



# PLACE DENFERT-ROCHEREAU

Réunion publique de restitution

*22 novembre 2023*



# MOTS D'INTRODUCTION

---



# MOT D'INTRODUCTION

---

Objectifs :

- Meilleur **partage de l'espace public** entre les mobilités,
- Place du **végétal** plus importante,
- **Lisibilité** de l'espace, aujourd'hui morcelé,
- Revalorisation du **hub multimodal** (bus, métro, RER).

Autres enjeux du projet :

- Valorisation du **patrimoine historique** existant,
- **Embellissement** de l'espace public,
- Développement des **usages apaisés** à travers des **espaces plus respirables**.



# SOMMAIRE

- 01** La démarche de concertation
- 02** Les intentions pour la future place Denfert-Rochereau
- 03** Le calendrier du projet
- 04** Présentation de l'Olympiste
- 05** Temps d'échange

# 01

## La démarche de concertation



# 01. LA DÉMARCHE DE CONCERTATION

---

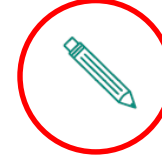
## Objectifs :



Délivrer une **information fiable** au fil de l'eau



Poursuivre **l'enrichissement du projet**



Approfondir **certains sujets en co-conception** : sous-espaces, mobiliers...

## Philosophie :

- S'inscrire dans la **continuité des démarches** de concertation précédentes
- Aller au **rythme réel de la conception**, montrer les documents de travail
- Concevoir sur plan, **en mode projet**

# 01. LA DÉMARCHE DE CONCERTATION

---

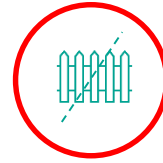
## Thématiques de concertation :



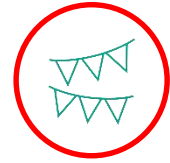
Flux et séjour



Cohabitation  
voitures /  
piétons / vélos



Espace ouvert, espace  
fermé



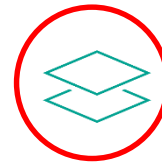
Hospitalité



Vert, bleu,  
brun et noir



Temps qui  
passe et  
temps qu'il fait

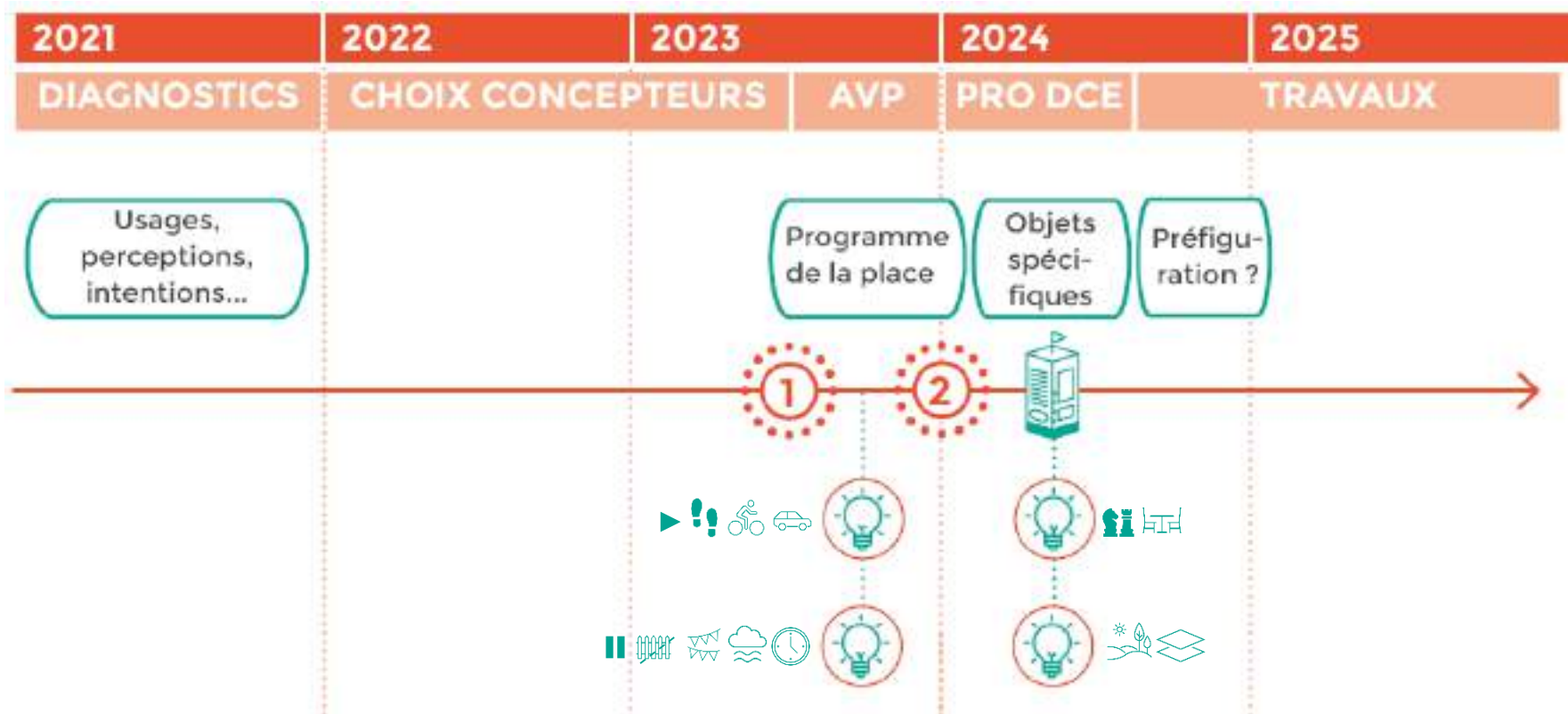


Sous-sol  
et surface



Economie  
circulaire et  
gestion des  
déchets

# 01. LA DÉMARCHE DE CONCERTATION



11/10/2023 - Réunion publique de lancement : 131 personnes (66 H et 65 F)

19/10/2023 - Atelier « La cohabitation des mobilités » : 31 personnes (14 F et 17 H)

09/11/2023 - Atelier « Vivre la place au quotidien » : 26 personnes (10 F, 7 H et 9 ?)



# 01. LA DÉMARCHE DE CONCERTATION

---

## Résultats sur les mobilités – les aspirations :

- Des aménagements cyclables sécurisants (enfants...), en séparant les flux
- Une fluidité des mobilités pédestres et une sécurisation de ces déplacements par une maîtrise des vitesses
- Une organisation des arrêts de bus repensée avec des hubs de transports et une libération du centre de la place
- Une intermodalité facilitée entre bus, vélo, métro...

