

| N° | thématique | sujets | Description de la problématique pour la Ville | Direction concernée |
|----|-------------------|---|---|---|
| 1 | aménagement | Bénéfices socio-économiques des opérations d'aménagement | Alors que les opérations d'aménagement sont de plus en plus décriées, elles participent pourtant à l'amélioration de la situation sociale, économique et environnementales des quartiers aménagés. Les analyses socio-économiques permettaient-elles de valoriser ces apports ? Quels intérêt et faisabilité pour les OA de Paris ? Lancement sur une opération d'aménagement pilote et éléments de généralisation. | Direction de l'Urbanisme |
| 2 | aménagement | Terrasses sur espace public | Etude sur le profil des clients des terrasses, leurs attentes et leur niveau de satisfaction, en particulier depuis le nouveau dispositif sur les terrasses estivales. | Direction de l'Urbanisme |
| 3 | bâtiment | Transformation du bâti existant | A l'aune des enjeux environnementaux (notamment d'habitabilité estivale) et sociaux (notamment les ERP et le logement), la transformation du bâti existant parisien patrimonial, souvent protégé, est un impératif qui rencontre toutefois plusieurs obstacles. Il s'agirait pour les chercheurs d'explorer les outils législatifs, économiques et opérationnels existants et de réfléchir à de nouvelles pistes de déploiement pour accélérer et massifier leur adaptation. | Direction de l'Urbanisme |
| 4 | bâtiment | Matériaux de construction bas carbone | La recherche de la performance bas carbone tend à prioriser des matériaux réemployés, biosourcés et géosourcés. Il serait utile de fiabiliser les conditions de reconditionnement et les garanties techniques que présentent ces matériaux en matière de gestion, de durabilité et d'externalités : entretien, vieillissement, réaction à la pollution, impact sur les paysages urbains, service-rendu en matière de confort d'été, recyclage,... | Direction de l'Urbanisme |
| 5 | bâtiment | Climatisation à faible impact environnemental | La Ville met en place des actions visant la résilience face aux canicules (végétalisation, protections solaires, ITE/ITI,...). Pour les besoins de rafraîchissement complémentaire du bâti, c'est le raccordement au réseau municipal de froid qui est privilégié, notamment dans le PLUB. Toutefois, l'équipement en climatiseurs individuels est une tendance qui semble se poursuivre. Il serait donc utile de développer la recherche sur des systèmes alternatifs de production de froid de type PAC réversible ou des solutions innovantes comme les surfaces radiatives réfrigérantes étudiées au CIMAP de Caen. | Direction de l'Urbanisme |
| 6 | bâtiment | Aménagements favorables à la santé | Les opérations d'aménagement sont des opportunités pour développer une offre de santé et des aménagements favorables à la santé : quels modèles économiques pourraient être expérimentés ? | Direction de l'Urbanisme |
| 7 | biodiversité | Les essences d'arbre | Comment choisir les essences d'arbres de demain pour Paris en s'appuyant sur des mesures in situ et des retours d'expérience ? Développer une méthode générique de suivi et d'observation d'une partie représentative du patrimoine arboré de la Ville de Paris, dans l'objectif d'analyser le comportement de différentes essences d'arbres en milieu urbain face à diverses conditions climatiques, notamment les périodes de sécheresse et pics de chaleur. Pour cela, plusieurs étapes devront être mises en œuvre : définition d'un protocole (ayant notamment recours à des mesures de microdendrométrie sur un grand nombre d'essences), développement d'un indice de suivi de l'ensemble des essences présentes à Paris via la base Arbre, mise en œuvre d'une méthode d'analyse de ces données, en lien avec les données collectées précédemment à Paris sur un nombre limité d'essences. Il s'agira également de faire un retour d'expérience de la croissance et de la mortalité d'arbres pour qualifier l'adaptation de ces essences aux conditions climatiques à Paris. Par ailleurs, le projet de recherche pourra proposer de nouvelles essences à tester dans la perspective de développement d'essences d'arbres adaptées au climat de demain à Paris. Pouvoir établir une stratégie de suivi sur le long terme de l'ensemble des essences plantées, et pour chaque essence, pouvoir appréhender la nécessité de limiter les plantations si on constate trop de dépérissement, ou à l'inverse détecter des essences d'avenir adaptées au climat de demain. | Direction des Espaces Verts et de l'Environnement |
| 8 | biodiversité | Biodiversité parisienne | Comment évaluer la dynamique de développement de la biodiversité parisienne à enjeu et définir les pistes d'actions à long terme pour une ville accueillante et résiliente à la nature ? À travers l'analyse des nombreuses données dont dispose la Ville, des actions développées par les différents partenaires, l'objectif de la recherche est double, il s'agit de : - mieux appréhender et quantifier la dynamique des populations animales et végétales emblématiques présentes sur le territoire et de déterminer la fonctionnalité des habitats, les services écosystémiques rendus par ces espèces en ville ainsi que les impacts de la rénovation urbaine et du changement climatique sur cette biodiversité. - étudier particulièrement l'écologie de la faune du bâti notamment des martinets et des hirondelles, en lien avec le projet de la LPO en recherchant les sites de nidifications afin de les cartographier à des fins de réaliser des aménagements favorables à ces espèces parapluies. En finalité, il s'agira d'identifier les moyens juridiques et financiers que la Ville de Paris pourra développer et mobiliser. Cette étude permettra à la Ville de Paris de disposer d'éléments de connaissance et de méthodologie qui pourront être appliqués de manière systématique afin de stopper l'érosion de la biodiversité. Cette étude scientifique doit permettre d'orienter les décisions et de guider les actions vers une meilleure prise en compte de ces espèces sauvages ou liminaires. | Direction des Espaces Verts et de l'Environnement |
| 9 | biologie végétale | Expérimentation paillages au Fruticetum de l'Ecole Du Breuil | Expérimentation paillages au Fruticetum de l'Ecole Du Breuil : La Ville de Paris en partenariat avec l'Ecole Du Breuil a mené de 2003 à 2023 une expérimentation longue durée sur différents types de paillages aux pieds de massifs arbustifs. Si cette expérimentation est désormais terminée, un nombre important de données (analyses de sols, analyses de la biologie du sol : microfaune, mésofaune et macrofaune ; retours d'expérience terrain) est disponible et pourrait être confiée à un groupe de recherche pluridisciplinaire en sciences du sol pour aider à synthétiser et exploiter | Direction des Espaces Verts et de l'Environnement |
| 10 | biologie végétale | Expérimentation séquestration carbone et biodiversité des sols | Expérimentation séquestration carbone et biodiversité des sols à l'Arboretum de Paris : La Ville de Paris a mis en place en 2021 une expérimentation permettant de reproduire différentes modalités de gestion des espaces verts parisiens. Le but de cette expérimentation est de mesurer le potentiel de séquestration carbone selon le type et les modes de gestion des espaces verts, ainsi que de suivre l'évolution de la biodiversité des sols. La Ville de Paris cherche à développer les partenariats avec le monde de la recherche sur cette expérimentation, à la fois pour le suivi in situ des différents paramètres agro-pédologiques et de faune du sol, mais aussi pour l'analyse et l'interprétation des résultats. Cette expérimentation est mise en place sur le long terme (au moins une vingtaine d'années). | Direction des Espaces Verts et de l'Environnement |
| 11 | biologie végétale | Évaluation de l'impact des méthodes de gestion forestière sur la qualité écologique des bois parisiens | Les modes de gestion arboricole et sylvicole des bois, guidés par une vision à long terme et une analyse des peuplements plutôt que des arbres à l'unité, sont parfois mal acceptés des usagers. Dans un contexte général d'inquiétude sur l'évolution du climat et vue l'importance du patrimoine arboré pour en amoindrir les effets, les interventions sylvicoles classiquement réalisées en forêt inquiètent et interrogent. Compte tenu de la valeur écologique des bois, et bien que les services de la Direction des espaces verts et de l'environnement ne constatent pas d'effets néfastes de la gestion, il semble nécessaire d'étudier les impacts des interventions sylvicoles. Dans cette optique, la Ville de Paris propose à un(e) doctorant(e) de travailler sur le sujet d' « Évaluation de l'impact des méthodes de gestion forestière sur la qualité écologique des bois parisiens ». Dans cette perspective, le/la jeune chercheur aura pour mission de synthétiser les connaissances sur l'état actuel de la faune et de la flore des bois parisiens puis d'élaborer et mettre en œuvre un protocole d'inventaires visant à analyser l'effet des interventions forestières sur la biodiversité. | Direction des Espaces Verts et de l'Environnement |

| | | | | |
|----|-----------------------------|--|---|--|
| 12 | Commerce | Commerce | Externalités négatives/impacts du commerce sur le bien-vivre la ville | Direction de l'Attractivité et de l'Emploi |
| 13 | Communication | Élaboration d'une stratégie de communication aux familles | L'évolution de la ségrégation sociale scolaire est notamment liée aux pratiques des familles et à leurs représentations de l'offre éducative, d'où l'objectif de structurer un réseau de professionnels et de parisiens partageant une culture commune des liens entre mixité sociale et réussite éducative. Les modalités de communication aux familles sur ces sujets sont à étudier et définir pour garantir l'efficacité de ce réseau. | Direction des Affaires Scolaires |
