



Embellir votre quartier

Diagnostic du quartier Léon Blum Folie Regnault

Réunion Publique du 20 mars 2024



DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS
DIRECTION DES ESPACES VERTS ET DE L'ENVIRONNEMENT

Sommaire

01 La démarche
Embellir votre
quartier

02 Activités dans le
quartier

03 Mobilités et
infrastructures

04 Paysage urbain

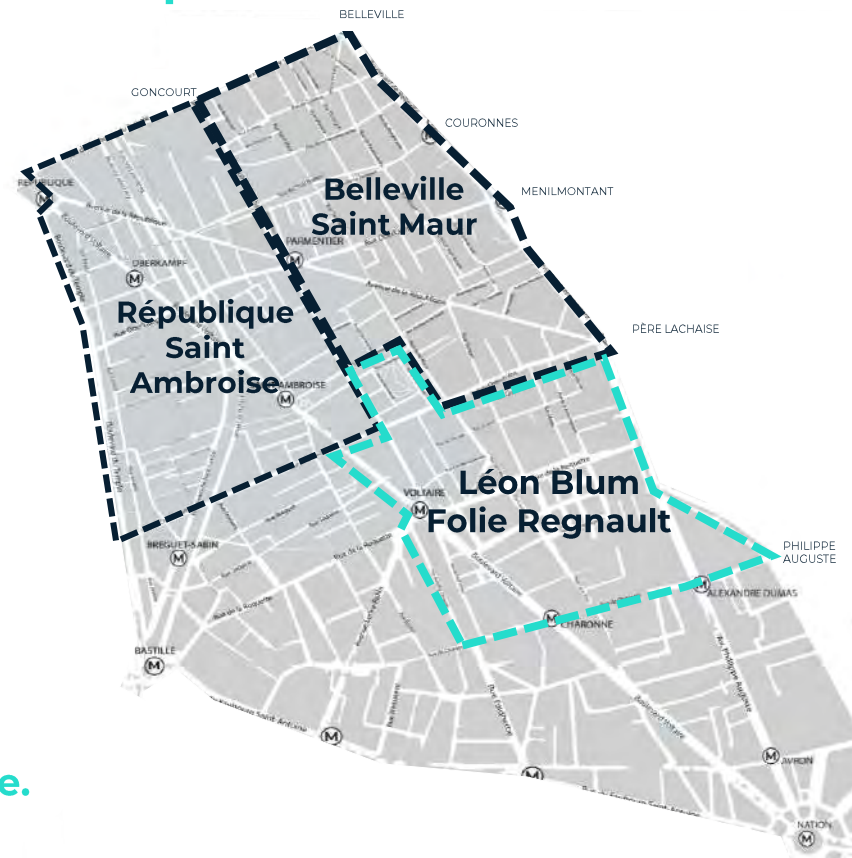
05 Potentiels,
demandes et
propositions

01

La démarche Embellir votre quartier

Qu'est ce que la démarche Embellir votre quartier ?

- Une nouvelle démarche afin d'étudier plus **localement l'ensemble des enjeux sur un quartier.**
- Permettre aux habitant.es et usager.es de **participer à l'élaboration du programme des espaces publics de leur quartier.**
- Structurer des méthodes d'intervention pour regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions d'un même quartier sur **une période de travaux.**
- Pour mettre en œuvre des **objectifs politiques de transformation, de végétalisation** et de mise en **accessibilité** de l'espace public et **d'apaisement** de la circulation.



Le quartier Léon Blum Folie Regnault est le troisième quartier à bénéficier de la démarche.

Embellir votre quartier : République Saint Ambroise

Enveloppes

Embellir votre quartier : 5,5M €
Plan vélo : 3,3M €
Végétalisation des grands axes : 1,5M €

EN TRAVAUX

TRAVAUX TERMINES

Rue Amelot (entre Crussol et Jean Pierre Timbaud)
Rue aux Enfants

Parvis du Cirque d'Hiver/Pasdeloup
Embellir et végétaliser

Rue Alphonse Baudin/Saint Sébastien
*Rue aux enfants
Apaisement et végétalisation*

Rue Pelée
Végétalisation

Rue du Faubourg du Temple
Amenagement urbain

Rue de la Fontaine au roi
Végétalisation

Rue de la Pierre levée
Végétalisation

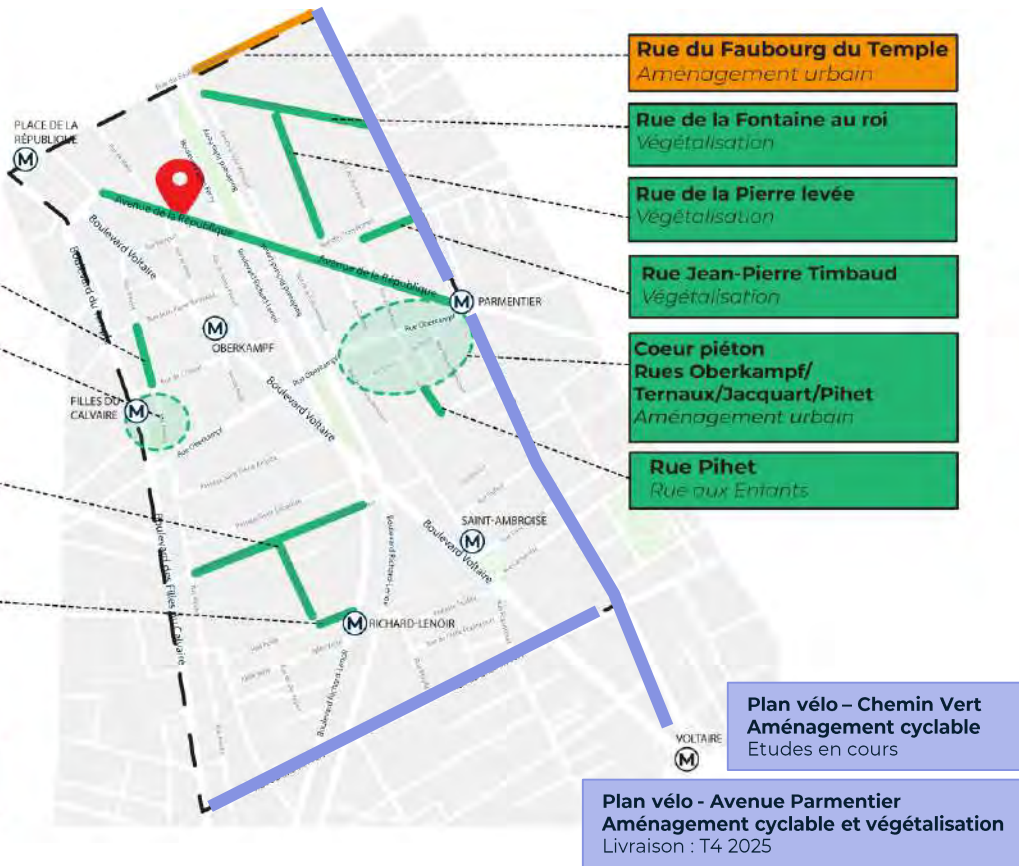
Rue Jean-Pierre Timbaud
Végétalisation

**Coeur piéton
Rues Oberkampf/
Ternaux/Jacquart/Pihet**
Amenagement urbain

Rue Pihet
Rue aux Enfants

Autre projet :

Plan vélo - Avenue de la République
2 pistes cyclables unidirectionnelle



Plan vélo - Chemin Vert
Amenagement cyclable
Etudes en cours

Plan vélo - Avenue Parmentier
Amenagement cyclable et végétalisation
Livraison : T4 2025

Embellir votre quartier : Belleville Saint-Maur

Enveloppes

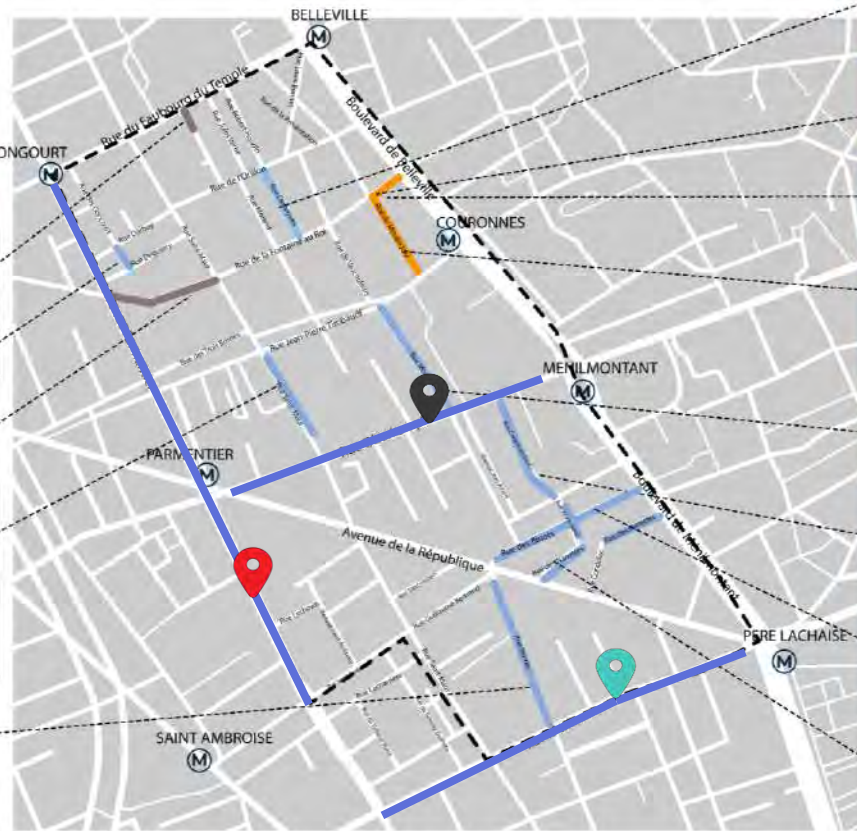
Embellir votre quartier : 7M €

Plan vélo : 5,8M €

Végétalisation des grands axes : 1,5M€



- Passage Piver**
Embellissement
- Rue du Chevet**
Rue Jardin
- Rue de la Fontaine au Roi**
Apaisement
- Rue Saint Maur**
Plantation d'arbres isolés
- Rue Victor Gelez**
Plantation d'arbres avec massifs plantés
- Rue Servan**
Rue Aux Ecoles



