

# 03

## Retour sur les études et comptages

## 19/10/2021 : Fiche programme EVQ 1 (réunion publique)

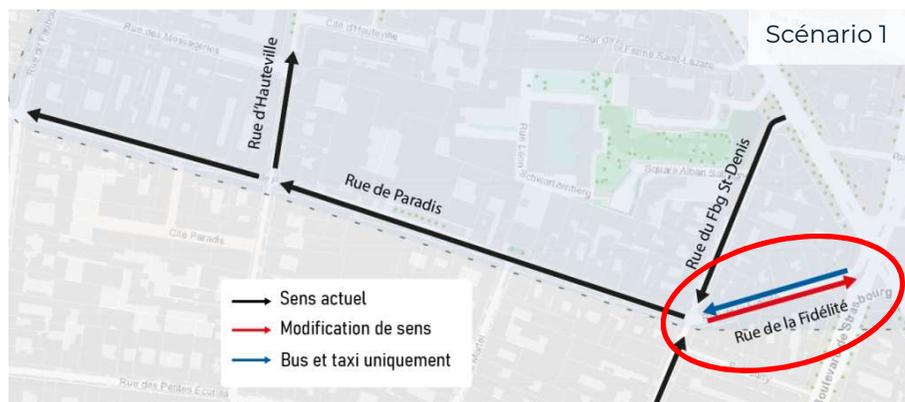
### Rue de Paradis Rue de la Fidélité

#### Programme à étudier :

##### • Scénario 1

Modification du plan de circulation sur la rue de la Fidélité  
Magenta > Paradis : Voie Bus + Taxi  
Paradis > Magenta : Contre-sens tout usagers

Scénario nécessitant l'étude d'une modification complexe du carrefour Magenta / Strasbourg / Fidélité (= création d'une nouvelle entrée sur le carrefour) et une modification du carrefour Fbg Saint-Denis / Paradis pour permettre les girations



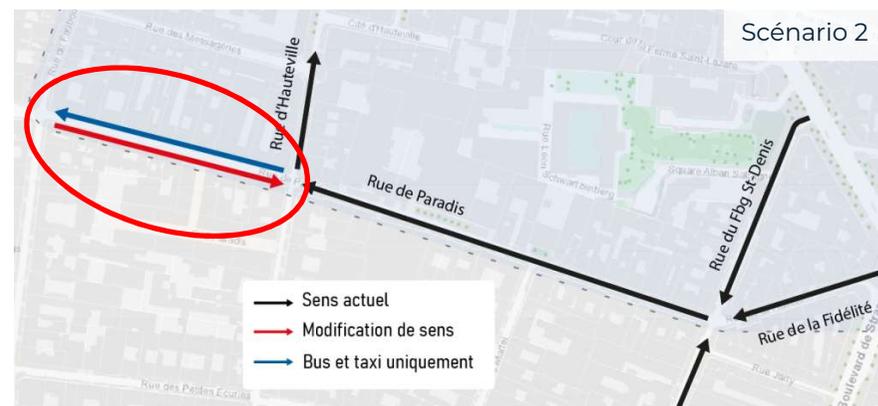
#### OBJECTIFS « EMBELLIR » VISÉS :

- **Apaisement de la circulation**
- Transformation du stationnement
- **Végétalisation**
- Nouveaux usages
- **Plus pour le vélo**

##### • Scénario 2

Inversion du sens de circulation générale entre la rue du Fbg Poissonnière et la rue d'Hauteville

