



---

**Comité de suivi :**  
**Circulation avenue Jean Moulin**  
**20 mars 2024**

**01** Phasage du  
chantier Leclerc sud

**02** Étude de report et  
comptages  
complémentaires

**03** Mesures à court  
termes

# 01

## Phasage du chantier Leclerc Sud

# Réalisation Leclerc sud

## Calendrier Leclerc sud





Phases	Date
Mise en unique	janvier 2024
Travaux	janvier à juillet 2024

# Réalisation Leclerc sud

## Phasage des travaux Leclerc sud

Phase 1 – 15/01 au 07/05 2024

- Pose d'emprise le 15 janvier entre Place V. et H. Basch la rue Alphonse Daudet
- Réalisation de 2 quais bus
- Déplacement d'ilots axiaux

-  Zone de travaux
-  Piste Cyclable
-  Bus / Vélo / Taxi / Livraison
-  Circulation générale











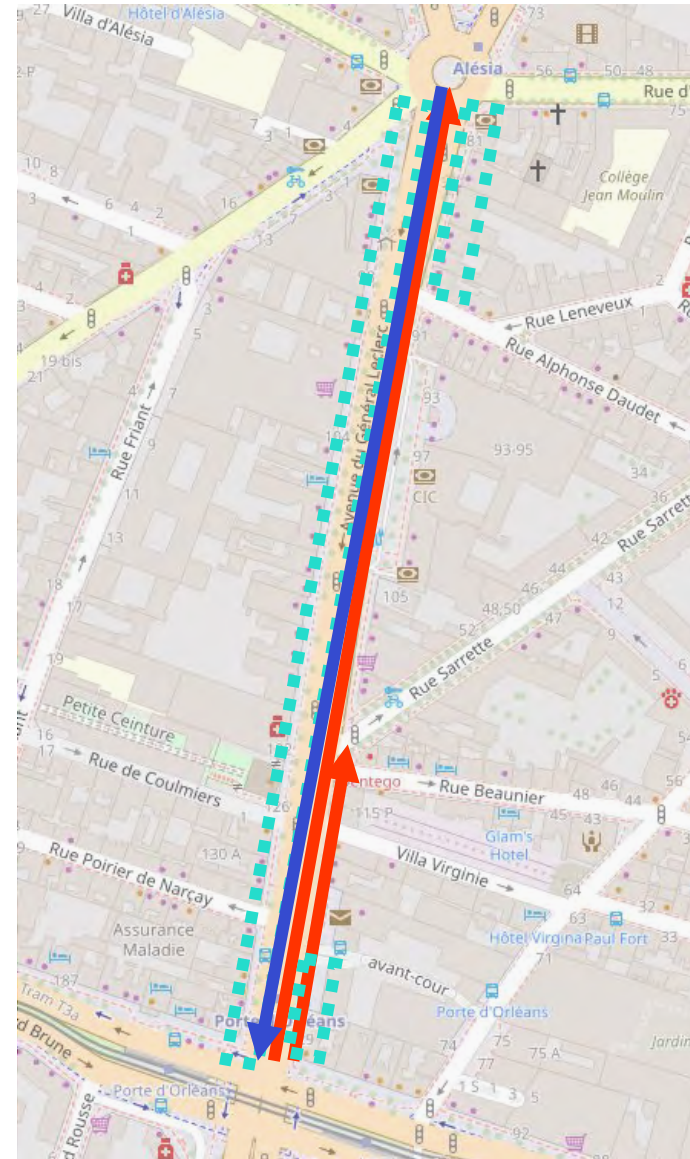
# Réalisation Leclerc sud

## Phasage des travaux Leclerc sud

Phase 3 – 04/03 au 06/05 2024

- Pose d'emprise le 04/03 côté pair entre la place V. et H. Basch et Porte d'Orléans
- Réalisation d'un quai bus et pose de séparateur (désamiantage)

-  Zone de travaux
-  Piste Cyclable
-  Bus / Vélo / Taxi / Livraison
-  Circulation générale







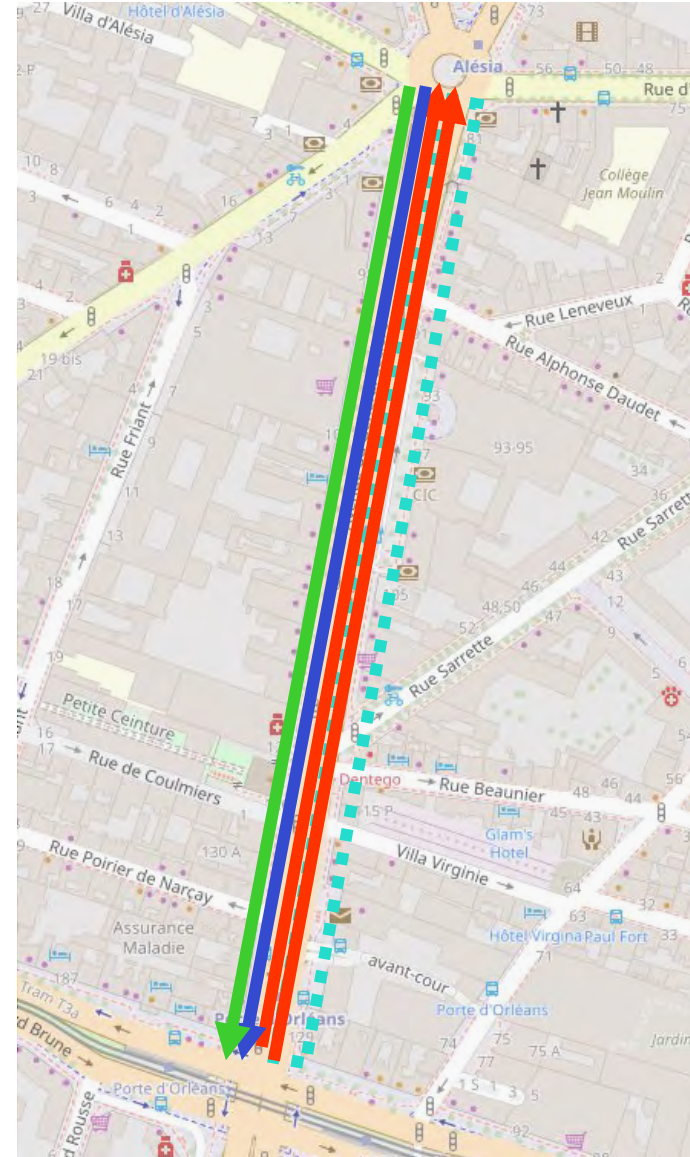
# Réalisation Leclerc sud

## Phasage des travaux Leclerc sud

Phase 4 – du 06/05 au 27/06 2024

- Pose d'emprise le 06/05 côté impair entre la rue Alphonse Daudet et la Porte d'Orléans
- Pose de séparateur (désamiantage)

-  Zone de travaux
-  Piste Cyclable
-  Bus / Vélo / Taxi / Livraison
-  Circulation générale





# Réalisation Leclerc sud

## Phasage des travaux Leclerc sud

### Configuration de la chaussée en fin de travaux

Sens sortant :  
Voie BUS / TAXI / LIVRAISON  
Piste Cyclable

Sens entrant :  
2 voies de circulation générale  
Voie BUS / TAXI / LIVRAISON  
Piste Cyclable



# Projection Leclerc sud

Au niveau du n° 110 avenue du Général Leclerc – vue vers la place Victor et Hélène Basch



