



Réunion publique Boulevard de l'Hôpital

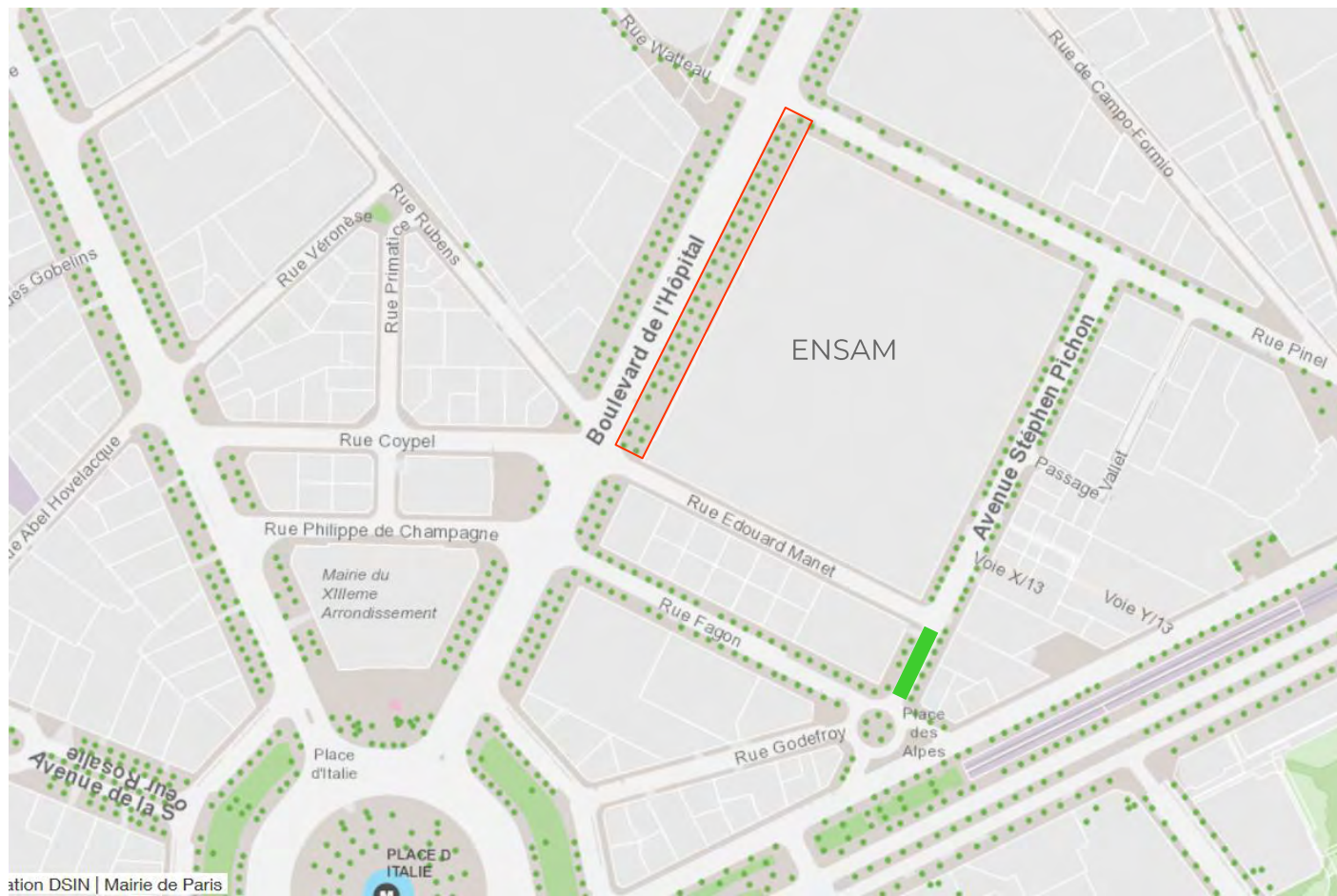
Aménagement cyclable et végétalisation du parvis de l'ENSAM

7 novembre 2023



Projet de végétalisation et de réfection des pieds d'arbres et trottoir devant l'ENSAM

