

Mission de maîtrise d'œuvre  
pour l'aménagement de  
«rues aux écoles» à Paris

# RÉUNION PUBLIQUE DU 29 NOVEMBRE 2023

## PRESENTATION DE L'ESQUISSE

AREP	RAE	ESQ	PRES	DUR	29-11-2023	A
EMETTEUR	PROJET	PHASE	TYPE	IDENTIFIANT	DATE	IND

# SOMMAIRE

01 / Contexte et enjeux	4
■ Les objectifs de la Ville de Paris : Végétaliser les «rues aux écoles»	4
■ Notre approche : Vers une reconquête de l'espace public par les enfants	5
■ Les préconisations de la Ville de Paris	6
■ Exemples réussis	7
■ Les rues du 11ème arrondissement concernées	8
02 / Esquisses	9
■ Contenu des esquisses	10
■ La rue Duranti	12





# CONTEXTE ET ENJEUX

01



# 01 / Contexte et enjeux

## Les objectifs de la Ville de Paris : Végétaliser les «rues aux écoles»

Avenue de la République, Paris 11ème



**L'ADAPTATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE À TRAVERS LA LUTTE CONTRE LES ÎLOTS DE CHAUFFEUR ET LA CRÉATION D'ESPACES OMBRAGÉS.**

Rue de Belzunce, Paris 10ème



**L'AMÉLIORATION DU CADRE DE VIE ET L'EMBELLISSEMENT DE LA VILLE, VIA LE RENFORCEMENT DE LA VÉGÉTATION DANS LES RUES CARENCÉES EN ESPACES VERTS.**

