

COMPTE-RENDU DE LA MARCHE EXPLORATOIRE POUR LA DÉMARCHE EMBELLIR VOTRE QUARTIER « SUD 14E » PARIS 14^E – PORTE DE VANVES

Le présent compte-rendu restitue les observations et propositions collectées lors de la marche exploratoire du mercredi 06 mars 2024 (de 18h30 à 20h30).

Cette marche organisée dans le cadre de la démarche municipale « Embellir votre quartier » était proposée en partenariat avec la Mairie du 14^e. Elle était animée par le CAUE de Paris.

L'arbitrage des aménagements sera réalisé à l'issue de la concertation par la Mairie d'arrondissement et les services de la Ville, en prenant en compte la faisabilité technique des propositions, le budget alloué et la « popularité » des propositions sur decider.paris.fr.

Compte-rendu de la marche exploratoire

Parcours proposé

Départ à la station de la place Marthe Simard, place de la porte de Vanves, rue Wilfried Laurier, rue du Général Humbert et ses perpendiculaires, avenue Georges Lafenestre, rue des Mariniers, rue des Arbustes, rue Didot, rue de l'Abbé Carton, rue des Suisses, rue Pierre Larousse, rue Raymond Losserand.



Bilan

20 participants étaient présents à cette marche (avec au moins 7 femmes, 8 hommes).

Cette marche était accompagnée par Coline Berthaud, directrice générale adjointe des services – Espace public à ma Mairie du 14^e arrondissement et Nathalie Nguyen Van Lan, cheffe de projet territorial Embellir votre Quartier à la STV Sud.



Bilan qualitatif des contributions

LOCALISATION : remarques à l'échelle du quartier

Une remarque a été notifiée à l'échelle du quartier : il manque selon les habitants des sanisettes, et leurs plages horaires d'ouverture pourraient être amplifiées.

LOCALISATION : place Marthe Simard

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
La place Marthe Simard située, en face du centre social Maurice Noguès, offre un espace intéressant et qui fonctionne bien. Le centre social organise des événements et le marché aux puces s'y installe le samedi et le dimanche. Ces dernières amènent	Favoriser l'organisation d'événements sur la place Marthe Simard.	Pour conserver sa fonction de lieu d'accueil d'événements, les participants proposent d'installer du matériel mis à disposition	Cadre de vie


<p>de nombreux dépôts sauvages qui peuvent encombrer la place.</p> 		<p>(exemple : accès à l'électricité notamment).</p> <p>Pour les puces, ajouter des poubelles afin d'éviter les encombrements de la place à cause des dépôts.</p>	
<p>La place Marthe Simard est déjà végétalisée avec un grand bac planté et quelques arbres. Les quelques petits bacs végétalisés présents sont en mauvais état.</p>	<p>Végétaliser davantage la place Marthe Simard.</p>	<p>Végétaliser davantage la place et si possible planter des arbres pour apporter de l'ombre.</p> <p>La présence de pavé enherbés serait également appréciée (en cas de réfection de la place par exemple).</p>	<p>Environnement</p>
<p>Plusieurs arbres bordent l'avenue de la porte de Vanves devant la place Marthe Simard.</p>	<p>Végétaliser les pieds d'arbres le long de l'avenue de la porte de Vanves.</p>	<p>Autour de l'arrêt de bus, les pieds d'arbres pourraient être davantage végétalisés. Les relier semble cependant compliqué du fait de la présence de l'arrêt de bus et d'un accès pompier sur la place.</p> <p>Côté pair, les pieds d'arbres pourraient en revanche être reliés.</p>	<p>Environnement</p>

LOCALISATION : Place de la porte de Vanves

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
La chaussée ne possède pas de caniveau. Lors des fortes pluies, la chaussée est inondée côté impair, sur la voie bus. L'eau stagne et les voitures éclaboussent les piétons.	Revoir le nivellement de la chaussée pour éviter la formation de flaques.	Revoir le nivellement pour que les eaux pluviales s'évacuent normalement.	Cadre de vie
Côté impair, les pieds d'arbres pourraient être reliés. Ils sont aujourd'hui très minéraux et l'eau qui les a creusés les rend dangereux pour les piétons.	Relier les pieds d'arbres et les végétaliser davantage.		Environnement
Les larges trottoirs de la place pourraient accueillir des arceaux vélos, car l'offre actuelle est jugée insuffisante.	Ajouter des arceaux vélos place de la porte de Vanves		Mobilités

