

COMPTE-RENDU DE LA MARCHÉ EXPLORATOIRE POUR LA DÉMARCHE EMBELLIR VOTRE QUARTIER « SUD 14E » PARIS 14^E _ MONTSOURIS

Le présent compte-rendu restitue les observations et propositions collectées lors de la marche exploratoire du samedi 9 mars 2024, de 10h30 à 12h30, réalisée dans le secteur Montsouris.

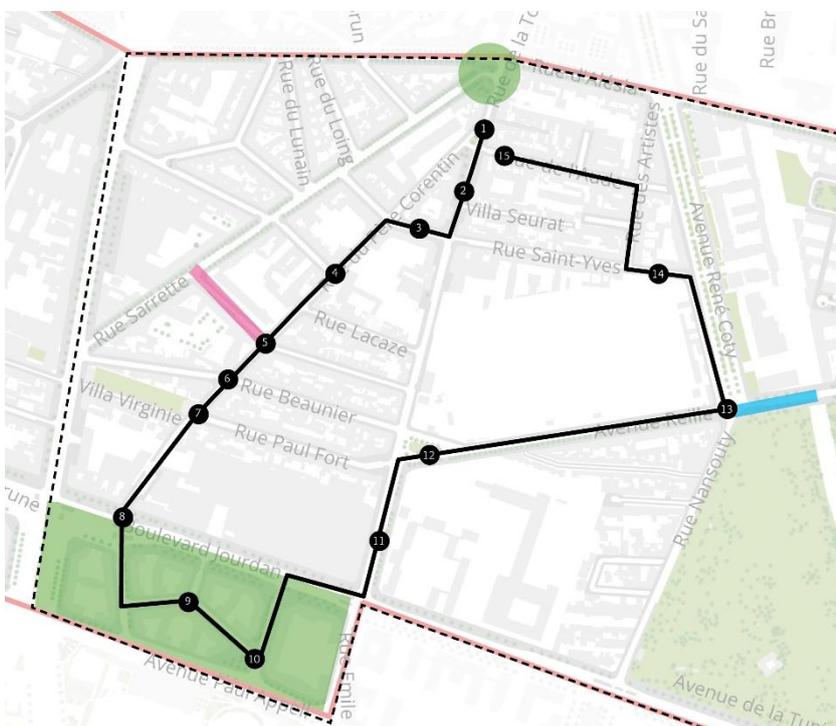
Cette marche organisée dans le cadre de la démarche municipale « Embellir votre quartier » était proposée en partenariat avec la Mairie du 14^e. Elle était animée par le CAUE de Paris.

L'arbitrage des aménagements sera réalisé à l'issue de la concertation par la Mairie d'arrondissement et les services de la Ville, en prenant en compte la faisabilité technique des propositions, le budget alloué et la « popularité » des propositions sur decider.paris.fr.

Compte-rendu de la marche exploratoire

Parcours proposé

Départ à l'angle de la rue de la Tombe Issoire et de la rue de l'Aude, rue de la Tombe-Issoire, rue du Douanier-Rousseau, rue du Père Corentin, rue Prisse d'Avennes, rue Beaunier, rue Paul Fort, boulevard Brune, rue Georges de Porto-Riche, place Ambroise Croizat, rue de la Tombe-Issoire, avenue Reille, avenue René Coty, rue Saint-Yves, rue de l'Aude.



Bilan

15 participants étaient présents à cette marche.



Bilan qualitatif des contributions

Remarques sur l'organisation des marches

Une autre marche exploratoire est organisée en simultané de cette marche sur le quartier Didot. Cela crée une frustration pour certains habitants qui auraient aimé participer aux deux marches.

Remarques à l'échelle du quartier, en dehors de la démarche embellir

- Faire en sorte que le street-art investisse plus largement les rues du quartier.
- Généraliser la végétalisation des façades (vignes, glycines ...).
- Voir s'il serait possible d'ouvrir au passage des piétons les îlots d'habitation traversant.

Remarques à l'échelle du quartier :

- Harmoniser la forme et la couleur des pots de fleurs et jardinières installées pour végétaliser les rues dans le quartier.
- Ajouter des places de stationnement vélo avec arceaux dans les petites rues, ne pas réserver ces installations aux grands axes.
- Rajouter des sanitaires publics sur les grands axes, notamment autour des zones de marché.

