



# Embellir votre quartier - 13e Quartier Gobelins - Salpêtrière

## Réunion de lancement de la concertation

**Mardi 26 mars 2024**



**01**

**La démarche Embellir votre Quartier**

**02**

**Quartier Gobelins - Salpêtrière  
Diagnostic et potentiels**

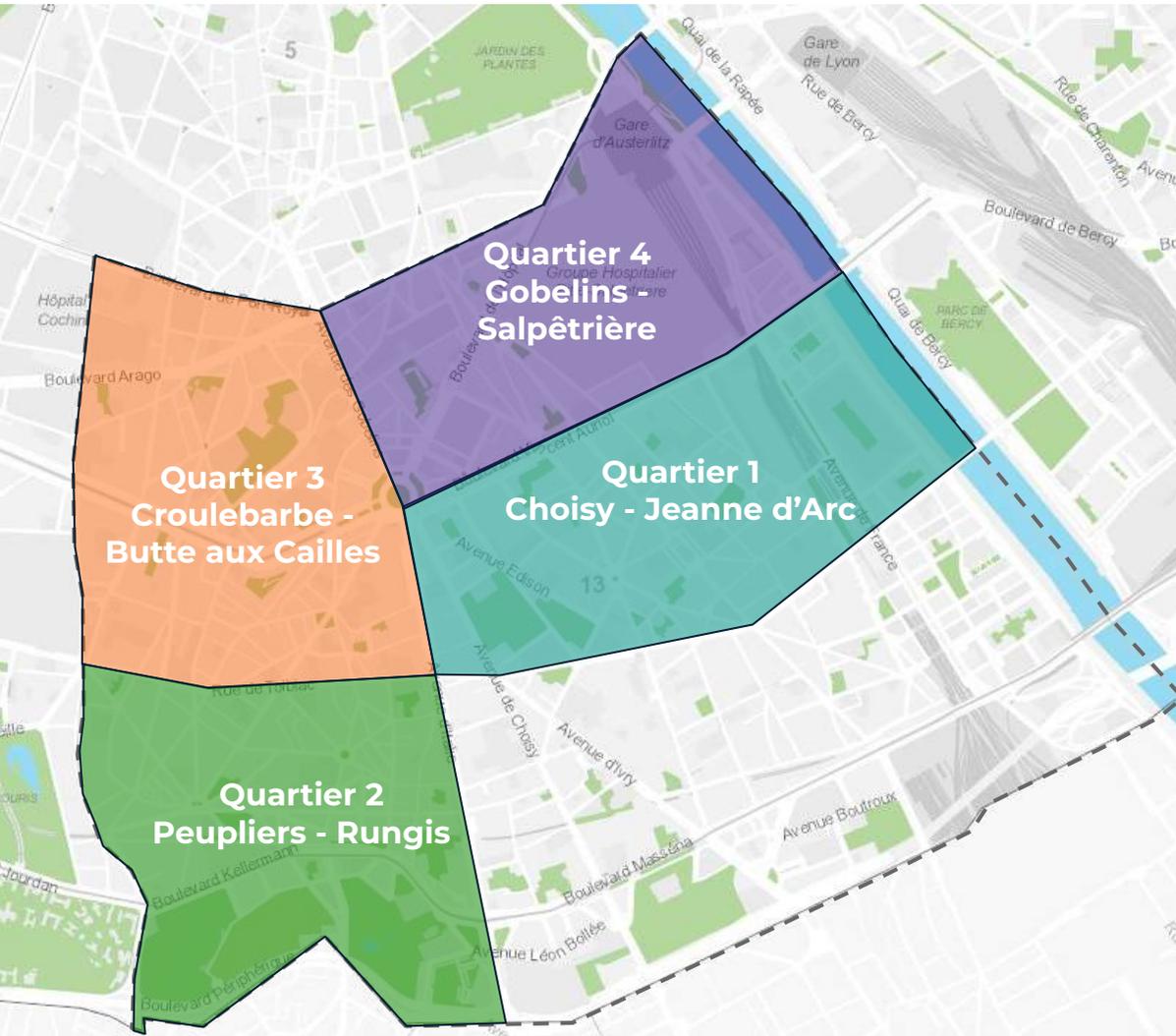
**03**

**Les prochaines étapes de la  
démarche**

# Objectifs de la méthode Embellir votre quartier

- Une nouvelle démarche afin d'étudier plus **localement les enjeux sur un quartier**.
- Permettre aux habitants et usagers de **co-construire les nouveaux aménagements de leur quartier**.
- Regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions d'un même quartier sur **une période de travaux**.
- Mettre en oeuvre les **objectifs d'apaisement** de la circulation, de **végétalisation** et de mise en **accessibilité** de l'espace public.