- Rue Desargues**
Plantation d'arbres avec massifs plantés
- Place Marek Edelman**
Rue Jardin
- Rue de la Fontaine au Roi**
Plantation d'arbres avec massifs plantés
- Rue du Moulin Joly**
Plantation d'arbres avec massifs plantés
- Rue Moret**
Plantation d'arbres avec massifs plantés
- Rue Crespin du Gast**
Plantation d'arbres avec massifs plantés
- Rue des Bluets**
Plantation d'arbres avec massifs plantés
- Rue des Nanettes**
Plantation d'arbres avec massifs plantés

Projets Plan vélo :

- Avenue Parmentier
Aménagement cyclable
- Rue Oberkampf
Aménagement cyclable
- Rue du Chemin Vert
Aménagement cyclable

La démarche Embellir votre quartier

Les phases de la démarche



Lancement
de la
concertation

20 Mars 2024

Présentation du
diagnostic

Ouverture de la
plateforme
« **decider.paris.fr** »



Concertation

21 Mars – 21 Juin 2024

- Contributions sur la plateforme decider.paris
- Ateliers participatifs sur différentes thématiques



Restitution

Automne 2024

- Restitution de la concertation
- Présentation du programme



Etudes

A partir de fin 2024

- Projets d'aménagement
- Etude sur le plan de circulation



Travaux

A partir de 2025

02

Activités dans le quartier

Emplacement géographique

- Quartier du 11^{ème} arrondissement délimité par la rue du Chemin Vert, les boulevards de Ménilmontant/ Charonne, la rue de Charonne, la rue Godefroy Cavaignac, le Bd Voltaire et l'Avenue Parmentier.
- Il représente environ 19% (0,68km²) de la surface de l'arrondissement (3,67km²).
- Il contient 12,9 km de voiries.
- Il est situé à proximité du cimetière de Père Lachaise et est limitrophe au 20^{ème} arrondissement.

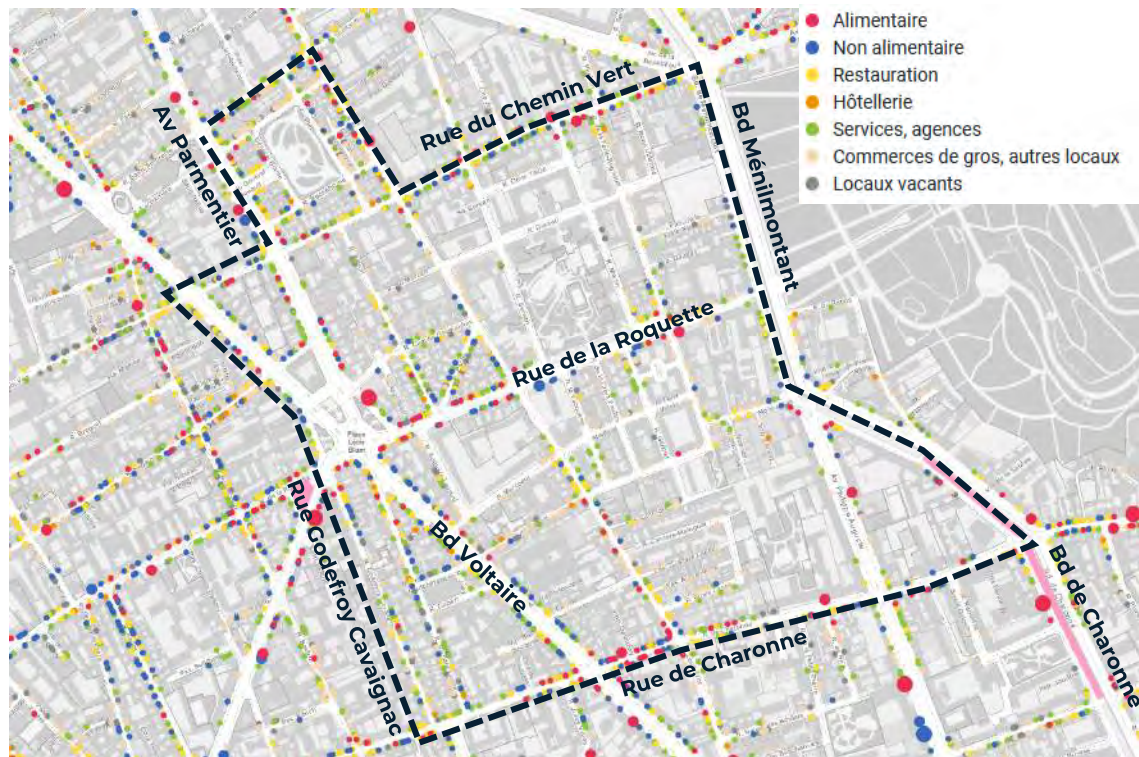
 Délimitation du quartier



Les commerces

Les commerces sont concentrés sur les axes principaux :

- Bd Voltaire
- Rue du Chemin Vert
- Rue de la Roquette
- Rue de Charonne
- Avenue Parmentier
- Rue Servan
- Rue Léon Frot
- Rue Saint Ambroise

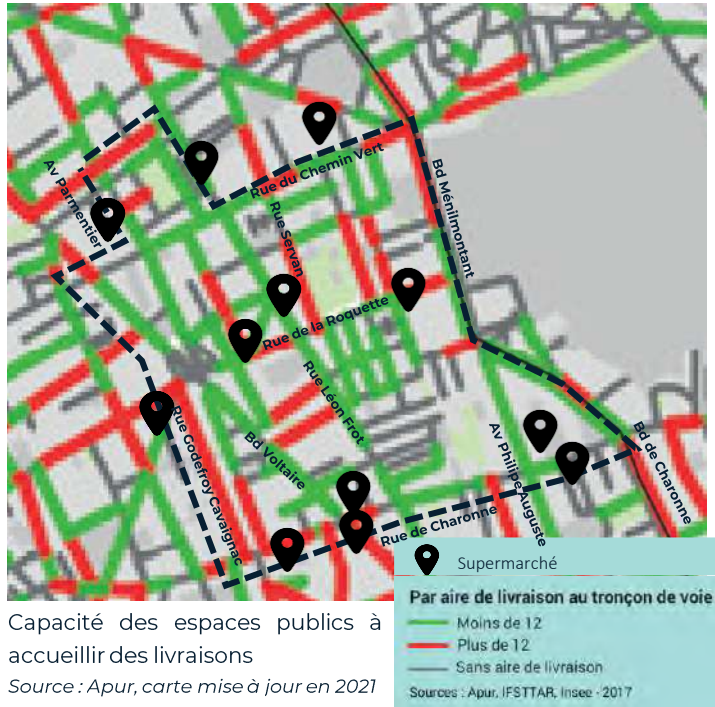


Recensement des commerces

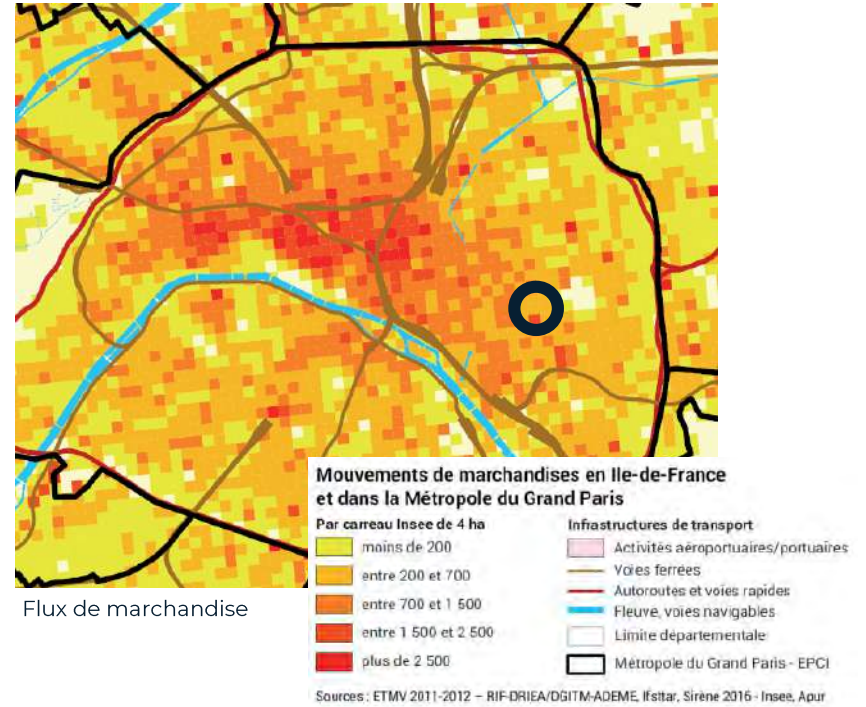
Source : Apur, carte mise à jour en 2021

La capacité d'accueil des places de livraison

Un flux de marchandise dans la moyenne parisienne et une offre de stationnement pour la livraison qui peut être améliorée.