LOCALISATION : placette croisement rue du Père Corentin et rue de la Tombe-Issoire

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Un projet sur cette placette, autrement appelée « place de la statue », a déjà été déposé au Budget Participatif. Il prévoyait d'en faire un lieu de vie, appropriable pour les habitants.	Aménager une placette conviviale au croisement de la rue du Père Corentin et de	Afin d'aménager une placette plus conviviale il est proposé : <ul style="list-style-type: none">- De désimperméabiliser le sol et de	Cadre de vie

<p>Le jardin et le compost situés à proximité directe sont par ailleurs très appréciés. L'aménagement d'une placette plus conviviale participerait au développement de ce jardin de quartier.</p> 	<p>la rue de la Tombe-Issoire</p>	<p>végétaliser la placette</p> <ul style="list-style-type: none"> - D'ajouter des assises car le banc déjà installé est toujours occupé (il est également à remettre en état car abîmé) - de prévoir des jeux/marquages au sol pour que les enfants puissent y jouer en sortant de l'école, - d'y installer une fontaine, qui serait également utile à l'entretien du jardin 	
<p>Ce barreau ouvert à la circulation n'est pas forcément nécessaire. Le piétonner permettrait d'offrir plus d'espace au jardin et aux personnes qui l'entretiennent.</p> 	<p>Piétonner le barreau devant le numéro 4 de la rue du Père Coërentin</p>		<p>Cadre de vie / Environnement</p>

LOCALISATION : villa Seurat

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Cette rue en impasse, paisible et résidentielle est très minérale. Elle pourrait être végétalisée.	Végétaliser la villa Seurat		Environnement

LOCALISATION : rue de la Tombe Issoire, entre la rue de l'Aude et la rue du Douanier Rousseau

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>Le trottoir côté impair est particulièrement étroit et encombré, or il est très fréquenté notamment par les enfants et les familles au retour des écoles.</p> <p>Par ailleurs la piste cyclable en contresens est d'abord aménagée sur la chaussée puis passe sur le trottoir entre le n°101 et le n°95.</p> <p>Les cyclistes y circulent vite et les parcours piétons ne sont, de fait, pas sécurisés et apaisés.</p> <p>Enfin entre la rue d'Alésia, les voitures circulent dans les deux sens, ce qui rend les traversées piétonnes sur cet espace, sensé être apaisé, peu sécurisantes.</p> <p>Note : lors de la promenade, le trottoir impair est également encombré par des travaux.</p>	Faciliter et apaiser les parcours piétons rue de la Tombe-Issoire	<p>Il est proposé :</p> <ul style="list-style-type: none">- de revoir l'aménagement de la piste cyclable afin qu'elle ne passe plus sur le trottoir ;- de créer une limite claire entre le trottoir et la piste cyclable lorsque cela est possible, en imaginant une limite végétalisée par exemple ;- d'agrandir les trottoirs et/ou les espaces dédiés aux piétons ;- de revoir le plan de circulation ou d'installer un ralentisseurs (dos d'âne) pour que l'espace soit réellement apaisé.	Mobilités

LOCALISATION : rue Saint-Yves

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>Rue très minérale qui apparaît comme le parent pauvre de la rue de l'Aude, réaménagée récemment et végétalisée. Les trottoirs et la chaussée de la rue Saint-Yves sont en effet en mauvais état en comparaison.</p>	<p>Végétaliser la rue Saint-Yves</p>	<p>Les trottoirs étant étroits, il est proposé de supprimer une partie des places de stationnement présentes dans la rue pour les végétaliser.</p>	<p>Environnement</p>
<p>Les trottoirs de la rue Saint-Yves sont particulièrement étroits alors même que cet axe est fortement emprunté par les familles pour rejoindre le parc Montsouris.</p>	<p>Améliorer les parcours piétons rue Saint-Yves</p>	<p>Il est proposé de désencombrer les trottoirs lorsque cela est possible, en supprimant quelques places de parkings à des endroits stratégiques. Cela pourrait permettre de</p>	<p>Mobilités</p>

