



14^e
Quartier 2
SUD 14^e

Embellir votre quartier

Réunion de lancement de la concertation

- 01.** La démarche Embellir votre quartier
- 02.** Le quartier : Diagnostic et potentiels
- 03.** Les prochaines étapes de la démarche

Les 3 phases de la démarche :

1

Mars - Juin 24

2

Septembre 24

3

Septembre 24 – 25 - 26

Construction du programme

=> Idées sur la plateforme
decider.paris.fr

Lancement de la
démarche avec un
diagnostic du quartier

Marches exploratoires
et ateliers

Réunion publique de restitution

Présentation
du programme
aux habitants

Etudes et Travaux

Réunions publiques
spécifiques
pour les projets les plus
importants

Etudes
Travaux

02.

Diagnostic du quartier

- Existant
- Potentiels et enjeux

Quartier 2 SUD 14^e

Chiffre clés :

- situé au sud du 14^e
- 60 078 habitant·e·s
- 294 hectares (52 % de la surface du 14^e)

Rappel du 14^e :

- 564 hectares (6,5 % du total parisien)
- 133 967 habitant·e·s (en 2020)
- 238 hab/hectare (204 hab/hec pour Paris)



Sites emblématiques

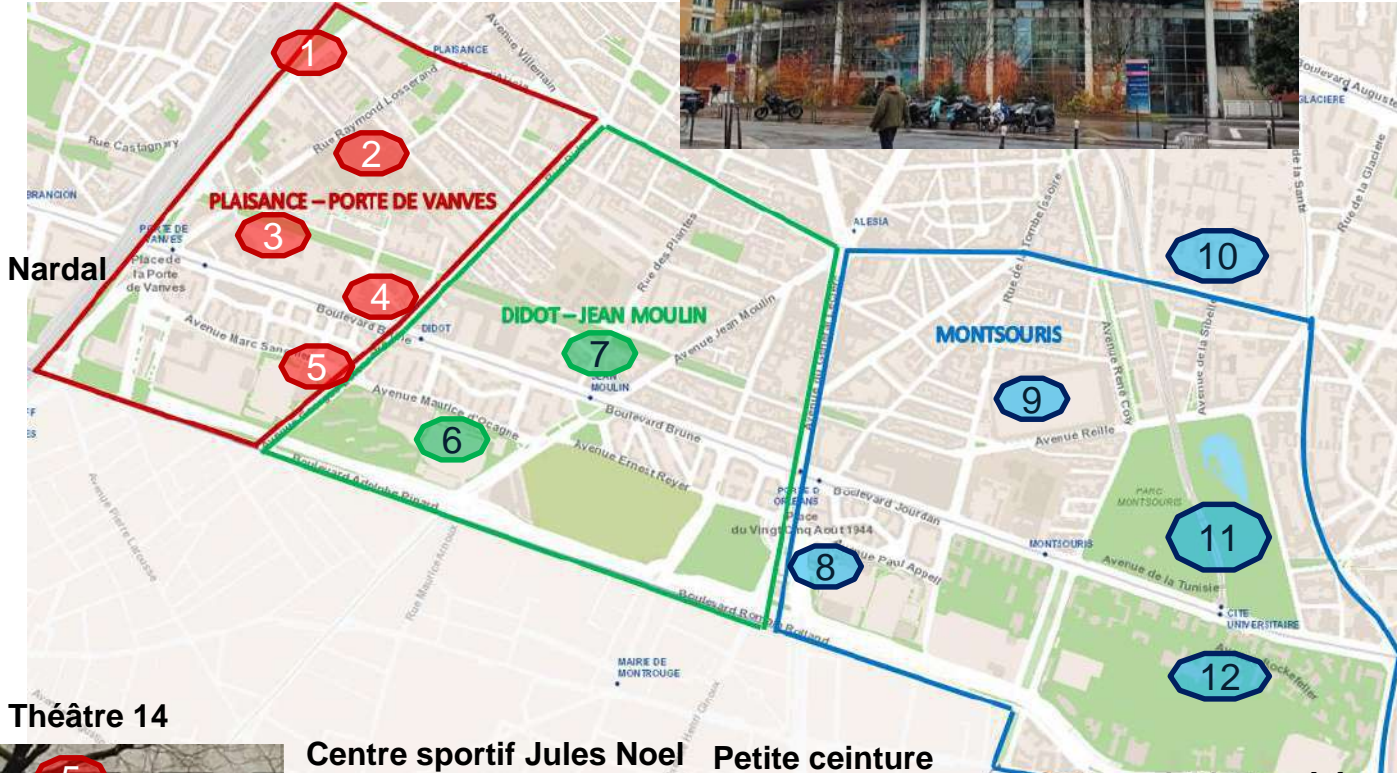
Coulée verte Vercingétorix



Promenade Jane et Paulette Nardal



Maison des Pratiques Artistiques en Amateur



Groupe hospitalier Paris Saint Joseph



Réservoir de Montsouris



Groupe hospitalier Sainte Anne



Parc de Montsouris



Théâtre 14



Centre sportif Jules Noel



Petite ceinture



Piscine Thérèse et Jeanne Brulé



Cité internationale Universitaire



Habitat / Emploi



Avenue de la porte de Vanves



Boulevard Brune



Avenue Reille




Rue du général Humbert



Rue Raymond Losserand


OCCUPATION DOMINANTE – Habitat – emploi


Dominante habitat

 très forte, plus de 4 habitants pour 1 emploi


 forte, entre 3 et 4 habitants pour 1 emploi

Dominante emploi

 très forte, plus de 4 emplois pour 1 habitant


 forte, entre 3 et 4 emploi pour 1 habitant

Occupation mixte

 pas de dominante

Occupation faible



 Principaux équipements non bâtis

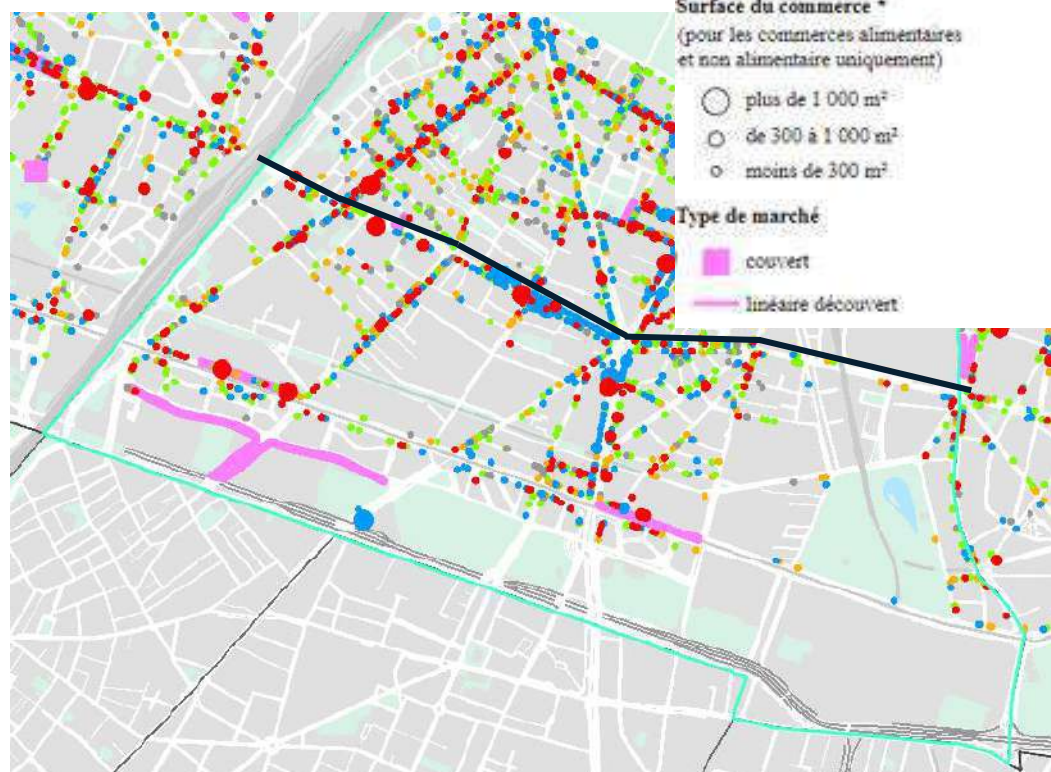
Sources : Enquête Régionale Emploi 1998 (INSEE, APUR, DREIF, AURIF), Sirene 2001