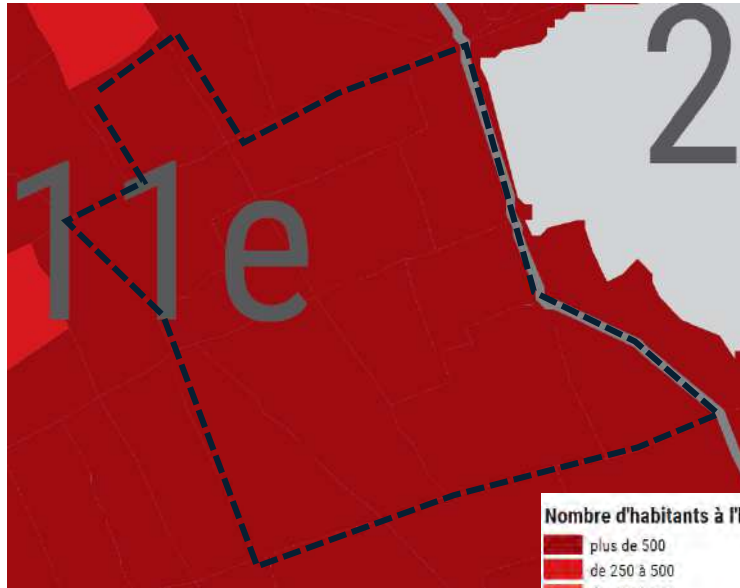
Capacité des espaces publics à accueillir des livraisons
Source : Apur, carte mise à jour en 2021



Flux de marchandise

Recensement de la population

En 2019, le quartier comportait 29 342 habitants.

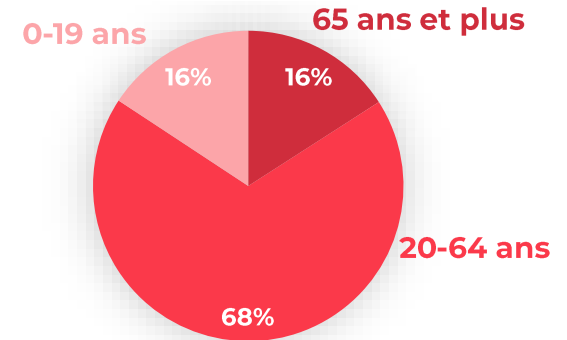
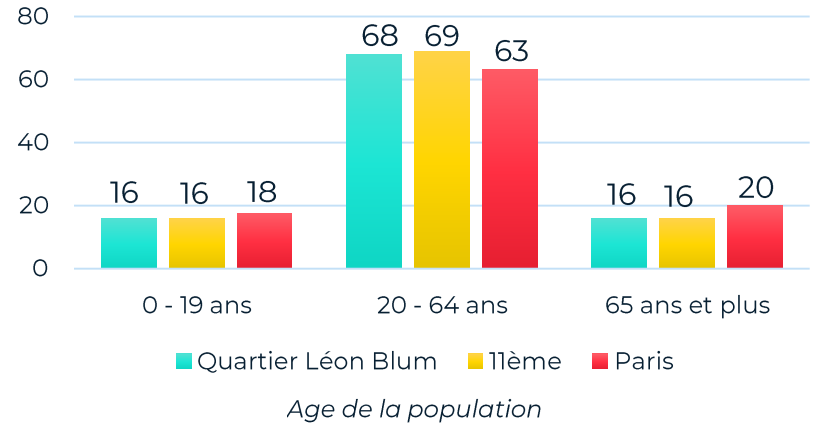


Densité de population

Source : APUR

Les emprises des principaux équipements et espaces verts, ainsi que les IRIS non significatifs apparaissent en gris.

Sources : Recensement de la Population (INSEE) - 2015



Répartition âge de la population du quartier

Source : Données Insee 2019

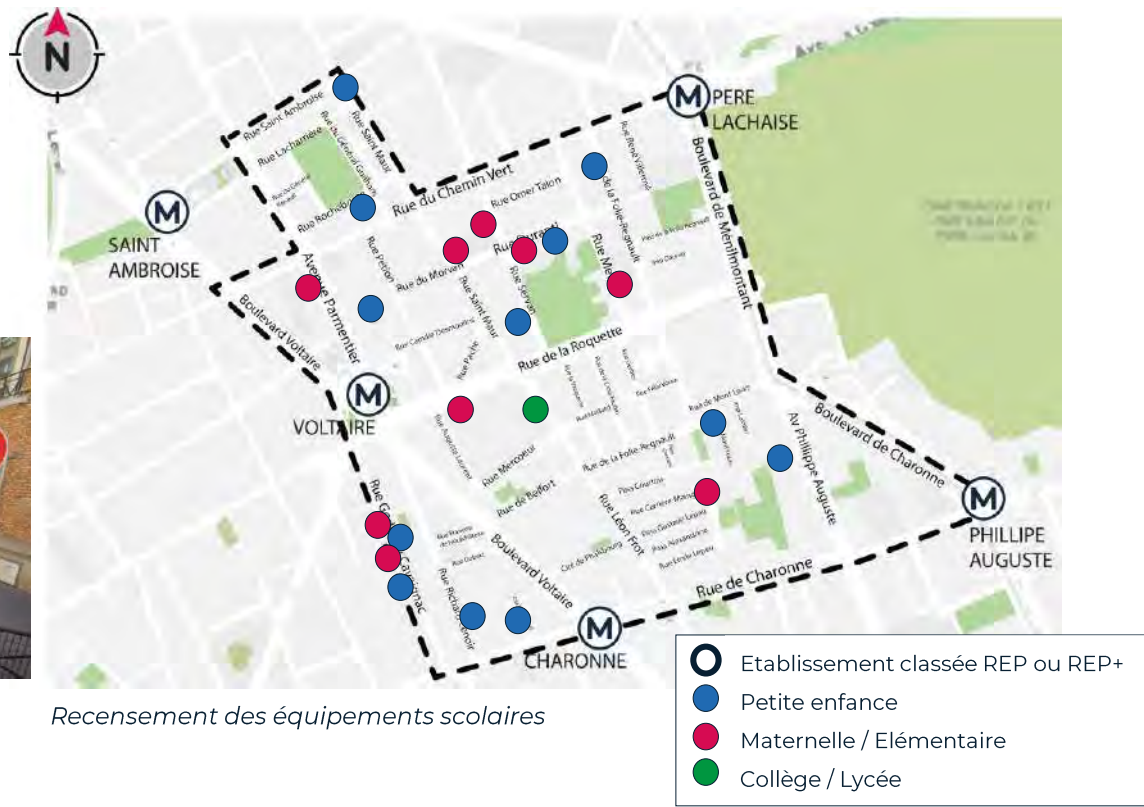
Les infrastructures de la petite enfance et scolaires

Le quartier est équipé de :

- 12 établissements d'accueil à la petite enfance
- 9 écoles maternelles et élémentaires
- 1 collège



Ecole élémentaire Servan



Divers établissements

Equipements sportifs

- Piscine georges rigal
- Centre sportif georges rigal
- Gymnase georges rigal
- Terrain education physique philippe auguste
- Terrain education physique emile lepeu
- Centre paris anim' mercoeur
- Gymnase japy

Equipements culturels

- Conservatoire municipal charles munch
- Bibliotheque-discotheque-videotheque municipale parmentier
- Atelier des Lumières

Equipements de santé

- Centre de PMI 25 rue Godefroy Cavaignac
- Centre d'adaptation psycho-pedagogique Omer-Talon