<p>Par ailleurs, la rue est parfois empruntée par de gros camions qui transitent par le quartier.</p>		<p>dégager des espaces dédiés au dépôt des poubelles privées par exemple. Il est également proposé de revoir le plan de circulation et de faire de la rue Saint-Yves une zone de rencontre où le piéton est prioritaire y compris s'il marche sur la chaussée.</p>	
<p>Au niveau du numéro 2 de la rue, les murs pignons du réservoir pourraient être investis soit par de la végétalisation, soit par des expositions.</p>	<p>Investir les murs pignons du réservoir rue Saint-Yves</p>		<p>Cadre de vie</p>
<p>Le passage piéton situé au croisement Saint-Yves / Tombe-Issoire est trop proche de la rue de la Tombe Issoire. Les voitures venant de la rue de la Tombe Issoire manquent de visibilité lorsqu'ils tournent rue Saint-Yves.</p> 	<p>Déplacer le passage piéton de la rue Saint-Yves, au croisement avec la rue de la Tombe Issoire</p>		<p>Mobilités</p>
<p>Un sujet de propreté est remonté sur la rue Saint-Yves car elle est très fréquentée par des propriétaires de chien dont les déjections ne sont pas ramassées.</p>	<p>Améliorer la propreté de la rue Saint-Yves</p>	<p>Des actions positives sont prévues par les habitants et associations du quartier (Hyper Voisins notamment) afin de sensibiliser les habitants, via une signalétique</p>	<p>Cadre de vie</p>

		humoristique et une programmation d'évènements autour des animaux domestiques.	
--	--	--	--

LOCALISATION : rue du Douanier Rousseau

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
A l'angle entre la rue de la Tombe-Issoire et la rue du Douanier-Rousseau des bacs plantés bleus ont été installés. Ils sont jugés peu esthétiques par certains habitants.	Remplacer les bacs de la rue du Douanier-Rousseau	Une végétation en pleine terre serait préférable si possible. L'installation de bacs qui s'inscrivent mieux dans le contexte serait bienvenue.	Cadre de vie

LOCALISATION : rue Marie-Rose

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>La rue Marie-Rose, tout comme la rue du Douanier-Rousseau, est très minérale et bordée de part et d'autre par une file de stationnement.</p> 	Végétaliser la rue du Douanier-Rousseau et la rue Marie-Rose	Il est proposé de supprimer une partie des stationnements de ces deux rues afin de les végétaliser.	Cadre de vie

LOCALISATION : place des Droits de l'enfant

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Les motos et les vélos circulent vite sur cette placette piétonne.	Empêcher les deux-roues de traverser la place des Droits de l'enfant	Il est proposé d'installer des barrières aux extrémités de la place des Droits de l'enfant.	Mobilités

LOCALISATION : rue du Père-Corentin

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
La piste cyclable de la rue du Père-Corentin est appréciée et jugée fonctionnelle.	Une piste cyclable déjà fonctionnelle rue du Père Corentin	S'inspirer de cet aménagement pour d'autres réalisations à venir	Mobilités
La rue est minérale. 	Végétaliser la rue du Père-Corentin et ouvrir certains jardins privés existants	Il est proposé de supprimer quelques places de stationnement pour végétaliser la rue, mais aussi d'ouvrir certains jardins privés tel que celui appartenant au clergé situé au n°36 de la rue, ou du moins de ménager une clôture perméable à la vue.	Environnement

LOCALISATION : rue Marie Davy

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
La rue Marie-Davy est très minérale et bordée de part et d'autre par une file de stationnement. Elle n'est pas ailleurs pas très circulée. 	Végétaliser la rue Marie Davy	Supprimer une partie des places de stationnement pour végétaliser la rue. Faire néanmoins attention à conserver des places de stationnement pour les livraisons, les artisans et les personnes âgées notamment.	Environnement

<p>Le croisement de la rue avec celle du Père Corentin est fréquemment empruntée à contre-sens par les automobilistes, et ce malgré la signalisation. Certains riverains sont contraints de le faire pour accéder au parking de leur immeuble ou d'effectuer des marches arrières sur une distance importante.</p>	<p>Améliorer les conditions de circulation au croisement entre la rue Marie Davy et la rue du Père Corentin</p>	<p>Il est proposé de reculer le panneau de signalisation ou de lui ajouter « sauf riverains » pour permettre aux utilisateurs des parkings privés d'emprunter la rue dans les deux sens.</p>	<p>Mobilités</p>
--	---	--	------------------