Rue de l'Arbalète, Paris 5ème



**LA PRÉSERVATION ET LE DÉVELOPPEMENT DE LA BIODIVERSITÉ.**



# 01 / Contexte et enjeux

Notre approche : Vers une reconquête de l'espace public par les enfants



**POSSIBILITÉ DE SE DÉPLACER EN AUTONOMIE**



**PRÉSENCE DES ENFANTS EN DEHORS DES ESPACES INSTITUTIONNALISÉS**



**APPROPRIATION FACILE DE L'ESPACE PUBLIC**



# 01 / Contexte et enjeux

## Rues aux écoles réalisées dans le 11ème



RUE PIHET, PARIS 11ÈME

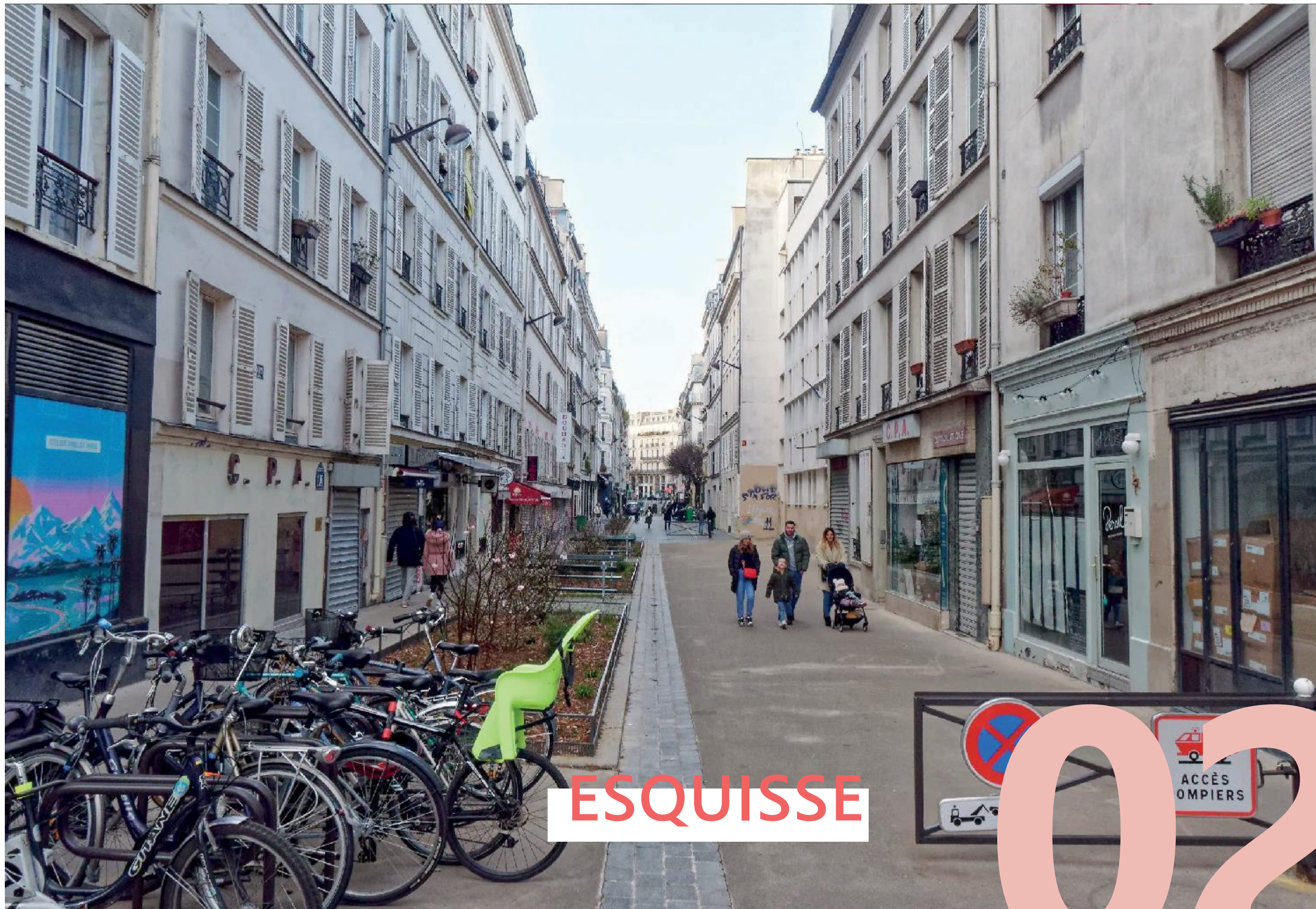


RUE DE LA PRÉSENTATION, PARIS 11ÈME



RUE AMELOT, PARIS 11ÈME





ESQUISSE

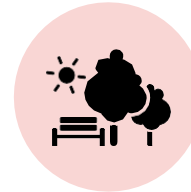
02





### LA RUE DANS LA VILLE

- Histoire et patrimoine.
- Localisation du projet.
- Reportage photographique.



### LA RUE ET SON ENVIRONNEMENT

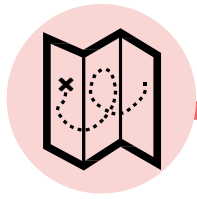
- Plan des aménagements existants.
- Plan de synthèse et descriptif des invariants et contraintes techniques à prendre en compte (réseaux et ouvrages existants, accès, etc, ...).



### LA RUE RÉAMÉNAGÉE

- Orientations d'aménagement proposées.
  - Coupes / élévations.





### 1 LA RUE DURANTI

source : site mairie de Paris

<https://mairie11.paris.fr/pages/autour-de-l-histoire-et-du-patrimoine-9794>

(<https://mairie11.paris.fr/pages/un-peu-d-histoire-re-decouvrir-le-10e-15168>)

Le 11e s'est construit autour de deux faubourgs qui s'étendaient à l'est de Paris : au nord, entre République Bastille, le faubourg du Temple ; au sud, entre Bastille et Nation, le faubourg Saint-Antoine. À l'époque, l'espace est occupé par des jardins, des vergers, des vignes, des prairies. Au 18e siècle, l'essor du faubourg Saint-Antoine est marqué par l'établissement de nombreux artisans, souvent d'origine provinciale ou étrangère. Quartiers de travail, les faubourgs sont aussi des lieux de plaisir.

C'est en 1860, que le 11e acquiert sa configuration et sa dénomination actuelles. C'est alors que se constitue le tissu urbain, avec ses cours et ses passages où habitat et industrie se mélangent. Le 11e se densifie et la population, faite de nombreux immigrants, croît très rapidement. Il devient l'arrondissement le plus peuplé de Paris. Dans ce tissu urbain dense, Haussmann taille des percées : le boulevard Voltaire, l'avenue de la République, les avenues Parmentier et Ledru-Rollin, le boulevard Richard- Lenoir qui recouvre le canal Saint-Martin.