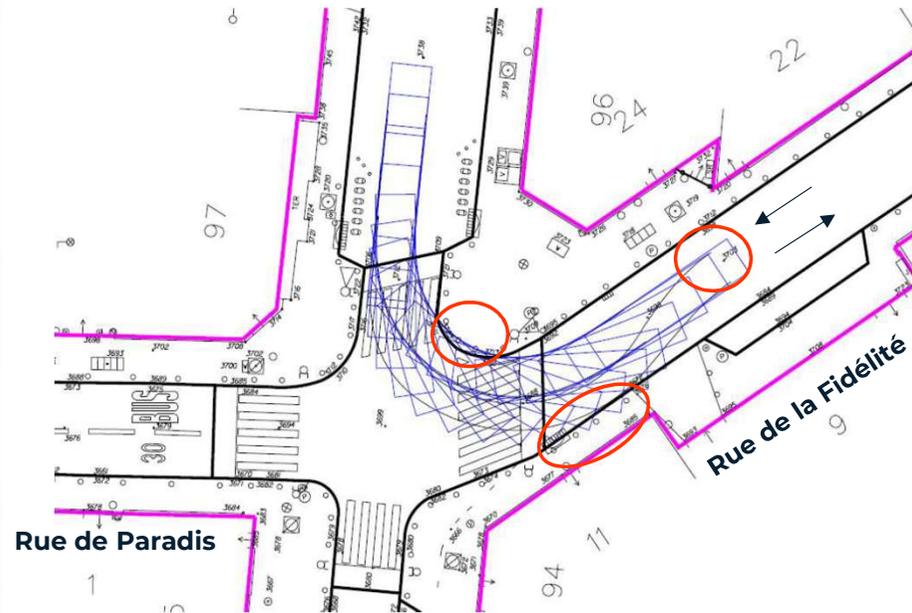
Scénario permettant de casser la circulation de transit et de répartir sur deux entrées le flux de livraison MAIS nécessitant une modification du carrefour Paradis / Hauteville pour permettre les girations



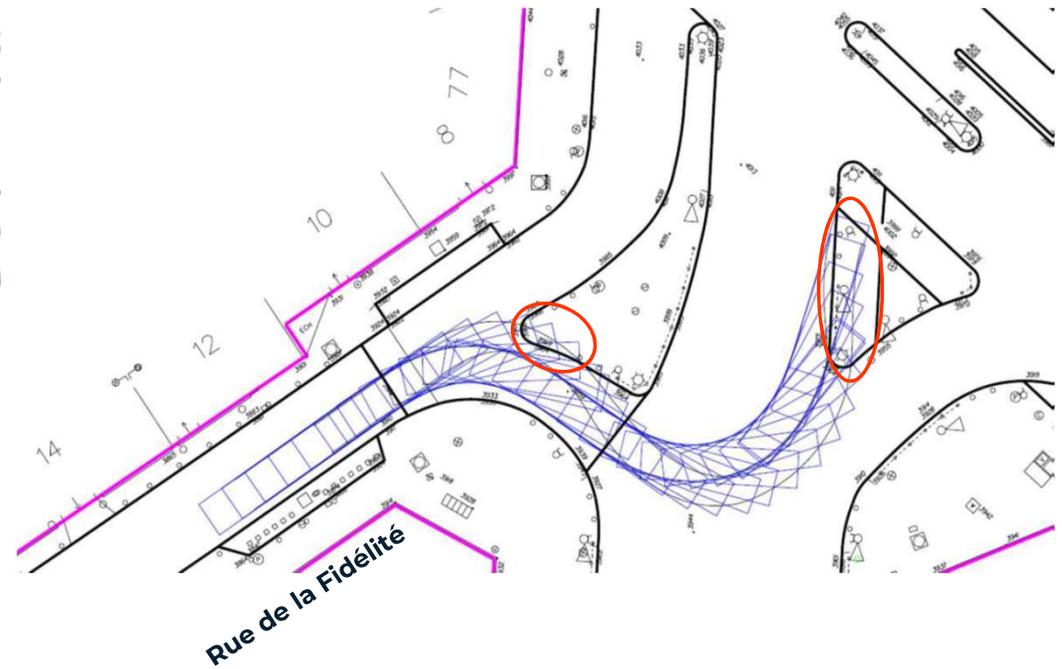
## 2021-2022 : Etude de faisabilité des 2 scénarios

### Scénario 1 :

Giration depuis rue du Fbg St-Denis vers la rue de la Fidélité  
**impossible sans empiéter sur la voie en sens inverse.**



