



Embellir votre quartier - 13e Quartier Gobelins - Salpêtrière

Réunion de lancement de la concertation

Mardi 26 mars 2024



01

La démarche Embellir votre Quartier

02

**Quartier Gobelins - Salpêtrière
Diagnostic et potentiels**

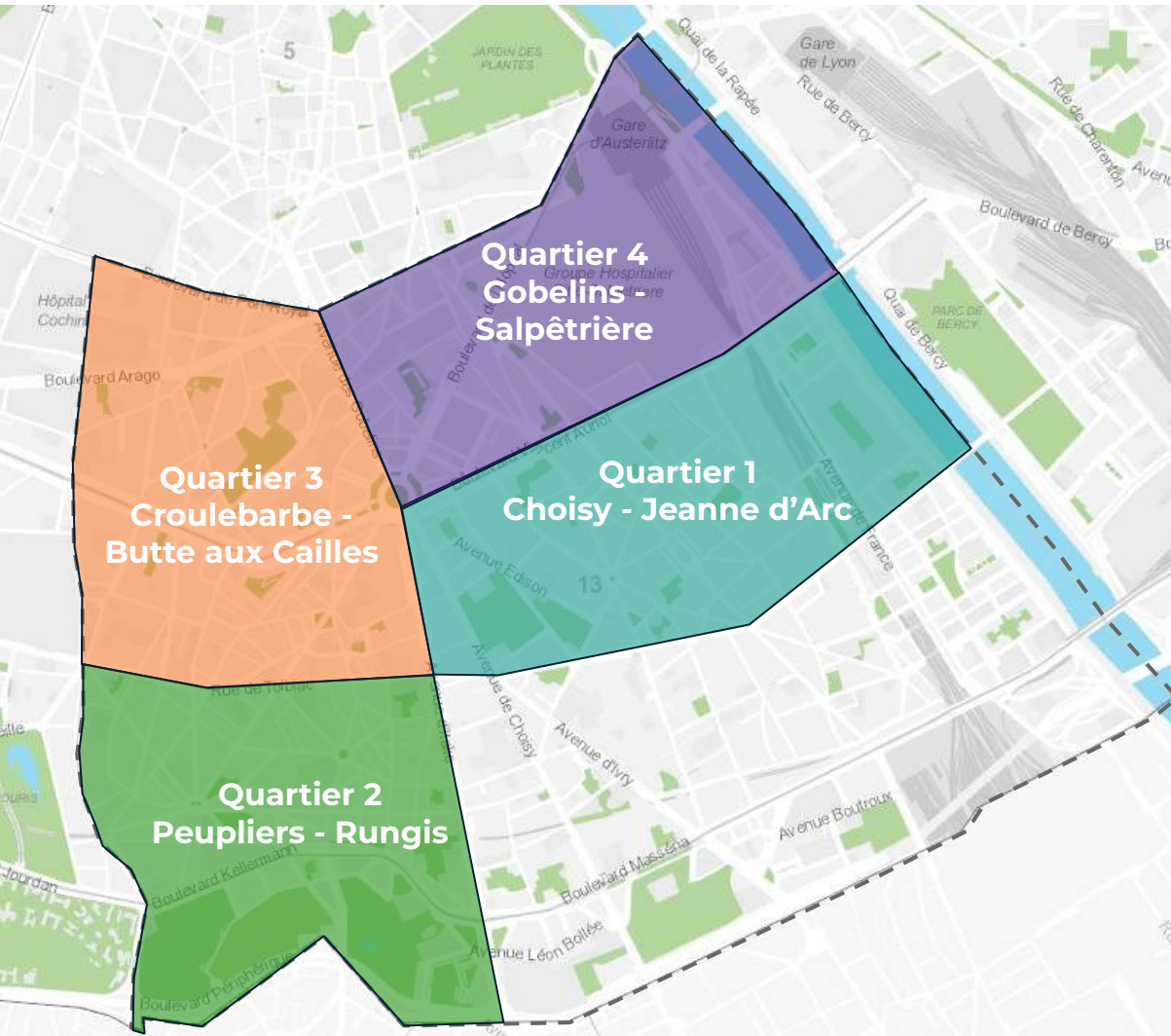
03

**Les prochaines étapes de la
démarche**

Objectifs de la méthode Embellir votre quartier

- Une nouvelle démarche afin d'étudier plus **localement les enjeux sur un quartier**.
- Permettre aux habitants et usagers de **co-construire les nouveaux aménagements de leur quartier**.
- Regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions d'un même quartier sur **une période de travaux**.
- Mettre en oeuvre les **objectifs d'apaisement** de la circulation, de **végétalisation** et de mise en **accessibilité** de l'espace public.

Dans le 13^{ème} arrondissement



Le quartier Gobelins - Salpêtrière est le **quatrième quartier du 13^{ème}** à bénéficier de la démarche, après Choisy - Jeanne d'Arc en 2021, Peupliers - Rungis en 2022 et Croulebarbe - Butte-aux-Cailles en 2023.

Dans le 13^{ème} arrondissement



La démarche **Embellir votre Quartier Choisy-Jeanne d'Arc** s'est traduite par la plantation à date de 147 arbres avec la **végétalisation de 14 rues**, la création de **6 rues aux enfants**, la rénovation des **places Poliakoff et Souham**, une **évolution du plan de circulation** pour réduire le trafic de transit, et des **pistes cyclables sécurisés** avenue de Choisy.

Plus d'informations sur le site [mairie13e](http://mairie13e.fr) ou cliquer : [ICI](#)

Le programme d'aménagements **Embellir votre Quartier Peupliers-Rungis** est en cours de concrétisation. A terme, **103 arbres seront plantés dans 11 rues du quartier**, la **place de Rungis** sera réaménagée et végétalisée, **6 "Rues aux enfants"** et une vélo-rue seront créées et le quartier sera plus apaisé grâce à une révision du plan de circulation.

Plus d'informations sur le site [mairie13e](http://mairie13e.fr) ou cliquer : [ICI](#)

Dans le 13^{ème} arrondissement



La démarche **Embellir votre Quartier Croulebarbe-Butte-aux-Cailles** a permis d'élaborer un programme d'aménagements comprenant la **végétalisation de 13 rues avec au minimum 151 arbres plantés**, la **création de 7 "Rues aux enfants"**, le **réaménagement de 3 places**, l'aménagement d'une **vélo-rue** passant par les rues Vergniaud, Vulpian et Pascal. Le plan de circulation du quartier évoluera également. Les travaux débuteront à l'été 2024.

Plus d'informations sur le site [mairie13e](http://mairie13e.fr) ou cliquer : [ICI](#)

Embellir votre quartier 13ème Général

Q1 Choisy - Jeanne d'Arc :

Fin des travaux : fin 23

Projets notables :

- 6 rues aux enfants
- 14 rues avec extensions de trottoirs et végétalisation
- Place Poliakoff
- Place Souham
- 147 arbres plantés
- près de 600m² sur 1424 m², de bandes plantées créées
- Evolution du plan de circulation

Q2 Peupliers - Rungis :

Début des travaux : Eté 23

Fin des travaux : fin 24

Projets notables :

- 6 rues aux enfants (dont Bourneville et Damesme)
- 11 rues avec des extension de trottoirs et végétalisation
- Place de Rungis et rue de la Fontaine à Mulard
- Création d'une vélo-rue
- Plus de 200 arbres plantés (place de Rungis comprise)
- Refonte du plan de circulation

Q3 Croulebarbe - Butte aux

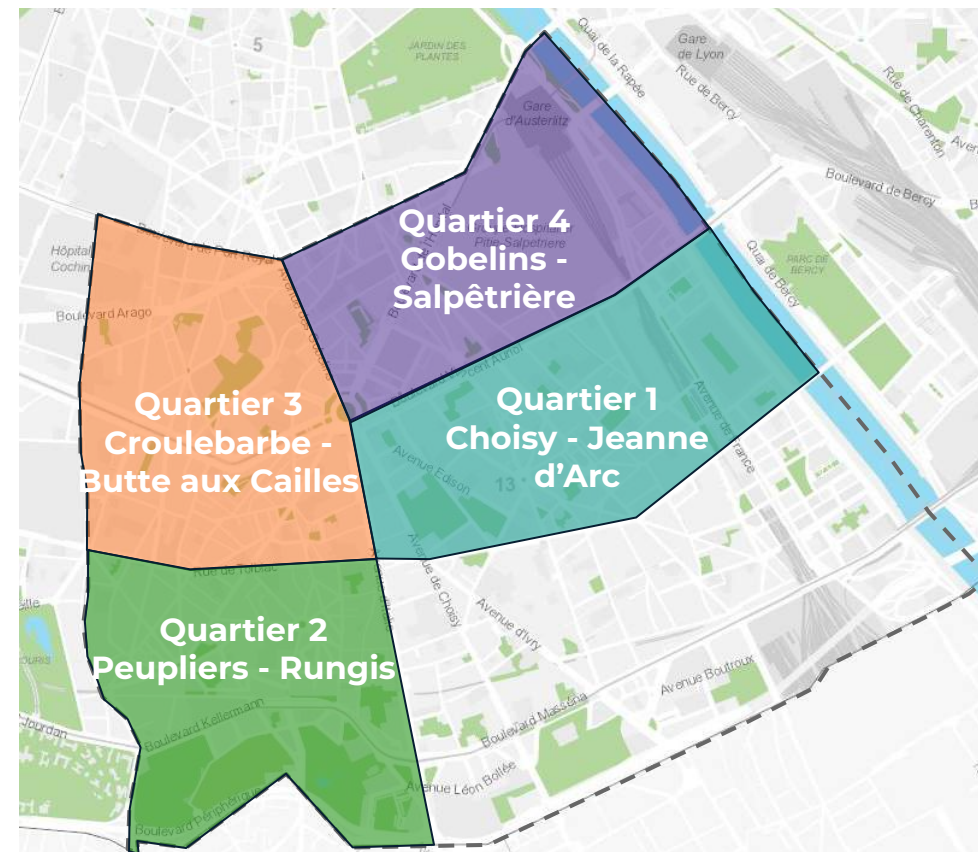
Cailles :

Début des travaux : Eté 24

Fin des travaux : fin 25

Projets notables :

- 7 rues aux enfants
- 13 rues avec extension de trottoirs et végétalisation
- Place du Mobilier national
- Place Claude Bourdet
- Création d'une vélo-rue
- 151 arbres prévus à la plantation, etc.
- Refonte du plan de circulation



Q4 Gobelins - Salpêtrière :

Début de la concertation : mars 24

Début des travaux : Hiver 24-25

02

Quartier Gobelins - Salpêtrière Diagnostic du quartier et potentiels

- Cadre de vie et vie locale
- Mobilités et partage de l'espace public
- Aménagements récents, en cours et futurs
- Potentiels et enjeux

Cadre de vie et vie locale



Situation géographique

Surface : 1.2 km²

soit environ **16,8 %** du 13^e

Nombres d'habitants : 17 710

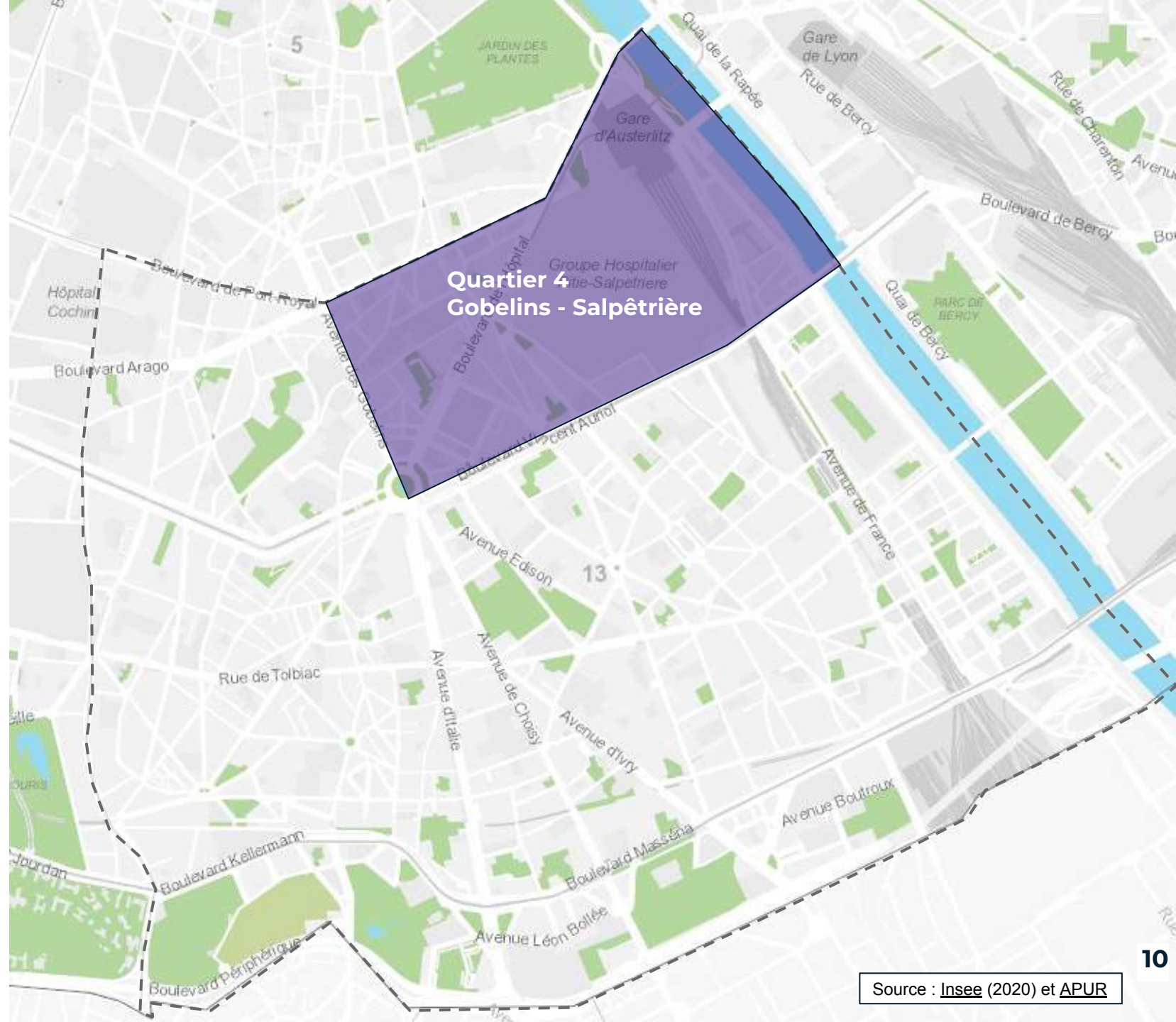
soit environ **10 %** du 13^e

Nombre d'actifs : 8 762

soit environ **10,7 %** du 13^e

Emprises remarquables :

