

## COMPTE-RENDU DE L'ATELIER CARTE SUR TABLE POUR LA DÉMARCHE EMBELLIR VOTRE QUARTIER « Flandre-Aubervilliers » PARIS 19E

Le présent compte-rendu restitue les observations et propositions collectées lors de la marche exploratoire du mardi 21 novembre 2023, de 18h00 à 20h00.

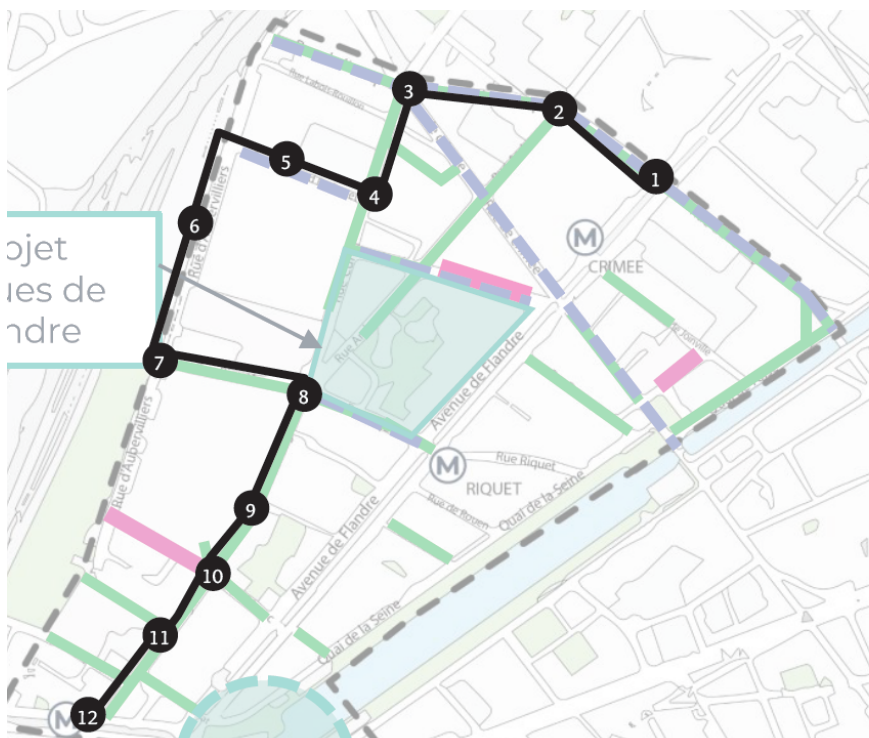
Cette marche organisée dans le cadre de la démarche municipale "Embellir votre quartier" était proposée en partenariat avec la Mairie du 19<sup>e</sup>. Elle était animée par le CAUE de Paris.

L'arbitrage des aménagements sera réalisé à l'issue de la concertation par la Mairie d'arrondissement et les services de la Ville, en prenant en compte la faisabilité technique des propositions, le budget alloué et la "popularité" des propositions sur [decider.paris.fr](https://decider.paris.fr).

### Compte-rendu de la marche exploratoire

#### **Parcours proposé**

Départ 143 avenue de Flandre, rue de l'Ourcq, rue Curial, rue Raymond Radiguet, rue d'Aubervilliers, rue Riquet, rue de Tanger.



**Bilan**

17 participants étaient présents à cet atelier (habitants, Conseil de Quartier, membre de l'association Projets-19).