*Etat actuel*



*Etat projeté*



# Projection Leclerc sud

Au niveau du n° 128 avenue du Général Leclerc – vue vers la Porte d'Orléans



*Etat actuel*



*Etat projeté*

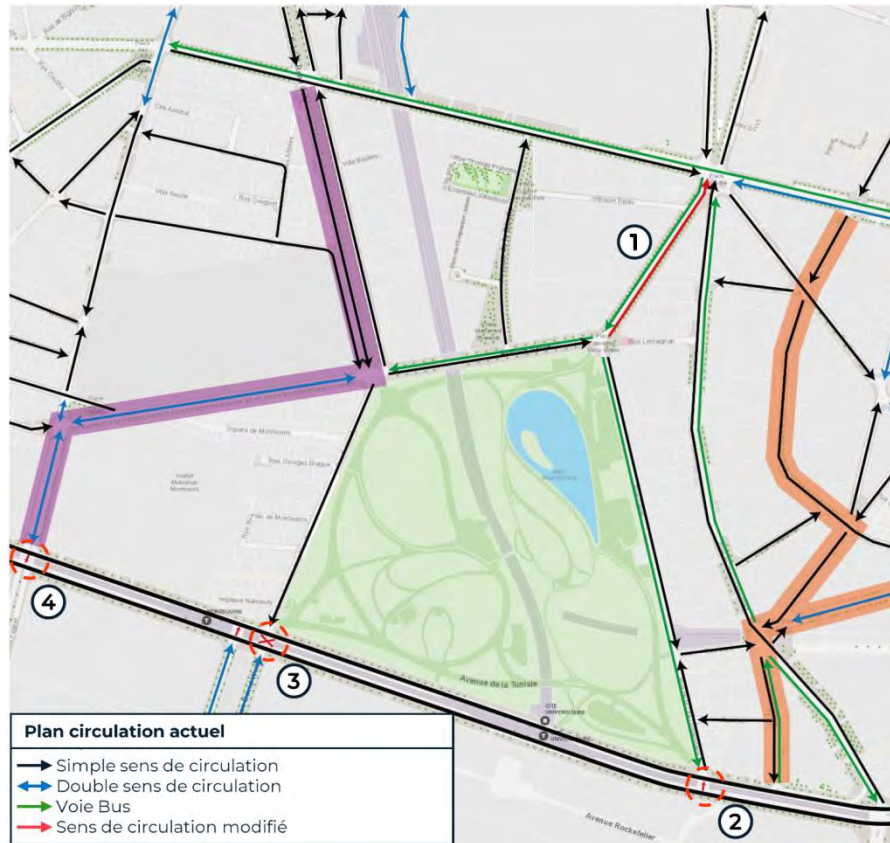
# 02

**Étude de report et comptages  
complémentaires**



## Objectifs de l'étude

L'étude vise à caractériser les conséquences en terme de report de trafic de 3 projets concernant la zone comprise entre l'avenue Général Leclerc et l'avenue d'Italie à cheval sur les 13<sup>ème</sup> et 14<sup>ème</sup> arrondissements.



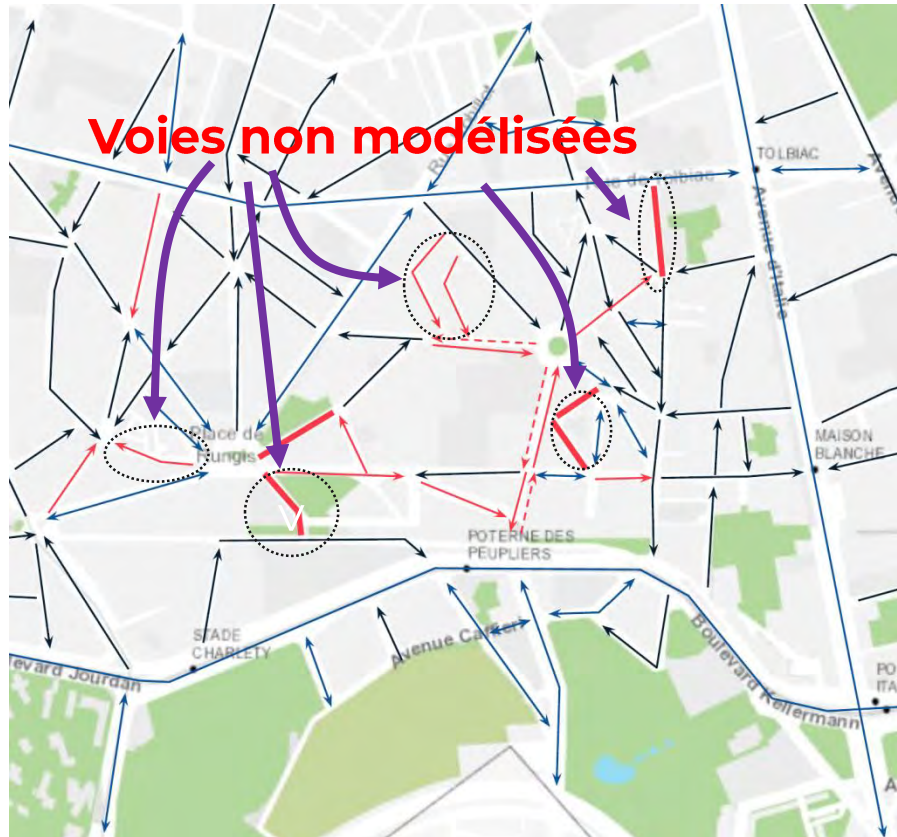
EVQ 14



MSU Gal Leclerc + 1 voie supplémentaire entrante

## Objectifs de l'étude

L'étude vise à caractériser les conséquences en terme de report de trafic de 4 projets concernant la zone comprise entre l'avenue Général Leclerc et l'avenue d'Italie à cheval sur les 13<sup>ème</sup> et 14<sup>ème</sup> arrondissements.



EVQ 13



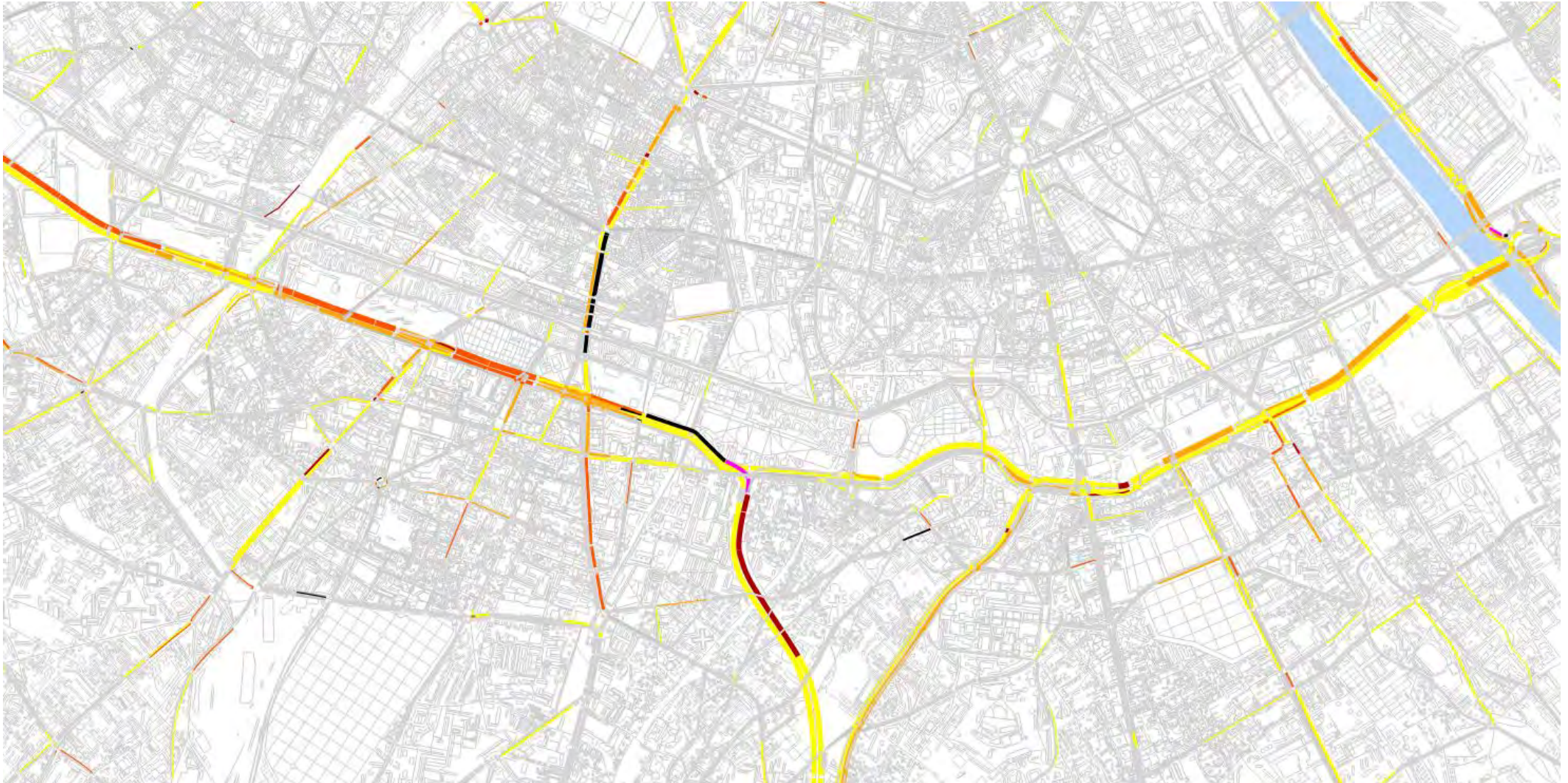
## Référence - Volume affecté en référence PPM



*Volume affecté en véhicules par heure en référence PPM*



## Référence - Volume affecté en référence PPM



*Taux de saturation (ratio volume affecté/capacité) en référence PPM*



## Référence - Volume affecté en référence PPS



*Volume affecté en véhicules par heure en référence PPS*



## Référence - Volume affecté en référence PPS



*Taux de saturation (ratio volume affecté/capacité) en référence PPS*



# Résultats - Synthèse de l'étude

## Des restrictions en sortie de Paris qui mettent la pression sur certains axes et un appel d'air en entrée de Paris :

- L'ouverture d'une deuxième file de circulation sur l'avenue du Général Leclerc dans le sens entrant crée des augmentations de trafic en direction de l'avenue depuis le périphérique ouest, l'A6a, les maréchaux intérieurs (pas de sortie Orléans sur le BPI). Elle provoque une réduction mesurée des flux sur l'avenue d'Italie et la rue de l'Amiral Mouchez (de l'ordre de 60 véhicules). On observe des baisses de l'ordre de 40 véhicules sur le quai de Bercy et de l'ordre de 20 véhicules sur le quai d'Ivry. En sortie de l'avenue du Général Leclerc l'ensemble des axes desservis subissent des hausses de trafic.
- La fermeture de l'avenue dans le sens sortant crée un report principal sur [l'avenue Jean Moulin](#). Les rues Nansouty et Tombe Issoire sont plus utilisées en sortie de Paris (+60 véhicules sur chacune).
- L'avenue d'Italie subit un report de l'ordre de 40 véhicules tout comme l'avenue de Choisy et la rue Vercingétorix.
- Un itinéraire de shunt à travers le quartier Sarrette est créé. On note une augmentation de 60 véhicules sur l'axe rues du Lunain – Marie Davy – Père Corentin.