| 14 | Culture | Culture pour tous | Culture pour tous - Analyse et prospective en matière de structuration de l'offre pédagogique en direction de tous les publics. Outils scientifiques pour évaluer les dispositifs existants. Accompagner les encadrants et les enseignants du réseau des conservatoires parisiens par la mise en œuvre d'un centre de ressource en matière d'enseignement artistique. | Direction des Affaires Culturelles |
| 15 | écologie | Pollution des sols | Connaissance de l'état des sols / du passé industriel / des risques de pollution (bases de données existantes BASIAS incomplète). Maîtrise des pratiques d'économie circulaire. | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |
| 16 | Economie | Modèles économiques de l'ESS | Quelle équation financière trouver pour permettre le développement de programmes d'économie sociale et solidaire dans les nouvelles opérations d'aménagement parisienne ? | Direction de l'Urbanisme |
| 17 | économie de l'environnement | Les bénéfices écosystémiques apportés par la nature en ville et la végétalisation de l'espace public | Comment valoriser économiquement les bénéfices écosystémiques apportés par la nature en ville et la végétalisation de l'espace public en cours, dont un programme de plantation d'arbres inédit par son ampleur ? À travers l'analyse de nombreuses données dont dispose la Ville mais également l'APUR (Atelier Parisien d'Urbanisme), et dans une démarche transversale à plusieurs directions municipales (notamment DEVE, DTEC, DPE, DFPE, DSP, DVD), l'objectif de la recherche est double : • Réaliser une étude écosystémique de l'ensemble bénéfiques de la politique de végétalisation de la Ville de Paris. Parmi ces bénéfices, on peut notamment citer le rafraichissement (évapotranspiration des arbres, ombre), la gestion des eaux de pluie (crues, déconnexion du réseau des égouts), l'amélioration de la qualité de l'air, les effets (démontrés) sur la santé mentale et physique... • Démontrer la valeur économique, valoriser les bénéfices et les coûts évités des espaces verts de Paris Le travail de recherche pourra s'inspirer de premières études réalisées notamment à Londres, Melbourne, New York, Montréal, en interrogeant ces modèles à l'aune du contexte particulièrement dense de Paris. Cette étude permettra à la Ville de Paris de disposer pour la première fois, et selon une méthode qui pourra être appliquée de manière périodique, d'une mesure de l'ensemble des impacts bénéfiques de la nature en Ville. À court terme, cela permettra de valoriser à leur juste valeur les bénéfices de cette infrastructure verte, mais aussi d'améliorer sa mise en œuvre au plus près des besoins des habitants. | Direction des Espaces Verts et de l'Environnement |
| 18 | Education | Développer la participation des enfants et des adolescents au projet éducatif de territoire (PEDT) | Afin de permettre la participation accrue des enfants, des adolescents et de leurs familles à la conception et au déploiement d'actions et de dispositifs, ainsi qu'à leur évaluation, la Ville et ses partenaires (CAF, Académie et Préfecture) a besoin d'accompagnement pour construire un panel d'outils et de méthodes qui pourront ensuite être utilisés pour aller à la rencontre des enfants, des adolescents et de leurs familles, recueillir leur avis sur un projet, un dispositif, une action du PEDT et construire une évaluation qui permette une association quasi permanente de ces parties prenantes. Ces outils devront être adaptés non seulement à l'âge des enfants et des adolescents, mais également à leurs besoins éducatifs particuliers. | Direction des Affaires Scolaires |
| 19 | Education | Les leviers de la mixité sociale et de la réussite | Analyse pluridisciplinaire et internationale des leviers existants de la mixité sociale et de leurs impacts et formulations de préconisations pour le territoire parisien. | Direction des Affaires Scolaires |
| 20 | Education | Les impacts de l'environnement scolaire sur le bien-être scolaire et la réussite éducative | De nombreux projets développés dans le cadre de l'architecture éducative et pour répondre aux enjeux de santé environnementales (cours Oasis, plans plomb, amiante, surveillance de la qualité de l'air, ...) permettent de nouvelles pratiques pédagogiques. La synthèse des études existantes (à Paris et dans d'autres territoires) sur leurs impacts sur le bien-être scolaire et la réussite éducative et cibler des études à mener sur le territoire parisien. | Direction des Affaires Scolaires |
| 21 | Education | Analyse de la concurrence public privé | Étude qualitative et quantitative (sociologie, sciences de l'éducation, psychologie, anthropologie) sur les motivations des familles à choisir le privé ou le public et évolution des stratégies d'évitement du public, pratiques des établissements publics et privés pour attirer les familles, relation des familles à l'institution scolaire, caractéristiques de l'offre éducative, analyse des relations sociales entre élèves. L'analyse de l'évolution des offres éducatives publiques et privées, de l'évolution du recours au privé, et de l'impact des politiques publiques sur la propension à recourir au privé. | Direction des Affaires Scolaires |
| 22 | Education | Aide à la construction d'un référentiel d'évaluation des expérimentations Ville/académie dans le cadre du projet Cap Maternelles | Mis en œuvre dans 10 écoles maternelles parisiennes pour développer des projets pédagogiques innovants. Les responsables des centres de loisir (REV) ont besoin d'accompagnement pour définir les indicateurs, les grilles d'observation, mener des entretiens, observer et rédiger des synthèses sur 4 thématiques (le sommeil, le repas, le langage et la littérature, et l'aménagement des espaces). | Direction des Affaires Scolaires |
| 23 | Education | L'héritage éducatif et sportif des JOP | Analyse de l'impact à long terme sur la conscience et la pratique sportive des enfants et jeunes et des acteurs éducatifs de la Ville. Au-delà des infrastructures, quels sont les héritages éducatifs et sportifs des JOP pour les enfants et jeunes et pour les professionnels éducatifs ? Quelle « mémoire collective » se construit chez les enfants et jeunes, les professionnels et comment celle-ci joue un rôle sur leur conscience et pratique sportive (ou non) ? | Direction des Affaires Scolaires |
| 24 | Education | Étude de la généralisation de l'« aménagement du temps du soir » | Par une méthode de recherche du type « recherche-action », analyse de la généralisation de l'expérimentation du nouveau temps du soir à l'échelle de la ville. | Direction des Affaires Scolaires |
| 25 | Education | Évaluation des compétences acquises par les enfants et des adolescents dans le cadre des activités péri et extrascolaires | Quelles compétences sont travaillées (psychosociales, langagières, logiques, ...), sur quels temps (periscolaires, extrascolaires), avec quels outils, quelles synergies avec les temps scolaires et la sphère familiale ? Permettre la définition d'indicateurs partagés avec l'éducation nationale, de partager un référentiel d'évaluation commun et de développer des projets de coéducation avec l'éducation nationale. | Direction des Affaires Scolaires |

| | | | | |
|----|-----------|--|---|--|
| 26 | Education | Évaluation des temps périscolaire | Etude quanti-qualitatif sur l'offre périscolaire » : les moyens alloués par la Ville de Paris, la formation et l'accompagnement des professionnels, la pertinence de cette offre, notamment au travers de l'évolution de la fréquentation mais pas uniquement, l'avis des familles, des professionnels et de leurs organisations syndicales (perception et attentes), les débats liés à toute organisation des rythmes éducatifs en termes de chronobiologie, d'organisation, de formation des personnels et de conditions de travail. | Direction des Affaires Scolaires |
| 27 | Education | les rythmes biologiques de l'enfant | Journée de l'enfant – les rythmes biologiques de l'enfant sont-ils connus et pris en compte dans les activités proposées/déroulé de journée pour favoriser la réponse aux besoins et la disponibilité des enfants ? | Direction des Familles et de la Petite Enfance |
| 28 | Education | L'accueil en âges mélangés dans les crèches | L'accueil en âges mélangés : quel cadre ? quel intérêt pour les enfants ? quel intérêt professionnel ? quels enjeux ? | Direction des Familles et de la Petite Enfance |
| 29 | Education | Espaces extérieurs en crèche | Espaces extérieurs : limites et bénéfiques - bonnes pratiques | Direction des Familles et de la Petite Enfance |
| 30 | Education | Jeux dans l'espace public | Jeux dans l'espace public - focus sur les familles à besoins spécifiques | Direction des Familles et de la Petite Enfance |
| 31 | Education | Lien Familles-Ecoles | Lien Familles-Ecoles : quel(s) impact(s) sur la réussite scolaire ? sur le développement des compétences psychosociales ? sur la relation parents-parents ? | Direction des Familles et de la Petite Enfance |
| 32 | Education | Repérage des troubles scolaires | La Direction de la santé publique ambitionne de lancer un Observatoire de l'évolution des discriminations et des troubles scolaires des élèves du premier degré, d'abord centré sur le 18e arrondissement, afin de constituer une banque de données d'observation des troubles scolaires, de décrire ces troubles et leurs éventuels rapprochements avec les classifications nosographiques ainsi que de formuler des propositions de tendance d'évolution. Une recherche-action ou recherche accompagnant son déploiement pourrait explorer les points suivants : • Recueillir et analyser des données d'observation et de quantification de l'évolution des troubles scolaires, des conditions de leur apparition, des liens avec l'environnement socio-économique à partir des données du CAPP Cavé et du service de santé scolaire du 18e | Direction de la Santé Publique |
