

Mission de maîtrise d'œuvre
pour l'aménagement de
«rues aux écoles» à Paris

PRESENTATION DES PREMIÈRES ORIENTATIONS



AREP	RAE	DIA-ESQ	PRES	BVN	09-11-2023	A
EMETTEUR	PROJET	PHASE	TYPE	IDENTIFIANT	DATE	IND



CONTEXTE ET ENJEUX

01

01 / Contexte et enjeux

Les objectifs de la Ville de Paris : Végétaliser les «rues aux écoles»

Avenue de la République, Paris 11ème



L'ADAPTATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE À TRAVERS LA LUTTE CONTRE LES ILÔTS DE CHARLEUR ET LA CRÉATION D'ESPACES OMBRAGÉS.

Rue de Belzunce, Paris 10ème



L'AMÉLIORATION DU CADRE DE VIE ET L'EMBELLISSEMENT DE LA VILLE, VIA LE RENFORCEMENT DE LA VÉGÉTATION DANS LES RUES CARENCÉES EN ESPACES VERTS.

Rue de l'Arbalète, Paris 5ème



LA PRÉSERVATION ET LE DÉVELOPPEMENT DE LA BIODIVERSITÉ.

01 / Contexte et enjeux

Notre approche : Vers une reconquête de l'espace public par les enfants



POSSIBILITÉ DE SE DÉPLACER EN AUTONOMIE



PRÉSENCE DES ENFANTS EN DEHORS DES ESPACES INSTITUTIONNALISÉS



APPROPRIATION FACILE DE L'ESPACE PUBLIC

