



**Réunion publique**  
**Schéma de circulation quartier Montsouris**  
**Présentation des projets d'aménagements**

**14/11/2023**

# Sommaire

**01** Diagnostic

**02** Plan de circulation  
abords Montsouris

**03** Aménagement rues  
Nansouty et Émile  
Deutsch de la  
Meurthe

**04** Aménagement  
avenues David  
Weill, André Rivoire  
et Lucien Descaves

**05** Aménagement  
boulevard Jourdan

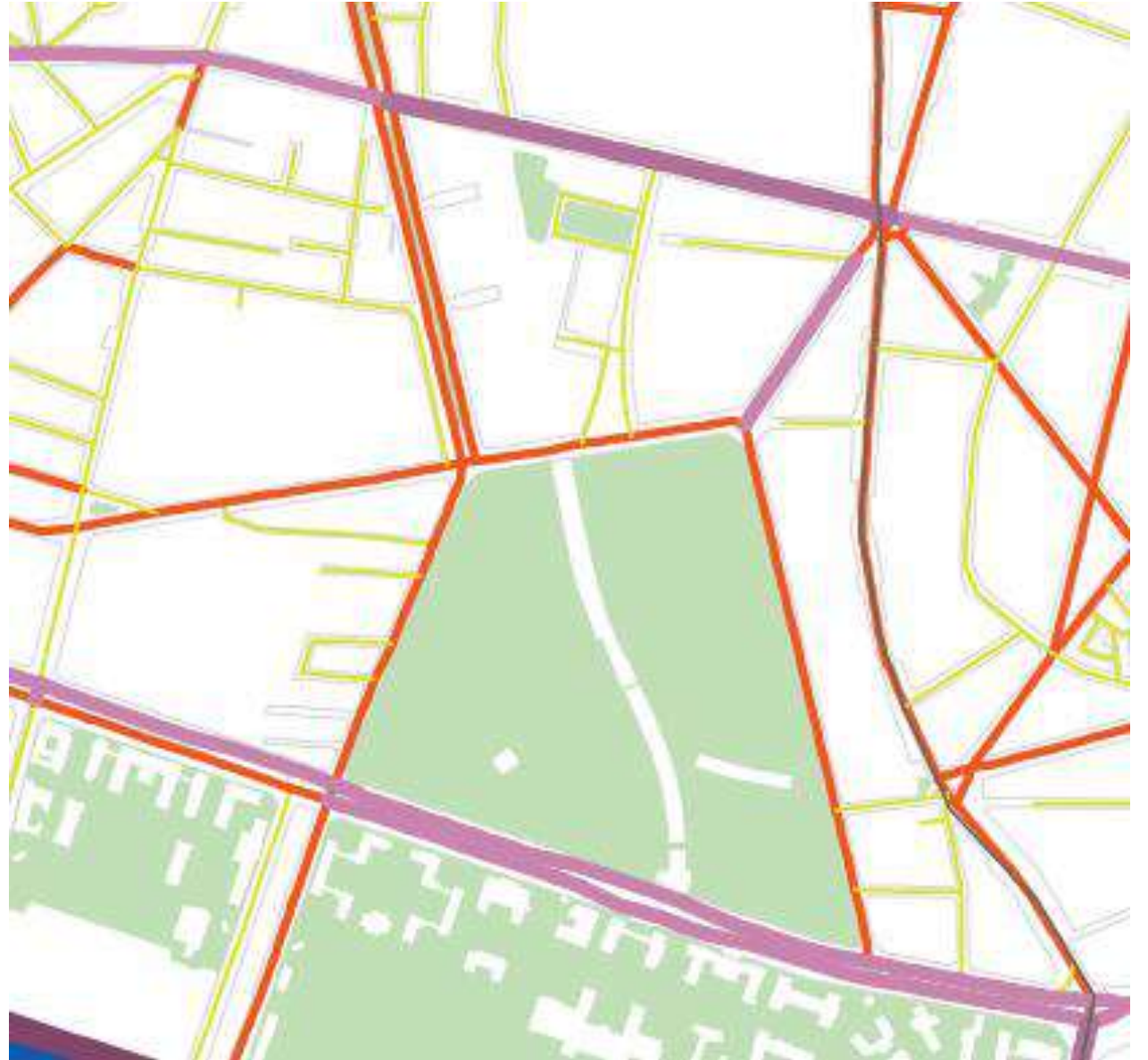
**01**

**Diagnostic**

## Diagnostic

### Trafic automobile – avant coronapiste

- Trafic routier assez important sur Jourdan porté par une haussée à 2\*2 voies avec tramway en axial mais sans commune mesure avec le boulevard périphérique parallèle.
- Trafic modéré aux abords du parc Montsouris, notamment sur l'axe Weill Nansouty



# Diagnostic

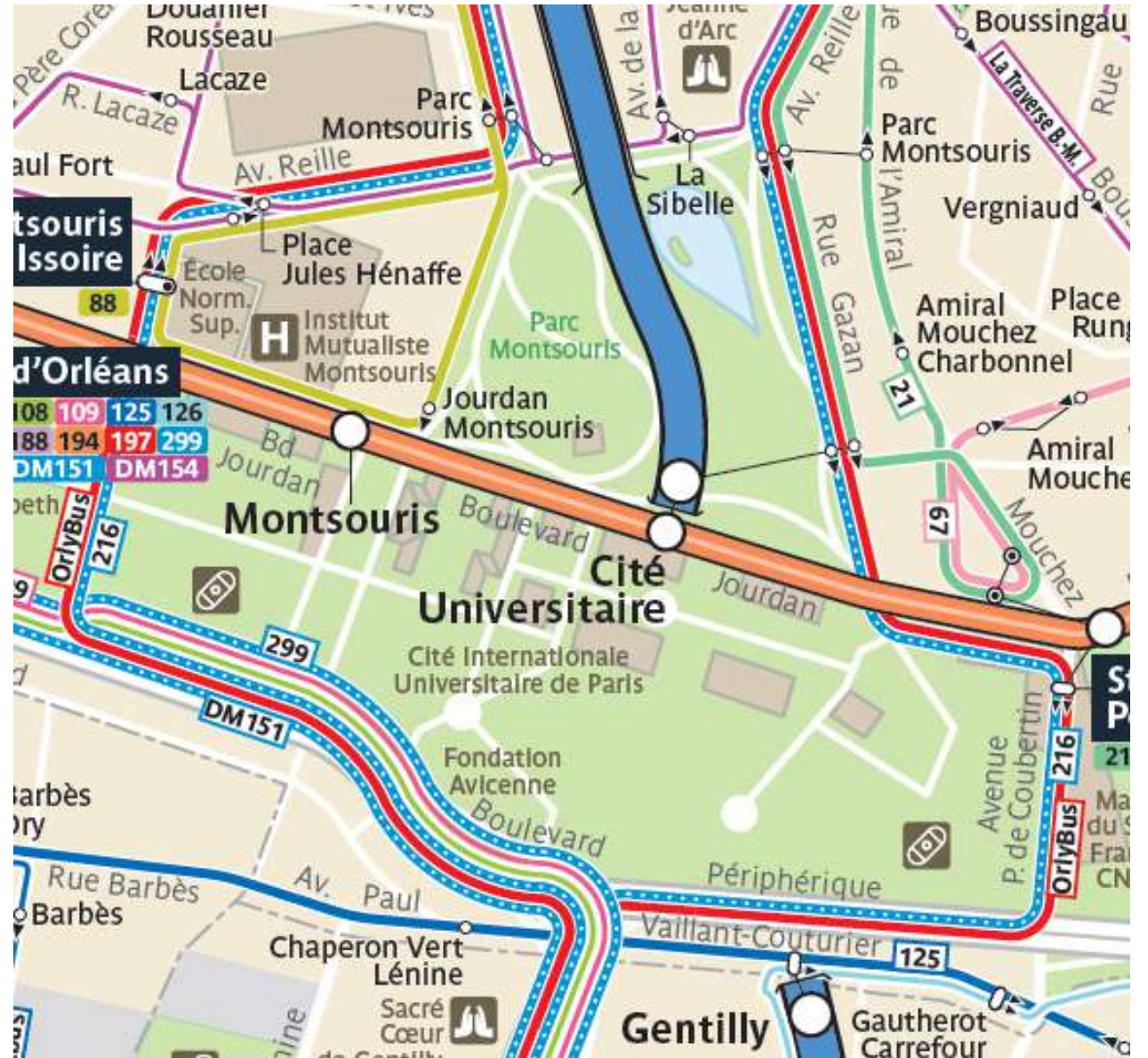
## Lignes de bus

Un itinéraire bus prioritaire en voie réservée :

- **OrlyBus** et ligne **216** : via Reille – Gazan à l'aller et Reille – René Coty au retour

De nombreuses lignes de bus en bout d'itinéraire :

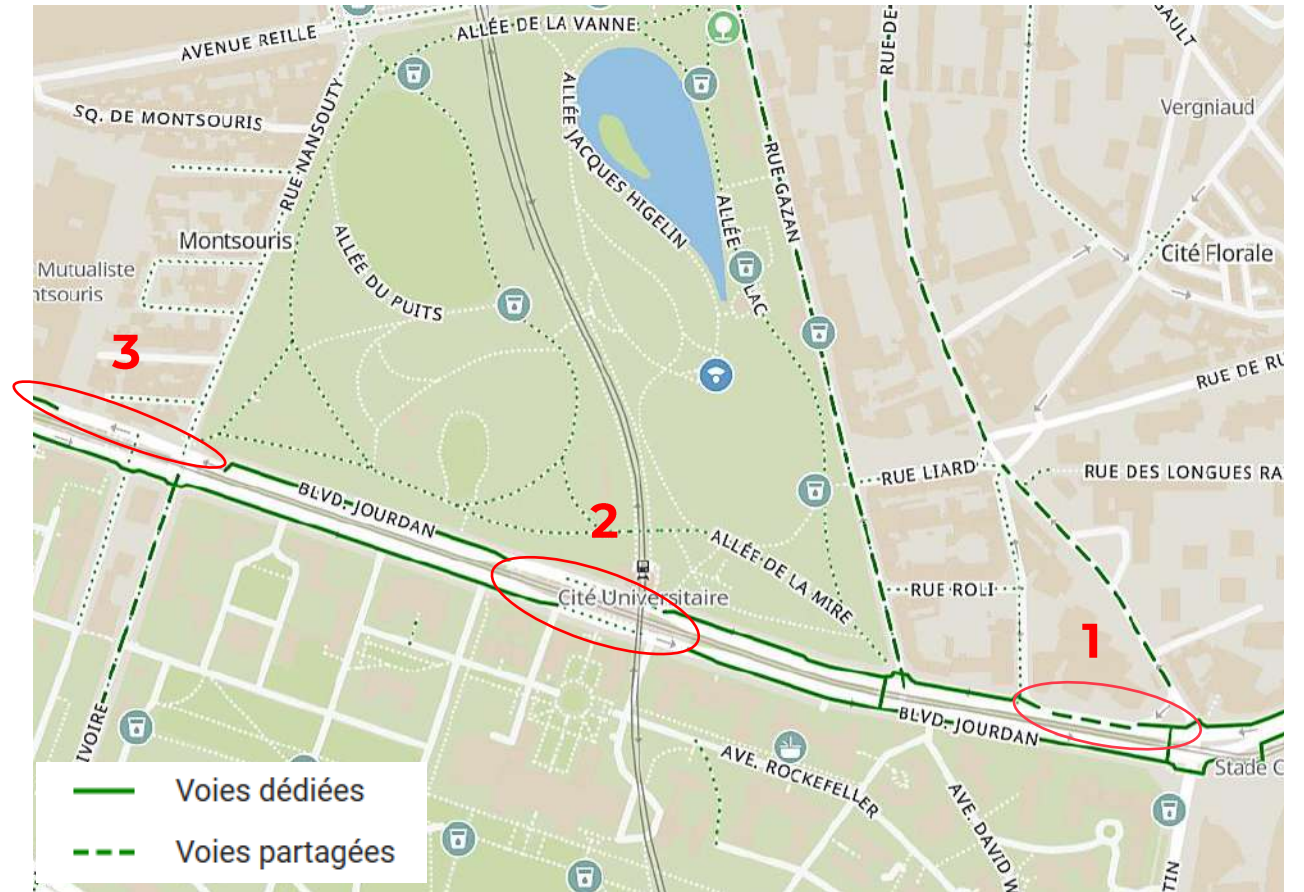
- Lignes **21** et **67** à l'est du quartier
- Ligne **88** à l'ouest du quartier
- Contrainte de maintenir une boucle de retournement pour ces lignes à l'est



# Diagnostic

## Continuités cyclable : 3 interruptions sur le boulevard Jourdan

- Sur la piste coté nord, il y a 3 discontinuités
- Entre les rue de l'amiral Mouchez et d'Arcueil, les vélos circulent dans le couloir bus (voie partagée, sans séparateur).
- Au droit de la sortie de la station RER et arrêt T3 « Cité Universitaire », cotés nord et sud
- Au carrefour avec la rue Émile Deutsch de la Meurthe et l'arrêt « Montsouris » du T3, coté nord (porte d'Arcueil).