Recensement des équipements



Gymnase Japy

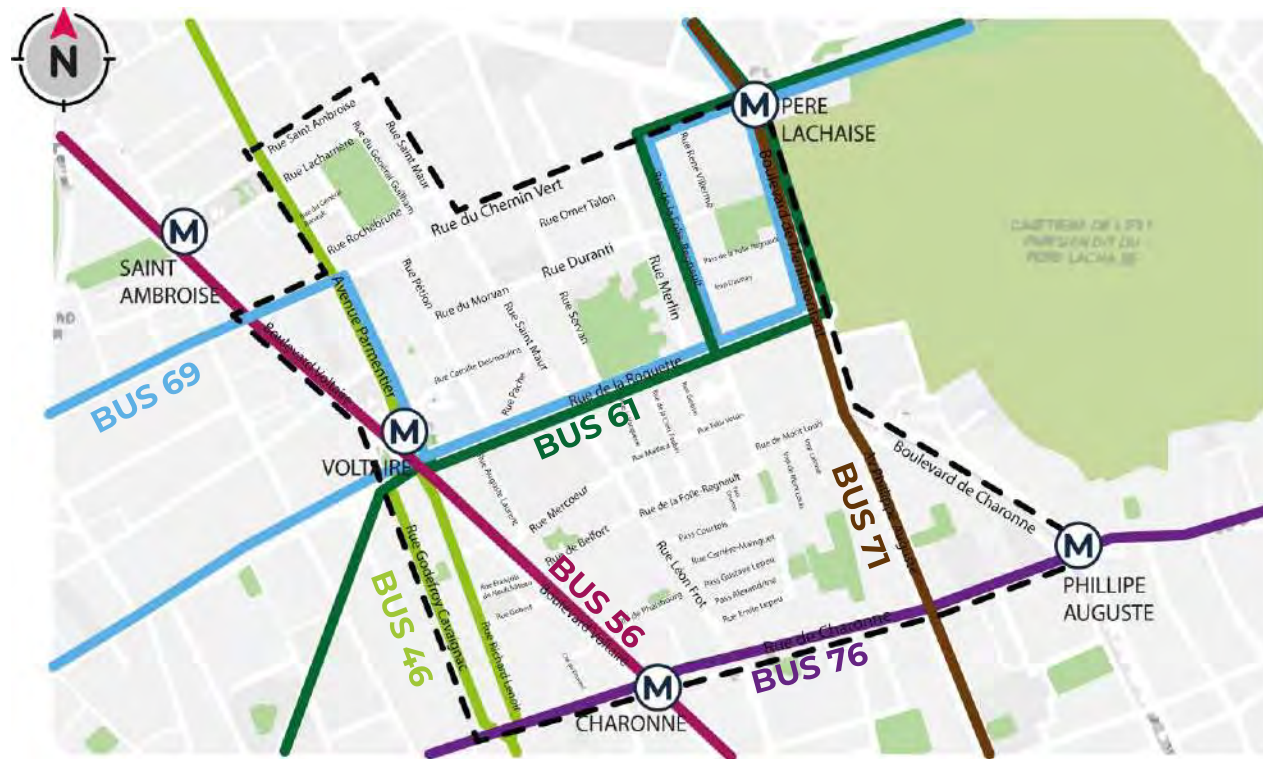
03

Mobilités et infrastructures

Les transports en commun : métro et bus

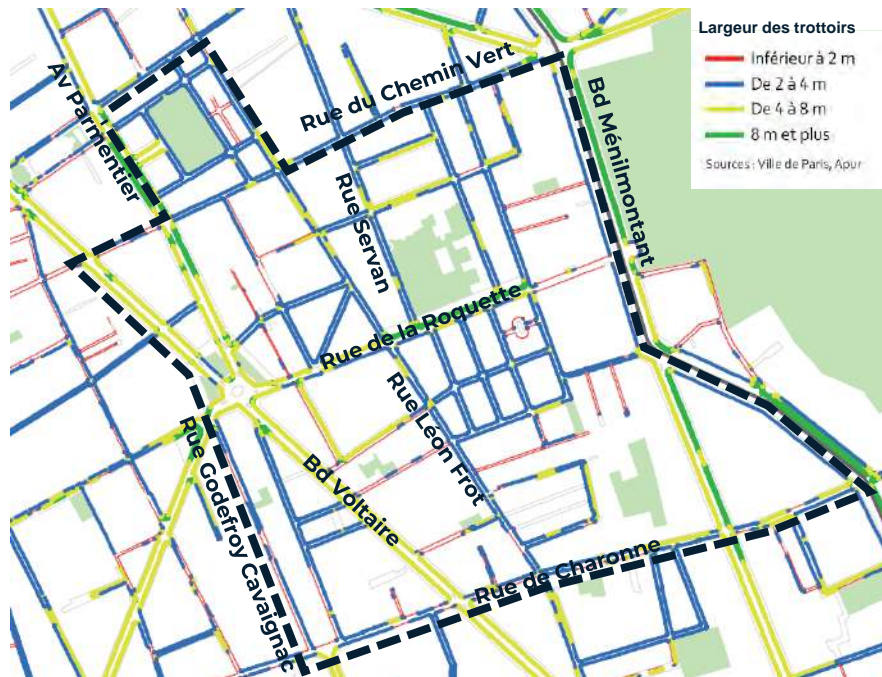
Le quartier possède un bon maillage de transports en commun avec la desserte de **6 lignes de bus** (Bus : 71, 76, 56, 61, 46, 69) et **2 lignes de métro** (Métros : 2, 9).

La présence de la ligne 2 et de la ligne 9 permettent de rejoindre des pôles d'échanges multimodaux (République, Nation, Gare du Nord, etc.)



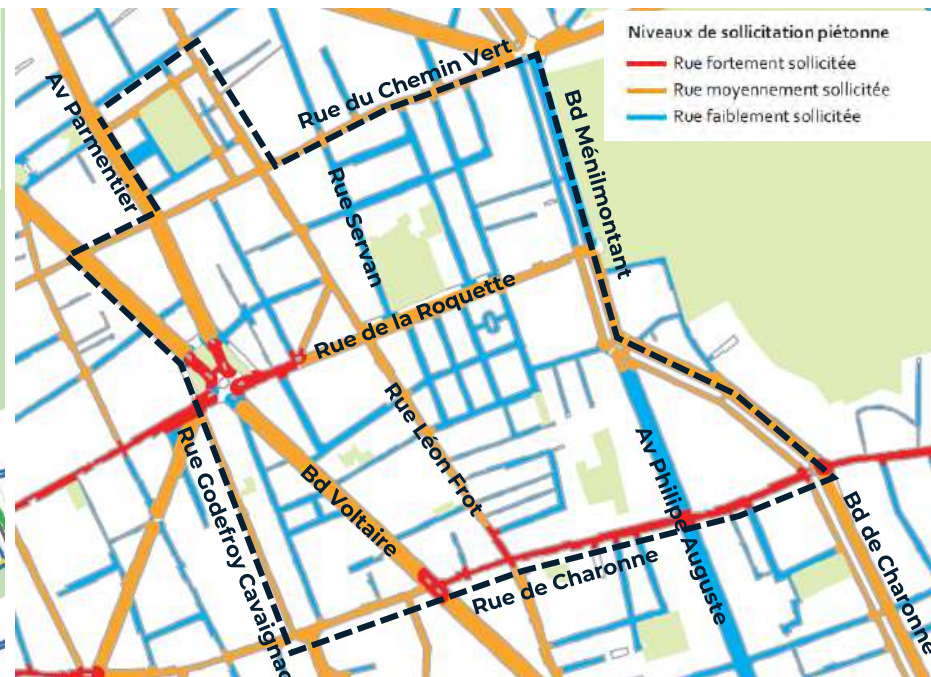
La mobilité piétonne

La rue de Charonne et les rues menant à la place Léon Blum sont les rues les plus sollicitées du quartier par les piétons.



Largeur des trottoirs latéraux

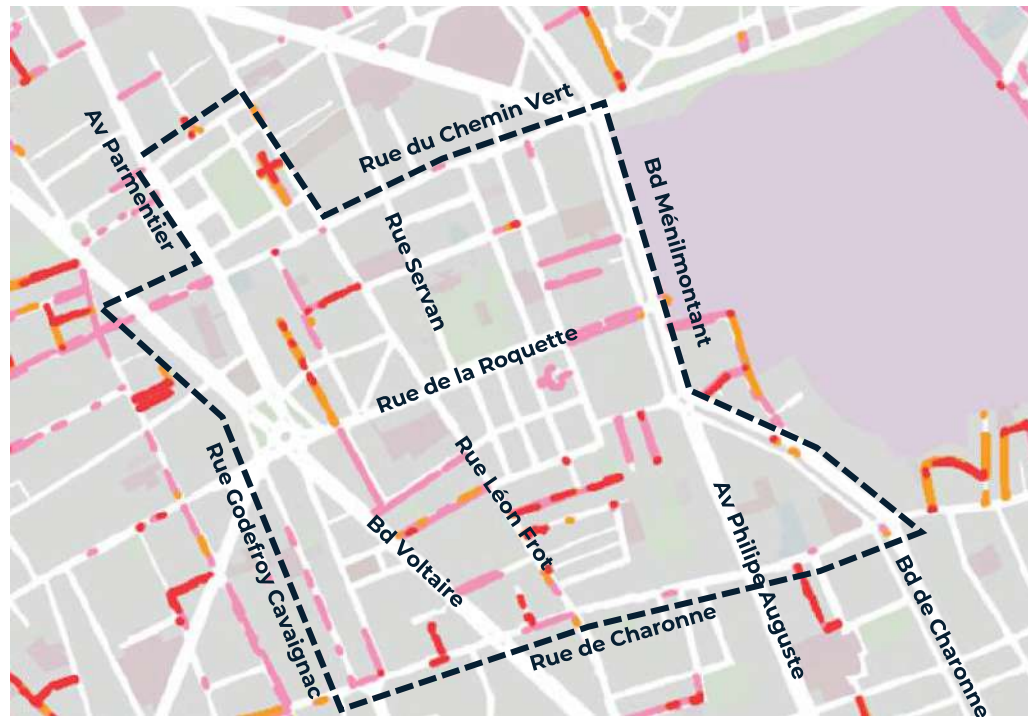
Source : Apur, Ville de Paris, 2017



Sollicitation piétonne

Accessibilité : Trottoirs non accessibles ou étroits

À partir de la largeur réelle du trottoir, cette carte identifie les trottoirs non accessibles aux personnes à mobilité réduite, de moins d'1,40 m et moins d'1,40 m avec des potelets réduisant encore l'espace piéton accessible, telles que les rues Morvan, Pétion, le Passage Courtois ou encore la Cité du Couvent. Elle illustre également les rues avec des trottoirs étroits de moins d'1,80 m. Cette donnée fournit un indicateur des priorités en matière de réaménagement en faveur des piétons.



Cartographie de l'accessibilité des trottoirs

Non accessibles aux personnes à mobilité réduite

- Trottoir de moins d' 1,40 m avec potelets
- Trottoir de moins d' 1,40 m

Trottoir étroits (ne permet pas le passage entre deux fauteuils roulants)

- Trottoir compris entre 1,40 et 1,80 m

Sources : Ville de Paris, Apur

Le stationnement en surface : Vélos et Mobilité partagées Velib'

Le quartier est équipé d'environ 138 zones vélos et de 14 stations vélib'.



Localisation des stations vélib'



Localisation du stationnement vélo

Les aménagements cyclables existants

La majorité des rues du quartier sont équipés d'aménagements cyclables (piste, bande, couloir bus ouvert aux vélos ou double sens cyclable). Certaines n'en sont pas équipées telles que les rues de Charonne, Roquette et Chemin Vert et l'avenue Philippe Auguste. Concernant l'activité cyclable, les rues Roquette, Charonne et les boulevards Voltaire, Ménilmontant et avenue Parmentier ressortent comme les voies les plus empruntées par les cyclistes.