Plan de situation



Photos et contexte

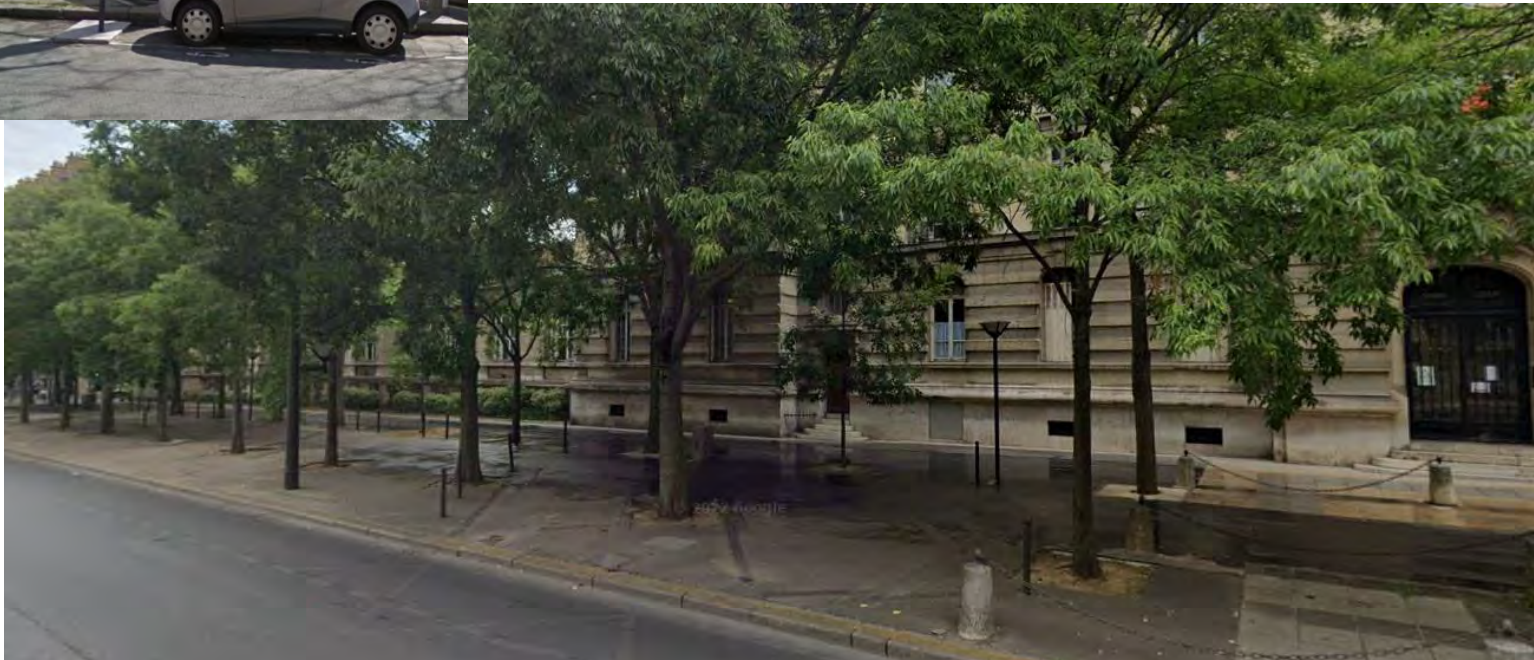
2016



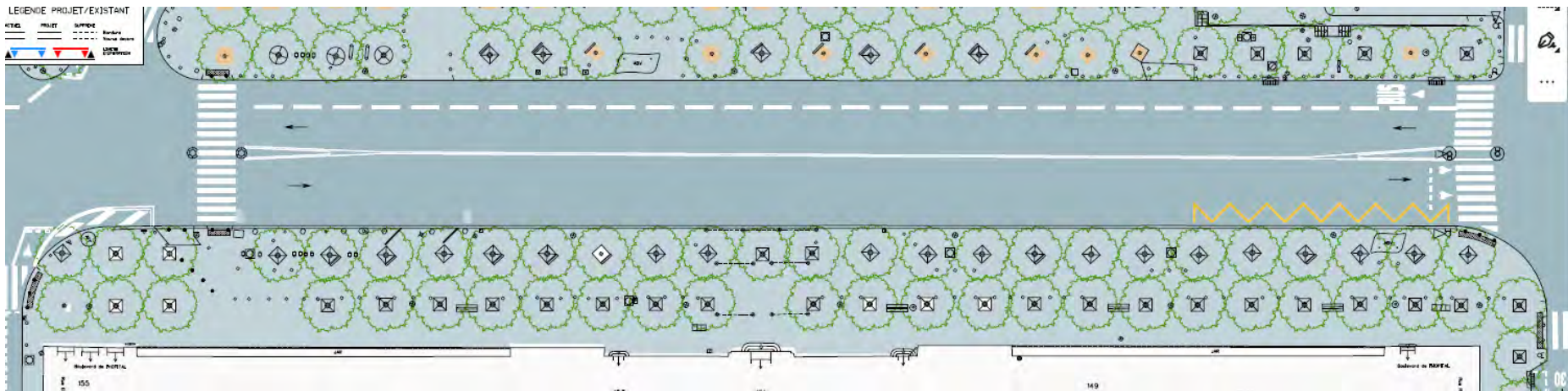
Trottoir anciennement circulé avec stationnement

Suite à l'interdiction du stationnement par arrêté vigipirate devant l'ENSAM en 2017, demande d'aménager le trottoir pour l'usage des piétons

Projet en coordination avec la future piste cyclable sur le boulevard



Existant



Longueur du trottoir : 170 mètres linéaires

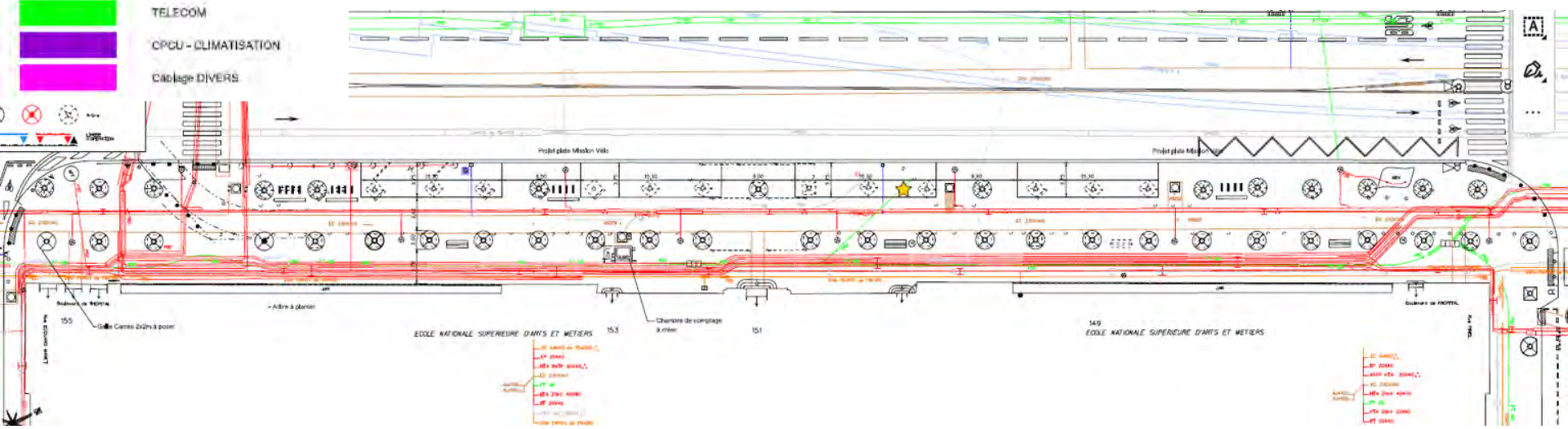
Largeur du trottoir : 13,5 m

Superficie du projet : environ 2 200 m²

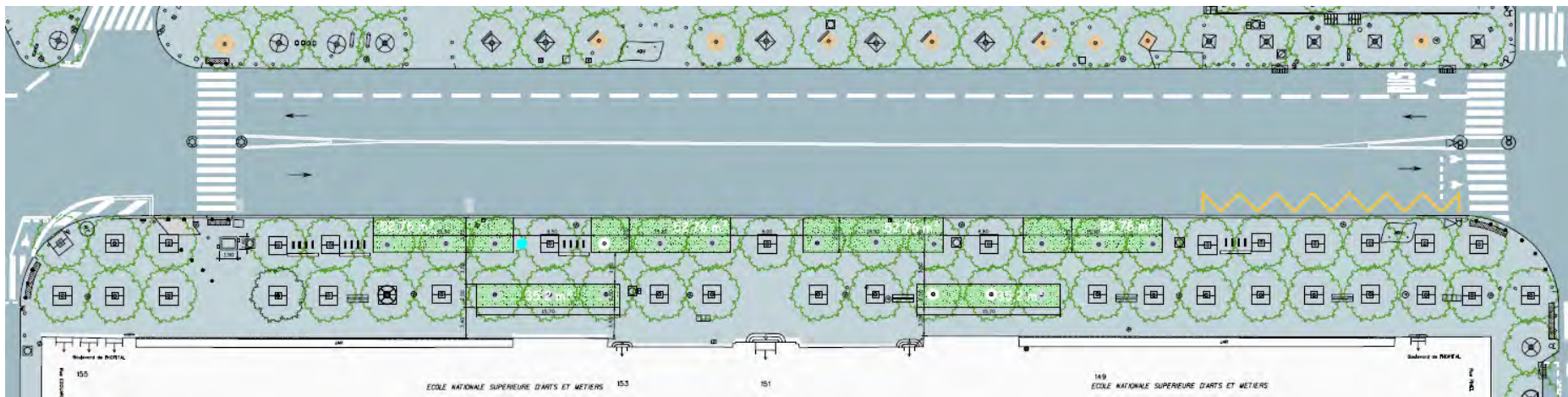
LEGENDE RESEAUX

Plan des réseaux

- █ Câblage : ELECTRICITE - EP - SNCF - RATP
- █ GAZ - HYDROCARBURES
- █ EAU
- █ ASSAINISSEMENT
- █ SLT
- █ TELECOM
- █ CPCU - CLIMATISATION
- █ Cablage DIVERS