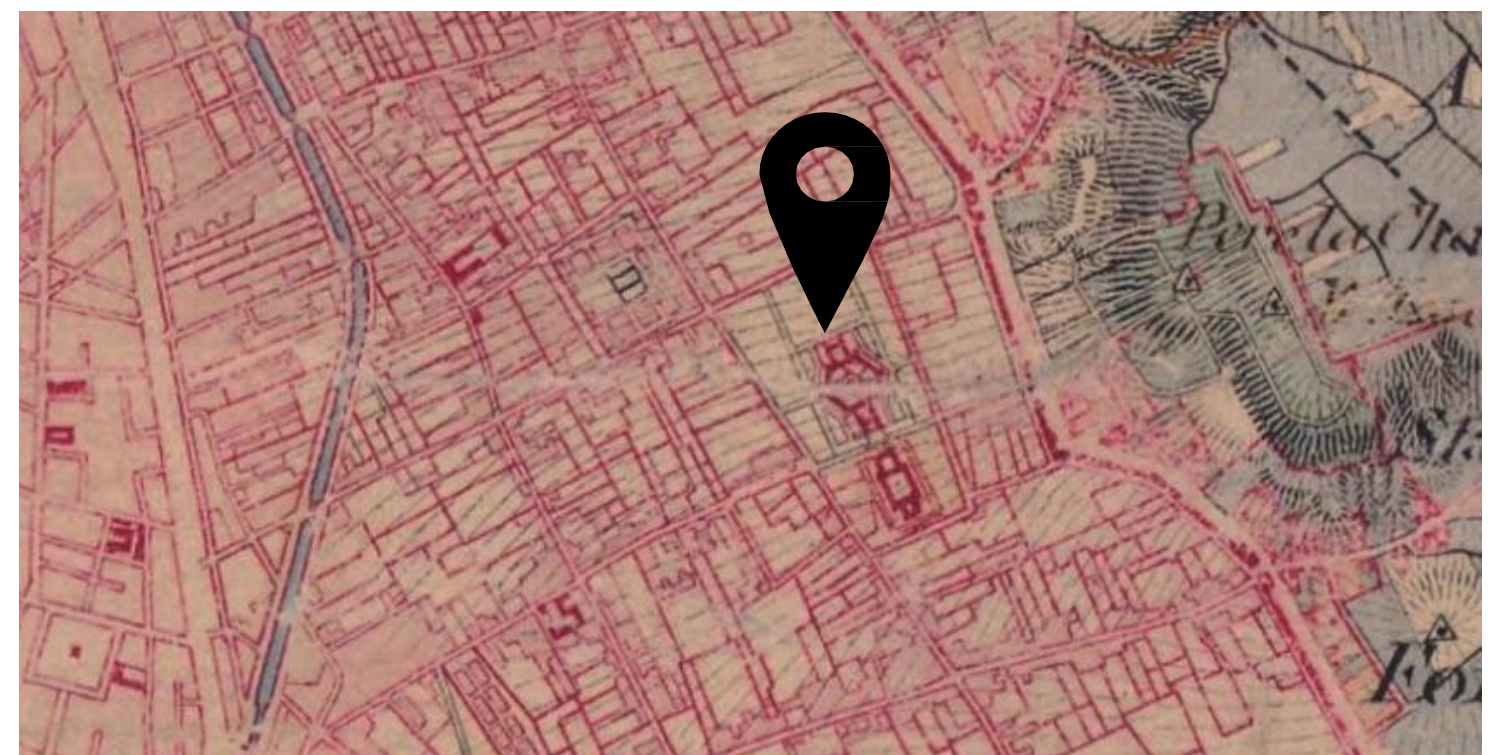
Ecole rue Servan. Carte postale ancienne.