| 33 | Finance | Possibilités d'augmenter la prise en compte de l'égalité dans la commande publique | L'étude des possibilités d'augmenter la prise en compte de l'égalité dans la commande publique, en lien avec le déploiement d'une stratégie de budgétisation sensible au genre à la Ville. | Direction des Finances et des Achats |
| 34 | Finance | Faisabilité juridique et économique d'un critère carbone pour l'ensemble des marchés | L'étude, en lien avec le projet européen auquel participe la Ville (projet Interreg Decarb), de la faisabilité juridique et économique d'un critère carbone pour l'ensemble des marchés ; | Direction des Finances et des Achats |
| 35 | Finance | Amélioration de la prise en compte du handicap dans les marchés publics | L'amélioration de la prise en compte du handicap dans nos marchés que ce soit en développant le nombre de produits et services accessibles et en travaillant sur la remontée des besoins des personnes en situation de handicap lors de la rédaction des marchés (élaboration de référentiels de la commande publique et généralisation des usagers testeurs) ; | Direction des Finances et des Achats |
| 36 | Finance | Logistique plus vertueuse dans la commande publique | Une prise en compte plus importante d'une logistique plus vertueuse dans la commande publique, par des réflexions sur les modes de déplacement mais également l'optimisation des commandes en interne. | Direction des Finances et des Achats |
| 37 | Finance | Financement et entretien des espaces végétalisés | Quels modèles et modalités économiques pourraient être déployés pour financer l'aménagement et l'exploitation d'espaces verts, la désimperméabilisation des sols (cours d'écoles, cours d'immeubles, espaces publics) ou de végétalisation du bâti dans les opérations d'aménagement et de rénovation/construction à Paris ? | Direction de l'Urbanisme |
| 38 | habitat | Plateforme location meublés - approfondir la donnée pour comprendre le fonctionnement et les évolutions | Au sein de la Direction du Logement et de l'Habitat, le Bureau de la Protection des Locaux d'Habitation est notamment en charge du contrôle des locations meublées touristiques type Airbnb à Paris. Favorisé par le développement et l'essor des plateformes numériques, le phénomène n'a cessé de s'accroître ces dernières années. sujet : Approfondir la problématique de la donnée, clé de voute de cette nouvelle économie du « partage », permet également de comprendre plus finement le mode de fonctionnement, les ressorts qui sous-tendent la location de courte durée mais également de pouvoir anticiper et prévoir les évolutions de cette activité protéiforme en perpétuelle mutation. | Direction du Logement et de l'Habitat |
| 39 | habitat | Les locations meublées touristiques type Airbnb | Etude de données fiabilisées permettant de quantifier précisément le phénomène des meublés de tourisme. | Direction du Logement et de l'Habitat |

| | | | | |
|----|-----------|--|--|---|
| 40 | histoire | Préservation de la mémoire de la Shoah au travers du patrimoine funéraire | <p>La Ville de Paris compte vingt cimetières, tous créés avant la Seconde Guerre mondiale. En raison de leur ancienneté et de leur activité, les cimetières s'imposent comme des lieux de mémoire de l'histoire contemporaine. C'est ainsi qu'au cimetière de l'Est dit du Père-Lachaise, se trouvent de nombreux monuments commémoratifs, dont la plupart ont été érigés par des collectifs d'anciens rescapés de la Shoah.</p> <p>En outre, parmi les milliers de sépultures que renferment les cimetières parisiens se trouvent des tombes sur lesquelles figurent des inscriptions faisant référence à la Shoah, à la mémoire de personnes disparues dans les camps de la mort.</p> <p>Parmi ces sépultures privées, de nombreuses tombes sont à l'état d'abandon en raison d'un manque d'entretien, de l'absence d'ayant droit, ou encore parce que leurs concessionnaires ou leurs ayants droit ont été des victimes de la déportation.</p> <p>Dans cette perspective, il semble important de dresser l'état des sources documentaires et archivistiques existantes et relatives aux déportés de la Shoah ; de dresser la liste des Parisiens déportés, morts au cours de la Shoah en précisant bien leur domiciliation et leur liens familiaux, puis pour ceux qui sont morts dans les camps rechercher s'ils ont des héritiers à partir des documents issus des commissions de restitution des biens spoliés, des recherches de personnes disparues, ou de travaux réalisés en Israël ou aux États-Unis ; à apprécier la pertinence et l'exhaustivité des informations utiles.</p> <p>Ce travail permettra par la suite un recoupement assuré par le Service des cimetières parisiens avec les informations dont il dispose et qui sont présentes dans les dossiers de concessions, dans les archives du bureau des concessions ou dans ANKOU, le logiciel de gestion funéraire du service des cimetières.</p> <p>Le projet a également pour but de définir précisément la méthodologie esquissée, et notamment d'identifier les documents et les informations nécessaires à l'instruction des demandes.</p> | Direction des Espaces Verts et de l'Environnement |
| 41 | IA | L'intelligence artificielle pour transformer les modes d'analyse, de décision et de réalisation | <p>L'essor de l'intelligence artificielle invite la ville de Paris à repenser ses modes de faire en profitant des nouvelles techniques d'intelligence artificielle (IA générative, simulation multi-agent, computer vision...) pour transformer ses modes d'analyse, de décision et de réalisation.</p> <p>L'objet de la recherche serait donc d'identifier parmi les enjeux et domaines propres à la gestion et à la transformation d'une ville comme Paris, ceux qui peuvent être assistés par l'IA, d'inventorier les données à disposition et d'étudier comment les nouvelles techniques d'IA peuvent aider à améliorer la situation en choisissant un domaine particulier pour lequel les données et les techniques sembleront les plus pertinentes.</p> | Direction des Systèmes d'Information et du Numérique |
| 42 | IA | PLU et intelligence artificielle | <p>La bonne compréhension des règles du PLU et leur application à chaque situation particulière n'est pas facilement accessible à tout un chacun. En complément des outils existants (accompagnement des pétitionnaires, guides...) et en cours de mise en place (ChatBot avec IA adaptative). Explorer les possibles de l'IA pour faciliter l'utilisation du PLU, et pour améliorer l'évaluation de ses effets (notamment la production automatisée d'indicateurs).</p> | Direction de l'Urbanisme |
| 43 | IA | Apports de l'IA pour produire de la connaissance sur les mobilités | <p>Apports de l'IA pour produire de la connaissance sur les mobilités : passation de questionnaires, analyse de données quantitatives et sémantiques...</p> | Direction de la Voirie et des Déplacements |
| 44 | Insertion | Insertion et Apprentissage du français | <p>l'intégration des immigré-es et leur apprentissage du français</p> | Direction de l'Attractivité et de l'Emploi |
| 45 | Insertion | Unité d'aide aux sans-abris (UASA) : Insertion des familles Rom | <p>Dynamiques de familles Rom entre projet d'insertion et mise en mendicité des enfants</p> | Direction de la Police Municipale et de la Prévention |
| 46 | mobilité | Bilan GES et environnemental des véhicules en fonction du poids, puissance, motorisation | <p>Bilan GES et environnemental des véhicules en fonction du poids, puissance, motorisation : la Ville de Paris s'est fixée des objectifs ambitieux de réduction des émissions de GES et d'amélioration de la qualité de l'air, mais l'impact du trafic routier est très difficile à évaluer. La DVD identifie un besoin d'affiner les estimations en tenant compte finement des caractéristiques du parc de véhicules et des conditions de circulation à Paris.</p> | Direction de la Voirie et des Déplacements |
| 47 | mobilité | Evolution des mobilités franciliennes | <p>Evolution des mobilités franciliennes à partir de bases de données récentes (EGT, Enquête Mobilité GNSS)</p> | Direction de la Voirie et des Déplacements |
| 48 | mobilité | Impact de la mise en place d'une infrastructure de tramway (cas du T3 nord) | <p>Impact de la mise en place d'une infrastructure de tramway (cas du T3 nord). Les étudiants auraient pour mission de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - conduire des études urbaines en complément des enquêtes usagers, avec un focus sur la jonction avec la ligne 14 (Pont Cardinet, Porte de Clichy) dans la ZAC Batignolles - comparer avec les objectifs initiaux en termes de mobilité, d'espace public et d'attractivité | Direction de la Voirie et des Déplacements |
| 49 | mobilité | La marche à pied à Paris, dans le contexte du tout récent Plan piéton de la Ville de Paris | <p>La marche à pied à Paris, dans le contexte du tout récent Plan piéton de la Ville de Paris (cf. groupe « Mobilités urbaines pédestres » du Labex Futurs Urbains)</p> | Direction de la Voirie et des Déplacements |
| 50 | mobilité | Prospection des reports modaux de mobilité pour les canaux parisiens | <p>Prospection des reports modaux de mobilité pour les canaux parisiens : bilan / benchmark (comment ça se passe ailleurs) / quels enseignements pour les canaux parisiens</p> | Direction de la Voirie et des Déplacements |