**Bilan qualitatif des contributions**

LOCALISATION : Avenue de Flandre et angle rue de l'Ourcq - Avenue de Flandre

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Des voitures qui grillent les feux pour profiter de la ligne droite offerte par l'Avenue de Flandre.	Faire respecter la signalisation	Augmenter le nombre de contrôles et/ou installer des radars feux rouge.	Mobilités
Une rue particulièrement bruyante car très circulée et embouteillée (véhicules motorisés et pompiers).	Apaiser la circulation		Mobilités
Circulation cycliste complexe car les pistes cyclables sont	Réduire les conflits d'usages entre vélos,		Mobilités

<p>positionnées de part et d'autre du terre-plein central de l'avenue. Ce positionnement peut entraîner des conflits ou des incompréhensions de la part des piétons comme des cyclistes.</p> <p>Au niveau du métro Corentin Cariou, la piste est positionnée le long du trottoir, de fait la continuité avec le reste de la piste avenue de Flandre n'est pas aisée pour les cyclistes.</p>	<p>piétons, bus et voiture.</p> <p>Faciliter les continuités cyclables.</p>		
<p>Le trafic des bus 54, 60 et 71 n'est pas fluide au niveau de l'avenue de Flandre car les bus s'y retrouvent bloqués. Le temps d'attente aux arrêts de bus peut être parfois très long alors que le bus n'est qu'à quelques mètres.</p>	<p>Fluidifier le trajet des bus.</p>		<p>Mobilités</p>

LOCALISATION : rue de l'Ourcq entre le n°62 et la rue Archereau

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>La trottoir est abîmé et présente plusieurs défauts dangereux pour les personnes à mobilité réduite notamment.</p> <p>Par ailleurs, les grilles installées au pied des arbres se déchaussent, ce qui crée des obstacles supplémentaires.</p>	Améliorer les parcours piétons	Rendre les trottoirs accessibles et confortables.	Mobilités
<p>Le trottoir côté pair est étroit. Cette étroitesse est parfois renforcée par la place trop grande qu'occupe certains permis de végétaliser.</p>	Améliorer les parcours piétons. Augmenter la place laissée au piéton.	Réduire l'emprise des permis de végétaliser gênants.	Mobilités
<p>Les pieds d'arbres sont traités de manière disparate et mériteraient d'être harmonisés.</p> <p>Les arbres étant plantés presque au milieu du trottoir, il n'est pas souhaitable de relier leurs pieds par une action de végétalisation qui réduirait encore un peu plus la largeur du trottoir.</p>	Harmoniser les pieds d'arbres		Environnement

<p>Au niveau du carrefour avec la rue Archereau, le bâtiment du Centre Archereau est particulièrement remarquable mais trop peu mis en valeur.</p>	<p>Valoriser le patrimoine du quartier</p>	<p>Installer une signalétique ou une information dédiée à la valorisation de ce bâtiment.</p>	<p>Cadre de vie</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------

LOCALISATION : rue de l'Ourcq entre la rue Archereau et la rue Curial

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>Le trottoir est abîmé et présente plusieurs défauts dangereux pour les personnes à mobilité réduite notamment.</p> <p>Par ailleurs, les grilles installées au pied des arbres se déchaussent, ce qui crée des obstacles supplémentaires.</p>	<p>Améliorer les parcours piétons</p>	<p>Rendre les trottoirs accessibles et confortables.</p>	<p>Mobilités</p>
<p>Certains pieds d'arbres sont occupés par des permis de végétaliser peu entretenus et très encombrants qui réduisent l'espace disponible pour les piétons.</p>	<p>Améliorer les continuités piétonnes</p>	<p>Réduire l'espace destiné aux permis de végétaliser et leur gestion (en cours).</p>	<p>Mobilités Environnement</p>

LOCALISATION : rue de l'Ourcq entre le passage Wattieaux et la rue Curial

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Placette qui pourrait être agréable mais peu appropriée et trop peu végétalisée.	Valoriser ce parvis et favoriser l'appropriation de cet espace par les habitants, les collégiens et les élèves des écoles élémentaires Ourcq.	Installer du mobilier (assises, table de jeux, marquages...) en concertation avec les collégiens, les enfants et les habitants.	Mobilités
	Végétaliser davantage cet espace.	Remplacer si possible les bacs plantés par des plantations en pleine terre.	Environnement