# Dans le 13<sup>ème</sup> arrondissement



**Le quartier Gobelins - Salpêtrière** est le **quatrième quartier du 13<sup>ème</sup>** à bénéficier de la démarche, après Choisy - Jeanne d'Arc en 2021, Peupliers - Rungis en 2022 et Croulebarbe - Butte-aux-Cailles en 2023.

# Dans le 13<sup>ème</sup> arrondissement



La démarche **Embellir votre Quartier Choisy-Jeanne d'Arc** s'est traduite par la plantation à date de 147 arbres avec la **végétalisation de 14 rues**, la création de **6 rues aux enfants**, la rénovation des **places Poliakoff et Souham**, une **évolution du plan de circulation** pour réduire le trafic de transit, et des **pistes cyclables sécurisés** avenue de Choisy.

Plus d'informations sur le site [mairie13e](http://mairie13e.fr) ou cliquer : [ICI](#)

Le programme d'aménagements **Embellir votre Quartier Peupliers-Rungis** est en cours de concrétisation. A terme, **103 arbres seront plantés dans 11 rues du quartier**, la **place de Rungis** sera réaménagée et végétalisée, **6 "Rues aux enfants"** et une vélo-rue seront créées et le quartier sera plus apaisé grâce à une révision du plan de circulation.

Plus d'informations sur le site [mairie13e](http://mairie13e.fr) ou cliquer : [ICI](#)

# Dans le 13<sup>ème</sup> arrondissement



La démarche **Embellir votre Quartier Croulebarbe-Butte-aux-Cailles** a permis d'élaborer un programme d'aménagements comprenant la **végétalisation de 13 rues avec au minimum 151 arbres plantés**, la **création de 7 "Rues aux enfants"**, le **réaménagement de 3 places**, l'aménagement d'une **vélo-rue** passant par les rues Vergniaud, Vulpian et Pascal. Le plan de circulation du quartier évoluera également. Les travaux débuteront à l'été 2024.

Plus d'informations sur le site [mairie13e](http://mairie13e.fr) ou cliquer : [ICI](#)

# Embellir votre quartier 13ème Général

## Q1 Choisy - Jeanne d'Arc :

Fin des travaux : fin 23

Projets notables :

- 6 rues aux enfants
- 14 rues avec extensions de trottoirs et végétalisation
- Place Poliakoff
- Place Souham
- 147 arbres plantés
- près de 600m<sup>2</sup> sur 1424 m<sup>2</sup>, de bandes plantées créées
- Evolution du plan de circulation

## Q2 Peupliers - Rungis :

Début des travaux : Eté 23

Fin des travaux : fin 24

Projets notables :

- 6 rues aux enfants (dont Bourneville et Damesme)
- 11 rues avec des extension de trottoirs et végétalisation
- Place de Rungis et rue de la Fontaine à Mulard
- Création d'une vélo-rue
- Plus de 200 arbres plantés (place de Rungis comprise)
- Refonte du plan de circulation

## Q3 Croulebarbe - Butte aux

### Cailles :

Début des travaux : Eté 24

Fin des travaux : fin 25

Projets notables :

- 7 rues aux enfants
- 13 rues avec extension de trottoirs et végétalisation
- Place du Mobilier national
- Place Claude Bourdet
- Création d'une vélo-rue
- 151 arbres prévus à la plantation, etc.
- Refonte du plan de circulation



## Q4 Gobelins - Salpêtrière :

Début de la concertation : mars 24

Début des travaux : Hiver 24-25

# 02

## Quartier Gobelins - Salpêtrière Diagnostic du quartier et potentiels

- Cadre de vie et vie locale
- Mobilités et partage de l'espace public
- Aménagements récents, en cours et futurs
- Potentiels et enjeux