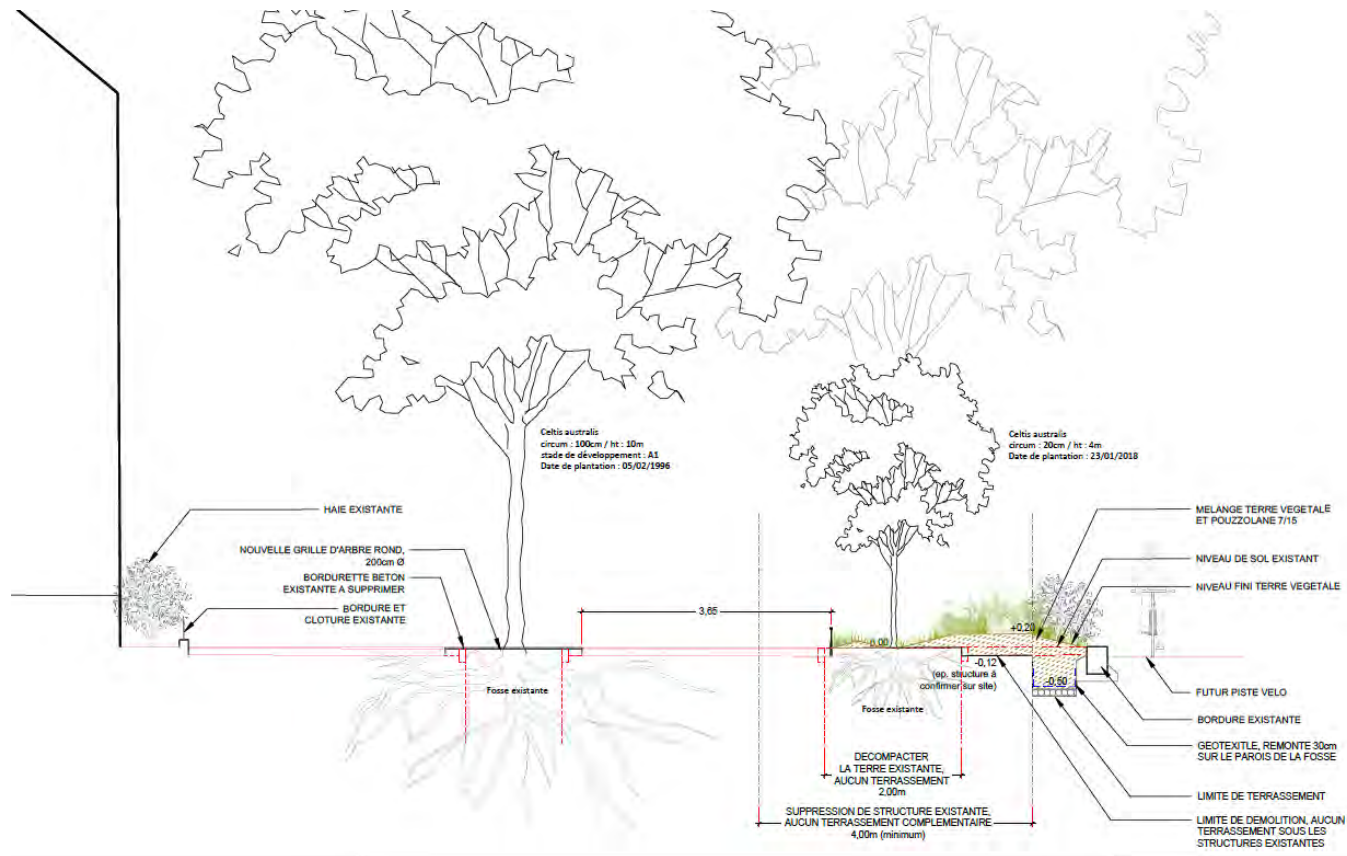


Proposition d'aménagement

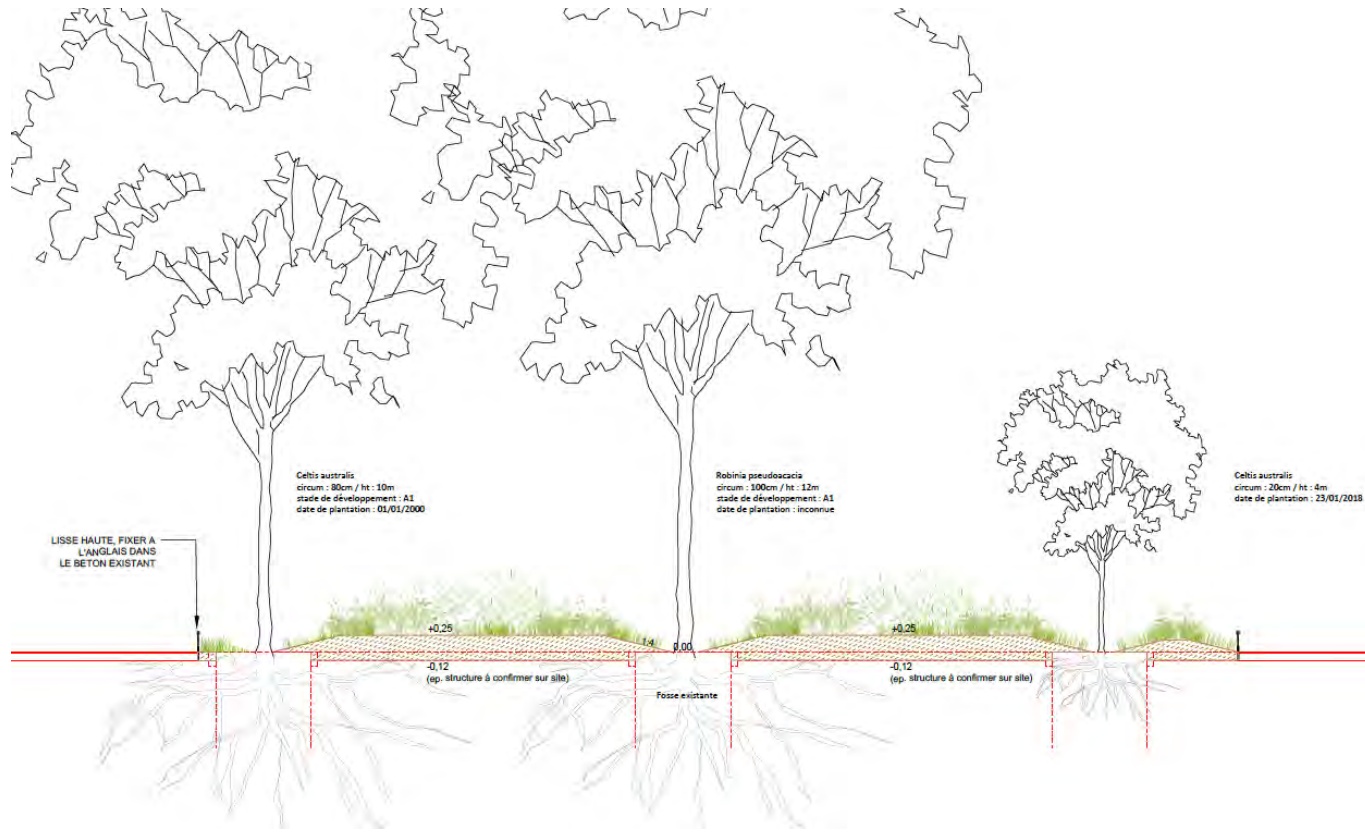


- Végétalisation des pieds d'arbres
- Reprise des pieds d'arbres
- Reprise du revêtement du trottoir
- Revêtement clair ?
- Installation d'une fontaine à eau accessible aux personnes à mobilités réduites

