

## COMPTE-RENDU DE L'ATELIER CARTE SUR TABLE POUR LA DÉMARCHE EMBELLIR VOTRE QUARTIER « Flandre-Aubervilliers » PARIS 19E

Le présent compte-rendu restitue les observations et propositions collectées lors de la marche exploratoire du samedi 25 novembre 2023, de 10h00 à 12h00.

Cette marche organisée dans le cadre de la démarche municipale "Embellir votre quartier" était proposée en partenariat avec la Mairie du 19<sup>e</sup>. Elle était animée par le CAUE de Paris.

L'arbitrage des aménagements sera réalisé à l'issue de la concertation par la Mairie d'arrondissement et les services de la Ville, en prenant en compte la faisabilité technique des propositions, le budget alloué et la "popularité" des propositions sur [decider.paris.fr](https://decider.paris.fr).

### Compte-rendu de la marche exploratoire

#### **Parcours proposé**

Départ place de la Bataille-de-Stalingrad, quai de la Seine, rue de Soissons, avenue de Flandre, passage de Flandre, quai de la Seine, rue de Rouen, avenue de Flandre, rue Duvergier, rue Jomard, rue de Joinville, quai de l'Oise, rue de l'Oise, rue de l'Ourcq.



#### **Bilan**

11 participants étaient présents à cet atelier (habitants, Conseil de Quartier, membre du Conseil citoyen...).



**Bilan qualitatif des contributions**

LOCALISATION : place de la Bataille-de-Stalingrad – projet déjà prévu

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Conflits d'usages entre les vélos, les trottinettes et les piétons qui traversent la place	Réduire les conflits et favoriser l'appropriation de la place par les piétons		Mobilités
Place trop peu éclairée la nuit et squattée par des groupes. Certaines participantes indiquent ne pas vouloir passer par cet endroit le soir, d'autant qu'on s'y sent un peu enfermé.  La place est par ailleurs qualifiée de triste.	Améliorer éclairage  Questionner la fermeture des accès à la place  Favoriser l'appropriation de l'espace par toutes et tous par l'installation d'aménités		Cadre de vie

LOCALISATION : carrefour place de la Bataille-de-Stalingrad, avenue de Flandre et boulevard de la Villette

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>Conflits d'usages entre les vélos, les piétons et les voitures, notamment au passage piéton de l'avenue de Flandre.</p> <p>La piste cyclable passant de droite à gauche entre la place de la Bataille-de-Stalingrad et l'avenue de Flandre, les continuités cyclables sont complexes.</p> <p>Par ailleurs la chaussée est très large au niveau de ce carrefour.</p>	<p>Réduire les conflits d'usages et apaiser les circulations</p> <p>Simplifier et mieux indiquer les continuités cyclables</p>		<p>Mobilités</p>

LOCALISATION : quai de la Seine

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Trop peu d'arceaux vélos à proximité du cinéma MK2 Quai de Seine	Favoriser mobilités douces	Ajouter des arceaux à vélos	Mobilités
Les pieds d'arbres ne sont pas traités de manière identique. Certaines racines soulèvent les dalles et causent des accidents	Harmoniser les pieds d'arbres Réduire le risque d'accidents		Environnement
Les portes de sortie du cinéma débouchent directement sur la piste cyclable et aucune signalétique n'est installée pour prévenir les cyclistes ou les piétons.	Réduire les conflits d'usages et éviter les accidents potentiels	Installer une signalétique dédiée, à destination des piétons et des vélos	Mobilités
Le soir, les quais sont occupés par des groupes d'hommes, parfois sous l'emprise de stupéfiants. Certaines participantes affirment éviter de passer par les quais le soir.	Favoriser l'appropriation de l'espace public par toutes et tous		Cadre de vie



Sorties du cinéma sur la piste cyclable



Tour d'arbre Quai de la Seine



LOCALISATION : rue de Soissons

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Des trottoirs larges et agréables qui pourraient l'être encore davantage si les candélabres étaient déplacés en façade.	Désencombrer l'espace public  Améliorer les continuités piétonnes	Modifier l'emplacement des candélabres	Mobilités
Rue évitée par certaines participantes la nuit car occupée par des groupes d'hommes.	Favoriser l'appropriation de l'espace public par toutes et tous en agissant sur l'éclairage de la rue et son ambiance, afin qu'elle ne soit pas uniquement monopolisée par des groupes d'hommes.		Mobilités

LOCALISATION : avenue de Flandre

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Au niveau du n°44, les bâtiments sont implantés en retrait et le trottoir est de fait plus large. Cet élargissement pourrait être végétalisé.	Végétaliser		Environnement
L'avenue est particulièrement bruyante et polluée ce qui ne participe pas à la rendre attractive pour les piétons.	Apaiser la circulation  Rendre l'avenue agréable et attractive pour les piétons	Installer du mobilier sur le terre-plein (tables d'échec par exemple).  Installer des marquages ludiques	Cadre de vie