01 / Contexte et enjeux

Rues aux écoles réalisées dans le 11ème



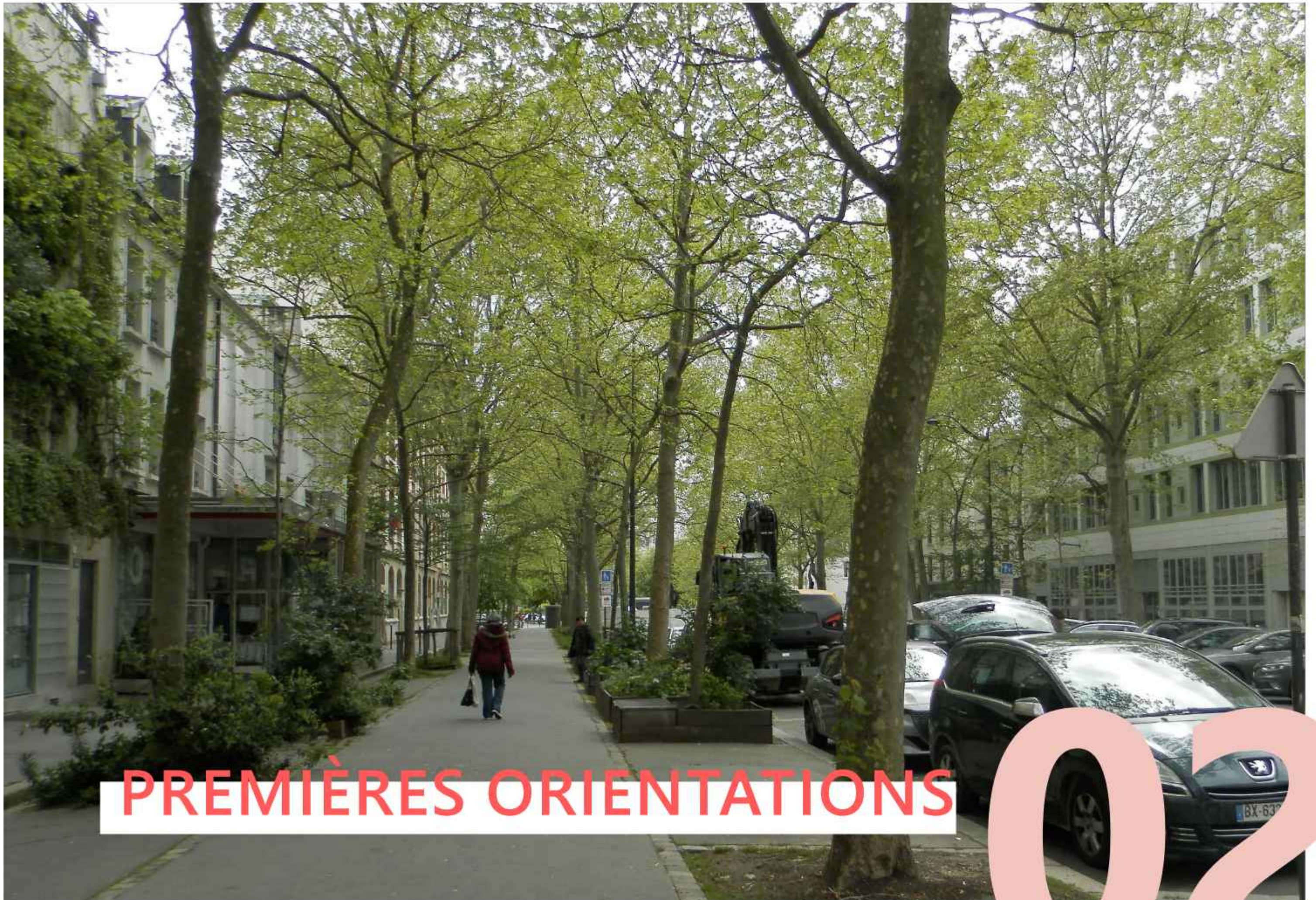
RUE PIHET, PARIS 11ÈME



RUE DE LA PRÉSENTATION, PARIS 11ÈME



RUE AMELOT, PARIS 11ÈME



PREMIÈRES ORIENTATIONS

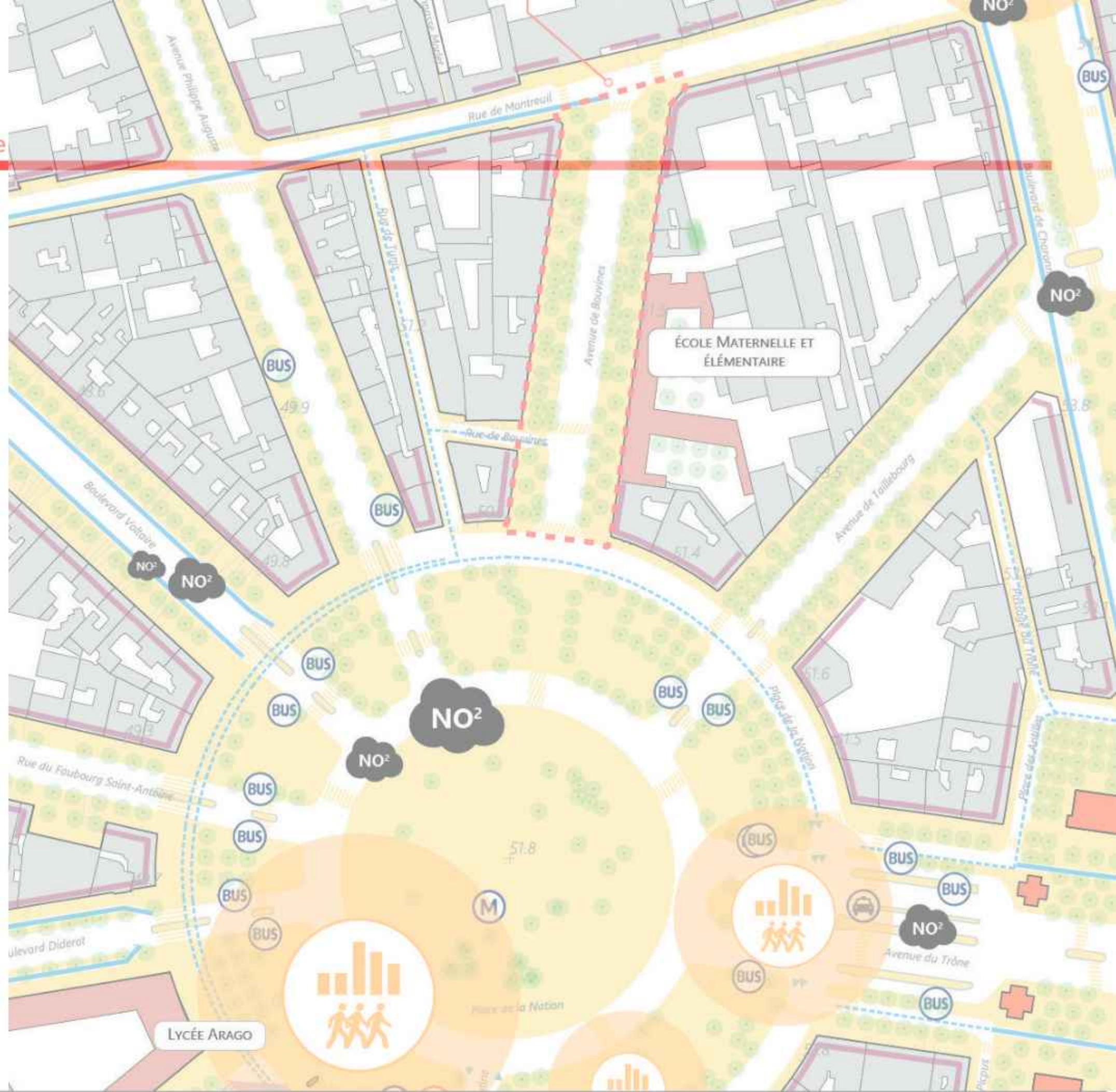
02

02 / Premières orientations



L'avenue de Bouvines dans la ville

-  Périmètre opérationnel
-  Equipement scolaire
-  Equipement public
-  Monument Historique
-  Présence de commerces en rez-de-chaussée
-  Zone de rencontre
-  Espace très fréquenté par les piétons
-  Accès
PORTES COCHÈRES / ÉQUIPEMENT / PARKING
-  Nivellement sol
-  Niveau de pollution important
(concentration moyenne annuelle en NO2 >40 µg / m³)
Source : Airparif
-  Trame verte (arbres existants)
-  Piste cyclable
-  Couloir bus ouvert aux vélos
-  Bande cyclable
-  Arrêt de bus



02 / Premières orientations



L'avenue de Bouvines dans la ville



Visite de site. AREP (juin 2023)

02 / Premières orientations



L'avenue de Bouvines dans la ville



Visite de site. AREP (juin 2023)