« Plus de place pour les cyclistes et les piétons »

« Eviter le passage du bus 38 entre les deux pavillons »

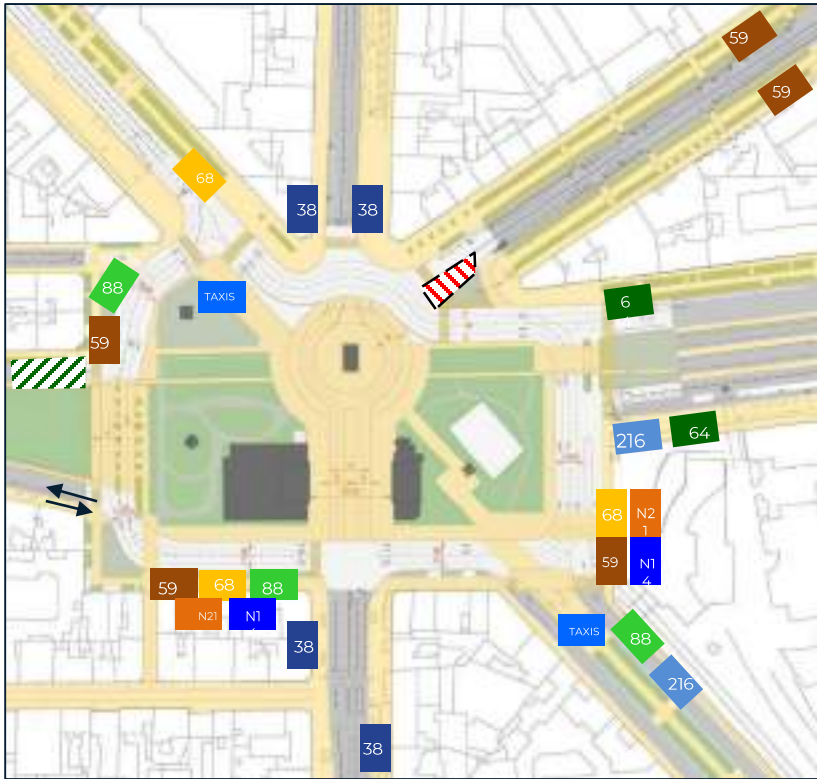
« Grande anarchie des circulations »

« Faire une vraie piste cyclable faisant le tour de la place »

« Circulation cyclable très anxiogène (pavés, vitesses...) »

# 01. LA DÉMARCHE DE CONCERTATION

## Résultats sur les mobilités – les bus :



Résultat d'atelier n° 1



Résultat d'atelier n° 2

- **La traversée centrale** du bus **38** n'est **pas souhaitable**
- **Concentrer les arrêts** de bus **autour de la gare** (hub) et au **sud-ouest**
- Rapprocher les **arrêts du 64, trop excentrés** sur le bd Saint Jacques

# 01. LA DÉMARCHE DE CONCERTATION

## Résultats sur les mobilités – les vélos

Considérer les différentes échelles de flux :

- Flux de **transit** pour relier le centre parisien à la petite couronne sud
- Flux **d'échange** pour entrer ou sortir du quartier / de l'arrondissement
- Flux de **desserte** : intérieur au quartier

Des pistes cyclables **dédiées** (pas de voie vélo-bus) et **capacitaires** (bidirectionnelle au nord), enjeux :

- de **sécurité** (limiter les conflits d'usages)
- d'**efficacité** (absorption des flux vélo)
- de **durabilité** (évolution croissante des flux)

Des **parkings vélo peu sollicités** par les riveraines et riverains, à positionner **proches des établissements recevant du public** (ERP) et hubs multimodaux



Document de travail - piste cyclable 1 : uni directionnelle, contournement intérieur de la place



Document de travail - piste cyclable 2 : Bidirectionnelle au nord de la place, unidirectionnelle au sud



# 01. LA DÉMARCHE DE CONCERTATION

## Résultats sur les autres mobilités :

### LES TAXIS

- **Stations appropriées**
- Revaloriser – **sécuriser la station** proche gare ; station proche bd Raspail parfois **mal identifiée**

### LES VOITURES

- **Crainte de congestion** sur le tourne-à-droite depuis bd Raspail

### QUESTIONNEMENTS:

- Quid du stationnement temporaire (riverains, livraisons, etc.) ?
- Quid des revêtements (pavés bruyants, inconfort des cyclistes) ?



Mise en commun de l'atelier mobilité, image Ville Ouverte



Atelier 1, présentation du projet par Guillaume DURAND, image Ville Ouverte



# 01. LA DÉMARCHE DE CONCERTATION

---

## Résultats sur le vécu – les aspirations :

- Le maintien d'un espace canin, facteur de sociabilités, qui soit enherbé, clôturé et confortable
- Un grand parc central ouvert, favorisant la promenade et la détente
- Des activités ludiques adaptées à tous les âges de la vie
- Des dispositifs de détente et de repos pour les piéton.ne.s

« Des bancs, mais plutôt arrondis. Pas des bancs classiques »

« Mettre des bancs et des tables, petites ou grandes, pour déjeuner seul ou à plusieurs »

« Créer des lieux de rassemblement en-dehors des axes de flux »