LOCALISATION : rue Lacaze

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>La rue Lacaze est très circulée car les voitures venant de la rue de la Tombe Issoire s'y déversent.</p> <p>Le contresens cyclable est régulièrement inondé lorsqu'il pleut car situé sur le fil d'eau.</p> <p>Sa position est par ailleurs peu agréable car l'enrobé de la chaussée crée une surépaisseur par rapport au fil d'eau qui s'avère très déstabilisante.</p> <p>Ce contresens est par ailleurs très étroit.</p>	<p>Améliorer les parcours piétons et cyclables rue Lacaze</p>	<p>Afin d'offrir plus de place aux piétons il est proposé de supprimer une partie des places de stationnement mais de conserver les places de livraison.</p>	<p>Mobilités</p>

Côté pair le trottoir est très étroit.			
La rue Lacaze est très minérale. Quelques aménagements, notamment du n°18 et du pignon du n°14, sont néanmoins à valoriser.	Végétaliser la rue Lacaze	Il est proposé de végétaliser davantage la rue Lacaze en supprimant quelques places de stationnement (maintenir les places nécessaires et les places de livraison). Cette rue débouchant sur le réservoir Montsouris apparaît, pour les participants, comme l'une des premières rues à végétaliser pour créer une continuité verte depuis le réservoir jusqu'à la rue Sarette en passant par la rue Prisse d'Avenues et la rue du Père Corentin.	Environnement
Il n'y a pas de véritable arrêt de bus pour l'arrêt Lacaze de la Traverse	Matérialiser un véritable arrêt pour la traverse rue Lacaze		Mobilités

LOCALISATION : rue Prisse d'Avenues

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Projet de rue aux enfants à venir.	Faire de la future rue aux enfants un lieu de vie du quartier	Végétaliser, mettre des bancs et des marquages ludiques pour les enfants	Cadre de vie
Au croisement avec la rue du Père-Corentin, un conteneur relais vêtement est installé. Des dépôts sauvages d'encombrants sont régulièrement déposés à côté.	Veiller à la propreté de la rue Prisse d'Avenues		Propreté

LOCALISATION : rue Beaunier, à partir du n°42

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>Rue minérale, bordée de deux files de stationnement de part et d'autre et dans laquelle il est difficile de circuler à vélo car la chaussée est étroite. Le passage est particulièrement dangereux avec le Bus 38.</p> <p>Il manque par ailleurs des arceaux vélo.</p>	<p>Améliorer les parcours cyclables rue Beaunier</p>	<p>Il est proposé de supprimer une partie des stationnements, côté impair notamment, afin de dégager une piste cyclable confortable.</p> <p>Il est également proposé d'ajouter des arceaux vélos.</p>	<p>Mobilités</p>

LOCALISATION : rue Paul Fort

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>La rue Paul Fort est minérale et bordée par deux files de stationnement. La rue Paul Fort relie la Petite Ceinture et l'avenue Reille largement végétalisée. Végétaliser cette rue permettrait donc de créer des continuités végétales importantes jusqu'au parc Montsouris.</p> <p>Côté pair, le trottoir est étroit et parfois encombré (bacs planté ou dégagement de terrasse). Les parcours piétons, et notamment pour les personnes à mobilité réduite, sont très compliqués.</p>	<p>Végétaliser et favoriser les modes de déplacement doux rue Paul Fort.</p>	<p>Il est proposé de supprimer une partie des stationnements pour végétaliser la rue et dégager de l'espace pour créer un parcours cyclable plus confortable.</p> <p>Il est également proposé d'ajouter des arceaux vélo.</p>	<p>Mobilités</p>

<p>Le contresens cyclable est peu praticable car la chaussée est étroite et il manque des arceaux vélo.</p> 			
---	--	--	--

LOCALISATION : voie privée, villa Virginie

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Il n'y pas d'accès à la Petite Ceinture dans le secteur.	Créer un accès à la Petite Ceinture villa Virginie		Cadre de vie