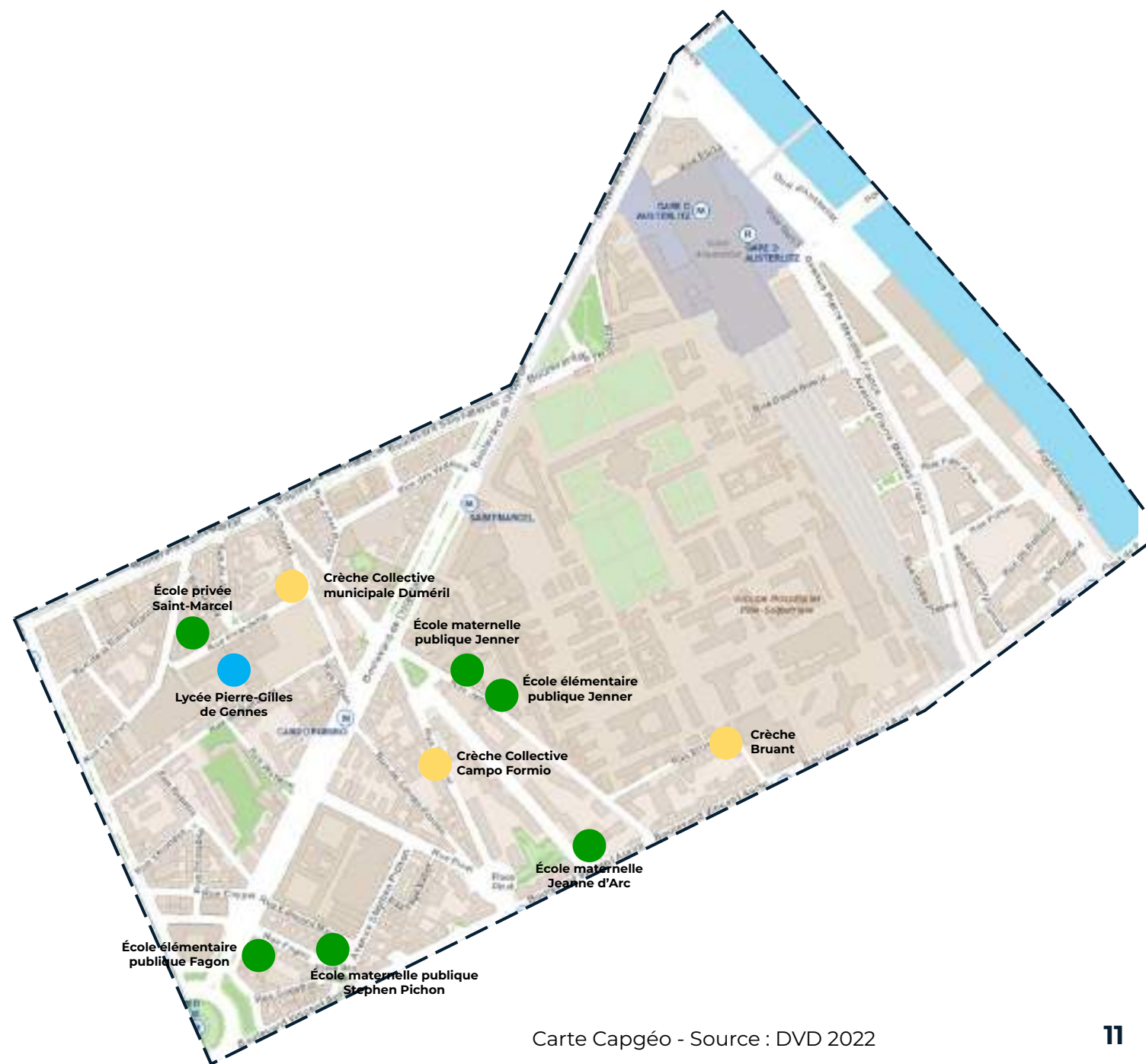
- Groupe hospitalier Pitié-Salpêtrière
- Gare d'Austerlitz
- École d'ingénieur des Arts et Métiers



Source : [Insee](#) (2020) et [APUR](#)

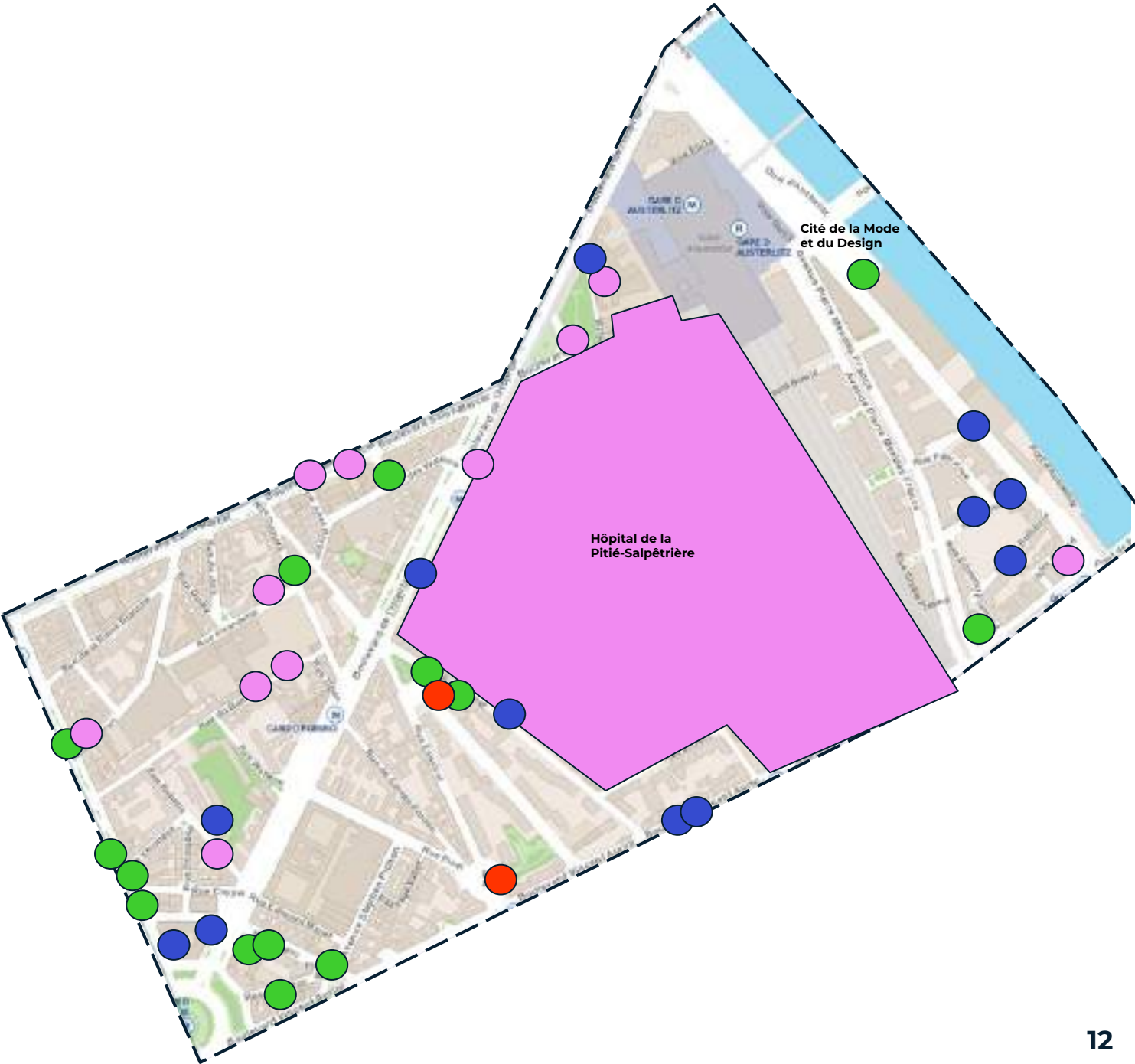
Equipements scolaires

- 3 Crèches
- 6 Écoles
- 1 Lycée



Equipements structurants

- Culture / arts
- Sport / loisirs
- Social
- Santé



Source : APUR

Tissu commercial : spécificités et répartition de l'offre

Des secteurs à l'identité commerciale propre :

1. **Place d'Italie** : dominante services, restauration et hôtellerie, puis alimentaires et non-alimentaires en périphérie.
2. **Avenue des Gobelins** : dominante commerces non-alimentaires.
3. **Boulevard Saint-Marcel** : dominante services, commerces alimentaires et non-alimentaires.
4. **Boulevard de l'Hôpital** : dominante commerces alimentaires et restauration.
5. **Boulevard Vincent Auriol** : dominante commerces non-alimentaires et restauration.
6. **Quai d'Austerlitz - Avenue Pierre Mendès-France** : dominante restauration.

Deux marchés alimentaires :

- Marché Salpêtrière, Bd de l'Hôpital
- Marché Vincent Auriol



Espaces verts

La proximité du Jardin des Plantes et le Parc de la Hauteur (33 461m²) dans l'enceinte de la Pitié-Salpêtrière

2 squares : 8 991m²

- Marie Curie (5 600m²) - en cours de réaménagement et d'extension à partir de 2025 (12000m²)
- Gustave Mesureur (3 391m²)

2 jardins : 8957m²

- Federica Montseny (960m²)
- Yacine Kateb et jardinerie de la rue Watteau (6 971m²)

1 jardin partagé - Le Jardin des Peintres (790m²)



Végétalisation de l'espace public

Plus de **2 060** arbres dans le
quartier dont environ **1 750** arbres
d'alignement



Couverture végétale

Des squares et jardins publics travaillés avec des strates végétales variées.



Jardin Federica Montseny



Jardin Yacine Kateb

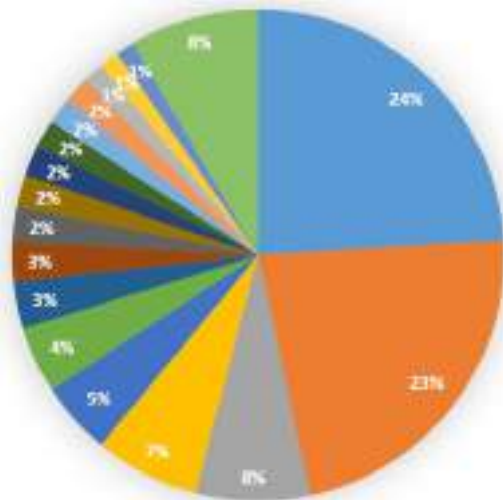


Les arbres du quartier

Le quartier compte **environ 1 750** arbres d'alignement et **environ 310** dans les jardins et squares (hors hôpital).

Plus de **49 essences** présentes dans le quartier.

Sur les arbres d'alignement, les micocouliers et platanes sont dominants (**environ 788**).



- Platane
- Micocoulier
- Frêne
- Cedrele
- Charme-Houblon
- Robinier
- Erable
- Chêne
- Noisetier de Byzance
- Cerisier à fleurs
- Paulownia
- Marronnier
- Poirier à fleurs
- Arbre aux quarante écus
- Sophora
- Lilas des indes
- Charme
- Autres



Répartition des points d'eau

8 toilettes publiques et **8 points d'eau** sont implantés au sein du quartier (sur l'espace public et dans les parcs et jardins).

Les points d'eau et toilettes publiques se répartissent principalement sur les grands axes et places, puis aux abords des squares et jardins.

Ils sont peu présents dans le tissu résidentiel.



Mobilités et partage de l'espace public



Caractéristiques de l'espace public

Largeur des rues et des trottoirs



Grands axes structurants du quartier : boulevards Saint-Marcel, de l'Hôpital et Vincent Auriol, avenue Pierre-Mendès-France.



Quelques trottoirs sous-dimensionnés, parfois non accessibles PMR et/ou non adaptés à la sollicitation piétonne (rues Bruant, de Campo-Formio, du Banquier, Oudry, de la Reine Blanche, passage Vallet).

Mobilité piétonne

Sollicitation de l'espace public

4 zones fortement sollicitées :

(abords des stations de métro)

- Place d'Italie
- Avenue des Gobelins
- Boulevard de l'Hôpital - Tronçon Nord
- Boulevard Vincent Auriol - au niveau du quai de la gare

4 grands axes fréquentés :

- Boulevard Saint-Marcel
- Boulevard de l'Hôpital
- Boulevard Vincent Auriol
- Avenue des Gobelins



Niveaux de sollicitation piétonne

- Rue fortement sollicitée
- Rue moyennement sollicitée
- Rue faiblement sollicitée
















Source [APUR](#)

Transports en commun

Un quartier **bien desservi** par les transports en commun notamment par le RER C, les métros, et les bus.

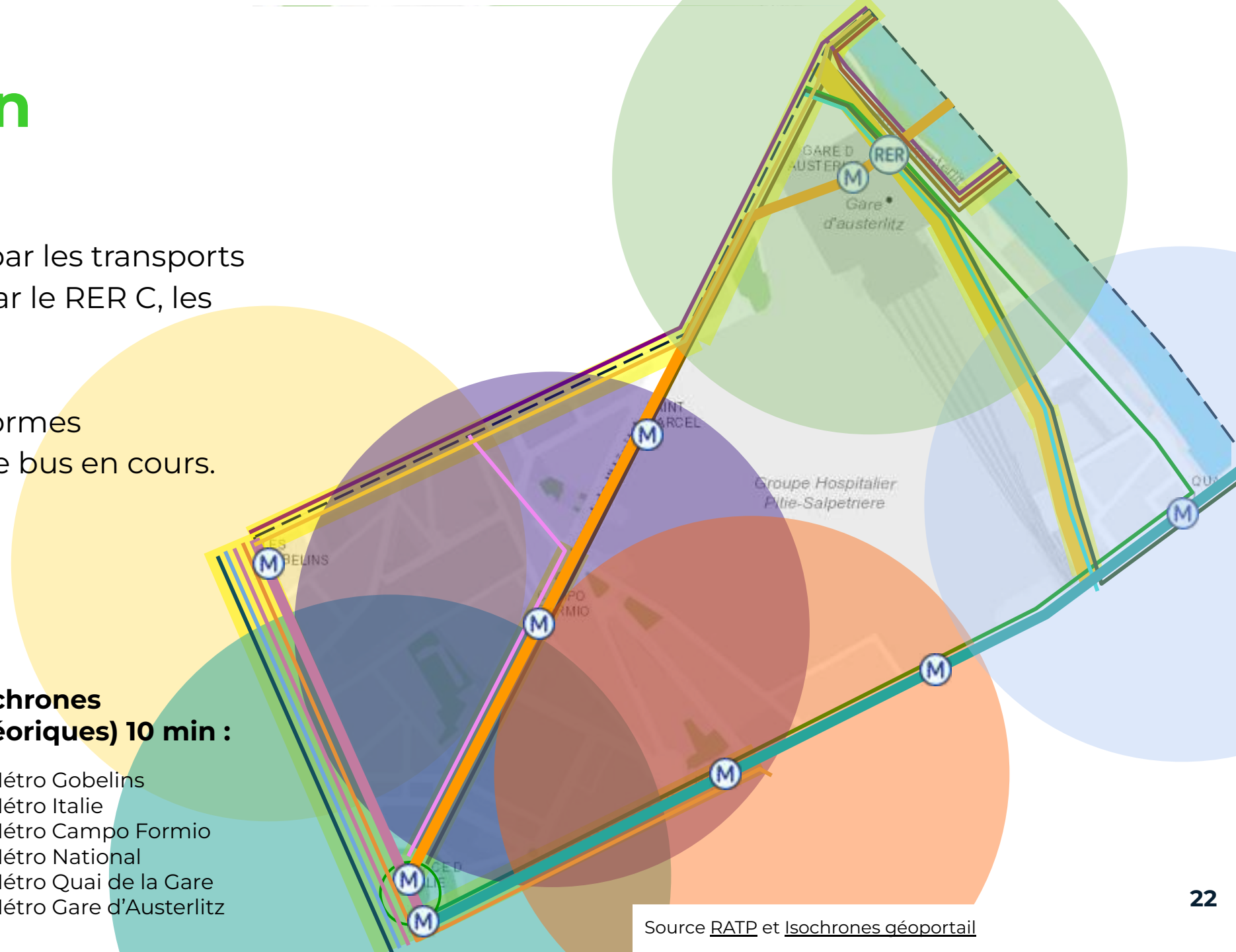
Programme de mise aux normes **d'accessibilité** des arrêts de bus en cours.