LOCALISATION : La coulée verte Vercingétorix

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
A partir du croisement avec la rue Paturle, la piste cyclable est aménagée sur le trottoir. La promenade n'est de fait pas agréable pour les piétons et les parcours se retrouvent très contraints sur le trottoir.	Créer une véritable promenade piétonne le long de la coulée verte Vercingétorix.	Les habitants souhaitent que les jardins de la coulée verte Vercingétorix soient accompagnés d'un itinéraire piéton satisfaisant, quitte à déplacer la piste cyclable sur la chaussée comme c'est le cas sur la portion entre la rue	Mobilités

Par ailleurs les arrêts de bus (ex. Vercingétorix-Paturle) obligent les piétons à traverser et marcher sur la piste cyclable.		Paturle et le boulevard Brune.	
L'hôpital Saint Joseph n'est pas indiqué depuis la rue Vercingétorix.	Ajouter une signalétique pour indiquer la direction des hôpitaux.	Ajouter une signalétique pour indiquer la direction de l'hôpital Saint-Joseph.	Cadre de vie
La traversée sous le pont de la voie ferrée au niveau du boulevard Brune n'est pas très engageante pour les piétons. L'éclairage gagnerait à être retravaillé. Il a déjà été modernisé en 2018.	Améliorer l'ambiance nocturne au niveau du pont de la Porte de Vanves	Revoir l'éclairage et l'ambiance (couleur, intensité...) du pont de la Porte de Vanves.	Cadre de vie
			
La circulation du boulevard Brune génère des nuisances sonores.	Réduire les nuisances sonores du boulevard Brune	Trouver des dispositifs, tels que la végétalisation, pour réduire l'impact des nuisances sonores du boulevard	Cadre de vie

Sujets abordés hors démarche Embellir votre quartier :

Les habitants ont critiqué les choix de végétations pour le nouveau jardin Monique Wittig. Pour les habitants, le jardin Monique Wittig est en « déshérence » et non approprié par les habitants du quartier.

La mairie a expliqué que ce lieu était particulièrement sensible car utilisé comme un site de deal, qui peut amener à des choix d'aménagement sécuritaire (végétation plus basse notamment).

Des actions de propreté et de sécurité (police municipale) sont en cours.

LOCALISATION : Boulevard Brune

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>Les pistes cyclables du boulevard Brune sont mal placées.</p> <ul style="list-style-type: none">- Les arrêts de bus donnent sur la piste cyclable ce qui peut être très dangereux pour les piétons et les cyclistes.- Certains commerces s'étendent sur le trottoir et bordent la piste cyclable. Les circulations sur le trottoir sont de fait difficiles. C'est notamment le cas au n° 64 boulevard Brune où la piste borde la terrasse du restaurant.- Sur le trottoir impair, la piste cyclable passe au milieu du marché, ce qui est dangereux pour les cyclistes comme pour les piétons.	<p>Sécuriser les parcours piétons et la piste cyclable sur le boulevard Brune.</p>	<p>Il serait intéressant de modifier les couleurs ou les marquages au sol pour rendre la piste cyclable plus visible.</p>	<p>Mobilités</p>
<p>Plusieurs pieds d'arbres sont en mauvais état et peuvent s'avérer dangereux pour les piétons.</p>	<p>Harmoniser et végétaliser les pieds d'arbres du boulevard Brune.</p>		<p>Environnement</p>

Le dispositif sonore pour les personnes mal voyantes est absent à plusieurs feux du boulevard Brune, notamment ceux qui amènent à la traversée du tramway.	Sécuriser les traversées piétonnes du boulevard Brune pour les personnes malvoyantes.	Ajouter les dispositifs sonores aux feux.	Mobilités
--	---	---	-----------

Sujets abordés hors démarche Embellir votre quartier :

- L'escalier de la sortie de la station porte de Vanves est très étroite. Il faudrait l'agrandir.

