TRAVAUX
RUE FLORÉAL

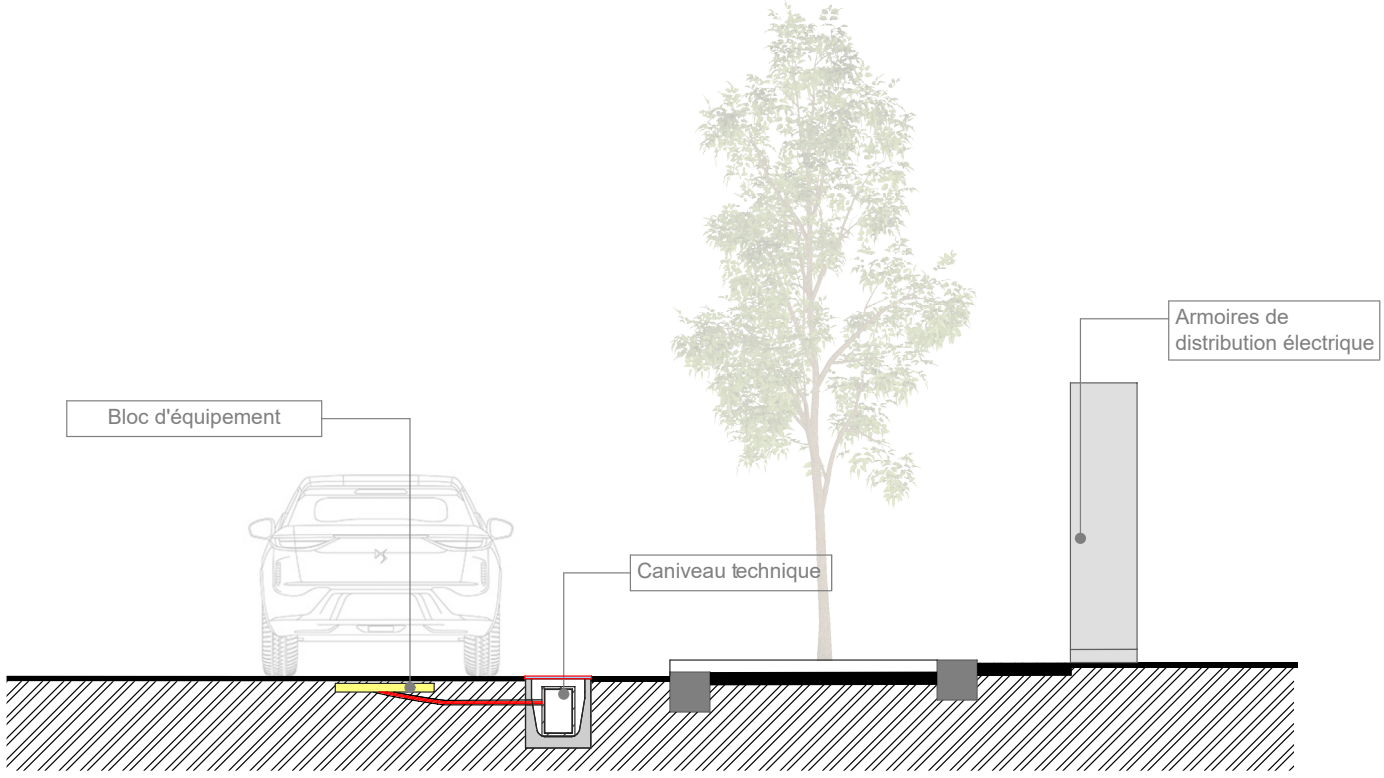
Quoi ?
La Ville de Paris participe au projet européen INCIT-EV, expérimentation qui permet de recharger voitures et utilitaires électriques en roulant, grâce à l'induction dynamique. L'autonomie des véhicules et l'accès à de la recharge constituent des enjeux majeurs pour le développement des véhicules électriques. La technologie de la recharge dynamique par induction permet de répondre à cette problématique sans augmenter le poids des batteries.

Où ?
Rue Floréal

Quand ?
Du 18 mars à juin 2024

- Du 18 mars à mi-avril : Travaux sur la chaussée et mise en place des dispositifs
- De mi-avril à fin juin : Exploitation ponctuelle du dispositif :
  - Entre le 8 et le 23 avril : exploitation sur 2 jours
  - Entre le 3 et le 17 mai : exploitation sur 7 jours
  - Entre le 21 et le 24 mai : exploitation sur 4 jours
  - Entre le 10 et le 12 juin : exploitation sur 3 jours (phase optionnelle)
  - Entre le 25 et le 27 juin : exploitation sur 3 jours