LOCALISATION : rue de l'Ourcq entre le n°78 et le n°98

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Sur le côté pair de la rue de l'Ourcq, les trottoirs situés au droit des écoles élémentaires sont larges. Néanmoins ils sont peu appropriés par les parents car la chaussée les sépare et la traversée de cette dernière reste dangereuse pour les enfants.	Marquer davantage l'entrée de l'école, apaiser la circulation et favoriser l'appropriation de la rue par les enfants et les parents.	Adapter le traitement du sol pour signifier plus clairement les abords de l'école.  Ajouter du mobilier ou des marquages ludiques dédiés aux enfants aux abords des écoles ou à proximité.	Mobilités Cadre de vie
Au niveau du n°88 de la rue : des parcelles végétalisées à mettre davantage en valeur. Les grilles de protection sont	Valoriser et ouvrir les parcelles végétalisées.	Enlever les grilles hautes. Végétaliser davantage et multiplier les strates. Etudier la mise en place d'un	Environnement

<p>hautes et peu esthétiques.</p> <p>Par ailleurs, un partenariat pourrait étudier avec les écoles Ourcq pour permettre aux élèves de participer à leur entretien hors vacances scolaires.</p> <p>Note : vérifier si ces parcelles sont privées ou publiques.</p>		<p>partenariat avec les écoles.</p>	
<p>Au niveau du n°98 de la rue, l'étalage de l'un des commerces réduit l'espace dédié au piéton (impossibilité de marcher à deux sur le trottoir).</p>	<p>Améliorer les continuités piétonnes.</p>	<p>Réduire ou supprimer les étalages si ceux-ci ne permettent pas aux piétons de circuler aisément.</p>	<p>Mobilités</p>

LOCALISATION : Carrefour rue de l'Ourcq, rue Curial, rue de Crimée

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>Carrefour très emprunté pour sortir de Paris et particulièrement accidentogène.</p> <p>Les parcours cyclables sont complexes et peu clairs. Les continuités cyclables</p>	<p>Apaiser les circulations et réduire les conflits.</p> <p>Rendre plus clair les parcours pour chaque mode de déplacement</p> <p>Rendre les traversées piétonnes plus</p>	<p>Etudier la nécessité de conserver le barreau permettant de rejoindre la rue de Crimée depuis la rue de l'Ourcq (depuis le n°98), pour potentiellement offrir plus de place aux piétons.</p>	<p>Mobilités</p>

ne sont pas assurées.  Les traversées piétonnes sont également complexes. Nombreux sont ceux qui traversent de fait le carrefour « en diagonale » sans emprunter les passages piétons.	simples et sécurisées.		
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------	--	--

LOCALISATION : rue de l'Ourcq entre le n°123 et le n°147

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Trottoirs très étroits et chaussée très large.  Rue très minérale et chaude en été.	Améliorer les parcours piétons  Végétaliser	Réduire emprise dédiée à la voiture (chaussée ou stationnements) pour agrandir les trottoirs et végétaliser la rue.	Mobilités Environnement

LOCALISATION : rue Curial

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Au niveau des n°29 et n°31 de la rue Curial, trois accès ont été aménagés pour les véhicules (abaissement du trottoir et potelets placés au milieu du trottoir). Ces aménagements ne	Améliorer les parcours piétons  Désencombrer l'espace public	Etudier la nécessité de ces 3 aménagements.	Mobilités



paraissent plus utilisés aujourd'hui et ils peuvent gêner la bonne circulation des piétons.			
---------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

LOCALISATION : rue Labois-Rouillon

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Rue étroite et minérale, particulièrement utilisée par des artisans.	Végétaliser	Végétaliser la rue en pleine terre si possible en neutralisant quelques places de stationnement (sans nuire aux activités artisanales). Si la présence de réseau empêche cette végétalisation, l'installation de bacs plantés pourrait être proposée.	Environnement