LOCALISATION : Rue du Général Humbert

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
L'ambiance de ce secteur a été décrit comme beaucoup plus calme en comparaison avec le boulevard Brune, mais les habitants trouvent que le paysage y est très monotone.	Valoriser les rues paisibles de la Ceinture Verte	Pour les habitants, ils seraient intéressants de réaliser des aménagements diversifiés pour casser cette monotonie. Par exemple, il serait possible, en revoyant le plan de circulation, de végétaliser, voire de piétonniser certaines rues perpendiculaires à la rue du Général Humbert (ex. rue Prévost-Paradol).	Cadre de vie
Les trottoirs de la rue du Général Humbert sont très larges. Il y a de nombreuses places de stationnements. Cette rue n'est pas un axe prioritaire mais une rue où l'on peut stationner. Les cours des immeubles possèdent des espaces verts donnant sur la rue.	Végétaliser la rue du Général Humbert en préservant un nombre important de places de stationnement.	Les habitants ont discuté de la végétalisation potentielle de ce secteur. Certaines personnes sont favorables à une végétalisation supplémentaire, notamment sur les trottoirs qui offrent beaucoup de place. D'autres personnes insistent sur les difficultés que pourraient rencontrer les habitants des immeubles de logements sociaux si les places de stationnement	Environnement Mobilités

		se voyaient retirées. Ces habitants n'ont pas forcément les moyens de payer un parking et ont donc besoin de ces places en extérieur. Les rues perpendiculaires à la rue du général Humbert seraient plus propices à recevoir des aménagements et une végétalisation.	
L'éclairage de la rue semble haut et éclaire plus la chaussée que le trottoir.	Questionner l'éclairage.	Le positionnement de l'éclairage dans la rue est questionné par certains habitants : placés sur les façades, les trottoirs ne sont de fait pas encombrés mais les luminaires sont placés plutôt haut, ce qui ne participe pas à donner une ambiance agréable et urbaine à la rue.	Cadre de vie

LOCALISATION : Rue Prévost-Paradol

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Les aménagements de la rue Paradol (aire piétonne et couleurs sur les façades) sont appréciés par les habitants mais certains souhaiteraient que cette rue puisse néanmoins être fermée plus clairement à la circulation.	Rendre la rue Paradol complètement piétonne	Il est proposé que des barrières, qui puissent s'ouvrir si besoin, soient installées aux extrémités de la rue.	Cadre de vie

LOCALISATION : Georges Lafenestre

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>Le trottoir côté pair de la rue George Lafenestre est très large et minéral. De même, l'espace dégagé au croisement avec le boulevard Brune est très spacieux. Cette rue, située à proximité du boulevard Brune, est un véritable îlot de chaleur en été.</p>	<p>Rafrâichir et végétaliser les larges trottoirs de la rue George Lafenestre.</p>	<p>Les habitants proposent de végétaliser au maximum ces espaces en plantant des arbres qui permettront de créer de l'ombre. Dans l'objectif de rafraîchir davantage cet espace, il serait intéressant d'installer des ombrières et des fontaines.</p> <p>Le traitement de l'avenue René Coty est donné en exemple.</p>	<p>Environnement</p>
<p>La piste cyclable est dangereuse car complètement inclinée.</p>	<p>Sécuriser la piste cyclable</p>	<p>Revoir le nivellement de la piste cyclable tout en prenant en compte l'évacuation des eaux pluviales vers les caniveaux.</p>	<p>Mobilités</p>
<p>Les jours de marché sur le boulevard Brune les piétons et les cyclistes n'ont plus la place de circuler librement sur le trottoir et sur la piste aménagée sur ce dernier.</p>	<p>Repenser le fonctionnement du marché pour améliorer les parcours piétons</p>	<p>Sur l'exemple de certains autres marchés parisiens (ex. marché boulevard Richard Lenoir), il est proposé de tester éventuellement la fermeture de certaines portions du boulevard Brune pour permettre aux piétons et aux cyclistes de profiter de l'espace.</p>	<p>Cadre de vie</p>
<p>Pas de dispositifs sonores installés sur le boulevard Brune</p>	<p>Sécuriser les traversées piétonnes du boulevard Brune</p>	<p>Ajouter les dispositifs sonores aux feux.</p>	<p>Mobilités</p>

au niveau de la Porte Didot.	pour les personnes malvoyantes.		
------------------------------	---------------------------------	--	--