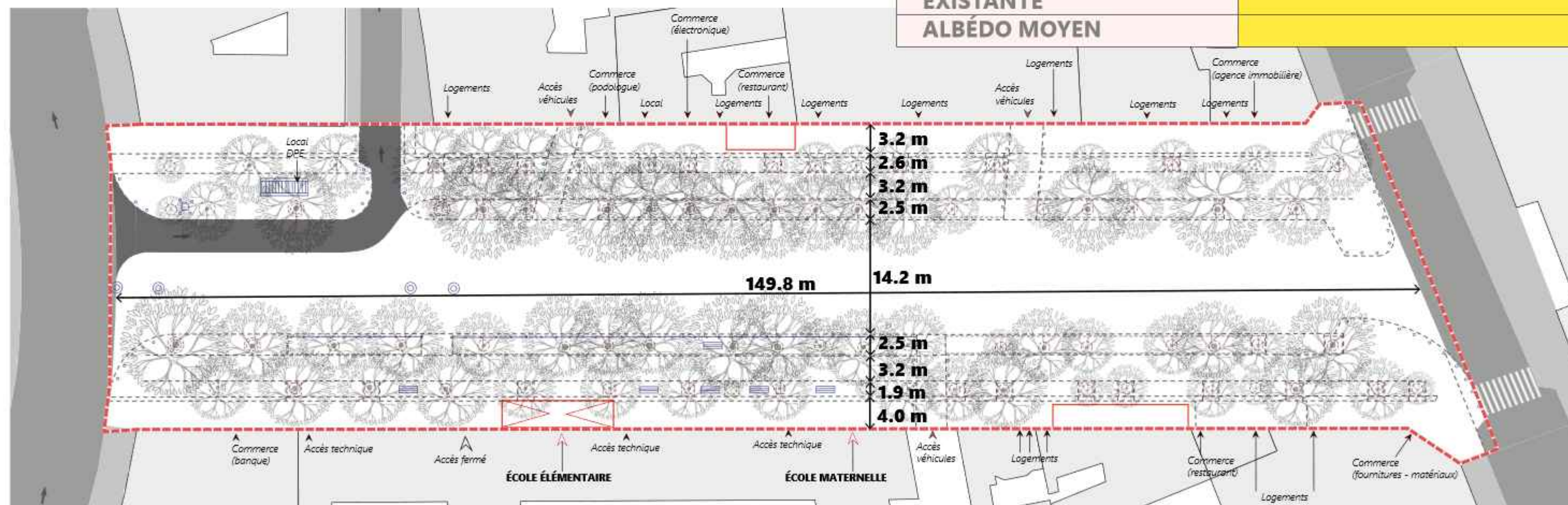
02 / Premières orientations



L'avenue de Bouvines dans son environnement



LONGUEUR TOTALE DE LA RUE	149 m
LARGEUR MOYENNE DE LA RUE	37 m
SURFACE TRAITÉE	6142 m ²
REVÊTEMENTS EXISTANTS	Asphalte gris ou enrobé noir vieilli : 6142 m ² Espace herbé : 0 m ²
STATIONNEMENT EXISTANT INCLU DANS LE PÉRIMÈTRE	Places véhicules : 20 (+ 1 emplacement livraison et 7 emplacements Mairie) Places motos : 5