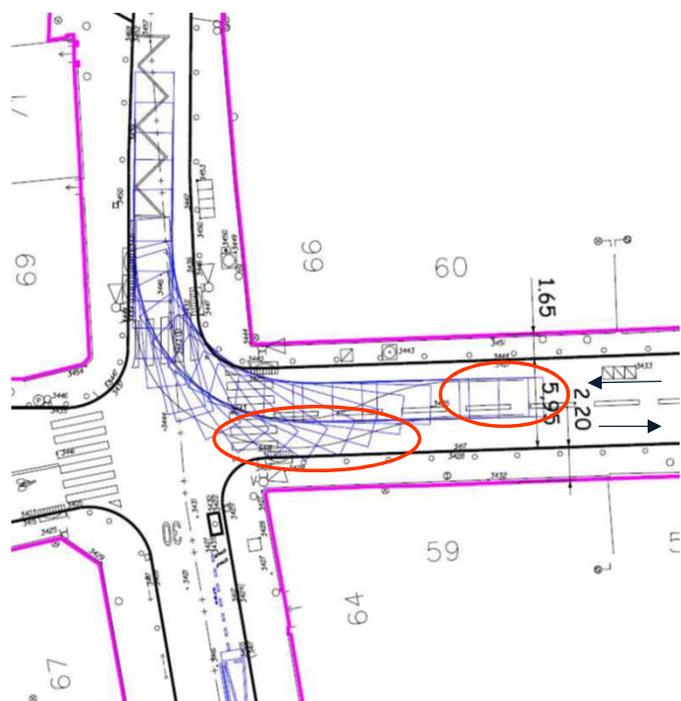
Giration depuis la rue de la Fidélité vers le Bd Magenta **impossible sans reprendre entièrement l'aménagement du carrefour et les îlots.**



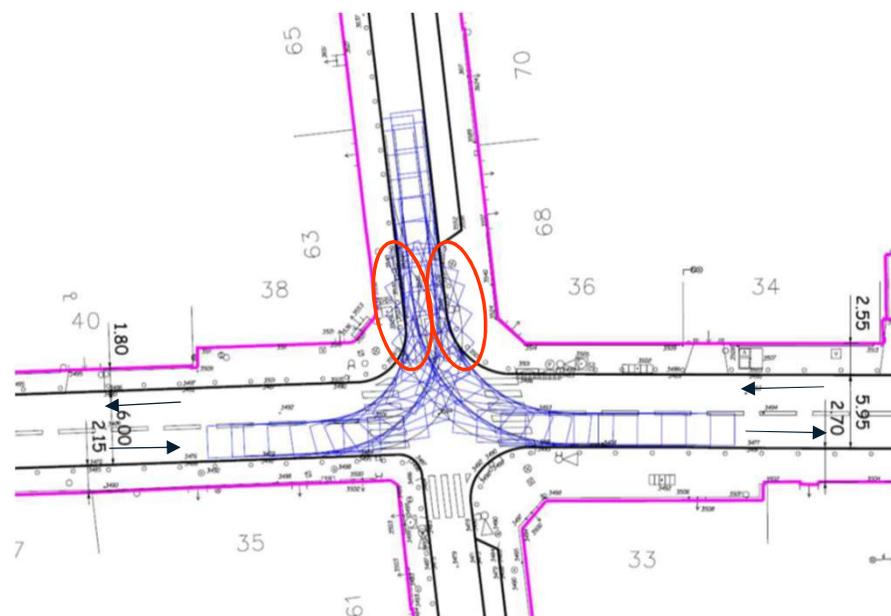
## 2021-2022 : Etude de faisabilité des 2 scénarios