LOCALISATION : rue des Mariniers

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Les aménagements réalisés rue des Mariniers et notamment la végétalisation sur d'anciennes places de stationnement sont appréciés. L'épaisseur des bordures permet également de supprimer les potelets parfois très encombrants visuellement.	Un bon exemple d'aménagement et de végétalisation à répliquer.		Cadre de vie

LOCALISATION : Rue Didot


Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
L'intersection de la rue Didot avec le boulevard Brune et avec la rue des Mariniers a été décrite comme « chaotique » avec l'activité des cafés, les livraisons (remarques de Auchan) et la circulation des véhicules motorisés.	Fluidifier les circulations à l'intersection entre la rue Didot, le boulevard Brune et la rue des Mariniers.		Mobilités
Au niveau du n°131 rue Didot, un espace dédié au stationnement des motos/ scooters a été aménagé. Il se situe en dessous des fenêtres de l'immeuble et génère de nombreuses nuisances sonores.	Réduire les nuisances sonores dues au stationnements des motos/ scooters.	Déplacer les stationnements motos/ scooters.	Cadre de vie
Les habitants ont décrit les difficultés de circulation pour les cyclistes sur la rue	Sécuriser les circulations des cyclistes rue Didot.		Mobilités

Didot. La rue est en sens unique voiture avec une piste cyclable aménagée en contre sens. Les vélos allant dans le sens des voitures partagent la voie avec les autres usagers. Lorsque la circulation est importante, les conducteurs de deux-roues ont tendance à doubler en contresens sur la voie des cyclistes. Ces mésusages sont dangereux et les cyclistes ne se sentent pas en sécurité rue Didot.			
La place Alice Guy est très appréciée en l'état car elle offre la possibilité d'organiser des évènements variés.	Valoriser et conserver en l'état la place Alice Guy.		Cadre de vie

LOCALISATION : Intersections villas et rue Didot

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>Sur les rues en impasses perpendiculaires à la rue Didot, très appréciées par les habitants, les potelets installés sur les trottoirs sont très encombrants visuellement.</p> <p>Le pavé de ces rues est également apprécié mais il pourrait, en cas de réfection, être végétalisé.</p>	Désencombrer les trottoirs des rues en impasse perpendiculaires à la rue Didot	Il est proposé de réfléchir à un dispositif permettant de supprimer les potelets tel que la mise en place d'une barrière à l'entrée de ces rues.	Environnement Cadre de vie

LOCALISATION : Croisement rue Didot et rue Jonquoy

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>Au croisement des rues Didot et Jonquoy, deux larges trottoirs offrent un espace important pour les piétons. Ces deux placettes sont très minérales.</p>	<p>Valoriser, végétaliser et s'approprier les placettes au croisement des rues Didot et Jonquoy.</p>	<p>Les habitants ont rappelé que des étudiants encadrés par Concetta Sangrigoli ont travaillé sur l'aménagement de cette place. Le projet, soutenu par les participants, prévoyait :</p> <ul style="list-style-type: none"> - de désimperméabiliser le sol, - de végétaliser, - d'aménager des façades végétalisées, - d'harmoniser tous l'espace en prenant en compte les placettes et l'entrée dans la rue Jonquoy. <p>-</p> <p>Par ailleurs ces placettes pourraient proposer plusieurs aménités afin que les habitants se les approprient : bancs, fontaines... L'objectif étant d'en faire de réelles placettes pour le quartier.</p> <p>Il est également proposé d'installer des stationnements pour les vélos.</p>	<p>Environnement Cadre de vie</p>
<p>L'une des placettes situées au croisement de la rue Didot et de la rue Jonquoy sert de parking pour les motos/ scooters.</p> 	<p>Aménager des places de stationnement deux roues pour désencombrer les trottoirs de la rue Didot.</p>	<p>Aménager un espace dédié au stationnement des deux roues.</p>	<p>Mobilités</p>