Légende

-  Stations de métro
-  Ligne de RER C
-  Ligne de bus 24
-  Ligne de bus 91
-  Ligne de bus 57
-  Ligne de bus 63
-  Ligne de bus 61
-  Lignes de bus 215
-  Ligne de bus 89
-  Ligne de bus 67
-  Ligne de bus 27
-  Ligne de bus 47
-  Ligne de bus 83
-  Ligne de bus 59
-  Couloir bus aménagé




Isochrones (théoriques) 10 min :

-  Métro Gobelins
-  Métro Italie
-  Métro Campo Formio
-  Métro National
-  Métro Quai de la Gare
-  Métro Gare d'Austerlitz



Mobilité cyclable

Aménagement cyclable existant :

-  Piste cyclable (avec séparateur)
-  Bande cyclable (sans séparateur)
-  Voie bus + vélos



Mobilités

véhicules motorisés

On note une **forte sollicitation sur les grands axes** : Avenues des Gobelins et Pierre-Mendès-France, boulevards Saint-Marcel, Hôpital et V. Auriol, Quai d'Austerlitz

Ainsi qu'une **sollicitation importante** sur :

- **Les axes traversants Nord-Sud** : Rues Jenner et Jeanne d'Arc
- **Les axes traversants Est-Ouest** : Rues de la Reine-Blanche et Banquier



Source : Ville de Paris

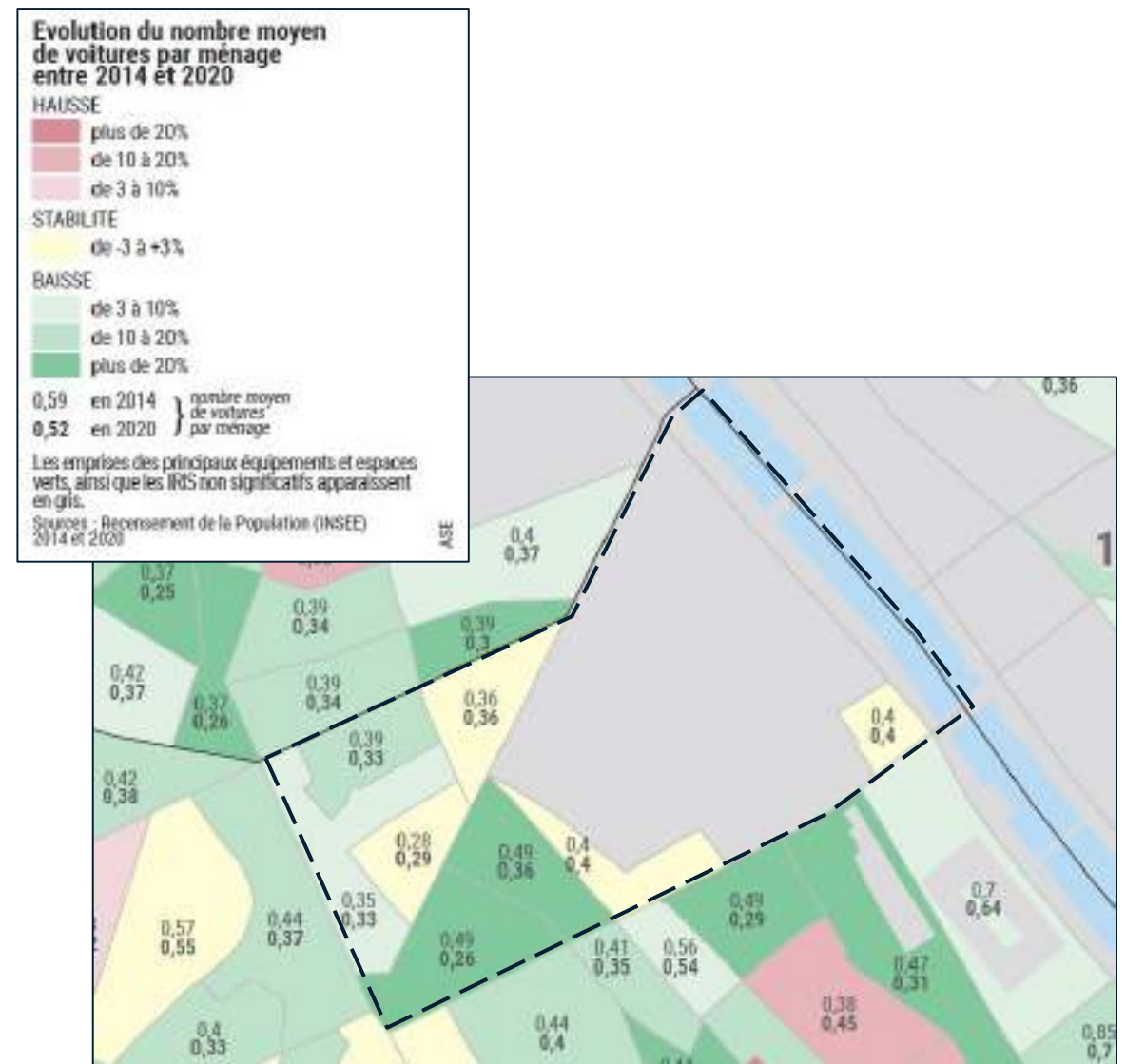


Mobilité motorisée

Taux de motorisation des ménages

Entre 2014 et 2020, la tendance est à la baisse du nombre de voitures par ménage, notamment dans la partie sud du quartier (plus de 20% de baisse).

Cela représente environ un tiers de ménages motorisés en 2020.



Mobilité motorisée et zones apaisées

Mobilité motorisée



Ensemble de la ville de Paris limitée à 30km/h sauf axes spécifiques

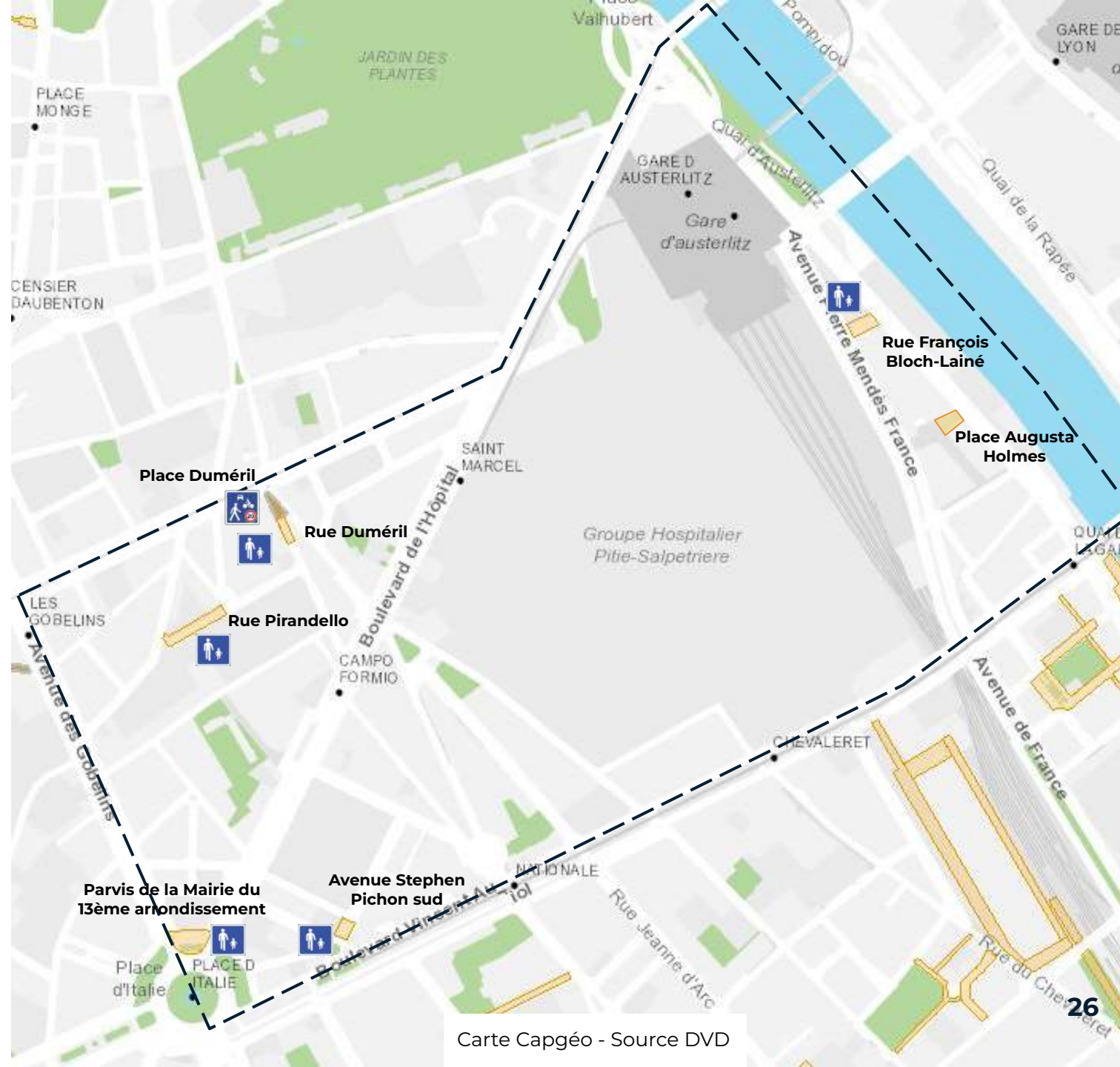
Zones apaisées



Zone de rencontre



Aire piétonne



Nuisances liées à mobilité motorisée

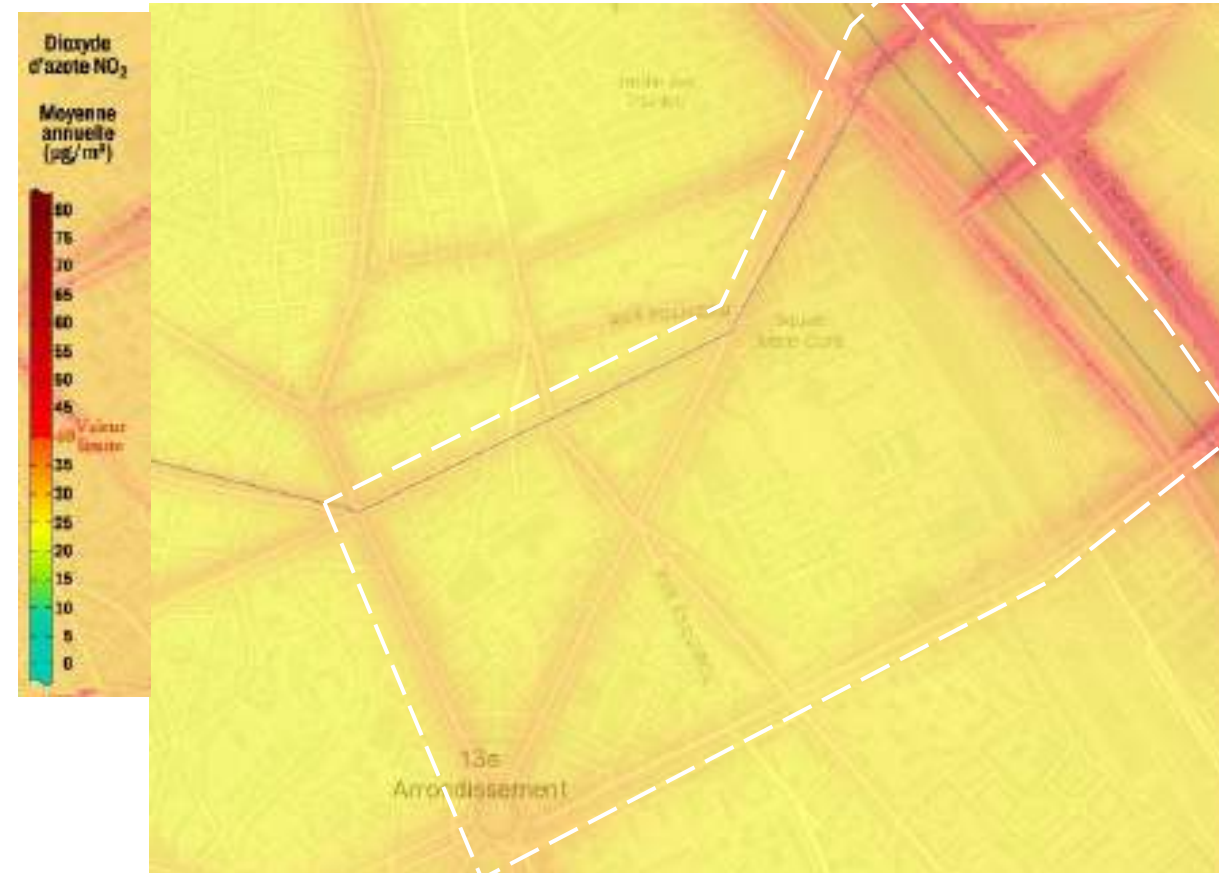
Pollution sonore et pollution atmosphérique



Carte des niveaux sonores liés aux moyens de déplacements motorisés représentant l'indicateur de bruit Lden sur une journée complète (2022)

- Recommandations OMS 2018 pour protéger la santé des populations : **53 dB**
- Valeurs limites réglementaires nationales : **70 dB**

Source [Bruitparif](#)



Carte de la concentration en dioxyde d'azote (NO2) dans l'air (2022)

Source [Airparif](#)

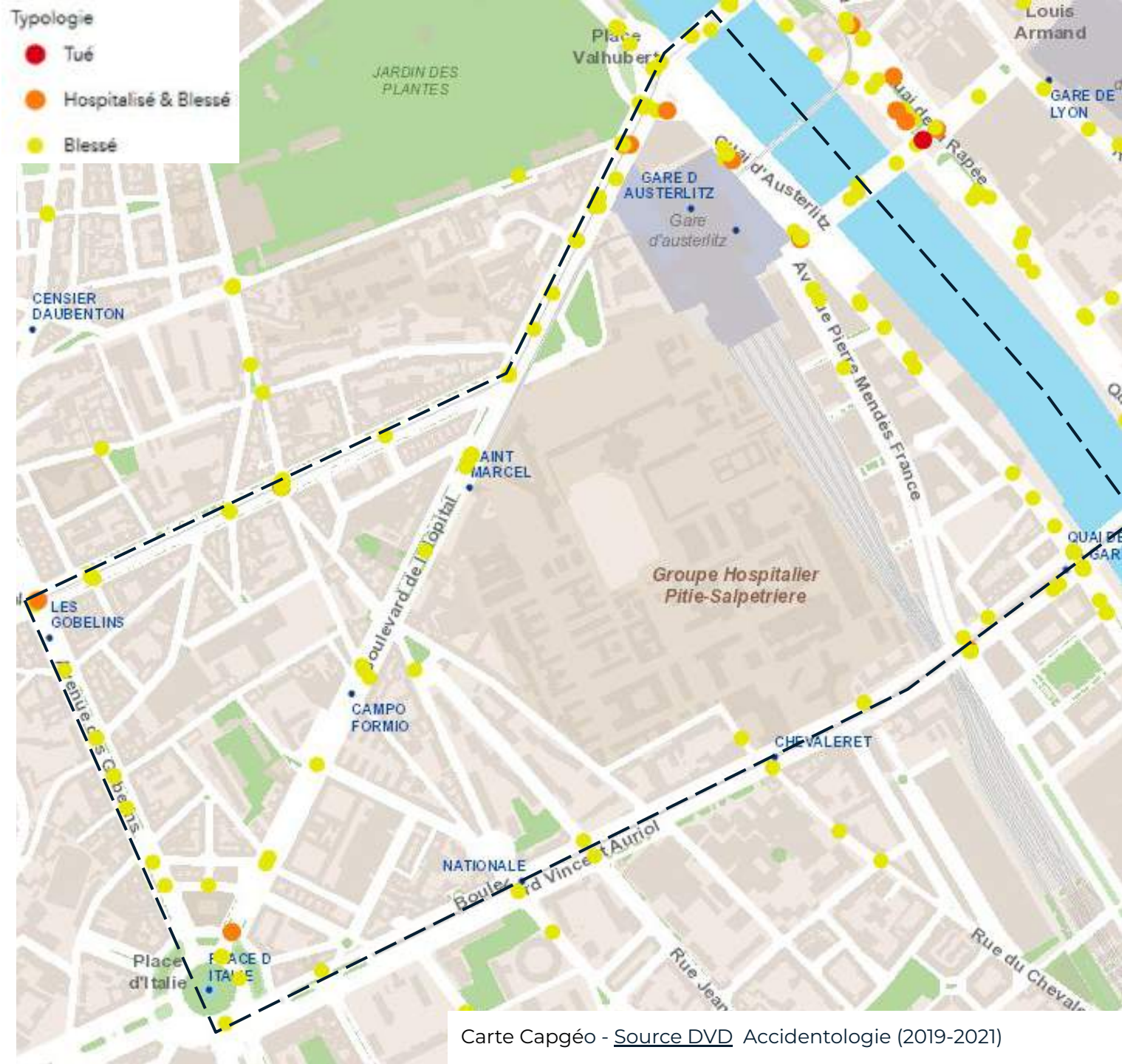
Accidentologie

Au cours de la période 2019-2021, sur le quartier, le nombre d'accidents avec hospitalisation est relativement faible rapporté au trafic. Ces accidents sont par ailleurs pour la très grande majorité d'une faible gravité (blessés).