Équipement commercial

Équipement commercial

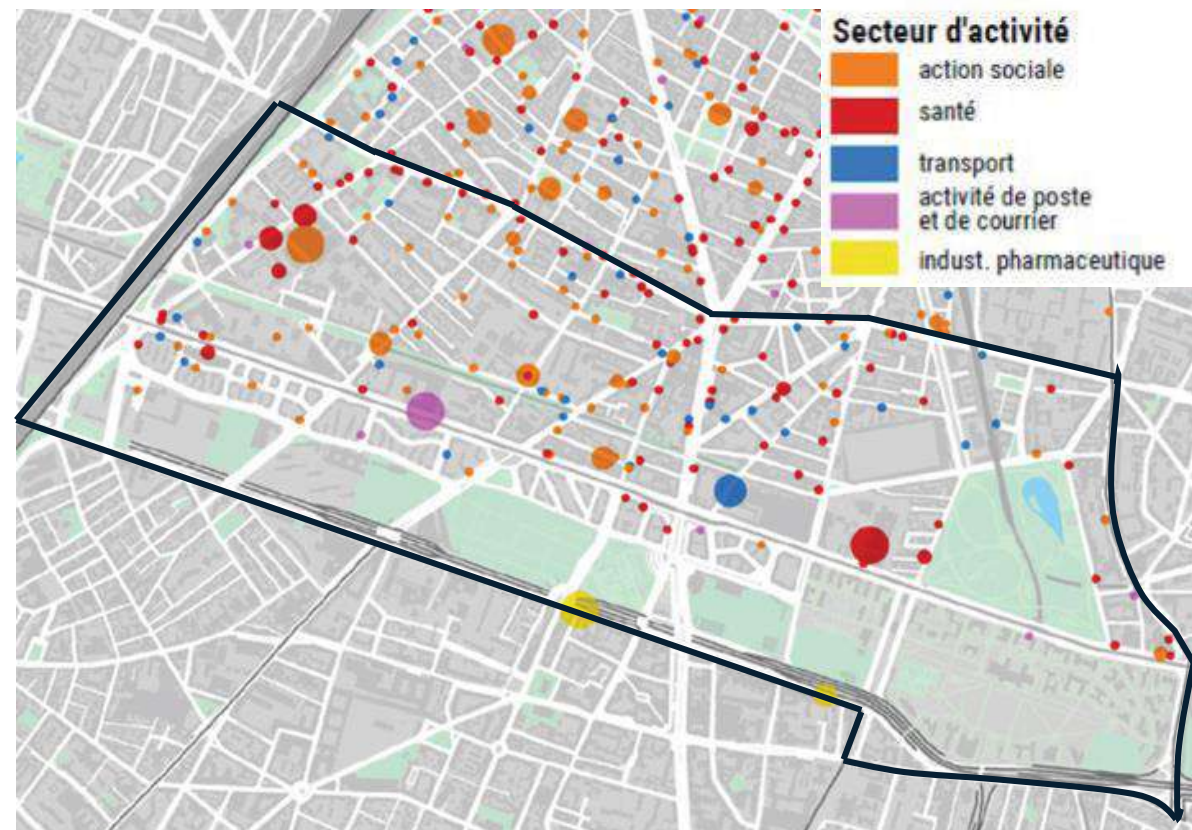
Sources : BDCom, 2020 – BD1000, 2019 – DFAE (Mairie de Paris)



APUR – 2021

Spécificités économiques

Source : SIRENE (Insee) 2016



Les emprises des équipements

- Petite Enfance
- Enseignement et Education
- Culture et Loisirs
- Sport
- Santé
- Action Sociale et hébergement spécifique
- Administration et service public

Rayonnement de l'équipement :

- Métropolitain
- Territorial
- Local

Hors espaces verts, cimetières,
lieux de culte, monuments

Source : APUR



Les espaces verts

Source(s) : Apur - DEVE - DRIEE

Type de végétation

- Arbre d'alignement et strate arborée
- Strate arbustive
- Strate herbacée

Equipements publics végétalisés

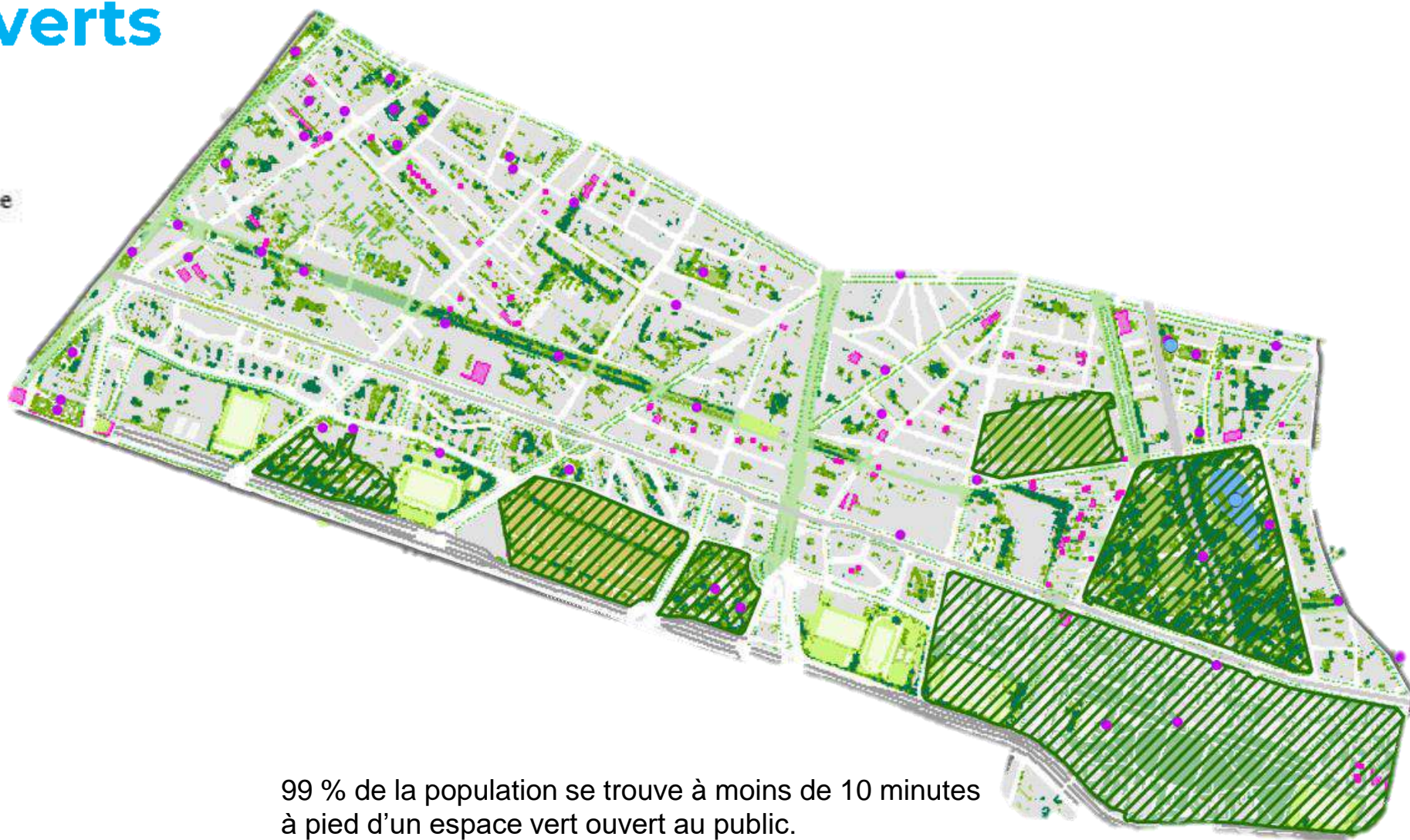
- Jardins publics
- Cimetière
- Sport de plein air

Autres éléments de nature

- Toiture végétalisée
- Mur végétalisé
- ▲ Agriculture urbaine productive
- Jardin partagé et pédagogique
- Mare et plan d'eau

Fonctionnalité écologique des espaces inventoriés à Paris

- Réservoir urbain de biodiversité
- Espace relais
- Corridors de biodiversité



99 % de la population se trouve à moins de 10 minutes à pied d'un espace vert ouvert au public.