| 51 | mobilité | Modélisation multi-agents des déplacements à base d'activités | <p>Cette approche novatrice de la modélisation reste encore cantonnée à la sphère académique et nous souhaitons la mettre en pratique à Paris autour de plusieurs cas d'usage, pour approfondir une expérimentation conduite en 2023-2024. En effet, les approches classiques de la modélisation du trafic (modèles dits « 4 étapes ») sont peu adaptées à la prise en compte des changements de comportement individuels (report vers d'autres modes de transport, modification de ses activités et déplacements au cours de la journée, démotorisation...), surtout dans un contexte du développement de nouvelles offres de mobilité (flottes de micro-mobilité en libre-service, covoiturage...). L'objectif de la recherche serait, d'une part, de construire un modèle multi-agents des déplacements à Paris autour de plusieurs cas d'usage relatifs aux mobilités (ex : Plan Vélo, zone à trafic limité, voie réservée sur le BP, évolution de l'offre de stationnement...), et, d'autre part, d'évaluer l'intérêt de cette approche pour la Ville de Paris, en complément des outils habituels de la modélisation.</p> | Direction de la Voirie et des Déplacements |

| | | | | |
|----|-------------------------|---|--|---|
| 52 | parentalité | « Allers vers » des politiques de soutien de la parentalité et impacts sur les familles, dont celles vulnérables | Quelles sont les pratiques qui ont montré des effets positifs ? Lorsque les familles les plus éloignées des politiques de soutien à la parentalité s'en rapprochent, quelles sont les pratiques qui permettent de les inclure au sein des dispositifs ? Quelle est la limite de « l'aller-vers » ? Comment ajuster ses pratiques pour ne pas tomber dans l'intrusion ? | Direction des Familles et de la Petite Enfance |
| 53 | parentalité | Besoins et profils des familles à Paris en 2024, en particulier pour les familles monoparentales et vulnérables. Questionner le sujet du répit parental. | Après covid + inflation : enjeu croissant de la santé mentale pour les enfants et les parents, des familles monoparentales encore plus exposées, des familles ayant des stratégies de réduction des dépenses « superflues » (culturelles ? périscolaire ?...)/ conciliation des temps de vie avec les enfants « à besoin spécifiques »/enfants présentant des situations de handicap= situation de fragilité et difficultés à concilier vie pro et perso... Ces constats étant repérés par les associations, ce serait intéressant de pouvoir les objectiver par des recherches /études. Y a-t-il des nouvelles pratiques des familles ? Quelles stratégies ont-elles ? Ont-elles de nouveaux besoins ? Les familles monoparentales nous semblent être mal appréhendées dans la mesure où leur profil est très hétérogène, la notion renvoie à plusieurs situations et ce serait très aidant de pouvoir mettre en évidence leurs besoins particuliers. | Direction des Familles et de la Petite Enfance |
| 54 | parentalité | La place des pères dans les dispositifs de soutien à la parentalité | La place des pères dans les dispositifs de soutien à la parentalité (ludo, LAEP, SEF, LFE, activités partagées...) | Direction des Familles et de la Petite Enfance |
| 55 | politique publique | Lien entre la recherche et l'action publique. La recherche pour transformer l'action publique : outils et dispositifs de médiation | Recherche action et Evaluation de la démarche Paris Recherche (favoriser le rapprochement entre la Ville et la Recherche). Impact sur les politiques publiques. Comparaison avec d'autres metropoles. Les productions de la recherche dans leur diversité (résultats, outils, concepts, modèles) peuvent jouer un rôle crucial pour éclairer l'action publique et renforcer sa cohérence en prise avec les enjeux. Un travail de fond est nécessaire pour accompagner l'appropriation et l'opérationnalisation de ces productions, autour de démarches et d'objets-frontières en mesure de rassembler, outiller et accompagner cette interface entre recherche et action publique. Cette recherche sera également en lien avec la cellule d'interface créée à la DTEC | Direction de l'Attractivité et de l'Emploi |
| 56 | politique publique | Entre design, prospective et participation, comment arrimer participation et scénarisation prospective dans des démarches de transformation de l'action publique ? | Le travail sur les imaginaires et la prospective peuvent ouvrir des représentations de ce que serait une Ville désirable, en prise avec les enjeux de transition socio-écologique. L'enjeu est ensuite de construire le chemin pour atteindre cette Ville désirable, et donc d'arrimer ce travail d'imagination et de projection avec l'action publique. L'approche design pourrait accompagner ce processus, et outiller la participation. | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |
| 57 | protection de l'enfance | Mesurer l'impact des mesures de protection de l'enfance sur les enfants et les jeunes majeurs | Mieux connaître l'impact des mesures de protection constitue une exigence essentielle du point de vue de la mise en œuvre de la politique publique de protection de l'enfance. Inscrite dans une démarche continue d'amélioration de la qualité, la Sous-direction de la prévention et de la protection de l'enfance (SDPPE) de la Ville de Paris souhaite s'engager dans une démarche de mesures d'impact des réponses de protection de l'enfance pour les enfants et les jeunes majeurs accompagnés ou accueillis par les services de l'Aide Sociale à l'Enfance ; ainsi que pour leurs familles. Cette action a pour objectif d'établir une causalité entre la politique publique de protection de l'enfance menée à Paris et les résultats attendus, en comparant la situation des bénéficiaires à celle qu'elle aurait été en l'absence d'intervention des services de l'ASE. Afin d'établir une démarche la plus exhaustive possible, la SDPPE souhaite développer, en complément des travaux engagés, un pan « recherche » liée à ce projet. Cette recherche, s'appuyant notamment sur une approche qualitative basée sur des entretiens et de l'observation directe, permettra de fournir : - des éléments éclairants sur les différents temps du parcours de l'enfant (entrée en protection de l'enfance, pendant la mesure, à la sortie du dispositif), prenant en compte la continuité ou les ruptures éventuelles (passage du milieu ouvert à l'accueil, changement de modalité d'accueil) Dans le cadre de l'appel à projets URBACT IV 2023-2026 de la Commission européenne, la Ville de Braga a sollicité la Ville de Paris pour participer au projet « Cities After Dark » réunissant 8 autres villes européennes dont Nicosie, Le Pirée, Malaga, Gênes, Dubva, Zadar, Tallinn et Varna. L'objectif de ce projet de 3 ans est d'accompagner les villes partenaires dans l'élaboration d'un plan d'action local et intégré répondant à leurs problématiques liées à la vie nocturne. L'accompagnement est basé sur un apport d'expertise et l'échange de pratiques entre villes. Chaque ville doit créer un groupe local multi-acteurs pour le pilotage et définir une thématique spécifique. La Ville souhaite travailler sur une stratégie globale de modification des comportements des parisiens afin de réduire les incivilités, VSS et conduites à risques en particulier la nuit. | Direction des Solidarités |
| 58 | psychologie sociale | Modification du comportement des parisiens la nuit | Dans le cadre de l'appel à projets URBACT IV 2023-2026 de la Commission européenne, la Ville de Braga a sollicité la Ville de Paris pour participer au projet « Cities After Dark » réunissant 8 autres villes européennes dont Nicosie, Le Pirée, Malaga, Gênes, Dubva, Zadar, Tallinn et Varna. L'objectif de ce projet de 3 ans est d'accompagner les villes partenaires dans l'élaboration d'un plan d'action local et intégré répondant à leurs problématiques liées à la vie nocturne. L'accompagnement est basé sur un apport d'expertise et l'échange de pratiques entre villes. Chaque ville doit créer un groupe local multi-acteurs pour le pilotage et définir une thématique spécifique. La Ville souhaite travailler sur une stratégie globale de modification des comportements des parisiens afin de réduire les incivilités, VSS et conduites à risques en particulier la nuit. | Direction de la Démocratie, des Citoyen.ne.s et des Territoires |
| 59 | psychologie sociale | Les Compétences Psycho-Sociales en crèche | Les Compétences Psycho-Sociales en crèche : recherche action sur ce qui est mis en place au sein des EAPE pour développer les CPS du jeune-enfant et ce qui pourrait les renforcer (accompagner la découverte et la rencontre de l'autre). | Direction des Familles et de la Petite Enfance |
| 60 | psychologie sociale | Insertion de centrales de production d'énergie en milieu urbain | Comment réussir à faire accepter les projets de production locale (incinération déchets, panneaux solaires, etc.) ? | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |
| 61 | qualité de vie | Le bruit de voisinage : mieux connaître pour orienter l'action. | Alors que le bruit dans l'environnement (transport et industrie) fait l'objet de cartes stratégiques du bruit, qui permettent de quantifier l'exposition des populations et d'étudier les impacts sanitaires de ce type de bruit, les bruits de voisinage (vaste catégorie qui inclut les chantiers, l'activité professionnelle (ventilations, terrasses), les comportements entre voisins) restent difficiles à quantifier et à caractériser entre matière d'impact sur l'environnement et la santé humaine. La recherche pourrait porter sur les méthodologies possibles pour améliorer la connaissance de l'exposition de la population à ces bruits (enquêtes, modélisation, mesures de bruit intelligentes...) et orienter les politiques de maîtrise de l'environnement sonore (réduction des sources, orientation des actions de régulation des comportements...). Un travail pilote pourrait être réalisé sur un quartier de Paris | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |
| 62 | qualité de vie | Qualité de l'air et environnement sonore | Connaissance de l'environnement / intégration de l'ensemble des sources (bruits de voisinage / sources locales de pollution atmosphérique) / rôle des micro-capteurs - science participative. | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |

| | | | | |
|----|----------------|---|--|---|
| 63 | qualité de vie | Publicité/information lumineuse apports et contraintes pour la biodiversité et les riverains | Identification et évaluation des apports et inconvénients de la publicité/information lumineuse : recette pour la Ville, moyen de communication, etc. versus : bilan carbone, consommation électrique, impact visuel, pollution lumineuse, coûts (fourniture, pose, maintenance, fonctionnement, santé), impact sur la biodiversité, etc. Il faudrait une enquête auprès du public pour savoir quel est le public concerné par ces affichages de jour, de nuit, si ce mode de communication est utile/nécessaire/accessoire/... Quels sont ou seraient autres moyens de communication privilégier ou à privilégier. | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |
| 64 | qualité de vie | Approche critique des projets de réseaux 5G hautes fréquences (25 GHz) en milieu urbain. | La 5G que nous connaissons aujourd'hui est une évolution des réseaux de téléphonie mobile, répondant à une hausse continue des trafics de données. Cette norme est également conçue pour être le support de réseaux à haute-fréquence basés sur des micro-antennes qui permettraient de gérer des objets connectés complexes, très exigeant en termes de consommation data et de réactivité (délai de latence du réseau). Ces dispositifs ont vocation à être mis en place dans l'industrie (communication entre objets/machines, etc.), mais ils sont également transposables sur les acteurs publics (quels usages ?). La recherche pourrait porter sur les usages que ce type de dispositifs pourraient porter, sur faisabilité de leur intégration dans l'espace public (alimentation et pose d'un réseau dense de micro-antennes à faible portée) et sur leurs impacts environnementaux (stockage et transferts des masses de données, consommation des antennes, etc.) et leur compatibilité avec les objectifs de réduction de sobriété énergétique. | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |
| 65 | qualité de vie | Lutte contre la solitude | La lutte contre la solitude et plus spécifiquement l'émergence de politiques publiques dites « zéro solitude », à l'aune des crises récentes et notamment de la pandémie (« One against loneliness » aux Pays-Bas ; UK zero loneliness strategy ; politique de lutte contre la solitude à Glasgow ; rapport de l'Agence de Santé Etats-unienne « Our epidemic of Loneliness and Isolation » publié en mai ; le rapport de la Fondation de France de janvier 2023). Pour poursuivre le travail mené sur les solidarités de proximité et le capital social (en cours avec l'APUR), un travail de recherche approfondi et au long cours sur cet enjeu, ses traductions dans les politiques publiques, les mécanismes à l'œuvre (en sciences politiques ou politiques comparées ? Sociologie urbaine ? Autre ?) pourrait être utile | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |
| 66 | qualité de vie | Bruit dans l'Environnement : quel environnement sonore en 2030 et 2050 ? | Les outils de modélisation du bruit routier s'appuient sur les niveaux d'émissions sonores aujourd'hui constatés des véhicules, qui sont relativement stables depuis 20 ans malgré l'amélioration des normes d'émissions pour l'homologation des véhicules. La généralisation des véhicules électrique à horizon 2035 (interdiction de la vente de véhicules légers thermiques dans le cadre du pack Fit for 55 de l'Union Européenne décidée en juillet 2022) pourrait faire penser que les pollutions sonores du trafic routier seront réglées. Or la réalité pourrait être beaucoup plus contrastée en fonction des situations, avec des améliorations sensibles (démarrage aux feux, notamment des deux-roues motorisés) et des stagnations (grands axes avec des vitesses constatées au-delà de 40 km/m pour lesquelles le bruit des pneumatiques est prépondérant. La recherche pourrait donc porter sur l'évolution des outils de modélisation pour en faire des outils prédictifs de l'environnement sonore en fonction de l'évolution des véhicules, en se basant sur la connaissance des émissions des différentes catégories de véhicules (poids, motorisation...) dans les différentes situations de circulation, et sur cette base, sur la préfiguration de l'environnement sonore à diverses échéances en fonction de scénarios d'évolution du parc de véhicules et des niveaux de trafic. | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |
| 67 | qualité de vie | Qualité de l'air | Recommandations éprouvées (innovations techniques ou morphologiques en particulier) aux échelles du quartier, de l'îlot et du bâtiment pour améliorer la qualité de l'air extérieur en cœur d'îlot et dans les bâtiments pour des quartiers existants ou en renouvellement dans des zones de médiocre qualité de l'air. | Direction de l'Urbanisme |
| 68 | qualité de vie | Indicateurs de bien-être de l'espace public et dans les transports | Indicateurs de bien-être de l'espace public et dans les transports : comment mesurer le bien-être et la qualité des espaces publics au-delà des indicateurs quantitatifs habituellement utilisés pour décrire ou évaluer les espaces publics (linéaires de pistes cyclables, surfaces d'aires piétonnes, nombre de bancs, comptages routiers...)? | Direction de la Voirie et des Déplacements |
| 69 | santé | Prise en charge des locataires du parc privé ayant des problématiques de santé mentale | Lancement d'un projet expérimental de prise en charge des locataires du parc privé (évaluation, prise en charge et maintien dans le logement), sur un nombre réduit d'arrondissements parisiens, ayant des problématiques de santé mentale. Ce projet en cours d'élaboration, pour un déploiement probable au 1er trimestre 2024, s'articulerait avec un opérateur médico-social dans une démarche de co-construction avec les équipes des travailleurs sociaux de la Ville. | Direction de la Santé Publique |
| 70 | santé | Santé communautaire | La santé communautaire est identifiée comme un axe prioritaire de la politique sanitaire de la Ville qui souhaite déployer des centres de santé participatifs sur son territoire en s'appuyant sur ses équipements en régie existants. Une action-recherche ou recherche accompagnant ce déploiement pourrait explorer les points suivants : • Réaliser une analyse comparative en France et à l'étranger des différents modèles de centre de santé participatifs et de leur fonctionnement • Identifier les conditions de réussite avec une attention particulière portée : o Aux ressources humaines mobilisées et à leur organisation (compétences, instances de travail et de concertation, modes de management...) o A l'organisation de la gouvernance au sein de ces équipements et la place du patient dans cette gouvernance o Aux processus permettant de favoriser l'expression, les coopérations et l'empowerment o Aux éléments favorisant les partenariats et l'ancrage de ces structures dans leur territoire et leur travail en réseau o La place du patient dans la gouvernance des équipements de santé (et au-delà dans la définition des politiques de santé publique ?) ; • Des indicateurs d'évaluation et de valorisation à penser et éprouver (notamment en termes d'accès aux soins et d'acquisition d'aptitudes individuelles et collectives en matière de santé par les populations du territoire). | Direction de la Santé Publique |
| 71 | solidarité | Unité d'aide aux sans-abris (UASA) : Organisation du travail et réseaux sociaux | L'UASA étant composée de policiers municipaux et de travailleurs sociaux, il s'agirait de • travailler à une meilleure organisation du travail : liens avec les partenaires stratégiques locaux, complémentarité, articulation et coordination des missions avec les policiers municipaux, prévenir, protéger, réguler l'espace public. • rationaliser les outils (Quels outils pour quelles actions ? Impact des réseaux sociaux sur l'action de « signaler » une personne à la | Direction de la Police Municipale et de la Prévention |

| | | | | |
|----|-----------------------|---|--|---|