Du fait de la présence de grands boulevards, les usagers automobilistes sont les principaux accidentés, avec les deux-roues motorisées.

Les axes principaux de circulation concentrent l'essentiel de ces accidents, en grande partie du fait d'un trafic plus important :

- Boulevard Vincent Auriol,
- Avenue des Gobelins,
- Boulevard Saint-Marcel,
- Boulevard de l'Hôpital
- Quai d'Austerlitz.



Stationnement sur l'espace public

Il y a **1247 places en régime mixte** et **65 places en régime rotatif**.

Certaines rues présentent du stationnement des deux côtés.

Du stationnement en épi est présent sur le boulevard de l'Hôpital, à proximité du jardin Yacine Kateb. Ce type de stationnement comporte de nombreux inconvénients et dangers.

Lexique :

- **Régime mixte** = stationnement résidentiel autorisé jusqu'à 7j consécutifs
- **Régime rotatif** = pas de stationnement résidentiel possible



Stationnements longitudinaux (des deux côtés),
Rue Michel Peter

Stationnement :

- d'un côté
- des deux côtés
- en épi
- en bataille



Carte Capgéo - Source DVD (Stationnement - places)

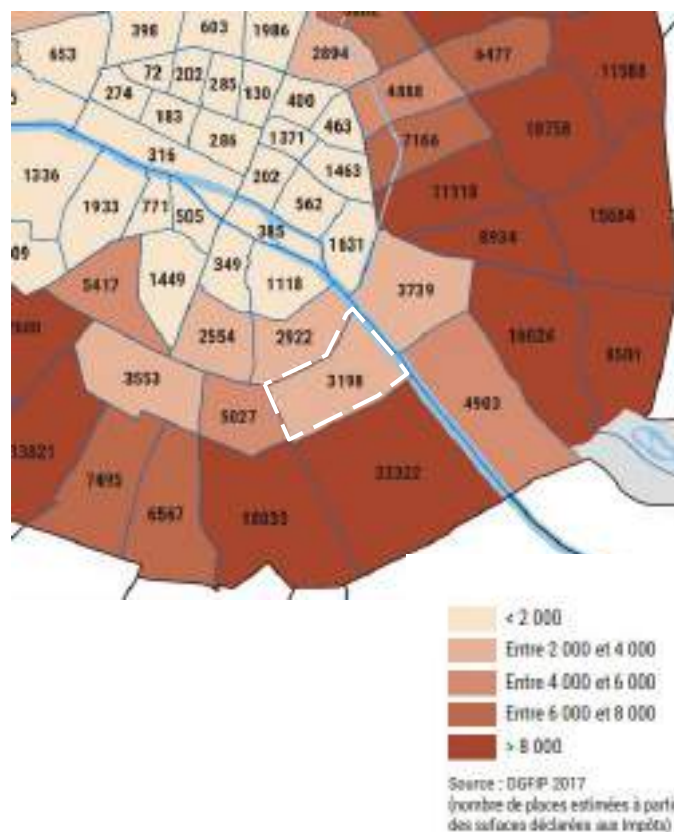
Stationnement automobile en ouvrage

Parkings des bailleurs sociaux :

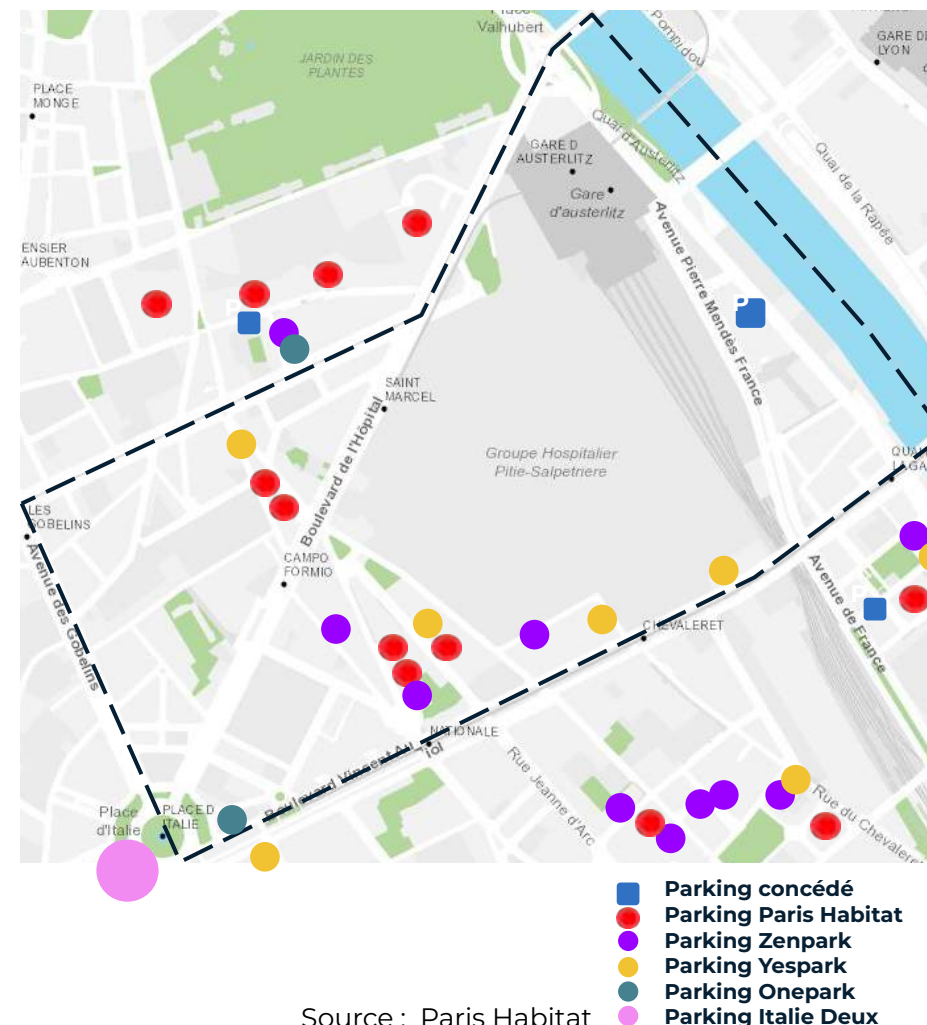
- **Parc Paris Habitat** : 634 places sont disponibles au sein de **5 parkings** (100 places deux-roues motorisées et 534 places quatre-roues motorisées) ouverts à tous sous réserve d'un abonnement.

Parkings commerciaux et privés :

- Le parking **Italie Deux** commercialise **1389** places, en frange du quartier.
- **Zenpark (3)**, **Yespark (4)** et **Onepark (1)** commercialisent également des places de parking.
- Un parking concédé géré par Indigo à proximité de la gare d'Austerlitz et des quais de Seine.



Carte du nombre de places de stationnement résidentiel – Source : [APUR](#) - 2017

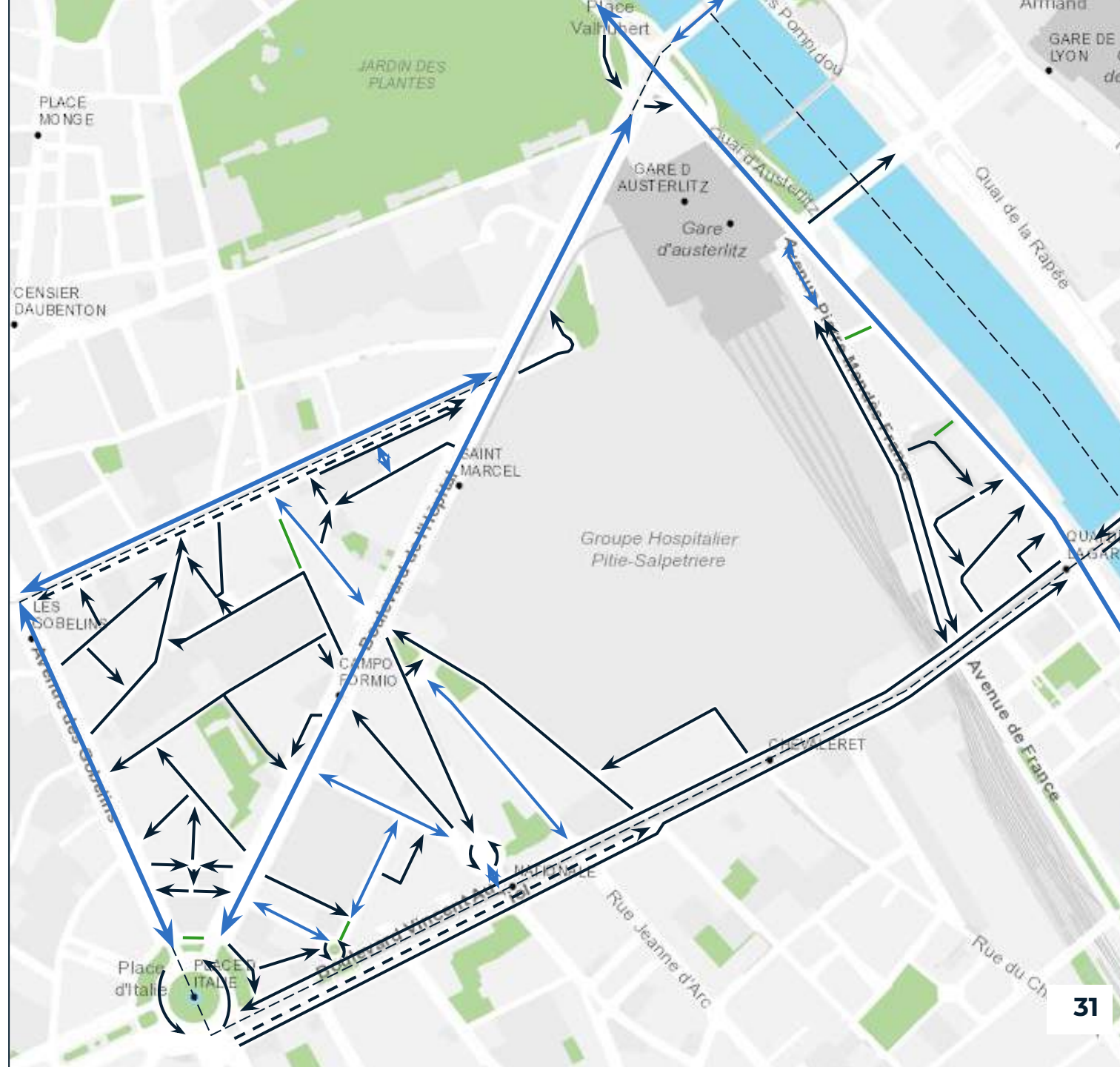


Source : [Paris Habitat](#)

Mobilité motorisée

Plan de circulation actuel

- Sens unique
- - - Voie bus uniquement
- Aire piétonne
- ↔ Double sens



Synthèse du diagnostic

Points forts du quartier :

- Plusieurs **squares et jardins**
- Plusieurs **aménagements “apaisés” et zones piétonnes**
- Une bonne desserte par les **transports en commun**
- Des espaces de déambulation généreux (notamment les trottoirs pour les piétons)
- Des **aménagements cyclables en amélioration**
- Présence de **nombreux équipements dans le domaine de la culture et de la santé**, avec en particulier l'Hôpital Pitié-Salpêtrière
- Des **commerces variés** aux abords des grands axes du quartier

Points faibles du quartier :

- Des **nuisances sonores** sur les grands axes
- Des **nuisances liées aux itinéraires “malins” (circulation motorisée de transit** au sein des rues de quartier)
- Certains **espaces publics encore très minéraux et imperméables**

Aménagements récents, en cours et futurs




Sur ce quartier, plusieurs **projets sont en cours d'études, de réalisation ou terminés récemment** :

- **Des aménagements cyclables :**
 - En cours : Boulevard de l'Hôpital (entre le boulevard Saint-Marcel et la place d'Italie)
- **Réaménagement de l'espace urbain :**
 - En projet : Quartier Austerlitz
 - Réalisé : Place Pinel
- **Végétalisation de l'espace public :**
 - En cours : Boulevard de l'Hôpital, parvis de l'Ecole Nationale supérieure d'Arts et Métiers
- **Rue Aux Enfants :**
 - Réalisées : Rue Pirandello et Avenue Stephen Pichon



Réaménagement de l'espace urbain :

-  réalisés
-  en projet


Aménagements cyclables :

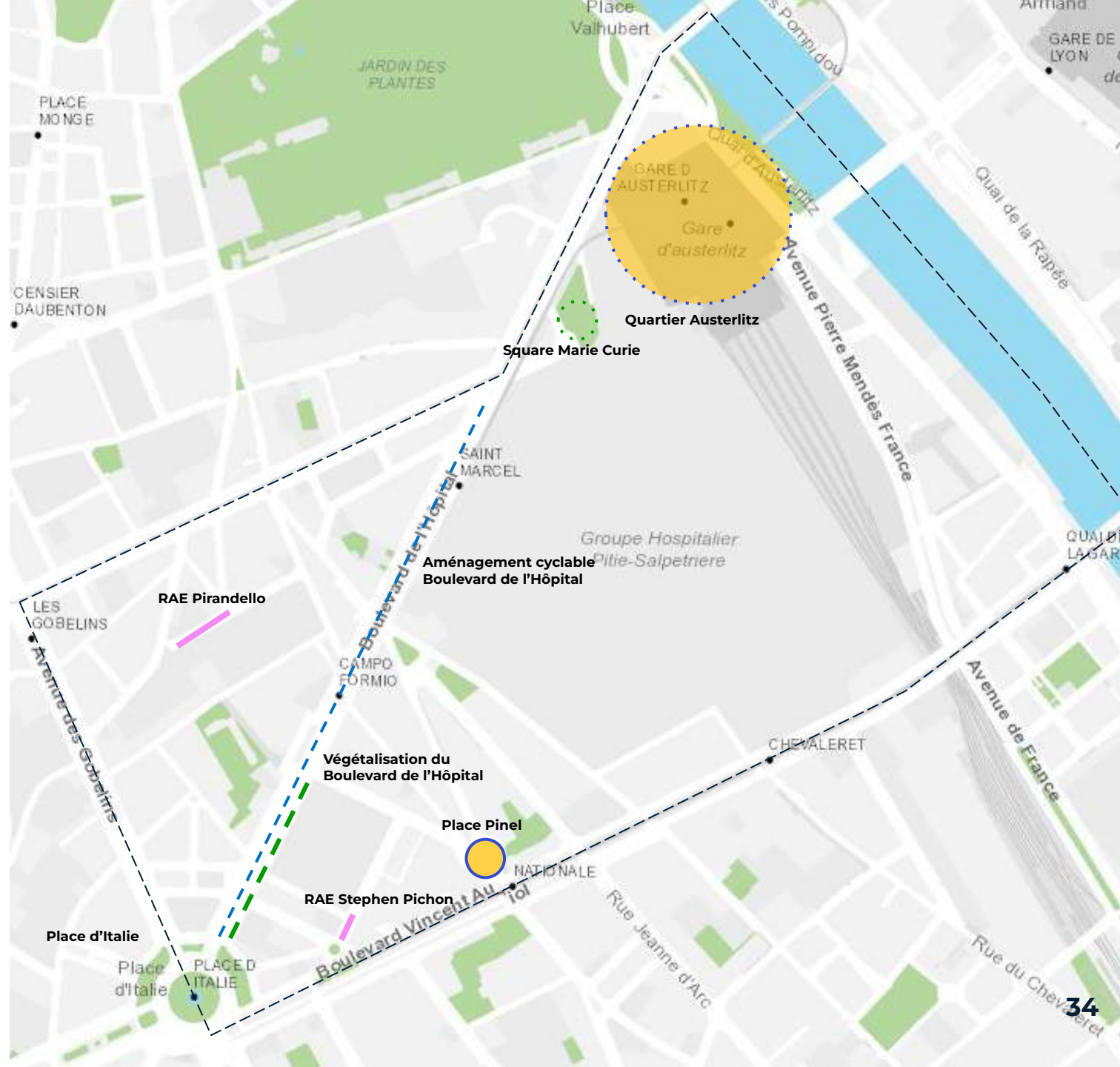
-  réalisés
-  en projet

Rue Aux Enfants

-  réalisées
-  en projet

Végétalisation de l'espace urbain :

