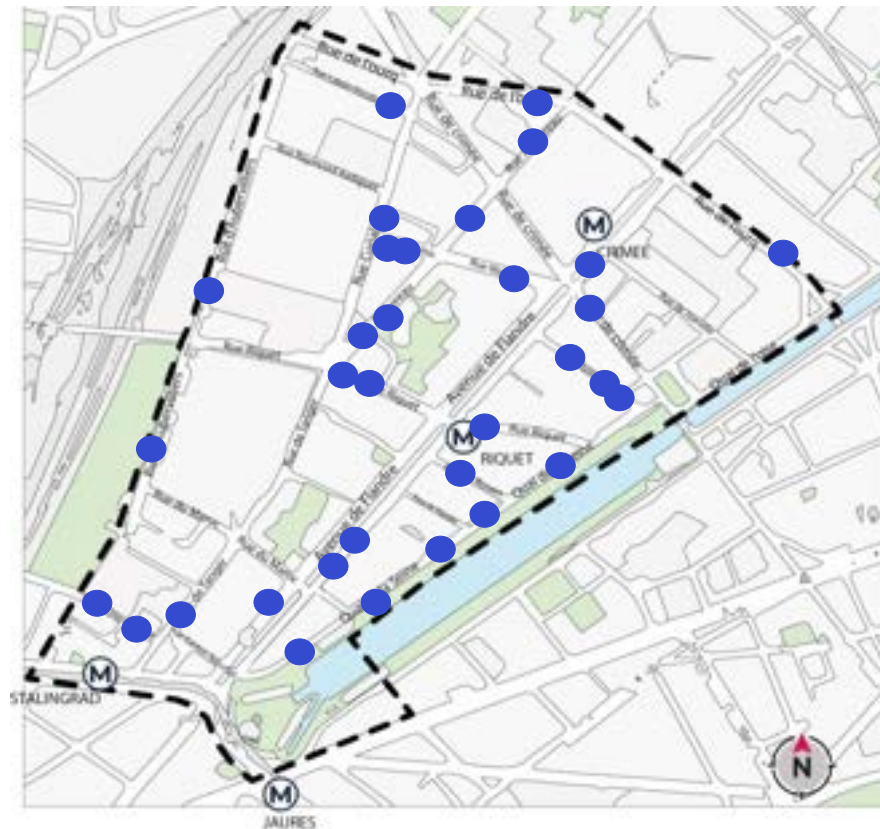
Le quartier est équipé de **95 places de livraison**.



Carte Capgéo des places livraison, Source : DVD - 2023

Le stationnement Motos

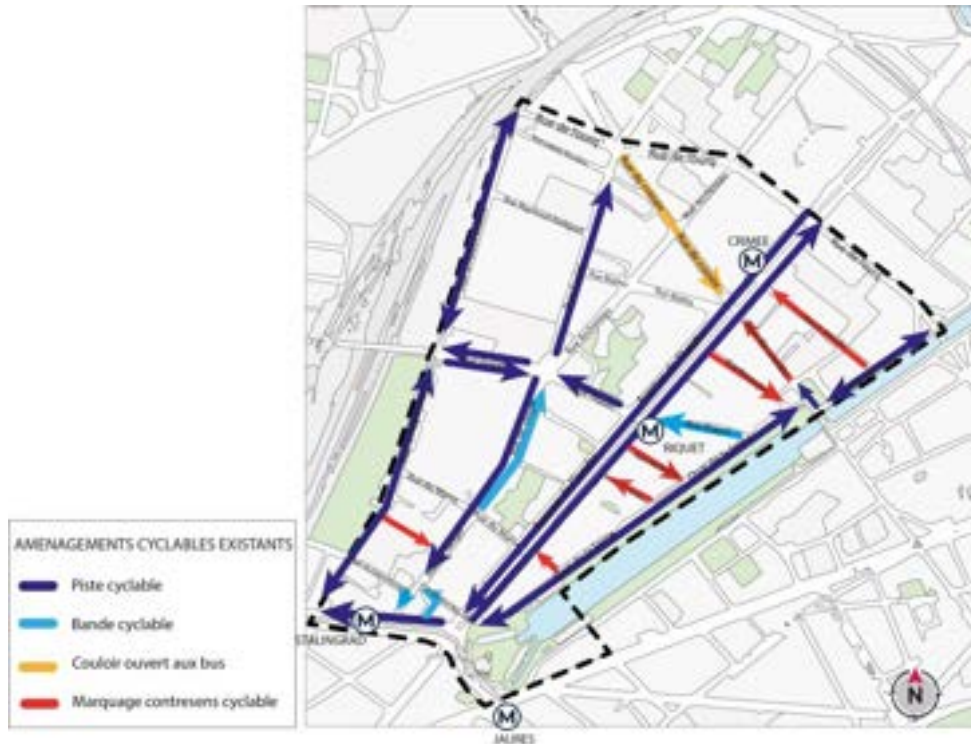
Le quartier est équipé d'environ **34 zones de stationnement moto**.



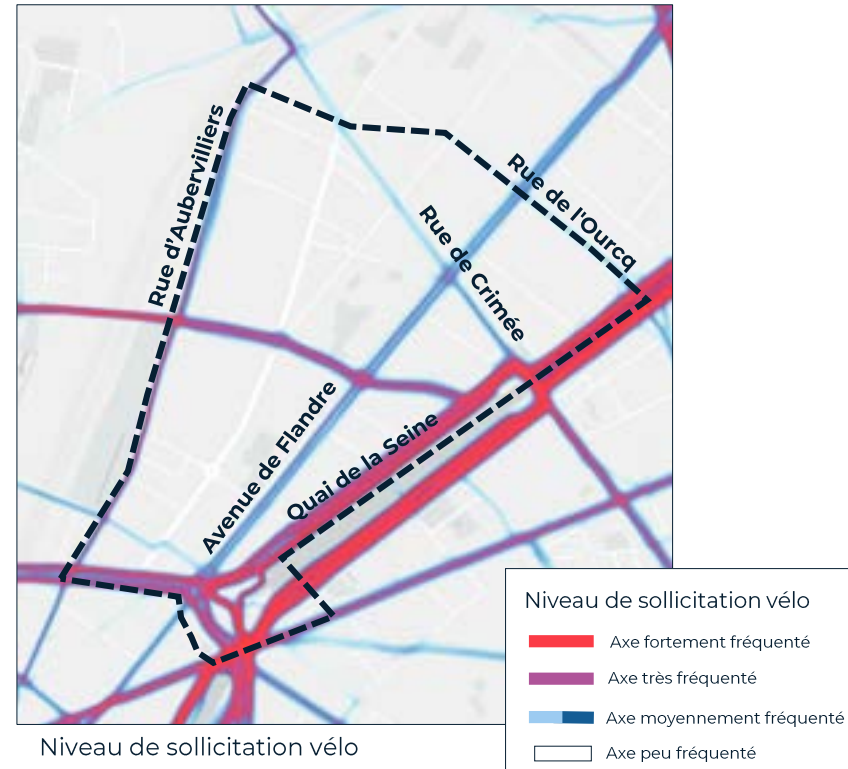
Localisation du stationnement moto, Source : DVD - 2023

Les aménagements cyclables existants

La majorité des rues du quartier sont équipés d'aménagements cyclables.