LOCALISATION : angle rue Curial et rue Raymond Radiguet

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Les bancs installés devant le lycée Hector Guimard sont appréciés et très appropriés par les lycéens et les habitants du quartier. La forme des bancs est également appréciée car elle	Répliquer ce dispositif lorsque cela est possible.		Cadre de vie

permet diverses appropriations.			
<p>A l'angle de la rue, côté pair, plusieurs plaques installées au sol se déchaussent et sont particulièrement glissantes.</p> <p>Cela est d'autant plus dangereux lorsque les plaques sont recouvertes par les feuilles d'arbre en automne.</p>	Améliorer le confort piéton et sécuriser les parcours.		Mobilités

LOCALISATION : rue Raymond Radiguet

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Les pieds d'arbres côté pair sont très disparates.	Valoriser les plantations existantes et végétaliser davantage.	Harmoniser les pieds d'arbres et les relier lorsque cela est possible.	Environnement
<p>Rue agréable mais très peu passante car occupée par de grandes emprises de services. La nuit elle n'est de fait pas très engageante.</p> <p>La frondaison des arbres diminue également l'éclairage.</p> <p>Elle est par ailleurs souvent occupée par des sans-abris.</p>	Améliorer l'éclairage de la rue la nuit.		Cadre de vie

LOCALISATION : carrefour rue Raymond Radiguet et rue d'Aubervilliers

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Trou dangereux dans la chaussée au niveau du n° 129, au droit du passage piéton.	Réparer les défauts de la chaussée.		Mobilités



LOCALISATION : rue d'Aubervilliers

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Trottoir large et planté mais parcours très monotone qui pourrait être plus vivant.	Rendre ce parcours menant notamment aux Jardins d'Eole attrayant et vivant.	Aménager ce parcours pour en faire un lieu de destination en y installant, par exemple, des bancs, des tables d'échecs, des marquages ludiques à proximité de l'école maternelle Aubervilliers pour	Cadre de vie

Manque de signalétique pour orienter vers les Jardins d'Eole, les écoles, les associations du quartier...		<p>que les enfants puissent jouer ou apprendre à faire du vélo...</p> <p>Ce parcours pourrait également devenir une promenade culturelle (installations d'œuvres sur le parcours).</p> <p>Il est également proposé d'ajouter de la signalétique à destination des piétons, voire de proposer une carte culturelle du quartier.</p>	
Pieds d'arbres disparates	Harmoniser les pieds d'arbres	Traiter les pieds d'arbre de manière identique et les relier lorsque cela est possible	Environnement
Rue peu éclairée la nuit	Améliorer et augmenter l'éclairage de la rue		Cadre de vie
L'arrêt des bus 45 et 35 est peu sécurisé car le trottoir est étroit et juxta la piste cyclable qui passe sur le trottoir.	Améliorer confort piéton et notamment au niveau des arrêts de bus.		Mobilités
Au niveau du n°114, le mur pignon du Centquatre pourrait être valorisé par la mise en place d'une fresque.	Valoriser les murs pignons.	Réalisation de fresques murales (exemple du trompe-l'œil situé au n°92 de la rue).	Cadre de vie

Cela pourrait également être le cas au niveau du n°102.			
Au niveau du n°102, le trottoir s'élargit. Cet espace laissé libre par le retrait du bâtiment pourrait être valorisé.	Végétaliser et proposer une appropriation de cet espace.	Végétaliser davantage les pieds d'arbre.  Installer des assises.	Environnement Cadre de vie
Les alignements d'arbres sont interrompus dans la rue par l'avancée des bâtiments (n°104 et n°100). La question des continuités végétales est posée par les habitants.	Garantir des continuités végétales.	Végétaliser si possible le trottoir pour garantir des continuités végétales.	Environnement

LOCALISATION : rue Riquet

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>Une rue très fréquentée (piétons et circulation automobile), en partie végétalisée sur le trottoir et qui profite également de la végétalisation des parcelles privées côté impair.</p> <p>Néanmoins, la rue pourrait être davantage végétalisée et les plantations existantes davantage mises en valeur.</p>	Végétaliser	Végétaliser les pieds d'arbres existants et végétaliser davantage la rue.	Environnement