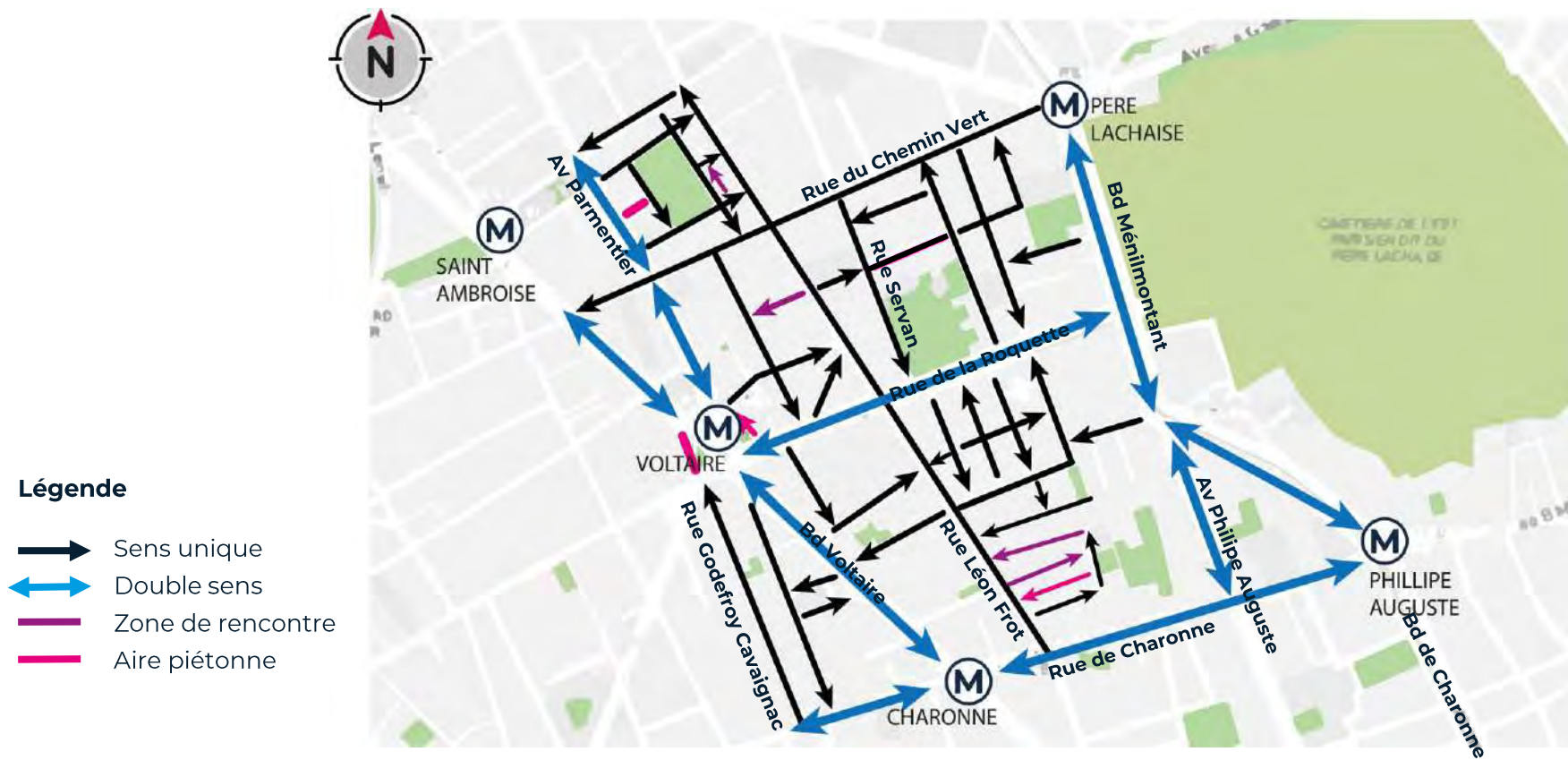


Carte des aménagements cyclables existants



Carte de chaleur de l'activité cyclable, source : Strava

Le plan de circulation



Niveau de sollicitation des infrastructures

Concernant la circulation motorisée, nous pouvons hiérarchiser les voies de la manière suivantes :

- Axes de transit parisiens : Les boulevards et avenues traversant le quartier (Bd Voltaire, Ménilmontant, Avenues Parmentier, Philippe Auguste..)
- Axes structurant le quartier : Voies d'armatures internes à apaiser (Rues Léon Frot, Servan, Saint Maur...).
- Axes mineurs : Voies internes au quartier, uniquement pour la desserte locale.



Largeurs des rues



Source : Ville de Paris

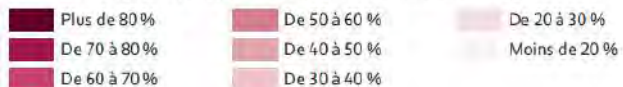
Trafic routier

Taux des ménages sans voiture

En moyenne, 68% des ménages ne possède pas de voiture dans ce quartier. Ce nombre est supérieur à la moyenne parisienne qui est de 64%.

Légende

Part des ménages n'ayant pas de voiture, dans le total des ménages

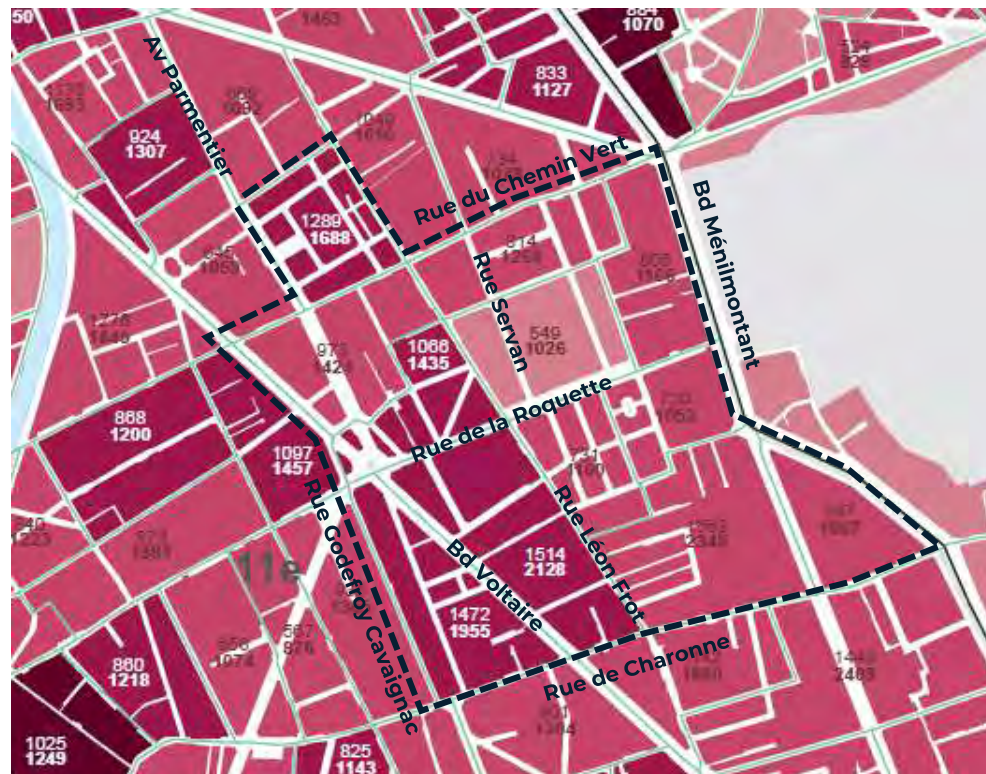


Moyenne Paris : 62 %

Les emprises des principaux équipements et espaces verts ainsi que les IRIS non significatifs apparaissent en gris.

729 nombre de ménages n'ayant pas de voiture 1762 nombre total de ménages

Source : Recensement de la Population (INSEE) - 2012 - Apur



Carte de la répartition des ménages sans voitures

Les niveaux sonores et les pollutions



Carte des niveaux sonores enregistrés dans l'espace public
(Indicateur de bruit Lden sur une journée complète)

Source : Bruitparif



Carte des pollutions au NO2 en 2022

Source : Airparif

Accidentologie

Du 1^{er} janvier 2021 au 31 mai 2023

Au total, 157 accidents recensés entre 2021 et 2023.

| | Nombre |
|------------------------------|--------|
| Accidents légers | 152 |
| Accidents graves non mortels | 4 |
| Accident mortel | 1 |

Légende

- Accident « léger »
- Accident « grave non mortel »
- Accident mortel



Cartographie des accidents recensés entre 2021 et 2023

Le stationnement en ouvrage

Les parcs privés ouverts au public

Tableau récapitulatif du stationnement en surface

| Type de stationnement | Nombre de places | Linéaire (m) | Surface (m2) |
|-----------------------|------------------|--------------|--------------|
| Véhicule léger | 1414 | 7249 | 13357 |
| Livraison | 200 | 1888 | 3783 |
| GIG GIC | 61 | 338 | 716 |
| Motos payants | 552 | 807 | 1459 |
| Vélos | 1116 | 576 | 1016 |

Tableau de recensement des places de stationnements chez les bailleurs sociaux

| Nom du bailleurs | Nb de places dans l'arrondissement | Nb de places vacante dans l'arrondissement | Nb de places dans le quartier | Tarif mensuel moyen |
|------------------|------------------------------------|--|-------------------------------|---------------------|
| Elogie Siemp | 383 | 30 | 78 | 98€ |
| Paris Habitat | 2099 | 284 | 476 | 74€ |
| RIVP | 2377 | 790 | 855 | 100,85€ |
| SAEMES | - | - | - | 124€ |
| Total | 4859 | 1104 | 1409 | |

Carte du stationnement véhicules en surface



Carte des parkings des bailleurs sociaux



Le stationnement en surface



Carte Capgéo des places livraison
Source : DVD - 2021



Carte Capgéo des places de stationnement handicapé
Source : DVD - 2021

Compétence de voirie

Quelques rues relèvent de la compétence Préfecture de Police (PP) telles que :

- Rue Godefroy Cavaignac
- Rue Desmoulins
- Une partie de la rue Pétion
- La rue Saint Ambroise
- Une partie de la rue Saint Maur

