



le Canal Saint-Martin de demain

01 Bilan de la concertation

02 Usages
un canal pour tout·e·s

03 Patrimoine et biodiversité
un canal esthétique et écologique

04 Propreté
un canal plus propre

05 Mobilités
un canal apaisé

06 Paysage
reconquête du canal par le végétal

07 Sport
un parcours sportif
le long du canal

08 Calendrier

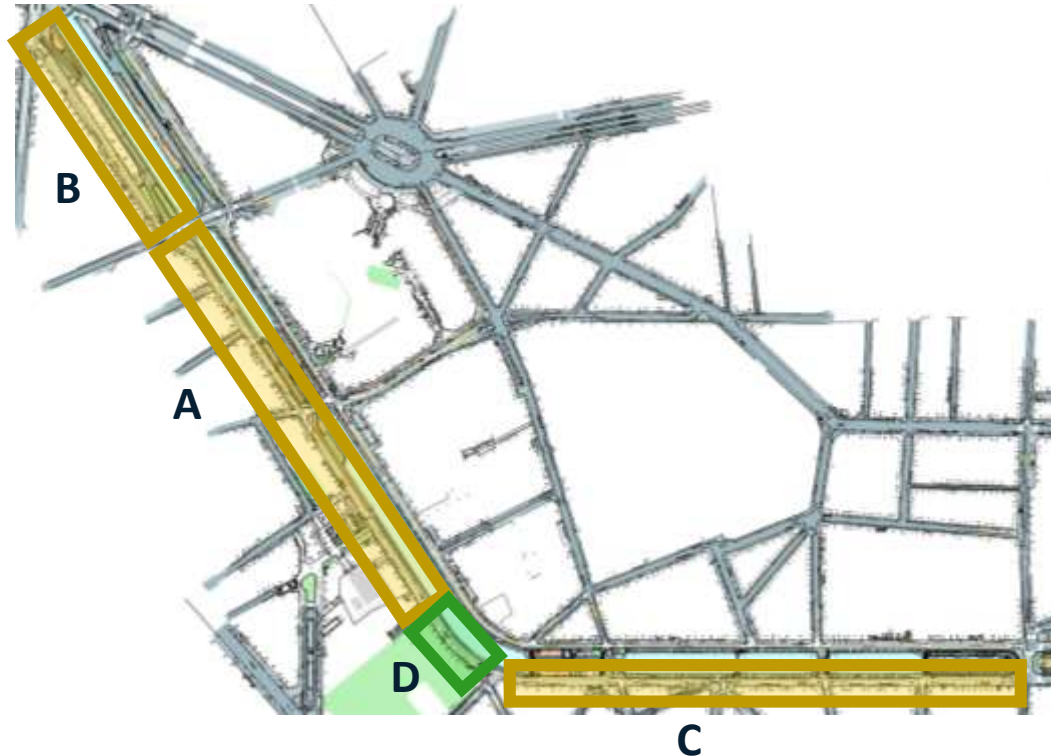
09 Échanges



08

Calendrier

Calendrier



Phasage des travaux pour le quai de Valmy :

- Phase A – février à juin 2024
- Phase B – avant ou après JOP 2024 (voie sous compétence Préfecture de Police)
- Phase C – après les JOP 2024
- Phase D – après les JOP 2024

Travaux quai de Jemmapes à partir de 2025

Le canal d'ici 2026



Coût du projet :
13 M€

Le canal d'ici 2026 en chiffres

+ 10 400 m²

d'**espaces piétons**

+ 18

passages piétons

2

ponts piétonnisés

8

trottoirs traversants

3

carrefours en plateau

3,4 km

d'**aménagements cyclables** (vélo-rue)

+ 147

arceaux vélo

- 89

places de stationnement

4

carrefours réaménagés

11 200 m²

de nouveau tapis de chaussée

+ 52

arbres

+ 3 205 m²

de végétalisation pleine terre

+ 10

refuges de biodiversité

3

radeaux végétalisés

3500 m²

pavés infiltrants

1

parcours sportif

+ 50

bancs / assises

+ 2

sanisettes

15

abri bacs de tri

+ 39

candélabres