### Scénario 2 :

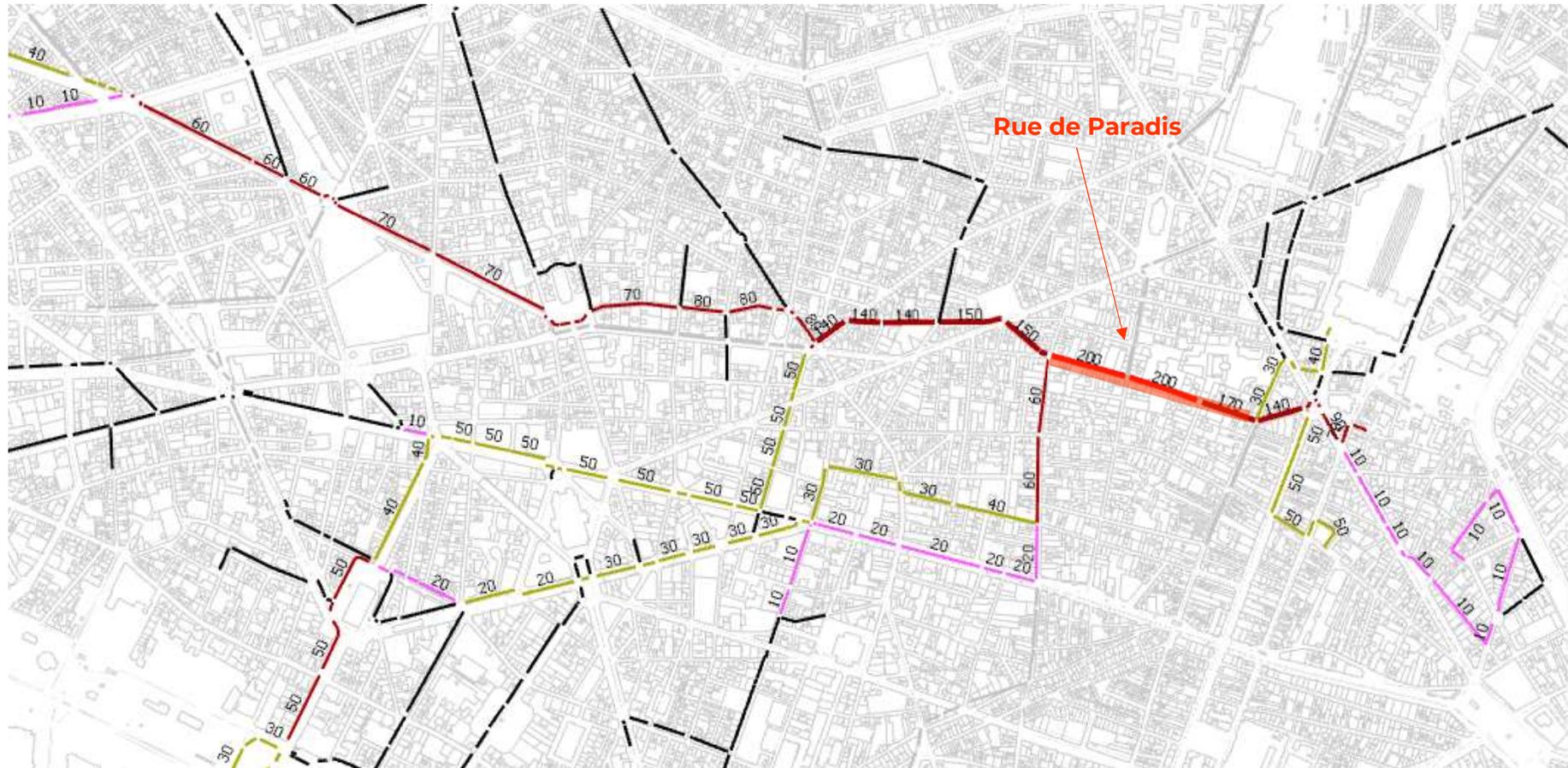
Giration depuis rue du Fbg Poissonnière vers la rue de Paradis  
**impossible sans empiéter sur la voie en sens inverse.**



Giration depuis la rue de la Fidélité vers le Bd Magenta **impossible sans reprendre le trottoir rue d'Hauteville.**