| 72 | solidarité | Territoire Zéro Non Recours | <p>La Ville de Paris a lancé en 2021, une expérimentation territorialisée, sur le 10e arrondissement, pour lutter contre le non-recours aux droits. L'idée était de repartir des causes et des typologies de non-recours (non-connaissance, non-demande, non-proposition...) et de mettre en place des actions plus ou moins innovantes pour identifier les non-recourants et les accompagner dans l'ouverture de leurs droits. En 2023, la Ville de Paris a été sélectionnée dans le cadre d'un Appel à Manifestation d'Intérêt de l'Etat pour étendre cette expérimentation à 4 autres arrondissements (11, 13, 19 et 20e).</p> <p>Méthodologie : Le périmètre de l'expérimentation concerne la lutte contre le non-recours à l'ensemble des aides sociales (légitimes et extra-légitimes), et peut toucher tout public pouvant en être bénéficiaire ou non-éligible mais nécessitant un accompagnement social. Les actions portées peuvent l'être à différentes échelles. Certaines seront menées à un niveau très local, sur des quartiers (ex : actions d'aller-vers ciblées...), d'autres concerneront une strate plus globale (ex : échanges de données entre acteurs sociaux, pouvant être réalisés à l'échelle de tous les arrondissements...). La démarche, pilotée à la fois en central par le Bureau de l'Accès aux Droits Sociaux de la Direction des Solidarités et sur les territoires par les Espaces Parisiens des Solidarités, implique de nombreux partenaires (organismes de sécurité sociale, associations, bailleurs sociaux, et bien d'autres).</p> <p>Enjeux de suivi et d'évaluation : Dans ce cadre complexe, assurer un suivi, formaliser des résultats et mener une évaluation constituent un vrai enjeu. Pour certaines actions, il est difficile d'identifier des résultats concrets (exemple : pour les actions de formations de professionnels ou bénévoles aux dispositifs sociaux légaux ou municipaux, il est compliqué d'établir une corrélation directe à des ouvertures de droits). Sur le 10e arrondissement, un suivi des actions accompagné d'indicateurs de résultats lorsque cela était possible a été mené pour chaque action (exemple d'indicateurs de suivi : nombre de formations réalisées, nombre de personnes touchées par des actions d'aller-vers... ; exemple d'indicateurs de résultats : % de hausse ou de baisse du nombre d'allocataires à telle aide municipale...). L'enjeu est donc de réussir à caler une méthodologie d'observation et d'évaluation correspondant à l'ampleur de la démarche, avec des indicateurs consolidés, des données d'enquête sur l'effectivité des actions. L'approche de recherche est à la fois qualitative (caractéristiques des publics accompagnés et des situations...) et quantitative (ouverture effective de droits...). Comme l'expérimentation est étendue à 5 arrondissements, il est nécessaire d'assurer une homogénéité afin de permettre des comparaisons. Il serait par ailleurs intéressant de mener des études comparées, notamment avec les territoires non intégrés dans l'expérimentation. Outre la mesure d'impact des actions en termes de lutte contre le non-recours, l'enjeu est également d'avoir un retour sur l'opportunité ou non de pérenniser les actions menées et la possibilité de les déployer de manière plus vaste.</p> <p>Pistes de travail sur les modalités de suivi et évaluation des expérimentations : Accompagnement de l'Observatoire social à la structuration d'un dispositif d'observation et de recueil de données quantitatives et qualitatives des actions menées dans le cadre de la démarche TZNR en s'appuyant sur le process des expérimentations et en étant attentif aux données qui pourront être facilement recueillies au fil de l'eau auprès des différents acteurs et partenaires impliqués. L'observatoire pourra en outre apporter des contributions spécifiques (observation exploratoire des données déjà recueillies sur la première expé, première revue exploratoire de la littérature scientifique et des travaux institutionnels sur le sujet). Ce dispositif de suivi devra s'appuyer sur la formulation des objectifs fixés aux expérimentations pour en suivre au mieux l'atteinte et les impacts.</p> | Direction des Solidarités |
| 73 | solidarité | Précarité énergétique | Comment l'identifier et lutter efficacement ? Analyse des politiques et stratégie actuelles, en particulier sur la question du repérage des ménages (insécurité et difficulté à mobiliser, travail à partir des réseaux de personnes de confiance), et le mode d'intervention (vers une aide globale définitive ? Quels accompagnements aux changements de pratiques associés ?). Freins, leviers, etc. | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |
| 74 | solidarité | Les migrations environnementales | Le changement climatique va fortement impacter les mouvements de population dans les années à venir. Quels seront les impacts à court, moyen et long termes pour le territoire parisien (mouvements entrants et sortants) et quelles politiques publiques d'adaptation et de coopération pourront être élaborées/mises en œuvre ? | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |
| 75 | solidarité | Précarité sociale | Comment les opérations d'aménagement de Paris pourraient-elles participer à la résorption locale de la grande précarité ? Exemples d'autres métropoles, traductions concrètes, évaluation. | Direction de l'Urbanisme |
| 76 | tranquillité publique | Analyse des données statistiques de la PM en regard des doléances des parisiens.ne.s | <p>L'Observatoire de la tranquillité publique créé en mars 2023 est rattaché à la direction de la police municipale et de la prévention. L'enjeu de l'Observatoire de la tranquillité publique est de donner de la visibilité au champ professionnel de la police Municipale, au suivi des dynamiques de représentation et de réflexion que recouvre le domaine de la tranquillité publique, et de répondre à la demande d'un retour sur l'efficacité des actions mises en œuvre.</p> <p>L'Observatoire de la tranquillité publique en lien avec le pôle synthèse et analyse de la direction de la police municipale et de la prévention rend compte de l'activité statistique de la police municipale à travers la publication d'un baromètre mensuel, d'un bulletin trimestriel ainsi que des données de verbalisations par quartier. Il recueille par ailleurs les doléances des Parisiennes et des Parisiens aux différents points de rencontre dans l'espace public (Totems), dans les parcs et jardins, via les différents canaux de la Ville de Paris (Dans ma Rue, SOLEN) ou à travers le centre d'appel de la police municipale (joignable au 3975).</p> <p>Afin d'orienter les opérations de la police municipale à partir des attentes formulées par le public pour répondre plus efficacement aux priorités locales, il s'agirait de pouvoir analyser les données statistiques (verbalisations, actions de prévention, actions de sensibilisation et de médiation) en regard des doléances des Parisiennes et des Parisiens.</p> <p>Différents outils sont mis à disposition, ParisData (données grand public), Digidash (outil interne qui permet de suivre la réponse à l'usager), tableaux de suivi interne à l'OTP.</p> | Direction de la Police Municipale et de la Prévention |
| 77 | Transition écologique | Sobriété matière et énergétique | Comment la sobriété matière et énergétique pourrait-elle être intégrée dans les opérations d'aménagement et de rénovation/construction de Paris ? Exemples d'actions engagées dans d'autres métropoles, traductions concrètes dans toutes les phases d'une opération d'aménagement et de rénovation/construction, REX sur les outils d'évaluation tel que l'ACV désormais rendu obligatoire par la RE2020. Etablir un bilan intermédiaire de la décarbonation des chantiers de la DCPA, illustrée notamment par l'augmentation de la part de matériaux biosourcés/géosourcés et de réemploi et/ou la valorisation des déchets de chantier (convention Saint-Gobain – en cours – sur le recyclage des verres plats et du plâtre). | Direction Constructions Publiques et Architecture |
| 78 | Transition écologique | Co-conception, réalisation, exploitation des cours d'écoles Oasis | Identifier et/ou élaborer des outils de suivi des cours d'écoles végétalisées, et plus particulièrement les bénéfices sociaux-environnementaux, le micro-réensauvagement des espaces libres, et les questions d'adaptation fonctionnelle et transformationnelle évoquées par le GIEC. Evaluation ex-post des services écosystémiques apportées par les cours d'écoles et d'immeubles de logements végétalisés dans l'écosystème urbain. | Direction Constructions Publiques et Architecture |
| 79 | Transition écologique | Sobriété matière et construction/rénovation bas-carbone | La recherche de la performance bas carbone tend à prioriser des matériaux réemployés, biosourcés et géosourcés. Il serait utile de fiabiliser les conditions de reconditionnement et les garanties techniques que présentent ces matériaux en matière de gestion, de durabilité et d'externalités : entretien, vieillissement, réaction à la pollution, impact sur les paysages urbains, service-rendu en matière de confort d'été, recyclage,... | Direction Constructions Publiques et Architecture |
| 80 | Transition écologique | Qualité de l'air intérieur et économies d'énergie | S'appuyer sur les conclusions du HUB QAI et EE, porté par l'IFPEB et auquel la DCPA a contribué, pour définir des recommandations techniques et d'exploitation dans les bâtiments et améliorer ainsi la qualité de l'air intérieur tout en respectant les ambitions en matière d'économie d'énergie. | Direction Constructions Publiques et Architecture |

| | | | | |
|----|-----------------------|--|--|--|
| 81 | Transition écologique | Compensation écologique | <p>Identifier les conditions de l'application de la compensation écologique en faveur de la biodiversité à Paris.</p> <p>À travers l'analyse des nombreuses données dont dispose la Ville, de ses futurs projets d'aménagement et dans une démarche transversale à plusieurs directions municipales (notamment DEVE, DTEC, DPE, DVD, DJS), l'objectif de la recherche est double :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Il s'agit de mieux appréhender l'application concrète la séquence Éviter-Réduire-Compenser sur le territoire parisien et en lien avec les dernières avancées de la procédure du Zéro Artificialisation Nette (ZAN) en milieu urbain dense sur une typologie de projets propres à Paris. - La recherche doit permettre d'orienter les décisions et de guider les actions concrètes vers une meilleure prise en compte de la compensation écologique, d'identifier les cibles en milieu urbain dense, ainsi que les moyens pour la mettre en œuvre notamment par l'étude de la faisabilité de la mise en place d'un opérateur de compensation. <p>Cette étude permettra à la Ville de Paris de disposer pour la première fois d'une méthode qui pourra être appliquée de manière systématique pour l'évaluation environnementales de toutes ses opérations et pour mesurer l'ensemble des impacts bénéfiques de la nature en Ville afin de répondre aux enjeux de la suite ERC et en lien avec l'application du ZAN.</p> | Direction des Espaces Verts et de l'Environnement |