-  en projet



Aménagements “Rues aux enfants” récents

Avant



Après



Avenue Stephen Pichon

Avant



Après



Rue Pirandello

Aménagements en cours - Boulevard de l'Hôpital

Objectif : Sécuriser les itinéraires cyclables

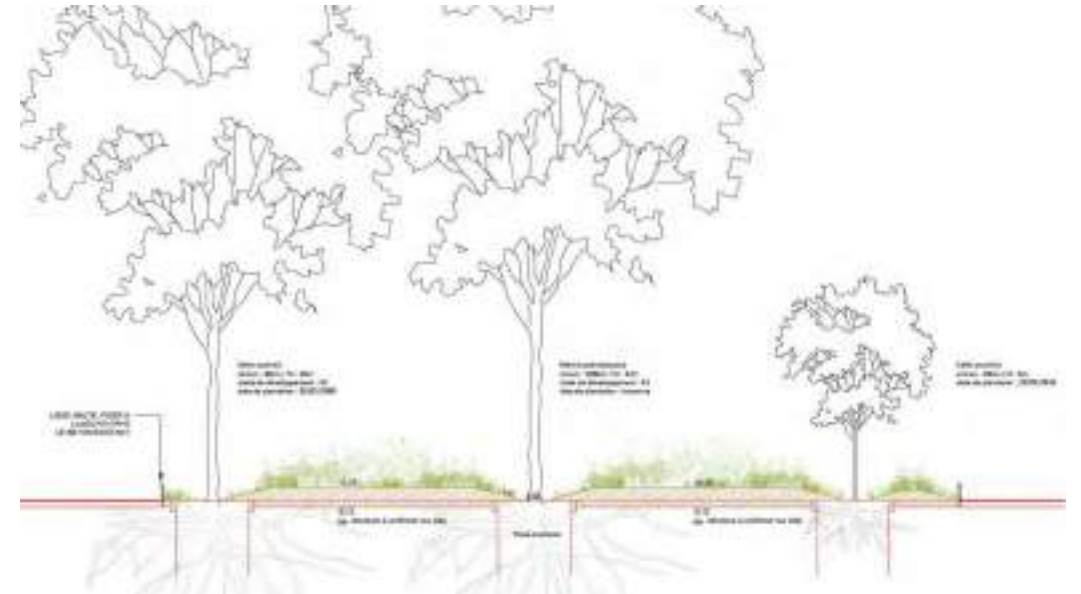
- Aménagement cyclable sur le tronçon compris entre le bd St-Marcel et la place d'Italie : mise en place de deux pistes unidirectionnelles, d'un couloir de bus côté impair, de nouveaux refuges piétons et de quais bus déportés

Calendrier : Janvier-juin : travaux essentiels,
Octobre-novembre 2024 : travaux de pérennisation



Objectif : végétaliser le parvis de l'École Nationale Supérieure des Arts et Métiers

- Création de bandes plantées aux pieds des arbres existants
- Réfection des pieds d'arbres
- Reprise du revêtement du trottoir
- Installation d'une fontaine mâ-t-source



Aménagements en cours - Austerlitz

Objectif : Réaménager le quartier d'Austerlitz, renforcer le lien entre la gare et ses abords

- Réaménagement de la Cour Seine et de la Cour Muséum ① ③
- Modernisation de la grande halle voyageurs ②
- Construction d'un ensemble immobilier comprenant , logements familiaux, étudiants et sociaux, bureaux, commerces, hôtels, services ferroviaires, local associatif, parc de stationnement, dépose minute. ④
- Réhabilitation de l'îlot Valhubert (bureaux) ⑤
- Installation de l'Institut de Myologie (face à l'hôpital)

Calendrier : 2023-2027



Aménagements futurs - Square Marie Curie

Etat actuel : Square fermé au public en raison du chantier de création d'un bassin de stockage d'eau pluviale enterré réalisé dans le cadre du plan d'action en faveur de la qualité de l'eau et de la baignade en Seine

Objectif : Rénovation et extension du square Marie Curie

Programme : Création d'un écrin de verdure comprenant de vastes pelouses ouvertes, une aire de jeux pour enfants et une mare écologique.

Calendrier : mise en œuvre prévue en 2 phases :

- 1ère phase livrée à l'été 2025
- 2ème phase prévue en 2028

Le projet sera présenté à la plénière du Conseil de Quartier n°4 prévue le 28 mai prochain.



Vue allée Salpêtrière ©Ville de Paris



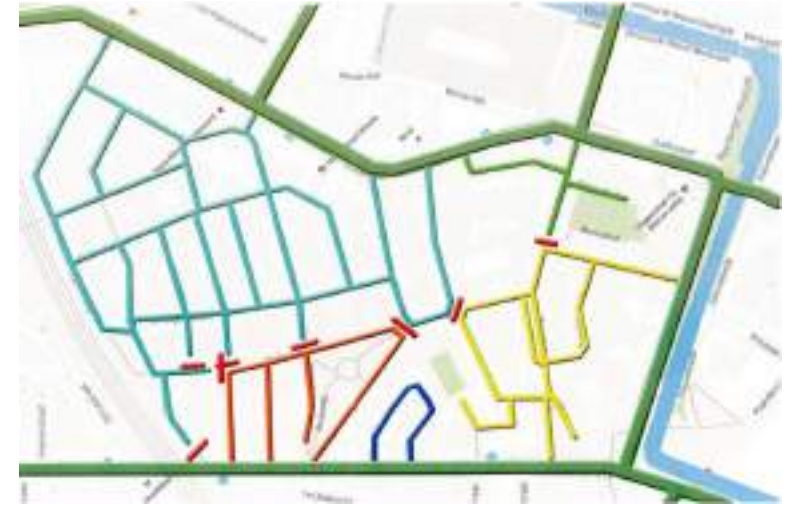
Vue sur la grande pelouse depuis l'allée Austerlitz ©Ville de Paris

Potentiels et enjeux



Les principaux leviers d'action

- **Aménagement de l'espace public**
 - Végétalisation, mobilier urbain, pistes cyclables
- **Démarche "Rues aux enfants"**
- **Modification du plan de circulation ou du statut des voies**
 - Changement de sens des rues
 - Mise en sens unique, suppression de voies de circulation
 - Aires piétonnes, zones de rencontre etc.
- **Modification des modalités de partage de l'espace public**
 - Suppression de places de stationnement, élargissement des trottoirs etc.



Rue aux enfants Providence

Exemples de projets d'aménagement

Avant/Après

Accessibilité



Rue Pierre Gourdault



Piétonnisation



Rue du Dr Bourneville



Végétalisation



Rue Emile Levassor



Aménagement cyclable



Avenue d'Ivry



Exemples de mobilier urbain



Table d'échec



Fontaine
mât-source



Banc type Davioud



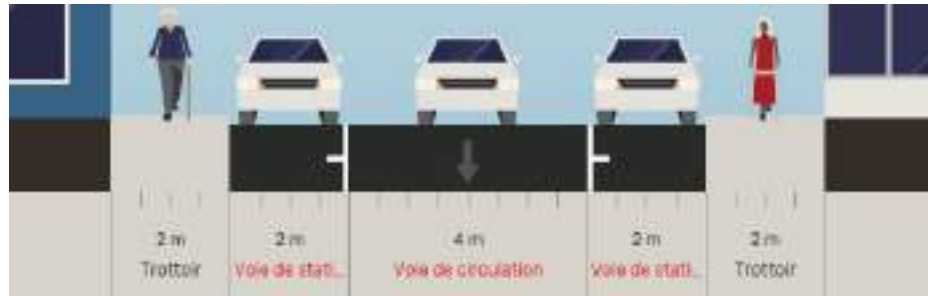
Marquage ludique

Plantation d'arbres d'alignement

avant/après

Étapes des études :

1. Priorité aux voies non plantées actuellement
2. Voie de 10m minimum de large dont :
 - une voie de circulation à 4 m pour la défense pompier
 - 2 trottoirs de 1,40 m minimum (2 m conseillés) pour l'accessibilité PMR
 - 2 m minimum pour une fosse d'arbre
3. Etude des réseaux en sous sol
4. Choix des essences et du type de pieds d'arbres en grille ou bande plantée selon le contexte
5. Période de plantation : novembre-mars



Rue Jean-Sébastien Bach



Rue du Dr Hutinel

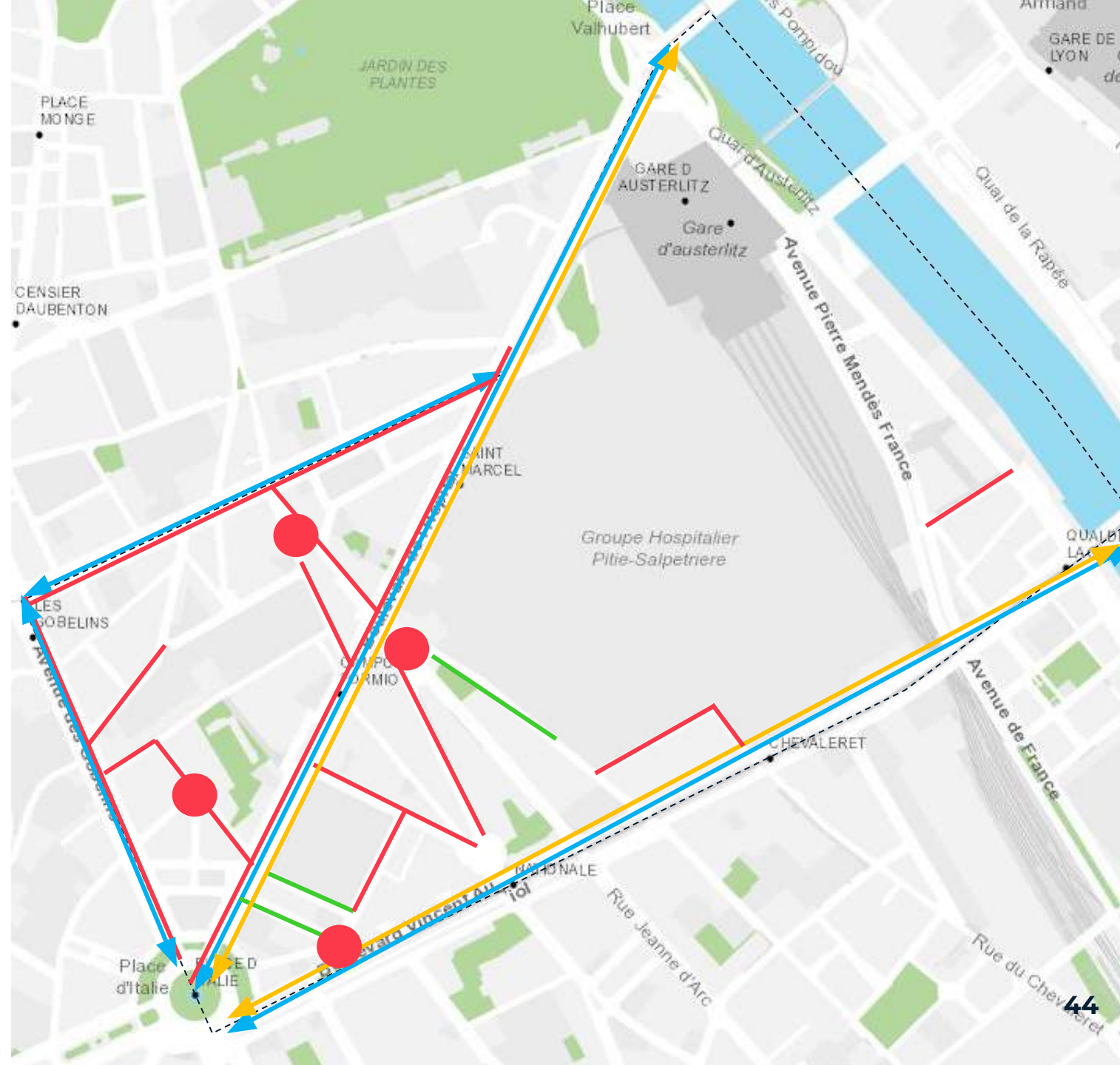
Enjeux et potentiels Aménagements de l'espace public

*(sous réserve de la faisabilité technique et
des retours de la concertation)*

Programme à compléter avec vos
idées dans le cadre de la concertation.

**NOUS AVONS BESOIN DE VOUS
POUR EMBELLIR VOTRE QUARTIER !**

Itinéraires plan vélo
Itinéraires principaux motorisés
Potentiel aménagement voirie
Nouvelles Rues aux enfants



Le programme est à compléter avec vos idées !

**NOUS AVONS
BESOIN DE VOUS
POUR EMBELLIR
VOTRE QUARTIER !**

Piétonnisation
zone de rencontre

Besoin arceaux vélo

Accessibilité
PMR

Plan de
circulation

Rues à végétaliser

Aménagement
favorisant les
transports en
commun

Espaces
publics

Petits projets

Mobilier urbain

Aménagement
cyclable



03

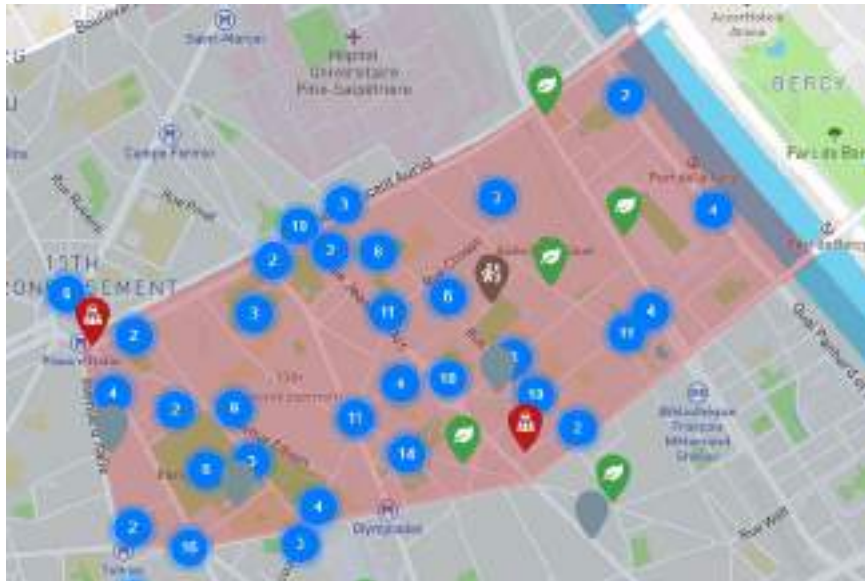
Les prochaines étapes de la démarche

Comment participer ?