<https://www.geovelo.fr/paris/route?b=48.826121,2.346711,48.813771,2.331586>

# Diagnostic

## Itinéraires traversants

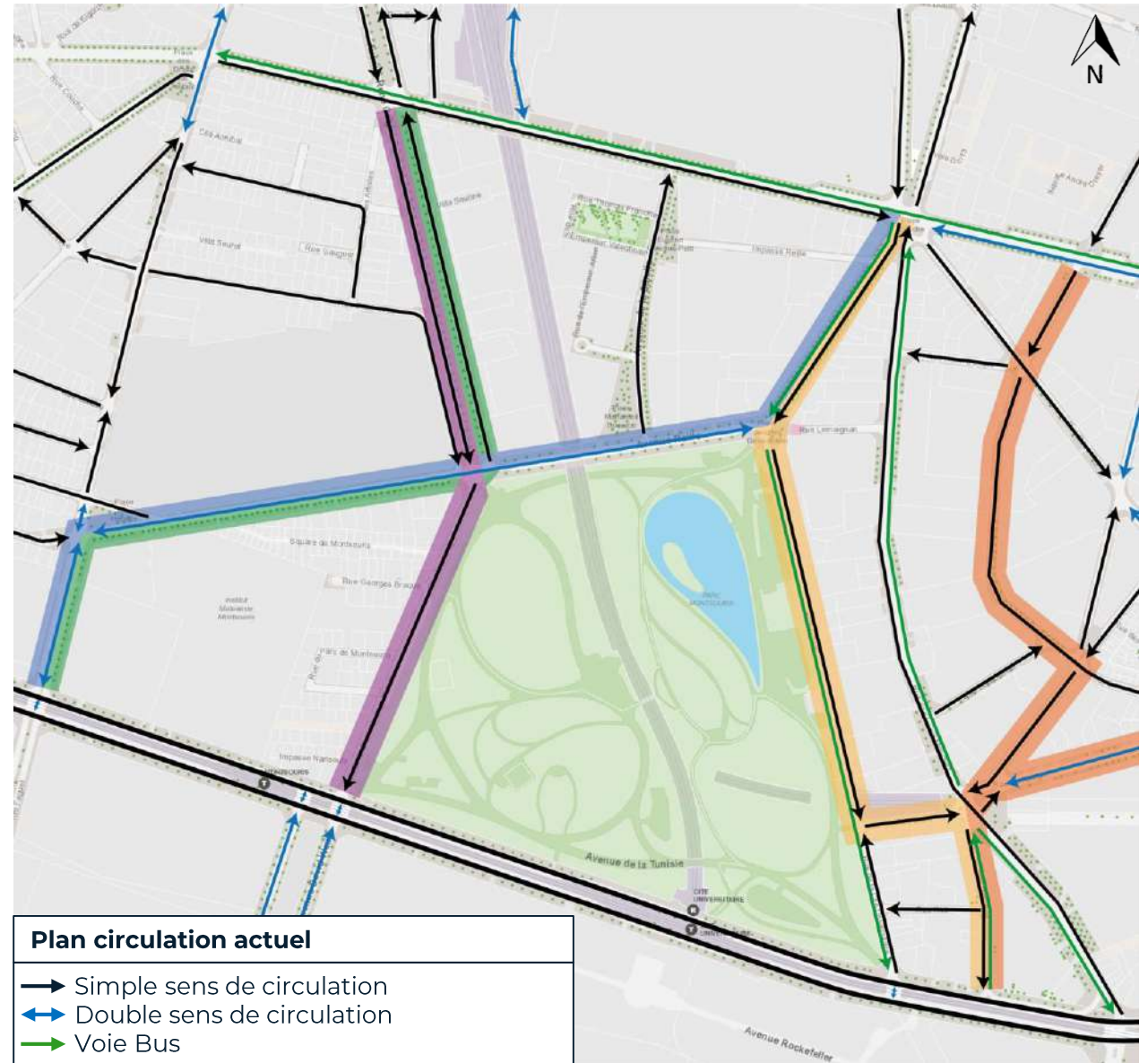
### Représentation couleur des itinéraires malins :

- Itinéraires malins sortant :

Axe	Sens	Origine
Reille – Gazan – Liard – Arcueil	nord → sud	Rue de la Santé + Rue de Tolbiac
Boussingault - Rungis – Arcueil	nord → sud	Plan de circulation du 13 <sup>e</sup>
René Coty – Nansouty	nord → sud	Rue d'Alesia + Denfert Rochereau
Reille – Tombe Issoire	est → ouest	Rue de la Santé + Rue de Tolbiac

- Itinéraire malin entrant (renforcé depuis la mise à sens unique sortant de l'axe Nansouty – Deutsch de la Meurthe) :

Axe	Sens	Origine
Tombe Issoire – Reille – Coty	sud → nord	Av. David Weil



# Diagnostic

Volume en véhicules par  
heure de référence

XXX





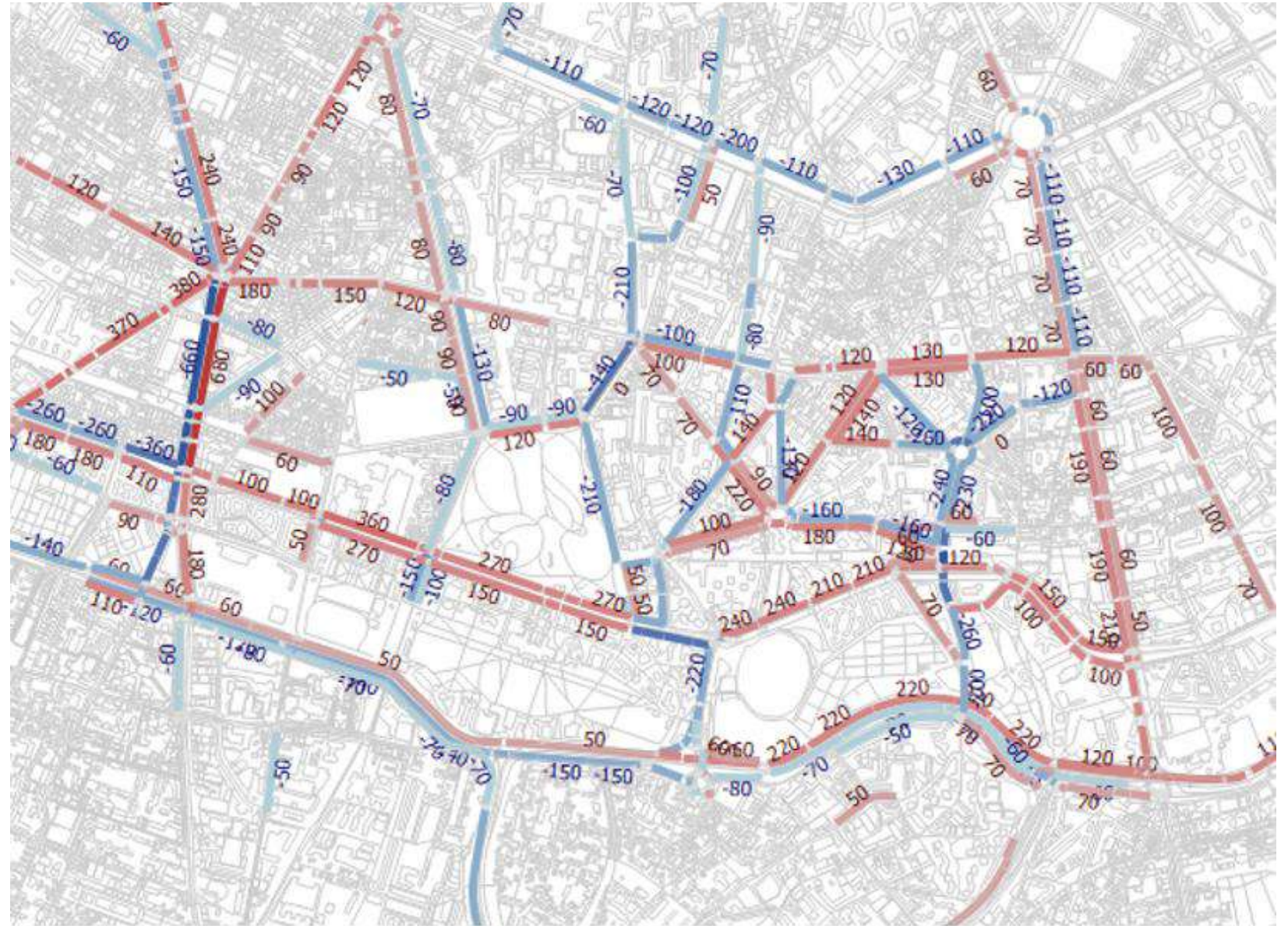
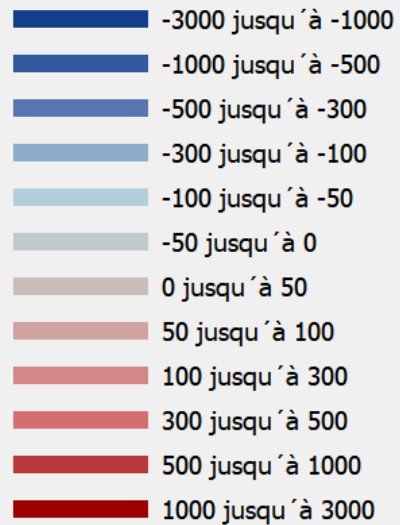
# Diagnostic