Les îlots de fraîcheur et les cours Oasis

Modélisation de l'îlot de chaleur urbain en début de soirée un 15 août

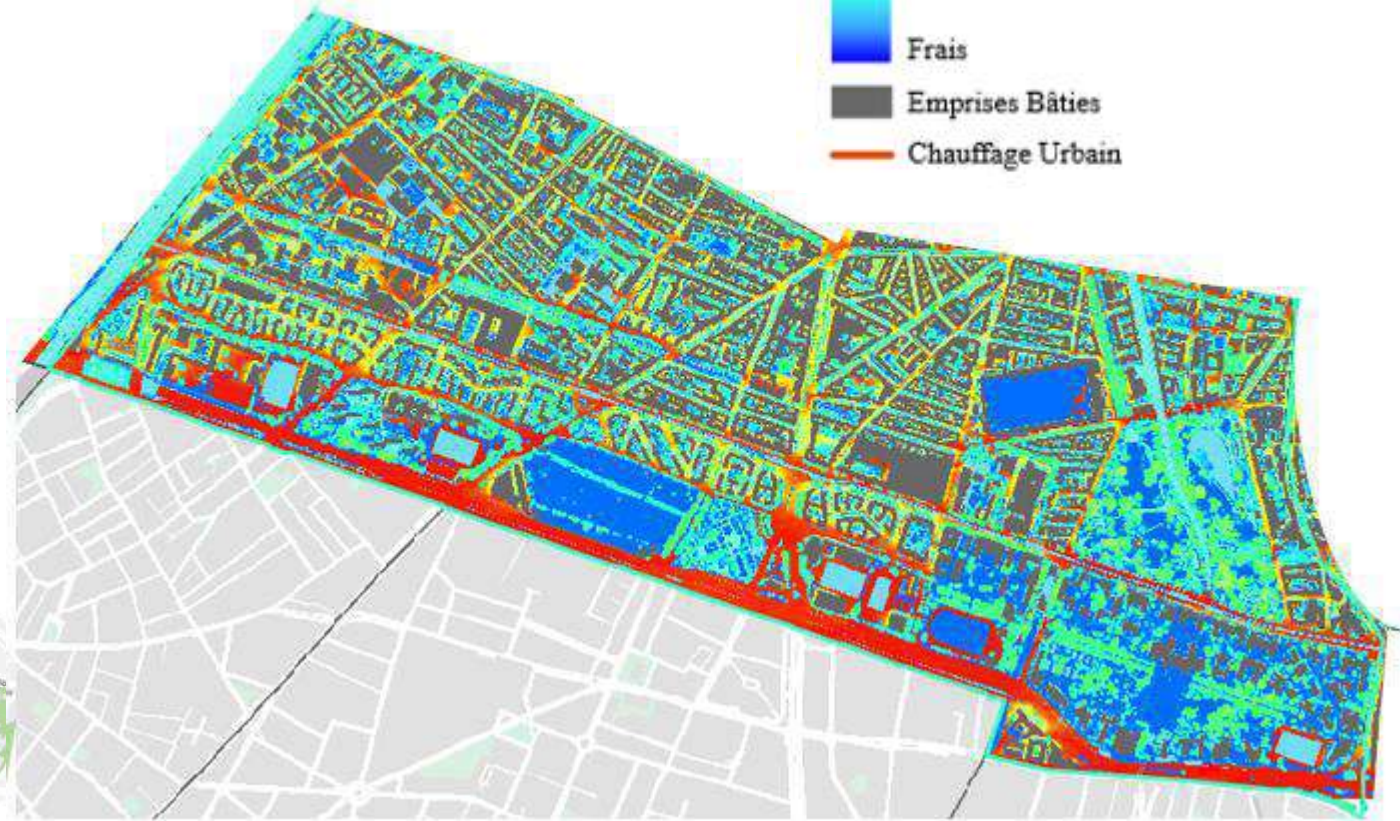
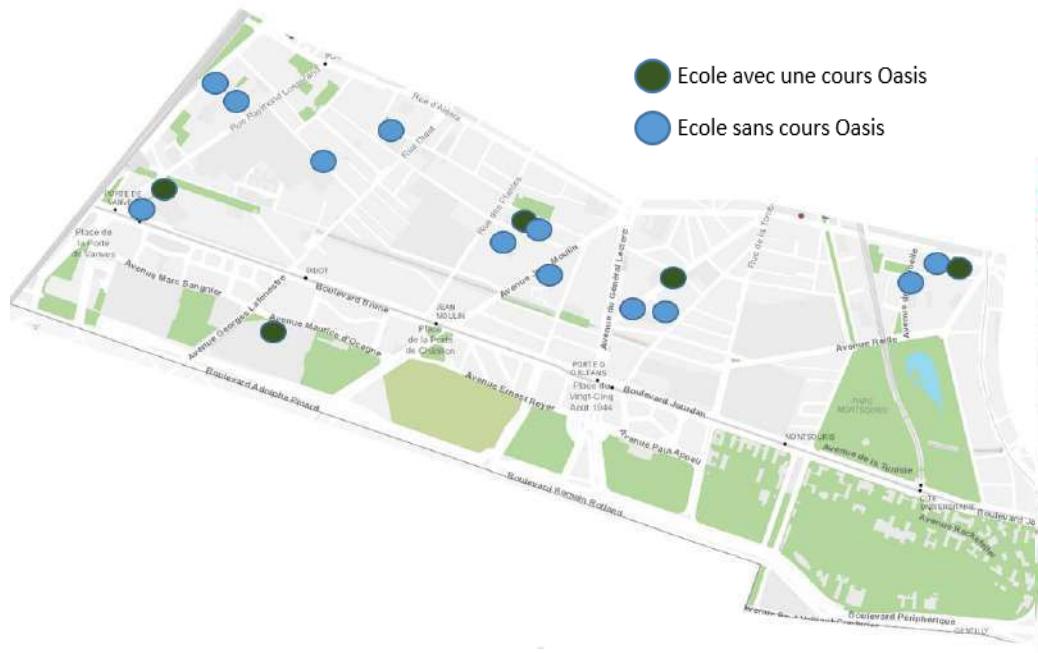
Confort climatique

Chaud

Frais

Emprises Bâties

Chauffage Urbain



APUR - 2021

Les déplacements collectifs

Les bus :

- Les lignes **21, 38, 58, 59, 68, 88, 92, 216** en axe nord-sud.
- La ligne **62** en axe est-ouest.
- Les lignes **95 et 67** ponctuellement aux extrémités sud.
- La ligne **La traverse** dans la partie ouest.

En direction de la banlieue avec un départ aux portes :