| 82 | Transition écologique | Le numérique responsable | <p>Tant dans le cadre du plan climat de la Ville de Paris, dont l'objectif est la neutralité carbone du territoire à horizon 2050 que pour répondre aux exigences de la loi sur la réduction de l'empreinte environnementale du numérique (REEN), la DSIN doit définir la stratégie ; les actions et les indicateurs pour réduire et mesurer l'impact environnemental du système d'information de l'administration. Pour renforcer, amplifier, et suivre dans le temps les mesures prises et leur impact, un plan d'action, basé sur une analyse du cycle de vie de l'activité du SI est en cours de définition. L'objet de la recherche sera d'observer et d'analyser les facteurs susceptibles d'entraîner un décalage entre les objectifs affichés et les mesures effectivement mises en oeuvre. Ces facteurs peuvent être de nature organisationnelle, politique, sociologiques, techniques, économiques, scientifiques. La recherche devra les identifier, les qualifier et estimer leurs poids respectifs. Il peut s'agir par exemple, de la mise en oeuvre de mesures non conformes aux objectifs (durée de vie des matériels non respectée dans les faits), de la mise en oeuvre d'actions dont le bilan carbone ou l'impact environnemental est mal appréhendé et se trouve, au final, défavorable ; il peut également s'agir de contradictions entre des orientations et la capacité des acteurs du marchés du numérique à y répondre.</p> <p>Cette recherche doit s'appuyer sur des compétences pluridisciplinaires et peut s'inscrire dans la durée car une observation pluriannuelle semble pertinente.</p> | Direction des Systèmes d'Information et du Numérique |
| 83 | Transition écologique | Qualité de l'air - Brulage du bois | <p>Les feux de bois constituent 48% des émissions de particules fines (PM2.5) dans Paris, alors qu'ils ne répondent qu'à 2% des besoins énergétiques pour le chauffage résidentiel. Cette situation n'est ni connue ni entendue, de fait de l'image positive du bois, ancrée dans les esprits et la culture commune, et de sa participation aux politiques de lutte contre le réchauffement climatique. Le travail de recherche pourrait porter sur l'analyse sociologique de la situation à Paris (quels usagers, quels motifs, quelles connaissances et opinions...), en s'appuyant sur un sondage réalisé par la Ville de Paris en 2022 et en complétant par une analyse socio-économique plus fine des usagers.</p> | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |
| 84 | Transition écologique | Economie d'énergie des bâtiments d'habitation + petit tertiaire Analyse socio-économique des travaux (ITI/ITE) | <p>À mener sur le territoire parisien pour atteindre les objectifs de réduction de consommation du territoire prévu au PCAE pour 2030. Objectif : caractériser le profil des propriétaires selon les catégories d'habitation et évaluation de la capacité et du consentement à réaliser les travaux d'isolation thermique intérieure et extérieure (ITI/ITE) nécessaires.</p> | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |
| 85 | Transition écologique | Réchauffement climatique et nuisances sonores : nouvelles activités en extérieur et fenêtres ouvertes Comment cohabiter ? | <p>Avec le réchauffement climatique, certains laissent leurs fenêtres ouvertes la nuit et d'autres installent des climatiseurs (logements, commerces, restaurants, etc.), occasionnant des nuisances sonores supplémentaires pour leurs voisins la nuit mais aussi en journée (du fait du télétravail ces nuisances sont moins supportées).</p> <p>Les espaces extérieurs habituellement fermés, sont dorénavant ouverts : jardins, terrasses, city stade et autres espaces sportifs non fermés occasionnant des nuisances supplémentaires. Comment cohabiter ?</p> <p>La recherche pourrait proposer une approche transversale des questions d'environnement sonore couvrant la conception architecturale, les pratiques des Parisiens (ouverture des fenêtres, climatisations...), l'évolution des pratiques de loisirs (offre de plein air (terrasses, bars éphémères), pratiques de déambulation et de rassemblement sur l'espace public...), l'évolution des mobilités.</p> | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |
| 86 | Transition écologique | Vulnérabilités et robustesses de Paris | <p>Cartographier les vulnérabilités et robustesses du territoire en fonction des évolutions du climat, des enjeux de raréfaction des ressources et des modifications de la biodiversité. Etc.</p> | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |
| 87 | Transition écologique | Plastique – Impact environnemental et sanitaire des gestes de réduction du plastique | <p>Dans le cadre de l'ambition zéro plastique à usage unique, plusieurs actions sont déployées sur le territoire parisien pour réduire l'utilisation du plastique à usage unique : développement des fontaines à eau, points d'eau chez les commerçants (ici, je choisis l'eau de Paris), contenants réemployables pour la vente à emporter. Nous manquons de données sur l'impact environnemental et santé sur la mise en place de ces gestes éco responsables. Remplir sa gourde à la fontaine, c'est éviter quelle proportion de polluants/carbone/ par rapport à une bouteille PET en plastique. Amener son contenant réemployable c'est combien de polluants/carbone/Perturbateur endocriniens/eau évités par rapport à une barquette en plastique /cellulose</p> | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |
| 88 | Transition écologique | Plastique – indicateurs de pollution des sols, air, eau/canalisation en micro et nano plastiques | <p>Dans le cadre de l'ambition zéro plastique à usage, la DTEC manque de données régulières sur le degré de pollution des compartiments environnementaux aux micro/nano Particules de plastique (air, terre, canalisation, Seine, eau). Un diagnostic des flux de plastique a été réalisé en 2021 par l'AEU, mais cela reste une photographie à un instant T. Toute nouvelle étude apportant des données à ce sujet sera la bienvenue.</p> | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |
| 89 | Transition écologique | Charte des événements écoresponsables | <p>Dans un contexte de recherche de neutralité carbone, comment stimuler les branchements électriques au réseau Ville de Paris existant plutôt que l'usage de groupes électrogènes (GE) dans le secteur événementiel ? Comment provoquer un basculement des pratiques ? Dresser un état des lieux des raccordements électriques à Paris et avis de recherches</p> <ul style="list-style-type: none"> - Identification des freins au changement des pratiques des organisateurs d'événements sur l'espace public, quels sont les risques à l'interdiction future des GE pour le secteur ? Analyse des retours du dialogue avec les organisateurs - Quelles sont les sources de raccordement électrique à Paris et les partenaires ? Compilation à faire sur les différents raccordements électriques existants à la Ville de Paris (besoin de cartographie à ce sujet) | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |

| | | | | |
|-----|-----------------------|---|---|--|
| 90 | Transition écologique | Consommation énergétique du numérique : prospective stratégique | Démarche de prospective stratégique pour évaluer et anticiper les évolutions des consommations d'énergie au regard de la transition numérique, des nouvelles technologies, des nouveaux usages (besoins, efficacité), et préparer ainsi une stratégie de sobriété numérique / une stratégie numérique responsable pour la Ville de Paris. | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |
| 91 | Transition écologique | Lien entre consommation d'énergies et prix des énergies | Elasticité de la consommation, quels leviers pour accompagner positivement les nouveaux modes de consommation (intracting, action sociale, etc.) | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |
| 92 | Transition écologique | Trajectoire énergie & carbone : des objectifs à la mise en œuvre opérationnelle | Étudier les trajectoires énergie et carbone à horizon 2030-2035 est un enjeu-clé pour permettre de dessiner le chemin permettant d'atteindre les objectifs de fixés dans le cadre du Plan Climat Air Energie de la Ville. Un premier travail de recherche permettrait de définir les trajectoires atteignables en fonction des ressources effectivement mises en œuvre, pour estimer les écarts entre les objectifs fixés et les objectifs atteignables et déterminer les ressources nécessaires pour combler cet écart. Ce travail pourrait dans un second temps cibler les objets-clés à travailler et la manière de les mettre en œuvre (moyens, acceptabilité, stratégie) pour combler l'écart dans la pratique. L'enjeu serait également de se doter d'une capacité d'évaluation critique des prospectives des acteurs extérieurs à la ville (énergéticiens...). | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |
| 93 | Transition écologique | Rafraichissement & énergie | Face au changement climatique et au besoin de rafraichissement en milieu urbain, il s'agit d'observer les scénarios possibles d'évolution des consommations d'énergie liées au rafraichissement (solutions individuelles et collectives). | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |
| 94 | Transition écologique | Comment stimuler la consommation d'énergie renouvelable, provoquer un basculement des pratiques ? | Identification d'un outil, de type groupement d'achat pour achat d'électricité ? Identification des freins au changement d'opérateurs. Energie renouvelable électrique / énergie renouvelable thermique : comment stimuler les échanges thermiques entre réseau avec réseau intelligent ? Quelles sont les sources de récupération potentielle de la chaleur fatale (RER, Data center, etc.) ? (Besoin de cartographie à ce sujet) | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |
| 95 | Transition écologique | Résilience à la raréfaction des énergies non renouvelables. | Impact socio-économique sur le territoire de variations des prix des énergies (électrique + fossiles) : scénarios sur des évolutions de prix de l'énergie et impact par profils de consommateurs. Scénarios d'efforts de baisse des consommations et coûts associés. | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |
| 96 | Transition écologique | Les échelles d'une politique d'adaptation au changement climatique. | L'adaptation au changement climatique est nécessairement très localisée puisque dépendante des caractéristiques et aménités du territoire en question. Quelles pourraient-être les échelles (spatiales mais aussi temporelles et humaines) les plus pertinentes pour l'application et la gouvernance d'une politique d'adaptation au changement climatique et quelles articulations possibles entre échelles micro et d'autres échelles macro ? | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |
| 97 | Transition écologique | Charte des événements écoresponsables – Évolution flux et typologies d'événements sur l'espace public | La nouvelle charte des événements écoresponsables (prévue en 2025) aura un caractère plus contraignant pour les organisateurs d'événements sur l'espace public que la précédente. Des engagements seront obligatoires sans quoi ils n'obtiendront pas leur autorisation d'occupation de l'espace public. Quels seront les impacts socio-économiques à moyen terme pour le monde événementiel ? Le flux et la typologie d'événements ainsi que le public ciblé accueillis à Paris chaque année seront-ils amenés à être modifié ? Quels indicateurs (quantitatifs et qualitatifs) pourraient permettre une évaluation au long terme du volet événementiel écoresponsable ? | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |
| 98 | Transition écologique | Changer les comportements : de la planification à l'action, comment permettre l'appropriation élargie d'enjeux ciblés de la transition | La transformation des pratiques et des modes de vie est un enjeu-clé de la transition écologique, tant pour l'adaptation au changement climatique, la sobriété énergétique et hydrique, les mobilités douces et l'abandon des voitures. Comment permettre un changement global des comportements ? Comment accompagner la réorganisation du territoire et des modes de vie ? Quels liens entre comportements, représentations et valeurs et quels leviers selon les situations pour les transformer ? Comment relier sensibilisation, participation, et prise de décision ; comportements individuels et engagement collectif pour transformer l'action ? | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |
| 99 | Transition écologique | L'évaluation d'une politique d'adaptation au changement climatique. | La Ville de Paris mène une politique d'atténuation et d'adaptation au changement climatique depuis le début des années 2000. Quels indicateurs (quantitatifs et qualitatifs) pourraient permettre une évaluation au long cours du volet adaptation et résilience climatique du Plan Climat de Paris, y compris de ces co-bénéfices ? En quoi l'évaluation de cette politique est-elle une opportunité (nécessaire) pour renouveler l'action publique en matière d'adaptation ? | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |
| 100 | Transition écologique | Sobriété hydrique | Le dispositif « Ecowatt de l'eau », mis en place dans le cadre du plan de sobriété hydrique à l'instar de l'énergie pour l'hiver 2022-2023 dans un contexte de tension sur la production d'électricité en France, serait conçu comme une météo de l'eau permettant d'informer sur le niveau de consommation de l'eau du territoire parisien en regard des capacités des ressources en eau. Ce serait un outil de sensibilisation notamment utile en période estivale qui concentre des périodes de tension sur la ressource avec chaque année la prise d'arrêts sécheresse. Plusieurs axes de travail à développer avec ce projet, en partenariat avec Eau de Paris qui dispose des données: affiner le besoin (description de l'outil à développer, démarche de co-construction avec un panel de citoyen parisien), travailler sur les données utiles et faciles à récupérer et exploiter... | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |
| 101 | Transition écologique | Espaces refuges : entre gestion de crise et espaces ressources des solidarités de proximité | Les "espaces refuges" sont des lieux ou des zones spécifiques qui sont conçus ou naturellement adaptés pour offrir protection et sécurité à la population en cas de catastrophe naturelle, de crise ou de situation d'urgence. Quelle pertinence de la notion d'espaces refuges dans le cadre de la stratégie globale de résilience ? Quelle prise en compte opérationnelle (maillage géographique du réseau d'espaces refuges, étude de leur rôle pendant et hors des périodes de crise, acteurs impliqués....) ? Au-delà du temps de la crise, quels rôles des espaces refuges dans la prévention et l'acceptation d'une culture du risque, pour la transitio socio-écologique générale et pour les solidarités de proximité ? | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |
| 102 | Transition écologique | Climat et épidémiologie | Les implications du changement climatique pour la santé demeurent peu prises en compte. Comment mobiliser la santé publique pour réduire les impacts prévisibles du changement climatique, alors qu'étant donné les évolutions rapides des facteurs de risques, l'analyse du passé permet de moins en moins de prédire l'avenir ? Quels co-bénéfices sanitaires des politiques d'adaptation et d'atténuation ? Etc. | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |

| | | | | |
|-----|-----------------------|--|---|--|
| 103 | Transition écologique | La chaleur en ville/le rafraîchissement urbain. | Les vagues de chaleur et canicules représentent le risque majeur en termes de changement climatique pour le territoire parisien. Les conséquences sanitaires, sociales et économiques pourraient être très sévères si le territoire ne bénéficie pas d'une adaptation ambitieuse. Le programme d'actions Paris Frais devra faire l'objet d'un amendement annuel pour être toujours plus efficace. Quels outils pour sensibiliser les personnes les plus vulnérables ? Quelles solutions (High/Low tech) pour protéger la population ? Quels leviers (réglementaires, financiers, organisationnels...) doivent être activés pour permettre de lutter contre l'effet d'îlot de chaleur urbain ? | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |
| 104 | Transition écologique | Seine et énergie | Prospective des usages en terme de navigation fluviale de la Seine à horizon 2030, 2050, afin de cibler les priorités d'actions en terme de transition énergétique du fleuve et une trajectoire de sortie du fioul lourd | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |
| 105 | Transition écologique | Rénovation énergétique : stratégie générale et focus sur les copropriétés | Que dit la recherche sur les différentes stratégies de rénovation énergétique, d'efficacité des dispositifs d'accompagnement ? Le logement privé, et en particulier les copropriétés, représente un enjeu-clé pour la rénovation énergétique. Evaluation des dispositifs existants (état, locaux...), benchmark, leviers d'actions à mettre en œuvre. | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |
| 106 | Transition écologique | Basculement vers une mobilité zéro émission | Quels freins, risques liés aux interdictions type ZFE, analyse des usagers, des marchés (constructeurs, etc.), risques sociaux, etc. Analyse prospective de l'offre de mobilité routières alternatives aux motorisations thermiques (dont le PCAE prévoit la fin en 2030) : quelles offres à venir auprès des constructeurs scénarios sur les coûts, etc. | Direction de la Transition Ecologique et du Climat |
| 107 | Transition écologique | Sobriété | Comment la sobriété matière et énergétique pourrait-elle être intégrée dans les opérations d'aménagement et de rénovation/construction de Paris ? Exemples d'actions engagées dans d'autres métropoles, traductions concrètes dans toutes les phases d'une opération d'aménagement et de rénovation/construction, REX sur les outils d'évaluation tel que l'ACV désormais rendu obligatoire par la RE2020. | Direction de l'Urbanisme |
| 108 | Transition écologique | Impact du changement climatique sur les Canaux de Paris | Impact du changement climatique sur les Canaux de Paris : évaluation des conséquences sur la gestion des canaux et sur les usages | Direction de la Voirie et des Déplacements |
| 109 | Transition écologique | Impact du changement climatique sur les ressources en eau | Impact du changement climatique sur les ressources en eau : le cas des Canaux de Paris et de ses ressources hydriques | Direction de la Voirie et des Déplacements |

| Nombre de Dispositif concerné Étiquettes de lignes | Étiquettes de colonnes | | | | Total général |
|---|------------------------|----------|-----------|----------|---------------|
| | CIFRE | IEA | Terrain | AAP | |
| DASCO | 3 | 2 | 6 | 1 | 12 |
| DCPA | 1 | | | 3 | 4 |
| DDCT | | | | 1 | 1 |
| DEVE | 6 | | 2 | | 8 |
| DFA | 4 | | 4 | | 8 |
| DLH | 2 | | | | 2 |
| DPMP | 3 | | | | 3 |
| DSIN | 2 | | | | 2 |
| DSOL | 2 | | 1 | | 3 |
| DSP | 2 | | 1 | | 3 |
| DTEC | 37 | | | | 37 |
| DU | 3 | | 7 | 3 | 13 |
| DVD | 1 | 3 | 6 | | 10 |
| DAE | 1 | | | | 1 |
| DAC | 1 | | | | 1 |
| DRH | | | 1 | | 1 |
| Total général | 68 | 5 | 28 | 8 | 109 |