Aménagements cyclables existants

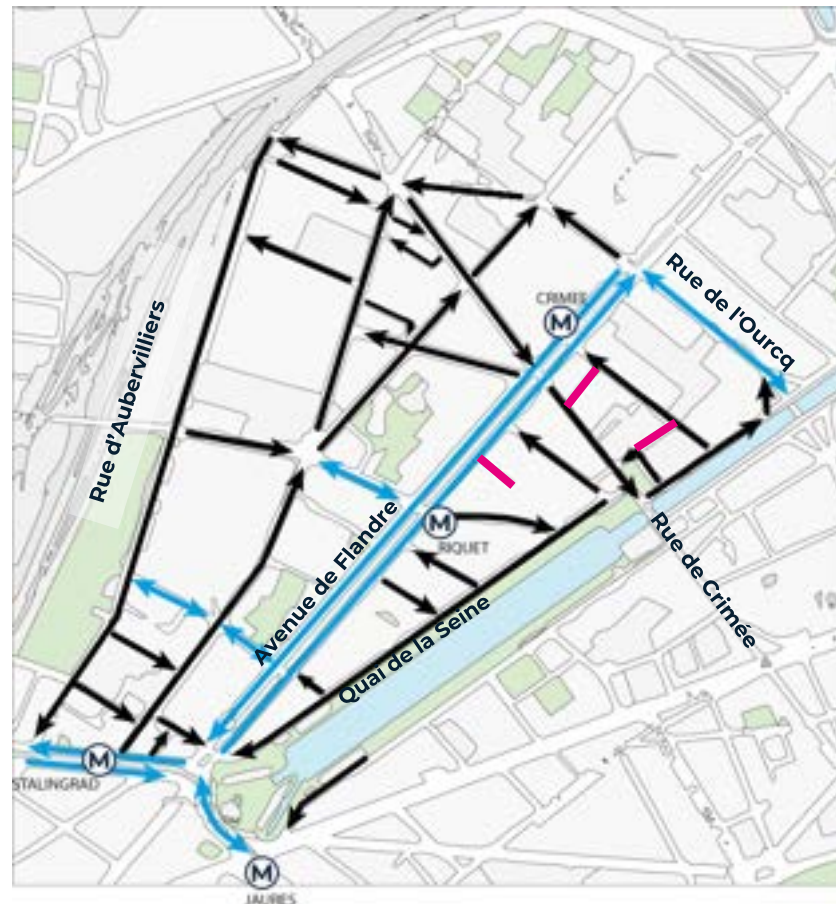


Niveau de sollicitation vélo

Source : Strava

Plan de circulation du quartier

- ➔ Sens unique
- ↔ Double sens
- Rue piétonne



Niveau de sollicitation des infrastructures



Débit des voies

- Inférieure à 250 veh/h
- 251 - 500
- 501 - 1 000
- 1 001 - 2 000
- 2 001 - 3 000
- Supérieur à 3 000 veh/h

Source : Ville de Paris

Trafic routier

Taux des ménages sans voiture

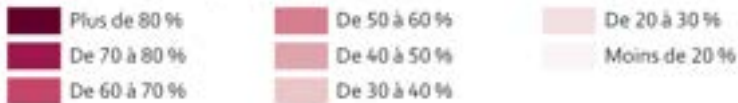
Carte publiée en janvier 2017 (APUR)

66% des ménages du quartier Flandre Aubervilliers ne possède pas de voiture.

En comparaison, à l'échelle de Paris, la moyenne se situe à 62%.

 Délimitation du quartier

Part des ménages n'ayant pas de voiture, dans le total des ménages



Moyenne Paris : 62 %

Les emprises des principaux équipements et espaces verts ainsi que les IRIS non significatifs apparaissent en gris.

729 nombre de ménages n'ayant pas de voiture

1762 nombre total de ménages

Carte de la répartition des ménages sans voitures



Source : Apur

Le stationnement en ouvrage

Les parcs privés ouverts au public




Le stationnement en ouvrage vient principalement des parkings privés ouverts au public ou des parking présents dans les immeubles. Il n'y a pas de parc de stationnement concédé par la ville dans le quartier.

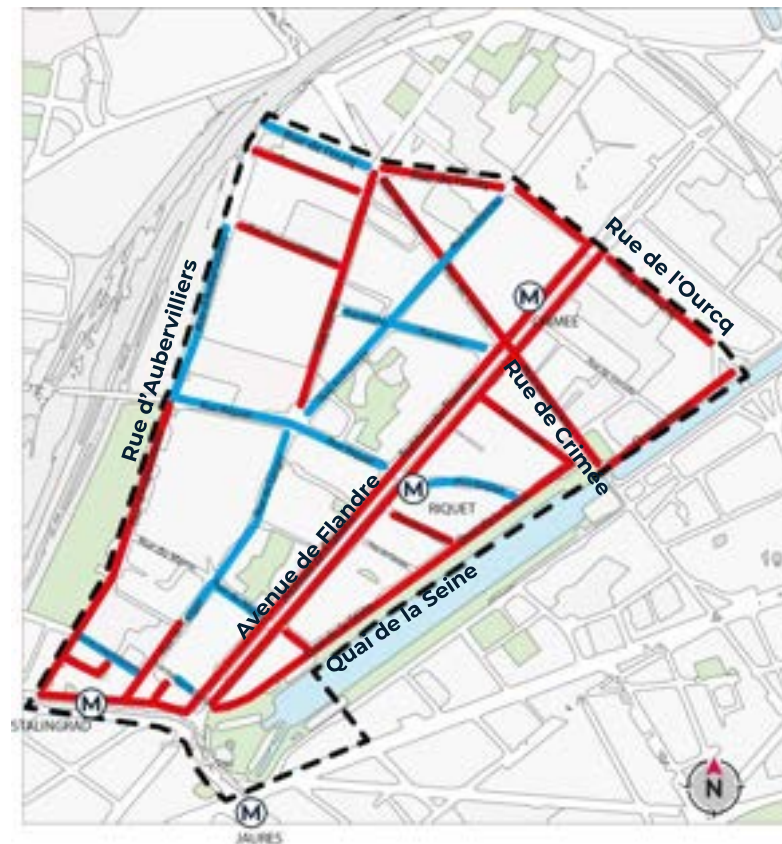
Nom du bailleur	Nb de place dans l'arrondissement	Nb de places vacants dans l'arrondissement	Nb de place dans le quartier	Tarif mensuel moyen
Elogie	815	85	267	80 €
Paris Habitat	5572	856	1306	60€
RIVP	12 396	4732	650	65 €



Source : DVD, 2020

Le stationnement en surface

-  Stationnement des deux côtés
-  Stationnement d'un côté
-  Délimitation du quartier



Les nuisances du trafic autoroutier

Source : Bruitparif

Des nuisances qui se concentrent principalement sur les axes les plus fréquentés par les automobiles comme l'Avenue de Flandre, la rue de l'Ourcq, la rue de Tanger, la rue de Crimée, la rue du Maroc, la rue d'Aubervilliers, la rue Riquet.

Carte des zones de dépassement de la valeur limite réglementaire de 68 dB.

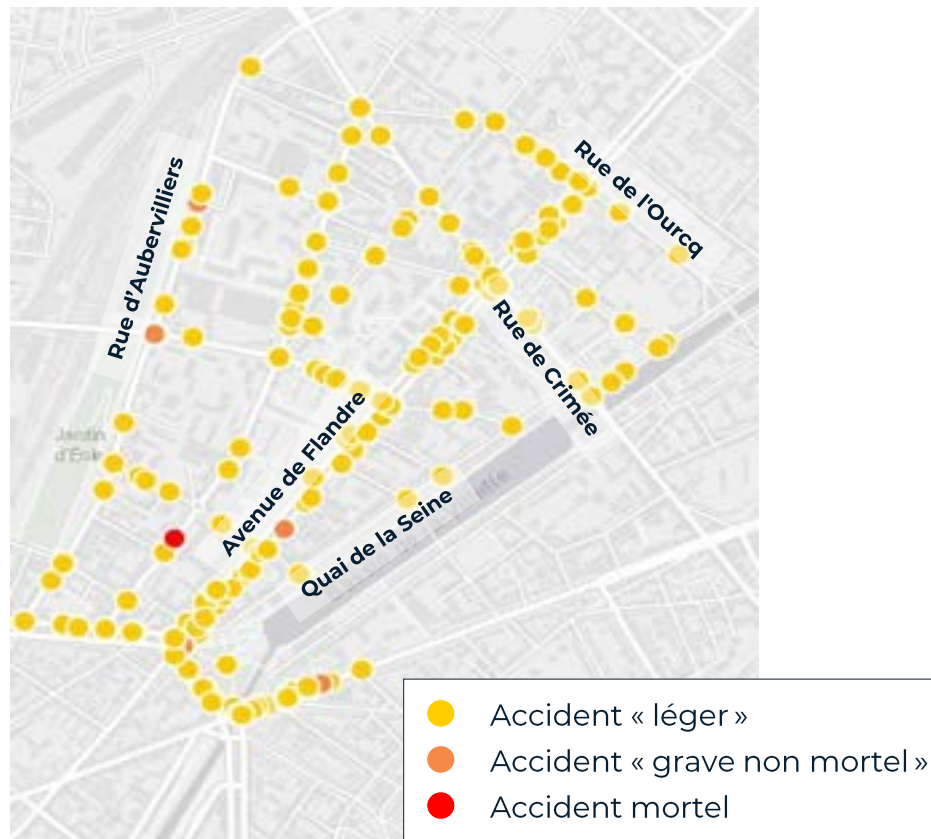


Carte des niveaux sonores représentant l'indicateur de bruit Lden sur une journée complète.



