



# Le transport de marchandises

## ÉVOLUTION DU TRAFIC LOGISTIQUE À PARIS

Source : Direction de la voirie et des déplacements

- Poids lourds ■
- Véhicules utilitaires ■
- Autres circulations motorisées ■



**Enquêtes** réalisées dans Paris **intra-muros** entre 7h et 21h :

- du mardi 15 au jeudi 17 novembre 2016
- du mardi 19 au jeudi 21 novembre 2019
- du mardi 15 au jeudi 17 novembre 2022

**Sites enquêtés dans Paris intra-muros**  
av. de la Grande Armée, av. de Clichy, av. de la Porte d'Orléans, av. d'Italie, bd. du Montparnasse, cours de Vincennes, rue Lecourbe, rue de la Chapelle, rue de Rivoli, rue Beaubourg.

**Enquêtes** réalisées **sur le Boulevard des Maréchaux et sur le Boulevard périphérique** entre 7h et 21h :

- du mardi 22 au jeudi 24 novembre 2016
- du mardi 26 au jeudi 28 novembre 2019
- du mardi 15 au jeudi 17 novembre 2022

**Sites enquêtés sur le Boulevard des Maréchaux :**  
Bd. Lannes, Bd. Ney, Bd. Davout, Bd. Masséna.

**Sites enquêtés Boulevard périphérique :**  
Porte de Saint-Cloud, Porte d'Aubervilliers, Porte de Montreuil, Porte de Choisy.



### Aires de livraison ouvertes au stationnement

#### Zones dites « partagées » ou « périodiques »

Les automobilistes peuvent se garer sur les zones de livraison signalisées par une bande simple entre 20h et 7h, tous les jours de la semaine, les dimanches et les jours fériés.

#### Zones dites « sanctuarisées » ou « permanentes »

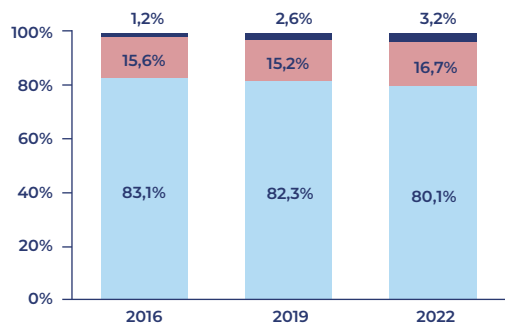
Les zones de livraison toutefois signalisées par un double marquage au sol restent exclusivement réservées à la livraison, car elles servent à l'approvisionnement de commerces ouverts tôt le matin (superettes, boulangeries, etc.).

## VOIE FERRÉE

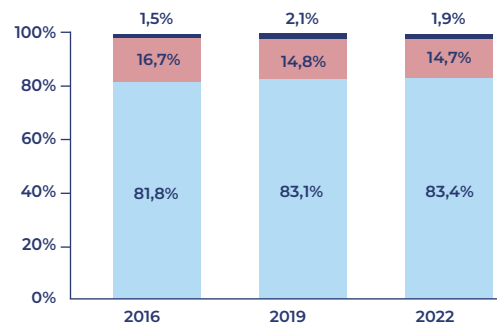
Source : SNCF

## Comparaison de la proportion de poids lourds et de véhicules utilitaires dans la circulation motorisée En 2016, 2019 et 2022 (un jour de novembre)