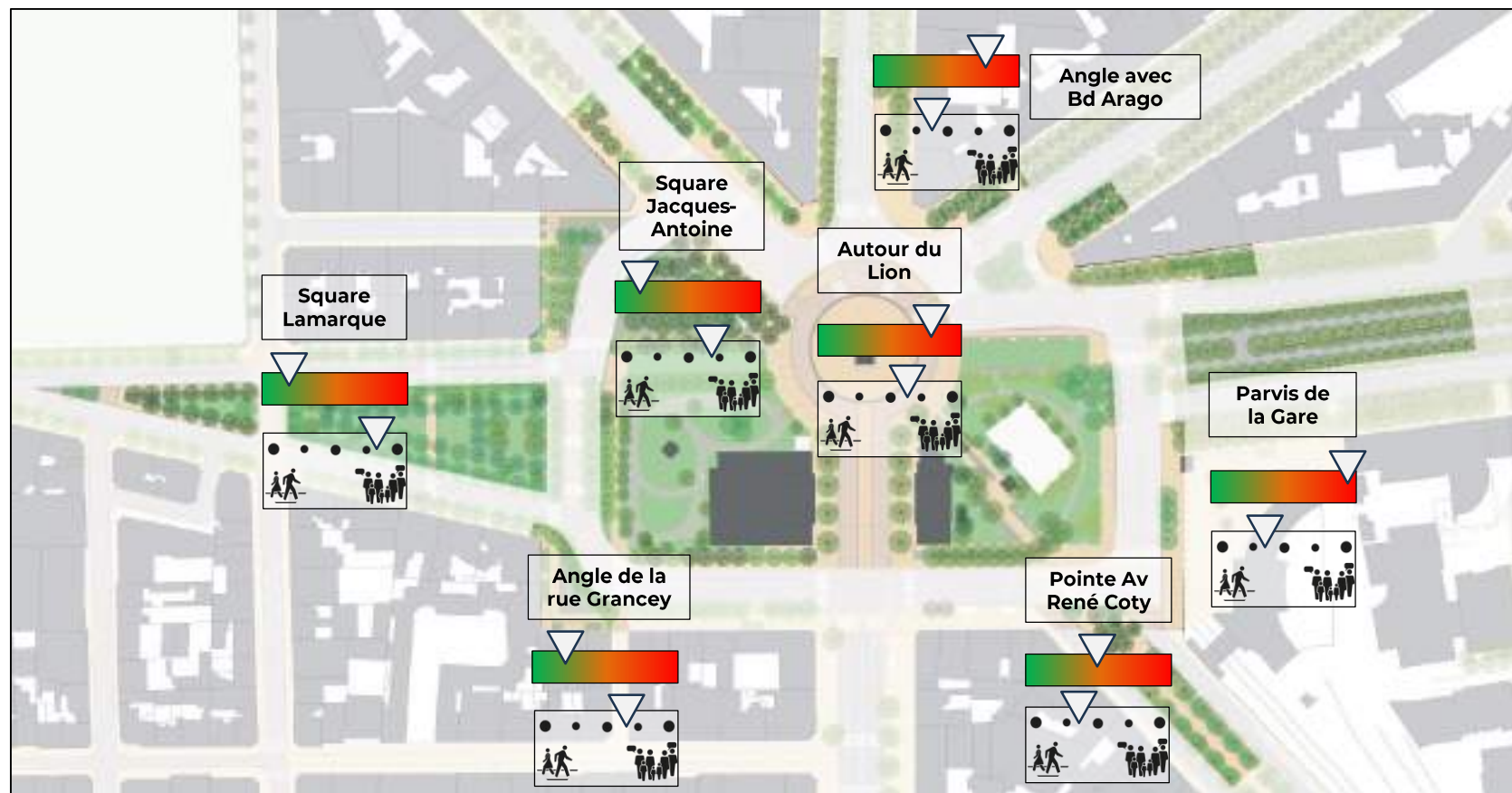
« Des expos photos, comme au jardin du Luxembourg »

« Mettre de la verdure, rajouter un petit kiosque à boissons, une petite buvette »

« Prévoir un réel espace piétons, sans véhicule circulant »

# 01. LA DÉMARCHE DE CONCERTATION

## Résultats sur le vécu – les ambiances :







# 01. LA DÉMARCHE DE CONCERTATION

---

## A prendre en compte pour la suite :

- Révéler l'eau au sein du projet (fontaines à boire, évapotranspiration, désimperméabilisation...)
- Renforcer la trame verte en se connectant aux quartiers alentour
- Valoriser les vues et perspectives depuis le centre de la place
- Favoriser la réduction des nuisances sonores et pollutions atmosphériques (revêtement du sol...)
- Prendre en compte la vie du quartier durant le chantier





# 02

## Les intentions pour la future place Denfert-Rochereau

## 02. LES INTENTIONS POUR LA FUTURE PLACE

---

### Objectifs :

- Réduire d'un hectare la place de la **voiture**, au profit des **mobilités actives**
- Accroître la place du **végétal** et valoriser le **patrimoine historique**
- Intégrer les contraintes liées à la **nature du sol** et aux prescriptions de la **Préfecture de Police**



*Vue aérienne de la place Denfert-Rochereau, extrait réunion publique de lancement, Bureau des Paysages*

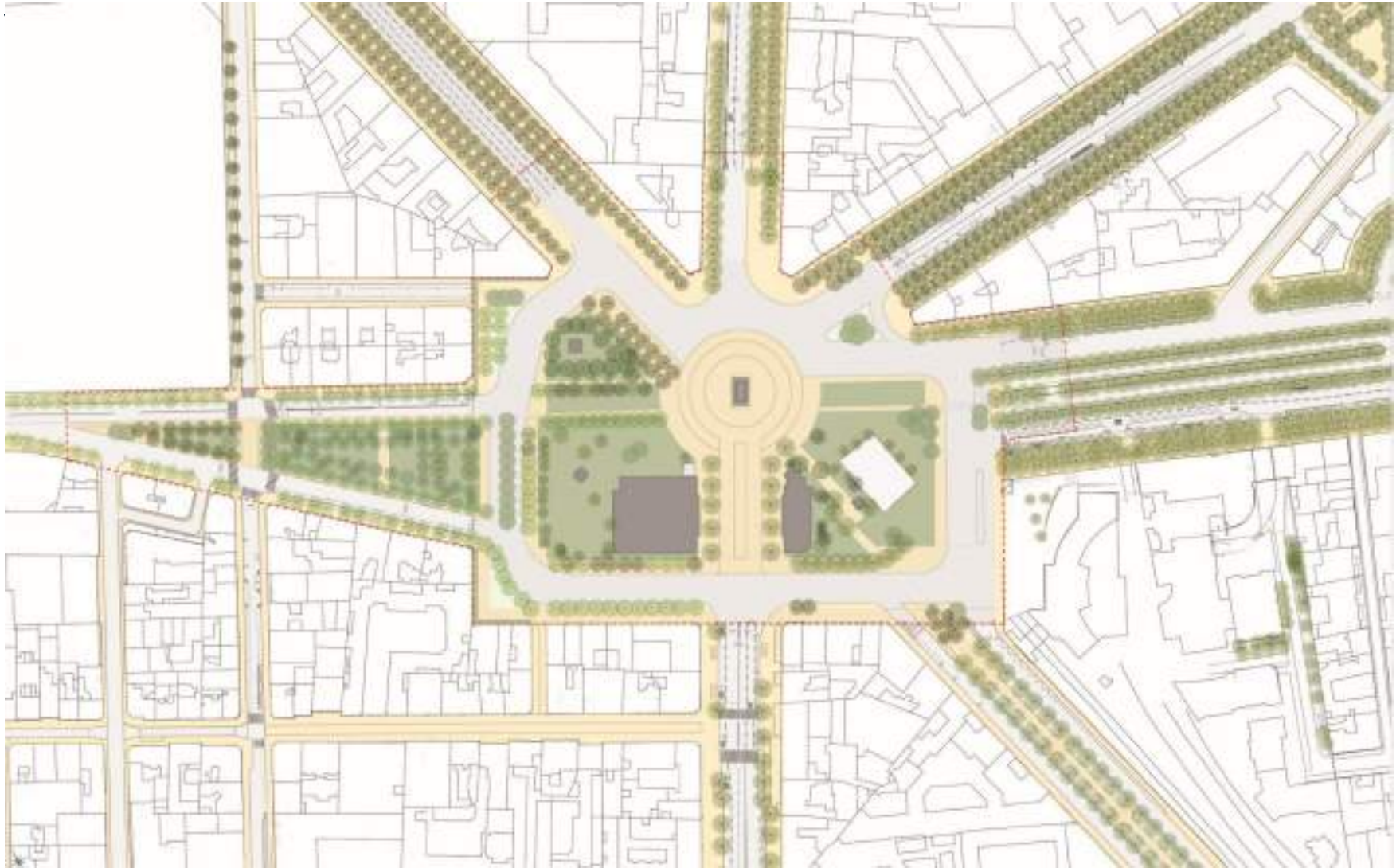
## 02. LES INTENTIONS POUR LA FUTURE PLACE