<p>Le terre-plein central de l'avenue de Flandre, lorsqu'il n'est pas planté, pourrait accueillir différents usages, ludiques ou culturels.</p>	<p>Rendre l'avenue de Flandre vivante</p> <p>Favoriser l'appropriation de l'espace public par toutes et tous</p>	<p>à destination des enfants.</p> <p>Faire de ce terre-plein une promenade culturelle et éducative en offrant la possibilité d'installer des expositions ou en installant directement des œuvres (exemple de l'avenue Georges V où sont parfois installées des sculptures).</p> <p>Il pourrait également être intéressant d'installer des panneaux historiques racontant l'histoire du quartier et notamment son passé industriel.</p> <p>Objectif à long terme : réduire le nombre de voies de circulation.</p>	
<p>Les pieds d'arbres des alignements d'arbres du terre-plein pourraient être végétalisés et reliés.</p>	<p>Végétaliser</p>		<p>Environnement</p>
<p>De nombreux vélos sont attachés aux grilles à défaut d'arceaux</p>		<p>Ajouter des stationnement vélos</p>	<p>Mobilités</p>



### Références d'installations envoyées par les habitants



Exposition sur le climat à Genève





Exposition de sculpture avenue Georges V



Assises en pied d'arbre à déplacer pour conserver la végétation, Lausanne

LOCALISATION : passage de Flandre

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>Ce passage agréable relie l'avenue de Flandre au quai de la Seine.</p> <p>Les trottoirs sont étroits mais la rue est très peu empruntée par les véhicules motorisés. Beaucoup de piétons marchent d'ailleurs déjà sur la chaussée.</p>	<p>Végétaliser</p> <p>Valoriser ce passage qui fait le lien entre l'avenue de Flandre et le quai de la Seine</p> <p>Créer des continuités végétales entre l'avenue de Flandre et le quai de la Seine</p>	<p>Le passage pourrait être végétalisé et piétonnisé en partie (quelques entrées de parkings souterrains).</p>	<p>Environnement</p> <p>Mobilités</p>

LOCALISATION : quai de la Seine, entre le passage de Flandre et la rue de Rouen

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>Cette portion des quais est très agréable.</p> <p>Les passages piétons pourraient néanmoins être mieux signalés pour les cyclistes.</p>	<p>Apaiser les circulations et réduire les conflits d'usage entre piétons et cyclistes.</p>	<p>Améliorer la signalétique piétonne pour les cyclistes.</p>	<p>Mobilités</p>

LOCALISATION : rue de Rouen

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>Rue calme et agréable, à laisser ouverte à la circulation au profit d'une éventuelle piétonisation du passage de Flandre.</p>			<p>Mobilités</p>
<p>L'entrée de la crèche située au n°13 ne se situe pas dans l'alignement des façades des bâtiments mitoyens. Le redent ainsi créé par le retrait de la grille d'entrée génère des mésusages (urinoir, dépôt d'ordures...) qui ne prête pas à accueillir convenablement les parents et les enfants de la crèche.</p>	<p>Réduire les mésusages et valoriser l'entrée de la crèche.</p>	<p>Déplacer la grille d'entrée de la crèche pour l'aligner avec les façades mitoyennes si cela est possible.</p>	<p>Cadre de vie</p>

L'entrée est par ailleurs encombrée par la présence de deux coffres électriques.			
--	--	--	--



LOCALISATION : avenue de Flandre, entre la rue de Rouen et la rue Duvergier

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Il n'y a pas assez de traversées piétonnes.	Améliorer les parcours piétons	Augmenter le nombre de traversées piétonnes, en créant des interruptions dans les parterres végétalisés si nécessaire.	Mobilités
La végétation du terre-plein central n'est pas assez dense, des ordures y sont régulièrement déposées.	Végétaliser et améliorer la qualité des plantations existantes.	Densifier la végétation aux endroits où elle a tendance à disparaître.	Environnement

LOCALISATION : rue Duvergier

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Rue circulée avec de nombreux stationnements. Elle pourrait être végétalisée mais sans impacter trop lourdement le nombre de stationnements.	Végétaliser	Végétaliser en supprimant ponctuellement des places de stationnement si nécessaire.	Environnement

LOCALISATION : place de l'Edit-de-Nantes

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Placette très agréable mais les bordures en bois qui protègent les plantations sont visuellement trop présentes.	Désencombrer l'espace public		Environnement

LOCALISATION : rue de Crimée, à l'angle avec la rue Jomard

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Trottoir côté impair trop étroit  Circulation cyclable très difficile	Apaiser les circulations et offrir plus de place aux piétons et aux cyclistes		Mobilités
Rue très minérale qui pourrait être végétalisée partiellement, en conservant le nombre de stationnements nécessaire.	Végétaliser	Végétaliser en supprimant ponctuellement des places de stationnement si nécessaire.	Environnement