LOCALISATION : rue du Père Corentin entre le n°73 et le n°79

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>Le bâtiment RATP situé au n°74 est en retrait d'alignement et dégage deux larges trottoirs qui sont aujourd'hui sous-utilisés et peu esthétiques.</p> <p>L'arrêt des bus 38 et 92 situé au niveau du n°73 est peu confortable, or le trottoir s'élargit à cet endroit et pourrait être utilisé pour créer une réelle zone pour la descente.</p>	Aménager des espaces plantés et conviviaux au pied du bâtiment RATP rue du Père Corentin	Végétaliser et créer des espaces conviviaux (bancs) sur les dégagements de trottoir, en accord avec le propriétaire du site.	Cadre de vie

<p>Néanmoins ce dégagement de trottoir semble privé.</p> 			
<p>Au niveau des n°75 et 77, la chaussée s'élargit pour dégager des places de livraison. Cet espace pourrait être rendu aux piétons.</p>	<p>Elargir le trottoir au niveau du 77 de la rue de Père Corentin</p>	<p>Elargir le trottoir et réduire la chaussée.</p>	<p>Mobilités</p>

LOCALISATION : boulevard Jourdan

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>Le bâtiment situé à l'angle du boulevard Jourdan et de la rue du Père Corentin doit être remplacé par une construction nouvelle. Aujourd'hui le trottoir est très étroit à ce niveau. L'implantation du futur projet doit donc prévoir de s'implanter un peu plus en retrait afin de dégager un trottoir plus large.</p> <p>Par ailleurs le bâtiment étant aujourd'hui occupé par un garage deux-roues, des</p>	<p>Veiller à la bonne implantation du projet situé à l'angle Jourdan / Père Corentin</p>		<p>Mobilités</p>

<p>véhicules sont garés sur le trottoir et l'encombrent. Il est demandé à ce que cet usage ne soit pas reconduit.</p> 			
<p>Les dispositifs sonores destinés aux personnes malvoyantes ne sont pas installés sur les traversées piétonnes</p>	<p>Installer des dispositifs sonores sur les traversées du boulevard Jourdan</p>		<p>Mobilités</p>
<p>Les jours de marché la piste cyclable est impraticable.</p>	<p>Sécuriser les parcours cyclables du boulevard Jourdan y compris les jours de marché</p>	<p>Il est proposé de réfléchir éventuellement à un emplacement plus adapté pour accueillir le marché.</p>	<p>Mobilités Cadre de vie</p>
<p>Face au n°115 du boulevard Jourdan, le trottoir est large et dégagé. Il pourrait être végétalisé.</p>	<p>Planter un arbre et végétaliser le trottoir boulevard Jourdan</p>	<p>Il est proposé de planter un arbre et de végétaliser ce dégagement.</p>	<p>Environnement</p>

LOCALISATION : rue Henri Barboux

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>Le trottoir est large et des arbres sont déjà plantés. Des bancs pourraient être installés et les pieds d'arbres reliés et végétalisés.</p>	<p>Végétaliser et installer des bancs rue Henri Barboux</p>	<p>Végétaliser et relier les pieds d'arbre. Installer des bancs</p>	<p>Environnement Cadre de vie</p>
<p>Il est difficile de se garer à vélo dans le quartier.</p>	<p>Ajouter des arceaux vélo rue Henri</p>	<p>Installer des arceaux vélo.</p>	<p>Mobilités</p>

	Barboux et aux alentours du marché		
Au bout de la rue Henri Barboux, devant la piscine Thérèse et Jeanne Brulé, il manque, selon les participants, des arceaux vélo.	Augmenter le nombre d'arceaux vélo à proximité de la piscine Thérèse et Jeanne Brulé.	Installer des arceaux vélo.	Mobilités

LOCALISATION : rue le Brix et Mesmin

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>Dans ce secteur, les rues sont minérales et bordées par deux files de stationnement. Ces stationnements sont nécessaires aux habitants et il serait malvenu de les supprimer, notamment le long de la rue Georges de Porto-Riche.</p> <p>Néanmoins la rue Henri Mesmin dans laquelle se trouve une station vélib, des arceaux vélo et quelques places de stationnement pourraient être transformées, végétalisées et éventuellement piétonnisées.</p>	Transformer la rue le Brix et Mesmin en rue jardin	<p>Végétaliser la rue le Brix et Mesmin pour en faire une rue jardin (végétalisation, fontaine...).</p> <p>Revoir le plan de circulation pour la transformer en rue piétonne si possible.</p>	<p>Environnement</p> <p>Cadre de vie</p>