*Plan de l'existant*



## 02. LES INTENTIONS POUR LA FUTURE PLACE



*Plan projet*



## 02. LES INTENTIONS POUR LA FUTURE PLACE

---



## 02. LES INTENTIONS POUR LA FUTURE PLACE





## 02. LES INTENTIONS POUR LA FUTURE PLACE

---

### Croquis d'intention : le Lion, aujourd'hui





## 02. LES INTENTIONS POUR LA FUTURE PLACE

---

### Croquis d'intention : le disque du Lion, demain



## 02. LES INTENTIONS POUR LA FUTURE PLACE

---

### Croquis d'intention : la rue Froidevaux, aujourd'hui





## 02. LES INTENTIONS POUR LA FUTURE PLACE

---

### Croquis d'intention : le tapis vert, demain





## 02. LES INTENTIONS POUR LA FUTURE PLACE

---

### Croquis d'intention : la chaussée, aujourd'hui



## 02. LES INTENTIONS POUR LA FUTURE PLACE

---

### Croquis d'intention : le parterre fleuri, demain



## 02. LES INTENTIONS POUR LA FUTURE PLACE

---

Croquis d'intention : le square Jacques Antoine, aujourd'hui





## 02. LES INTENTIONS POUR LA FUTURE PLACE

---

### Croquis d'intention : l'esplanade Jacques Antoine, demain



## 02. LES INTENTIONS POUR LA FUTURE PLACE

---

Croquis d'intention : l'angle nord-ouest de la place, aujourd'hui



## 02. LES INTENTIONS POUR LA FUTURE PLACE

---

Croquis d'intention : l'angle nord-ouest de la place, demain





## 02. LES INTENTIONS POUR LA FUTURE PLACE

---

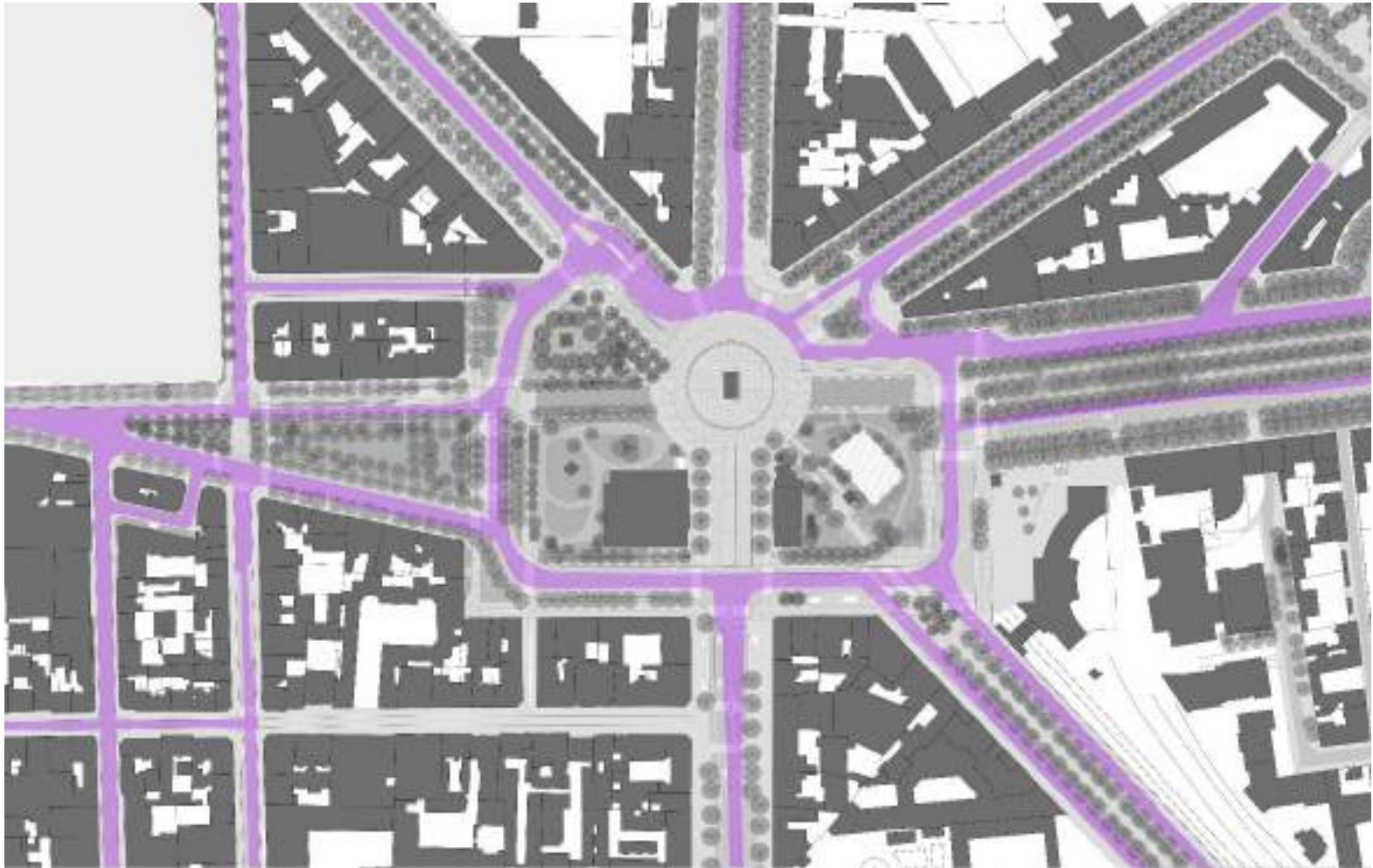
Une part importante de la Place donnée aux piétons