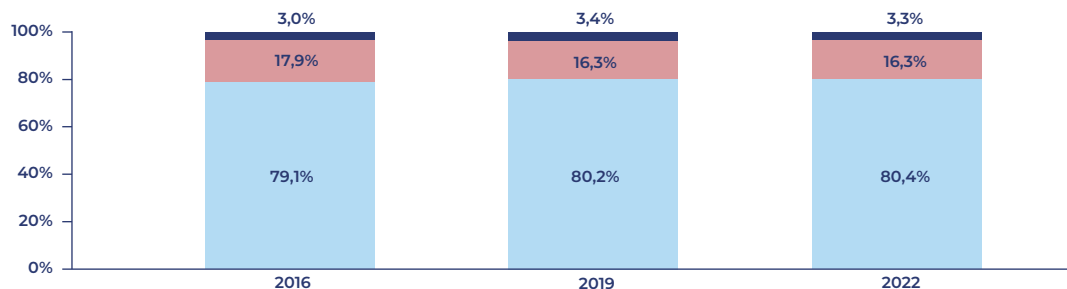
### Paris intra muros



### Boulevard des Maréchaux



### Boulevard périphérique



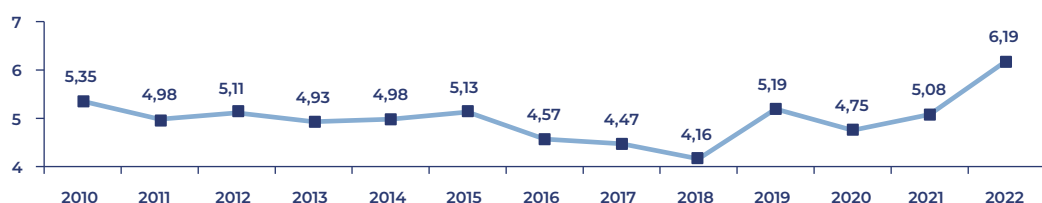
**Tendance :** Il est observé entre 2016 et 2022 lors des jours de l'enquête une augmentation significative de la proportion de poids lourds dans la circulation générale dans Paris intra muros (+2 points entre 2016 et 2022), de moindre ampleur sur le Boulevard des Maréchaux (+0,4 point entre 2016 et 2022, en baisse de 0,2 point par rapport à 2019) ainsi que sur le Boulevard périphérique (+0,3 point, quasi stable depuis 2019). Dans le même temps, si la proportion de véhicules utilitaires augmente dans Paris intramuros (+1,1 point, après une petite baisse observée en 2019), il diminue sur le boulevard des Maréchaux (-2 points, quasi stable depuis 2019) ainsi que sur le Boulevard périphérique (-1,6 points, stable depuis 2019).

## Nombre de zones de livraison (au 4 janvier 2023)

<b>Nombre de zones de livraison</b>	<b>9 778</b>
dont : <b>Zones de livraison partagées</b>	<b>6 838</b>
<b>Zones de livraison sanctuarisées</b>	<b>2 940</b>

## Flux de trafic fret en Île-de-France jusqu'en 2021

### Trafic global en millions de train. km



**Tendance :** Le trafic 2022 est estimé 6,19 millions de tr-km pour l'Île-de-France, soit une hausse de 21,9 % par rapport à 2021.



## VOIE D'EAU

Source : Ports de Paris  
(données Seine)

Direction de la voirie et  
des déplacements  
(données Canaux)



### Ports parisiens inscrits au PLU :

6 ports industriels : Pont National, (13<sup>e</sup>), pont de Tolbiac (13<sup>e</sup>), pont de Bercy amont (12<sup>e</sup>), port Victor (15<sup>e</sup>), port du Point du Jour (16<sup>e</sup>), port Serrurier (canal de l'Ourcq) (19<sup>e</sup>).

2 ports mixtes : Port de la Bourdonnais (7<sup>e</sup>), port de Javel Bas (15<sup>e</sup>).

15 plates-formes de transit à temps partagé : port d'Austerlitz (13<sup>e</sup>), port de la Rapée (12<sup>e</sup>), port de Bercy aval (12<sup>e</sup>), port Saint Bernard (5<sup>e</sup>), port Henri IV (5<sup>e</sup>), port du Pont Neuf (5<sup>e</sup>), port de la Tournelle (5<sup>e</sup>), port des Célestins (4<sup>e</sup>), port des Grands Augustins (1<sup>er</sup>), port du Louvre (1<sup>er</sup>), port des Saints Pères (6<sup>e</sup>), port des Champs Elysées (8<sup>e</sup>), port du Gros Caillou (7<sup>e</sup>), port de Grenelle (15<sup>e</sup>), port de Javel haut (15<sup>e</sup>).