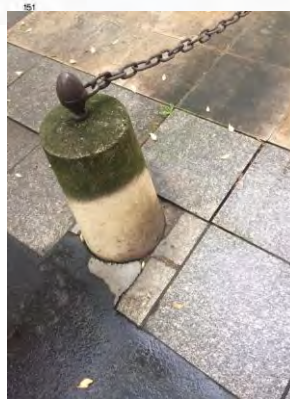
Proposition d'aménagement - coupe



Proposition d'aménagement - coupe



Proposition d'aménagement - traitement du sol



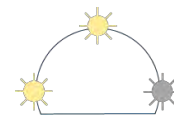
Rue aux écoles exemple de végétalisation de pieds d'arbres existants



Avenue Stephen Pichon - 13ème

Ambiance végétale

Arbustes et vivaces variés
fleuris et lumineux en complément des arbres existants



* plante régionale
● feuillage persistant



Melange 1

Melange 2

Melange 3

Melange 4

Melange 5

Melange 6

Mobilier / exemples parisiens

Protection des bandes plantées

Protection haute avec lisse ajourée



Assises

Banc type Davioud double ou simple



Fontaine à eau

Mât source, Eau de Paris



Calendrier Prévisionnel

	Novembre	Décembre	Janvier	Février
Etudes et préparation du chantier	■			
Travaux d'infrastructure		■		
Mise en place des lisses, terre végétale, arrosage, mobilier...			■	
Plantation de la strate basse				■



Projet d'aménagement cyclable du boulevard de l'Hôpital

Sommaire

01 Localisation

02 Existant

03 Projet

04 Travaux

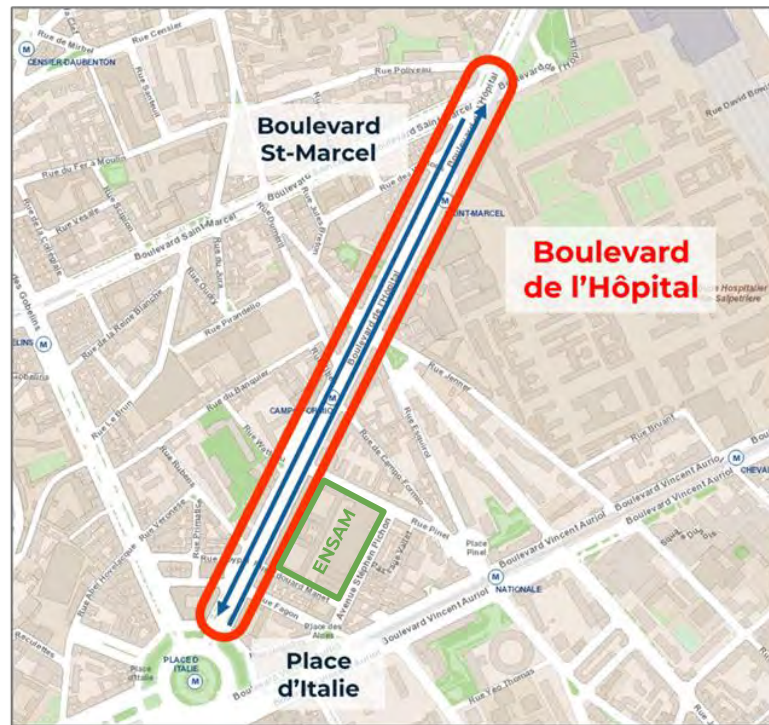
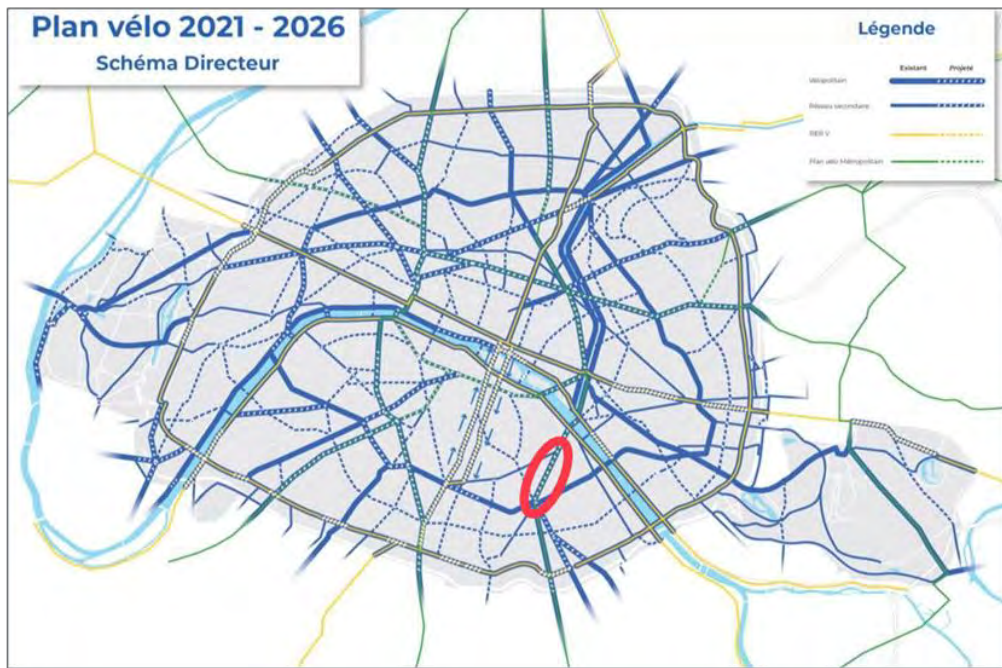
01

Localisation

Localisation

Tronçon du boulevard de l'Hôpital du n°44 au n°144, entre la place d'Italie et le boulevard St-Marcel