NOMBRE D'ARBRES TIGE RÉFÉRENCÉS	79
ESPÈCES PRÉSENTES	(-)
CAPACITÉ D'ABSORPTION CO2 DE LA VÉGÉTATION EXISTANTE	
ALBÉDO MOYEN	



02 / Premières orientations

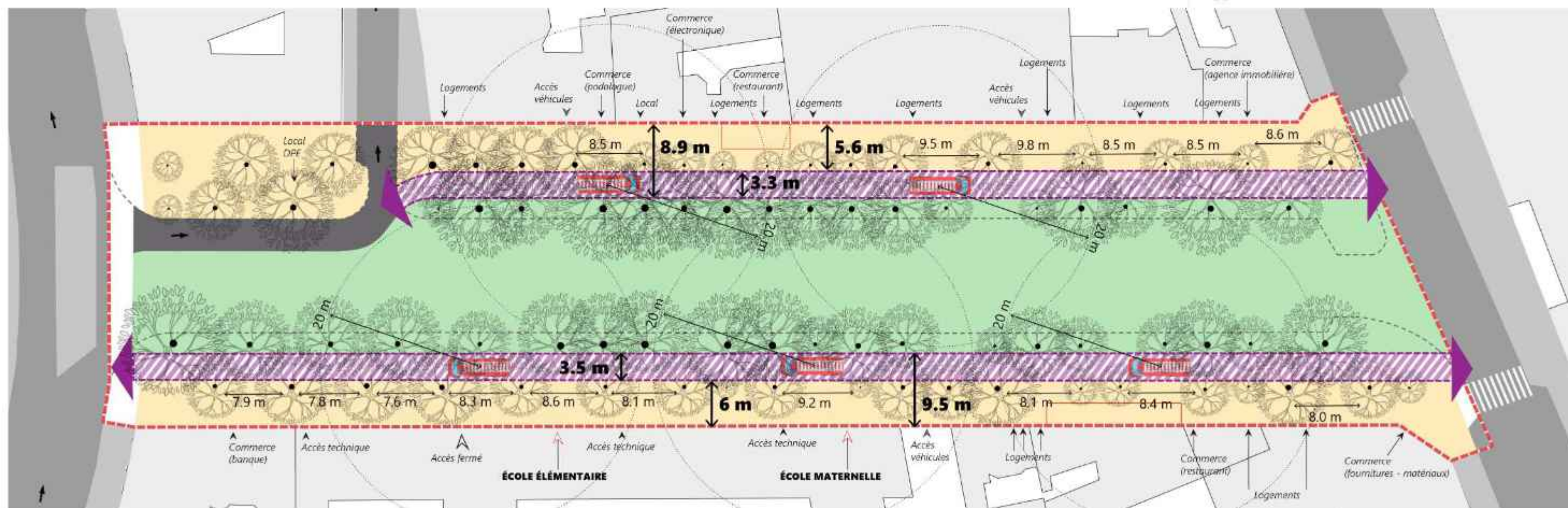


L'avenue de Bouvines réaménagée: organisation de l'espace et contraintes accès pompiers à prendre en compte

Organisation de l'espace et Première esquisse en attente d'un avis de la préfecture de police.

Contrainte accès pompiers à valider avec la BSPP.