Rue Servan, prise depuis la rue du Chemin Vert. Carte postale ancienne



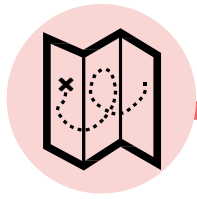
Plan de Braun et Hogenberg (XVIème siècle)



Carte de l'Etat Major (1820-1860)



## 02 / Esquisses



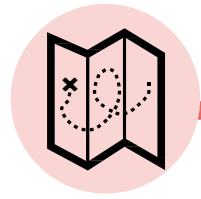
### La rue Duranti dans la ville

-  Périmètre opérationnel
-  Equipement scolaire
-  Equipement public
-  Linéaire commercial
-  Zone de rencontre
-  Espace très fréquenté par les piétons
-  Accès  
PORTES COCHÈRES / ÉQUIPEMENT / PARKING
-  Nivellement sol  
+34.7
-  Niveau de pollution important  
(concentration moyenne annuelle en NO2 >40 µg / m³)  
Source : Airparif
-  Trame verte (arbres existants)
-  Piste cyclable
-  Bande cyclable
-  Arrêt de bus

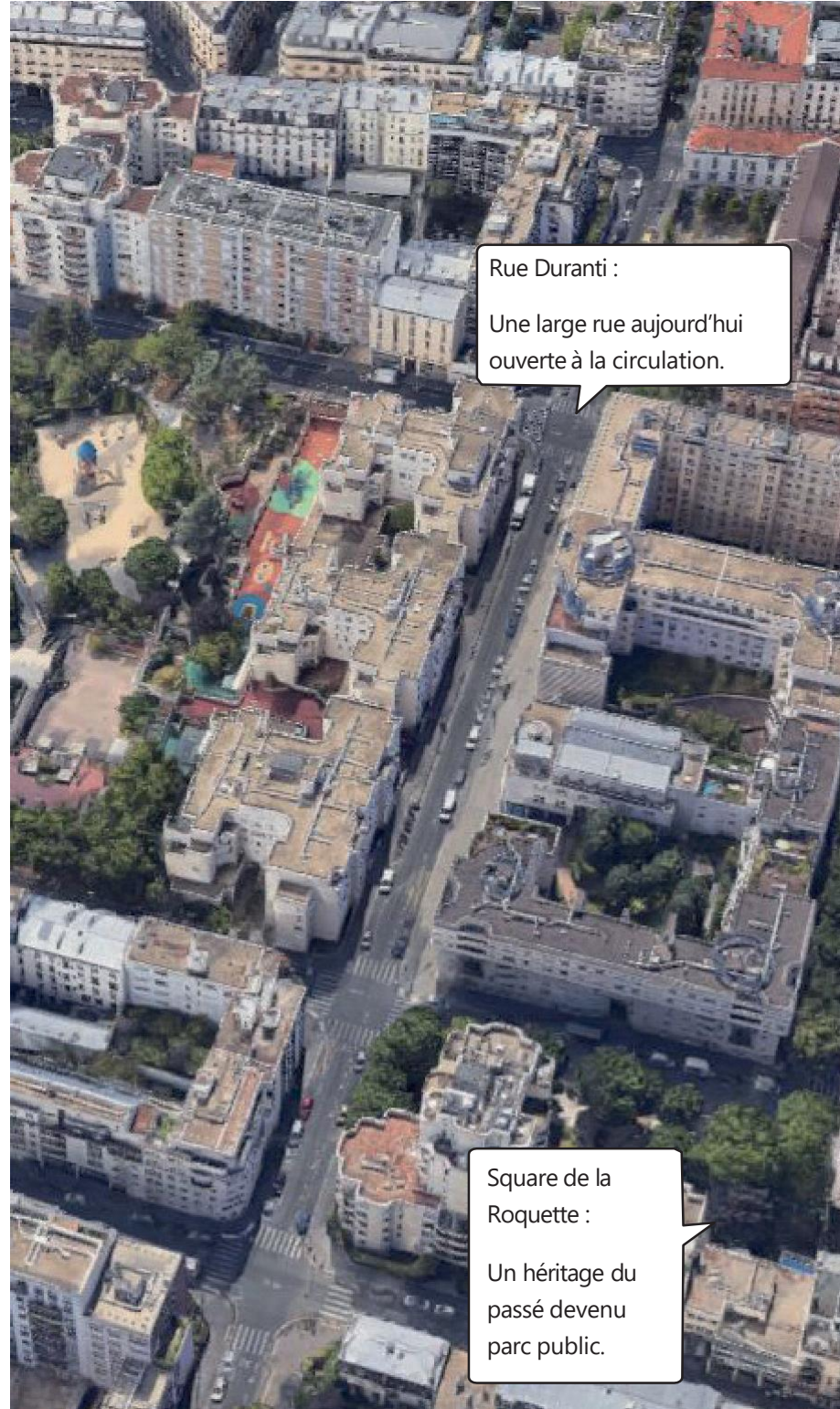


Aménagement des « rues aux écoles » à Paris (11ème arrondissement)  
Présentation des esquisses





## La rue Duranti dans la ville



Rue Duranti :  
Une large rue aujourd'hui ouverte à la circulation.