## Des reports d'accès et de sortie du quartier (locaux) et un contournement en limite de quartier :

- L'axe de la Poterne des Peupliers subit une réduction de trafic importante. Une partie du trafic continue tout de même jusqu'à la rue Max Jacob pour rejoindre les maréchaux. On observe un report principal sur l'avenue d'Italie dans le sens entrant que ce soit pour les flux de transit mais aussi pour les flux à destination du quartier. On a donc un contournement pour l'accès au quartier via l'avenue d'Italie et la rue de Tolbiac pour accéder à l'ouest du quartier.
- Le modèle affecte une quarantaine de véhicules en shunt à travers le quartier sur l'itinéraire Dr Laurent – Damesme – Lucas Championnière – Interne Loeb – Tuffier.
- Des reports se font sur les axes de transit à proximité de l'ordre de 20 à 40 véhicules en entrée de Paris sur l'avenue du Général Leclerc, la rue de l'Amiral Mouchez, l'avenue d'Ivry.
- [Dans le sens sortant, de l'ordre de 20 à 40 véhicules supplémentaires utilisent l'avenue d'Italie, l'avenue de Choisy, la rue de Patay.](#)
- Pour l'accès à l'A6a le modèle affecte moins de véhicules vers la Porte de Gentilly et plus vers le périphérique intérieur.
- L'accès et la sortie du quartier est modifiée par les nouveaux sens de circulation provoquant [des reports à l'intérieur du quartier](#) (la pertinence du modèle sur ce type de reports est toute relative).



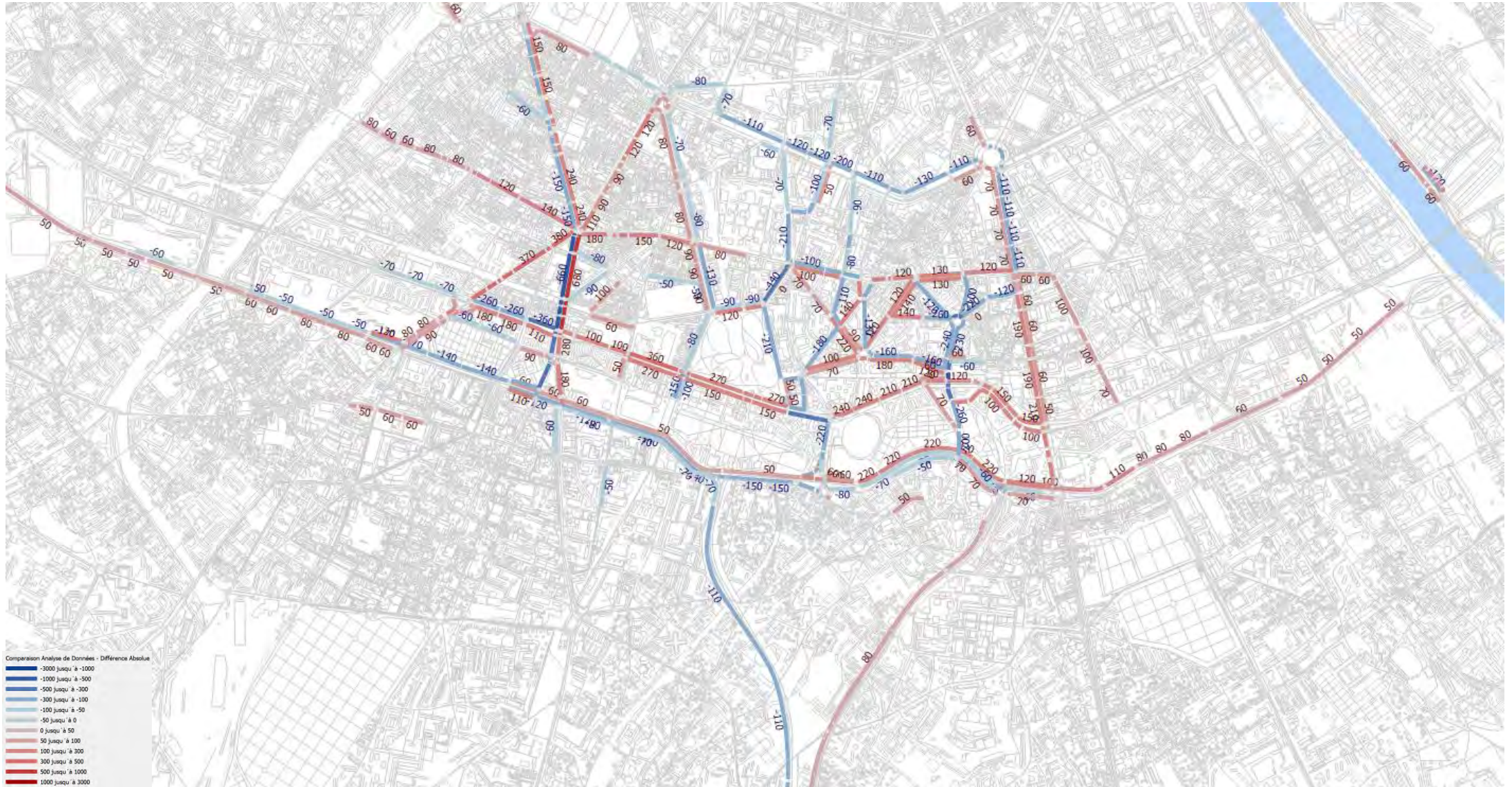
# Résultats - volumes affectés en PPM



*Volume affecté par heure en projet PPM*



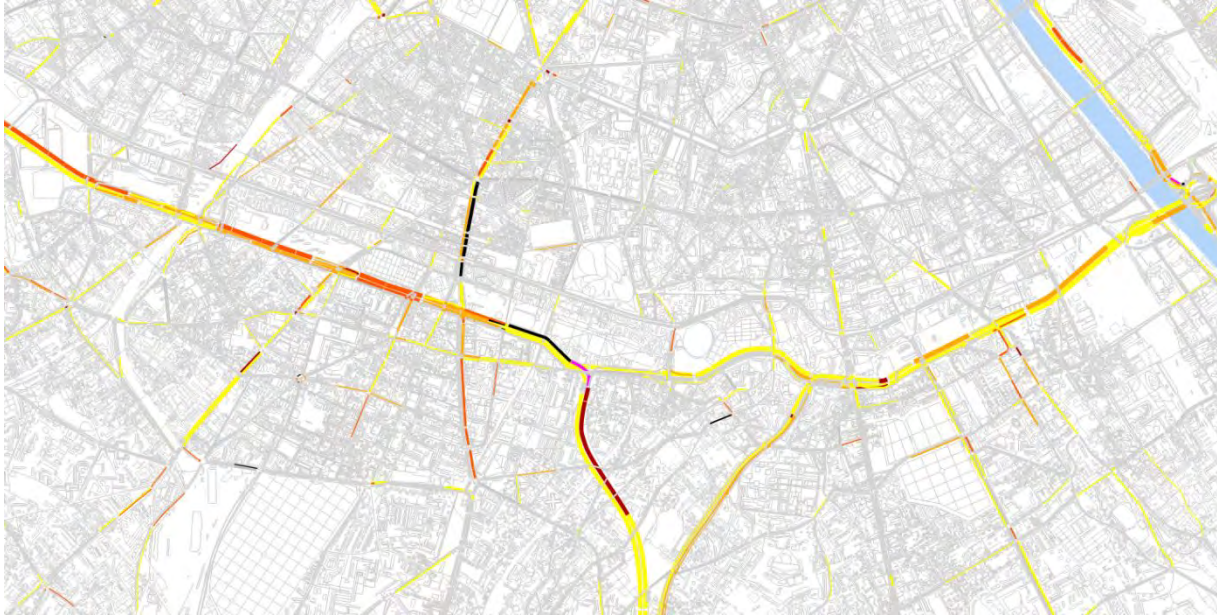
# Résultats - différence volumes affectés en PPM