## Différence de volume en véhicules par heure estimée

### Impact combiné des projets :

- Plan de circulation abords Montsouris

Comparaison Analyse de Données - Différence Absolue

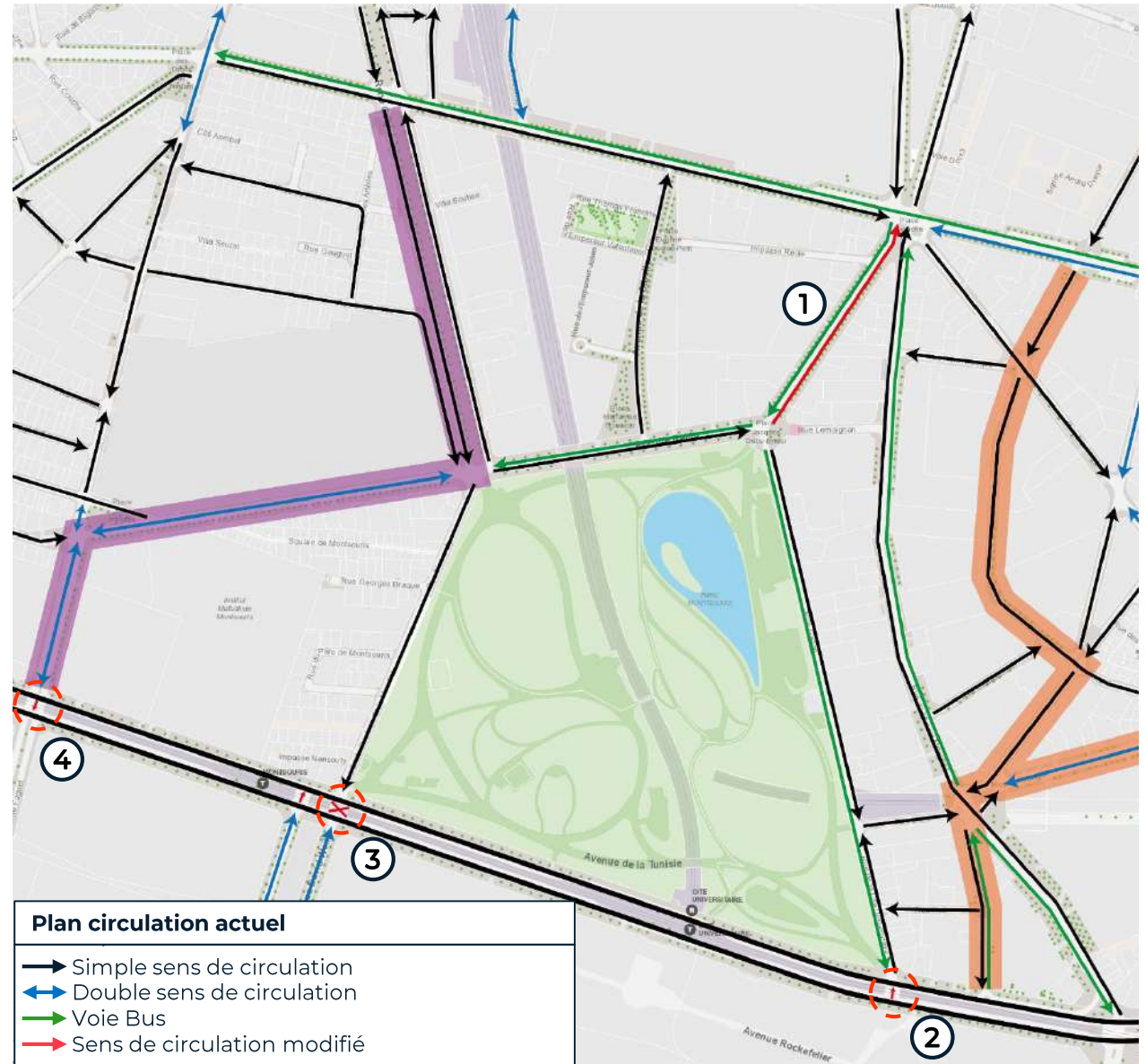


# 02

## Plan de circulation abords Montsouris

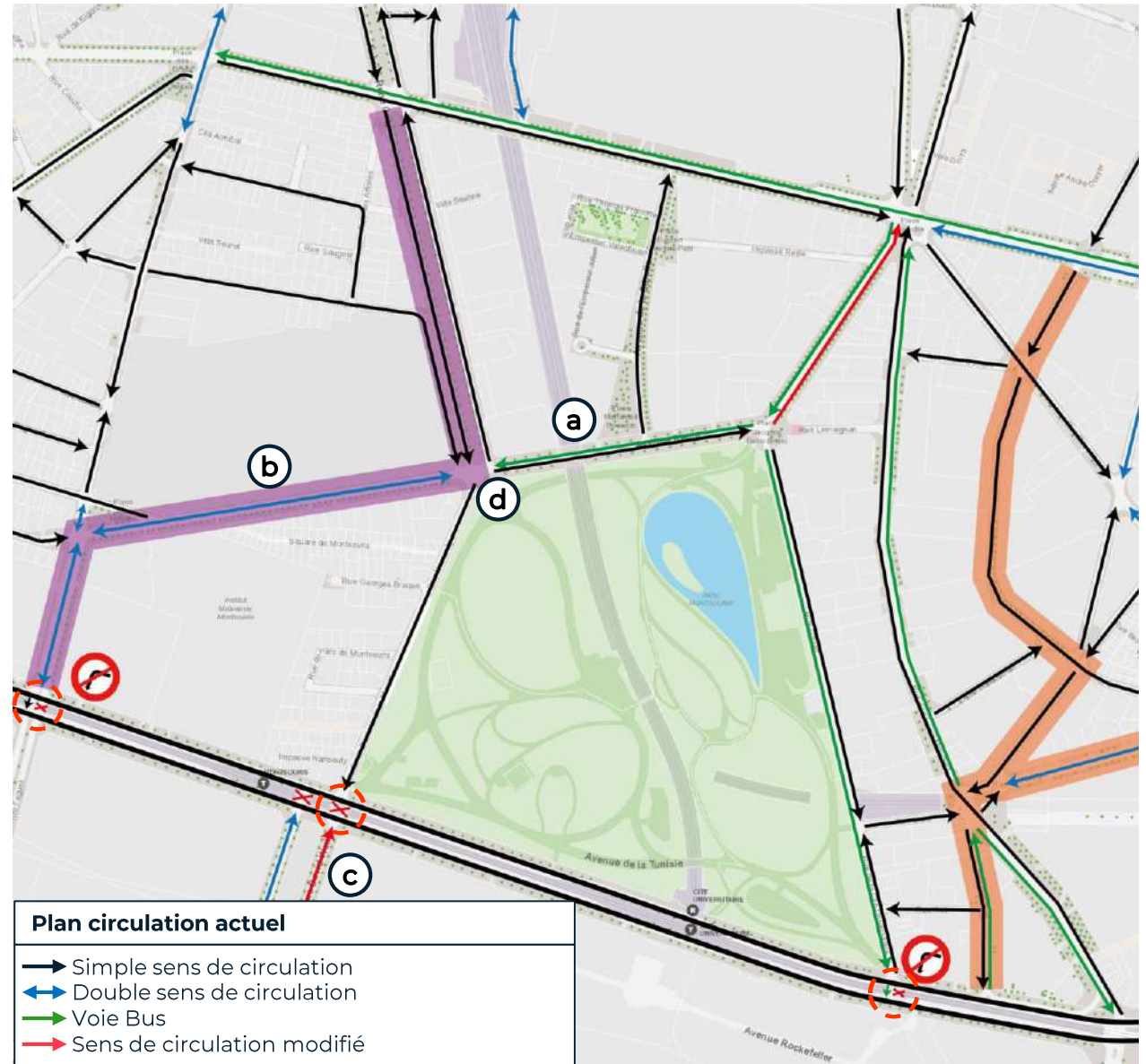
# Plan de circulation modifié

1. Changement du sens de l'avenue de Reille entre la rue Gazan et la Place Coluche, créant une tête bêche avec la rue de la Santé, empêchant ainsi les véhicules provenant de la rue de la Santé (14<sup>e</sup>) et de la rue de Tolbiac (13<sup>e</sup>) de transiter par le quartier Montsouris
  - Apaisement de l'est du Parc Montsouris
  - Apaisement du nord du Parc Montsouris
2. Mise à sens unique de la voie de tramway en face de la rue de la Cité Universitaire, empêchant ainsi les véhicules provenant du 13<sup>e</sup> et du 14<sup>e</sup> de rejoindre l'A6 ou le périphérique via la rue d'Arcueil
  - Renforce l'apaisement de l'est du Parc Montsouris
  - Apaise la rue d'Arcueil vis-à-vis du 13<sup>e</sup> arrondissement
3. Interdiction de traversée des voies du tramway en sortie de la rue Émile Deutsch de la Meurthe
  - Apaise l'ouest du parc Montsouris
4. Mise à sens unique de la voie de tramway en face de la Tombe Issoire, empêchant ainsi la création d'un itinéraire malin entrant Tombe-Issoire / Reille / Place Coluche
  - Maintien un point de sortie par la rue de la Tombe Issoire
  - Maintien un point d'entrée par la rue de la Tombe Issoire pour les véhicules venant de l'ouest., les véhicules venant de l'est devant entrer par l'avenue du Général Leclerc



# Plan de circulation modifié

- a. Création d'une voie bus est → ouest avenue Reille de la rue Gazan vers la rue René Coty (induite par le plan de circulation)
- b. Amélioration de la largeur de la chaussée circulée de l'avenue Reille de la rue René Coty vers la rue de la Tombe Issoire, la largeur actuelle ne permettant pas aux véhicules et bus de se croiser confortablement
  - Suppression du stationnement du côté nord de la rue
  - Création de 2 voies circulées de 3m de large
  - Création d'une bande cyclable de 1,2m de large dans le sens est → ouest
- c. Mise à sens unique sortant de l'avenue David Weill
- d. Réalisation d'une étude de faisabilité pour la création d'une continuité piétonne en sortie du parc Montsouris (dans le cadre d'Embellir votre Quartier)