Square de la Roquette :  
Un héritage du passé devenu parc public.



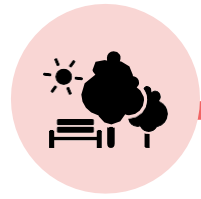
Rue de Duranti :  
Des aménagements exclusivement minéraux offrant peu de confort aux piétons et particulièrement peu adaptés aux enfants.



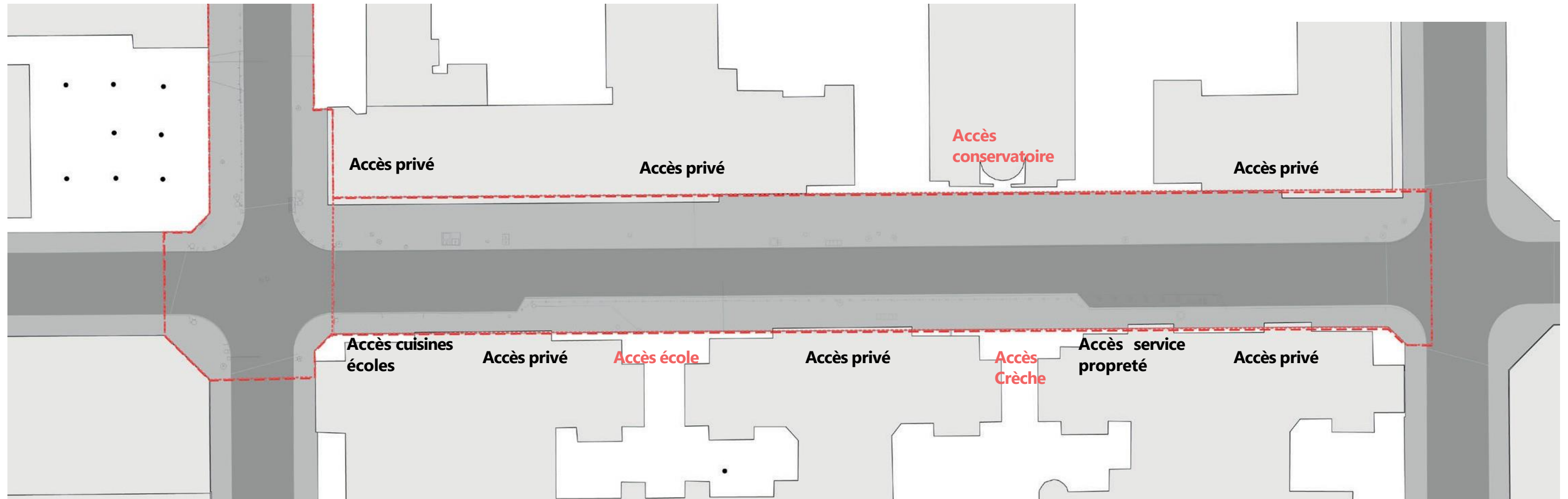
Des trottoirs larges qui peuvent offrir de nouveaux usages

Visite de site. AREP (juin 2023)