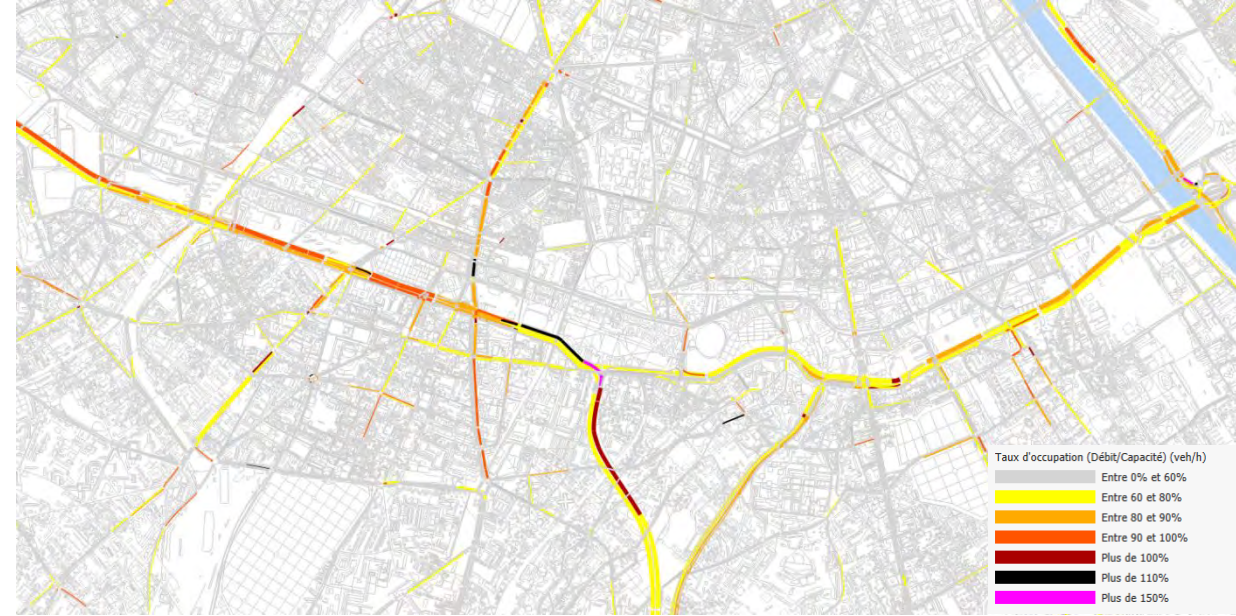
Différence de volumes affectés entre le projet et la référence en PPM (>50 véhicules)



# Résultats - congestion en PPM



Saturation en référence (PPM)



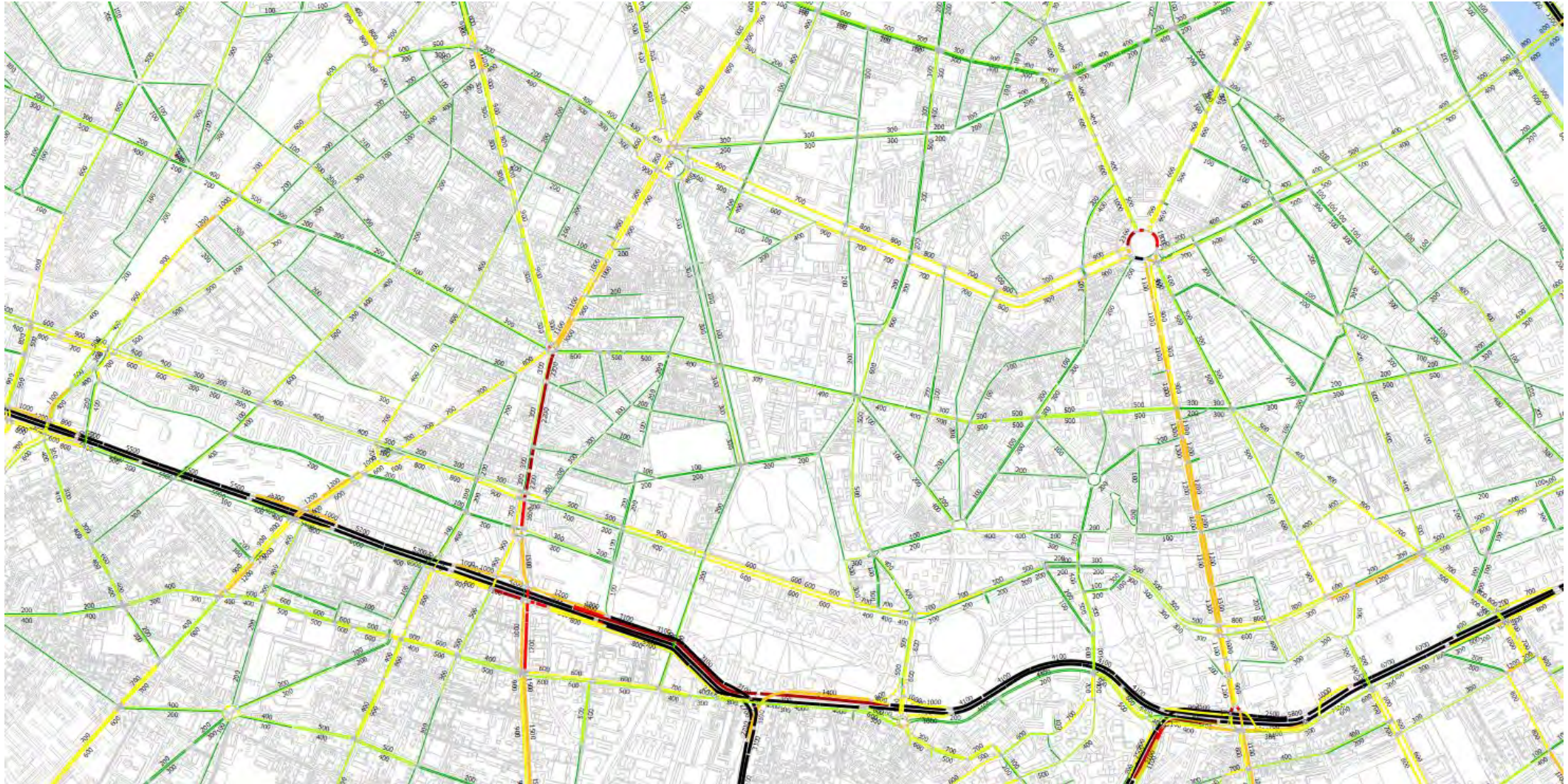
Saturation en projet (PPM)

## Alertes congestion :

- Augmentation du risque congestion sur l'avenue d'Italie entrante
- Augmentation du risque de congestion sur la rue Max Jacob
- Augmentation du risque de congestion sur la rue de l'Amiral Mouchez