## 02. LES INTENTIONS POUR LA FUTURE PLACE

---

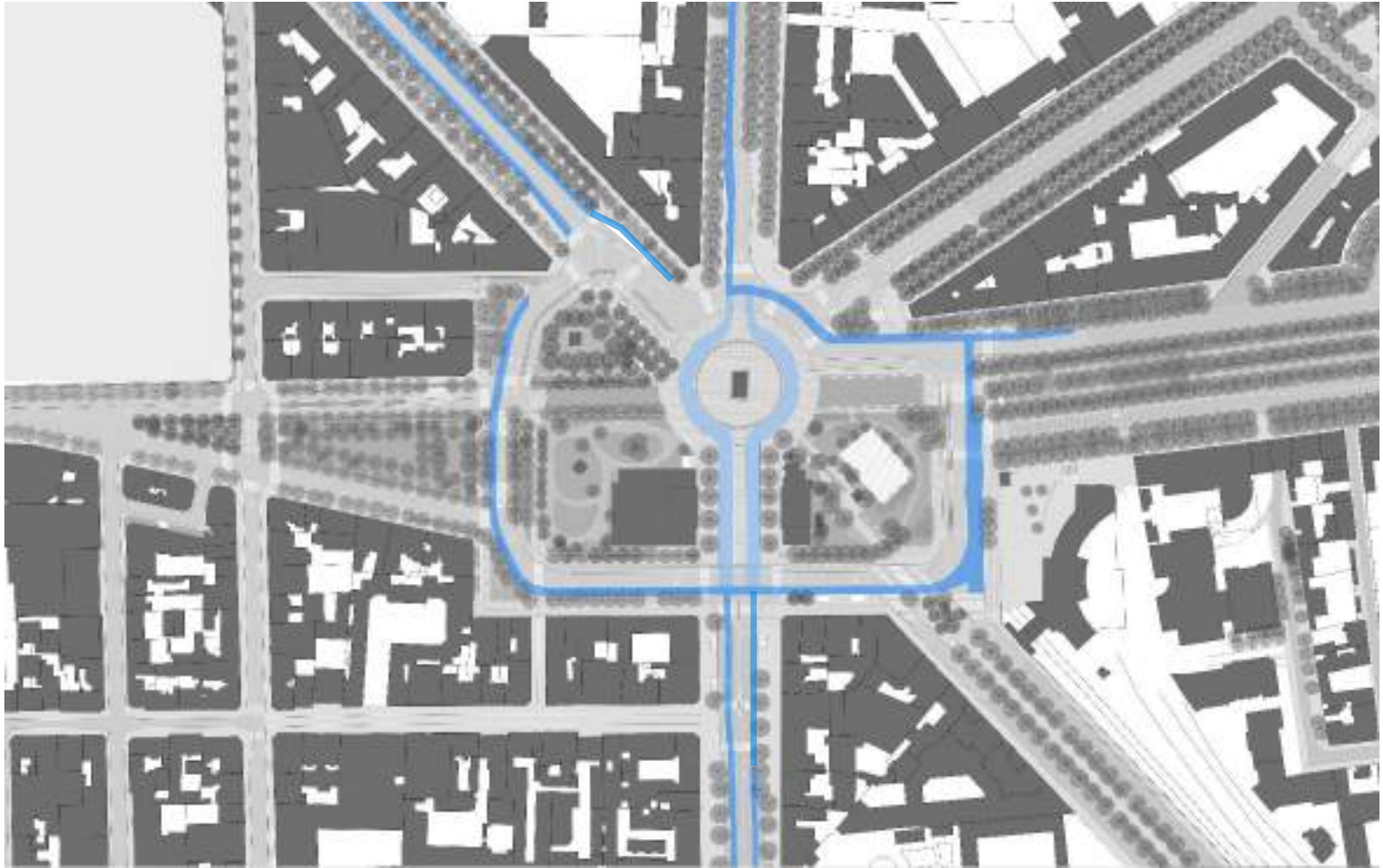
### Une circulation automobile autour de la Place