## La rue Duranti dans son environnement





PRÉSENCE DE LA VÉGÉTATION  
ET DÉVELOPPEMENT DE LA  
BIODIVERSITÉ

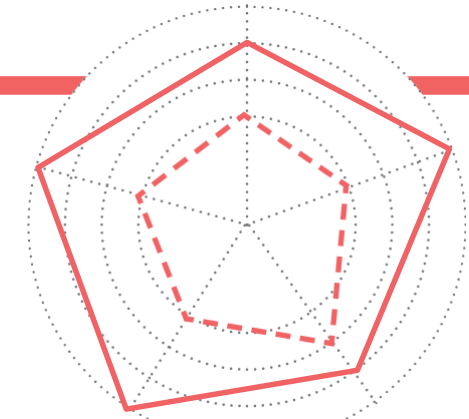


## La rue Durante réaménagée

### Orientations d'aménagement proposées

MODES  
DOUX

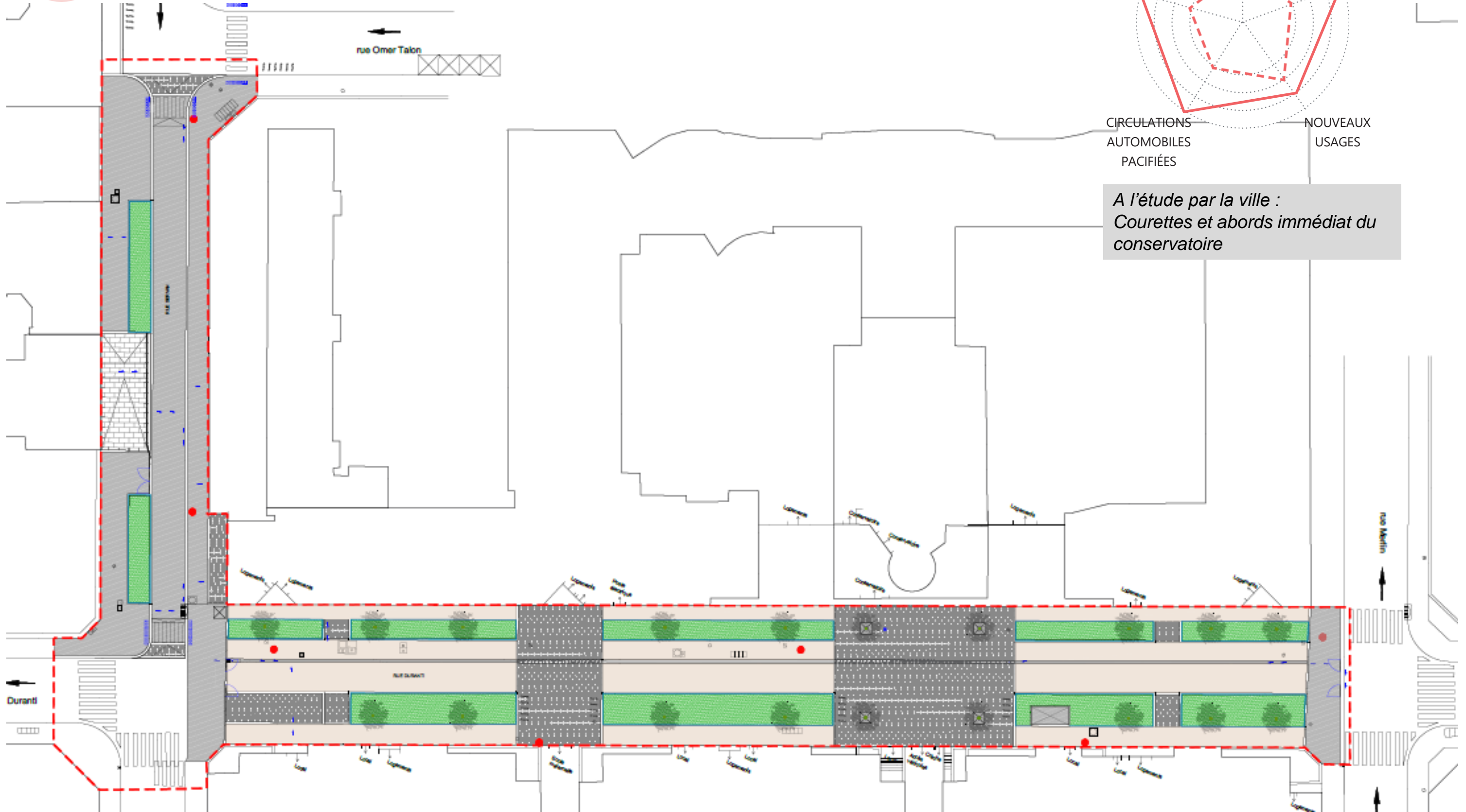
AUTONOMIE  
DE L'ÉCOLIER



CIRCULATIONS  