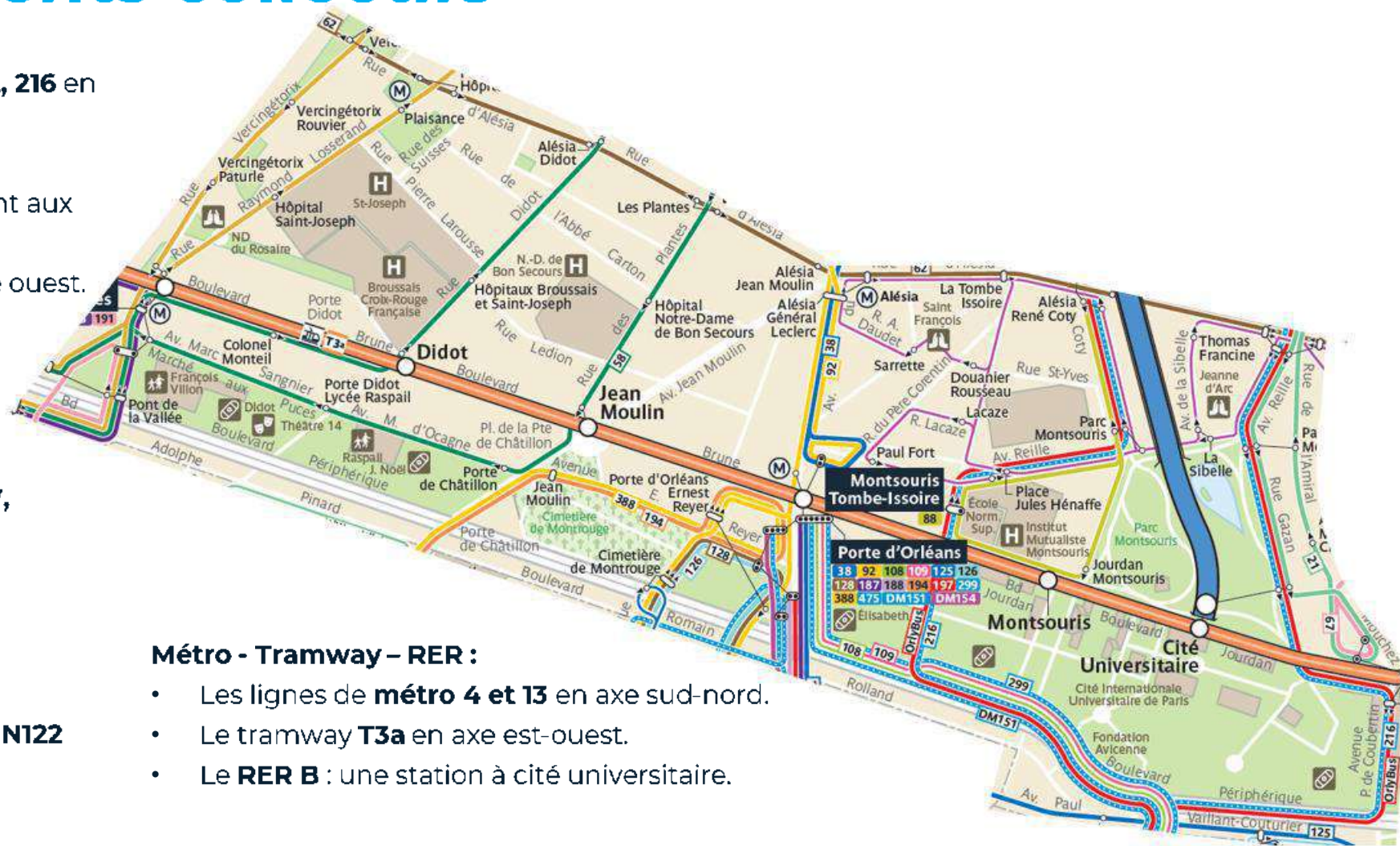
- à porte de Vanves : la ligne **191**
- à porte d'Orléans : les lignes **108, 109, 125, 126, 128, 187, 188, 194, 197, 299, 388, 475, DM 151, DM 154.**

Les bus Noctilien :

- à Porte de Vanves : **N63**
- à Porte d'Orléans : **N14, N21, N66, N122**

Méto - Tramway - RER :

- Les lignes de **méto 4 et 13** en axe sud-nord.
- Le tramway **T3a** en axe est-ouest.
- Le **RER B** : une station à cité universitaire.



Largeur des trottoirs



Avenue de la porte de Vanves



Rue des arbustes

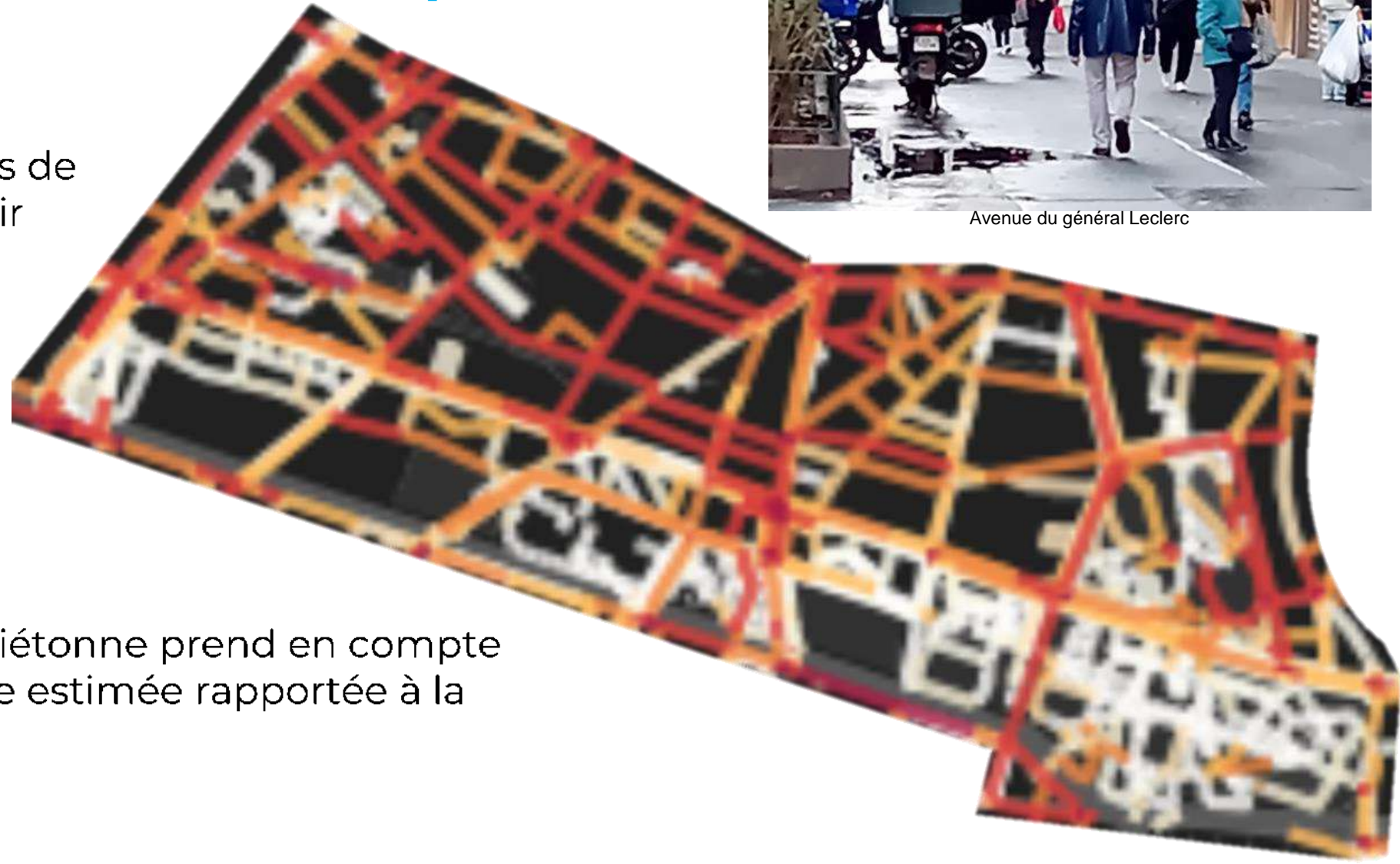
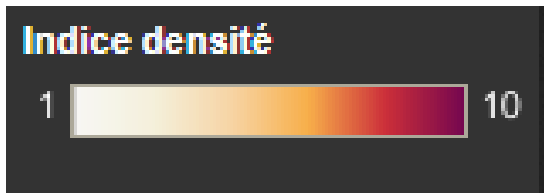


Rue Dehayes

Densité piétonne

En semaine en juin 2022

En semaine, à la pause méridienne et aux heures de pointe du matin et du soir (hors vacances scolaires)