**03**

**Rues Nansouty et Emile Deutsch de  
la Meurthe**

# Présentation

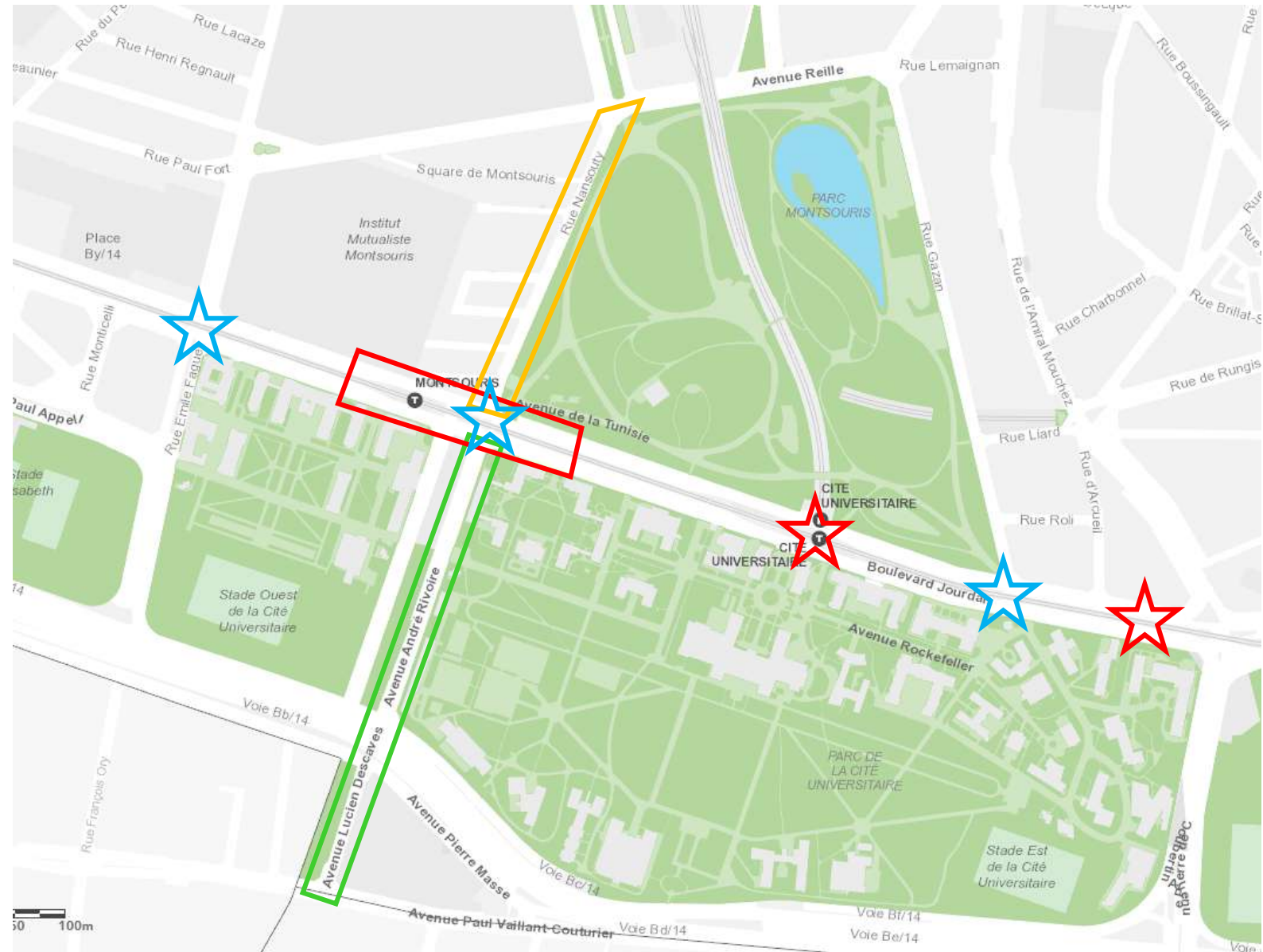
## Situation

Pérennisation coronapiste

Traitement de discontinuité cyclable

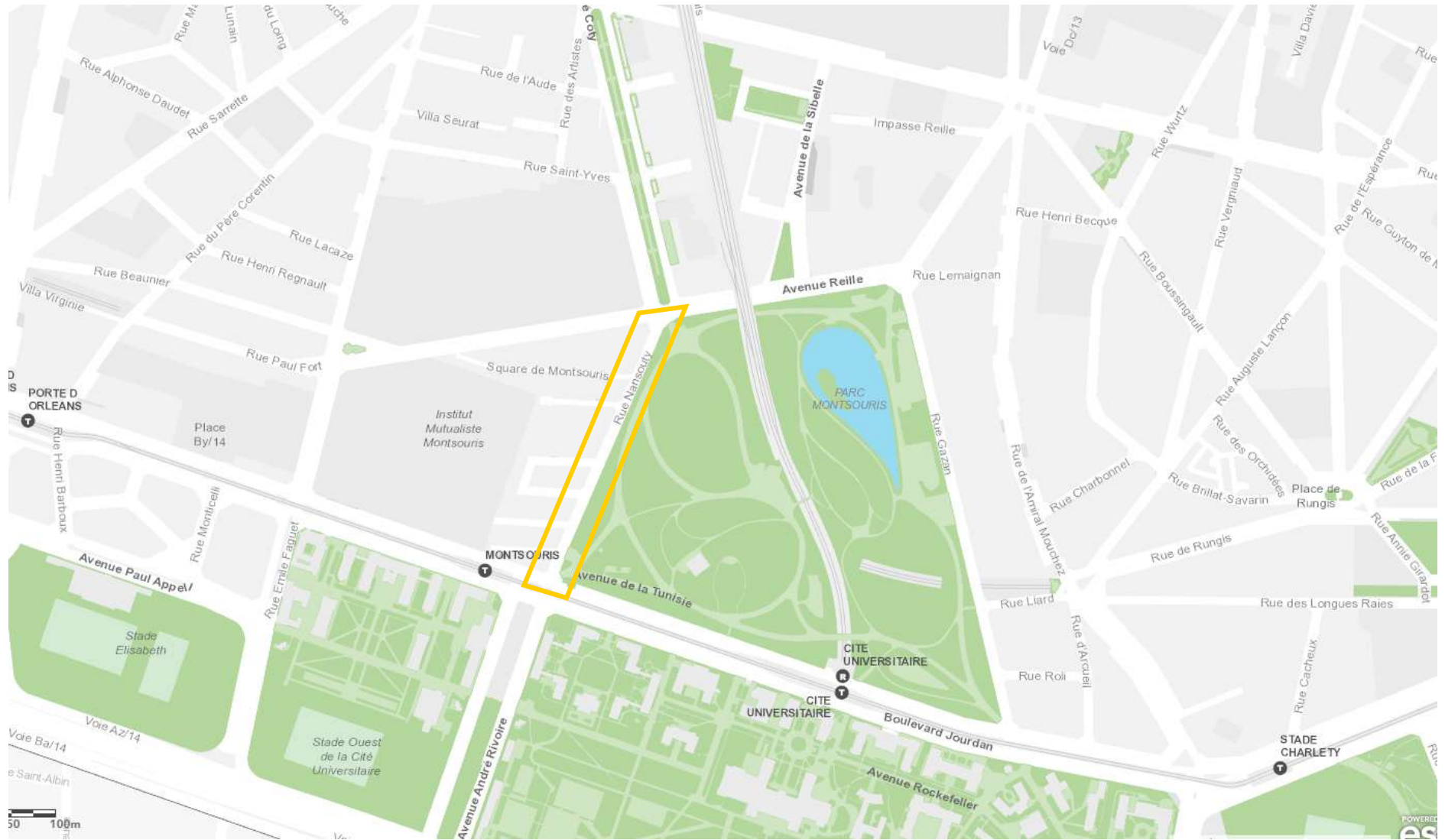
Fermeture partielle ou totale du terre-plein du carrefour