Accidentologie entre 2019 et 2022




Type d'accident	Nombre d'accident
Accidents légers	286
Accidents graves non mortels	13
Accidents mortels	1



La mobilité piétonne

L'avenue de Flandre ainsi que le quai de la Seine sont fortement sollicités.

Niveaux de sollicitation piétonne

-  Rue fortement sollicitée
-  Rue moyennement sollicitée
-  Rue faiblement sollicitée



Sollicitation piétonne

Source : Apur

Accessibilité

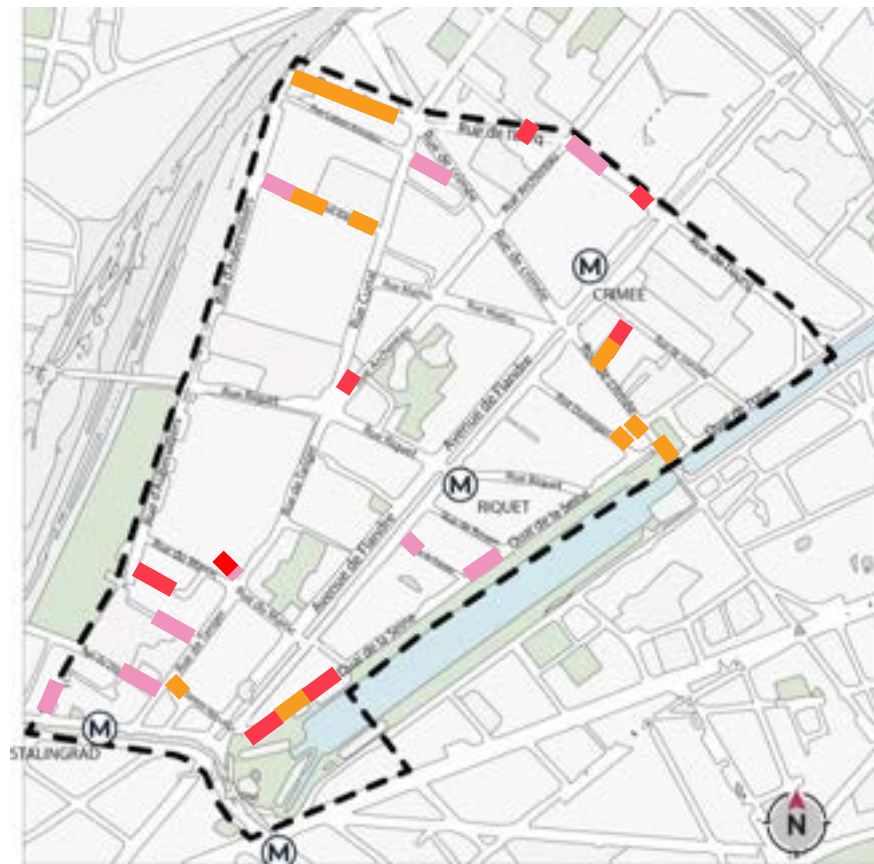
Trottoirs non accessibles ou étroits

Non accessibles aux personnes à mobilité réduite

- Trottoir de moins d'1,40 m avec potelets
- Trottoir de moins d'1,40 m

Trottoirs étroits (ne permettent pas le passage de deux fauteuils roulants)

- Trottoir compris entre 1,40 et 1,80 m



Largeur de trottoir

Sources : Ville de Paris, Apur

04

Paysage urbain

État des lieux et analyse

Espaces végétalisés et structures végétales du quartier

Gestion Ville de Paris (DEVE) : arbres d'alignement, square, jardins, promenades, massifs ...

➤ **Parcs, jardins et place végétalisés**

- 1_ Jardin d'Eole (42 140m²)
- 2_ Jardin Luc Hoffmann (6 638m²)
- 3_ Square du Quai de la Seine (250m²)
- 4_ Jardin de l'Îlot de Riquet (14 510m²)
- 5_ Square Serge Reggiani (1 800m²)
- 6_ Jardinières des Darses du bassin de la Villette (600 m²)
- 7_ Jardinières avenue de Flandre (1 290m²)
- 8_ Place de l'Edit de Nantes (591m²)
- 9_ Jardinières angle rue Curial et rue Archereau (130m²)

➤ **Axes majeurs arborés**

- Avenue de Flandre
- Quai de la Seine
- Rue d'Aubervilliers
- Rue de Crimée
- Rue Mathis

➤ **Rues secondaires plantées**

- Impasse Marcel Landowski
- Rue Paul Laurent
- Rue Mathis
- Rue Raymond Radiguet
- Rue Riquet
- Rue de Joinville



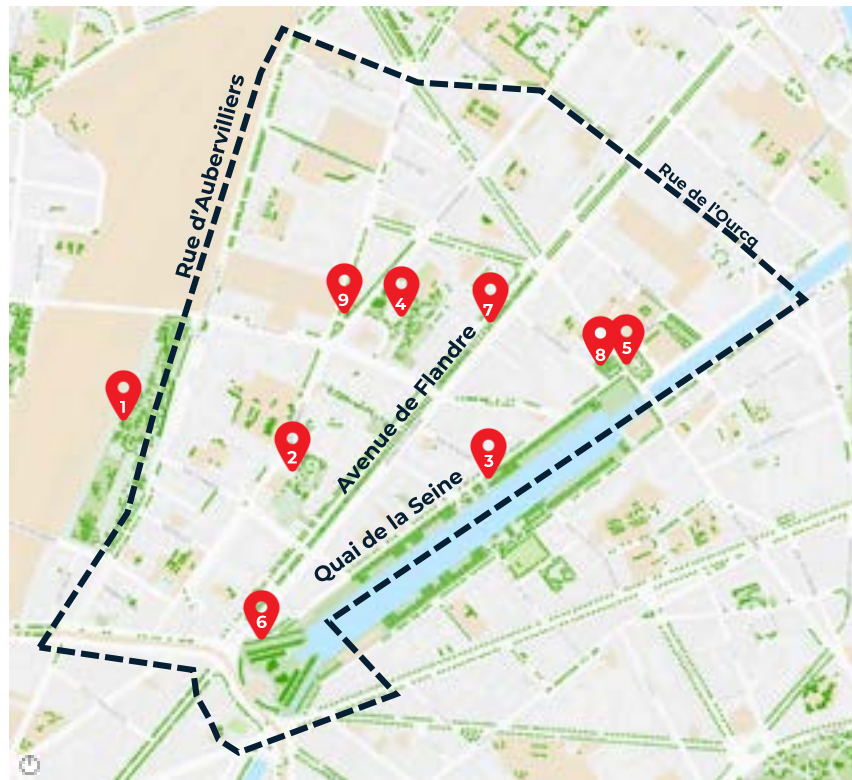
Rue Mathis



Avenue de Flandre



Square Reggiani



Des espaces végétalisés participatifs

Gestion associative : jardins partagés, jardinières, rues végétales, permis de végétaliser...

- Quelques permis de végétaliser délivrés au sein du quartier.
- 4 jardins partagés dans le quartier
 - Jardin partagé 'Couleurs et senteurs' - rue Gasnier Guy
 - Jardin partagé de la rue du Maroc – rue du Maroc
 - Jardin partagé Stalingrad – boulevard de la Villette
 - Jardin partagé 'Serre aux légumes' – avenue de Flandre



Structures végétales du quartier

Un maillage de rues minérales non plantées

➤ Un réseau de rues au caractère routier prédominant témoignant d'une faiblesse en couvert végétal : des opportunités à étudier en fonction de l'implantation des réseaux pour participer au continuum écologique.