Piste inscrite dans le schéma du Vélopolitain

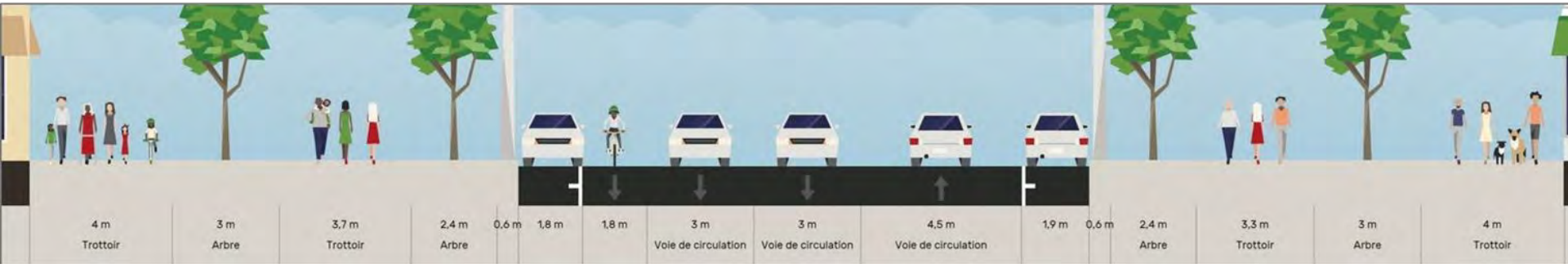


02

Existant

Existant

- Chaussée dédiée à la circulation générale et à son stationnement
- Emplacements de livraisons et de service
- Contre-allées de part et d'autre permettant la défense incendie des façades
- Absence d'aménagement cyclable hormis la présence partielle d'une bande cyclable



03

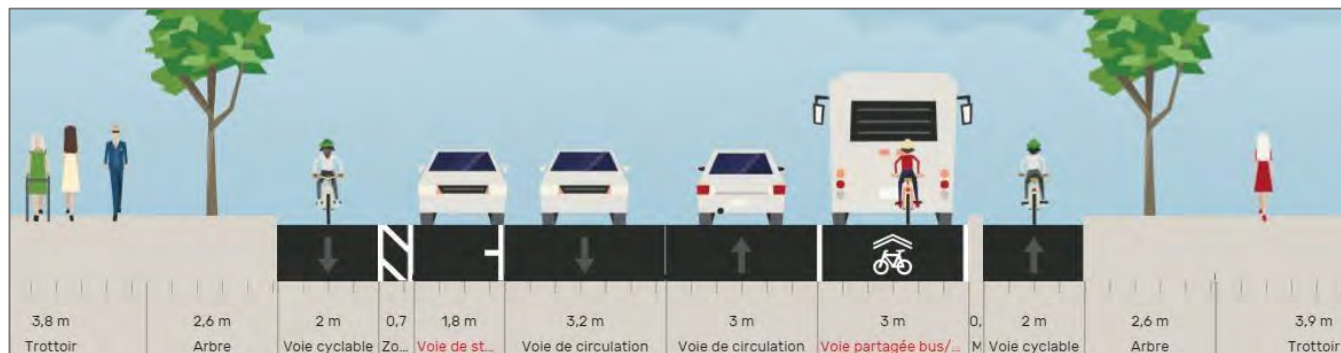
Projet

Configuration-type

Création de deux pistes unidirectionnelles bilatérales de 2 à 2,50 m de largeur et d'un couloir bus en direction du boulevard St-Marcel

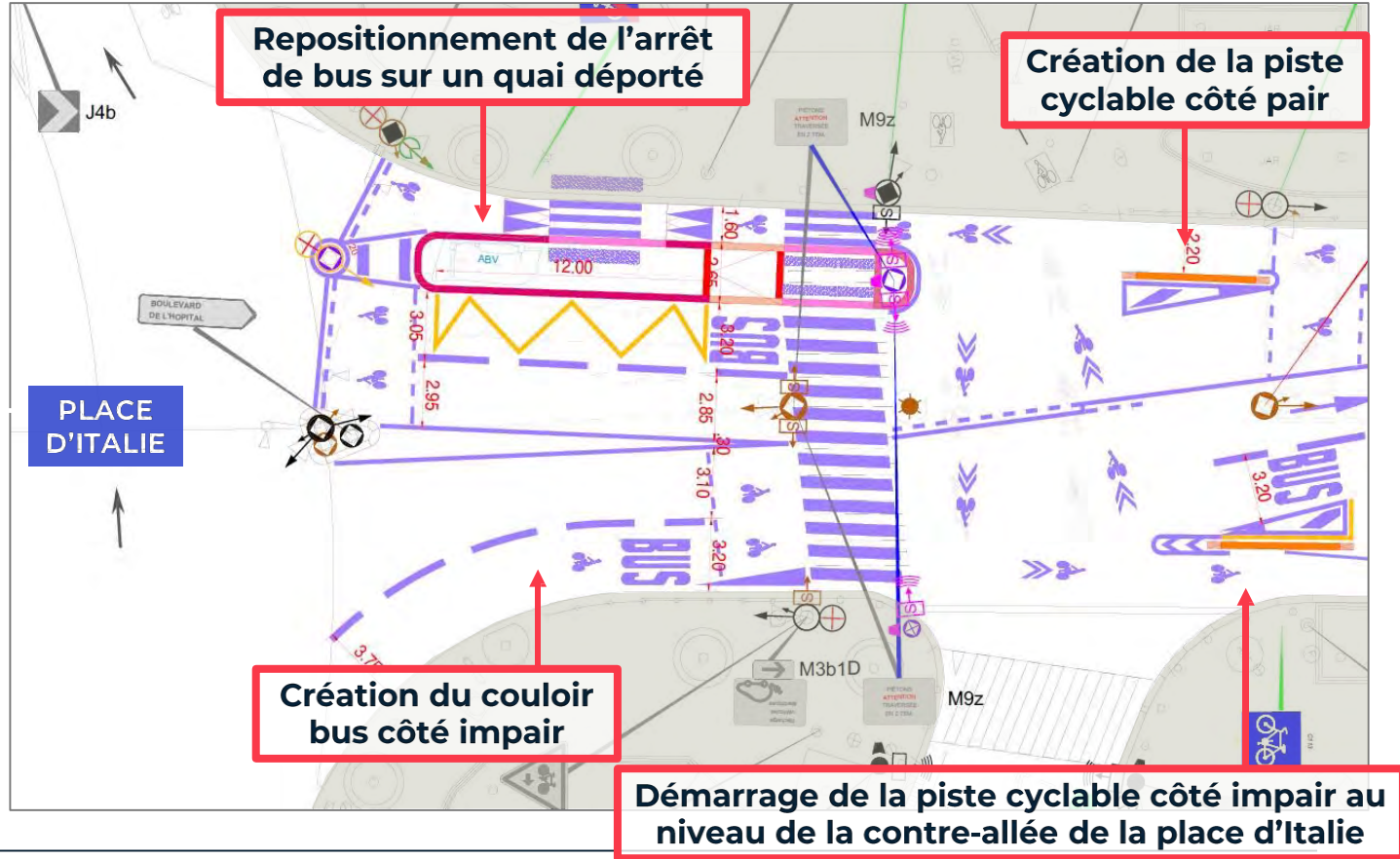
Objectifs

- Créer un axe cyclable structurant à double sens
- Mettre en place un aménagement continu, sécurisant et attractif
- Assurer les liaisons cyclables avec les rues adjacentes et les grands axes cyclables attenants
- Permettre la circulation fluide des bus et des véhicules d'urgence