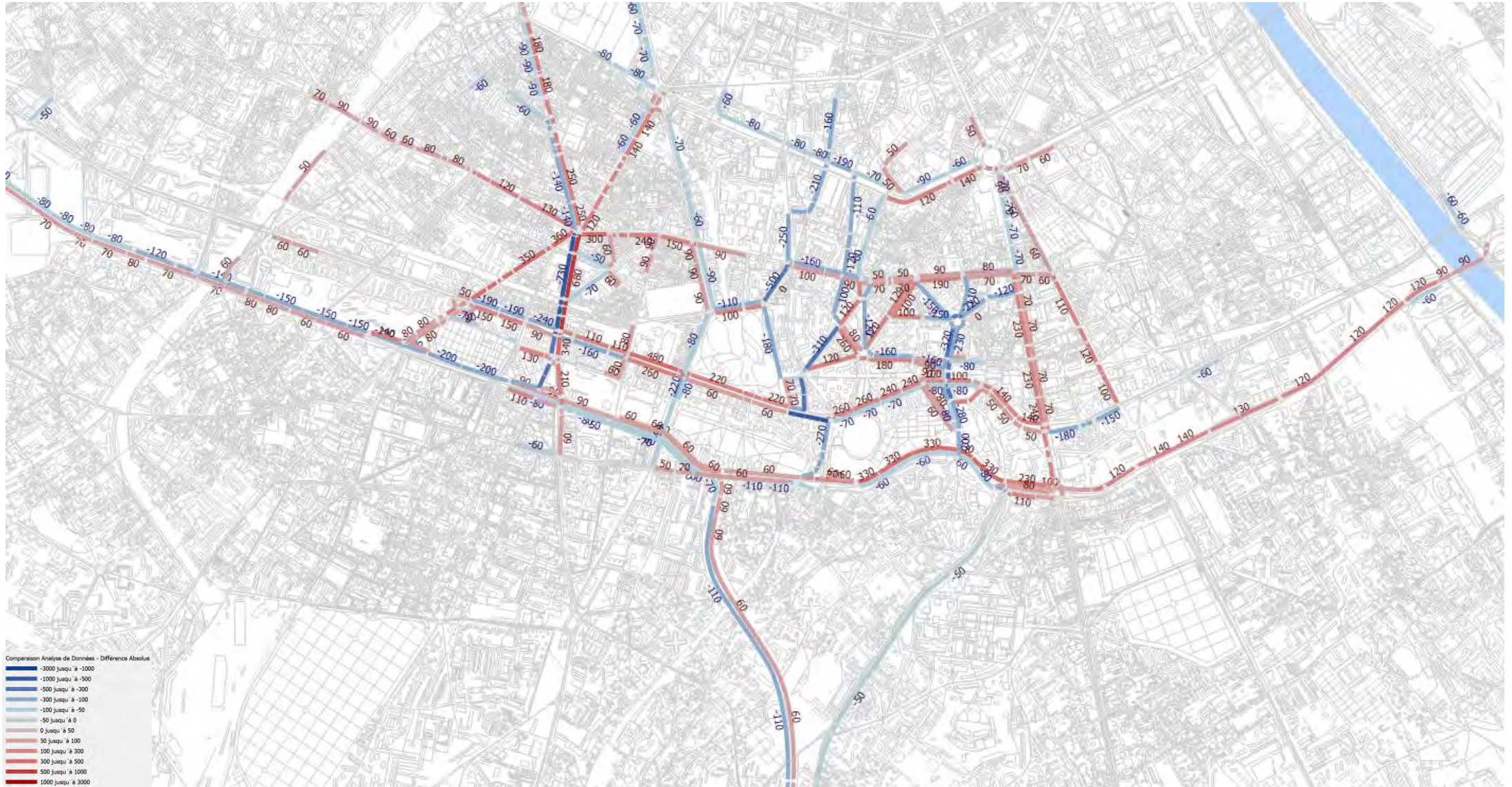
# Résultats - volumes affectés en PPS



*Volume affecté par heure en projet PPS*



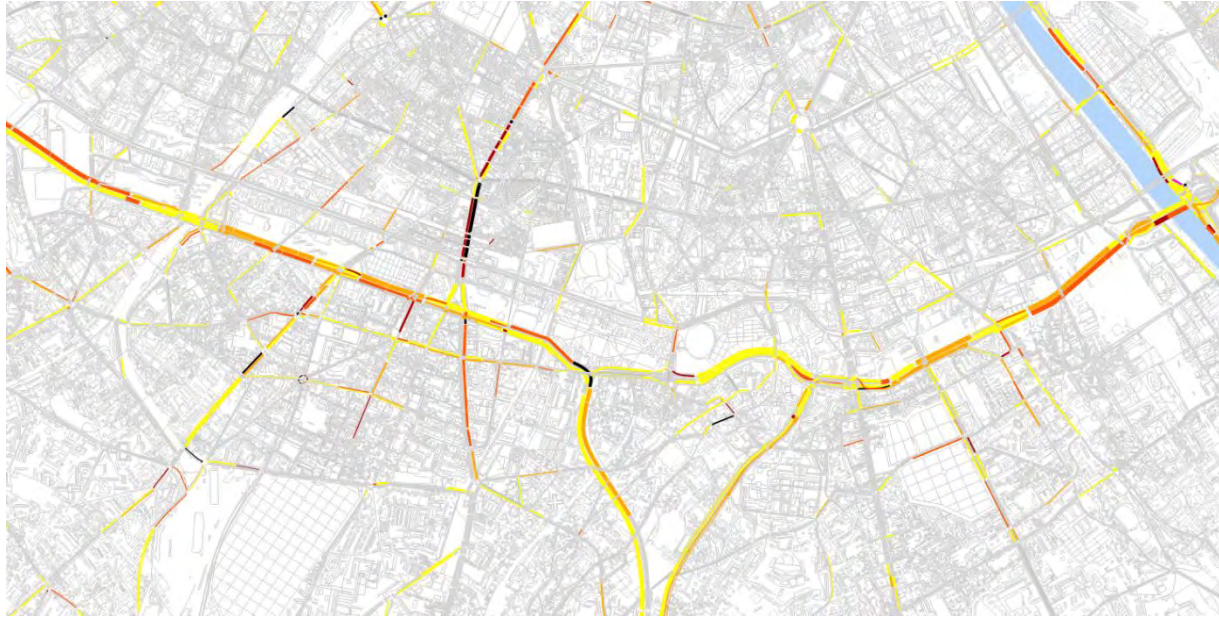
# Résultats - différence volumes affectés en PPS



Différence de volumes affectés entre le projet et la référence en PPS (>50 véhicules)



# Résultats - congestion en PPS



Saturation en référence (PPS)



Saturation en projet (PPS)

## Alertes congestion :

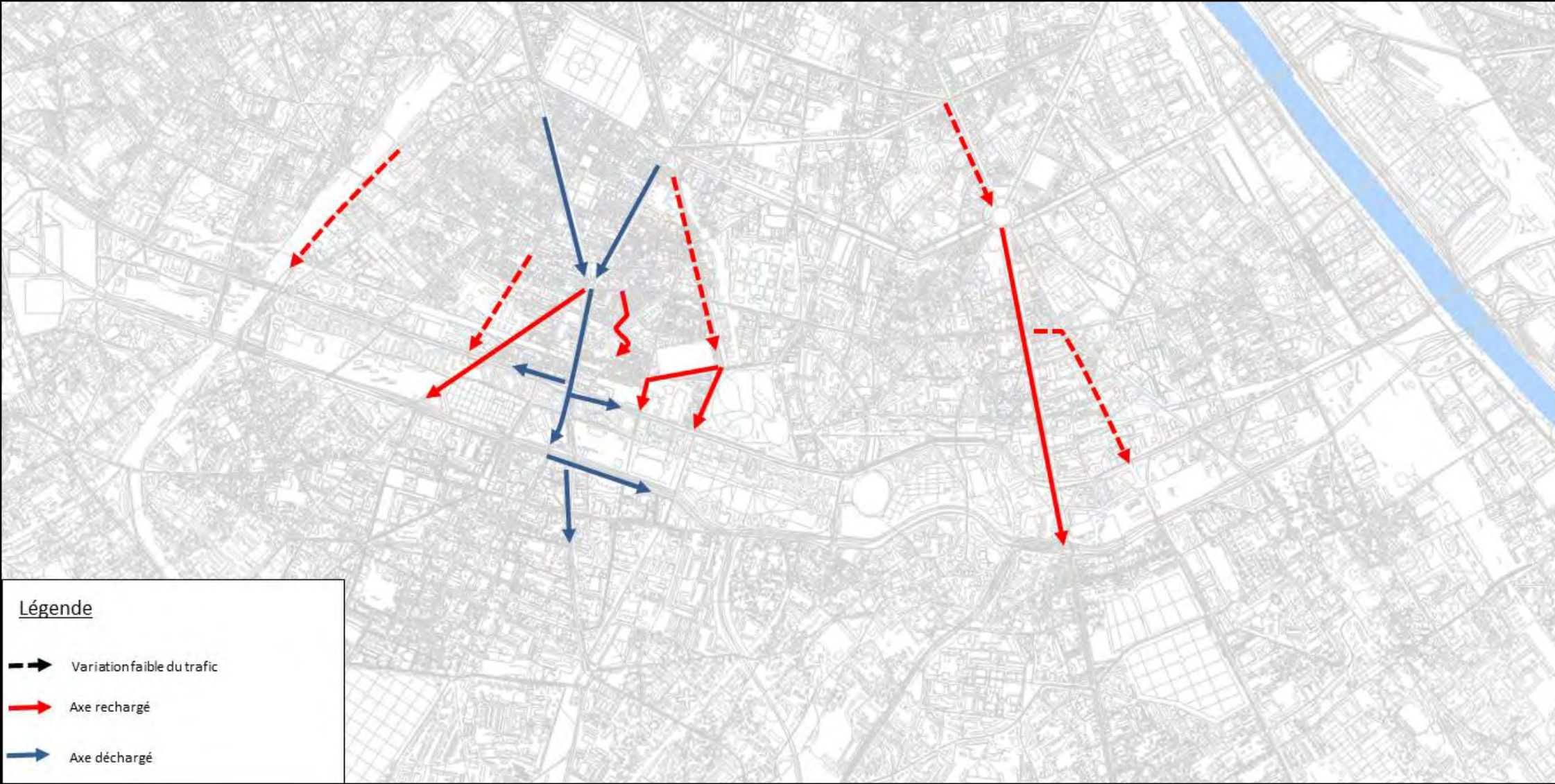
- Augmentation du risque de congestion sur l'avenue d'Italie dans les deux sens.
- Augmentation du risque de congestion sur l'avenue de Choisy