Avenue du général Leclerc

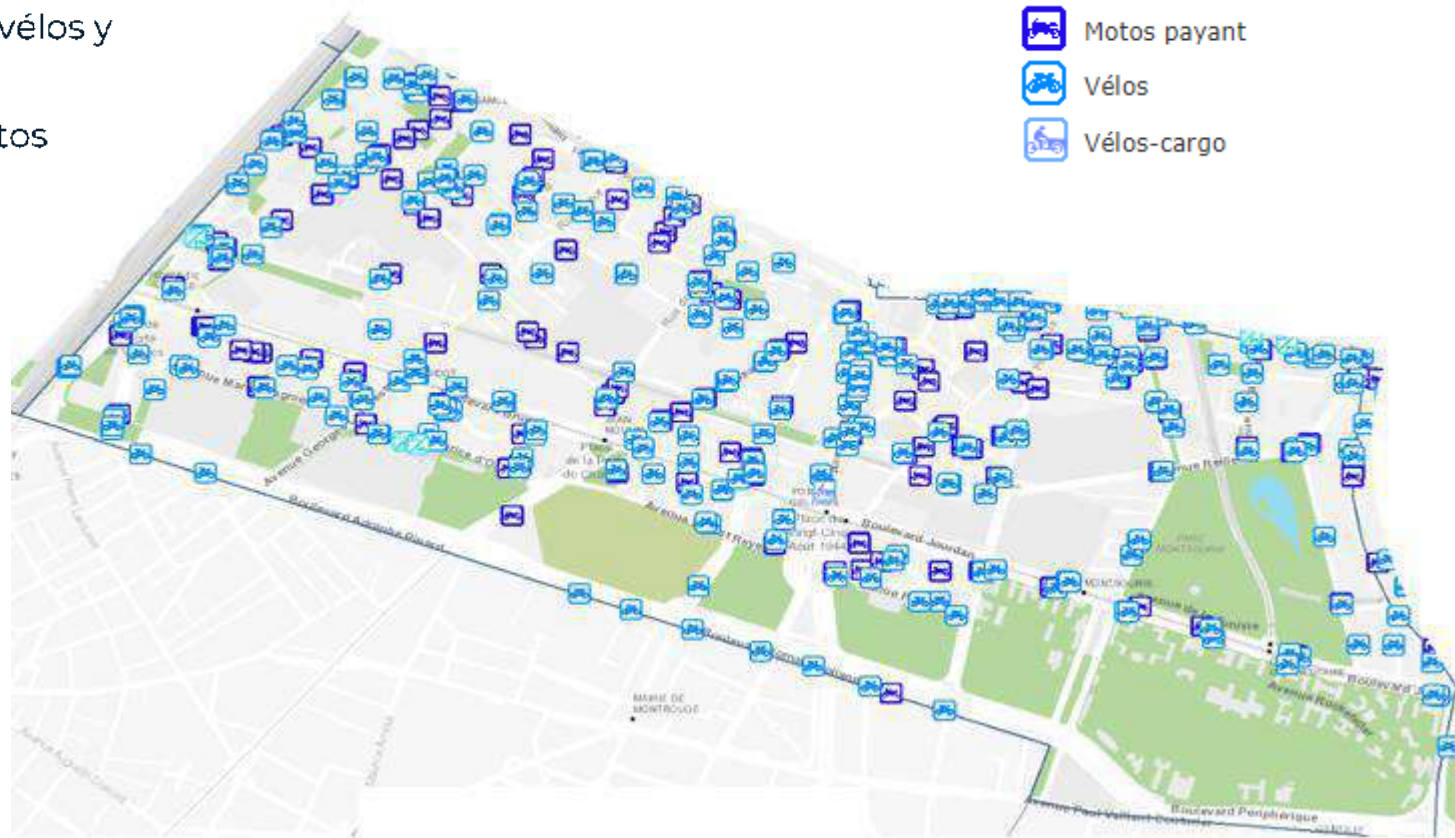
L'indicateur de densité piétonne prend en compte la fréquentation piétonne estimée rapportée à la largeur du trottoir.

Stationnement vélo et 2 roues motorisées

- + de 2400 places pour les vélos y compris vélo cargo
- ≈ 1000 places pour les motos



Avenue Marc Sangnier



Rue Sibelle



Avenue Paul Appell

Stations Vélib'

26 stations Vélib' et 835 places au total



Porte de Vanves



Rue des Plantes

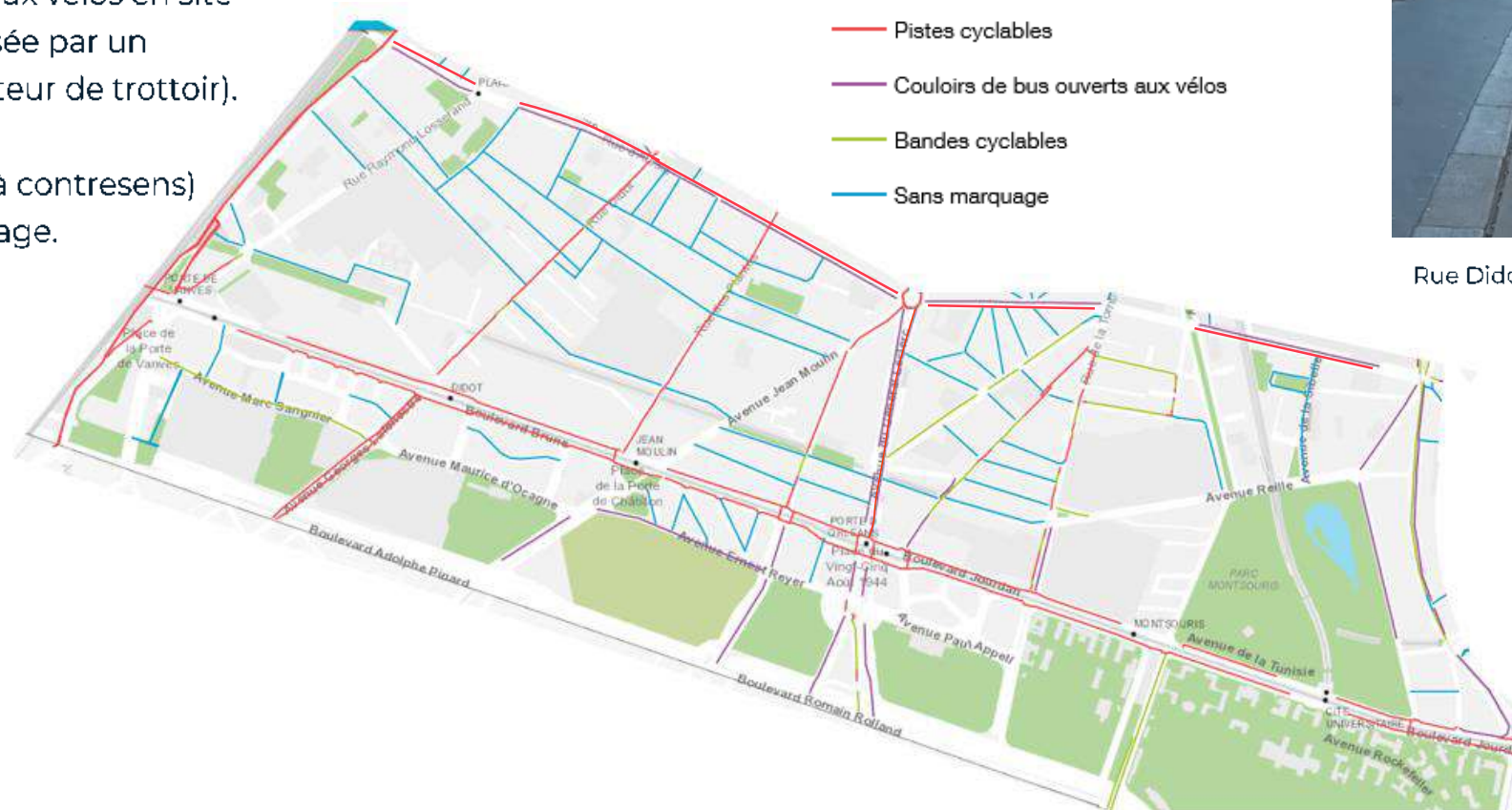
Aménagement cyclable actuel

Piste cyclable : voie réservée aux vélos en site propre (délimitée sur la chaussée par un séparateur physique, ou à hauteur de trottoir).

Bande cyclable : voie (parfois à contresens) délimitée au sol par un marquage.



bld Jourdan



Aménagement cyclable - Aménagements cyclables

- Pistes cyclables
- Couloirs de bus ouverts aux vélos
- Bandes cyclables
- Sans marquage



Rue Didot



Rue Sarrette

DVD sept 2023

Plan Vélo 2024-2026

Schéma directeur

Travaux terminés

Rue d'Alésia
Rue Vercingétorix

Travaux en cours :

Avenue du Général Leclerc
Rue Nansouty/Emile Deutsch de la Meurthe
Avenues D. Weill, A. Rivoire, L. Descaves

Travaux à venir :

Boulevard Jourdan
Rue de la Tombe Issoire

Travaux 2024/2026 :

Boulevard Brune
Rue Didot



Légende

	Existant	Projeté
Vélopolitain		
Réseau secondaire		
RERV		
Plan vélo Métropolitain		

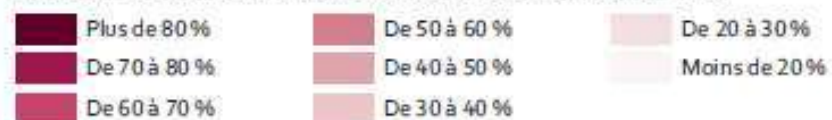
Motorisation des ménages

Moyenne du 14^e en 2020 :

- 64,3 % des ménages n'ont pas de voiture.
- 29,4 % des ménages ont au moins un emplacement réservé au stationnement (soit 20 035 ménages) .