□ **En partageant vos idées** pour le quartier :

Numériquement :

Sur le site **decider.paris.fr**



En version papier :

Des kits à disposition en mairie et sur les sites **decider.paris.fr** et **mairie13.paris.fr**



➤ En participant aux **marches exploratoires** et **ateliers** avec le **CAUE**

➤ **Samedi 27 avril, 10h :**

Marche exploratoire dans le quartier Gobelins-Salpêtrière
Départ : parvis de la Mairie



➤ **Mardi 4 juin, 18h30 :**

Atelier Plan de circulation
à l'école 40 Jenner



Et d'autres rendez-vous à venir !

Les prochaines étapes

1

Mars-juin 2024

Construction du programme

Présentation du diagnostic
le 26 mars

Idées sur la plateforme
decider.paris.fr à partir du 27
mars jusqu'au 16 juin

Marches exploratoires
et ateliers

Réunion publique de
restitution de la concertation
fin juin

2

Septembre 2024

Réunion publique de présentation du programme

Présentation
du programme
d'aménagement retenu

3

2025-2026

Suites des Études et Travaux

Réunions publiques
spécifiques
pour les projets les plus
importants

Travaux

Pour suivre les actualités Embellir votre quartier

- Inscrivez vous à la **newsletter** du 13e : en cliquant [ICI](#) ou sur le site de la Mairie du 13e
- Rejoignez votre **conseil de quartier** : en envoyant un mail à : cq13@paris.fr
- **Pour toute demande sur la démarche**, contactez nous : embellir13@paris.fr





Merci !

Pour aller plus loin

Végétalisation du quartier

Jardins partagés :

1 Jardin partagé "Jardin des Peintres"

Permis de végétaliser :

104 permis délivrés

Cours oasis :

A Ecole élémentaire publique Jenner

Cours Oasis



Ecole

Jardins partagé



Jardin partagé

Permis de végétaliser



Permis délivrés



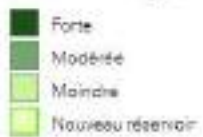
Réservoirs de biodiversité

- Les **limites du quartiers** sont considérées comme des corridors urbains de biodiversité



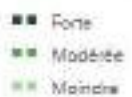
Réservoirs Urbains de Biodiversité

Fonctionnalité écologique



Corridors Urbains de Biodiversité

Fonctionnalité écologique



Éléments relais

Nouveau quartier durable



Toburas végétalisées



Murs végétalisés



Espace vert intérieur < 1 hectare



Mobilité cyclable

Carte du baromètre des villes cyclables (2022)

L'enquête réalisée en 2021 par la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB) invite les cyclistes et non cyclistes à s'exprimer tous les deux ans sur leur ressenti afin d'améliorer les conditions de déplacement à vélo.

+ de 9 000 contributions à Paris

- Sites à améliorer en priorité
- Améliorations perçues depuis 2 ans
- Souhaits de stationnement vélo



Mobilité motorisée

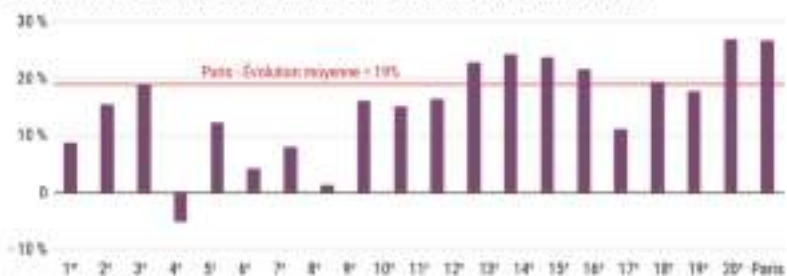
Taux de motorisation des ménages

ÉVOLUTION DE LA PART DES MÉNAGES SANS VOITURE À PARIS



Source : Insee, 1990-2015

ÉVOLUTION DE LA PART DES MÉNAGES SANS VOITURE ENTRE 1999 ET 2015



Source : Insee, 1999-2015

En 2015, dans le **13e arrondissement**, env 60 % des habitants ne possédaient pas de voiture, contre 50% en 1990.

Part des ménages n'ayant pas de voiture, dans le total des ménages

Plus de 80 %	De 50 à 60 %	De 20 à 30 %
De 70 à 80 %	De 40 à 50 %	Moins de 20 %
De 60 à 70 %	De 30 à 40 %	

Moyenne Paris : 62 %

Les emprises des principaux équipements et espaces verts ainsi que les IRIS non significatifs apparaissent en gris.

729 nombre de ménages n'ayant pas de voiture 1262 nombre total de ménages

Source : Recensement de la Population (INSEE) - 2012



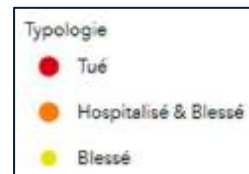
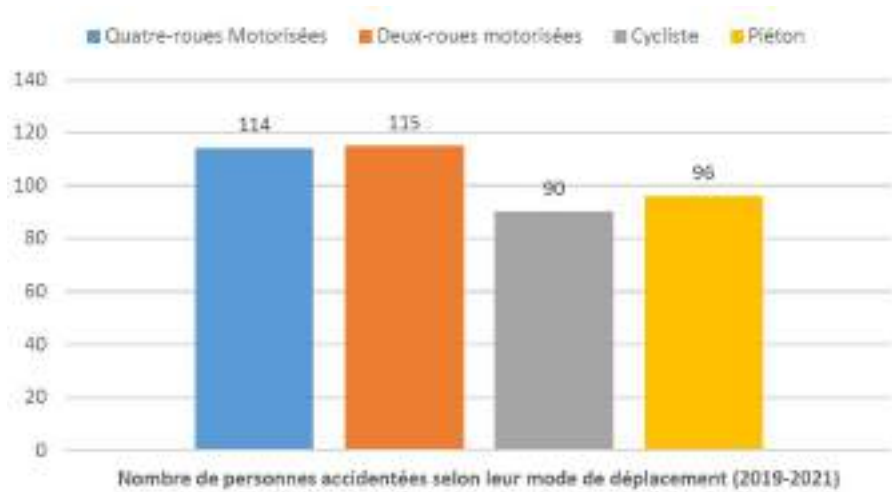
Source APUR

En 2012, dans ce quartier, env 60 % des habitants ne possédaient pas de voiture

Accidentologie

Répartition par mode

Du fait de la présence de grands boulevards, les usagers deux-roues motorisés et automobilistes sont les principaux accidentés.



Carte Capgéo - [Source DVD](#) Accidentologie (2019-2021)



Quatre-roues



Deux-roues motorisées



Cyclistes



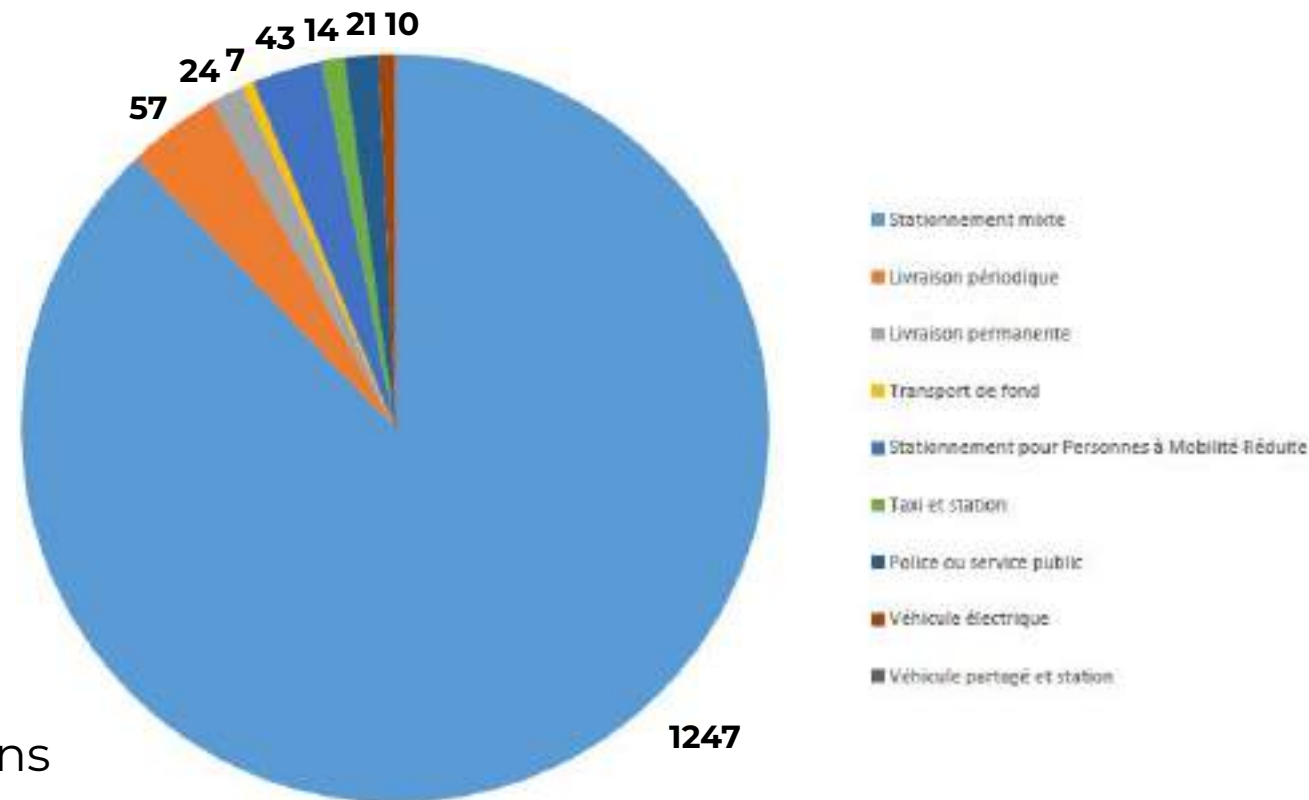
Piétons

Stationnement automobile sur l'espace public

Total de **1247** places de stationnement mixte sur l'espace public

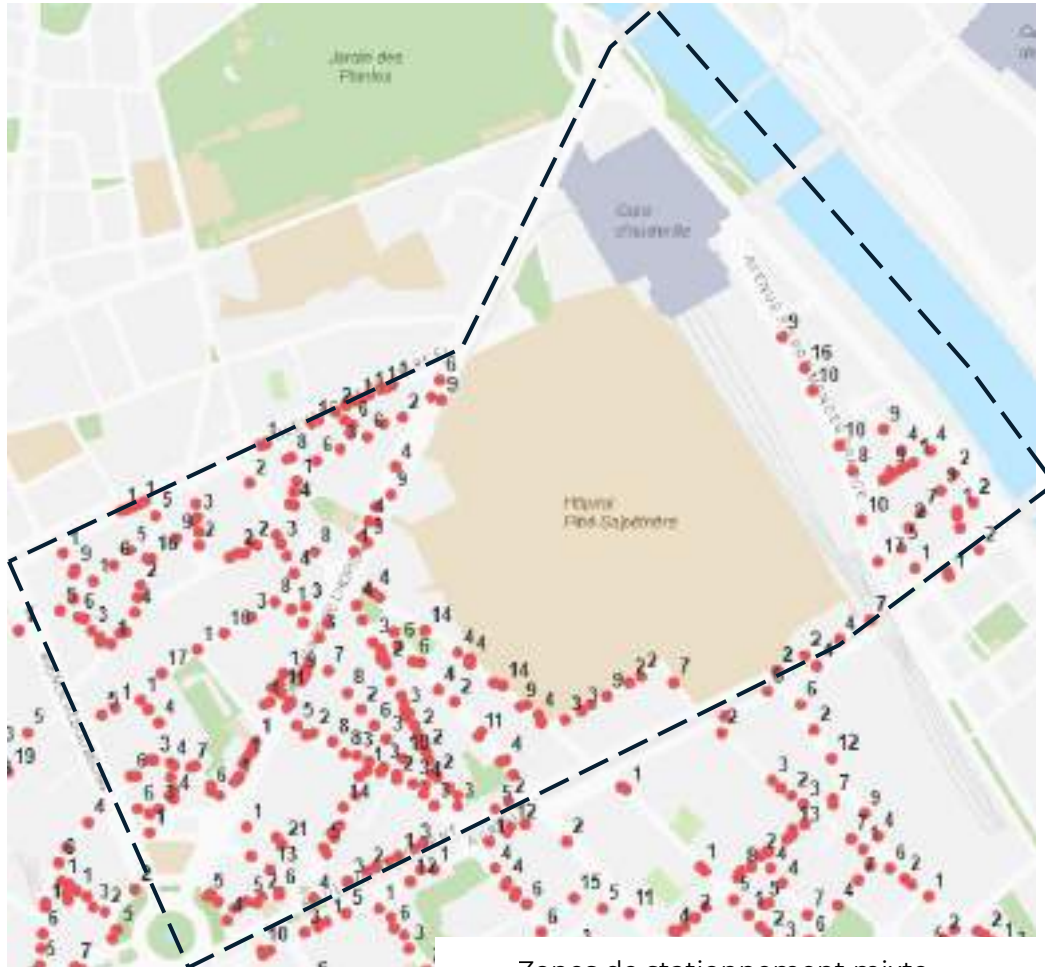
Répartition de l'offre :

- Stationnement mixte (résidentiel autorisé jusqu'à 7j consécutifs) : 1247
- Livraison périodique : 57
- Livraison permanente : 24
- Transport de fond : 7
- Personne à Mobilité Réduite : 43
- Taxis : 14 places sur 4 stations
- Police ou services publics : 21
- Véhicules électriques : 10 places sur 2 stations
- Véhicules partagés : 0



Stationnement en surface

Stationnement mixte (résidentiel) et rotatif



● Zones de stationnement mixte payant (nombre d'emplacements)



● Zones de stationnement rotatif payant (nombre d'emplacements)

Stationnement en surface Places GIG-GIC

43 places de stationnement réservées aux personnes handicapées réparties de façon homogène sur la partie ouest du quartier.



Stationnement PMR,
Rue de la Reine Blanche

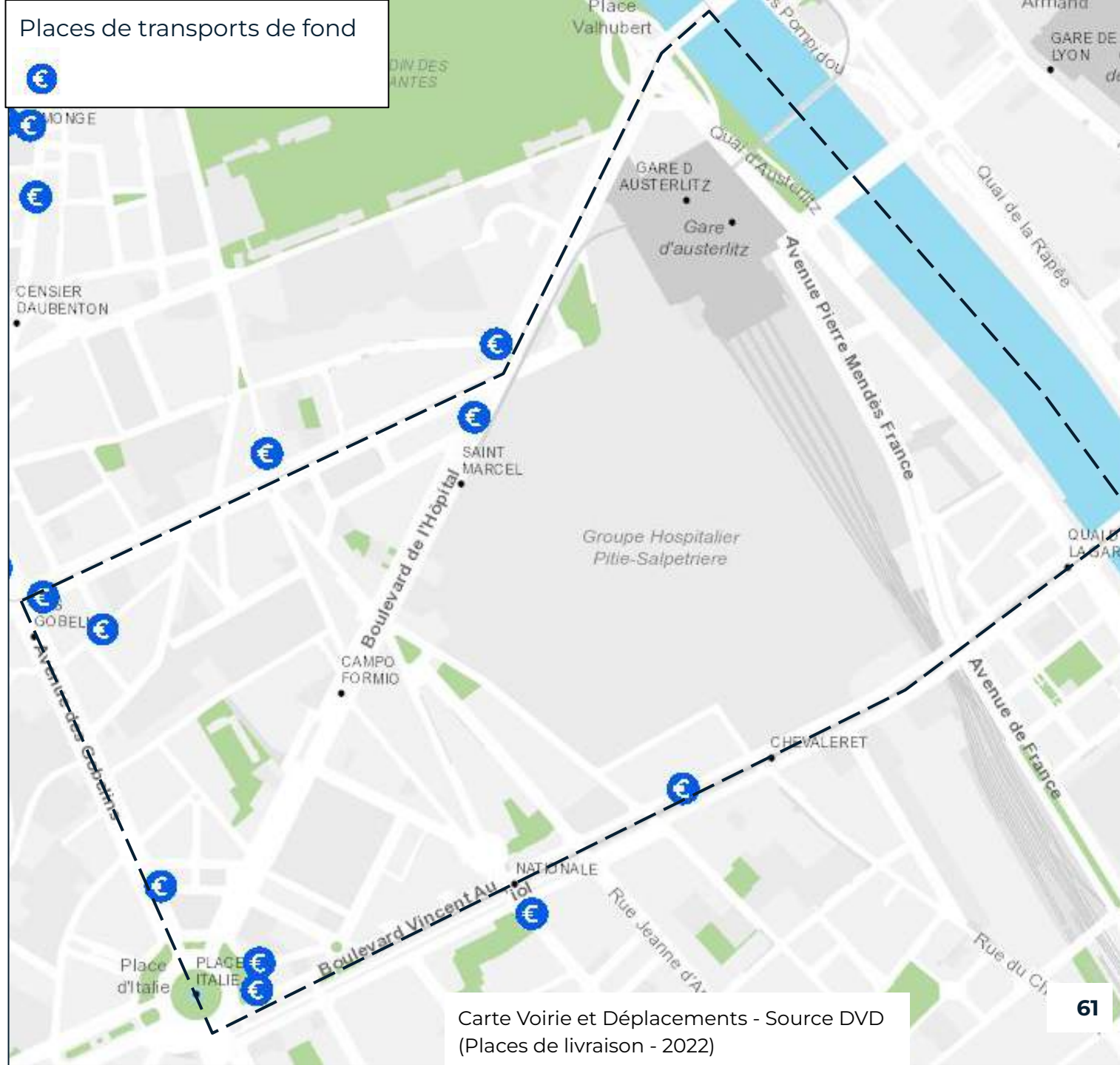


Stationnement en surface Transports de fond

7 zones de transport de fond situées sur les voies commerçantes du quartier.