# Synthèse - focus MSU Général Leclerc



## Conclusions de l'étude

- Les fermetures des traversées du tramway au niveau de la rue de la Cité U et de la rue Nansouty créent un mouvement de retournement au niveau de la rue de la Tombe Issoire pouvant poser des difficultés dans la fluidité du carrefour.
- L'inversion de la traversée du tramway de la Cité U crée un itinéraire alternatif pour rejoindre la rue de la Glacière en évitant la Porte de Gentilly en venant de l'ouest.
- La MSU de l'avenue Général Leclerc s'accompagne de la création d'une deuxième voie pour la circulation générale dans le sens entrant. Cette hausse de capacité va permettre de réduire les problèmes de congestion mais aussi attirer des trafics plus importants.
- La fermeture du sens sortant conjugué aux fermetures du scénario S1 crée des reports sur les mêmes axes. On notera en particulier, l'avenue Jean Moulin (avec risque de congestion augmenté sur la Porte de Chatillon), la rue Nansouty et Tombe Issoire (avec le même problème que pour le scénario 1), l'avenue d'Italie.
- Le modèle utilise aussi un itinéraire de shunt à travers le quartier Sarrette (via la rue de Lunain).
- Le modèle utilise un itinéraire de shunt à travers le quartier qui n'était pas utilisé en référence via la rue Damesme.
- L'accès à l'ouest du quartier n'est plus possible (dans le modèle) à travers le quartier ce qui provoque des contournements principalement par le Nord et la rue de Tolbiac.

### Limites du modèle

- Le modèle est établi à l'échelle de la région. Son réseau ne contient pas l'ensemble des voies et les zones de demandes ne sont pas définies de manière désagrégée. Les reports à l'échelle des quartiers d'accès aux zones ne sont pas pertinentes. L'ensemble des analyses sur ces modifications d'accès aux quartiers ont justement pour but de relativiser certains résultats.

## Données de comptages : capteurs permanents

- **Données disponibles sur les boucles permanentes :**

- Avenue Jean Moulin (n°27).
- Rue des Plantes (n°16).

- **Évolution du trafic par rapport à 2023 :**

*période de référence 27/11/2023 au 17/12/2023 - période d'étude du 26/02/2024 au 18/03/2024.*

**Jean Moulin : en moyenne +2020 véh/jour comptés par rapport à 2023** (6535 → 8554 véh/jour, +31%).

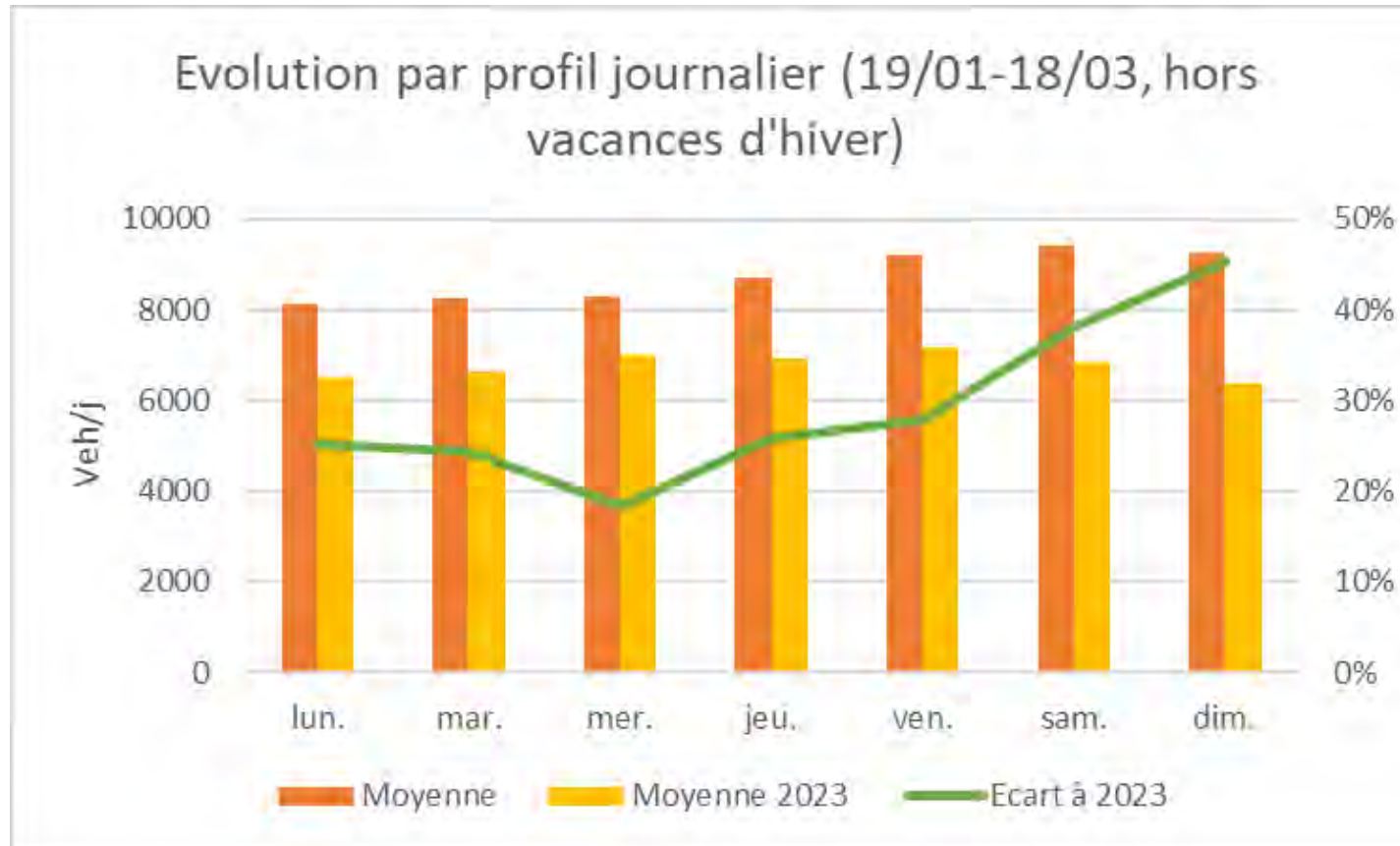
- hausse **plus importante le weekend** (+51 %, 9077 véh/jour) que les jours de semaine (+23 %, 8346 véh/jour).
- hausse essentiellement **sur les heures de nuits** : +62% (entre 22h et 7h).
- On observe une augmentation de la saturation en heures de pointe matin et soir, les mardis et mercredis.

**Rue des Plantes nord : en moyenne +114 véh/jour comptés par rapport à 2023** (5903 → 6017 véh/jour, +2%).

- La mise à sens unique de l'avenue du Général Leclerc impacte peu le trafic sur la rue des Plantes dans sa partie nord.



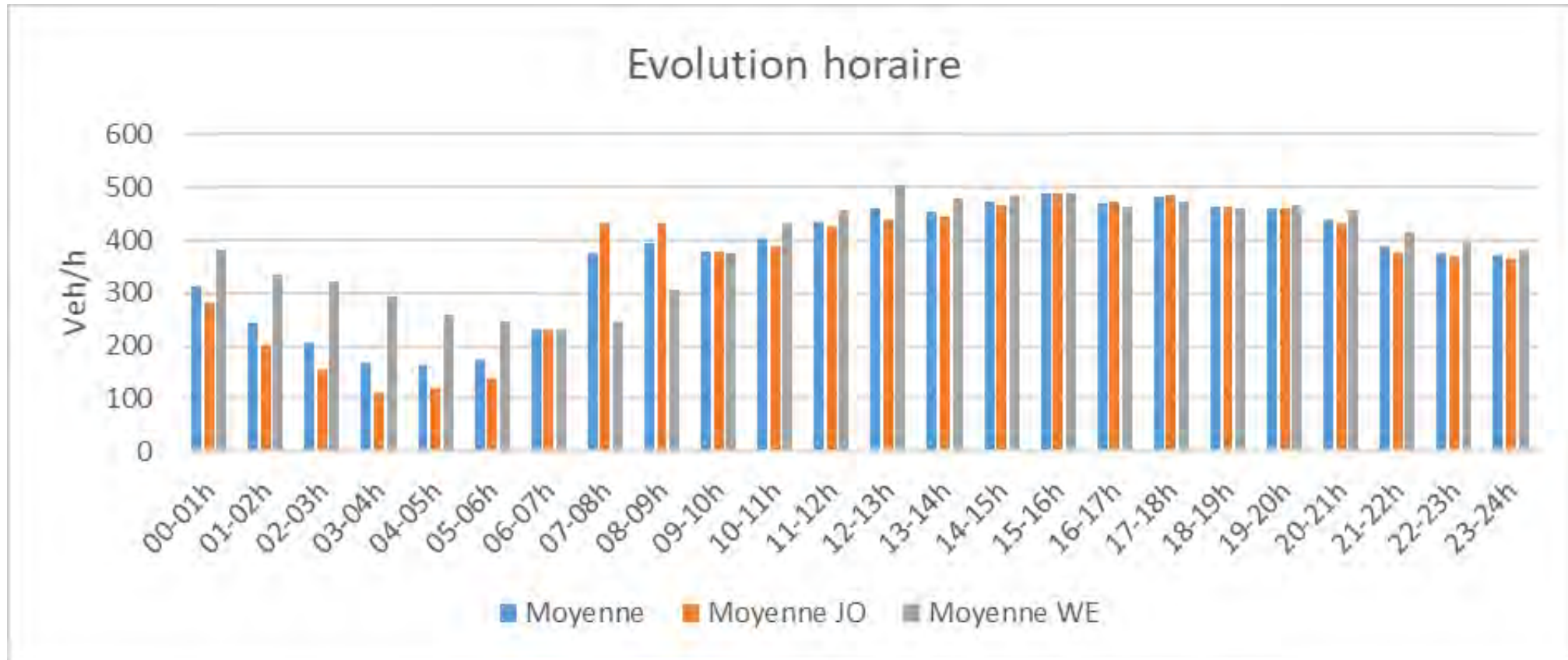
## Données de comptages : capteurs permanents