Élargissement des bandes cyclables et MSU



# Rues Nansouty et Emile Deutsch de la Meurthe

## Situation

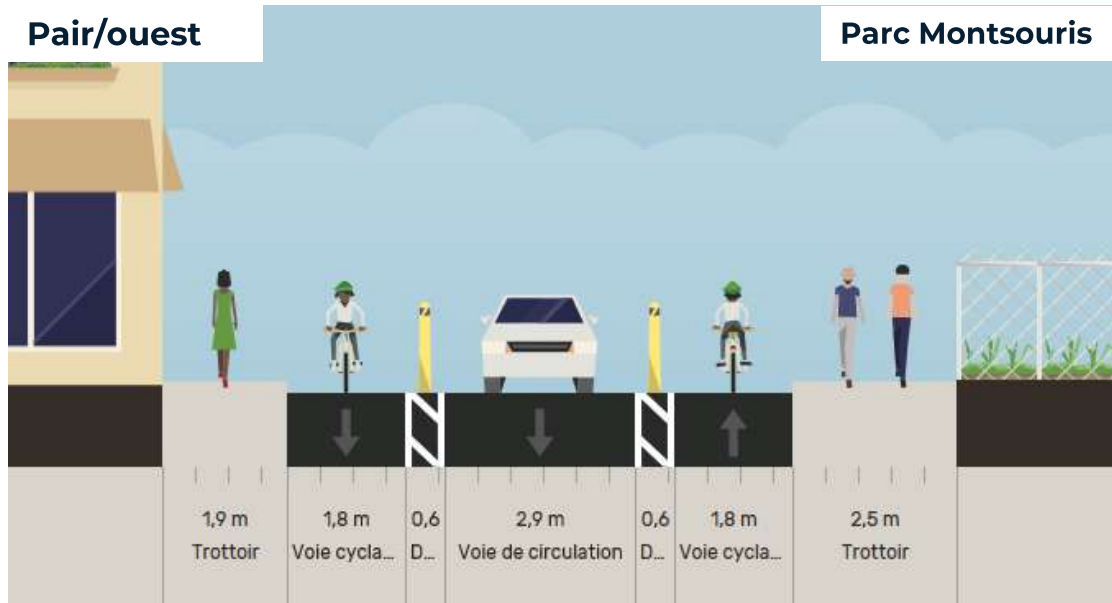


# Rues Nansouty et Emile Deutsch de la Meurthe

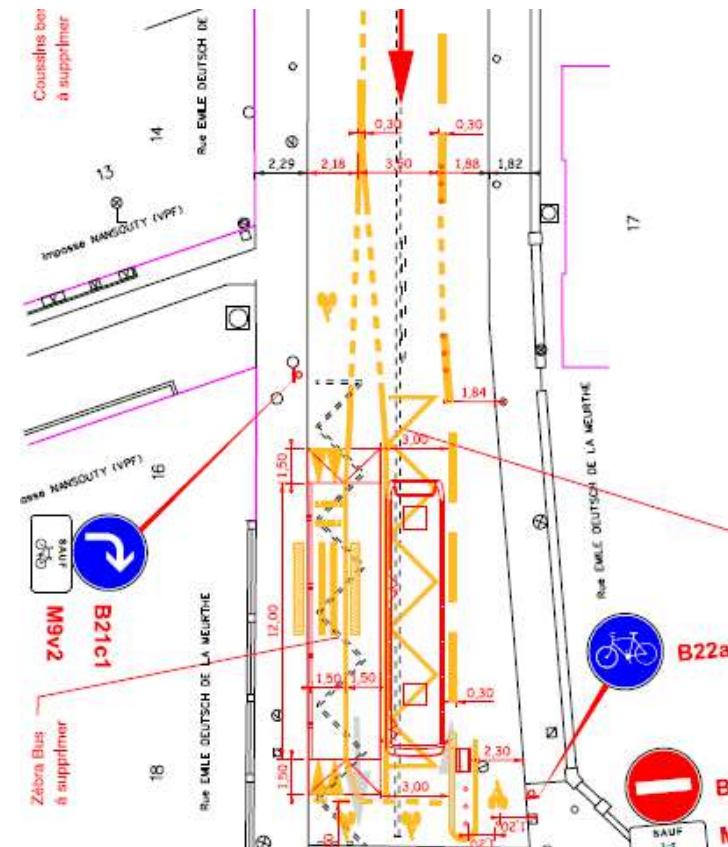
## Situation actuelle avec coronapiste



### Rue Nansouty - actuel



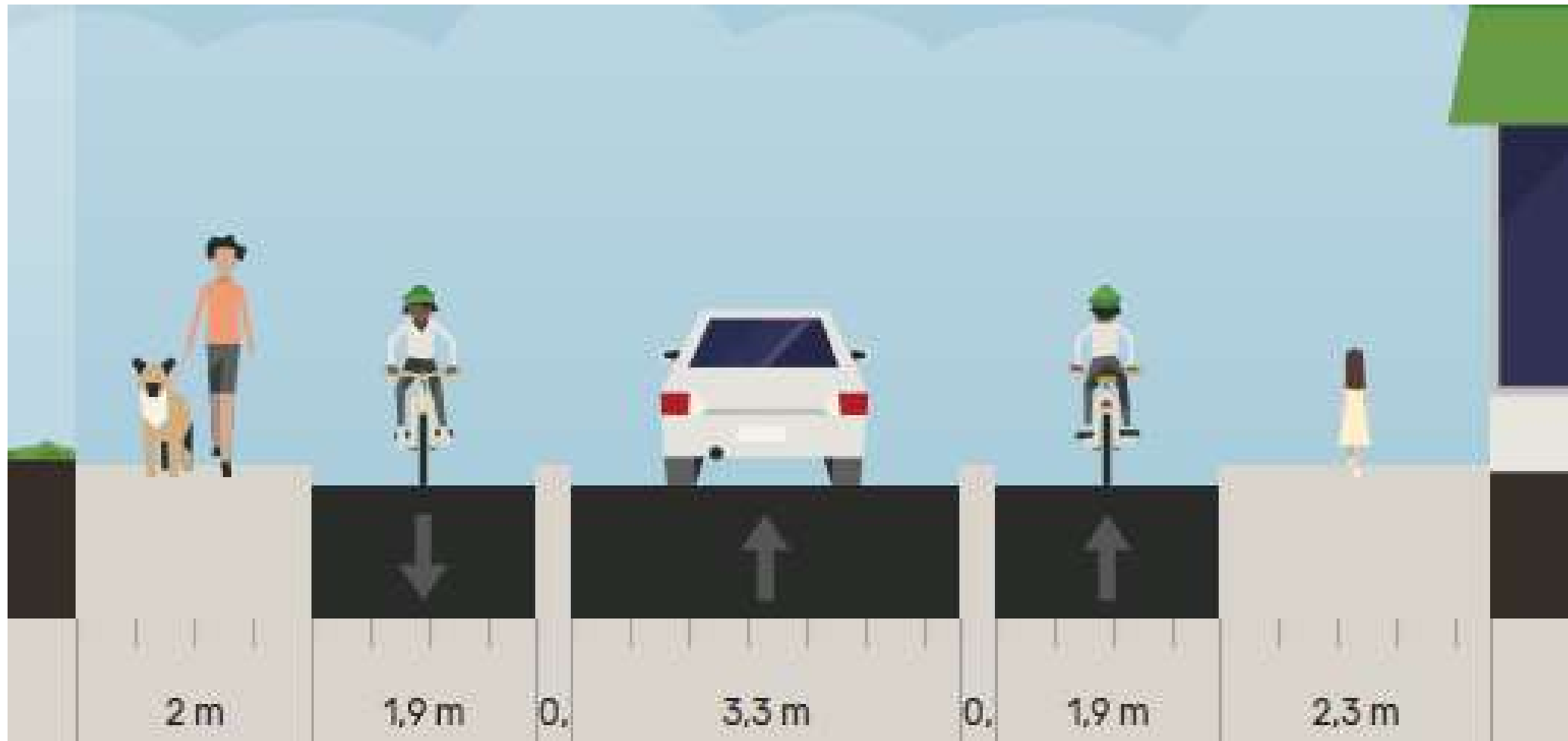
Des pistes cyclables provisoires ont été mises en place en juillet 2020 avec passage en sens unique sortant de cet axe pour la circulation générale





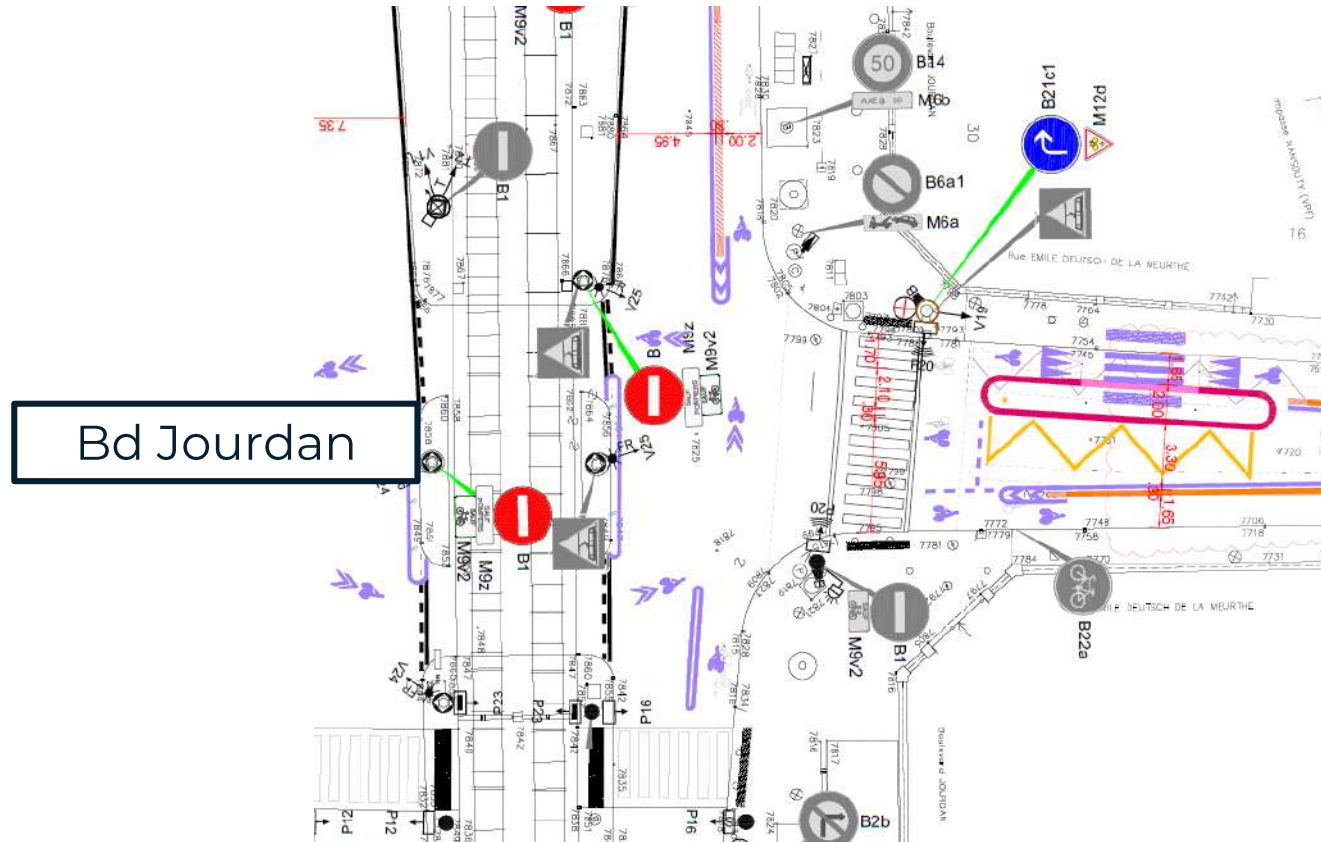
# Rues Nansouty et Emile Deutsch de la Meurthe

## Coupe du projet



# Rues Nansouty et Emile Deutsch de la Meurthe

## Plan d'aménagement

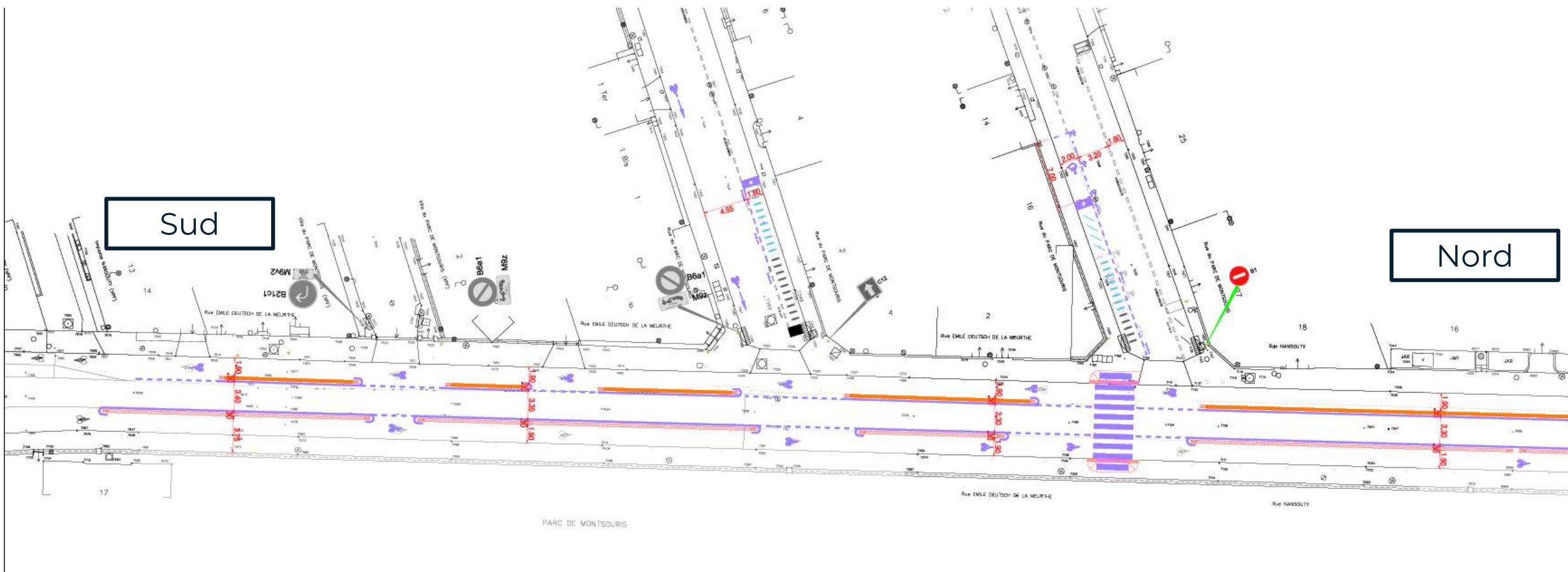


Bd Jourdan

Rue Emile Deutsch de la Meurthe

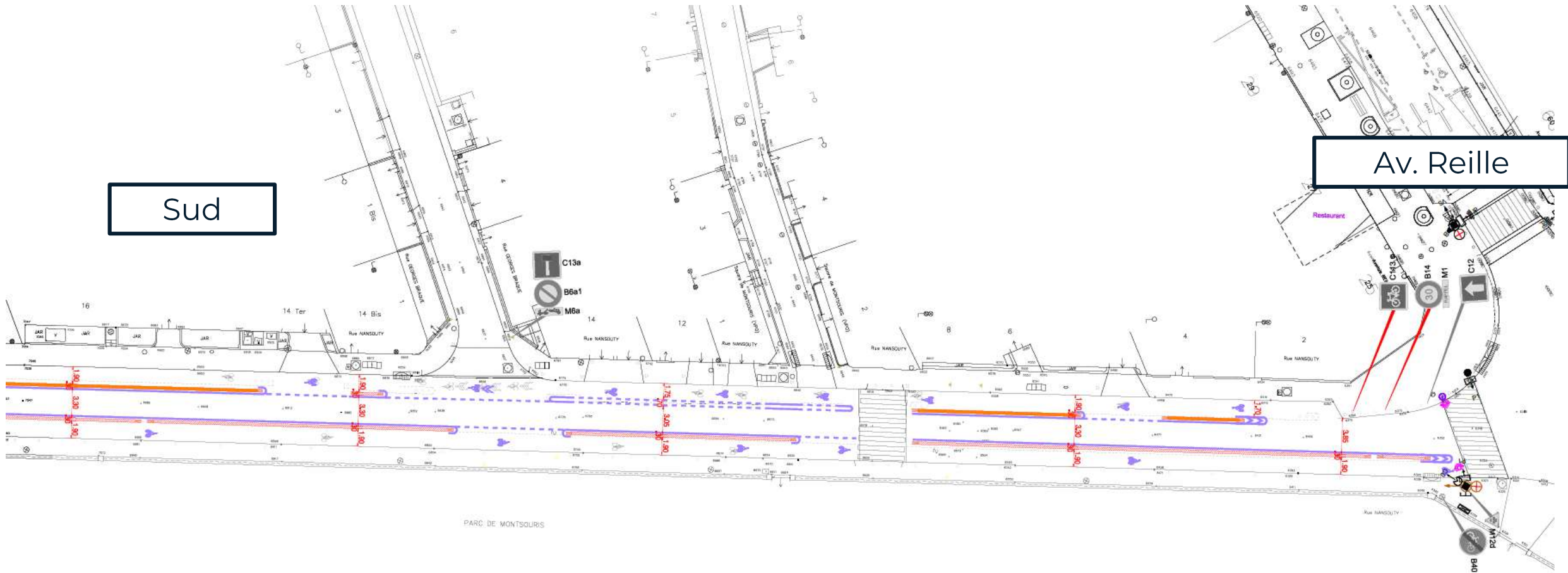
# Rues Nansouty et Emile Deutsch de la Meurthe

## Plan d'aménagement



# Rues Nansouty et Emile Deutsch de la Meurthe

## Plan d'aménagement



# Rues Nansouty et Emile Deutsch de la Meurthe

## Fermeture du terre-plein sauf aux cycles

La mise en place de la coronapiste cyclable sur Nansouty a entraîné des congestions sur le carrefour tramway.