LOCALISATION : rue de l'Abbé Carton

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>Les circulations piétonnes sont très difficiles car les trottoirs sont très étroits. Ces déplacements sont encore plus contraints en fauteuil roulant ou avec une poussette</p>	<p>Faciliter les déplacements piétons.</p>	<p>Désencombrer au maximum les trottoirs en :</p> <ul style="list-style-type: none"> - supprimant les poteaux superflus, - dégagant des espaces dédiés pour sortir les poubelles privées, - supprimant, lorsque cela est possible, des places de stationnement et en agrandissant le trottoir. 	<p>Mobilités</p>
<p>Les voitures peuvent rouler à vive allure dans cette rue. Les piétons n'ayant que peu de place sur le trottoir peuvent par ailleurs être amenés à marcher sur la chaussée.</p>	<p>Apaiser la circulation.</p>	<p>Installer des ralentisseurs</p>	
<p>Au niveau de l'arrière de l'école Jacquier, au niveau du n°46 de la rue, la grille pourrait être végétalisée.</p> <p>Face à cette grille, le retrait du bâtiment génèrent deux grand murs pignons qui pourraient également être végétalisés.</p>	<p>Végétaliser les grilles et murs pignons de la rue Jacquier.</p>		<p>Environnement</p>

Il est noté qu'il existe peu d'informations historiques sur les lieux traversés. Une signalétique sensible et historique serait appréciée.	Valoriser l'Histoire des rues du quartier	Installer une signalétique historique dédiée.	
--	---	---	--

LOCALISATION : rue Bardinet

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
La rue Bardinet est une rue très minérale avec des places de stationnement des deux côtés. Du côté impair, une longue voie de stationnement deux roues est utilisée par certains automobilistes pour garer leur voiture. Ce mésusage implique un débordement des voitures mal garées sur la chaussée ce qui peut être dangereux pour les cyclistes qui sont obligés de se déporter.	Végétaliser la rue Bardinet.	Végétaliser en transformant quelques places de stationnement en bacs plantés. Conserver une ligne de stationnement. Par ailleurs des places dédiées au dépôts de poubelles privées pourraient être dégagées. Conserver les arceaux vélos et les stationnements motos.	Environnement Mobilité

LOCALISATION : rue des Suisses

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Les aménagements récents sont appréciés par les habitants et notamment la végétalisation et le retrait des potelets sur les trottoirs.	Un aménagement apprécié.		Cadre de vie

LOCALISATION : rue Pierre Larousse, entre la rue des Suisses et la rue Raymond Losserand

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Le côté pair de la rue est réservé à une file de stationnement moto qui est sous-utilisé. Le contresens cyclable est ainsi déporté au milieu de la route alors que les cyclistes pourraient profiter de cet espace laissé libre.	Améliorer le partage des mobilités.	L'espace sous-utilisé par les motos pourrait être repensé pour : <ul style="list-style-type: none"> - accueillir une piste cyclable plus confortable, - être végétalisée, - agrandir le trottoir au profit des piétons. 	Mobilités
Absence de dispositifs sonores aux traversées situées à proximité de l'Hopital.	Sécuriser les traversées piétonnes du boulevard Brune pour les personnes malvoyantes.	Ajouter les dispositifs sonores aux feux.	Mobilités

LOCALISATION : Raymond Losserand

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Un manque d'arceaux vélo a été observé au niveau du métro Plaisance.	Ajouter des arceaux à vélos.		Mobilités
A l'angle avec la rue Pauly, un marquage au sol empêche d'aller tout droit depuis la rue Pauly jusque dans la rue Ridder. Ce marquage au sol est peu visible et le carrefour est, de fait, parfois encombré.	Fluidifier la circulation au carrefour Losserand-Pauly	Imaginer un dispositif plus visible pour empêcher l'encombrement du carrefour.	Mobilités
Lorsque les trottoirs s'élargissent, ceux-ci pourraient être végétalisés.	Végétaliser la rue Raymond Losserand		Environnement
Il n'y a pas de contresens cyclable	Questionner les parcours cyclables		Mobilités

dans cette rue. Cependant une piste cyclable en double sens est aménagée rue Vercingétorix et permet de répondre partiellement à ce manque.	rue Raymond Losserand		
--	-----------------------	--	--