## 02. LES INTENTIONS POUR LA FUTURE PLACE

---

Des voies de bus dédiées et une meilleure intermodalité





## 02. LES INTENTIONS POUR LA FUTURE PLACE

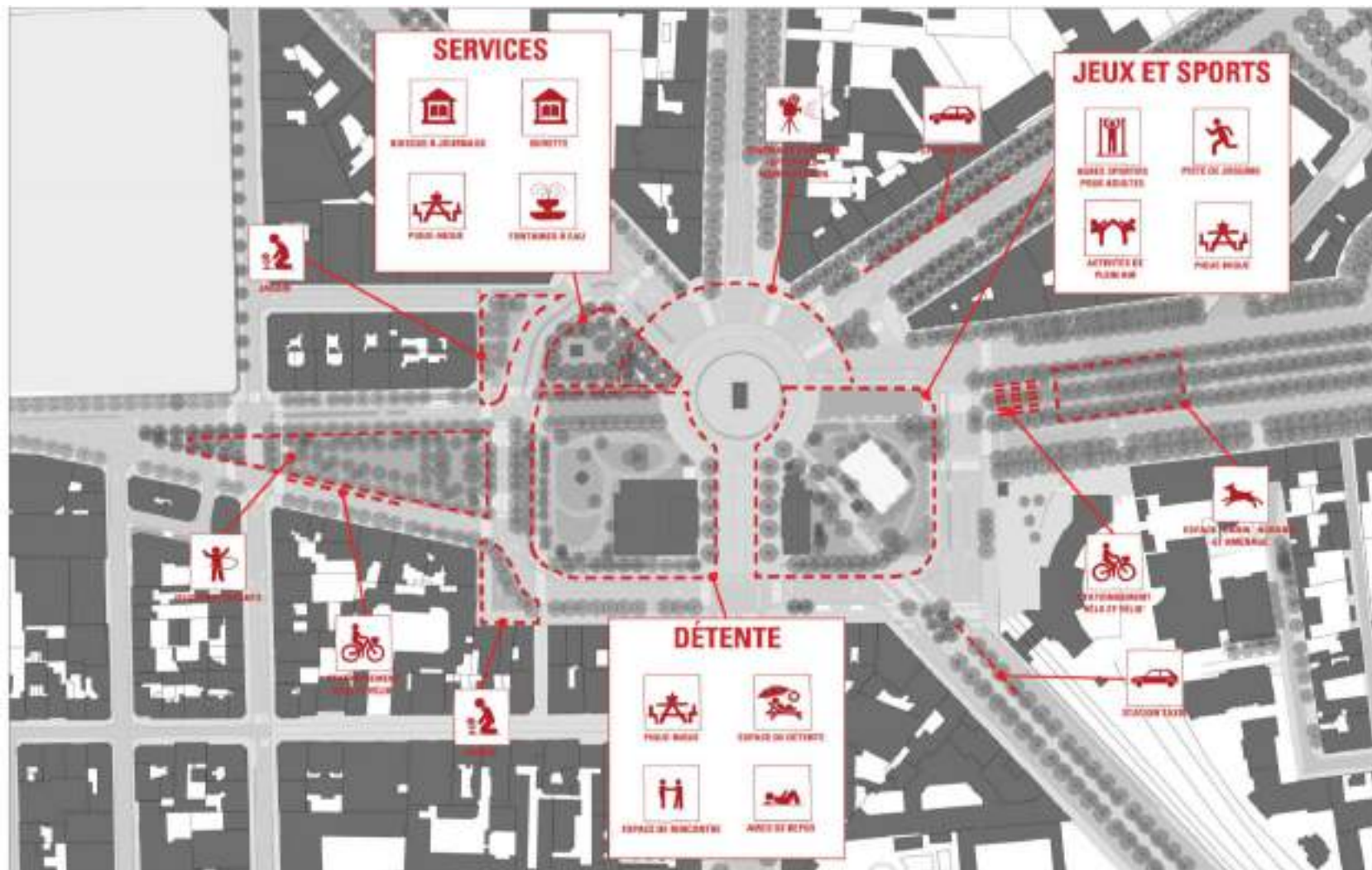
---

### Création de pistes cyclables dédiées bi- et mono-directionnelles



## 02. LES