Période d'étude post-MSU et signalisation renforcée (19/01) et en enlevant les vacances scolaires

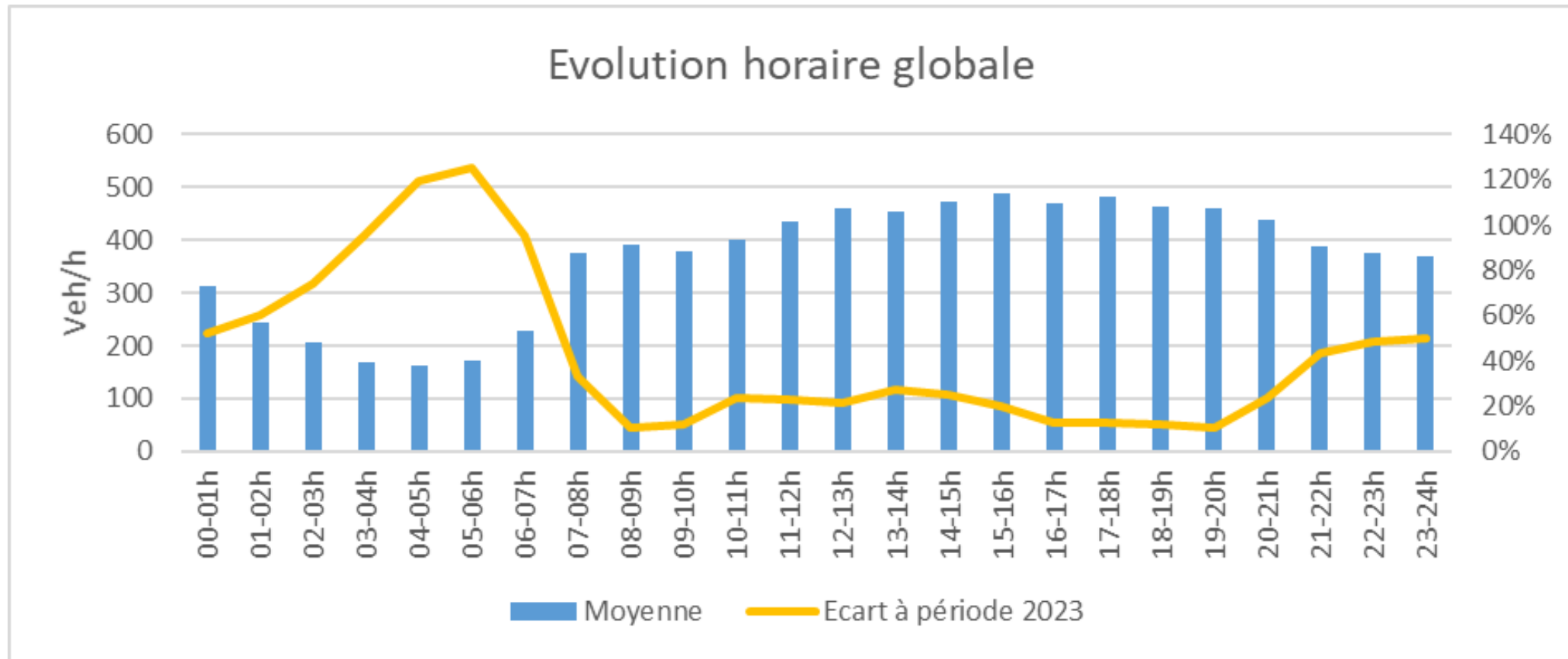
Période de référence : Janvier et Février 2023 hors vacances scolaires

## Données de comptages : capteurs permanents



Profil du trafic par heure sur la période d'étude : Global, les Jours Ouvrés, les WE

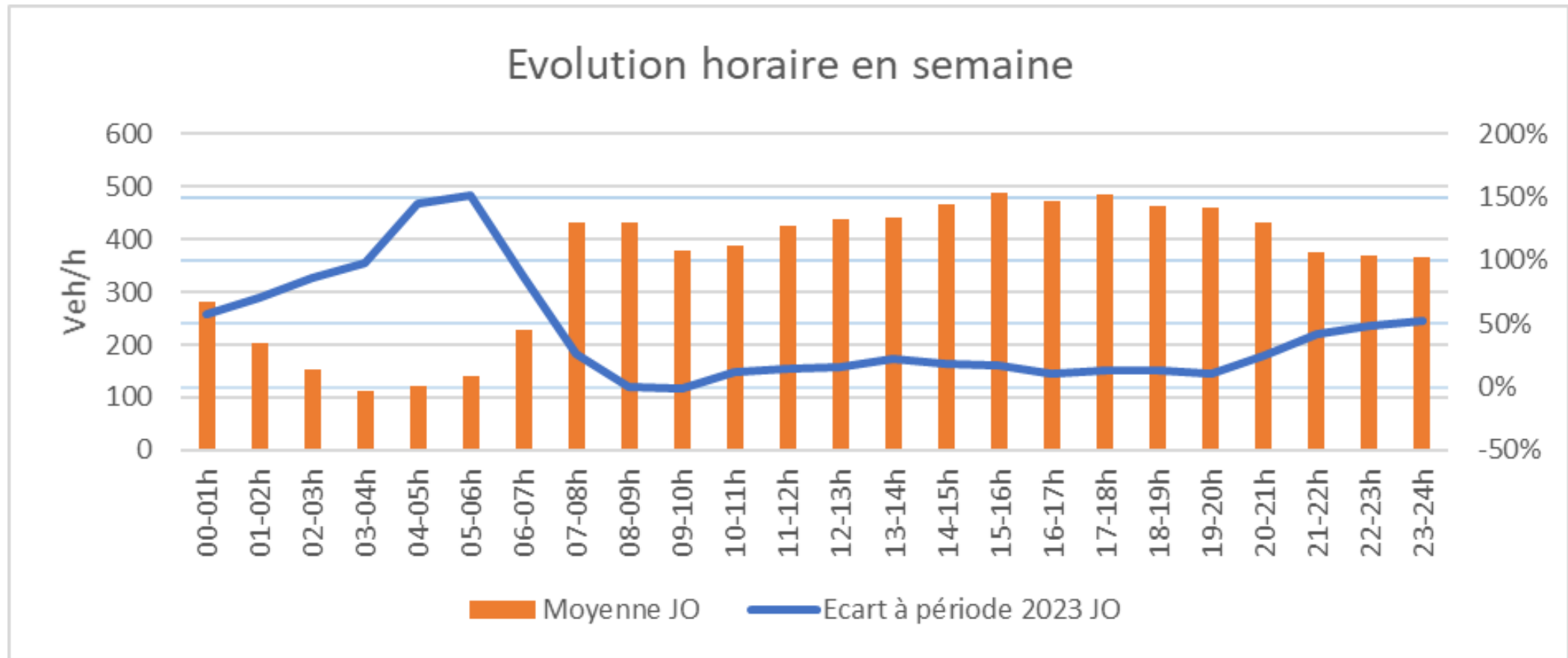
## Données de comptages : capteurs permanents



Profil du trafic par heure sur la période d'étude et écart à la période de référence