Dans le quartier en 2017 : 14 781 box, parkings ou garages dans les parcelles.

Part des ménages n'ayant pas de voiture, dans le total des ménages



Moyenne Paris : 62 %

Les emprises des principaux équipements et espaces verts ainsi que les IRIS non significatifs apparaissent en gris.

729 nombre de ménages n'ayant pas de voiture

1762 nombre total de ménages

Source : Recensement de la Population (INSEE) - 2012



Atlas de l'espace public parisien - 14^e arrondissement - 2017

Stationnement de surface

- 1891 places de stationnement
- 97 places de stationnement GIG/GIC
- 50 places réservés Taxi
- 8 places réservés Transport de fond
- 16 places réservés Police ou Pompier ou Service de secours
- 20 places pour véhicules électriques (Belib')
- 146 zones de livraison
- 2 places dépose minute pour autocar
- 5 places de stationnement pour autocar



Emplacement réservé Ambulance- rue Sarrette



Station Belib - avenue Reille



Rue du Général Humbert



Avenue Marc Sangnier



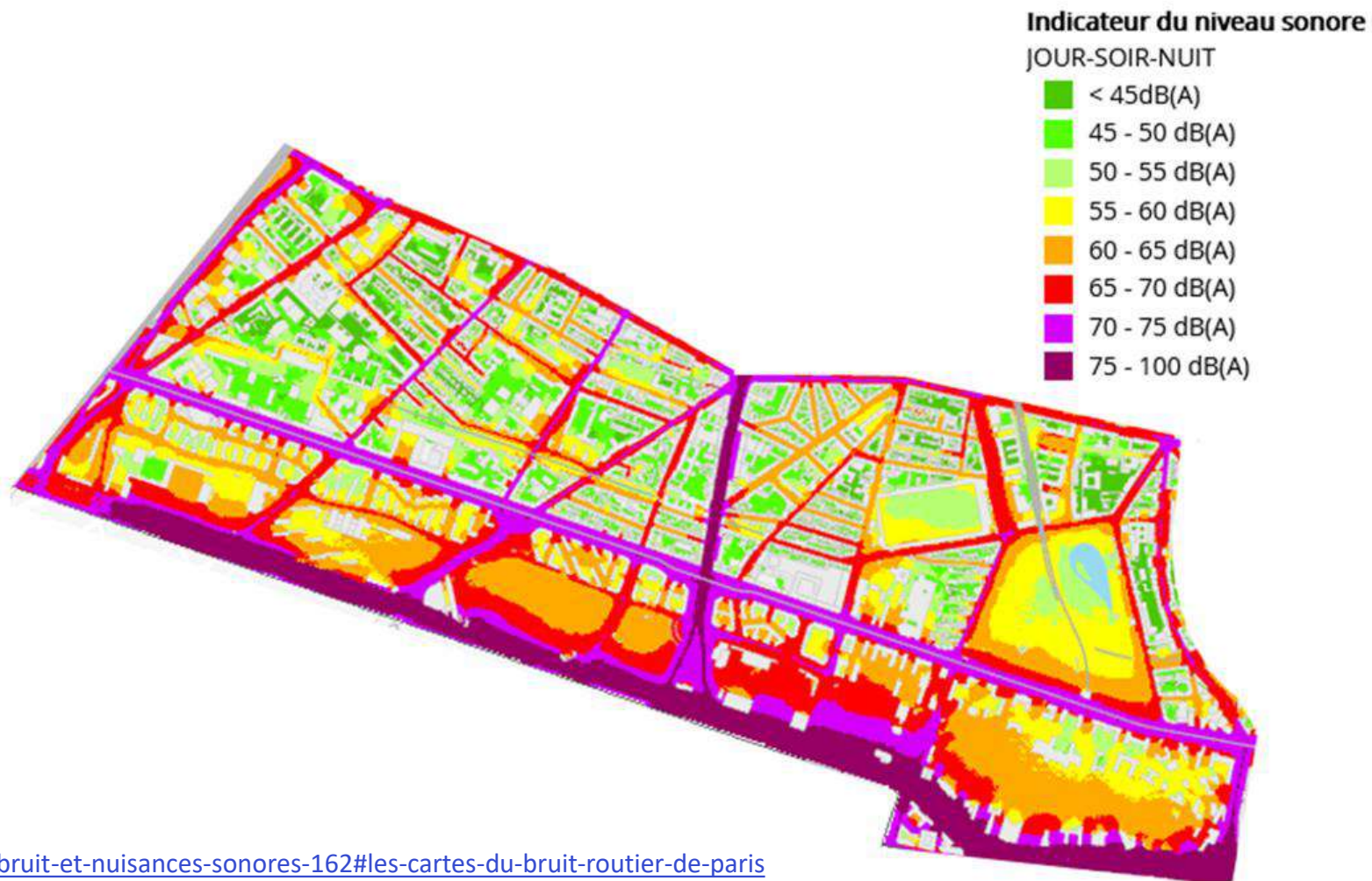
Station UbeeGo - avenue du Général Leclerc

Pollution sonore

Le Bruit Routier en 2022

Indicateur de bruit Lden sur l'espace public au cours d'une journée complète (24h)

L'indicateur Lden (Level day evening night) est associé à la gêne sur 24h. Il est représentatif du niveau sonore moyen sur 24h. Les niveaux sonores du soir et de la nuit sont affectés d'un coefficient pénalisant (respectivement +5 et +10 décibels) afin de prendre en compte la gêne plus importante à ces périodes. Les bruits émergents du trafic (accélération, klaxons, sirènes) ne sont pas pris en compte.



<https://www.paris.fr/pages/bruit-et-nuisances-sonores-162#les-cartes-du-bruit-routier-de-paris>