AUTOMOBILES  
PACIFIÉES

NOUVEAUX  
USAGES

*A l'étude par la ville :  
Courettes et abords immédiat du  
conservatoire*

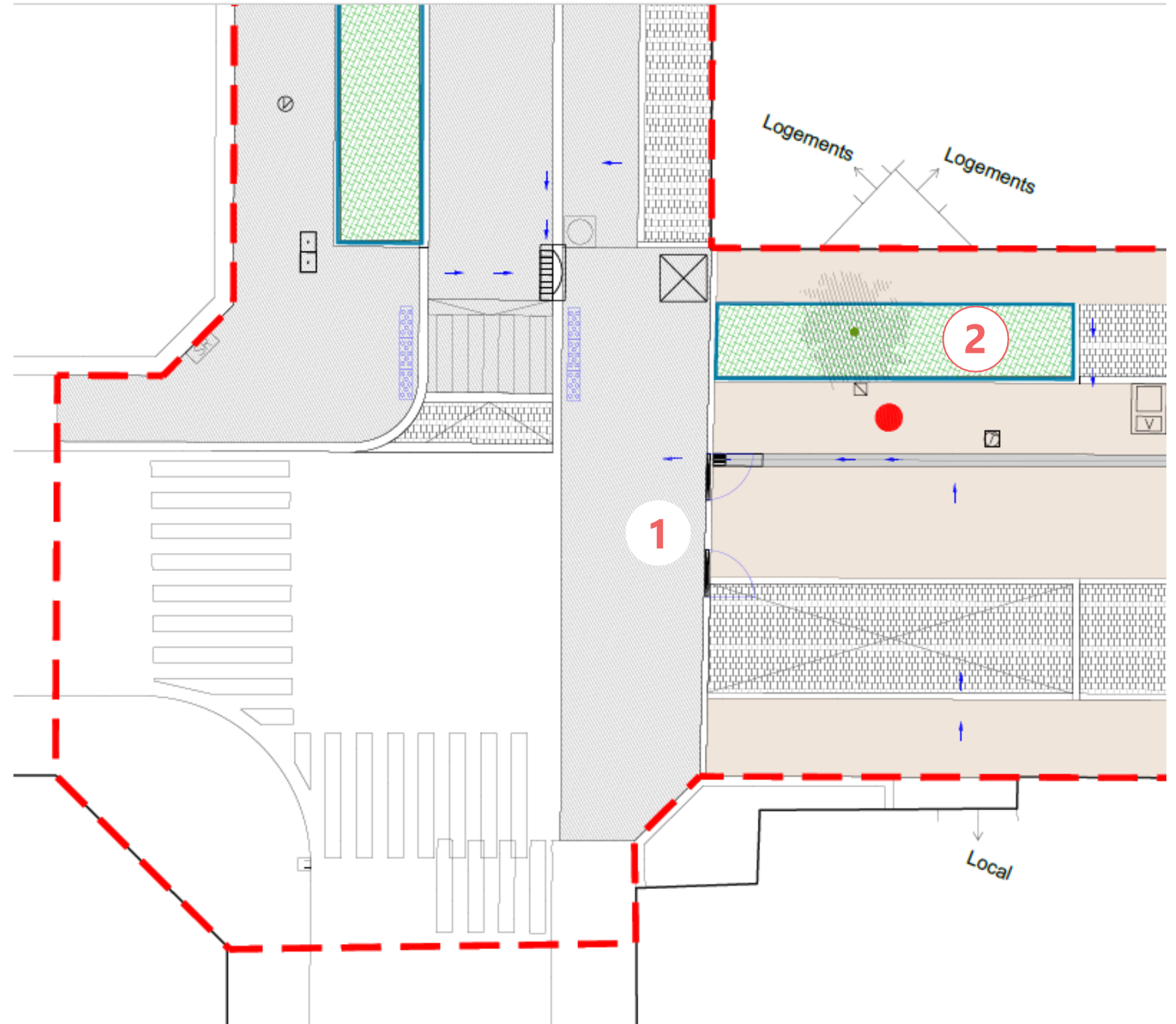






## La rue Duranti réaménagée

### Orientations d'aménagement proposées





## 02 / Esquisses



### La rue Duranti réaménagée

#### Orientations d'aménagement proposées