Légende

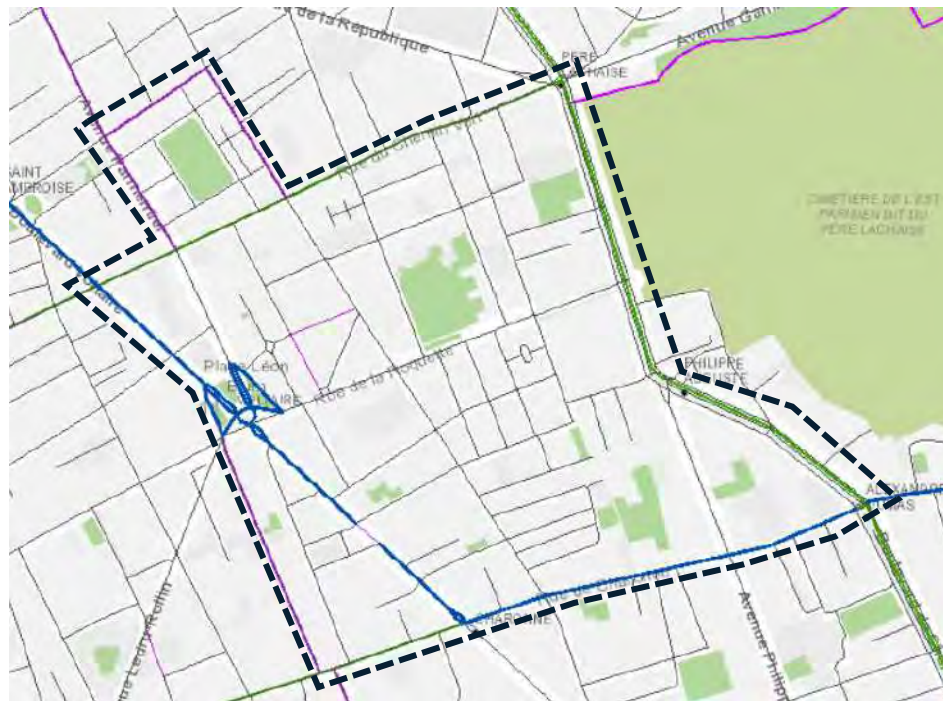
— Préfecture de Police (PP)

— Ville

— Ville + Prescription PP

— Ville + avis PP

Quartiers administratifs



Cartographie de la compétence de voirie

Source : DVD - 2021

04

Paysage urbain

Structure urbaine et paysagère

Des espaces publics singuliers à valoriser

➤ Les placettes et aires piétonnes

- Place Léon Blum

➤ Le réseau d'impasses et de villas : mémoire de l'histoire industrielle

- Passage Rochebrune
- Passage de la Folie-Regnault
- Cité Industrielle
- Passage Viallet
- Cité du Couvent
- Impasse Bon Secours
- Impasse Delaunay
- Cité de Phalsbourg
- Impasse de Mont-Louis
- Impasse Lamier
- Passage Courtois
- Passage Carrière Mainguet
- Passage Gustave Lepeu
- Passage Alexandrine

➤ Les rues particulières

- Rue du Général Renault
- Rue du Morvan
- Mail Pierre Desproges
- Impasse Daunay
- Rue Auguste Laurent
- Rue Mercoeur
- Rue Japy



© APUR 2016

Place et parvis

- Place métropolitaine
- Parvis
- Place
- Place de quartier

Promenade et place-jardin

- Promenade
- Place-jardin
- Mur végétal

Rue et passage

- Rue piétonne
- Rue semi-piétonne, zone de rencontre
- Passage
- Passage couvert
- Impasse
- Rue courte et large (env. 20 m de large)

Lieu particulier

- Retrait (+ 4 m)
- Escalier, trottoir dénivelé
- Contre-allée, terre-plein stationné
- Passerelle
- Port
- Tunnel

Espaces végétalisés et structures végétales du quartier

Gestion Ville de Paris (DEVE) : arbres d'alignement, square, jardins, promenades, massifs ...

➤ Parcs, jardins et places végétalisés :

- 1_ Square Maurice Gardette : 9 853m²
- 2_ Square de la Roquette : 15 920m²
- 3_ Square de la Folie Regnault : 11 900m²
- 4_ Square Colbert : 6 337m²
- 5_ Jardinières Place Léon Blum : 1 673m²
- 6_ Square Jean Allemane : 1 147m²
- 7_ Square Edmée Chandon : 467m²
- 8_ Jardinières promenade sportive Bd de Charonne : 1 040m²
- 9_ Mail Pierre Desproges : 1 665m²
- 10_ Jardinières rue du Chemin Vert : 130m²
- 11_Square Rajman rue Merlin : 1 330m²

➤ Axes majeurs arborés :

- Boulevard Voltaire
- Avenue Parmentier
- Boulevard de Ménilmontant/Charonne

➤ Rues secondaires plantées :

- Rue du Général Renault
- Rue Omer Talon
- Mail Pierre Desproges
- Rue Auguste Laurent
- Rue Mercœur
- Cité de Phalsbourg
- Rue Carrière Mainguet
- Avenue Philippe Auguste
- Rue du Morvan



Des espaces végétalisés participatifs

Gestion associative : jardins partagés, jardinières, rues végétales, permis de végétaliser...

- Un certain nombre de permis de végétaliser délivrés au sein du quartier.
- 6 jardins partagés dans le quartier :
 - Jardin partagé 'Cité industrielle' – Cité Industrielle
 - Jardin partagé 'Au cœur de la Roquette' – Square de la Roquette
 - Jardin partagé 'Jardin d'Olga' – rue Godefroy Cavaignac
 - Jardin partagé 'square Jean Allemane' - rue Mercoeur
 - Jardin partagé 'jardin des Habitants' – rue de Charonne
 - Jardin partagé 'Colbert' – rue de Charonne



Structures végétales du quartier

Les arbres d'alignement : une structure paysagère du quartier mais peu présente

Quartier traversé par trois Corridor Urbain de Biodiversité (CUB) de fonctionnalité écologique modérée :

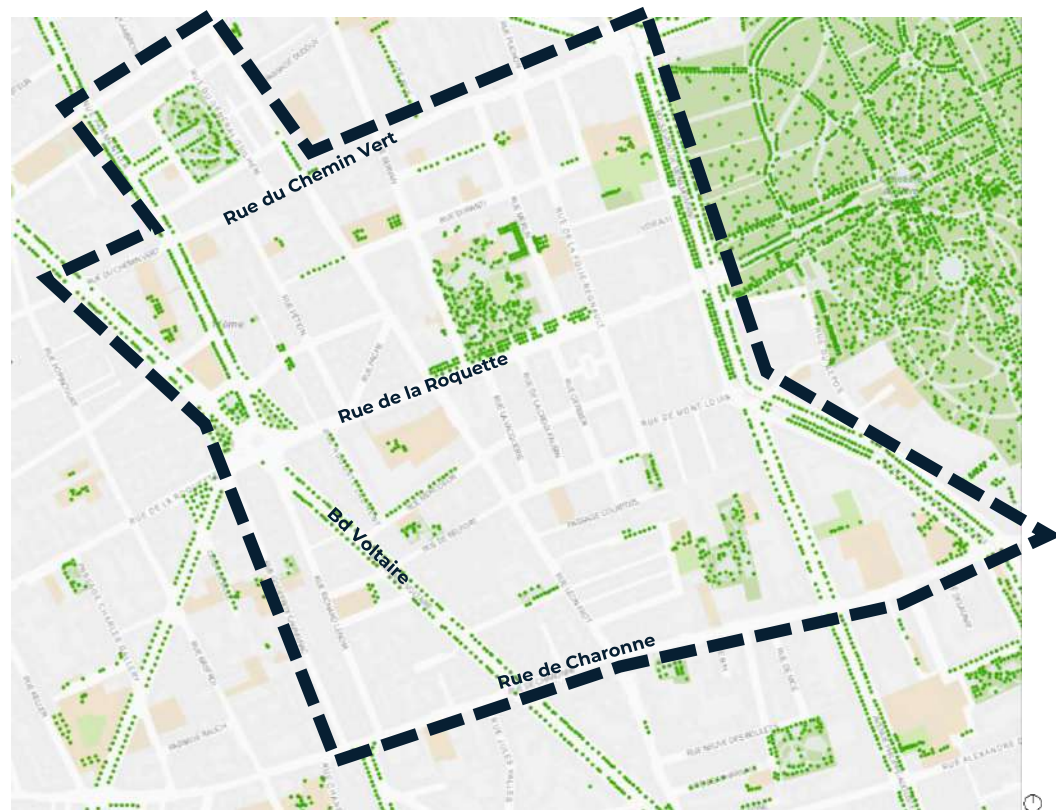
- **Boulevard de Ménilmontant/Charonne**
- **Boulevard Voltaire**
- **Avenue Parmentier**

Quelques rues secondaires de quartier plantées.

Au-delà, **secteur fortement carencé en arbres.**



Boulevard Voltaire

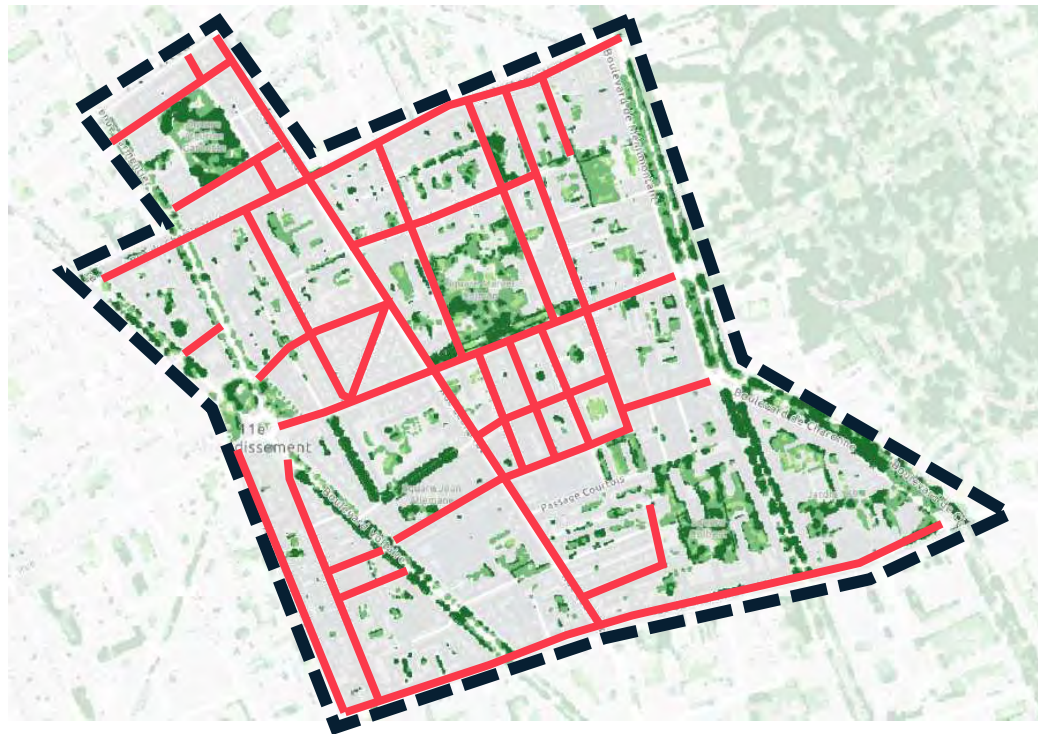


Structures végétales du quartier

Un maillage de rues minérales non plantées

➤ **Un réseau de rues au caractère routier prédominant témoignant d'une faiblesse en couvert végétal : de réelles opportunités à étudier pour participer au continuum écologique.**