Traversées piétonnes compliquées du fait de la présence de stationnements et de pistes cyclables des deux côtés de la chaussée. Les voitures stationnées réduisent la visibilité des vélos.	Simplifier les traversées piétonnes.  Désencombrer l'espace.	Supprimer si possible une file de stationnement et rassembler les deux pistes cyclables en une seule voie à double-sens.  La suppression des stationnements pourraient permettre de végétaliser davantage la rue.	Mobilités Environnement
Rue peu éclairée la nuit.	Améliorer et augmenter l'éclairage de la rue		Cadre de vie
Piste cyclable en mauvais état.	Améliorer parcours cyclables		Mobilités
Côté impair, de nombreux redents de façade sont régulièrement utilisés comme des points de dépôt sauvage des ordures (n° 53, n°55, n° 57, n° 51 ou n°49 par exemple).	Empêcher et encadrer les dépôts d'encombrant ou de déchets dans la rue.	Occuper ces redents pour éviter le dépôt d'ordure en les végétalisant par exemple.	Propreté
De nombreuses rustines et reprises de trottoir peu esthétiques.	Améliorer esthétique globale de la rue.		Cadre de vie

LOCALISATION : carrefour rue Riquet, rue Archereau, rue Curial, rue de Tanger

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
La placette au droit du Centquatre est plutôt agréable, mais le carrefour est	Apaiser les circulations	Réduire l'emprise de la chaussée et repenser les traversées piétonnes	Mobilités

complexe à traverser pour les piétons. Nombreux sont ceux qui le traversent en diagonale.	Favoriser les circulations piétonnes		
A l'angle de la rue Riquet et de la rue de Tanger, côté impair, le mur pignon (propriété privée) pourrait être investi par une fresque.	Améliorer l'esthétique du quartier	Réaliser sur une fresque sur le pignon d'angle en rez-de-chaussée.	Cadre de vie

LOCALISATION : rue de Tanger

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Entre le n°57 et le n°41, de beaux alignements d'arbre mais les pieds d'arbres sont disparates.	Végétaliser	Végétaliser et relier les pieds d'arbre.	Environnement
Au niveau du n°45, une flaque d'eau se forme par temps de pluie sur le trottoir et il est impossible de la traverser.	Assurer et améliorer les continuités piétonnes en assurant le bon écoulement des eaux de pluie		Mobilités
Les participants notent un nombre trop faible de poubelles dans la rue.	Garantir la propreté de la rue	Ajouter des poubelles	Propreté
Le bâtiment de l'école élémentaire Tanger (41 bis) est en avancée par rapport à la grille du collège. Ce décalage crée un recoin où	Garantir la propreté de la rue Végétaliser	Végétaliser le coin de la rue pour éviter les dépôts d'ordures sauvages.	Cadre de vie Environnement

sont régulièrement entreposés des déchets. Par ailleurs le mur pignon ainsi généré pourrait être valorisé par l'installation d'une fresque.		Réaliser une fresque sur le mur pignon de l'école.	
Absence de stationnements vélos ou de borne vélib' à proximité du collège et de l'école.	Proposer une offre variée et déplacements doux	Ajouter des arceaux à vélo ou une station vélib'	Mobilités
La présence de deux pistes cyclables de part et d'autre de la rue peut rendre les traversées piétonnes compliquées voire dangereuses.  Devant le collège, le trottoir est large et planté. Il pourrait néanmoins être davantage végétalisé.	Végétaliser Apaiser les circulations	Revoir la configuration de la rue et le traitement des pistes cyclables, et profiter si possible pour végétaliser le trottoir côté collège (ex. rue Sorbier dans le 20 <sup>e</sup> arrondissement). La végétation pourrait ainsi faire office de limite entre le trottoir et la route.	Mobilités Environnement
L'entrée de l'école située au n°41b de la rue n'est pas accessible (2 à 3 marches).	Rendre accessible les équipements	Imaginer un dispositif permettant d'accéder à l'école par une rampe sans trop encombrer le trottoir.	Mobilités
16 rue de Tanger, grand rez-de-chaussée aveugle (propriété privée)	Améliorer l'esthétique du quartier	Réaliser une fresque sur ce mur ou le végétaliser	Cadre de vie