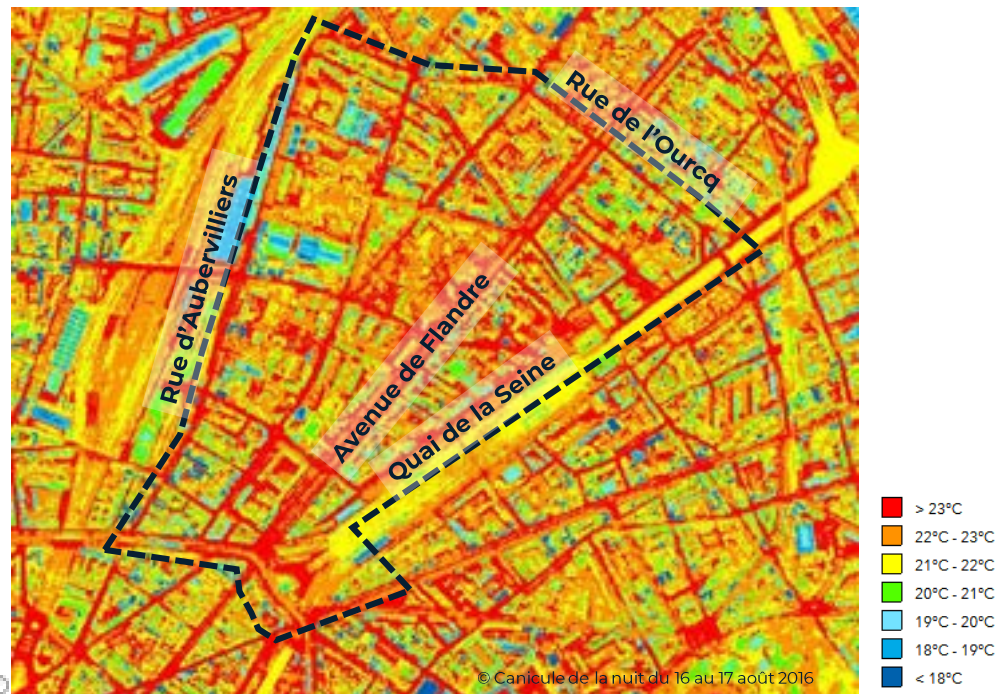
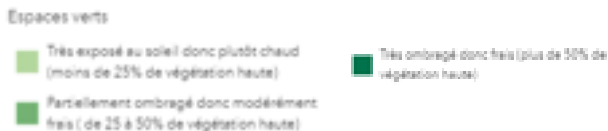
- Rue de Tanger
- Passage Goix
- Rue du Département
- Rue Bellot
- Rue du Maroc
- Place du Maroc
- Rue des Soissons
- Impasse du Maroc
- Rue Riquet
- Rue Duvergier
- Rue Archereau
- Rue Curial
- Passage de Crimée
- Rue de l'Escaut
- Cité Pottier
- Rue de l'Ourcq
- Rue de l'Oise
- Rue de l'Aisne
- Rue de Crimée
- Rue Gaston Rebuffat
- Rue de Kabylie



Contexte environnemental : îlots de chaleur et îlots de fraîcheur urbains

De nombreuses rues minérales et chaudes

- Les rues sujettes aux **îlots de chaleurs sont les plus minérales**.
- Limitation des îlots de chaleurs sur les voies plantées qui apportent de l'ombrage malgré des revêtements de sol très chauds.



Synthèse des potentiels et enjeux de végétalisation

Études de l'APUR

Enjeux :

- Renforcer le caractère de promenade et la continuité écologique des grandes axes arborés par une diversification végétale.
- Planter les rues de faubourgs et les rues de plus de 19m de large.
- Végétaliser à proximité des écoles.
- Végétaliser en limite de jardins.
- Multiplier les strates basses et intermédiaires.
- Végétaliser le réseau de voies courtes et résidentielles identifié.



Le potentiel de végétalisation est à confirmer par une étude précise des réseaux enterrés et de faisabilité technique.



Périmètre hors concertation
Embellir votre quartier

AXE 1 : GRANDES VOIES STRUCTURANTES À L'ÉCHELLE DE LA VILLE

- 1- Double alignement existant
- 2- Double alignement disparu
- 3- Alignement existant sur trottoirs de plus de 6 m de large
- Autres plantations sur l'espace public
- 4- Rue de plus de 19 m de large non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 5- Rue de faubourg non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres

AXE 2 : RUES JARDIN DE PROXIMITÉ

- 6- Rue à proximité d'une école, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 7- Rue à proximité d'un parc, cimetière ou terrain de sport de plein air, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 8- Rue résidentielle, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 8bis- Rue résidentielle, non plantée, ne présentant pas de potentiel de plantation d'arbres

04

Potentiels, demandes et propositions

Synthèse du diagnostic

+ Les points forts du quartier

- Plusieurs métros et lignes de bus desservent le quartier
- Un confort piéton lié à la largeur des trottoirs et à leur faible pente.
- Proximité avec le bassin de la Villette et le Jardin d'Eole
- Les axes majeurs sont équipés de pistes cyclables
- Un quartier équipé de nombreux parkings souterrains

- Les points faibles du quartier

- Proche des voies ferrées
- Nuisances sonores liées au trafic routier
- De nombreuses rues minérales, peu végétalisées

Enjeux et leviers d'actions

Apaisement de la circulation



Enjeux

- **Circulation automobile**

Plan de circulation

Offre de stationnement

Gestion de la logistique, des zones de livraison

- **Circulation piétonne**

Accessibilité

Confort piéton

Partage de l'espace public

Désencombrement

- **Circulation cyclable et les mobilité partagées**

Aménagements cyclables

Offre de stationnement deux-roues



Leviers d'action

- **Modification du plan de circulation** (changement de sens des rues, fermeture de la circulation...)

- **Modification du statut des voies** (aire piétonne, zone de rencontre)

- **Renforcement des mobilités douces** : Itinéraires cyclables, renforcement de l'offre de stationnement cyclable

- **Modification des modalités de partage de l'espace public** : Suppression des places de stationnement, élargissement des trottoirs