LOCALISATION : place Ambroise Croizat

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Les aménagements déjà réalisés sur la placette sont	Pérenniser les aménagements déjà réalisés et	Pérenniser les aménagements réalisés sur la place (assises et	<p>Environnement</p> <p>Cadre de vie</p>

<p>appréciés par les habitants mais mériteraient d'être rénovés et pérennisés.</p> <p>Il fait par ailleurs très chaud en été sur cette placette. Elle serait sans doute plus appropriée par les habitants si elle était plus ombragée.</p> <p>Enfin la circulation est importante avenue Paul Appell. La place n'est donc pas forcément sécurisante pour les familles et les enfants.</p> 	<p>végétaliser davantage la place Ambroise Croizat</p>	<p>végétalisation) et en faire un lieu de vie convivial en y installant du mobilier supplémentaire tel qu'une boîte à livres par exemple.</p> <p>Une Ludomouv' semble avoir été installée en été sur la place. Cette expérience est à renouveler mais il y faisait très chaud. La place gagnerait donc à être végétalisée davantage pour être plus ombragée. L'installation de structures de jeu pour enfants ou de marquages ludiques au sol est demandée.</p> <p>La mise en place d'une végétation faisant écran entre la place et la circulation de l'avenue pourrait être imaginée.</p> <p>Il est également proposé d'imaginer un parcours pédestre de type Coulée verte dans le sud du 14^e, dont la place serait un arrêt propre.</p>	
---	--	---	--

LOCALISATION : avenue Paul Appell

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>De nombreuses places de stationnement sont aménagées le long de l'avenue. Ce nombre important suscite des débats chez les participants. Pour certains elles sont nécessaires, notamment sur cet axe situé à</p>	<p>Faire de l'avenue Paul Appell une promenade plantée vivante et agréable</p>	<p>Etudier la potentialité d'installer un axe vélo sur l'avenue.</p> <p>Végétaliser davantage la promenade.</p> <p>Installer des assises et des agrès sportifs.</p>	<p>Environnement Cadre de vie</p>

<p>l'entrée de Paris. Pour d'autres, certaines places occupées par des voitures ventouses, pourraient être supprimées pour être végétalisées.</p> <p>Cet axe large pourrait par ailleurs est un axe vélo confortable et moins dangereux que celui aménagé sur les trottoirs du boulevard Jourdan.</p> <p>Enfin les parcours piétons pourraient être rendus plus agréables si le trottoir était transformé en « promenade » davantage végétalisée. Des aménités telles que des assises des agrès sportifs pourraient être installés sur le large trottoir.</p> 		Prendre exemple sur l'avenue René Coty	
---	--	--	--

LOCALISATION : rue Emile Faguet

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Cette rue large présente un grand nombre de stationnements. Le terre-plein central est déjà planté. Il pourrait être végétalisé davantage.	Végétaliser davantage la rue Emile Faguet	Végétaliser le terre-plein central de la rue. Etudier la possibilité de supprimer certains stationnements pour végétaliser davantage la rue.	Environnement Cadre de vie
Il manque des arceaux vélo.	Installer des arceaux vélo rue Emile Faguet	Ajouter des arceaux vélo	Mobilités

LOCALISATION : rue de la Tombe-Issoire, entre le boulevard Jourdan et l'avenue Reille

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
A l'angle entre la rue de la Tombe-Issoire et le boulevard Jourdan, le local aménagé du rez-de-chaussée est amené à recevoir du public de tous âges. Le trottoir large peut faire office de parvis à ce local. Il serait intéressant d'y installer des assises.	Aménager le parvis du local situé à l'angle de la rue de la Tombe-Issoire et du boulevard Jourdan	Installer des assises sur le parvis.	Cadre de vie
Les trottoirs de la rue sont plutôt larges et pourraient être végétalisés.	Végétaliser la rue de la Tombe-Issoire	Végétaliser la rue de la Tombe-Issoire des deux côtés : en végétalisant le côté pair et en reliant et végétalisant les pieds d'arbre du côté impair.	Environnement
Il manque des arceaux vélo dans la rue, notamment au niveau de la Paris	Ajouter des arceaux vélo rue de la Tombe-Issoire		Mobilités