LOCALISATION : rue Jomard, entre la place de Bitche et la rue de Joinville

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
<p>Portion de rue à piétonniser et à aménager en faveur des enfants (Rue aux écoles).</p> <p>Une attention est à porter néanmoins : le dimanche, lors du marché, certains camions utilisent la rue pour se garer. Si cette rue est fermée à la circulation, un report de ces stationnements est à prévoir.</p>	Apaiser la circulation aux abords des écoles	Transformer ce morceau de rue en Rue aux écoles.	Mobilités

LOCALISATION : place de Joinville

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Placette très appropriée les jours de marché, qui pourrait accueillir d'autres usages le reste du temps.	Favoriser l'appropriation de la rue par les enfants	Des marquages ludiques ou sportifs à destination des enfants pourraient être installés sur la place. Exemple : circuit pour apprendre à faire du vélo	Mobilités Cadre de vie
Certaines anciennes fosses d'arbres forment de grosses flaques	Redonner la possibilité d'infiltration de l'eau, remplacer les arbres manquants	Décompacter la terre et planter un nouveau sujet	Environnement





LOCALISATION : impasse Emelie

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Passage piétonnisé qui relie la rue de Joinville et la rue de Crimée et pourrait davantage être mis en valeur et aménagé pour les enfants et les familles du quartier	Valoriser ce passage utilisé par familles du quartier	<p>Eclairer davantage le passage la nuit</p> <p>Créer des aménagements à destination des enfants (jeux, marquages ludiques...).</p> <p>Végétaliser</p>	Cadre de vie

LOCALISATION : rue de Joinville

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
La rue est évitée la nuit par certaines participantes car peu rassurante et peu éclairée. Certaines entrées en renforcement (n°14 par exemple) servent parfois de cachettes à des groupes et cela ne sécurise pas les habitants.	Sécuriser les parcours piétons la nuit	Améliorer l'éclairage  Investir les redents qui peuvent servir de cachette	Cadre de vie

LOCALISATION : pont de la rue de Crimée

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Des conflits d'usages entre piétons, vélos et voitures aux deux extrémités du pont.	Sécuriser les parcours piétons et apaiser les circulations		Mobilités

LOCALISATION : quai de l'Oise entre la rue de Joinville et la rue de l'Oise

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Cette partie du quai est plutôt minérale.	Végétaliser		Environnement

LOCALISATION : rue de l'Oise

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
Chaussée large et rue minérale.	Végétaliser	Réduire la chaussée au profit du végétal.	Environnement

LOCALISATION : rue de l'Ourcq, entre la rue de l'Oise et l'avenue de Flandre

Appréciation du site	Objectif	Descriptif de projet	Thématique
De très nombreux renforcements et recoins qui servent de dépôt d'ordures sauvages. Elle est appelée par certains habitants « la rue des dépôts de poubelles ».	Encadrer les dépôts d'ordures sauvages et assurer la propreté de la rue	Végétaliser les recoins  Prévoir des zones de dépôts encadrés dans ces renforcements...	Propreté
Au niveau du n°34 de la rue, le trottoir s'élargit et plusieurs arbres ont été plantés. L'endroit sert aujourd'hui majoritairement de parking aux scooters ou aux motos et parfois même aux voitures. Il n'y a pas de stationnement prévu pour les vélos.	Végétaliser Délimiter les stationnements vélos et deux-roues.	Végétaliser les pieds d'arbres et les relier. Mieux délimiter les stationnements motos aujourd'hui stationnés sur le trottoir.  Installer des arceaux vélo.	Environnement Mobilités
De manière générale dans la rue, il n'y a pas assez de poubelles.	Limiter les dépôts de déchets	Ajouter des corbeilles de rue	Propreté
Passage au niveau des numéros 49-51 le bâtiment datant du début des années 1920 est à valoriser.	Valoriser le patrimoine historique du quartier	Installer un écriteau historique	Cadre de vie



Elargissement du trottoir au niveau du n°34



Elargissement du trottoir au niveau du n°34

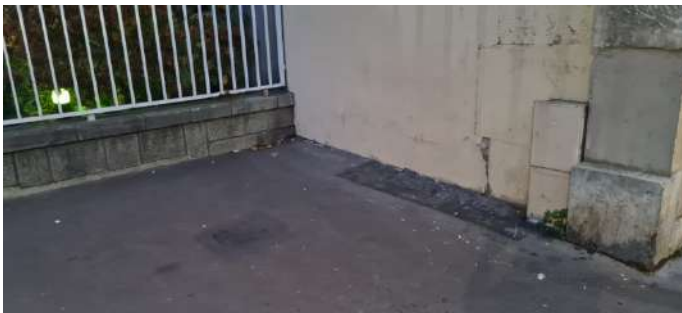


Elargissement du trottoir au niveau du n°34

## Les recoins et points noirs de la rue de l'Ourcq







75

**c|a.u.e**

Conseil d'architecture, d'urbanisme  
et de l'environnement



7 rue Agrippa d'Aubigné - 75004 PARIS  
01 48 87 70 56 - [contact@caue75.fr](mailto:contact@caue75.fr)

[www.caue75.fr](http://www.caue75.fr)