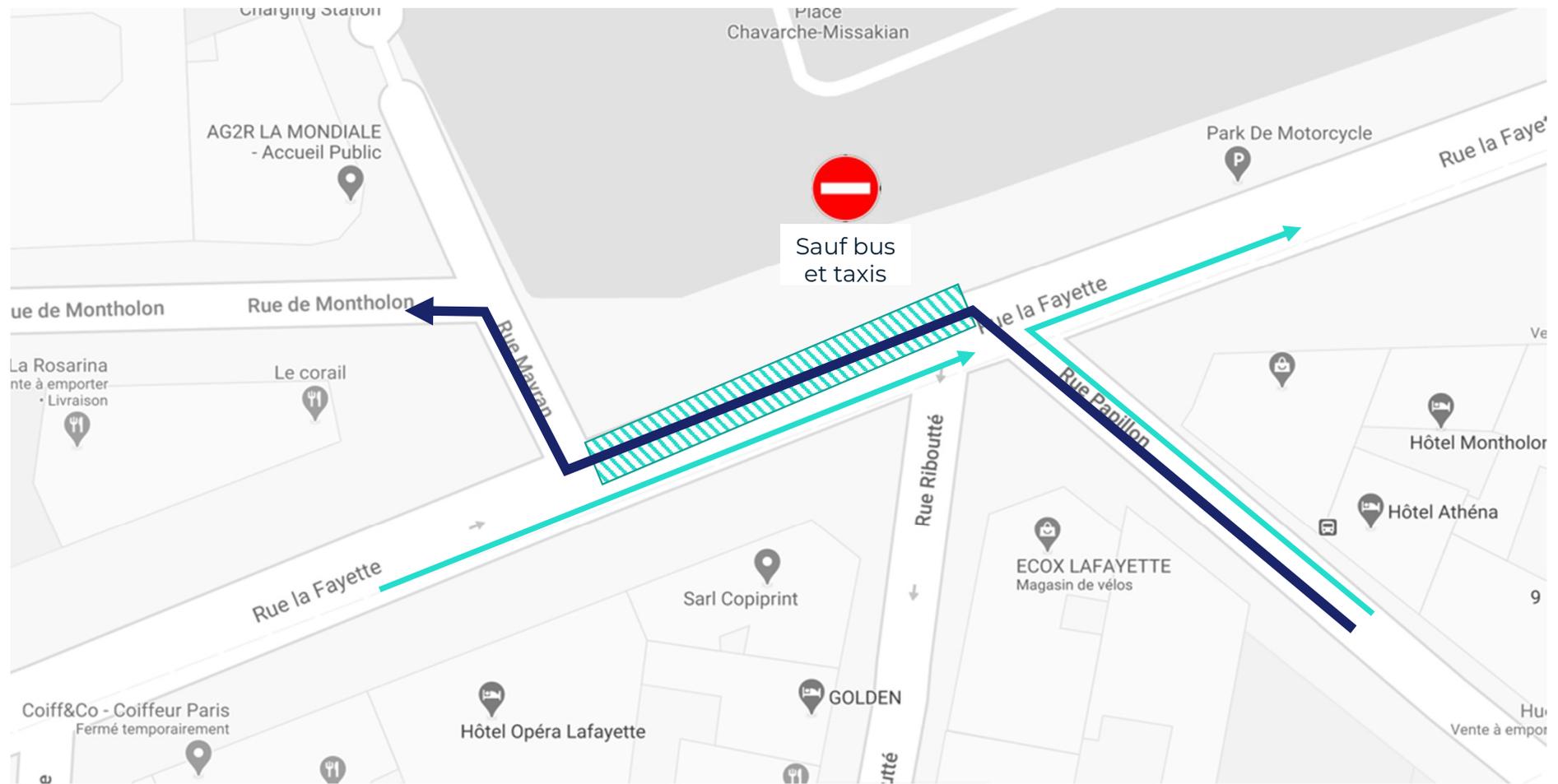


## 2022 : Recherche d'un autre scénario d'apaisement du trafic