- Rue Belfort
- Rue Camille Desmoulins
- Rue de la Croix Faubin
- Rue Duranti
- Rue Emile Lepeu
- Rue François de Neufchateau
- Rue Félix Voisin
- Rue Garbier
- Rue Gobert
- Rue de la Folie-Regnault
- Rue Lacharrière
- Rue Maillard
- Rue Merlin
- Rue Mont-Louis
- Rue Pétion
- Rue René Villermé
- Rue Richard Lenoir
- Rue Rochebrune
- Rue de la Roquette
- Rue Saint-Maur / rue Léon Frot
- Rue Sedaine
- Rue Servan
- Rue Vacquerie
- Rue de Charonne
- Rue Godefroy Cavaignac
- Rue du Chemin Vert



Liste non exhaustive

Contexte environnemental : îlots de chaleur et îlots de fraîcheur urbains

De nombreuses rues minérales et chaudes

- Les rues sujettes aux **îlots de chaleurs** sont les **plus minérales**.
- Limitation des îlots de chaleurs sur les voies plantées qui apportent de l'ombrage malgré des revêtements de sol très chauds.

Îlots de fraîcheur

Fontaines à boire

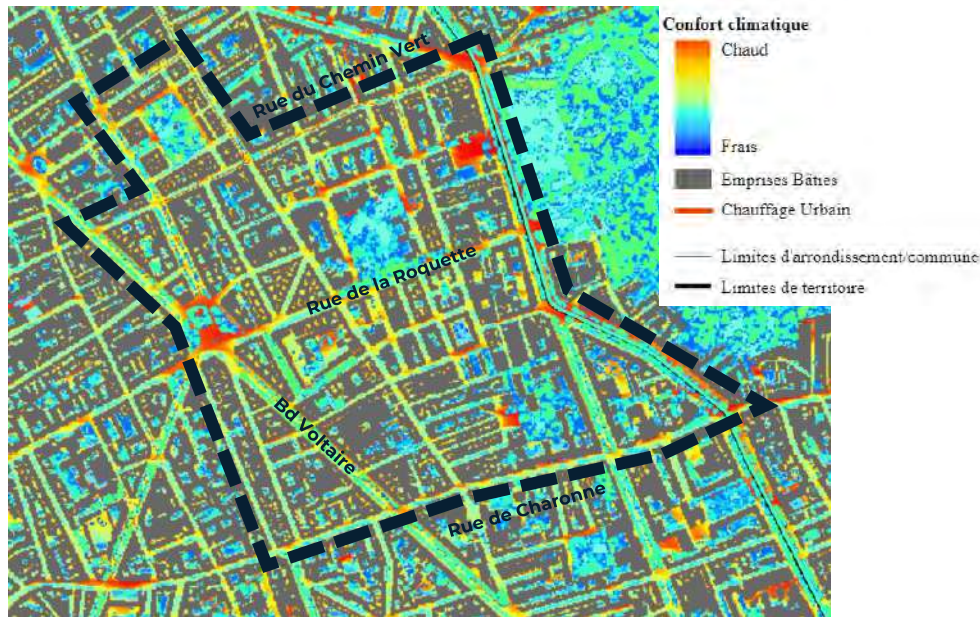
- Fontaine 2 en 1
- Fontaine à boire
- Piscine
- Baignade extérieure
- Terrain de boules
- Bibliothèque
- Cour d'école Oasis
- Musée
- Lieu de culte

Équipements / Activités

- Brumisateur
- Ombrière

Espaces verts

- Très exposé au soleil donc plutôt chaud (moins de 25% de végétation haute)
- Très ombragé donc frais (plus de 50% de végétation haute)
- Partiellement ombragé donc modérément frais (de 25 à 50% de végétation haute)



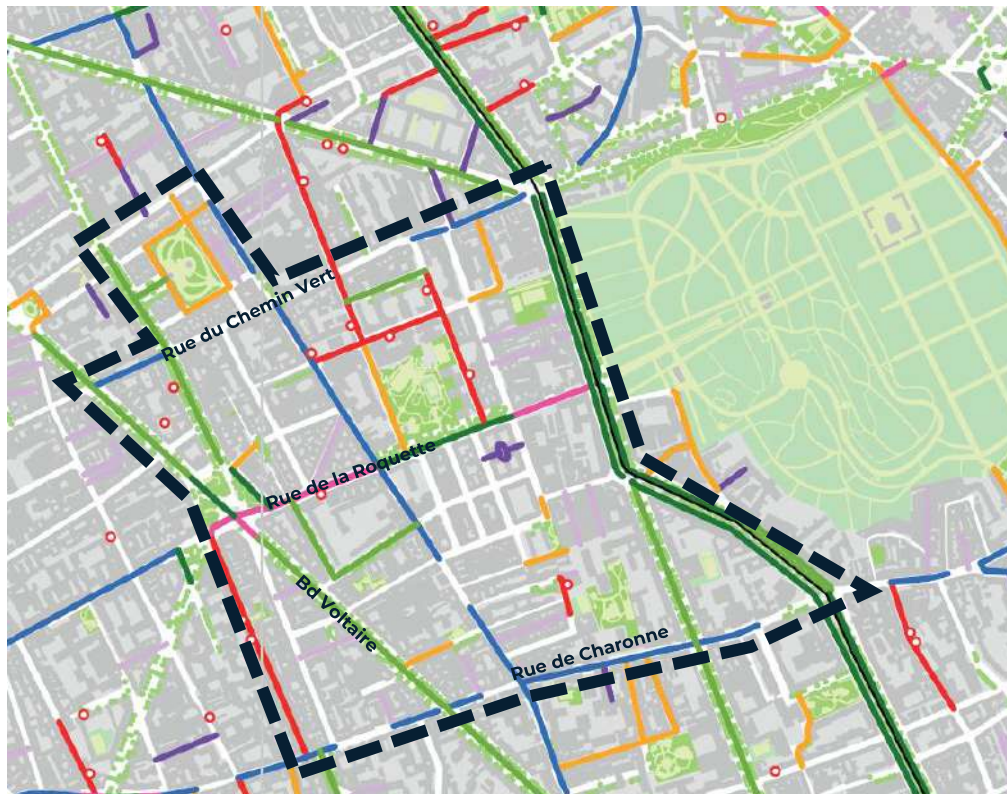
Modélisation de l'îlot de chaleur urbain en début de soirée un 15 août
Source : APUR

Synthèse des potentiels et enjeux de végétalisation

Études de l'APUR

Enjeux :

- Renforcer le caractère de promenade et la continuité écologique des grandes axes arborés par une diversification végétale.
- Planter les rues de faubourgs et les rues de plus de 19m de large.
- Végétaliser à proximité des écoles.
- Végétaliser en limite de jardins.
- Multiplier les strates basses et intermédiaires.
- Végétaliser le réseau de voies courtes et résidentielles identifié.



AXE 1 : GRANDES VOIES STRUCTURANTES À L'ÉCHELLE DE LA VILLE

- 1- Double alignement existant
- 2- Double alignement disparu
- 3- Alignement existant sur trottoirs de plus de 6 m de large
- 4- Autres plantations sur l'espace public
- 4- Rue de plus de 19 m de large non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 5- Rue de faubourg non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres

AXE 2 : RUES JARDIN DE PROXIMITÉ

- 6- Rue à proximité d'une école, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 7- Rue à proximité d'un parc, cimetière ou terrain de sport de plein air, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 8- Rue résidentielle, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 8bis- Rue résidentielle, non plantée, ne présentant pas de potentiel de plantation d'arbres



Le potentiel de végétalisation est à confirmer par une étude précise des réseaux enterrés et de faisabilité technique.

05

Potentiels, demandes et propositions

Les évolutions du quartier

Travaux de la Subdivision Territoriale de Voirie - Réalisations



Les évolutions du quartier

Travaux programmés

Travaux des concessionnaires 2024-2025

GRDF

Contre-allée place Léon Blum
Rue de Belfort
Rue de la Roquette

Eau de Paris

Bd Voltaire entre la rue de la Roquette
et la rue de Charonne
Bd Ménilmontant

Enedis

Secteur Mainguet/Lepeu

CPCU

Contre allée de la place Léon Blum



Les évolutions du quartier

Travaux programmés – 2025-2026



Budget participatif

Projet : Piétonniser autour du square Gardette

Budget : 2 000 000euros

Projet : Un parking à trottinettes devant chaque collège du 11^e

Budget : 80 000euros

Travaux programmés

Avenue Parmentier

Projet aménagement cyclable

Rue François de Neufchâteau

Projet Rue aux Enfants
Fermeture de la rue

Rue du Chemin Vert

Projet aménagement cyclable

Rue du Général Blaise

Projet Rue aux Enfants

Rue Servan

Projet Rue aux Enfants

Rue Duranti

Projet Rue aux Enfants

Rue de la Roquette

Projet de végétalisation et aménagement cyclable

Rue Emile Lepage

Projet Rue aux Enfants
Changement de statut de la rue –
Passage en zone de rencontre

Synthèse du diagnostic

+ Les points forts du quartier

- Une bonne desserte du quartier avec le passage de 6 lignes de bus et 2 lignes de métro.
- Un quartier avec peu de dénivelé.
- Une proximité avec le cimetière du Père Lachaise.
- Un parc de stationnement en surface important qui représente un potentiel pour renforcer le confort piéton, la végétalisation et le nombre de stationnement vélo du quartier.
- Un quartier équipé de nombreux équipements.