INTENTIONS POUR LA FUTURE PLACE

### Des usages présents, des usages futurs

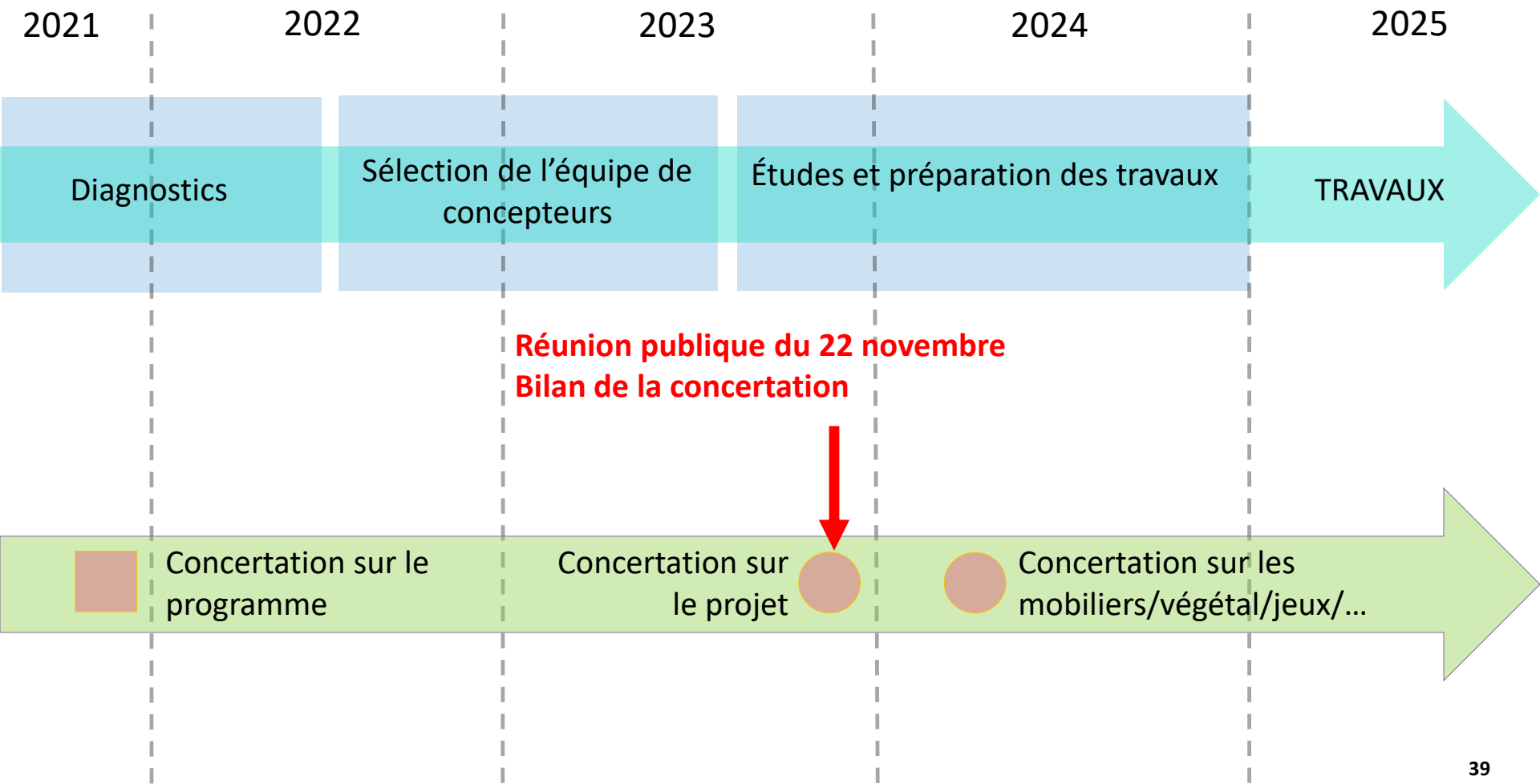


# 03

## Le calendrier



# 03. LE CALENDRIER



# 04

## Présentation de l'Olympiste





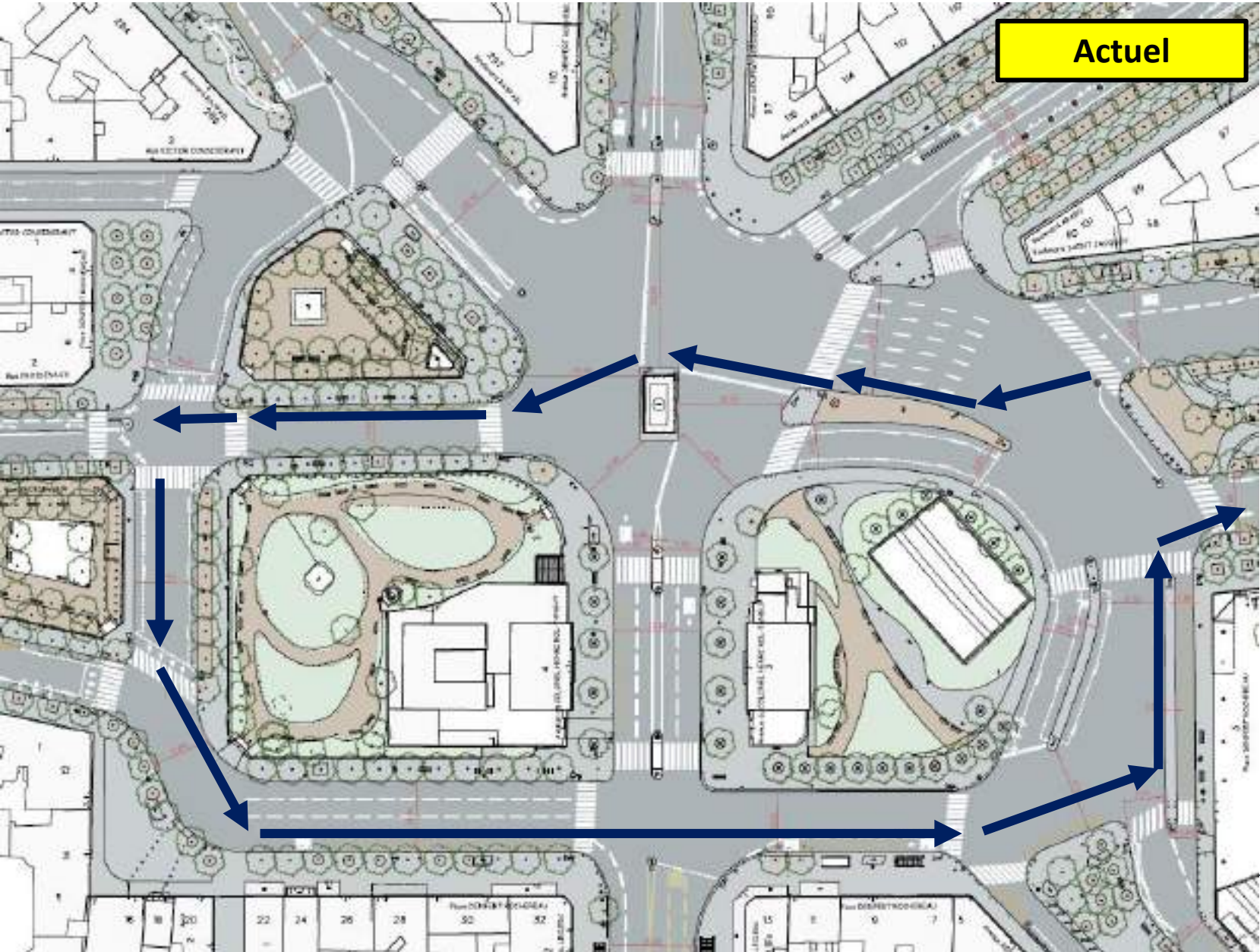
## 04. LES OBJECTIFS DU PROJET OLYMPISTE