La réduction à une file pour la circulation générale sur les maréchaux n'est donc envisageable que si le fonctionnement du carrefour tramway est sensiblement amélioré, par rapport à la situation actuelle avec coronapiste.

Le projet présenté vise à :

- Atténuer le phénomène d'autoblocage du carrefour tramway
- Pérenniser un aménagement cyclable sur Nansouty
- Apaiser le quartier autour du parc

# Rues Nansouty et Emile Deutsch de la Meurthe

## Phasage des travaux

3 phases : côté impair, côté pair, quai bus

Janvier 2024-mars 2024  
Encore en cours d'étude

03

**Avenues David Weill, André Rivoire,  
Lucien Descaves**

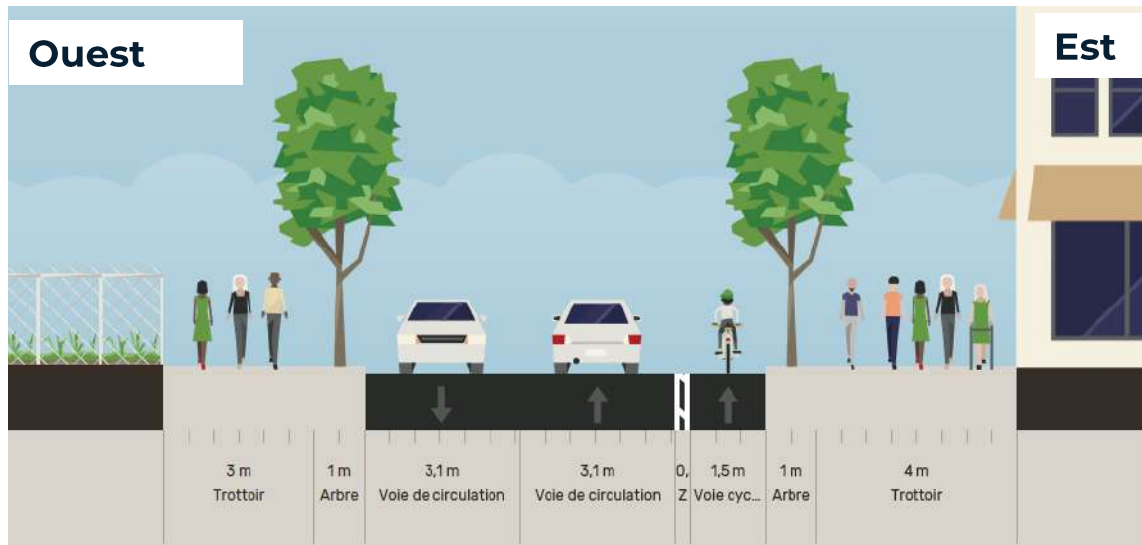




# Avenues David Weill, André Rivoire, Lucien Descaves

## Situation actuelle

### L'axe Weill - actuel

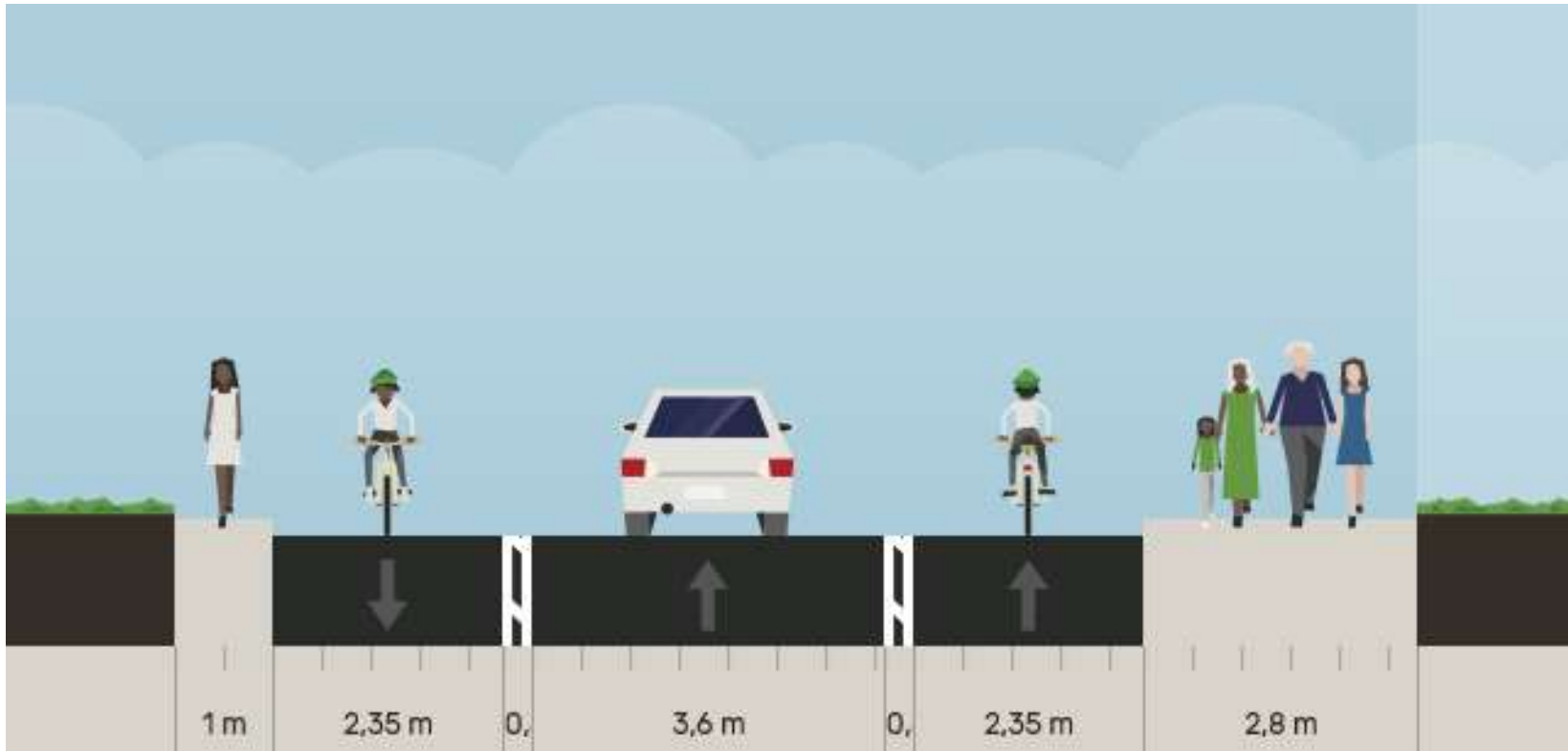


Des alternances de bandes et de piste cyclables d'un côté ou/et de l'autre sur une chaussée pavée



# Avenues David Weill, André Rivoire, Lucien Descaves

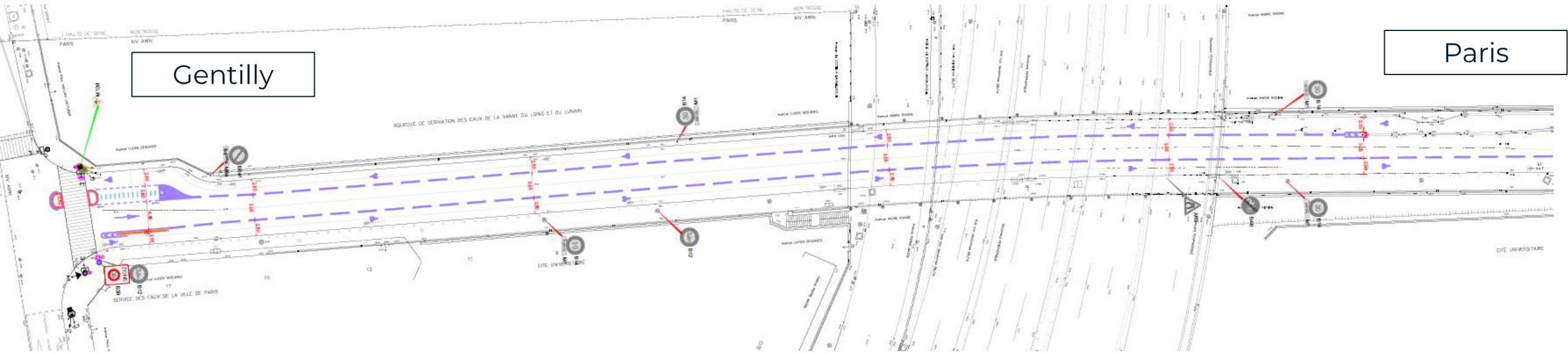
## Coupe du projet



Mise à sens unique et bandes cyclables

# Avenues David Weill, André Rivoire, Lucien Descaves

## Plan d'aménagement

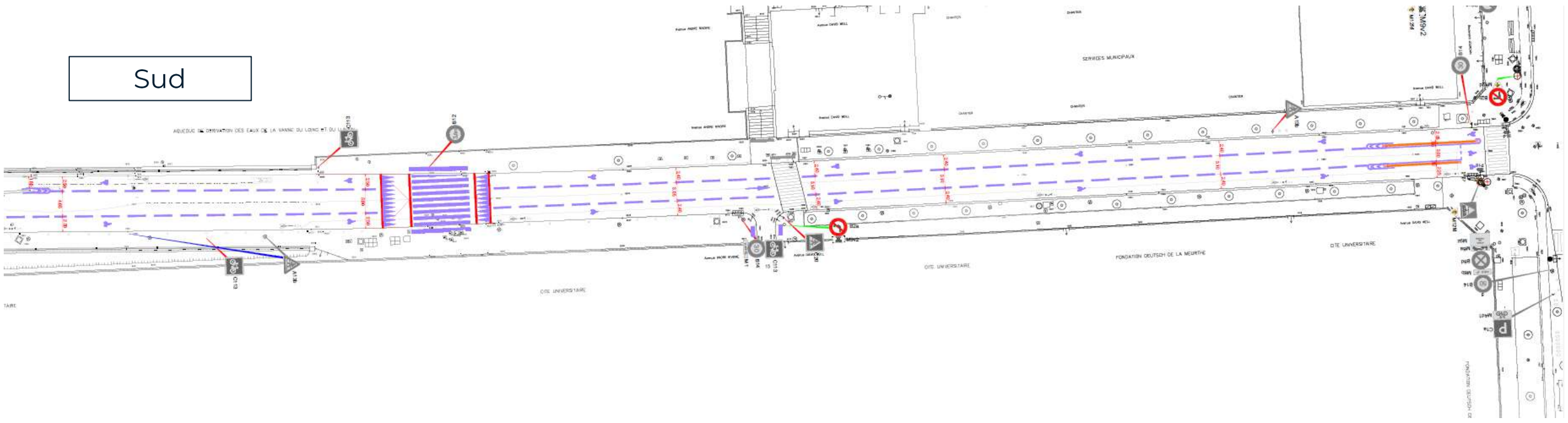


# Avenues David Weill, André Rivoire, Lucien Descaves

## Plan d'aménagement

Nord (bd Jourdan)