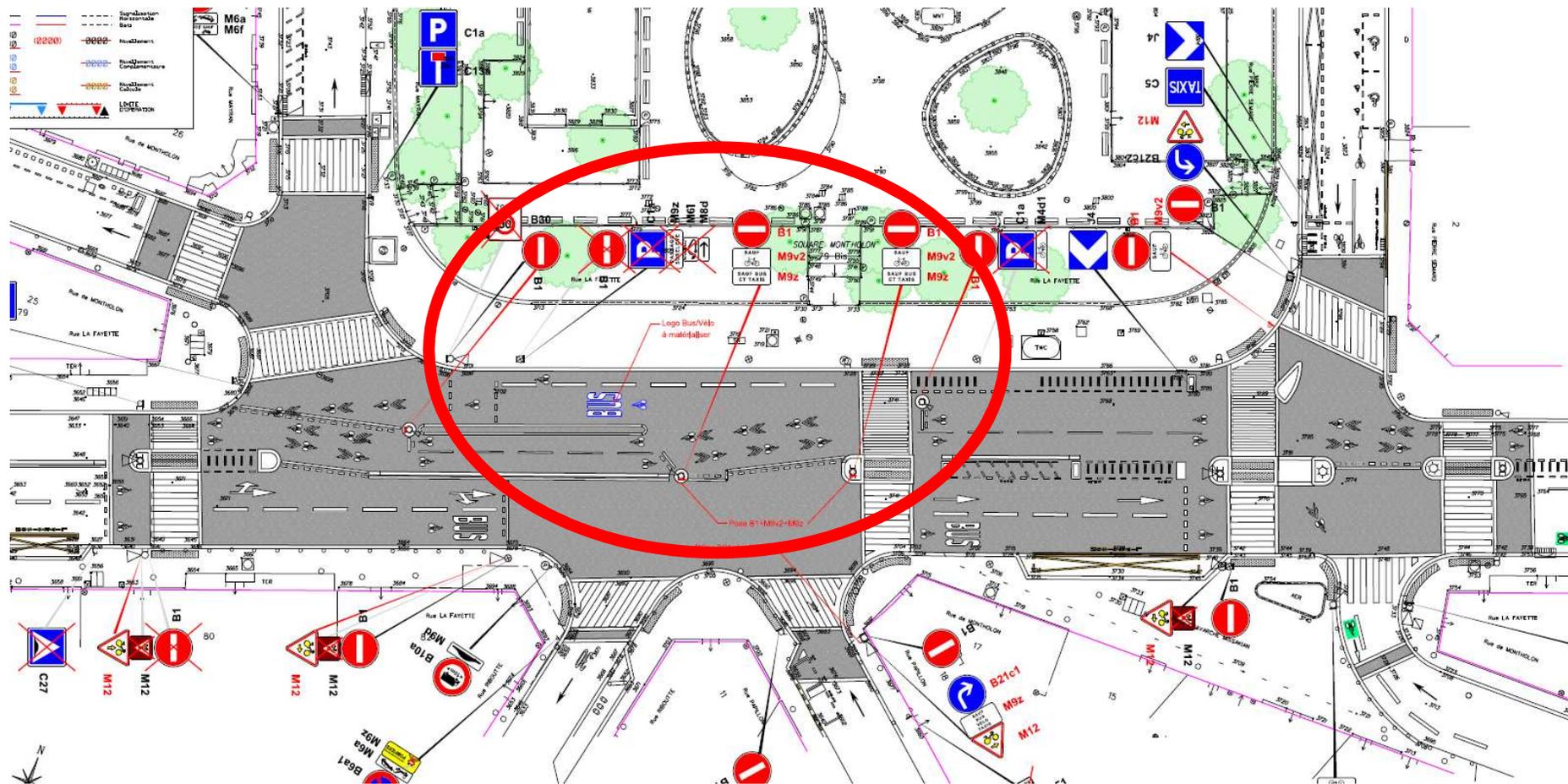


Chevelu Origine/ Destination, 2022, source (analyse SEE, BE, Aimsum)