Stationnement de transport de fond
Rue Philippe de Champagne



Stationnement en surface Station de recharge électrique

2 stations de recharge publique pour véhicules électriques sont actuellement présentes au sein du quartier.

Fin 2020, une concession de services pour la mise en place et l'exploitation technique et commerciale de bornes de recharge pour véhicules électriques a été attribuée un nouvel opérateur (Total Marketing France). À l'issue du déploiement courant 2022, Paris est dotée sur voirie de 433 stations de bornes de recharge pour véhicules électriques

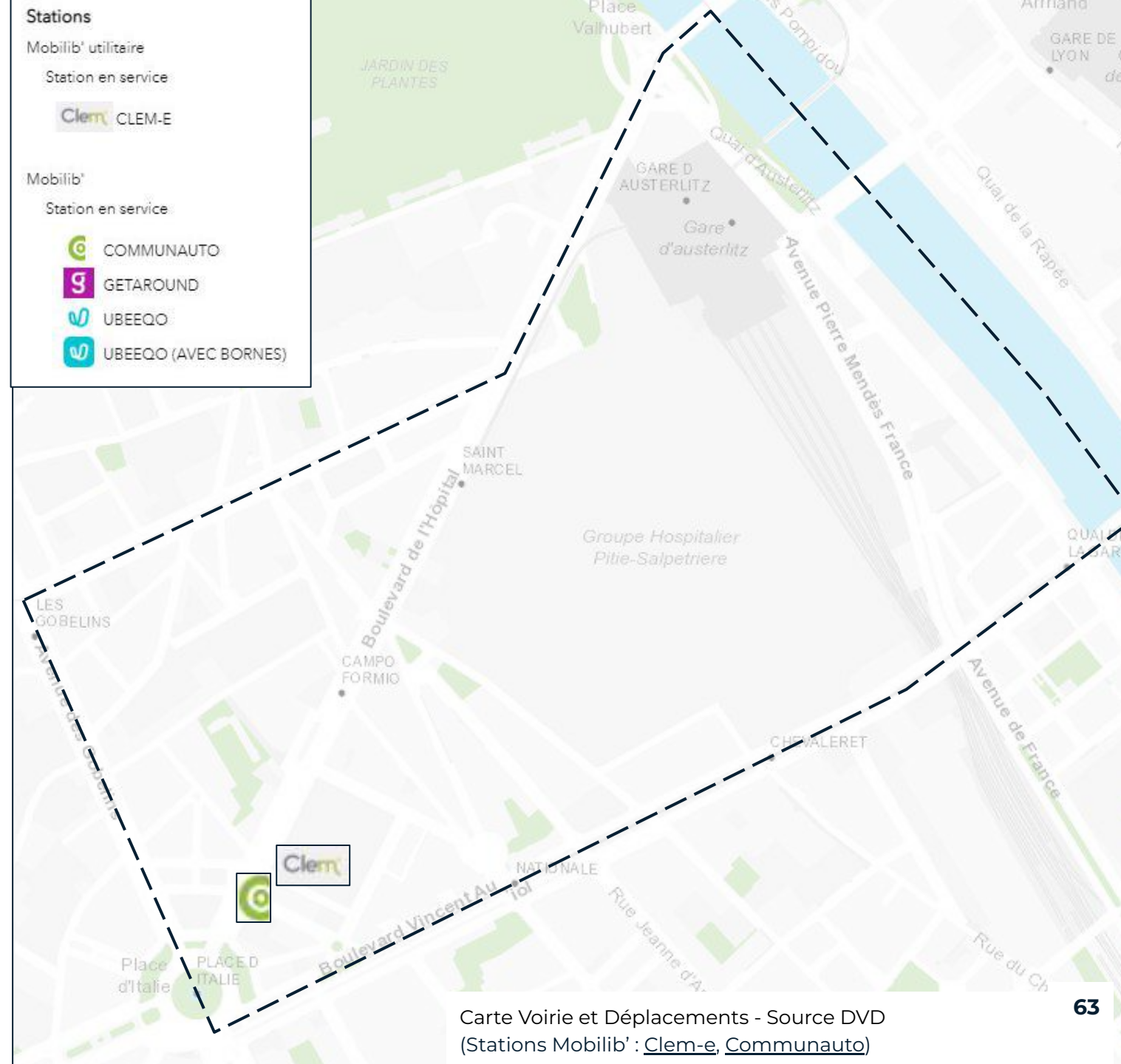


Station de recharge électrique
Rue Jeanne d'Arc



Stationnement en surface Mobilité partagée - Offre Mobilib'

2 stations de service de véhicules partagés Mobilib' sont actuellement présentes au sein du quartier, principalement à proximité du boulevard de l'Hôpital et la place d'Italie.



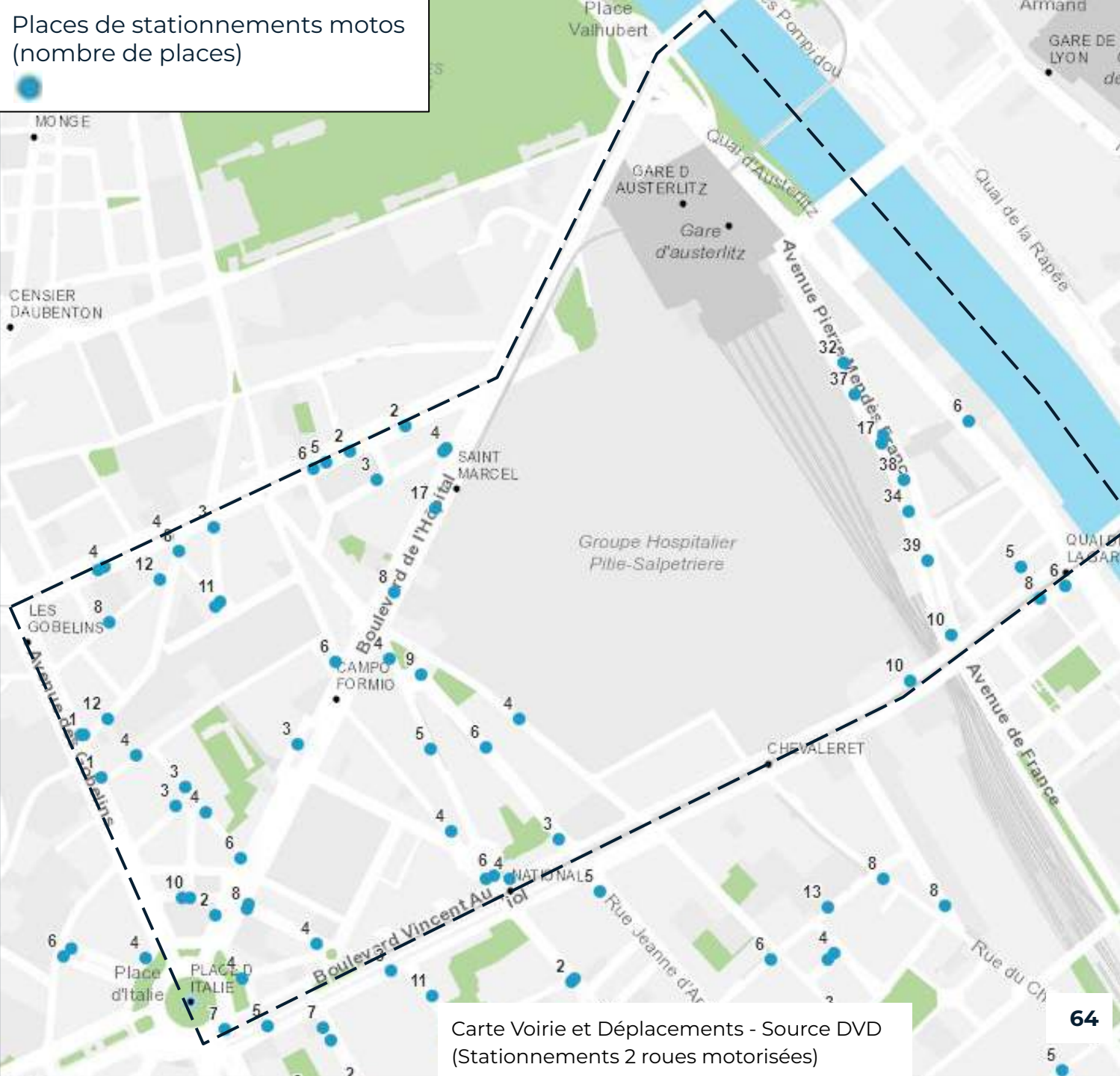
Stationnement en surface Offre de stationnement 2 roues motorisés

Environ **514 places de stationnement motos** répartis sur 57 zones couvrent de manière homogène l'ensemble du quartier.

A noter, les motos peuvent être stationnées sur les emplacements payants.
Par ailleurs, le stationnement des motos est payant depuis septembre 2022.



Stationnements deux-roues motorisées,
Rue Oudry



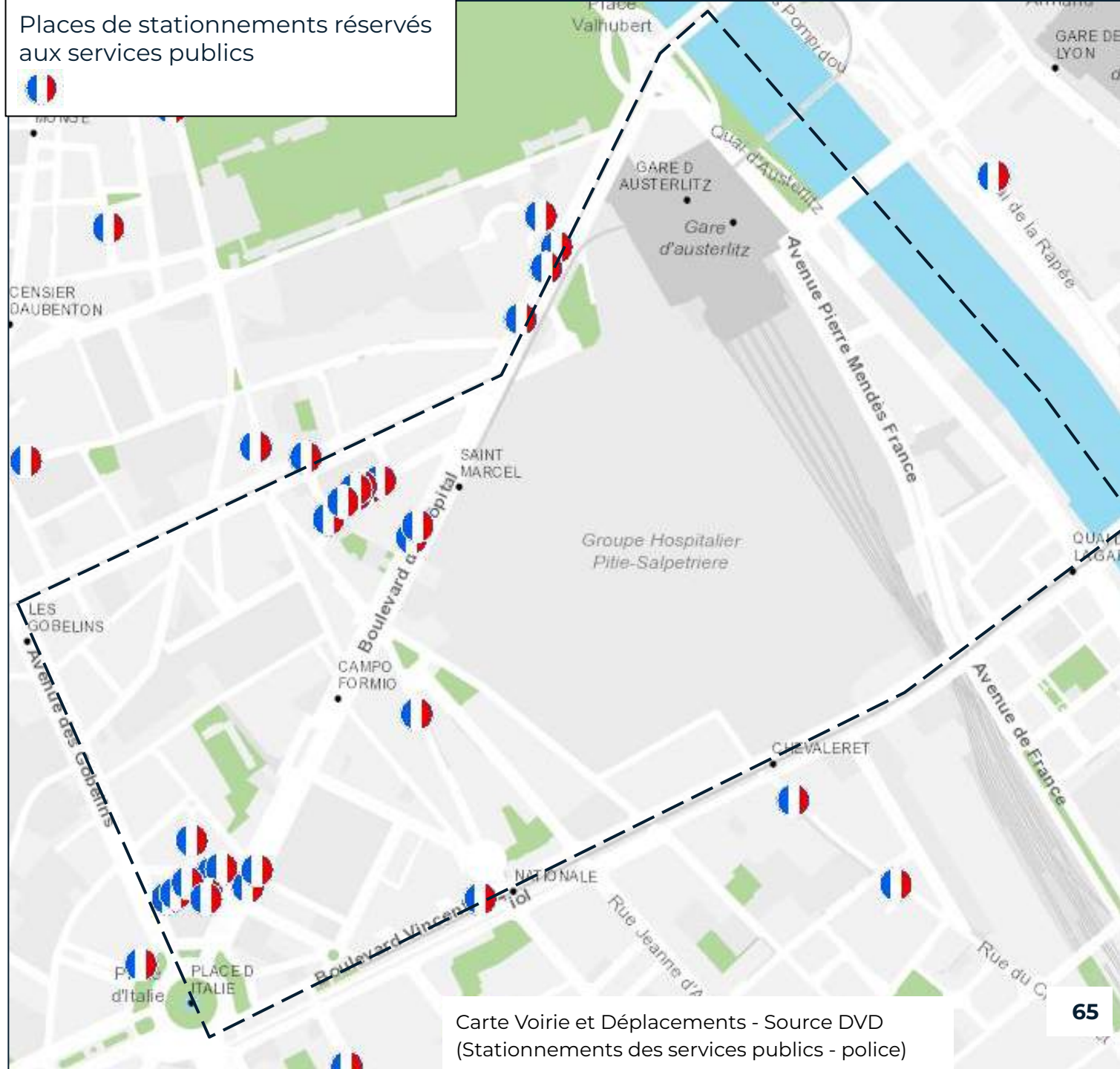
Stationnement en surface Offre de stationnements pour les services publics ou la police

21 places de stationnements sont réservées pour les services publics.