Sud



# Avenues David Weill, André Rivoire, Lucien Descaves

## Phasage des travaux

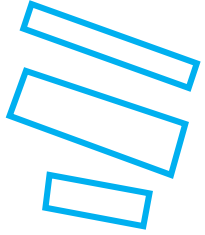
Janvier 2024-mars 2024  
Encore en cours d'étude

04

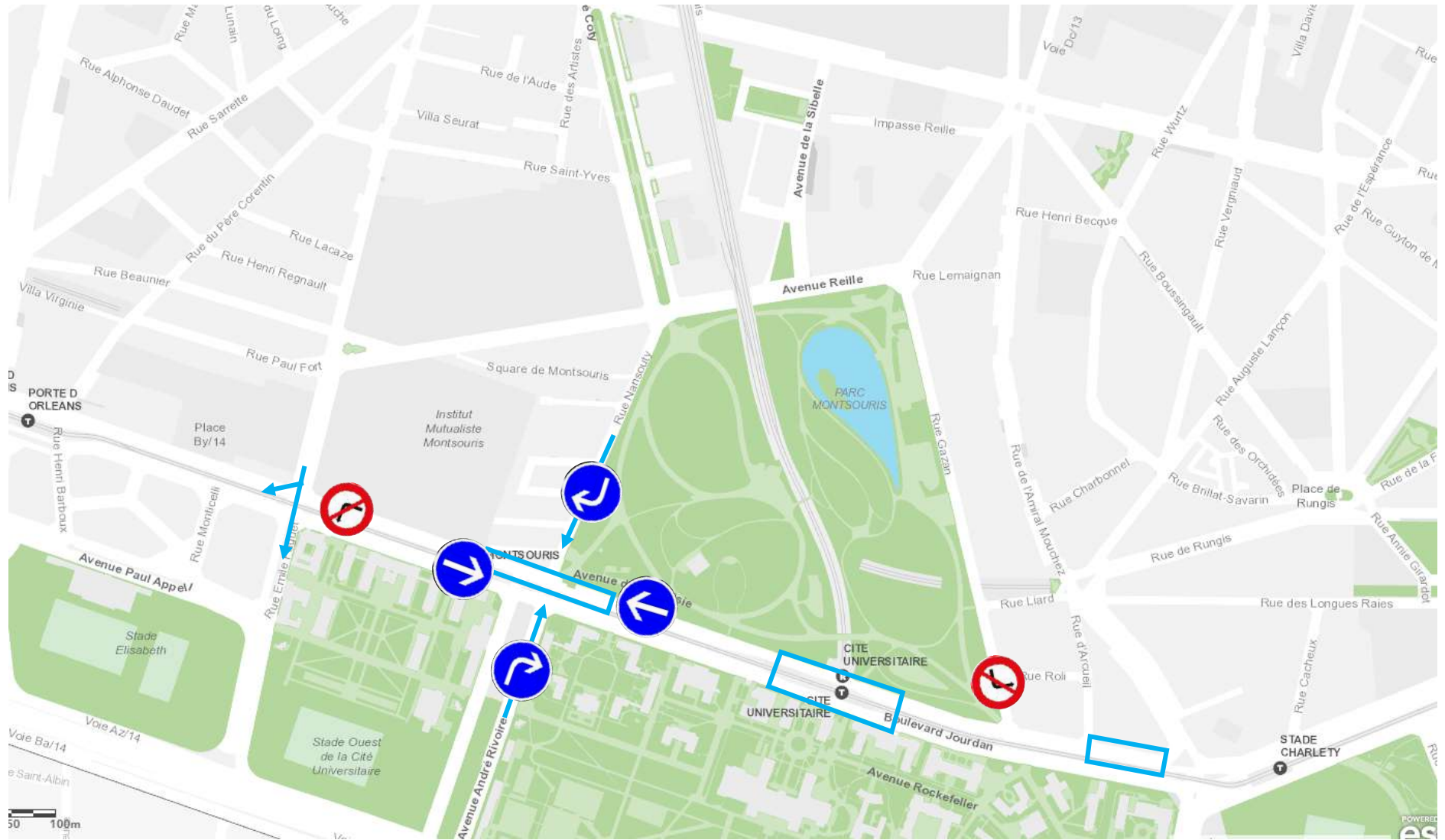
**Boulevard Jourdan**

# Boulevard Jourdan

## Situation

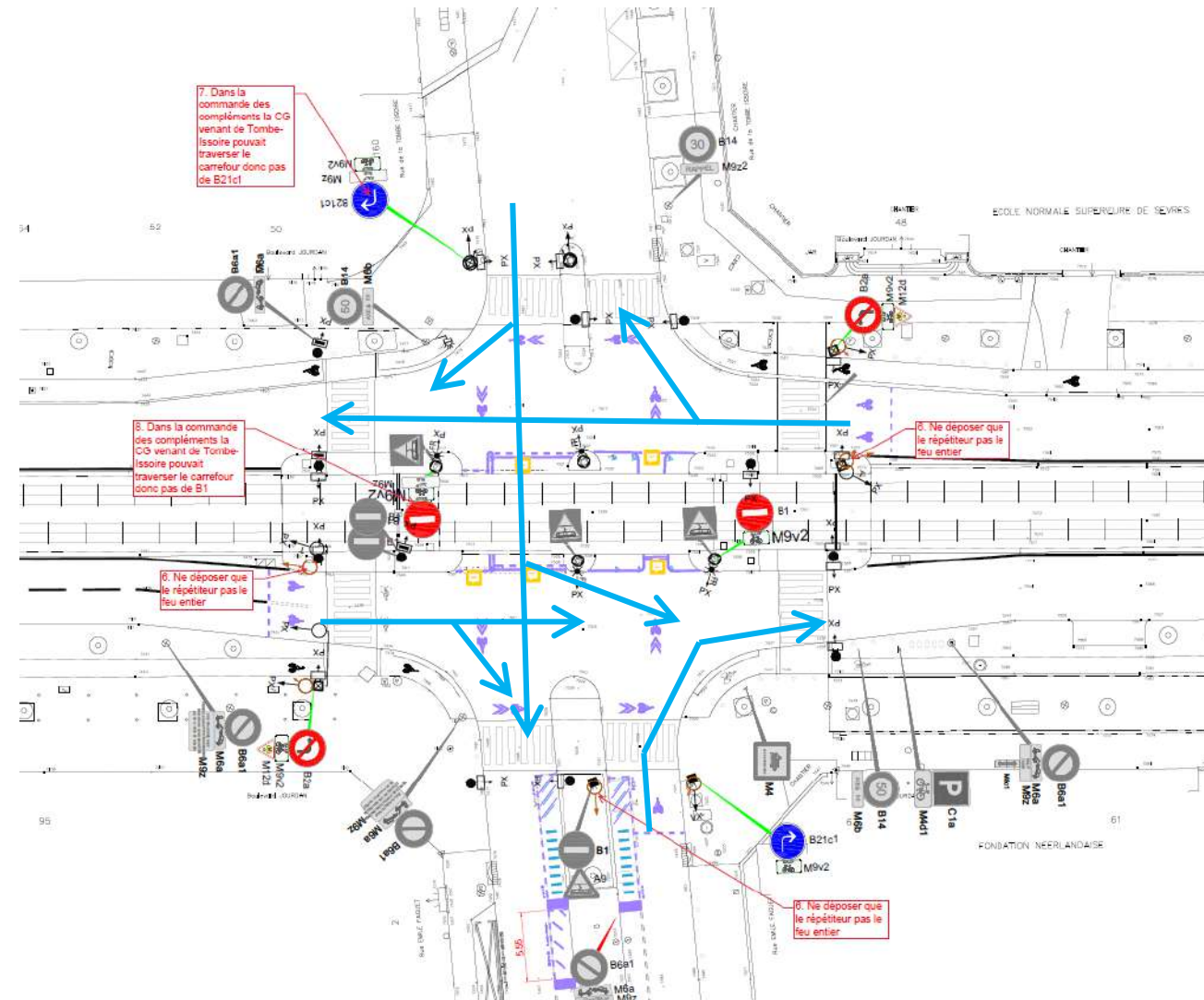


discontinuités  
cyclables  
traitées



# Boulevard Jourdan

## Carrefour avec la rue de la Tombe-Issoire

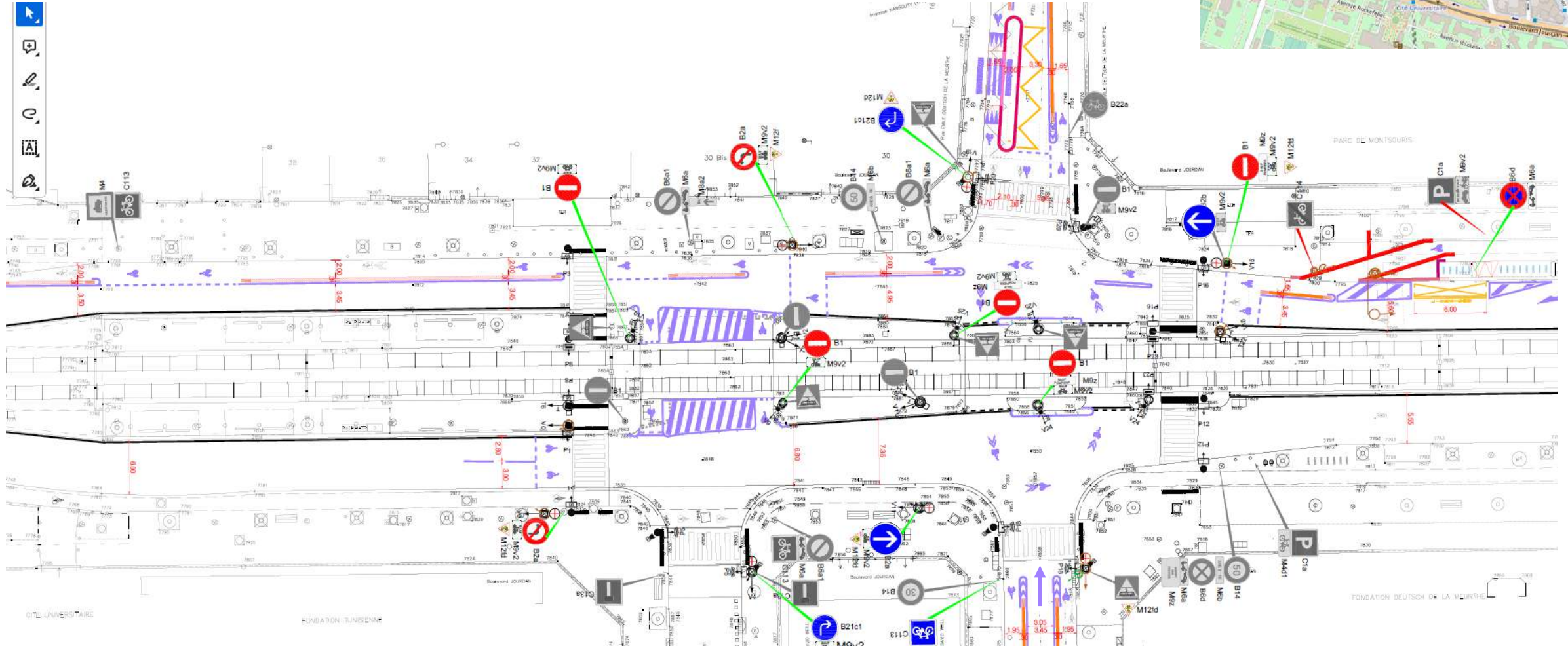




# Boulevard Jourdan

## Porte d'Arcueil

Passage à une voie de CG dans le sens Est-Ouest pour placer une piste cyclable



# Boulevard Jourdan

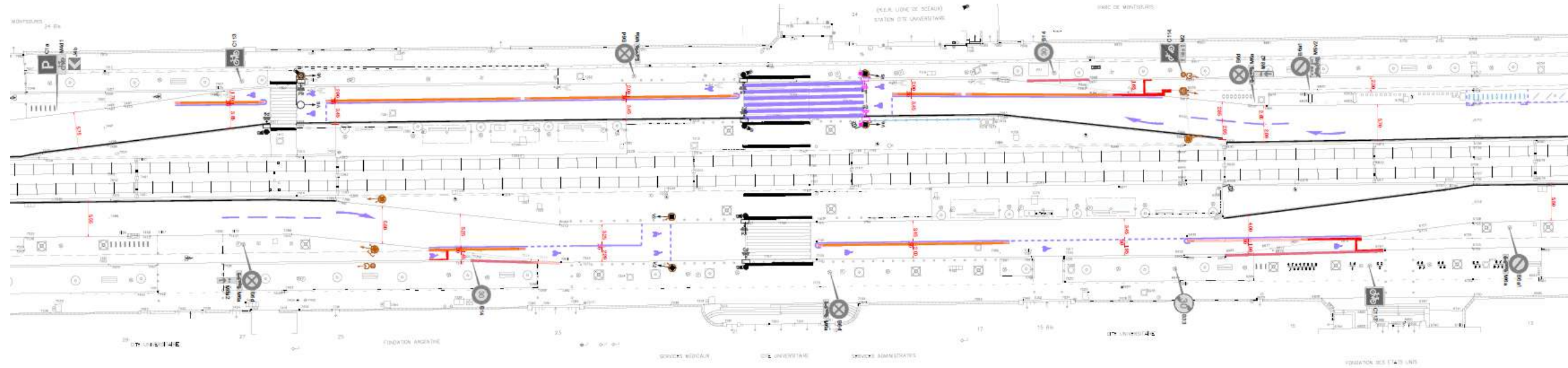
## Station de tram Cité Universitaire : situation actuelle



# Boulevard Jourdan

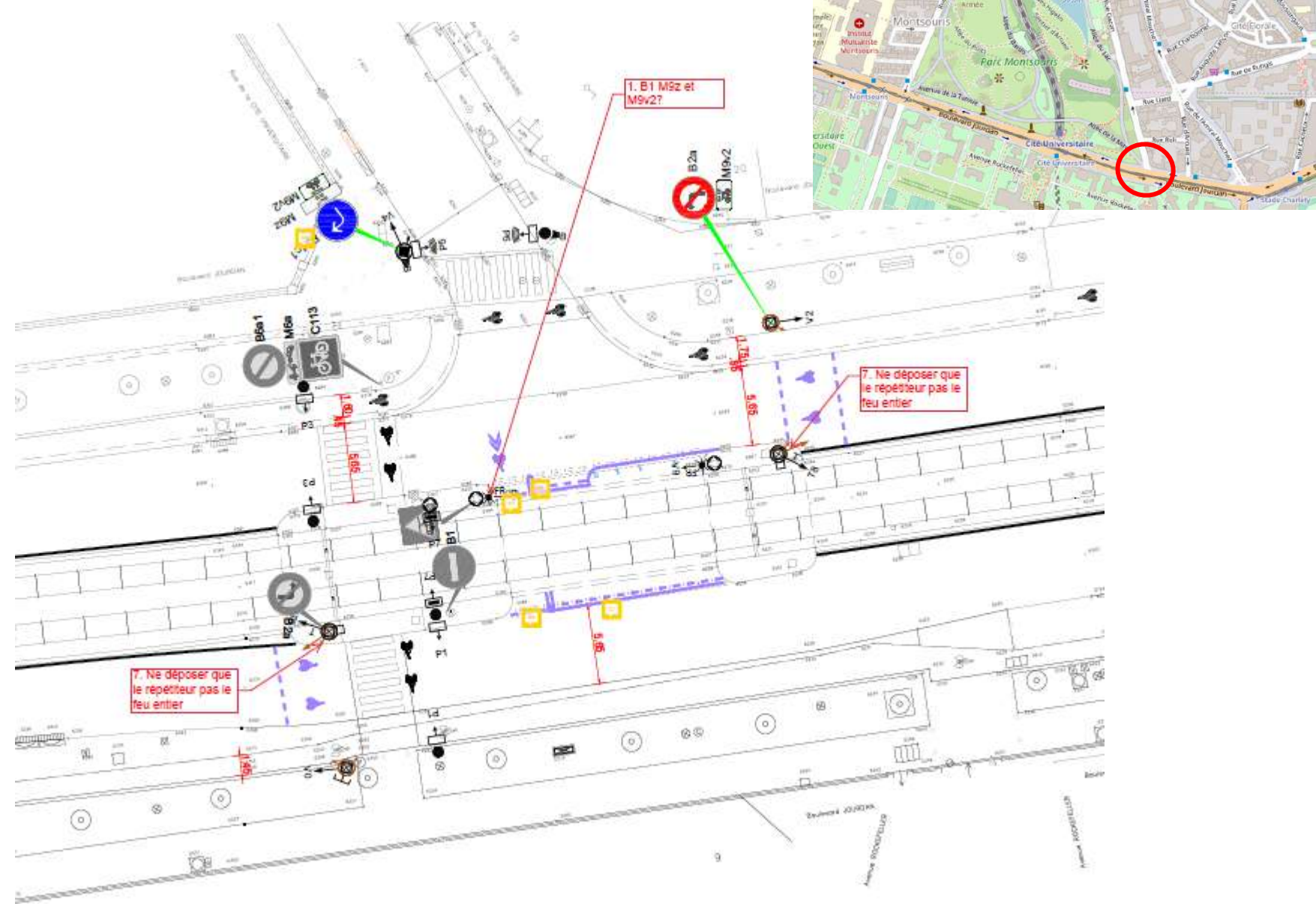