- **Démarche Rue Aux Ecoles**

Enjeux et leviers d'actions

Végétalisation de l'espace public



Enjeux

- **Cadre de vie**

Paysage

Qualité de l'air

Lutte contre les îlots de chaleur urbain

- **Ecologie**

Biodiversité, préservation des espèces

- **Société**

Attractivité du territoire

Identité et lien social

Education à la nature



Leviers d'action

- **Aménagement des places et des lieux singuliers**

Jardinière

Permis de végétaliser

- **Modification de la morphologie des rues**

Alignements d'arbres

Végétalisation sur le stationnement

Le stationnement : un potentiel pour la végétalisation

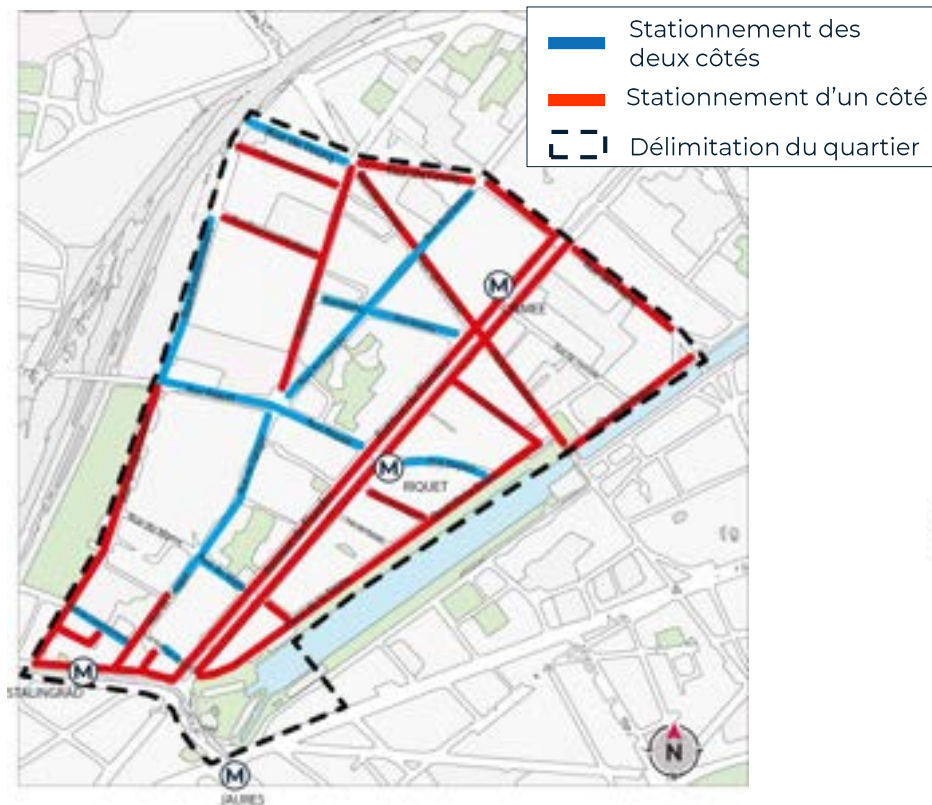
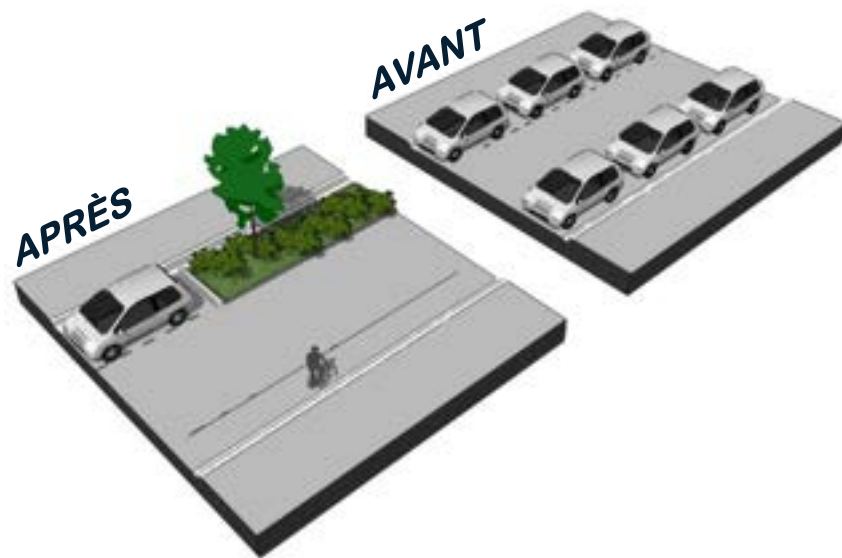





Schéma de principe



Les évolutions du quartier

Projet d'aménagement de la ville de Paris

Légende

-  Projet de végétalisation
-  Aménagement piéton
-  Aménagement cyclable
-  Aménagement de place

Rue Labois-Rouillon – 2013
Elargissement de trottoir

Rue Raymond Radiguet
Reprise de trottoir

**Rues Mathis, Curial,
Archereau et Riquet – 2025**
Projet Orgues de Flandre

Passage Goix
Aménagement piétons

**Place de la Bataille de
Stalingrad – 2024/2025**
Aménagement cyclable et
végétalisation

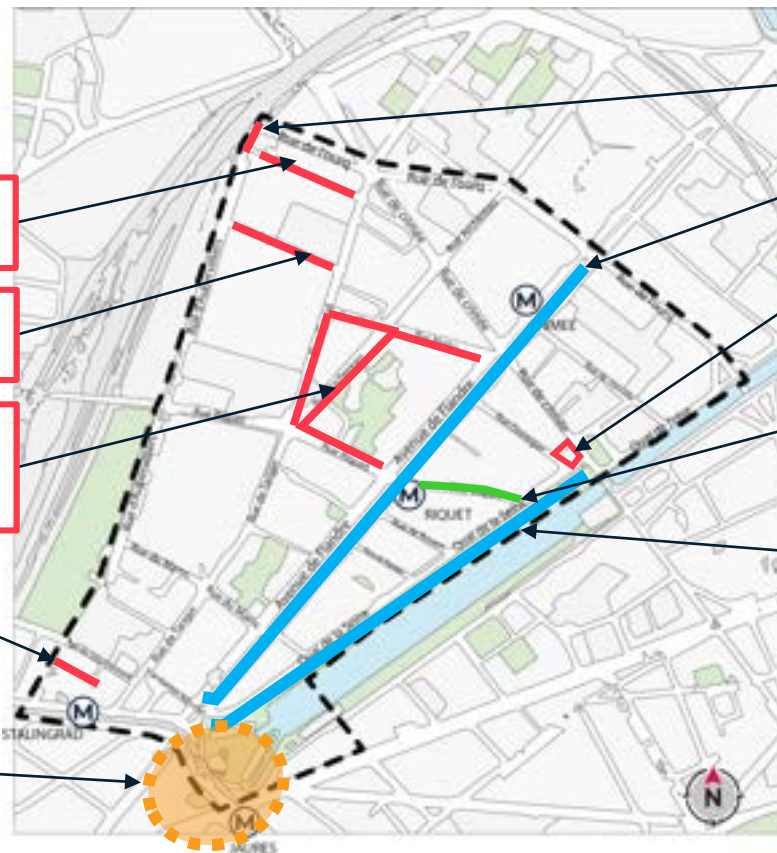
Rue d'Aubervilliers - 2024
Aménagement urbain

Avenue de Flandre - 2019
Piste cyclable

Place Edit de Nantes - 2022
Reprise de trottoir

Rue Riquet - 2023
Travaux de voirie et
Plantations

Quai de la Seine - 2012
Aménagement cyclable



Les évolutions du quartier

Rue Riquet – Entre Quai de la Seine et l'avenue de Flandre



Arbres : 14 unités

Surface végétalisées de pleine terre : 294m²

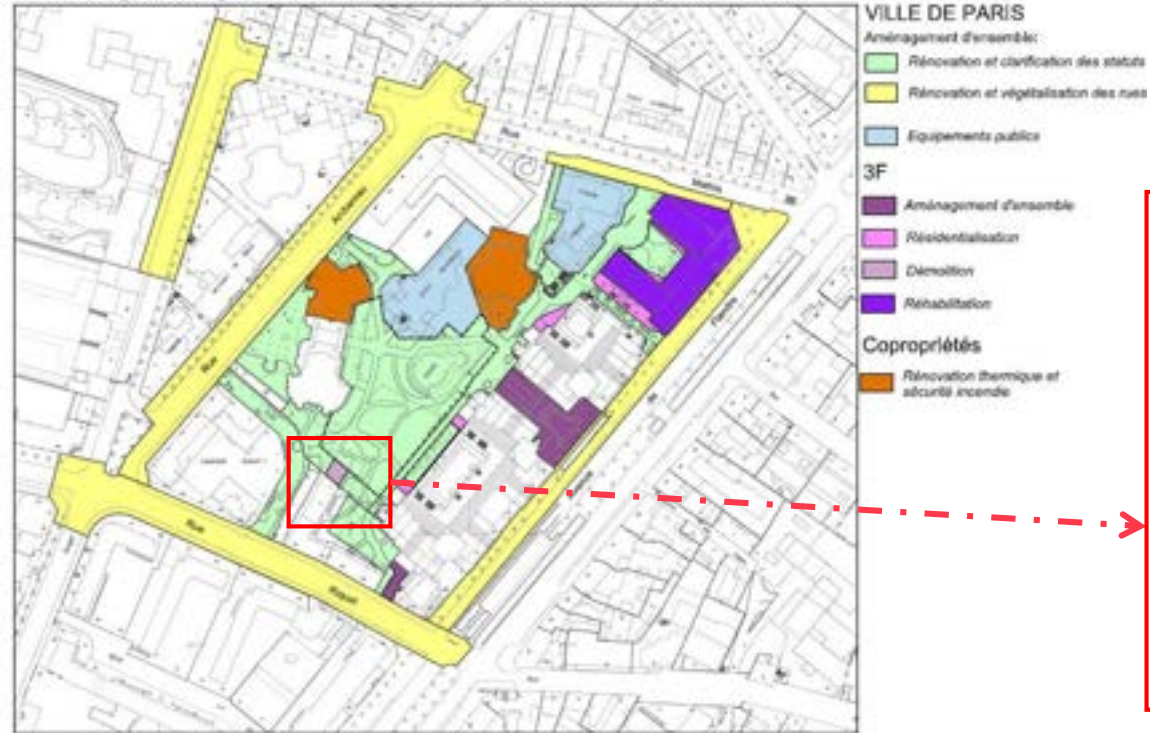
Stationnement :