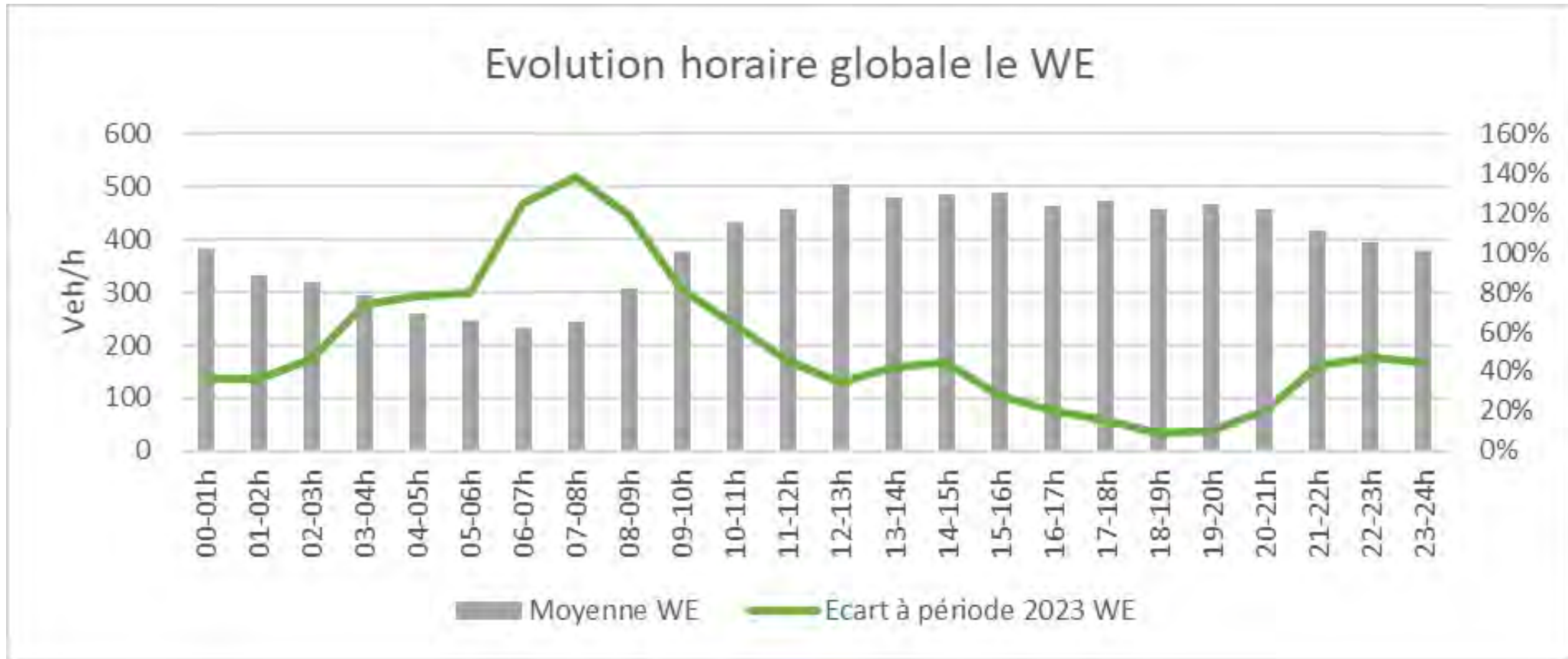


## Données de comptages : capteurs permanents



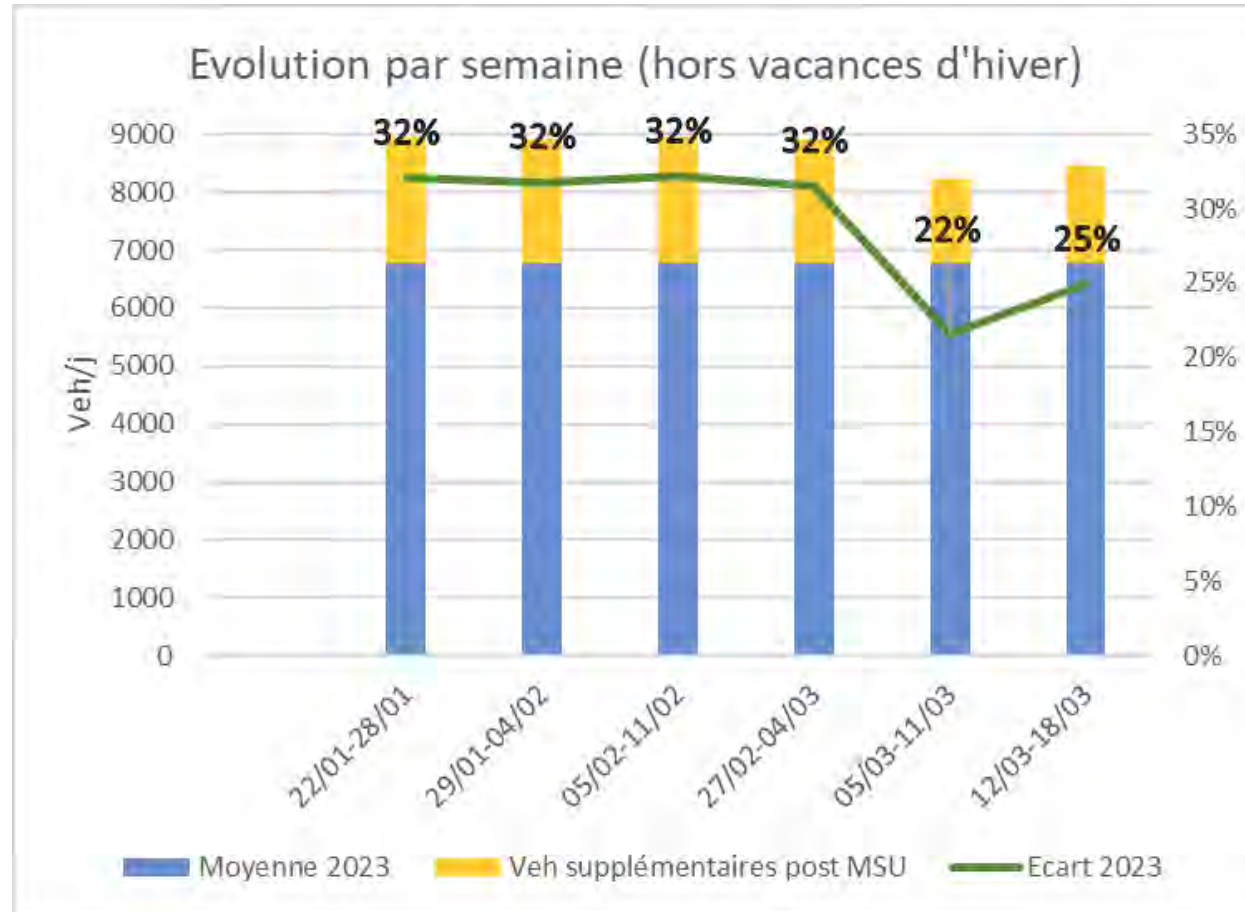
Profil du trafic les jours ouvrés par heure sur la période d'étude et écart à la période de référence

## Données de comptages : capteurs permanents



Profil du trafic le WE par heure sur la période d'étude et écart à la période de référence

## Données de comptages : capteurs permanents



Évolution depuis la mise à sens unique (hors vacances scolaires)

NB : fermeture de la rue à son extrémité les 5 et 6 mars

## Données de comptages : capteurs provisoires

- **Réalisation d'une session de comptage sur les rues suivantes :**

- Avenue Jean Moulin Nord
- Avenue Jean Moulin Sud
- Rue des Plantes Nord
- Rue des Plantes Sud
- Rue de Coulmiers

- **Intervention prévue en avril (hors congés scolaires) :**

Les tubes seront posés pour une durée de 2 semaines du 22/04/2024 au 06/05/2024. Leurs données devront être analysées et traitées.

Retour prévisionnel sur la campagne de comptages en mai 2024.

# 03

## Mesures à court termes



# Actions de la Police Municipale

## Présence de la Police Municipale depuis le 15 janvier

- **Présence des équipes de la Police Municipale**
  - Place Victor Basch, Avenue Général Leclerc et Avenue Jean Moulin
  - du Lundi au Vendredi de 8h00 à 9h30 et de 17h30 à 19h00
- **Présence d'un vacataire au point école Jean Moulin Antoine Chantin au niveau du feu tricolore**
  - du Lundi au Vendredi sur les créneaux suivants :  
8h05 à 9h00  
16h10 à 16h50  
17h50 à 18h30
  - Le Mercredi :  
8h05 à 9h00,  
11h10 à 11h50  
13h10 à 13h50.

# Actions de la Police Municipale

## Présence de la Police Municipale depuis le 15 janvier

- Opérations code de la rue : 179 missions comprenant 3 à 6 agents
- Verbalisation dans le cadre de la régulation et des déplacements : Total de 470 PV dont 56 % pour la conduite

Catégories	AVENUE DU GÉNÉRAL LECLERC	AVENUE JEAN MOULIN	PLACE BASCH	Nb-Pv
Conduite	36	223	3	262
Stationnement gênant	16	69	1	86
Voie de bus	75	1		76
Infraction liée au véhicule	8	18	1	27
2RM sur trottoir	3	8		11
Trottinette		4		4
Piste cyclable	1	1	1	3
Sas vélo	1			1
<b>Total</b>	<b>140</b>	<b>324</b>	<b>6</b>	<b>470</b>





**Merci**