-  Contre-allée accès pompier, à maintenir à moins de 8m des façades)
-  Bordures existantes
-  Désimperméabilisation de l'espace central
-  Maintien des circulations piétonnes existantes de part et d'autre de l'espace central
-  Aménagements existants à prendre en compte (terrasses et rampes d'accès)
-  Voirie existante conservée
-  Arbres existants conservés



02 / Premières orientations



L'avenue de Bouvines réaménagée

Comme un sous-bois d'Ile de France



Fôret de Fontainebleau



Fôret de Fontainebleau



Sous-bois d'Ile de France

02 / Premières orientations



L'avenue de Bouvines réaménagée

Des espaces de jeux discrets,
inspirés de la nature



Uster, Suisse



Jardins communautaires, Utrecht, Hollande



Clairière de l'armistice, Compiègne

02 / Premières orientations



L'avenue de Bouvines réaménagée

Le traitement des limites entre la place de la nation et le sous-bois.



Les promenades, Reims



Place Dauphine, Paris 1er



Central Park, New York



Croquis d'ambiance dans le «sous-bois» urbain





Croquis d'ambiance dans le «sous-bois» urbain



02 / Premières orientations

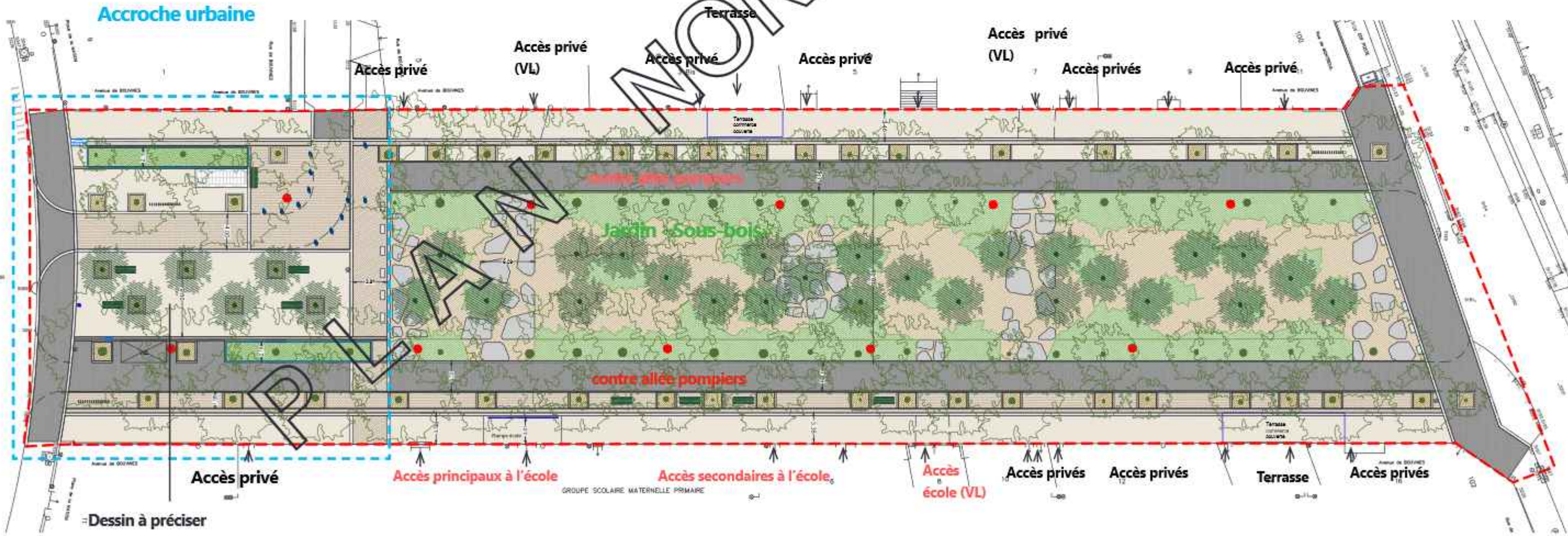


L'avenue de Bouvines réaménagée

Organisation de l'espace et Première esquisse en attente d'un avis de la préfecture de police.

Contrainte accès pompiers à valider avec la BSPP.

LEGENDE		Mobilier	Plantations	
	Périmètre initial			Arbre existant conservé
	Périmètre d'esquisse			Arbre projet
Revêtement sol				Massifs sous boisement
	Enrobé beige (voirie) ou asphalté beige (trottoir)			Massifs urbains
	Enrobé gris (voirie) ou asphalté gris (trottoir)			
	Enrobé noir (voirie) ou asphalté noir (trottoir)			
	Pavée			
	Pavée joints gazon			
	Sol perméable (mélange pouzzolane/pierre)			
	Asphalte quadrillé			
	Terre végétale pour fosse d'arbre			



Dessin à préciser
Parcours vélos enfants?