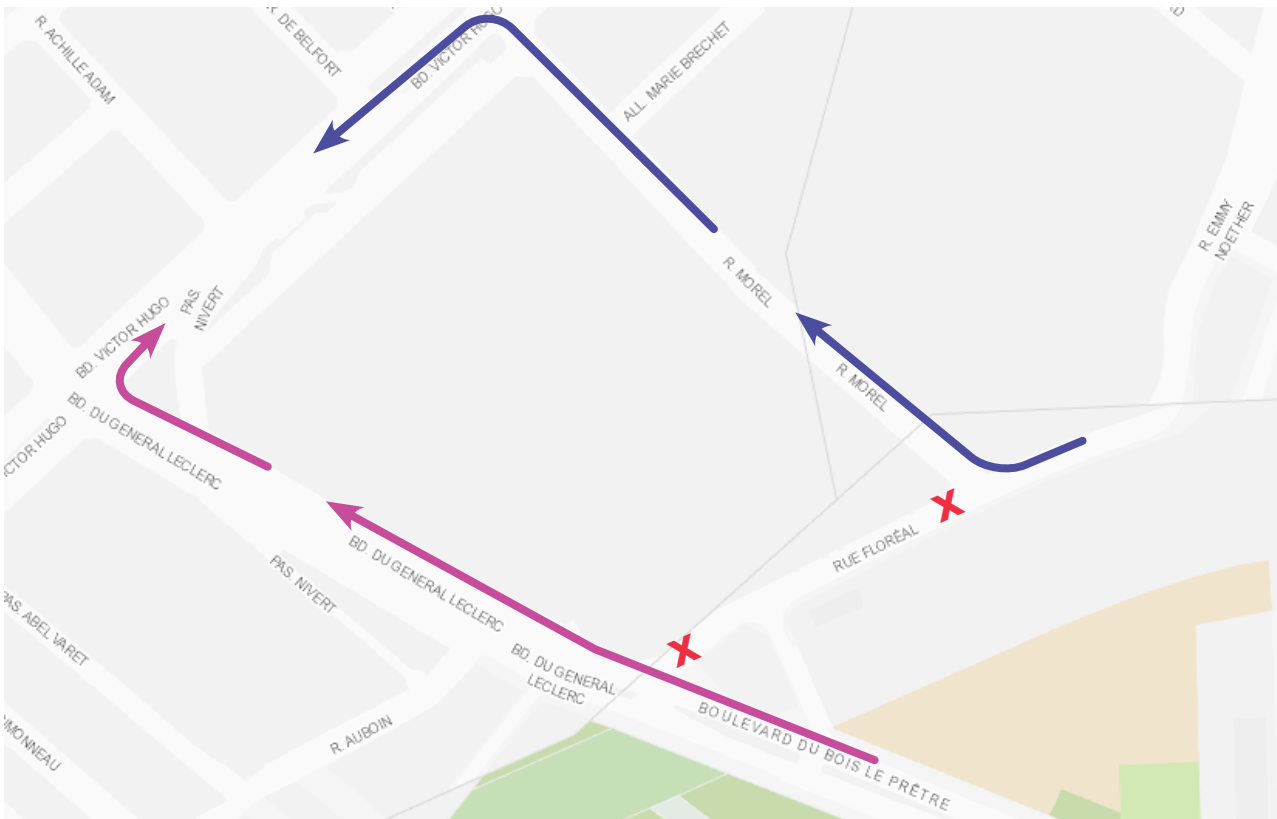
Comment ?
- Intégration de bobines électromagnétiques dans la chaussée : la route, équipée sur 30 mètres de bobines électromagnétiques, détectera le véhicule, lui-même équipé pour se recharger par induction, et s'activera pour transférer l'énergie vers la batterie du véhicule à travers un champ magnétique d'induction contrôlé.
- Un réseau wifi dédié et sécurisé sera mis en place afin de permettre aux véhicules de communiquer avec l'infrastructure routière pour s'identifier et lancer la recharge.
- En dehors des phases d'exploitation, durant lesquelles la circulation sera coupée sur le tronçon équipé, le dispositif sera totalement inactif.



Crédits : Colas

Les impacts :

- Du 18 mars à mi-avril : mise en place d'une circulation alternée durant la phase des travaux.
- De mi-avril à fin juin : durant les phases d'exploitation, la voie sera fermée à la circulation dans les deux sens, pour l'ensemble des usagers (bus, voitures, deux-roues motorisés, vélos etc.). La circulation sera déviée comme suit :



- Suppression des places de stationnement durant les travaux et phases d'exploitation.
- L'arrêt de bus « Floréal » de la ligne 341 est neutralisé le temps des travaux et durant les phases d'exploitation.
- Le trajet de la ligne de bus 66 est dévié durant la phase d'exploitation.
- La circulation des piétons sera maintenue et protégée en permanence.
- L'équipement sera inactif en dehors des périodes d'exploitation.
- Durant les phases d'exploitation, seuls les véhicules spécifiquement adaptés seront concernés par le dispositif et uniquement sur le tronçon de rue équipé.

Contacts

RÉALISATION
VILLE DE PARIS
DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS
AGENCE DE LA MOBILITÉ

ENTREPRISES
STELLANTIS / VEDECOM / COLAS / AVERE / ENEDIS
UNIVERSITÉ GUSTAVE EIFFEL / UTAC CIRCE

Financé par l'Union européenne

Plus d'infos sur paris.fr/chantiers et au 3975* *COÛT D'UN APPEL LOCAL

Conception et impression : Ville de Paris

PATIENCE ON EMBELLIT VOTRE QUARTIER