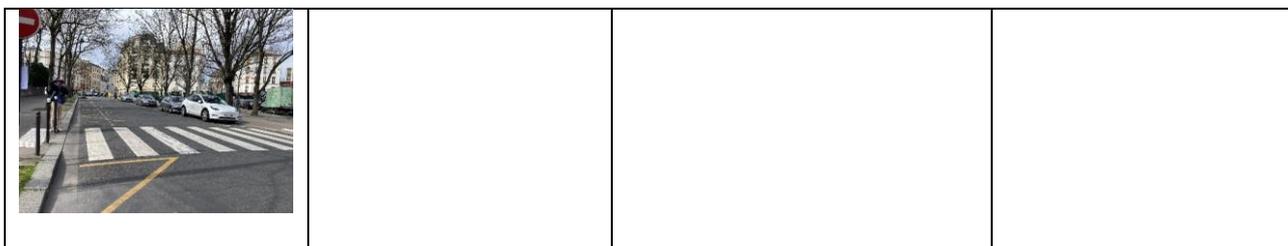
School of Economics.			
----------------------	--	--	--

LOCALISATION : rue de la Tombe-Issoire, entre l'avenue Reille et la rue Lacaze

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Sur cette portion de la rue les trottoirs sont étroits et impraticables car dégradés.	Améliorer les parcours piéton rue de la Tombe-Issoire		Mobilités

LOCALISATION : place Jules Henaffe

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
L'aire de jeux a été agrandie il y a une dizaine d'année mais la placette pourrait être encore plus appropriée et agréable si l'un des barreaux qui la contourne était rendu au piéton. Il est demandé de revoir le plan de circulation autour du Jardin de la place Jules Hénaffe afin de piétonniser une des deux rues qui l'entourent et d'agrandir le parc qui est très fréquenté à la sortie des écoles. Il a aussi été noté que les nouvelles assises individuelles ne favorisent pas la convivialité. Il est aussi demandé d'installer du mobilier solidaire.	<p>Agrandir la place Jules Henaffe</p> <p>Revoir le plan de circulation autour du Jardin de la place Jules Hénaffe</p> <p>Agrandir le jardin et les espaces de jeu</p> <p>Ré-installer des assises collectives dans le jardin</p> <p>Installer une boîte à livres</p>	Etudier la possibilité de ne conserver qu'un barreau de circulation autour de la place et de le passer de fait en double-sens.	Mobilités / Cadre de vie



LOCALISATION : avenue Reille, entre la place Jules Henaffe et l'avenue René Coty

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>Deux files de stationnement bordent la rue.</p> <p>Déjà plantée d'un alignement d'arbres et longeant le réservoir Montsouris végétalisé, l'avenue pourrait, en étant davantage végétalisée, devenir une promenade très agréable.</p> <p>Par ailleurs le trottoir longeant le réservoir est très étroit.</p>	<p>Améliorer les parcours piéton et végétalise davantage l'avenue Reille</p>	<p>Végétaliser et relier les pieds d'arbres de l'avenue.</p>	<p>Environnement</p>
<p>Il n'y pas de parcours cyclable identifié.</p>	<p>Aménager une piste cyclable double-sens avenue Reille</p>	<p>Supprimer si possible une file de stationnement pour aménager une piste cyclable en double sens.</p>	<p>Mobilités</p>

LOCALISATION : abords du parc Montsouris

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>Il n'y a pas de piste cyclable aux abords du parc Montsouris</p>	<p>Aménager des pistes cyclables aux abords du parc Montsouris</p>		<p>Mobilités</p>