## Station de tram Cité Universitaire : projet

Passage à une voie de CG pour placer une piste cyclable



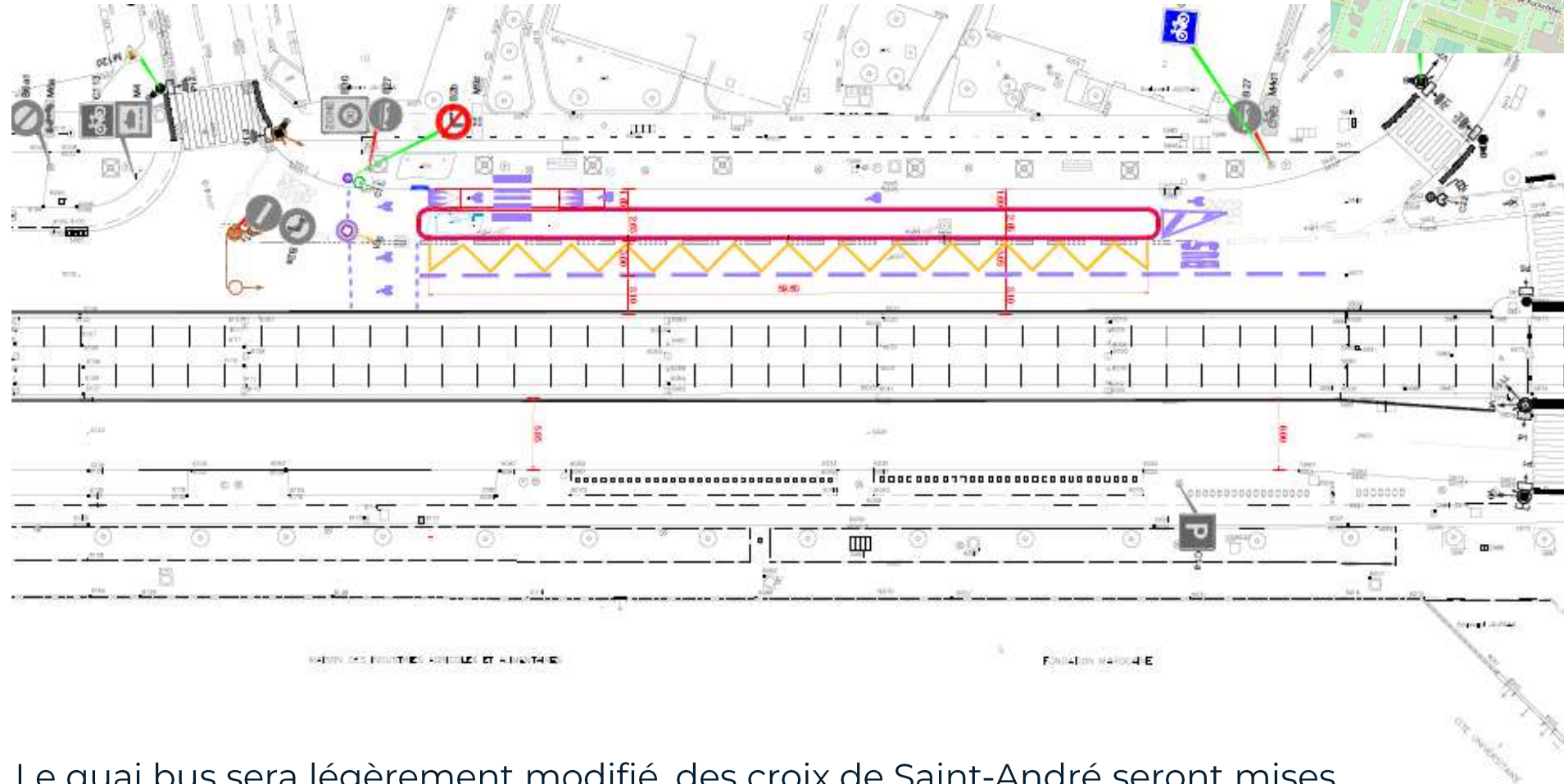
# Boulevard Jourdan Carrefour avec la rue de la Cité Universitaire

Fermeture du terre-  
plein aux véhicules sauf  
cycles et bus  
matérialisée par des  
balisettes



# Boulevard Jourdan

## Quai bus porte de Gentilly



Le quai bus sera légèrement modifié, des croix de Saint-André seront mises sur le quai bus pour empêcher les traversées intempestives

# Boulevard Jourdan

## Phasage des travaux

Phase 1 : quai bus du 2 au 10 bd Jourdan

Phase 2 : carrefour Nansouty et Cité  
Universitaire côté pair

Phase 3 : Cité Universitaire côté impair

Mars-Juin 2024

Dates et phasage encore en cours d'étude,  
donnés à titre indicatif



**Merci de votre attention**