Pollution sonore

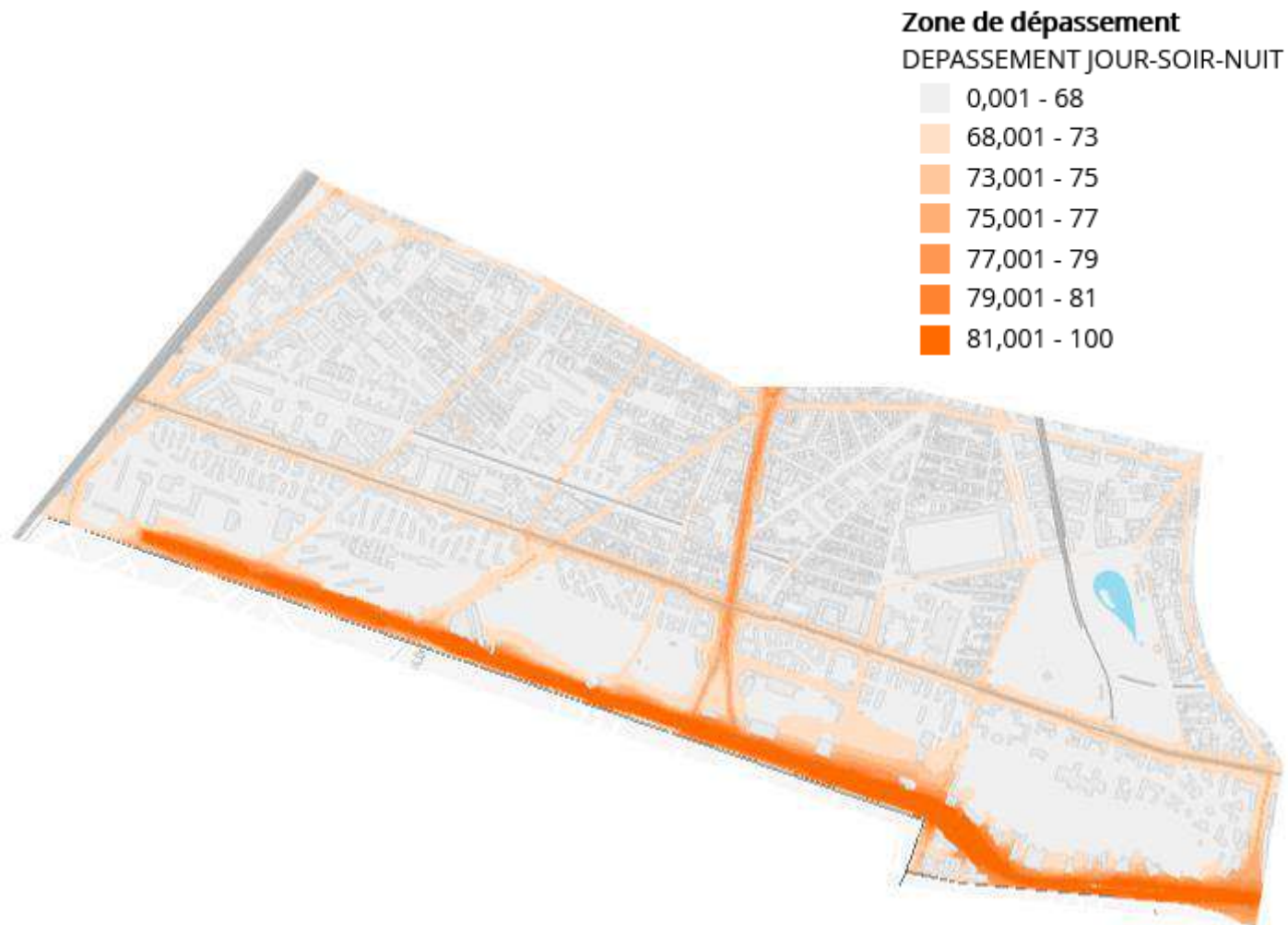
Le Bruit Routier en 2022

Zones de dépassement du seuil réglementaire de 68 dB(A) pour l'indicateur Lden

Cette carte permet de visualiser les façades de bâtiments exposées à un niveau sonore moyen d'au moins 68 dB sur 24h.



Avenue du Général Leclerc – porte d'Orléans



<https://www.paris.fr/pages/bruit-et-nuisances-sonores-162#les-cartes-du-bruit-routier-de-paris>

Travaux dans le quartier

Des projets en travaux en 2024 / 2025

Mise en accessibilité de l'école

1/ Rue Pierre Larousse

Budget Participatif

2/ Pont de la porte de Vanves : modernisation de l'éclairage (BPA 2018)

3/ Sortie du parc Montsouris : apaiser les abords (BPA 2023)

Plan vélo aménagement cyclable :

4/ Avenue du Général Leclerc

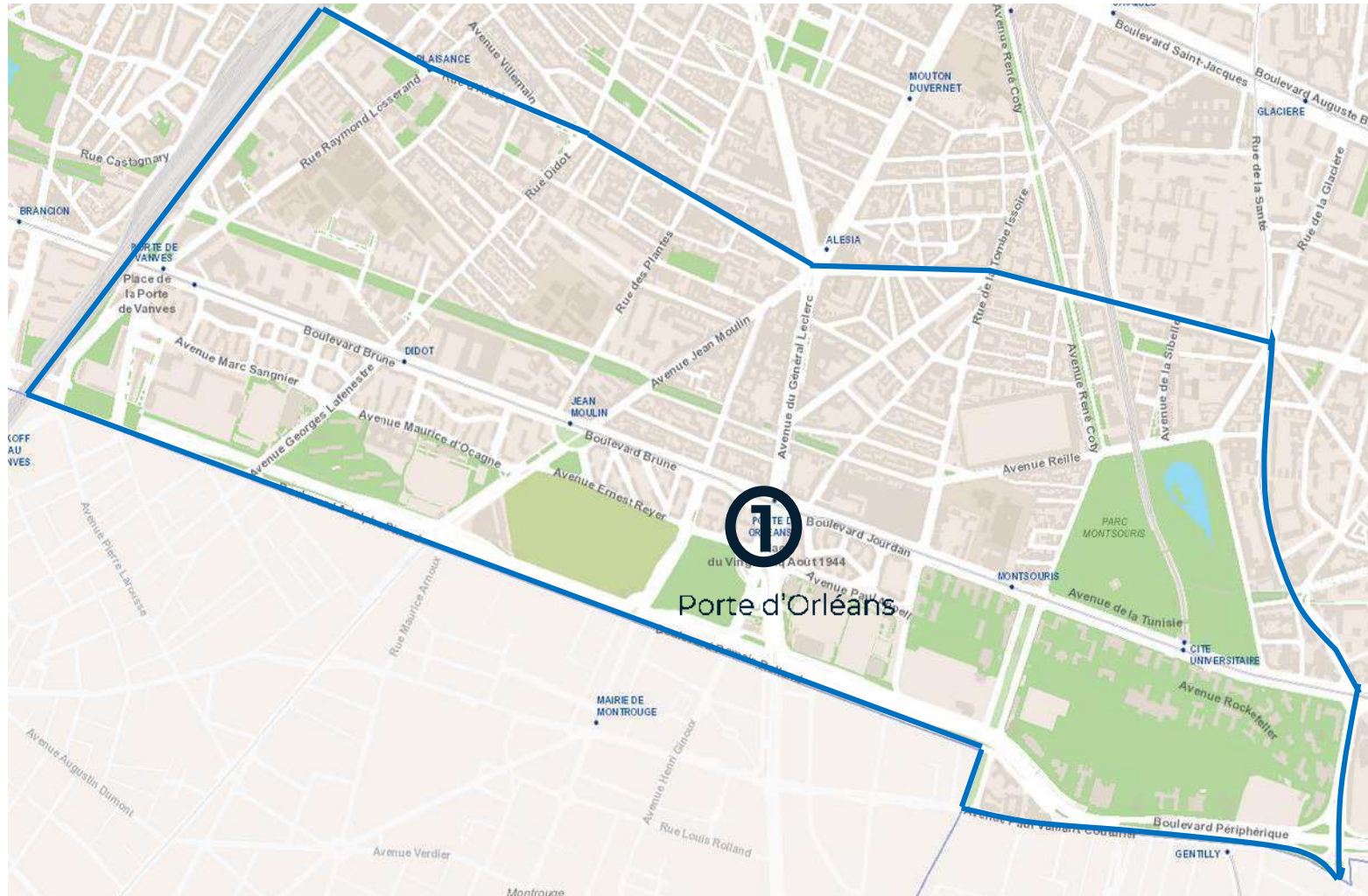
5/ Rue Nansouty/Emile Deutsch de la Meurthe

6/ Avenues D. Weill/A. Rivoire/L. Descaves

7/ Boulevard Jourdan



Projets à l'étude hors démarche



02. Potentiels et enjeux

Apaisement de la circulation et partage de l'espace public

Enjeux et leviers d'action

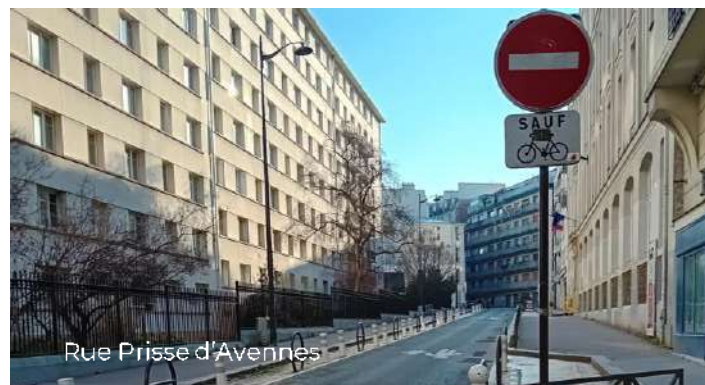
Enjeux :

- **Circulation automobile :**
 - Plan de circulation
 - Offre de stationnement
- **Circulation piétonne :**
 - Accessibilité
 - Confort
 - Partage espace public
 - Sécurité des traversées



Actions :

- **Modification du plan de circulation :**
 - Changement de sens ;
 - Fermeture à la circulation
- **Modification du statut des voies :**
 - Aire piétonnes, zone de rencontres,...
- **Modification du partage de l'espace public :**
 - Suppressions de stationnement
 - Élargissements de trottoir
 - Rues aux écoles



Sécurisation et continuité des déplacements actifs

Enjeux et leviers d'action

Enjeux :

- **Sécurité / Confort :**
 - Covisibilité
 - Traversée des carrefours
 - Vitesse ressentie
- **Stationnement :**
 - Sécurisé
 - Adapté à la demande
- **Continuité des itinéraires**



Actions :

- **Création d'itinéraires cyclables adaptés :**
 - Suppressions de stationnement
 - Aménagement de piste ou de bande cyclable
- **Création de zones de circulation apaisées :**
 - Double sens cyclable
 - Vitesse de circulation automobile réduite
- **Modification du statut des voies :**
 - Aire piétonnes, zone de rencontres,...