LOCALISATION : rue Saint-Yves entre l'avenue Reille et la rue des Artistes

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>Les trottoirs de la rue sont trop étroits et la rue est bordée par une file de stationnement.</p> <p>Par ailleurs les voitures ont tendance à rouler rapidement sur cette portion entre la rue des Artistes et l'avenue Reille.</p> <p>Le contresens cyclable est très étroit également.</p> 	<p>Améliorer les parcours piétons et cyclables rue Saint-Yves</p>	<p>Afin d'agrandir le trottoir il est proposé de supprimer la file de stationnement.</p> <p>La possibilité de passer cette portion de rue en zone de rencontre est également évoquée. Afin de marquer la différence de statut de la rue, le retour à un sol pavé pourrait être envisagé.</p> <p>Il est également proposé d'installer un ralentisseur.</p>	<p>Mobilités</p>
<p>La rue Saint-Yves est minérale mais présente des potentiels de végétalisation sur cette portion.</p>	<p>Végétaliser la rue Saint-Yves</p>	<p>Les murs pignons appartenant à Eaux de Paris pourraient être végétalisés.</p> <p>Sous les barrières qui longent l'avenue René Coty, la végétation pourrait être plus haute et plus diversifiée afin de créer un rythme et des variations.</p>	<p>Environnement</p>

LOCALISATION : avenue René Coty

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>En l'absence de piste cyclable avenue René Coty, certains</p>	<p>Réduire les conflits d'usages entre</p>	<p>S'inspirer des aménagements sur la portion haute de l'avenue :</p>	<p>Mobilités Cadre de vie</p>

<p>cyclistes ont tendance à rouler sur le terre-plein central, avec les piétons.</p> <p>De plus, l'espace est peu praticable pour les vélos qui souhaiteraient le traverser ou se garer de part et d'autre.</p> <p>La promenade sur le terre-plein central pourrait être améliorée. Il est demandé d'ajouter des marquages au sol pour les enfants ainsi que de repenser les assises (blancs doubles donnant directement sur la route).</p>	<p>piétons et cyclistes avenue René Coty</p> <p>Repenser les usages sur le terre-plein central</p> <p>Repenser les aménagements cyclables</p>	<p>végétalisation plus fournie et en strates, installation d'aires de jeux pour enfants (copeaux, rondins), marquage au sol</p> <p>Ajouter des arceaux vélo et décaler les stations vélib' qui ne sont pas forcément placées face à un passage piéton, rendant la traversée vélo du terre-plein pour se garer dangereuse</p>	
---	---	--	--

LOCALISATION : rue des Artistes

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
La rue des Artistes est très minérale.	Végétaliser la rue des Artistes		Environnement
Il manque des arceaux vélo	Installer des arceaux vélo rue des Artistes		Mobilités

LOCALISATION : rue Gauguet

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Cette rue en impasse est minérale et bordée d'une file de stationnement.	Végétaliser la rue Gauguet et créer des lieux conviviaux en pied d'immeuble	Tout ou partie du stationnement pourrait être supprimé pour végétaliser la rue. La mise en place d'une végétalisation en pied d'immeuble pourrait permettre de créer des lieux conviviaux en pied d'immeuble pour	Environnement

		<p>déjeuner, faire une pause...</p> <p>La suppression des stationnements permettrait de rendre davantage cet espace aux piétons.</p>	
---	--	--	--

LOCALISATION : rue de l'Aude

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>Une rue agréable et inspirante pour de futurs projets.</p> <p>Face au croisement avec la rue Maurice Loewy, des bacs plantés et un bac de compost ont été installés et encombrent néanmoins le trottoir.</p> 	<p>Rue de l'Aude : un exemple inspirant mais veiller à ne pas trop encombrer le trottoir</p>	<p>Déplacer le bac compost sur une place de stationnement ou sur le trottoir faisant l'angle avec la rue Maurice Loewy.</p> <p>Veiller à ce que les bacs installés dans la rue respectent les dimensions nécessaires pour ne pas encombrer le trottoir et contraindre les parcours piétons.</p>	<p>Mobilités</p>

Hiérarchisation des projets de végétalisation

La marche ayant permis de recueillir un très grand nombre de projets de végétalisation, nous avons proposé aux participants d'établir avec eux une hiérarchisation entre tous ces projets.

Selon eux, les axes à végétaliser prioritairement seraient :

- l'axe reliant la villa virginie et le parc Montsouris en passant par la **rue Paul Fort** et l'**avenue Reille** ;
- l'**avenue Paul Appell** ;
- l'axe reliant la rue Sarrette déjà plantée et le réservoir Montsouris en passant par la **rue Prisse d'Avennes, la rue Lacaze, la rue Henri Regnault** ;
- l'axe reliant la rue Sarrette déjà plantée à l'avenue René Coty en passant par la rue **Marie-Rose, la rue du Douanier Rousseau et la rue Saint-Yves**.