Stationnement police réservé,
Rue Coyvel

Places de stationnements réservés
aux services publics



Carte Voirie et Déplacements - Source DVD
(Stationnements des services publics - police)

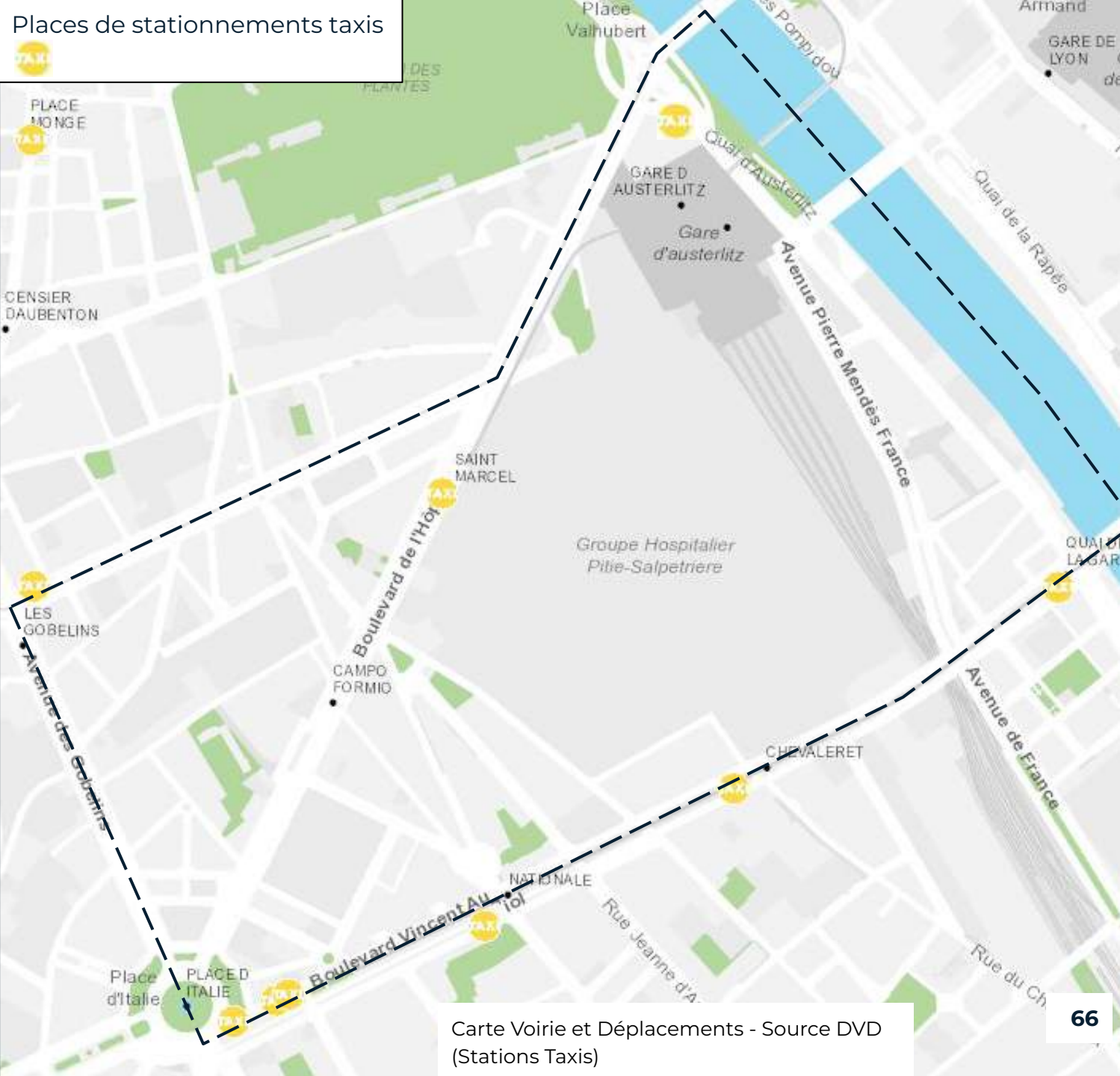
Stationnement en surface

Stations Taxis

4 zones de stationnements sont réservées à des stations taxis.



Station Taxis
Boulevard Vincent Auriol



Stationnement en surface

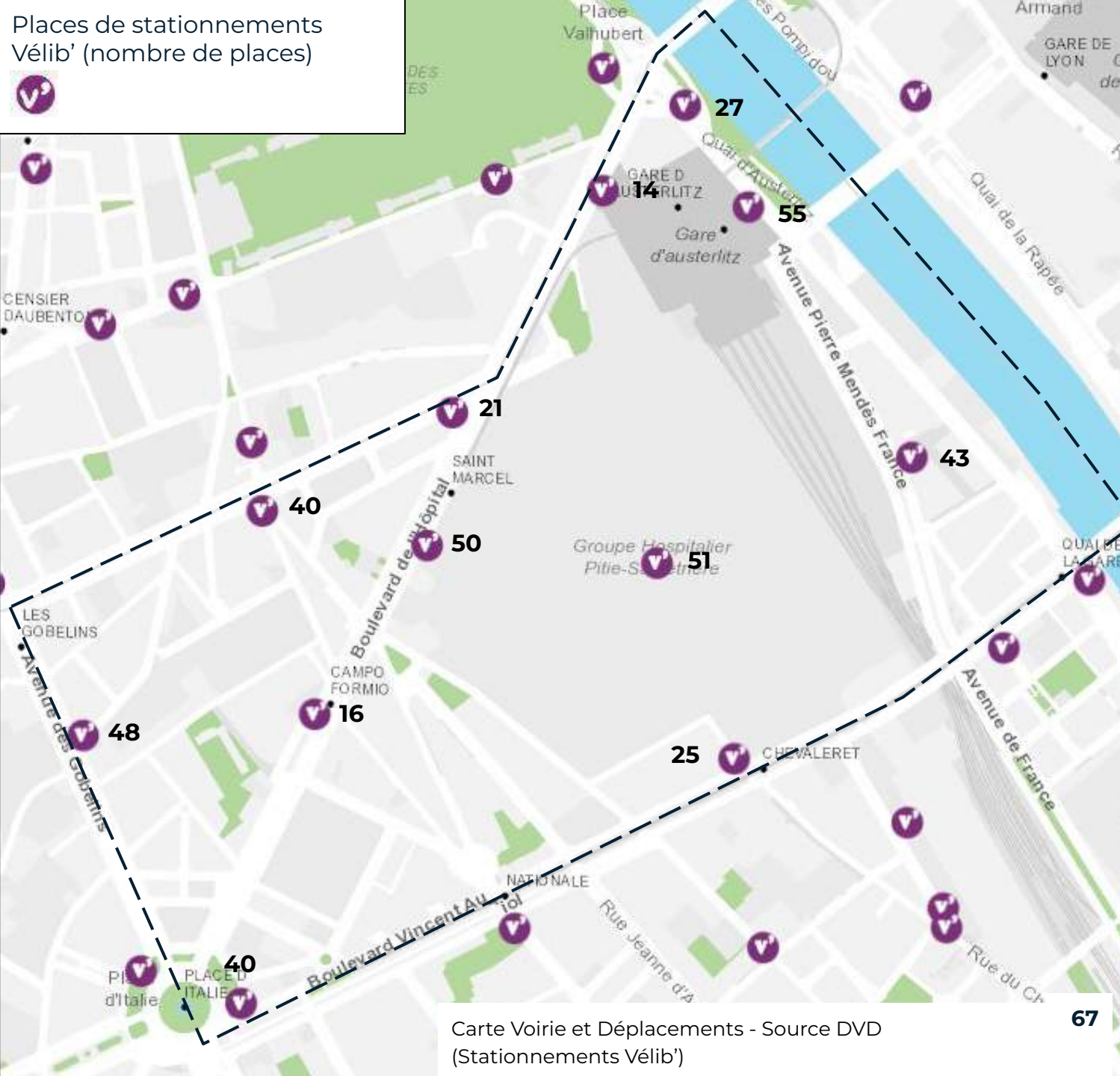
Mobilité partagée - Offre Vélib'

Une offre Vélib' dense et bien répartie sur l'ensemble du quartier : **12 stations présentes, totalisant environ 430 places.**

6 autres stations se trouvent également en limite du quartier (Boulevard Vincent Auriol notamment)



Station Vélib, place d'Italie



Stationnement en surface

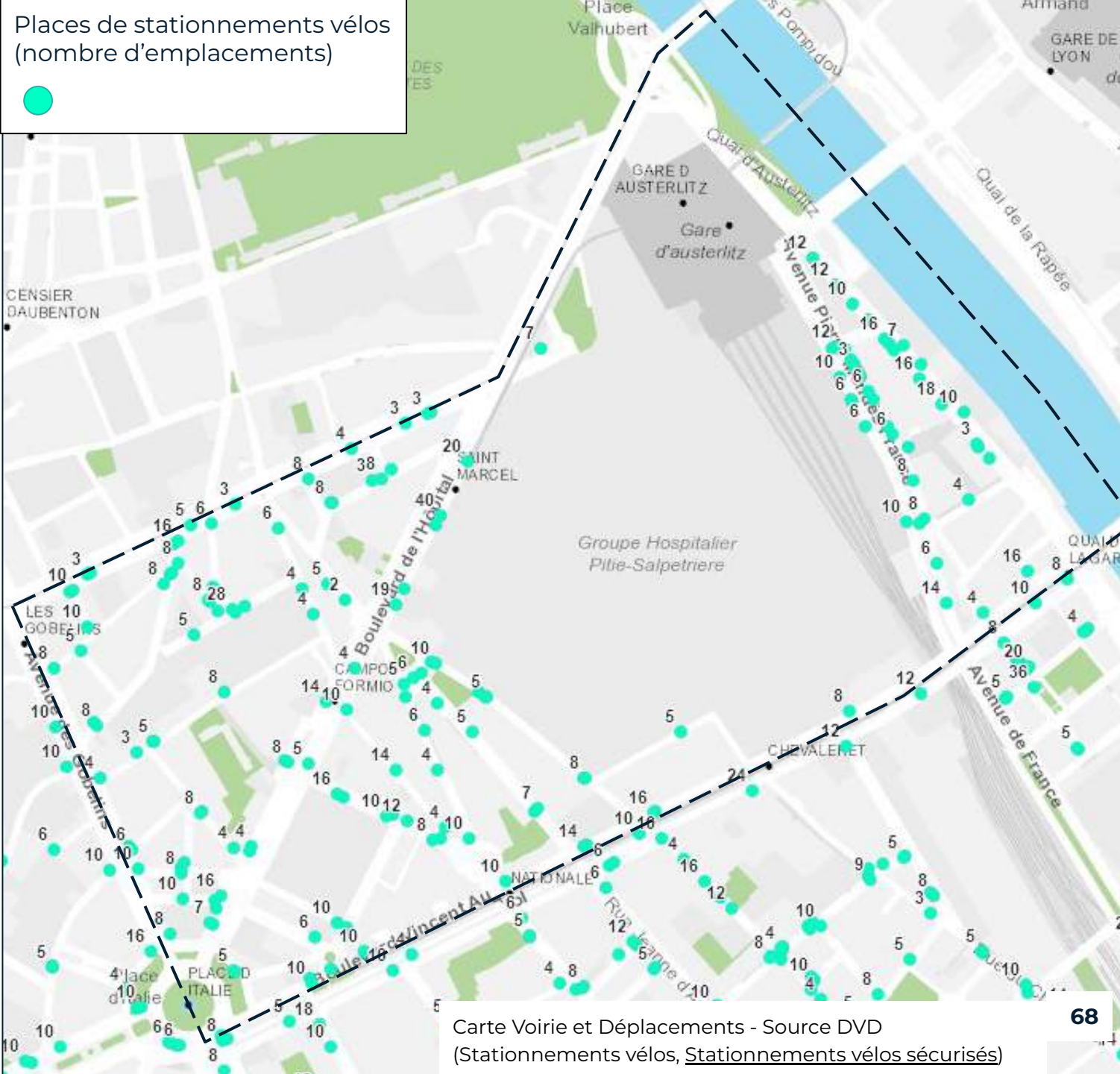
Offre de stationnement vélos

Environ **1300 places** de stationnement vélos sont répartis sur cent cinquante zones et couvrent de manière relativement homogène l'ensemble du quartier.

Un abri vélo existe à proximité du carrefour Boulevard Saint-Marcel - Boulevard de Port-Royal (à proximité du quartier). Sinon, globalement dans le quartier, il manque des parkings sécurisés pour vélos.



Stationnements vélo (arceaux et free-floating), Rue Coyvel



Proposition de conversion de stationnements - APUR

Carte de synthèse des propositions de conversion de places de stationnement

Proposition de nouvelles places PMR

- ★ Premier choix
- ★ Place PMR créée ou projetée dans la mandature
- ★ +25%

Proposition de nouvelles Zones de livraison (ZL)

- ★ Premier choix
- ★ Place ZL créée dans la mandature
- ★ ZL périodique transformée en ZL permanente ou proposée à partir d'un stationnement rotatif
- ★ +25%

Proposition de nouvelles stations Mobilib

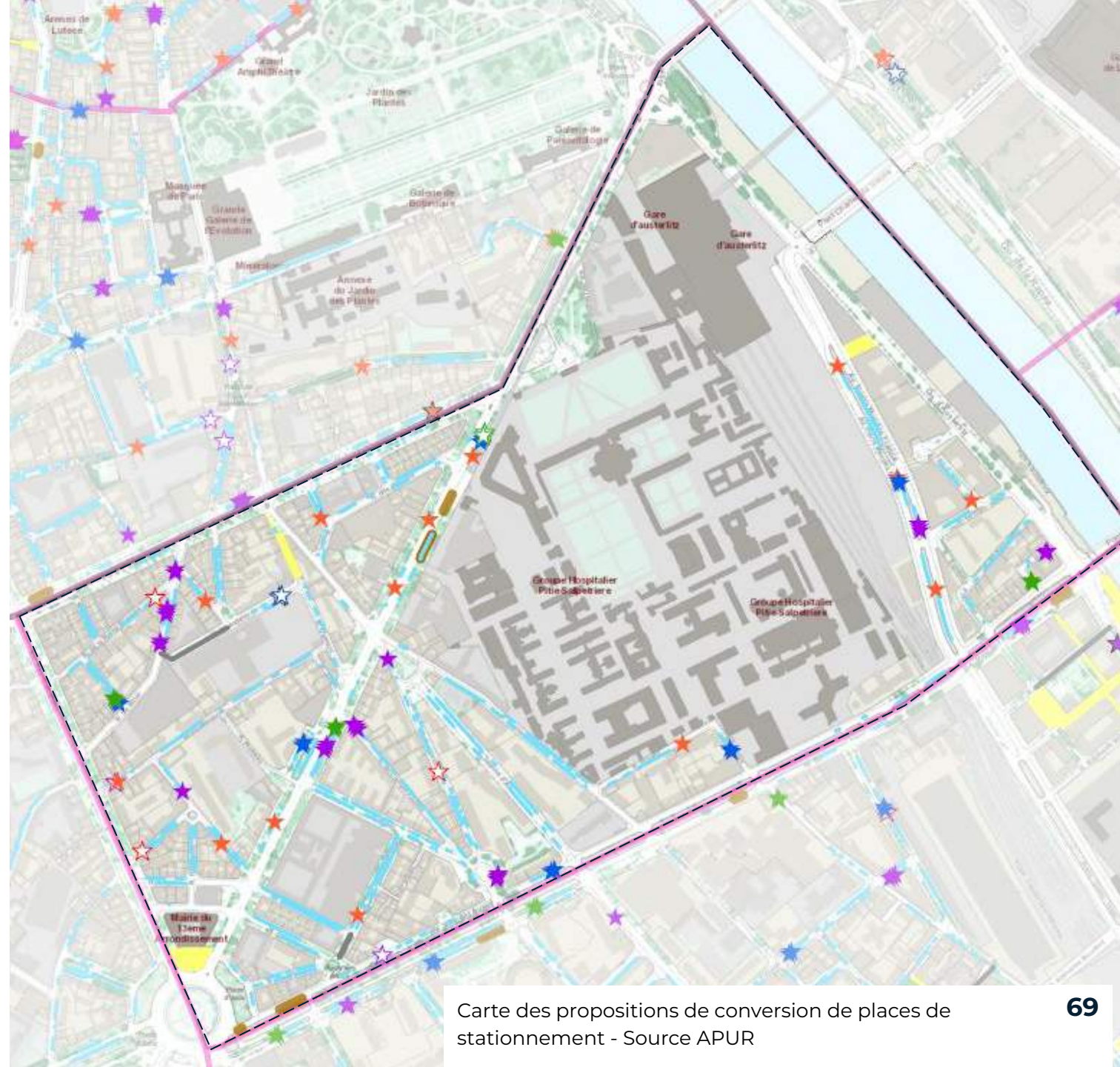
- ★ Premier choix
- ★ +25%

Proposition de nouvelles places Autopartage en trace directe (ATD)

- ★ Premier choix
- ★ Place dédiée à de l'autopartage en trace directe créée dans la mandature
- ★ +25%

● Place mobile existante
● Stations de taxi existante et en projet
● Rue aux écoles existante et en projet
● Aire piétonne
● Limite du secteur Embellir votre quartier (EVQ)

Source : données DSD mars 2021, APUR septembre 2021



Carte des propositions de conversion de places de stationnement - Source APUR