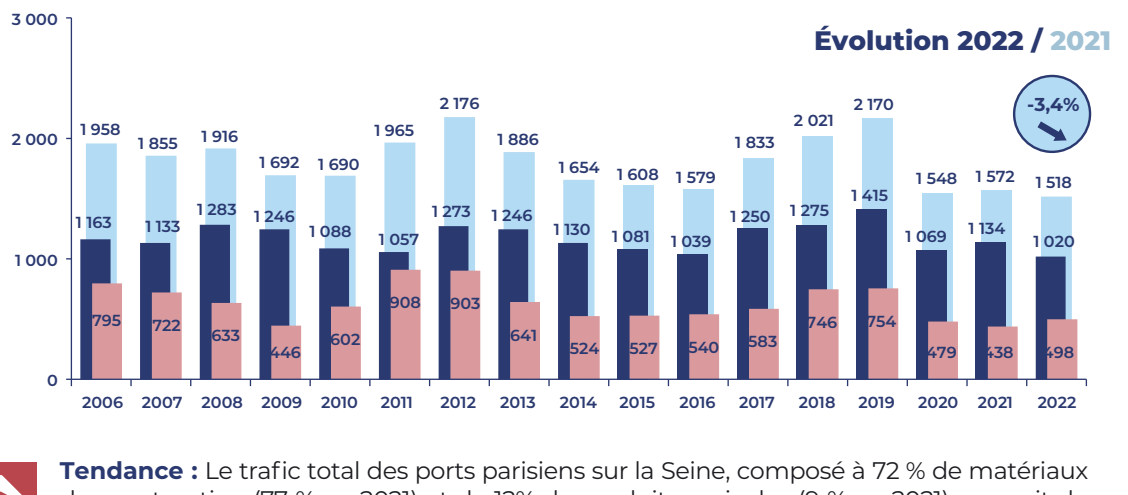


## Évolution du trafic fluvial des ports parisiens

Trafic total pour tous les ports parisiens	1 638 403 tonnes
dont trafic fluvial des ports sur la Seine	1 517 644 tonnes
dont trafic fluvial des ports sur les canaux (Paris 19 <sup>e</sup> )*	120 759 tonnes

\* En 2021, le Service des Canaux enregistrait 139 112 T de fret à Paris 19<sup>ème</sup>.

### Ports sur la Seine - Trafic (en milliers de tonnes)



**Tendance :** Le trafic total des ports parisiens sur la Seine, composé à 72 % de matériaux de construction (77 % en 2021) et de 12% de produits agricoles (9 % en 2021), connaît de nouveau une légère diminution des volumes en 2022, avec des déchargements en baisse de près de 10 % et des chargements certes en hausse de plus de 13 % par rapport à 2021 mais qui demeurent toujours de moindre importance par rapport aux déchargements.

### Répartition du trafic fluvial sur la Seine par port

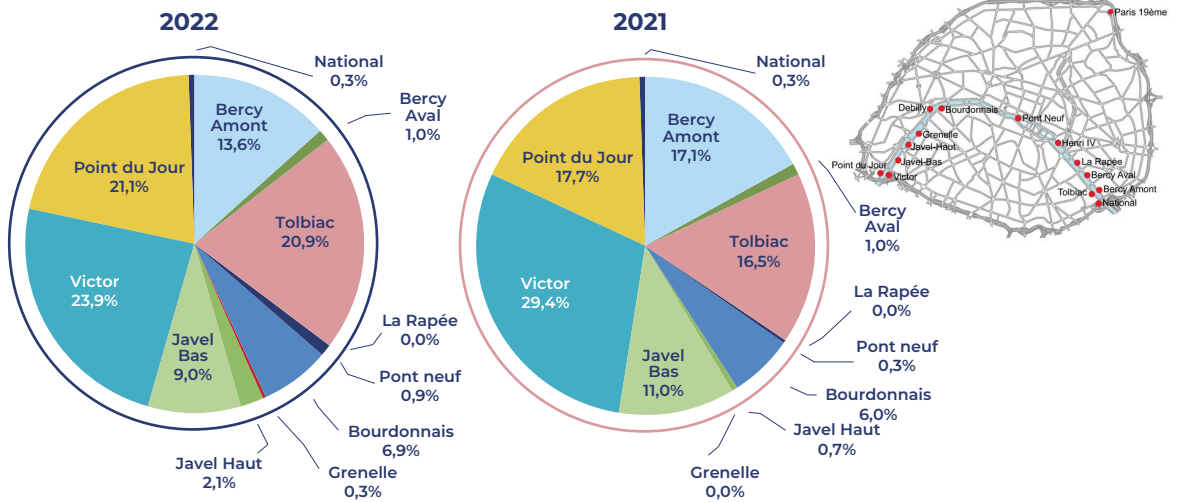


Plate-forme de transit à temps partagé : Port dans lequel le transit de marchandises a lieu dans la journée ; l'espace est ensuite rendu au loisir le reste du temps.



Trafic fluvial total en Île-de-France : Total des marchandises chargées et déchargées dans les ports des huit départements franciliens (y compris Paris).

## Trafic fluvial en Île-de-France

Trafic fluvial total en Île-de-France	20 608 550 tonnes
Trafic total sur les canaux de la Ville de Paris	889 983 tonnes

### Évolution 2022 / 2021