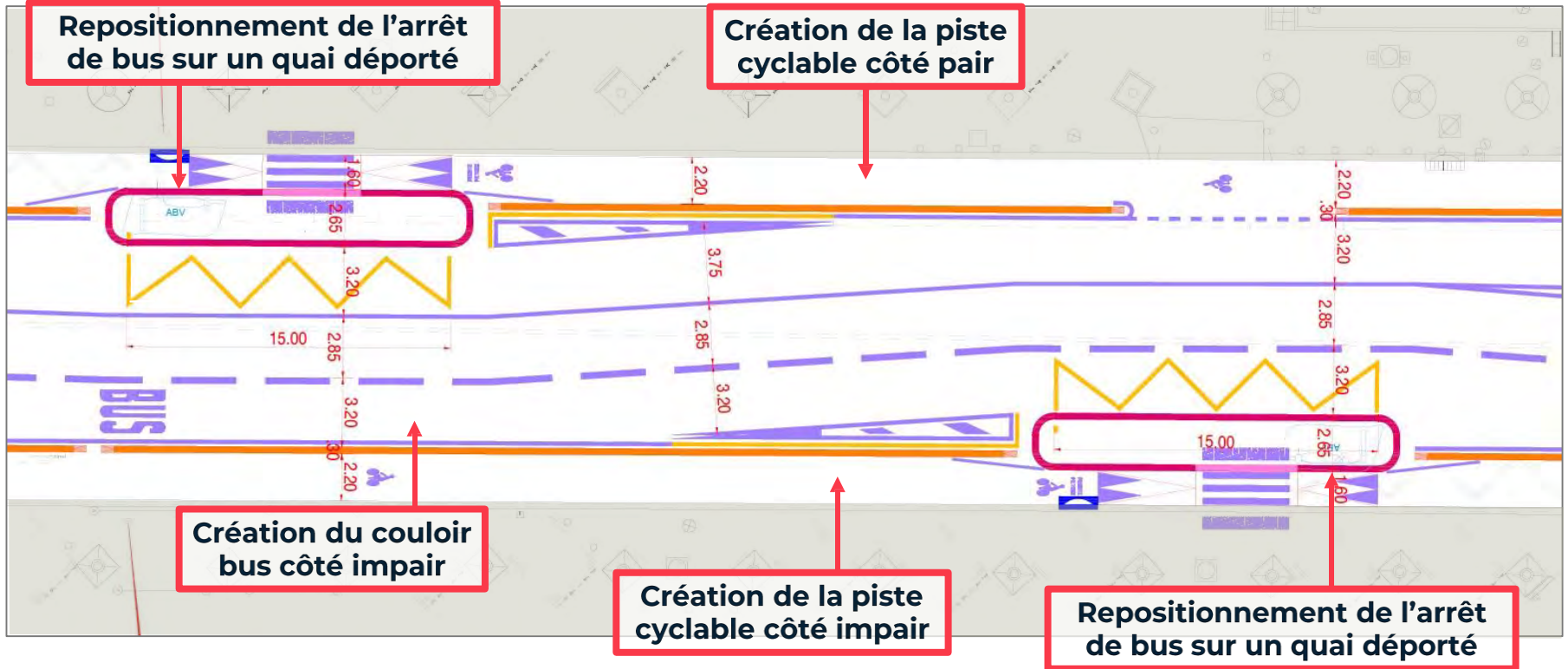
Détails de l'aménagement

Au carrefour avec
la place d'Italie



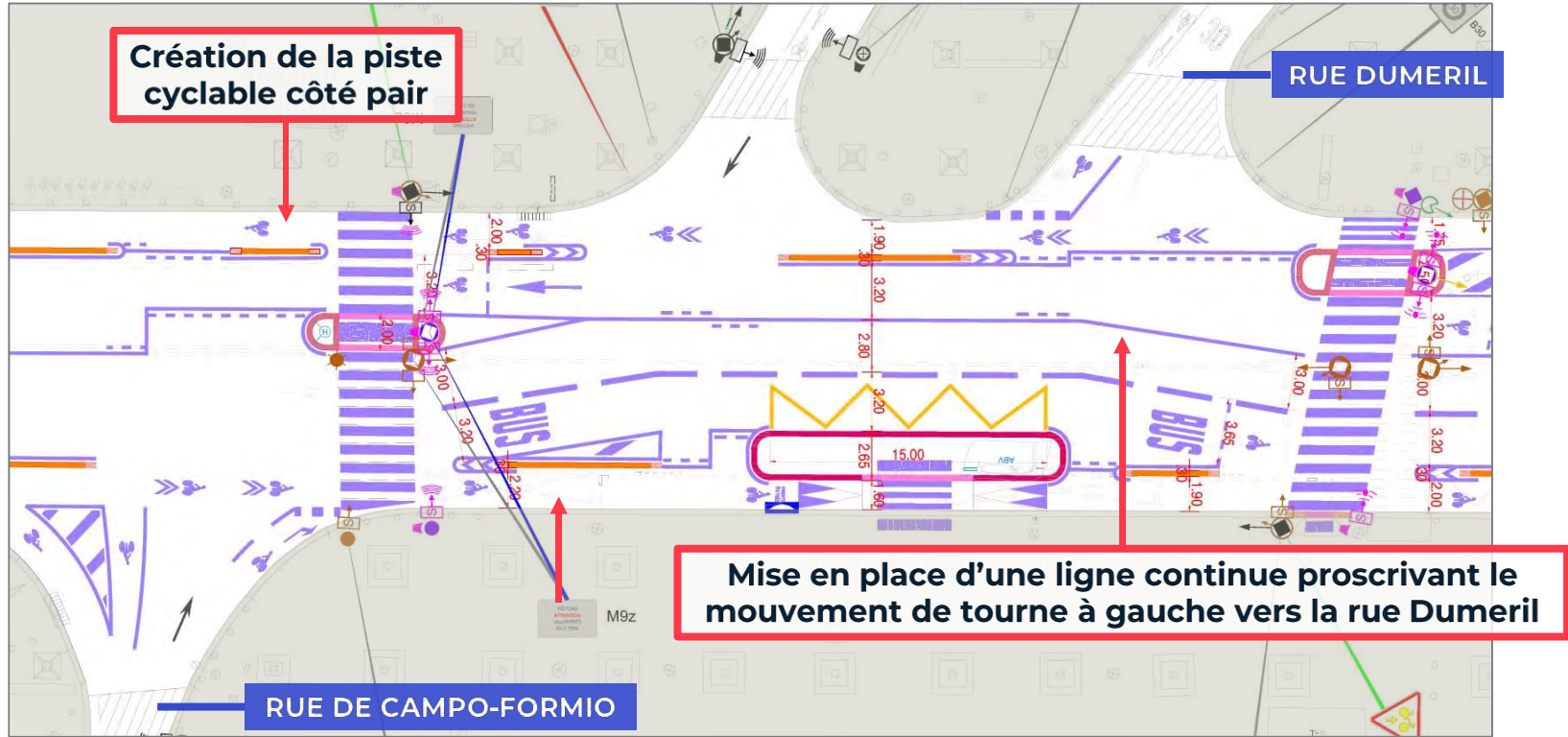
Détails de l'aménagement

Au long du boulevard – Au niveau des arrêts de bus



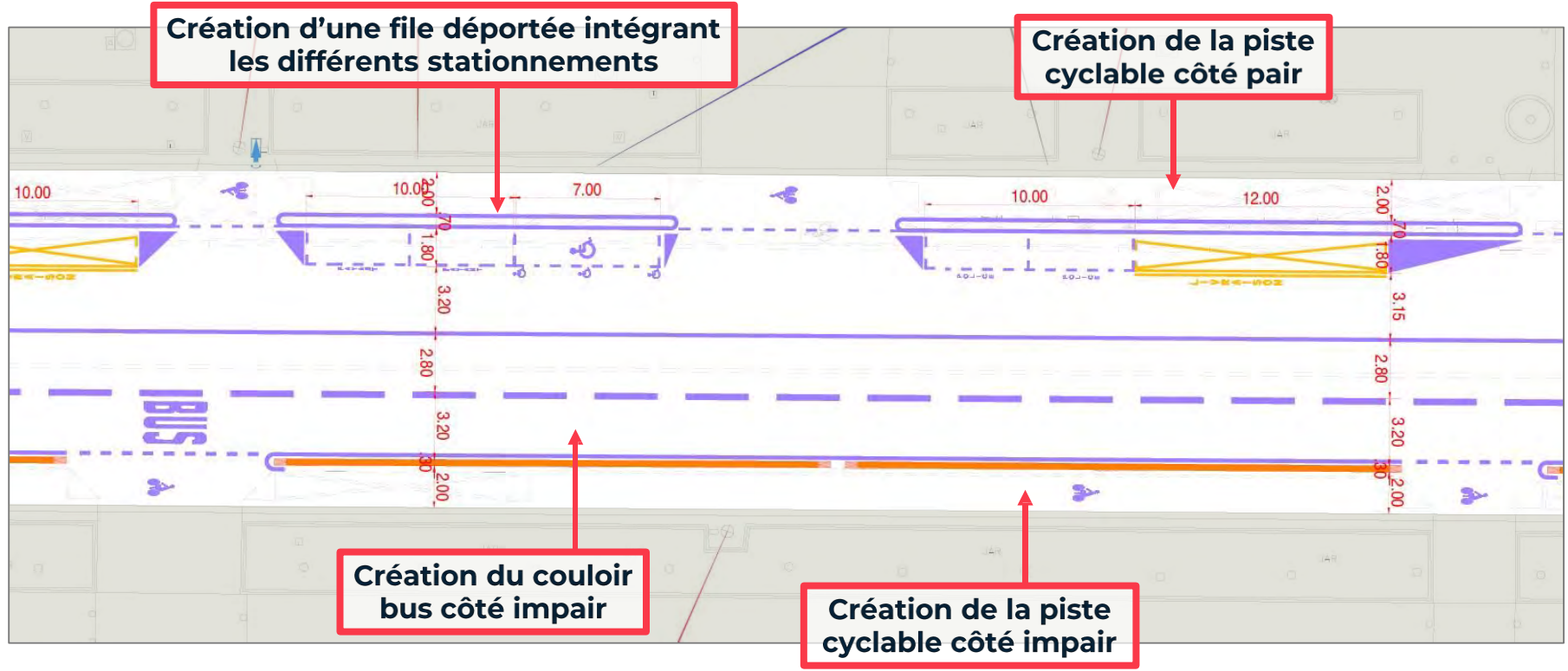
Détails de l'aménagement

Au niveau des rues de Campo-Formio et Dumeril



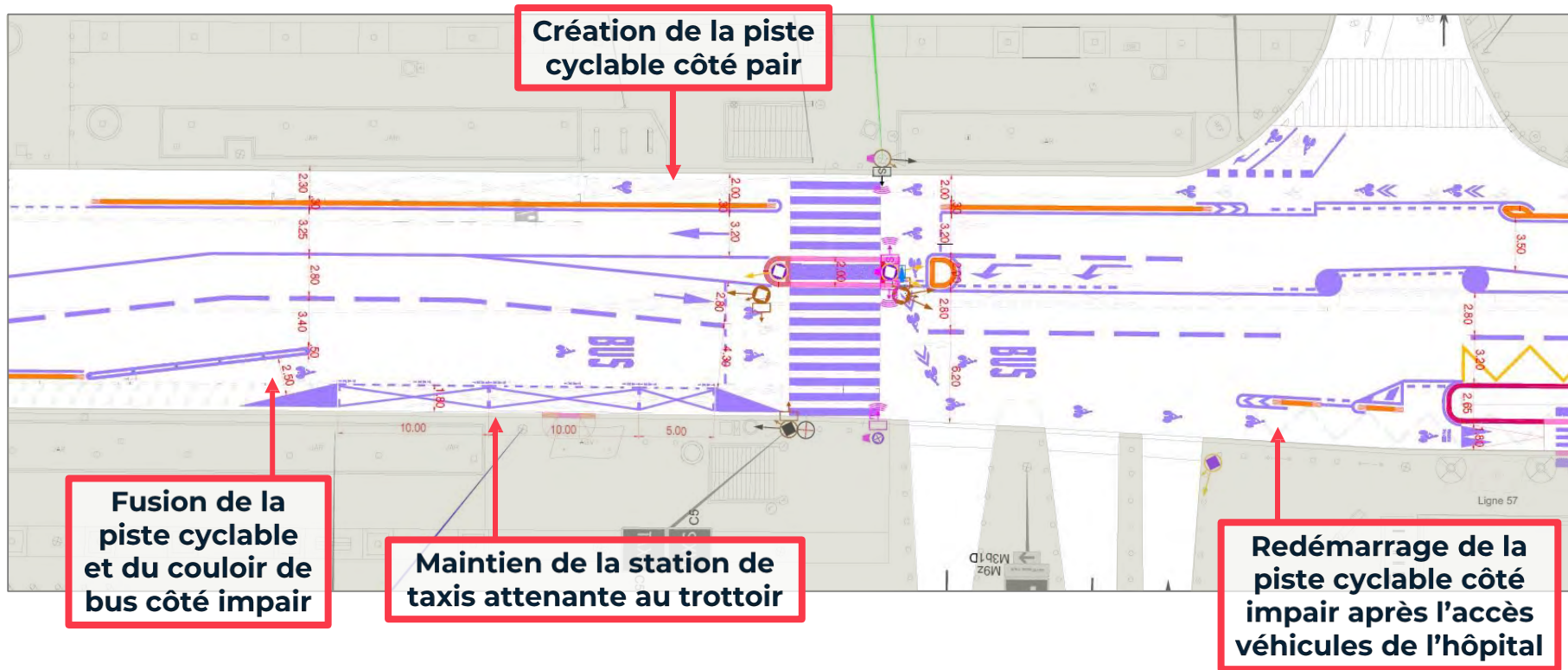
Détails de l'aménagement

Au long du boulevard – Sur les sections nécessitant des stationnements



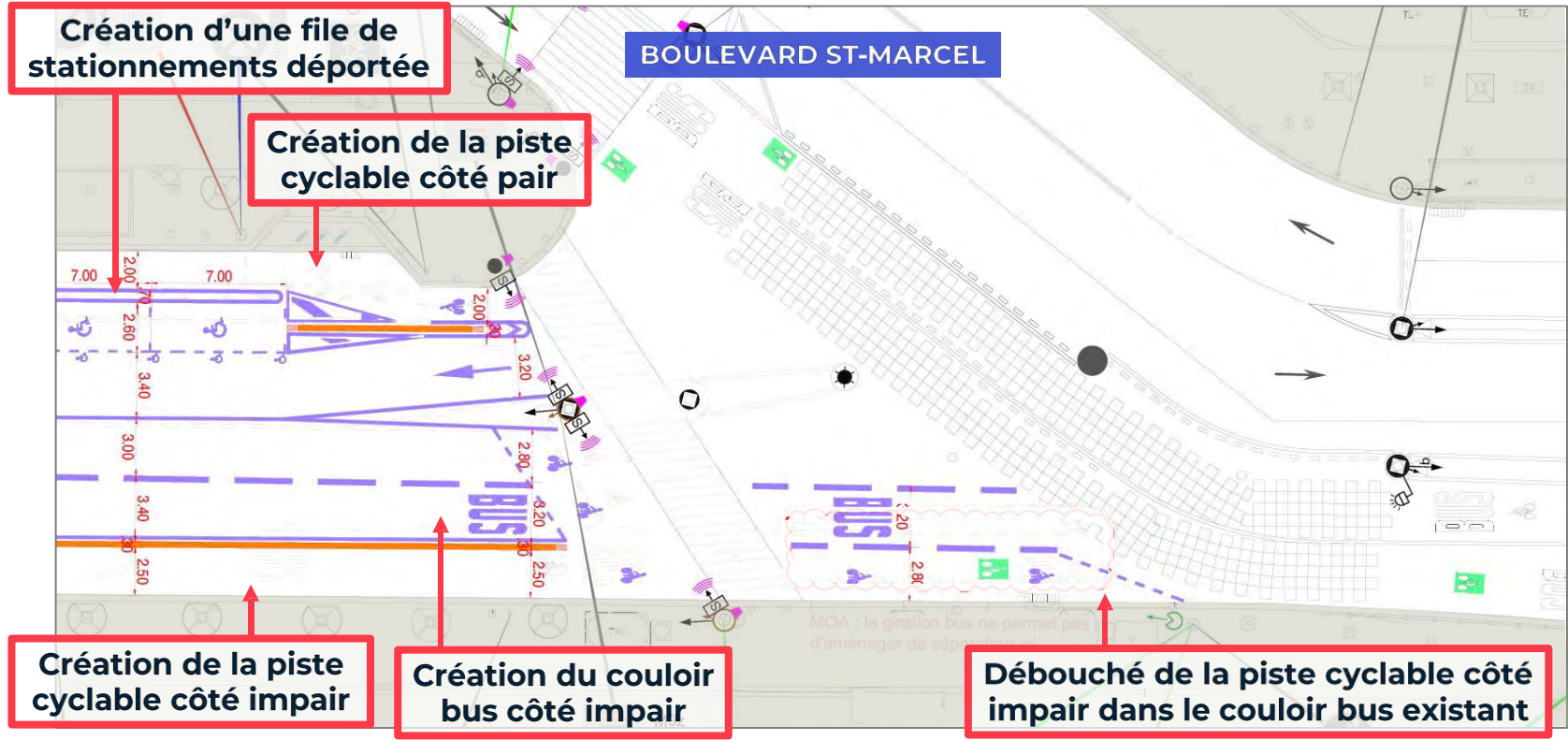
Détails de l'aménagement

Au niveau de l'hôpital de la Pitié-Salpêtrière



Détails de l'aménagement

Au carrefour avec le boulevard St-Marcel



04 Travaux

Prise en compte des Jeux Olympiques