- 15 arceaux vélos supplémentaires
- 1 place GIG-GIC supplémentaire
- 23 places de stationnement supprimées

Les évolutions du quartier

Aménagements prévus dans le cadre du NPNRU

Carte des opérations prévues dans le cadre du projet NPNRU Orgues de Flandre

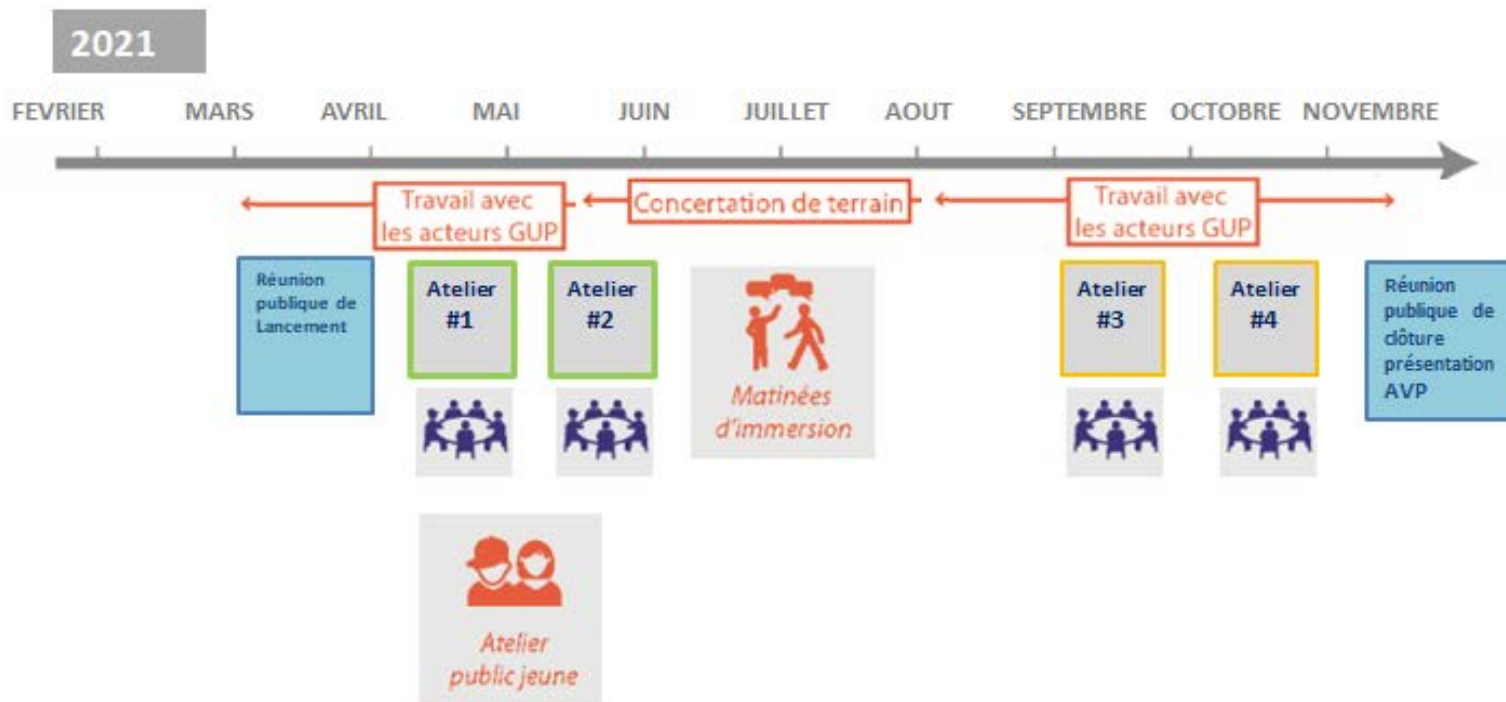


Rencontres avec les locataires le 25 février 2019 et le 22 mars 2019 pour expliquer les modalités de relogements:

- Conservation du niveau de loyer au m²
- Trois propositions de logement
- Accompagnement social du bailleur

Les évolutions du quartier

Concertation en 2021- 2022 - espaces publics



Les évolutions du quartier

Concertations voiries en 2022 : le 7 février en présentiel et le 8 mars 2022 en distanciel



Les évolutions du quartier Orgues de Flandre – Rue Riquet

La rue Riquet est mise en sens unique depuis le carrefour vers l'avenue de Flandre.

Une piste cyclable est créée dans le nouveau sens de circulation pour prolonger la piste existante sur le tronçon ouest de la rue Riquet. Au vu du fort trafic, la piste cyclable est protégée par un séparateur.

Du côté pair, le trottoir est élargi afin de mieux accueillir l'affluence piétonne et planter davantage.

Ainsi, des jardinières (110 m²) ainsi que 7 arbres sont plantés et contribuent à atténuer l'effet d'îlot de chaleur. Dans la continuité des aménagements prévus dans le tronçon Est de la rue Riquet, ces jardinières sont soulignées d'une simple lisse métallique.

L'accessibilité et la lisibilité des accès piétons à l'îlot Riquet sont mis en évidence par des surfaces en pavés échantillon et par l'ajout d'une traversée piétonne dans la continuité de l'allée du Dr Lamaze. Des arceaux vélos aux deux extrémités de la rue pallient au manque d'accroche actuel et les places de livraison sont conservées.

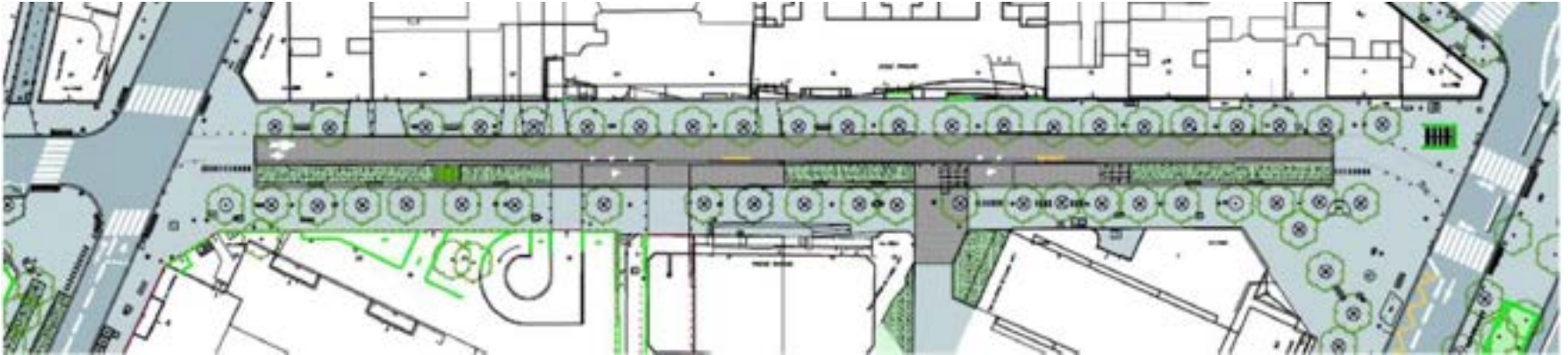


Travaux : Janvier – Juin 2025

Les évolutions du quartier

Orgues de Flandre – Rue Mathis

Rue transformée en aire piétonne avec un trottoir traversant en entrée et une placette en sortie.
La chaussée est rehaussée et requalifiée en pavés sciés.
Le nivellement est modifié en une double pente vers une noue centrale, vocabulaire plus approprié à une zone piétonne.
Les contraintes de livraisons de la piscine et de l'école imposent l'aménagement d'aires de déposes.