## 2022-2023 : Recherche d'un autre scénario d'apaisement du trafic : aménagement dans le 9<sup>e</sup> ardt

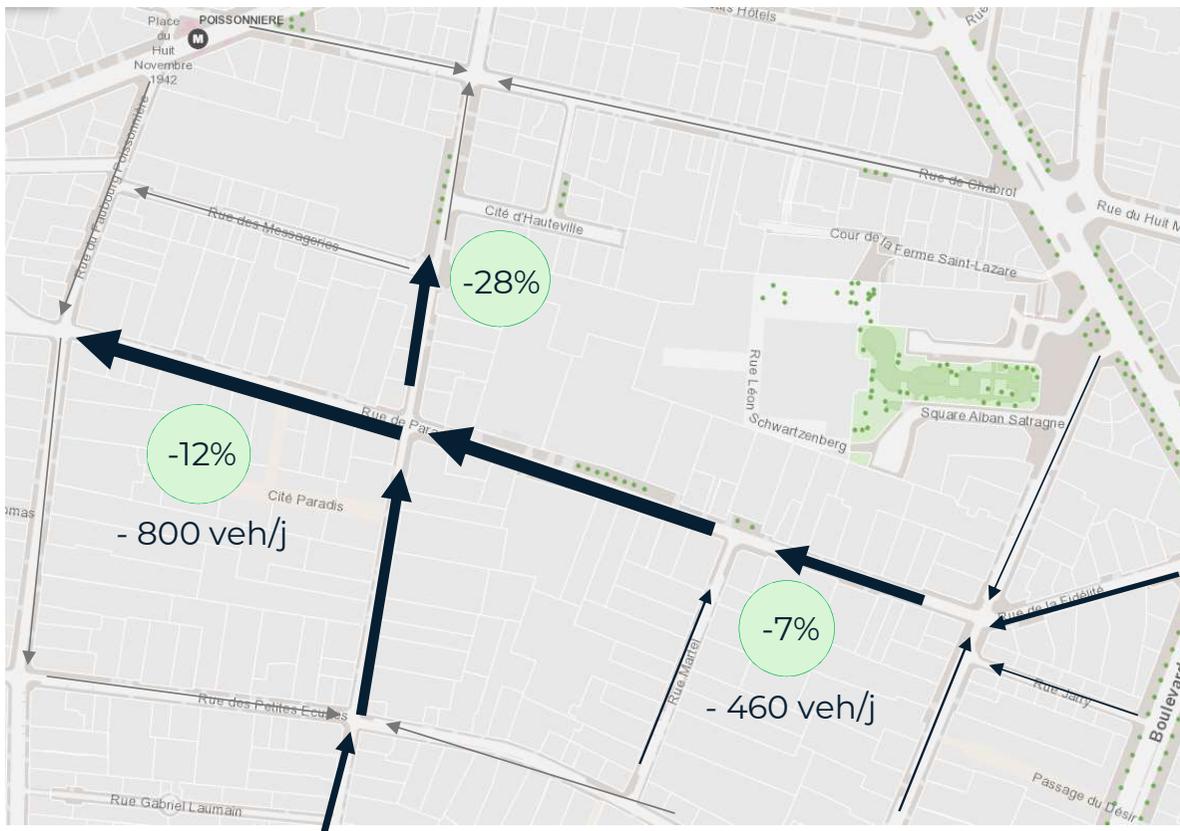


## Août 2023 : mise en œuvre d'une interdiction de transit rue Lafayette dans le 9<sup>e</sup> ardt



## Comptages

Confirmation de la baisse du trafic sur l'axe Paradis : les évolutions du secteur se conjuguent à l'évolution globale de baisse de la circulation à l'échelle de Paris



### Baisse du trafic sur l'axe Paradis entre 7 et 12 %

NB : Difficultés d'interprétation de certaines mesures (rue Hauteville impactée par des travaux de concessionnaires en janvier)

Rappel :

**Déc. 2022 :** Mise en service de la piste cyclable La Fayette

**Août 2023 :** Mise en place de la mesure Montholon

Légende :



-X%

-X veh/j

**Évolution entre deux campagnes de comptages réalisées en 2022 et en 2024**