

COMPTE-RENDU DE L'ATELIER CARTE SUR TABLE POUR LA DÉMARCHE EMBELLIR VOTRE QUARTIER « Flandre-Aubervilliers » PARIS 19E

Le présent compte-rendu restitue les observations et propositions collectées lors de l'atelier carte sur table du 16 novembre 2023.

Cet atelier organisé dans le cadre de la démarche municipale "Embellir votre quartier" était proposée en partenariat avec la Mairie du 19^e. Elle était animée par le CAUE de Paris.

L'arbitrage des aménagements sera réalisé à l'issue de la concertation par la Mairie d'arrondissement et les services de la Ville, en prenant en compte la faisabilité technique des propositions, le budget alloué et la "popularité" des propositions sur decider.paris.fr.

Compte-rendu de l'atelier carte sur table

Bilan

7 participants étaient présents à cet atelier.

Cet atelier était accompagné, pour la mairie du 19^e, par Justine Laigneau, chargée de mission au cabinet du maire du 19^e.



Bilan qualitatif des contributions

LOCALISATION : Rue de l'Ourcq

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>Problème de propreté de la rue. La présence de feuilles mortes non ramassées peut être dangereuse, surtout par temps de pluie.</p>	<p>Entretenir et nettoyer davantage la rue.</p>		Propreté
<p>Les trottoirs sont très étroits ce qui rend la circulation des piétons difficile.</p> <p>Par ailleurs, de nombreuses lignes de bus passent par la rue de l'Ourcq et les trottoirs sont de fait très encombrés.</p>	<p>Faciliter les circulations piétonnes.</p>	<p>Elargir les trottoirs de la rue de l'Ourcq.</p>	<p>Mobilité Accessibilité</p>
<p>Rue très minérale</p>	<p>Végétaliser la rue</p>	<p>Ajouter de la végétation (plantations d'arbres, installations de bacs plantés)</p>	<p>Végétalisation</p>
<p>Portion de la rue de l'Ourcq entre la rue Curial et la rue d'Aubervilliers : constat d'une circulation automobile importante.</p>	<p>Apaiser la circulation</p>	<p>Piétonniser en partie la voie (zone sans sortie de parking) ou changer le statut de la rue pour créer une zone de rencontre</p>	<p>Mobilité</p>
<p>Carrefour avenue de Flandre et rue de</p>	<p>Faciliter les circulations</p>		<p>Mobilités</p>

l'Ourcq : pour tourner à gauche depuis l'avenue de Flandre vers la rue de l'Ourcq, il faut traverser deux pistes cyclables, un passage piéton et la voie en sens inverse. La traversée est très longue.			
Eclairage public insuffisant qui participe au sentiment d'insécurité dans la rue	Favoriser un sentiment de sécurité	Ajouter des sources d'éclairage ou augmenter le niveau d'éclairage	Cadre de vie/mobilier

LOCALISATION : Rue Curial

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>La chaussée présente de nombreuses imperfections (bosses). La circulation est difficile pour les personnes en fauteuil roulant.</p> <p>Les plots sont mal placés sur les trottoirs et les fauteuils roulants ont du mal à circuler.</p>	Favoriser l'accès des trottoirs aux fauteuils roulants.	Réparer les imperfections de la chaussée et des trottoirs, notamment pour les rendre plus praticables pour les personnes en fauteuil roulant.	Accessibilité

LOCALISATION : Carrefour Ourcq, Curial et Crimée

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Carrefour très dangereux et accidentogène. La circulation y est très importante lors des sorties de bureaux. Les voitures roulent très vite et ne respectent pas toujours la signalisation.	Repenser la circulation du carrefour		Mobilité

LOCALISATION : Rue d'Aubervilliers

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Arrêt de bus situé entre la route et la piste cyclable. Danger pour les piétons usagers des bus qui doivent traverser la piste cyclable immédiatement à leur descente du bus	Sécuriser la descente des usagers des bus et leur traversée de la piste cyclable au niveau des arrêts Maroc, Radiguet, Crimée-Aubervilliers	Installer des signalétiques adaptées pour sécuriser les traversées des pistes cyclables par les piétons à la descente du bus	Mobilité
Problème de propreté avec des dépôts de déchets sauvages.	Nettoyer la rue		Propreté