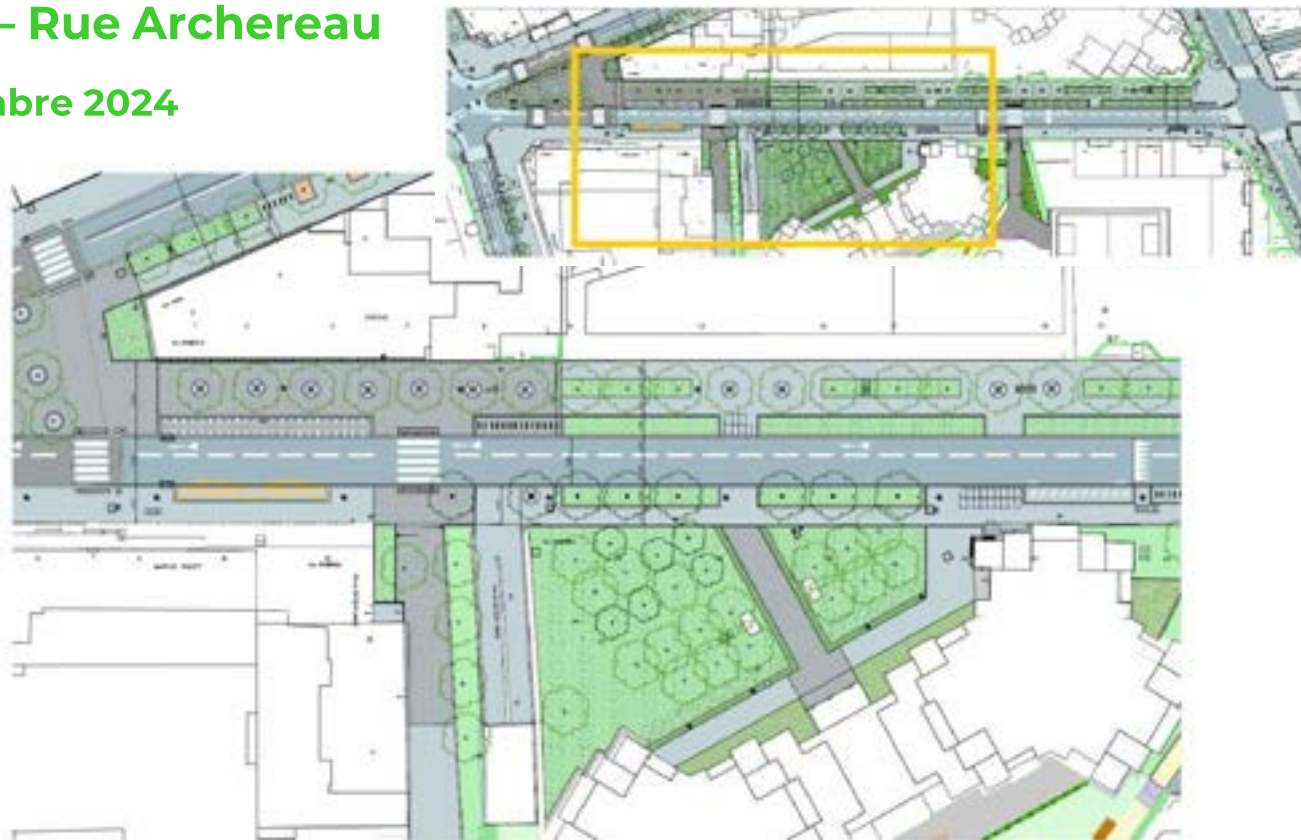
Travaux : Juillet – Septembre 2025

Les évolutions du quartier Orgues de Flandre – Rue Archereau

Travaux : Avril – Septembre 2024

La rue Archereau, recalibrée à 5,80m, est constituée d'une file de circulation de 3,5 m et d'un contre-sens cyclable de 2,30 m de large (marquage compris). Les trottoirs sont élargis de part et d'autre pour un meilleur confort des piétons et pour accueillir plus de végétalisation. Ainsi, 1540 m² de surfaces végétalisées sont dégagées et 8 arbres sont plantés sur la rue. De même, la trame arborée de la placette est complétée par 6 nouveaux arbres. Le doublement des jardinières permet d'apaiser et d'affirmer le caractère résidentiel de la rue.

Une traversée piétonne est créée pour mieux accéder aux équipements publics depuis l'intérieur des Orgues. L'accès aux deux tours via la placette est canalisé et se fait par une seule allée piétonne centrale en pavés échantillon. Les pieds d'arbres sont rassemblés et protégés dans de grandes jardinières inaccessibles.



Les évolutions du quartier

Orgues de Flandre – Rue Archereau

Travaux : Avril – Septembre 2024



Le principe de l'aménagement est prolongé sur le tronçon Nord de la rue. Le trottoir pair ne peut cependant pas être végétalisé à cause de la présence du réseau CPCU.

Les évolutions du quartier

Réaménagement de la place de la Bataille de Stalingrad

PROGRAMME D'AMENAGEMENT

Végétalisation

- ❖ Plantations de 46 arbres autour de la Rotonde et sur le centre de la place
- ❖ Création de jardinières au sommet des remparts
- ❖ Mise en place de pavés enherbés en pieds d'arbres

Aménagements cyclables

- ❖ Réalisation d'un aménagement cyclable de qualité sur le boulevard de la Villette entre les avenues de Flandre et Jean Jaurès (pistes unidirectionnelles)
- ❖ Apaiser les conflits entre les usagers au niveau du carrefour Jean Jaurès et du quai de la Loire

Fermeture définitive des tunnels de manière esthétique

Nettoyage et rénovation des remparts



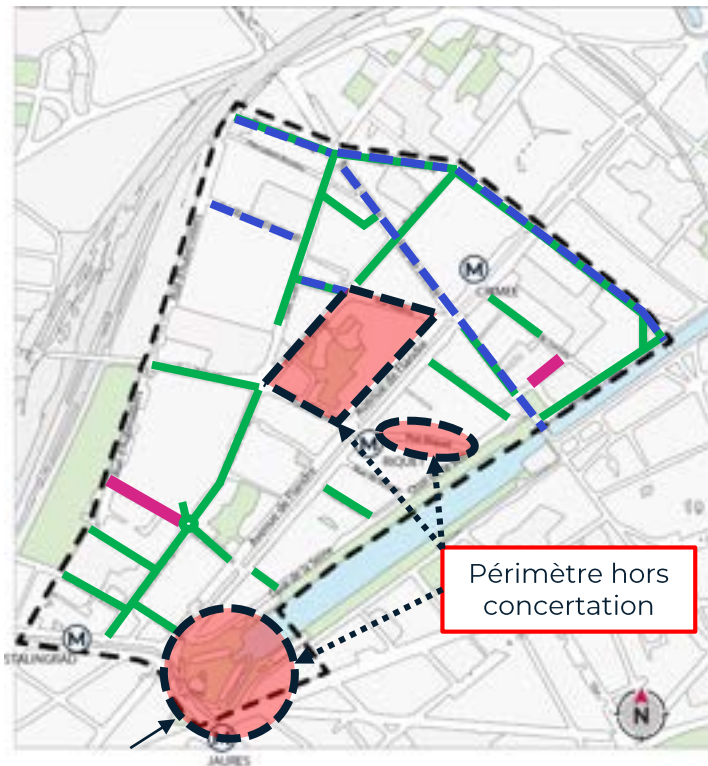
CALENDRIER

Travaux avant JOP: plantation des arbres et aménagements cyclables du boulevard de la Villette






Travaux après JOP: pour les autres interventions

Comment embellir votre quartier demain ?