Suppression du stationnement- rue Raymond Losserand



Aire piétonne Prévost Paradol



Contre sens vélo – avenue Marc Sangnier

Exemples d'aménagements réalisés rue Didot



Contre sens vélo avec séparateur et élargissement trottoir

Exemples d'aménagements réalisés

rue d'Alésia



Mise en sens unique de la circulation automobile

avec création d'une piste vélo avec un séparateur et un couloir bus en contre sens ouvert aux vélos

Exemples d'aménagements réalisés rue de Coulmiers



Aménagement d'une zone de rencontre entre l'avenue du Général Leclerc et la rue Friant

Exemples d'aménagements réalisés rue Jacquier



Rue aux Ecoles



Végétalisation de l'espace public à étudier

Enjeux et leviers d'action

Enjeux :

- **Écologie :**
 - Biodiversité et préservation des espèces
 - Connexion des corridors de biodiversité
 - Qualité de l'air
- **Cadre de vie :**
 - Paysage
 - Lutte contre les ilots de chaleur urbain
- **Société :**
 - Attractivité du territoire
 - Identité et lien social
 - Éducation à la nature



Actions :

- **Modification de la morphologie des rues :**
 - Élargissement de trottoirs et plantation
 - Végétalisation sur stationnement
- **Réaménagements de places et de lieux singuliers**
- **Aménagements de proximité :**
 - Permis de végétaliser
 - Murs végétalisés sur équipements publics
- **Ouvrir des espaces verts 24h/24h**



Exemples d'aménagements réalisés



Rue d'Alésia



Rue Vercingétorix

Exemples d'aménagements réalisés

rue des Suisses



Création de jardinières sur les places de stationnement

Exemples d'aménagements réalisés

Promenade Jane et Paulette Nardal



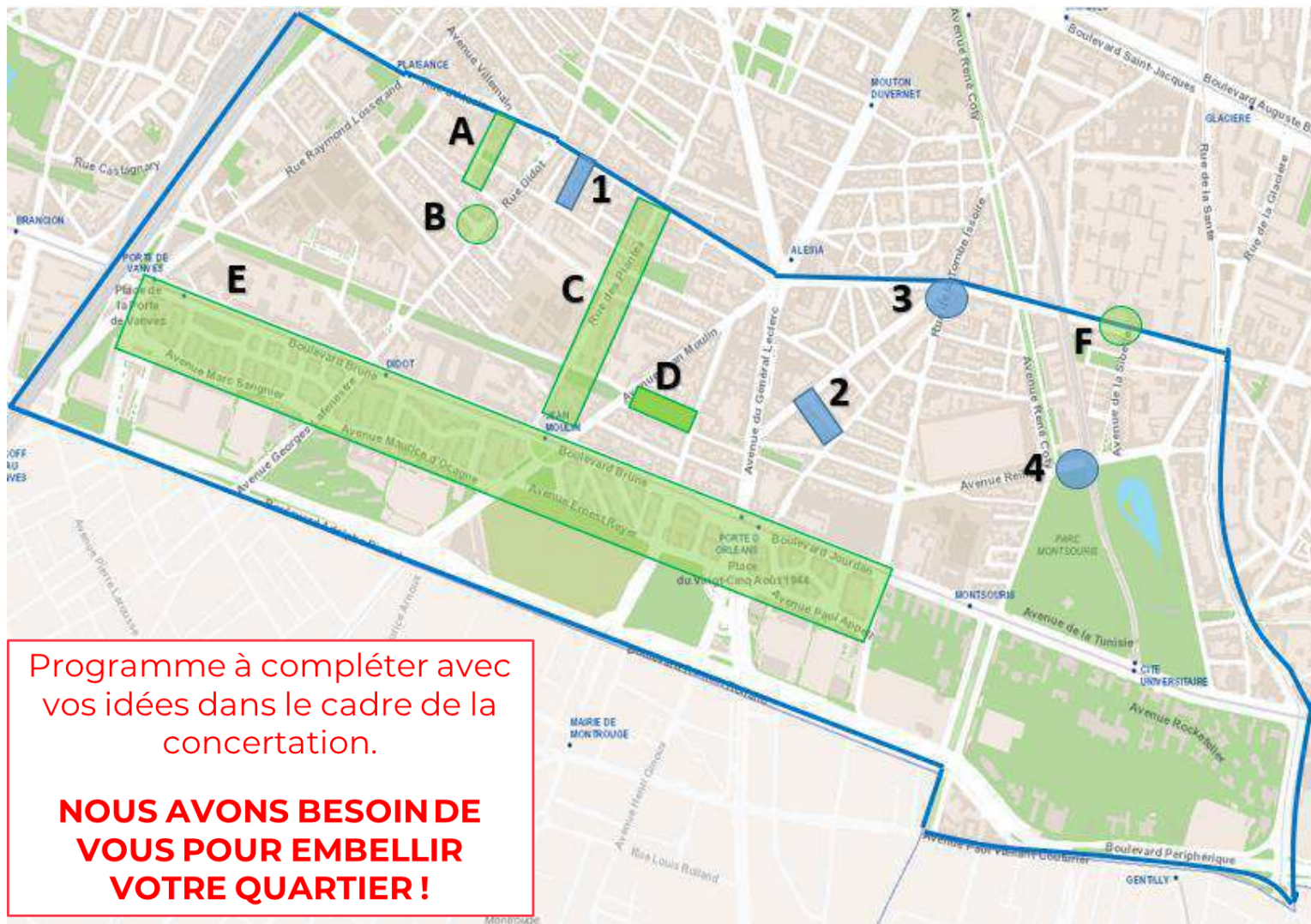
Des potentiels...

En faveur de l'apaisement

- 1/ Rue Delbet : Aménagement rue aux écoles
- 2/Rue Prisse d'Avennes : Aménagement rue aux écoles
- 3/ Aménagement de la place des Droits de l'Enfant
- 4/ Apaisement des abords du Parc Montsouris

En faveur du végétal

- A/ Végétaliser la rue Bardinet
- B/ Végétaliser la placette angle rues Didot et Jonquoy
- C/ Aménager et végétaliser la rue des Plantes
- D/ Végétaliser la rue de Coulmiers
- E/ Végétaliser les rues entre la porte de Vanves et la Cité Universitaire
- F/ Végétaliser le parvis de l'hôpital Sainte Anne



... et vos idées sur l'aménagement de la voirie :

Accessibilité
PMR

Piétonnisation
zone de rencontre

Besoin arceaux
vélo

Plan de
circulation

Plantations d'arbres

Espaces
publics

Places

Couloir bus

Mobilier
urbain



Petits projets

Aménagement
cyclable

03. Les prochaines étapes de la démarche

Calendrier de la concertation

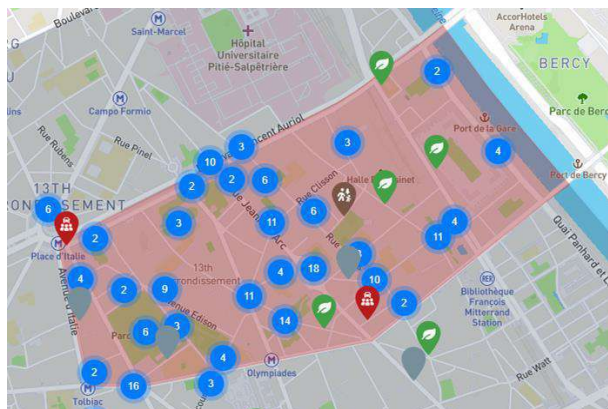


EMBELLIRPARIS14@PARIS.FR

Comment participer ?

➤ **En partageant vos idées** pour le quartier :

Numériquement :
sur le site **decider.paris.fr**



En version papier :

Des kits sectorisés à disposition en mairie
et sur le site **decider.paris.fr** pour vous aider
à déposer vos idées en autonomie



➤ En participant aux **marches exploratoires** avec le **CAUE**

Des événements ouverts à tous les publics *sur inscription*

- **Mercredi 6 mars, 18h30** : 1 marche exploratoire dans le quartier Porte de Vanves
- **Samedi 9 mars, 10h30** :
1 marche exploratoire dans le quartier Didot
1 marche exploratoire dans le quartier Montsouris

Des événements avec des thématiques ciblées

- 1 marche exploratoire sur la thématique de l'accessibilité avec le Conseil Local du Handicap
- 1 atelier avec les enfants du Centre de Loisirs de l'école Antoine Chantin





14^e
Quartier 2
SUD 14^e

Merci !