- Les contraintes du quartier

- Un quartier composé de rues étroites et de rues avec des trottoirs étroits.
- Une majorité de rues minérales.

Enjeux et leviers d'actions

Apaisement de la circulation



Enjeux

- **Circulation automobile**

Plan de circulation

Offre de stationnement

Gestion de la logistique, des zones de livraison

- **Circulation piétonne**

Accessibilité

Confort piéton

Partage de l'espace public

Désencombrement

- **Circulation cyclable et les mobilité partagées**

Aménagements cyclables

Offre de stationnement deux-roues



Leviers d'action

- **Modification du plan de circulation** (changement de sens des rues, fermeture de la circulation...)

- **Modification du statut des voies** (aire piétonne, zone de rencontre)

- **Renforcement des mobilités douces** : Itinéraires cyclables, renforcement de l'offre de stationnement cyclable

- **Modification des modalités de partage de l'espace public** : Suppression des places de stationnement, élargissement des trottoirs

- **Démarche Rue Aux Ecoles**

Enjeux et leviers d'actions

Végétalisation de l'espace public



Enjeux

- **Cadre de vie**

Paysage

Qualité de l'air

Lutte contre les îlots de chaleur urbain

- **Ecologie**

Biodiversité, préservation des espèces

- **Société**

Attractivité du territoire

Identité et lien social

Education à la nature



Leviers d'action

- **Aménagement des places et des lieux singuliers**

Jardinière

Permis de végétaliser

- **Modification de la morphologie des rues**




Alignements d'arbres

Végétalisation sur le stationnement

Enjeux et leviers d'actions

Le stationnement : un potentiel pour la végétalisation, le confort piéton et le stationnement vélos



-  Stationnement des deux côtés
-  Stationnement d'un côté
-  Délimitation du quartier

Exemple de réalisation : rue de la Fontaine au roi, 11^{ème} arrondissement

Avant



Après



Comment embellir votre quartier demain ?

Premières pistes de réflexion sur les aménagements potentiels

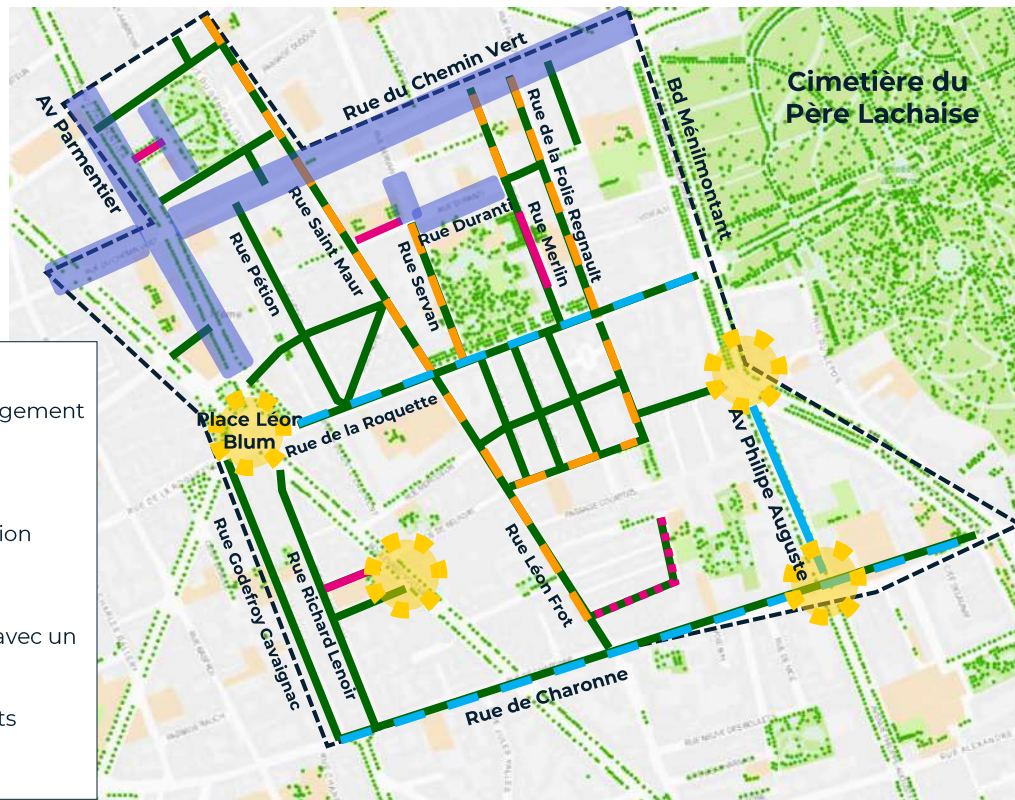
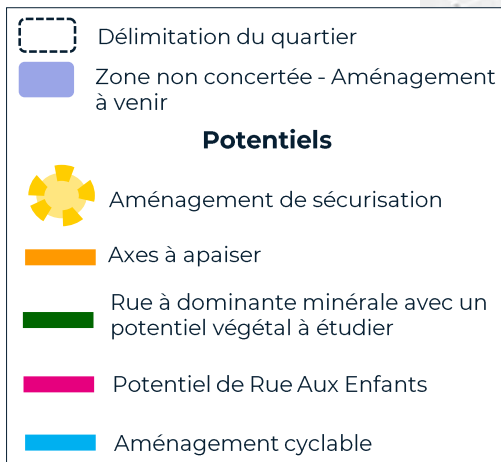
Budget Embellir votre quartier : 5,5M €

Autres budgets complémentaires mobilisables :

- Rue aux Ecoles
- Végétalisation des grands axes
- Plan vélo



Cette carte constitue un ensemble de propositions qui **seront concertées** et arbitrées. Elle ne représente en **aucun cas** les zones d'interventions finales de la démarche.



Le programme est à compléter avec vos idées !

Comment participer ?

- En partageant vos idées pour le quartier :

Numériquement

sur le site www.decider.paris ou sur le site paris.fr via l'onglet « **vie citoyenne** »



En version papier

Des kits de marche en autonomie proposés par le CAUE à disposition en mairie et sur decider.paris pour vous aider à réaliser des balades en autonomies.



Le programme est à compléter avec vos idées !

Comment participer ?

- **En partageant vos idées pour le quartier :**
Kit « randonnée urbaine » en autonomie

PARIS | **mairie de Paris** | **EMBELLIR VOTRE QUARTIER** | **ciaue** de Paris

SECTEUR LÉON BLUM FOLIE REGNAULT
PLACE À VOTRE QUARTIER !

RÉALISER UN DIAGNOSTIC PARTICIPATIF est un moment où les habitants du quartier de Paris vont contribuer de leur savoir et de leur expérience à améliorer le cadre de vie de leur quartier et nous aider à réfléchir autour de vos questions, besoins, attentes, envies, projets de quartier, etc.

KIT PRATIQUE :
#ParisEmbelleirer - 175 10 - 10 rue de Valenciennes, Paris (75013) - kit pratique (papier, bloc-notes, stylo, etc.) - kit pratique (papier, bloc-notes, stylo, etc.)

RESON D'ÊTRE ?
Recherchez les informations sur le site embelleirer.paris.fr

PARIS | **mairie de Paris** | **EMBELLIR VOTRE QUARTIER** | **ciaue** de Paris

GRILLE DE REPERAGE

TEMPORALITÉ DE VOTRE PROJET : court terme moyen terme long terme

| | ÉVALUATION | AMBIENT EXISTANT | PROJET DE RÉALISATION | REPERAGE DES PROJETS | NOUVEAU PROJET |
|---|------------|------------------|-----------------------|----------------------|----------------|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |

PARIS | **mairie de Paris** | **EMBELLIR VOTRE QUARTIER** | **ciaue** de Paris

RELAN DE VOTRE PARCOURS

Quel est le lien de votre quartier avec le quartier de Paris ?

Quel est le lien de votre quartier avec le quartier de Paris ?

Quel est le lien de votre quartier avec le quartier de Paris ?

LA VIE DONT ON A ENVIE, ON VA LA FAIRE ICI !
decider.paris.fr

Le programme est à compléter avec vos idées !

Comment participer ?

- **En participant aux marches exploratoires accompagnées par le CAUE entre Avril et Juin 2024**
 - Une marche exploratoire tous publics
 - Une marche accessibilité
 - Un atelier carte sur table sur la placette au croisement Saint Maur – Roquette.
 - Un atelier avec une école

Les dates vous seront prochainement communiquées sur les sites Mairie11.paris.fr et decider.paris

La démarche Embellir votre quartier

Les phases de la démarche



Lancement
de la
concertation

20 Mars 2024

Présentation du
diagnostic

Ouverture de la
plateforme
« **decider.paris.fr** »



Concertation

21 Mars – 21 Juin 2024

- Contributions sur la plateforme decider.paris
- Ateliers participatifs sur différentes thématiques



Restitution

Automne 2024

- Restitution de la concertation
- Présentation du programme



Etudes

A partir de fin 2024

- Projets d'aménagement
- Etude sur le plan de circulation



Travaux

A partir de 2025



Merci