---

- Amélioration des continuités cyclables sur les axes Nord-Sud et Est-Ouest
- Une amélioration à court terme pour accéder aux sites olympiques
- Création de stationnements vélo
- Cofinancement par l'Etat

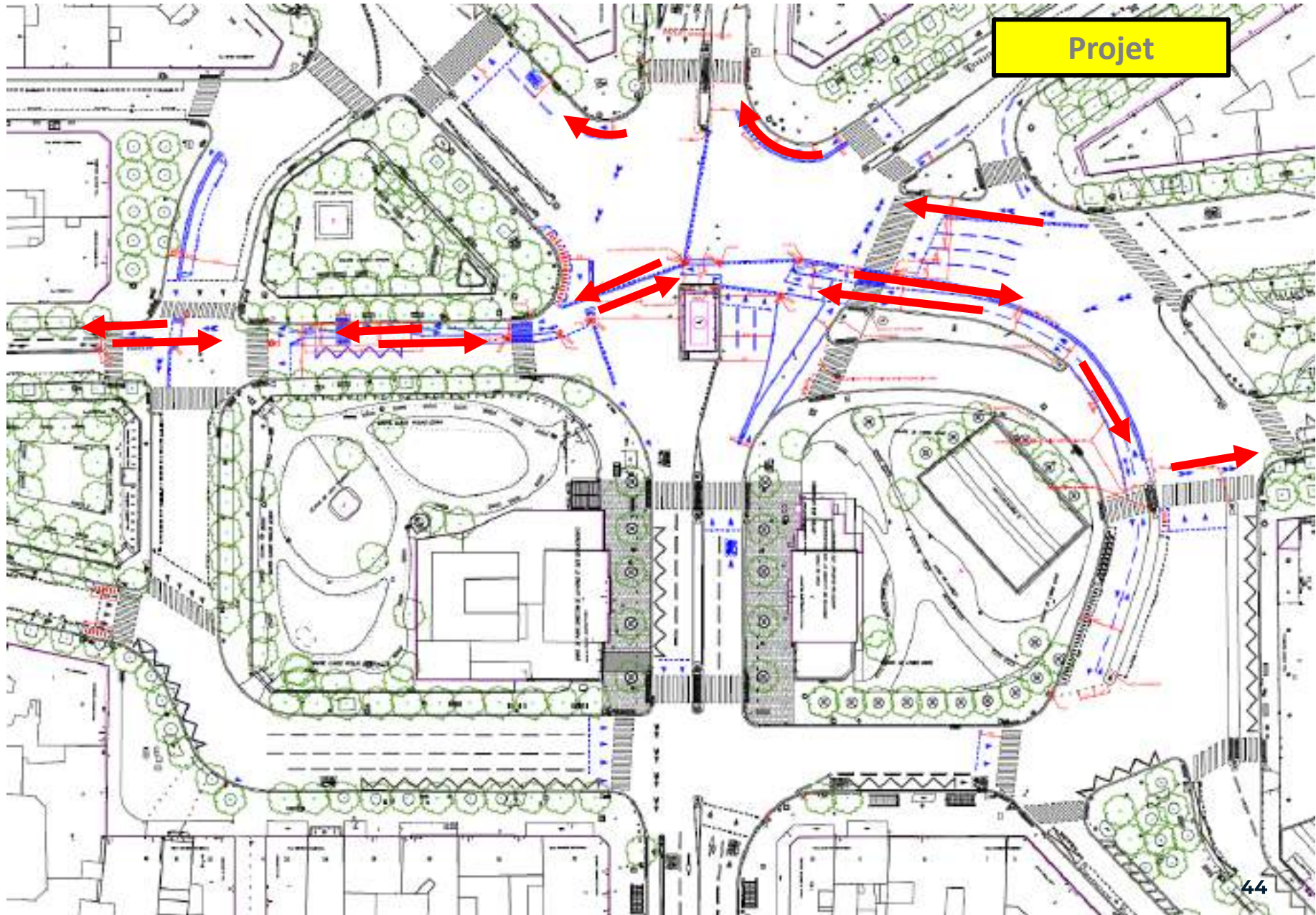
**> Démarrage des travaux début 2024**

# Axe Est-Ouest



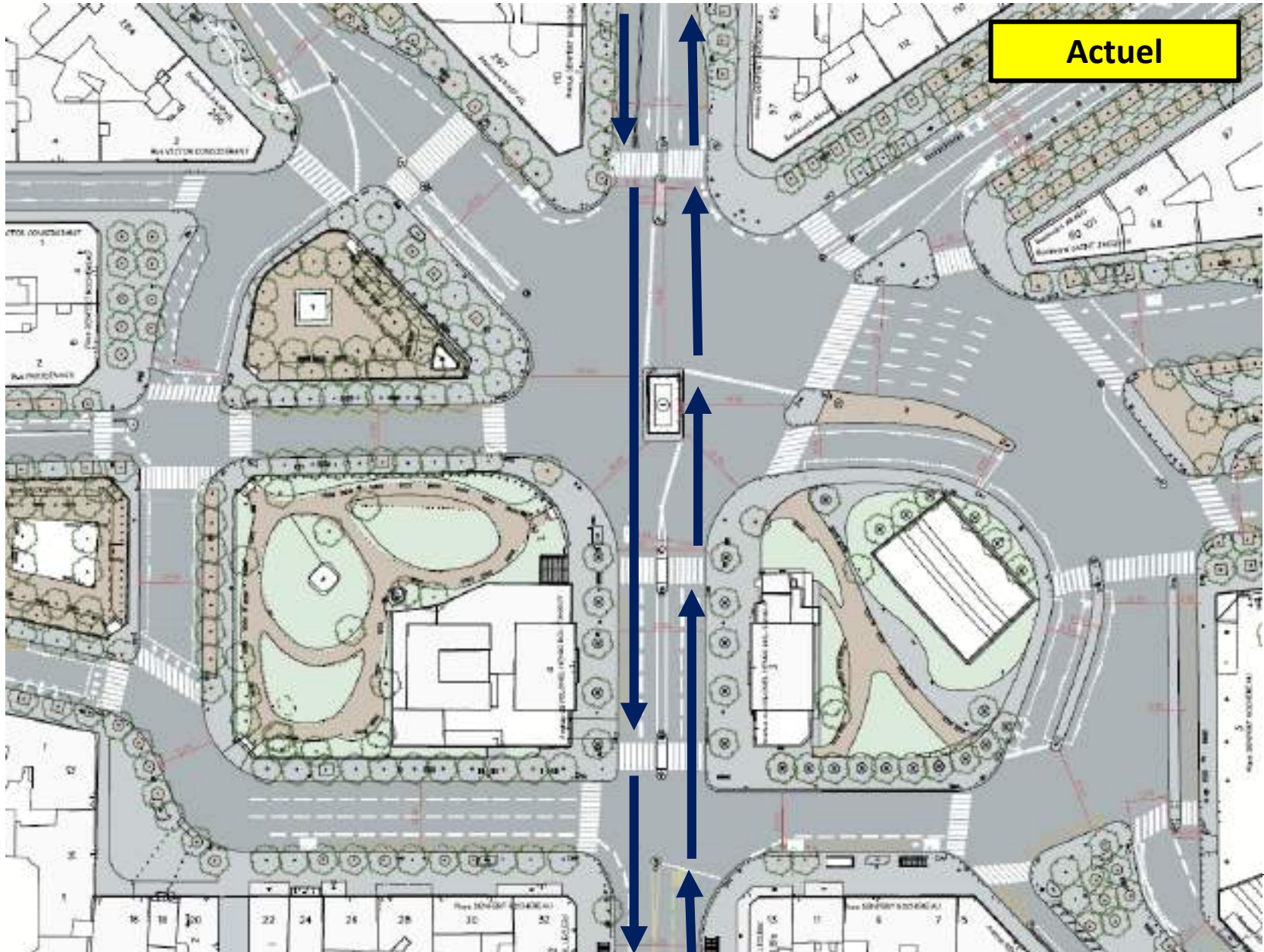


# Axe Est-Ouest



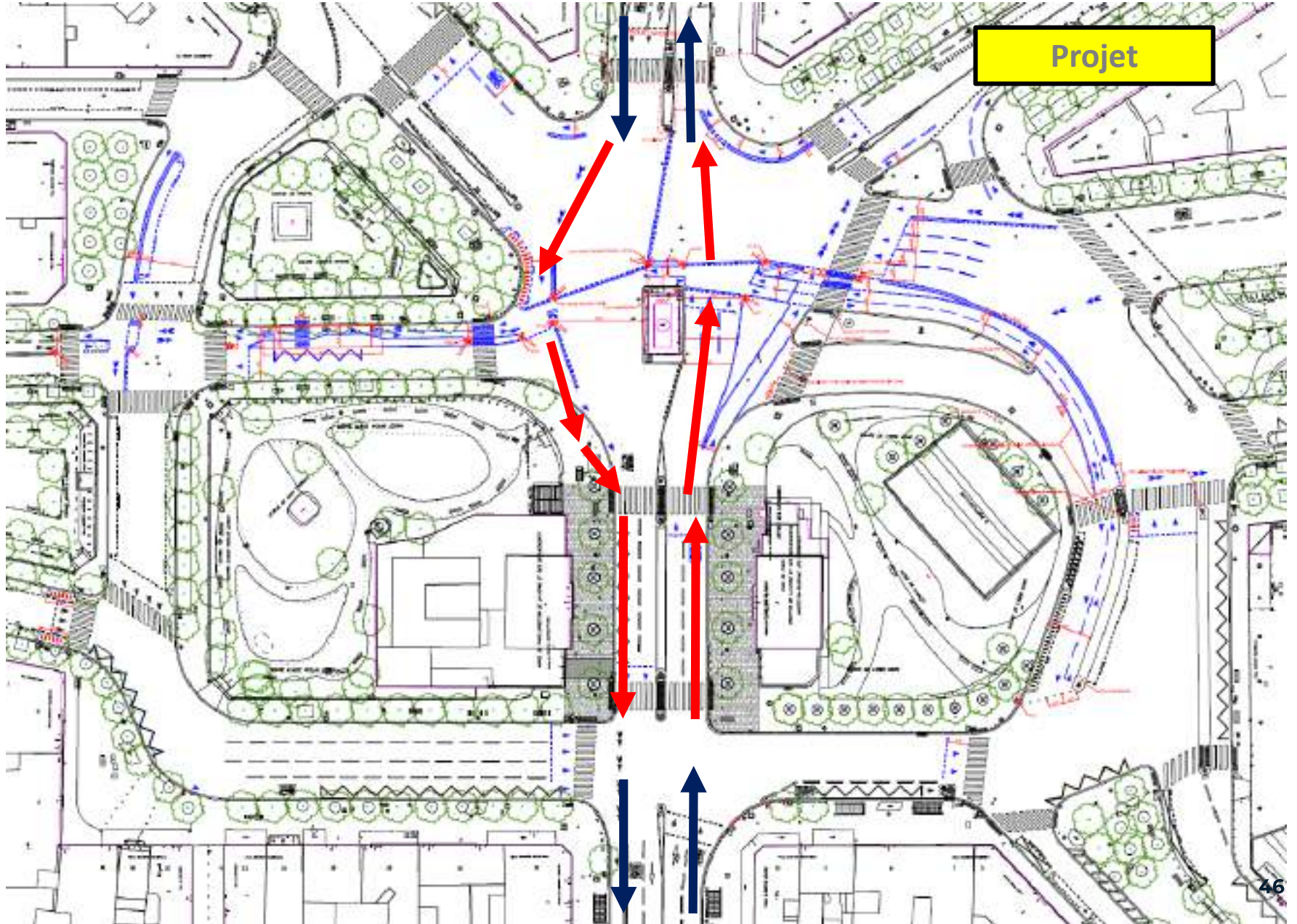


# Axe Nord-Sud





# Axe Nord-Sud



# 05

## Temps d'échanges