Deux périodes de travaux complémentaires

- Une première période de travaux essentiels afin de rendre l'aménagement disponible en amont des Jeux Olympiques
 - Réalisation des carrefours et des quais bus en aménagements définitifs
 - Réalisation des sections courantes en aménagements légers

- Une seconde période de travaux de pérennisation permettant la mise en œuvre d'un aménagement finalisé postérieurement aux Jeux Olympiques
 - Finalisation des sections courantes en aménagements définitifs



Calendrier prévisionnel

Date	Étape
Novembre 2023	Finalisation des études
Janvier - juin 2024	Période des travaux essentiels
Octobre - novembre 2024	Période des travaux de pérennisation

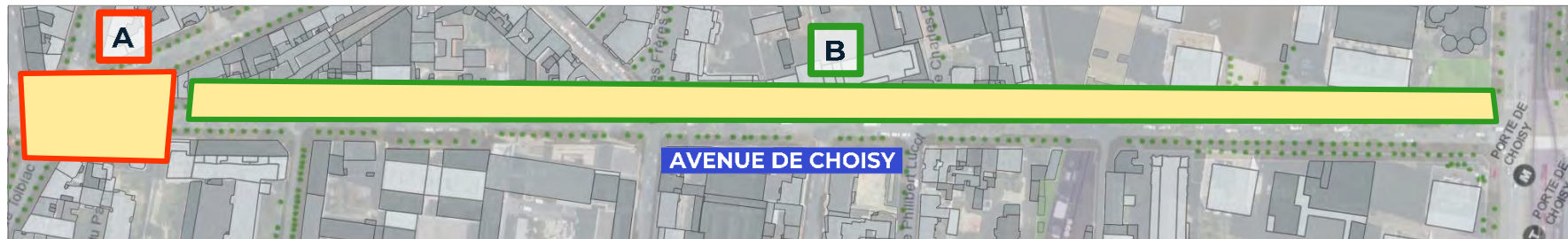
Fonctionnement pendant les travaux

- Conservation des continuités piétonnes, de la circulation générale et des stationnements livraison et GIG-GIC

Merci

Travaux - Tronçon Avenue de Choisy Sud

Découpage en 2 phases principales



Phase A – Décembre 2023 et janvier 2024

- Aménagement du carrefour Choisy-Ivry-Tolbiac et interventions ponctuelles au long de l'avenue

Phase B – Fin février à juin 2024

- Aménagement en emprises étendues au long de l'avenue

Fonctionnement pendant les travaux

- Conservation des continuités piétonnes, d'une voie de circulation générale et des stationnements livraison et GIG-GIC
- Fermetures ponctuelles de l'avenue de Choisy Sud pour l'installation et la dépose des barrières