LOCALISATION : place du Maroc

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Les luminaires éclairant le bas du rond-point ne fonctionnent plus.	Améliorer éclairage nocturne		Cadre de vie

LOCALISATION : rue du Maroc

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Au niveau du n°23 la pente du trottoir est trop importante. Il est difficile d'y circuler avec une poussette (école maternelle à proximité).	Améliorer continuités piétonnes et garantir une accessibilité pour tous	Reprendre nivellement du trottoir	Mobilités
Les trottoirs de la rue sont trop étroits et il est difficile d'y circuler, notamment avec des enfants ou avec une poussette pour se rendre à l'école maternelle.  Par ailleurs, ces mêmes trottoirs abritent parfois des sans-abris.	Améliorer continuité piétonne	Une rue aux écoles offrant plus de place pour les piétons serait souhaitable.  La piétonisation de la rue reste à étudier car présence d'entrées de parking souterrain dans la rue.	Mobilités

LOCALISATION : rue de Tanger, entre le n°25 et le n°19

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>Une rue très minérale.</p> <p>Le bâtiment de la CRAMIF, très imposant augmente le sentiment de monumentalité de la rue.</p> <p>La chaussée y est particulièrement large et la présence de deux pistes cyclables de part et d'autre de la voie complexifie les traversées piétonnes.</p>	<p>Végétaliser</p> <p>Offrir plus de place aux piétons</p>	<p>Repenser les circulations et réduire la chaussée</p> <p>Végétaliser la rue et planter des arbres si possible, en priorisant les plantations du côté du bâtiment de la CRAMIF pour que le bâtiment se fonde plus dans le paysage de la rue.</p>	<p>Mobilités</p> <p>Environnement</p>

LOCALISATION : rue Bellot

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>Rue étroite et peu circulée qui pourrait être végétalisée et pourrait être investie par les enfants de l'école maternelle Tanger (15).</p>	<p>Végétaliser</p>	<p>Végétaliser voire piétonniser si cela est possible (mais rue assez longue et présence de plusieurs entrées de parkings).</p>	<p>Environnement</p>

LOCALISATION : rue de Tanger, entre le n°17 et la rue du Département

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>Au droit de l'école, une double rangée de barrières protège le trottoir de l'école</p>	<p>Simplifier le paysage de la rue</p> <p>Clarifier les traversées piétonnes</p>		<p>Mobilités</p>

<p>puis la piste cyclable. Ces aménagements semblent redondants et les îlots créés sur la chaussée sont peu pratiques et peu esthétiques.</p> <p>La présence de l'école et de la Bibliothèque Hergé milite pour un agrandissement du trottoir en faveur des piétons.</p>	<p>Revoir le partage de la rue entre les piétons, les cyclistes et les véhicules motorisés en offrant un maximum d'espace aux piétons</p>		
<p>Au carrefour entre la rue de Tanger et la rue Gaston Rebuffat, le trottoir a été élargi et un arbre a été planté. Cet aménagement est apprécié par les participants.</p>	<p>Répliquer cet aménagement lorsque cela est possible</p>		<p>Environnement</p>

LOCALISATION : rue Gaston Rebuffat

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>Le conteneur à verre et les bacs plantés sont implantés au milieu du terre-plein et gênent les parcours piétons.</p>	<p>Améliorer les parcours piétons</p> <p>Végétaliser</p>	<p>Déplacer le conteneur à verre.</p> <p>Végétaliser davantage la placette avec si possible des plantations en pleine terre.</p>	<p>Environnement</p>

Remarques générales

- . Trop peu d'endroits où l'on peut trouver des défibrillateurs dans le quartier
- . Trop peu de bancs dans le quartier, avec une préférence pour l'installation de bancs « conversation » qui permettent des usages plus variés
- . Pas assez d'art dans la rue (sculptures, fresques...)