Premières pistes de réflexion sur les aménagements potentiels



Légende

-  Rue à dominante minérale avec un potentiel végétal à étudier
-  Potentiel de Rue Aux Ecoles à étudier
-  Aménagement cyclable
-  Projets d'aménagement hors démarche
-  Embellir votre quartier *

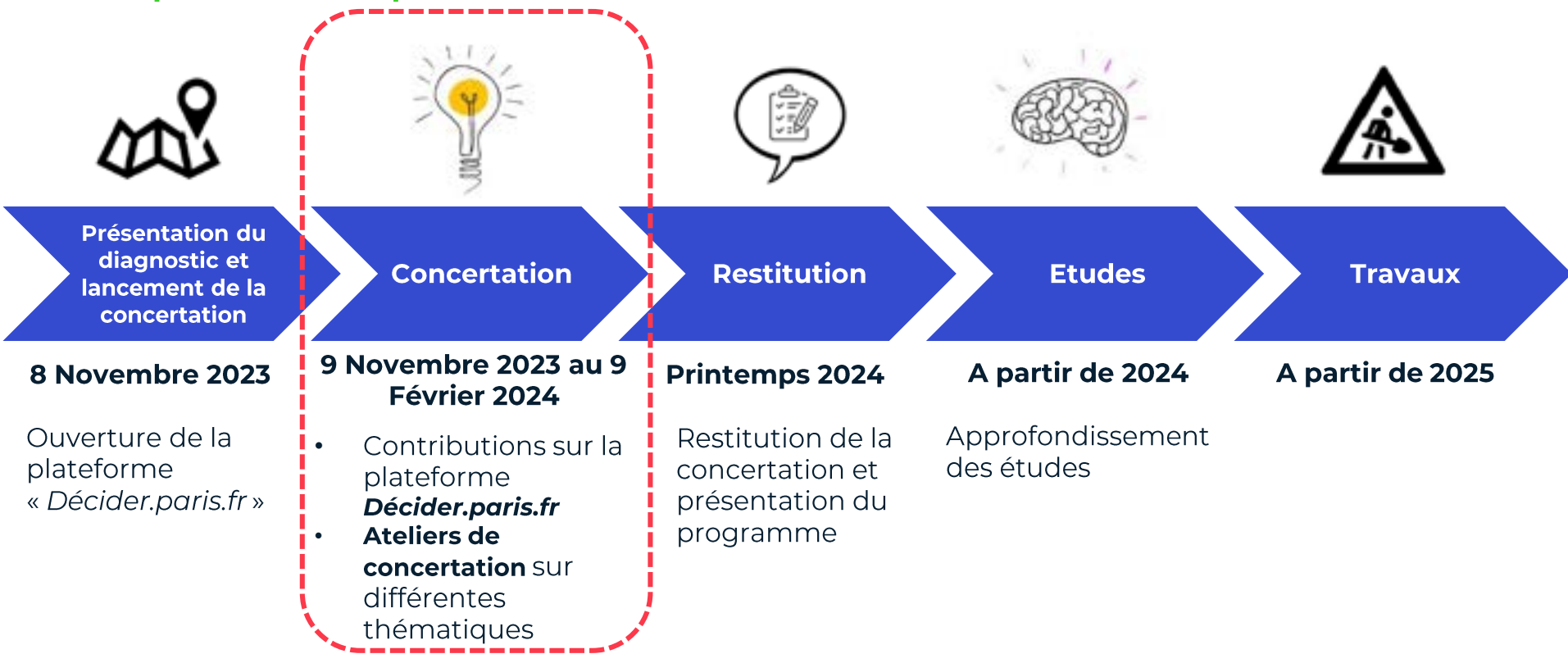


Cette carte constitue un ensemble de propositions qui **seront concertées** et arbitrées. Elle ne représente en **aucun cas** les zones d'interventions finales de la démarche.

* Etant donné que les projets Orgues de Flandre, et Place de Stalingrad ont déjà été concertés et que la rue Riquet est déjà réaménagée, **ces zones ne feront pas l'objet de concertation dans le cadre de la démarche Embellir votre quartier.**

Comment Embellir votre quartier demain ?

Les prochaines étapes



Le programme est à compléter avec vos idées !

Comment participer ?

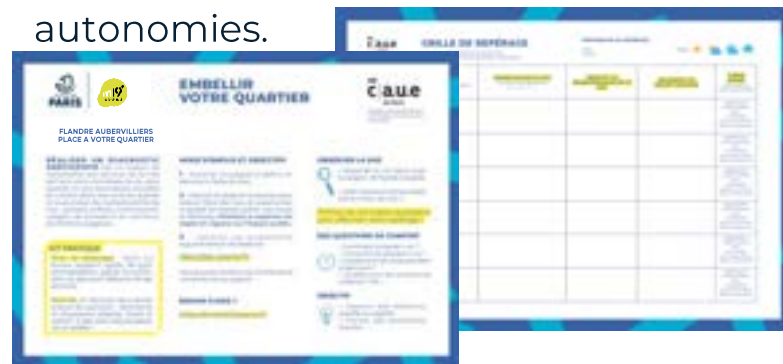
- En partageant vos idées pour le quartier

Numériquement

sur le site **decider.paris.fr**

En version papier

Des kits de marche en autonomie proposés par le CAUE à disposition en mairie et sur **decider.paris.fr** pour vous aider à réaliser des balades en autonomies.



Le programme est à compléter avec vos idées !

Comment participer ?

- En partageant vos idées pour le quartier
Kit « randonnée urbaine » en autonomie



GRILLE DE REPERAGE

	OCCUPATION	PROPOSITIONS	REPERES	REPERES	REPERES
1	maître d'œuvre maître d'œuvre maître d'œuvre		maître d'œuvre maître d'œuvre maître d'œuvre	maître d'œuvre maître d'œuvre maître d'œuvre	maître d'œuvre maître d'œuvre maître d'œuvre
2	Sauvage maître d'œuvre		maître d'œuvre maître d'œuvre maître d'œuvre	maître d'œuvre maître d'œuvre maître d'œuvre	maître d'œuvre maître d'œuvre maître d'œuvre
3	maître d'œuvre maître d'œuvre maître d'œuvre		maître d'œuvre maître d'œuvre maître d'œuvre	maître d'œuvre maître d'œuvre maître d'œuvre	maître d'œuvre maître d'œuvre maître d'œuvre
4	maître d'œuvre maître d'œuvre maître d'œuvre		maître d'œuvre maître d'œuvre maître d'œuvre	maître d'œuvre maître d'œuvre maître d'œuvre	maître d'œuvre maître d'œuvre maître d'œuvre
5	maître d'œuvre maître d'œuvre maître d'œuvre		maître d'œuvre maître d'œuvre maître d'œuvre	maître d'œuvre maître d'œuvre maître d'œuvre	maître d'œuvre maître d'œuvre maître d'œuvre
6	maître d'œuvre maître d'œuvre maître d'œuvre		maître d'œuvre maître d'œuvre maître d'œuvre	maître d'œuvre maître d'œuvre maître d'œuvre	maître d'œuvre maître d'œuvre maître d'œuvre



Le programme est à compléter avec vos idées !

Comment participer ?

➤ En participant aux marches exploratoires et ateliers

- Atelier carte sur table, le jeudi 16 novembre à 10h, au niveau du 69 avenue de Flandre, entre le Casino et la Poste.
- Une marche exploratoire Flandre Aubervilliers le mardi 21 novembre à 18h.
- Une marche exploratoire Bassin de la Villette, le samedi 25 novembre à 10h.
- Une balade à vélo le 25 novembre de 14h30 à 16h30. Rendez-vous à l'Ecluse côté place de Stalingrad.
- Une réunion cartographique dédiée à la place des femmes dans l'espace public, le jeudi 7 décembre à 18h30 (précision sur le lieu à venir).

Cette réunion sera suivi d'une marche exploratoire sur la même thématique (date à venir).

- Une marche accessibilité le samedi 16 décembre à 10h.
- Une marche exploratoire famille et enfants, le 13 janvier à 10h.



Merci