LOCALISATION : Rue Archereau

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Rétention d'eau sur la chaussée qui rend difficile les	Améliorer la chaussée pour	Favoriser la mobilité des personnes avec	Mobilité / Accessibilité

déplacements piétons	éviter la rétention d'eau	poussettes/cabas/mobilité réduite	
<p>Portion située entre la rue de Crimée et la rue Mathis : rue très large avec des stationnements des deux côtés. Des aménagements en faveur des piétons pourraient être créés.</p>	<p>Apaiser la rue</p> <p>Prolonger l'aménagement prévu dans la partie basse de la rue</p> <p>Favoriser des aménagements adaptés pour les personnes en situation de handicap.</p>	<p>Créer une continuité verte</p> <p>Suppression de places de parking</p>	<p>Végétalisation</p> <p>Mobilité</p> <p>Accessibilité</p>
<p>Croisement rue Archereau, rue Riquet et rue de Tanger : des traversées piétonnes qui se font dans tous les sens sans respecter les passages piétons.</p> <p>Place très minérale</p>	<p>Rendre lisible les traversées piétonnes</p> <p>Repenser le carrefour</p>	<p>Végétaliser la place située autour du carrefour, sur la pointe</p>	<p>Mobilité</p> <p>Végétalisation</p>



LOCALISATION : Rue de Joinville

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
La place de Joinville est une place de marché. La cohabitation entre les piétons et les voitures peut être dangereuse.	Apaiser les circulations pendant le marché.	Piétonner la rue les jours de marché.	Mobilité

LOCALISATION : Avenue de Flandre

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Plus assez de bancs pour s'asseoir sur toute la longueur de la rue	Ajouter des bancs/ harmoniser l'esthétique/ favoriser la création d'espaces de rencontre	Installer des bancs ronds ou face à face, qui facilitent les échanges	Mobilier / Cadre de vie

<p>Sur le tronçon Stalingrad-Riquet, les commerçants ont tendance à prendre de la place sur les trottoirs en y exposant leurs marchandises. Les piétons ont moins de place sur le trottoir et les personnes mal voyantes risquent de trébucher dessus.</p>	<p>Apaiser les déplacements piétons.</p>	<p>Réduire l'emprise des étalages</p>	<p>Mobilité Accessibilité</p>
<p>Le terre-plein de l'avenue de Flandres :</p> <ul style="list-style-type: none"> - « Triste » - Végétation mal choisie - Absence de végétalisation pour certaines portions - A densifier 	<p>Rendre l'avenue de Flandre agréable et donner envie aux habitants de se promener et d'aller dans les commerces.</p>	<p>Végétaliser : mettre des bacs plantés (comme sur la place de Stalingrad citée en exemple)</p> <p>Mettre une végétation plus basse et plus adaptée à des usages récréatifs pour les enfants (pas de barrières)</p> <p>Prendre exemple sur les aménagements de l'Avenue Jean Jaurès</p> <p>Repenser la place centrale du parterre végétalisé comme sur l'avenue de Crimée : végétations sur les côtés et non au centre qui entrave la vision et n'empêche par les</p>	<p>Végétalisation Cadre de vie</p>

		traversées intempestives des piétons hors des passages	
Une avenue pas assez propre avec la présence d'encombrants.	Nettoyer la rue		Propreté
Présence de bosses sur la chaussée et les trottoirs.	Rendre les parcours piétons praticables	Réparer les défauts de la chaussée et des trottoirs.	Accessibilité
Le dispositif de tri mobile a été retiré		Remettre le tri mobile	Propreté
Les livraisons du monoprix créent des bouchons en début de journée.	Fluidifier les circulations.		Mobilité

LOCALISATION : Rue Paul Laurent

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Un manque d'harmonie dans le traitement des pieds d'arbres.	Harmoniser les pieds d'arbres		Cadre de vie

LOCALISATION : Rue Mathis

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Manque de végétation	Végétaliser la rue	Végétaliser la rue en favorisant une végétation plus dense	Environnement

LOCALISATION : rue Riquet

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Segment Rue Riquet Nord trop peu végétalisé et sale	Végétaliser la rue	Végétaliser la rue pour éviter le dépôt de déchets	Environnement / Cadre de Vie
Carrefour rue Riquet-avenue de Flandre :	Apaiser la circulation	Rajouter un feu de circulation.	Mobilité

<p>les voitures qui tournent à gauche dans l'avenue de Flandre ont trop peu de visibilité sur les piétons.</p>	<p>Sécuriser les parcours piétons</p>		
--	---------------------------------------	--	--



Propositions générales :

- Ajouter des bancs sur l'ensemble du quartier Flandre-Aubervilliers, notamment pour permettre aux personnes âgées de pouvoir s'asseoir.
- Créer de nouvelles voies de circulation entre les îlots. Il y a beaucoup de projets de résidentialisation et créer des voies supplémentaires permettrait d'ouvrir ces îlots et faciliter les circulations (exemple : prolongement de la rue Mathis).