# Cadre de vie et vie locale



# Situation géographique

**Surface : 1.2 km<sup>2</sup>**

soit environ **16,8 %** du 13<sup>e</sup>

**Nombres d'habitants : 17 710**

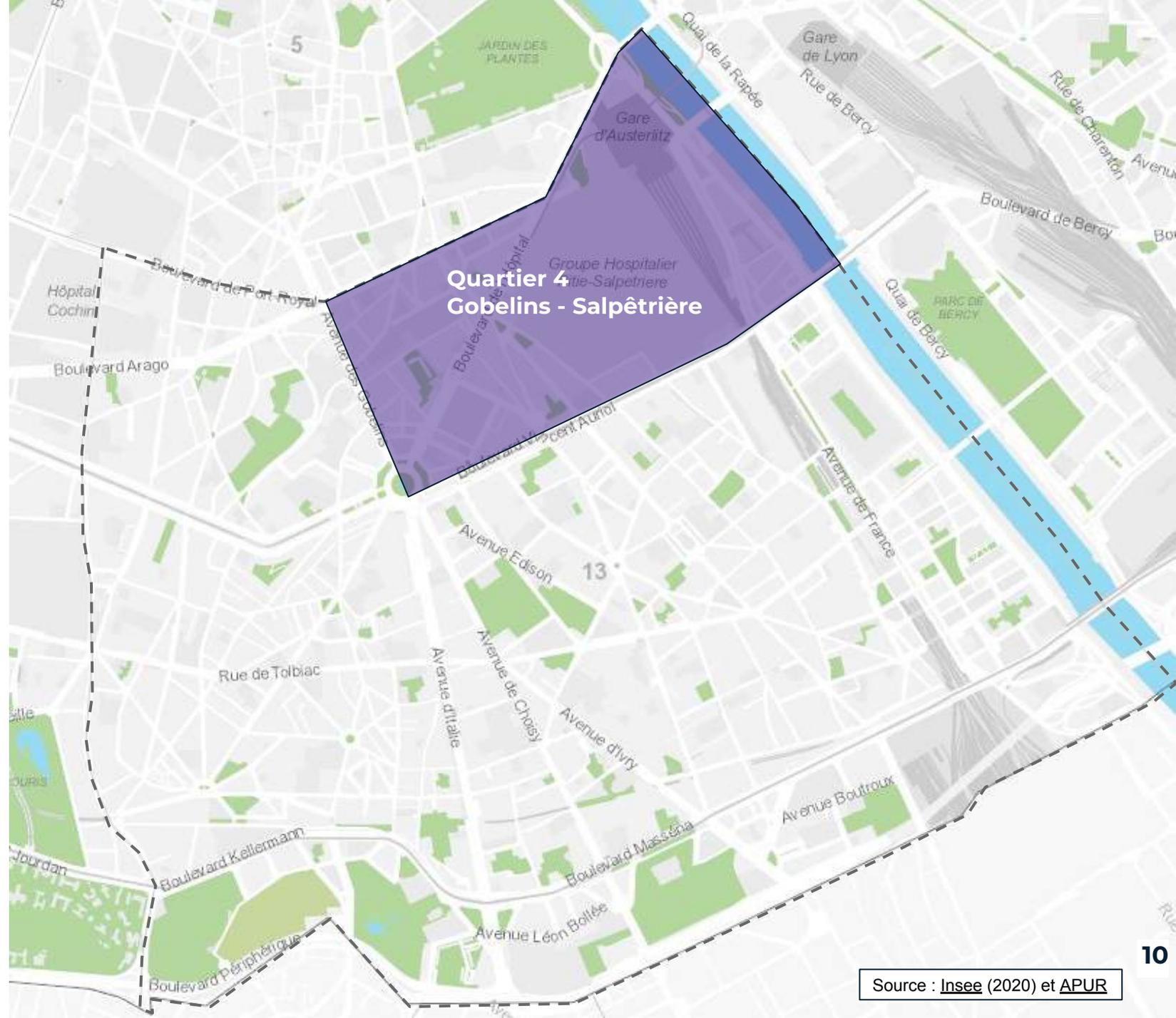
soit environ **10 %** du 13<sup>e</sup>

**Nombre d'actifs : 8 762**

soit environ **10,7 %** du 13<sup>e</sup>

## Emprises remarquables :

- Groupe hospitalier Pitié-Salpêtrière
- Gare d'Austerlitz
- École d'ingénieur des Arts et Métiers



# Equipements scolaires

● 3 Crèches

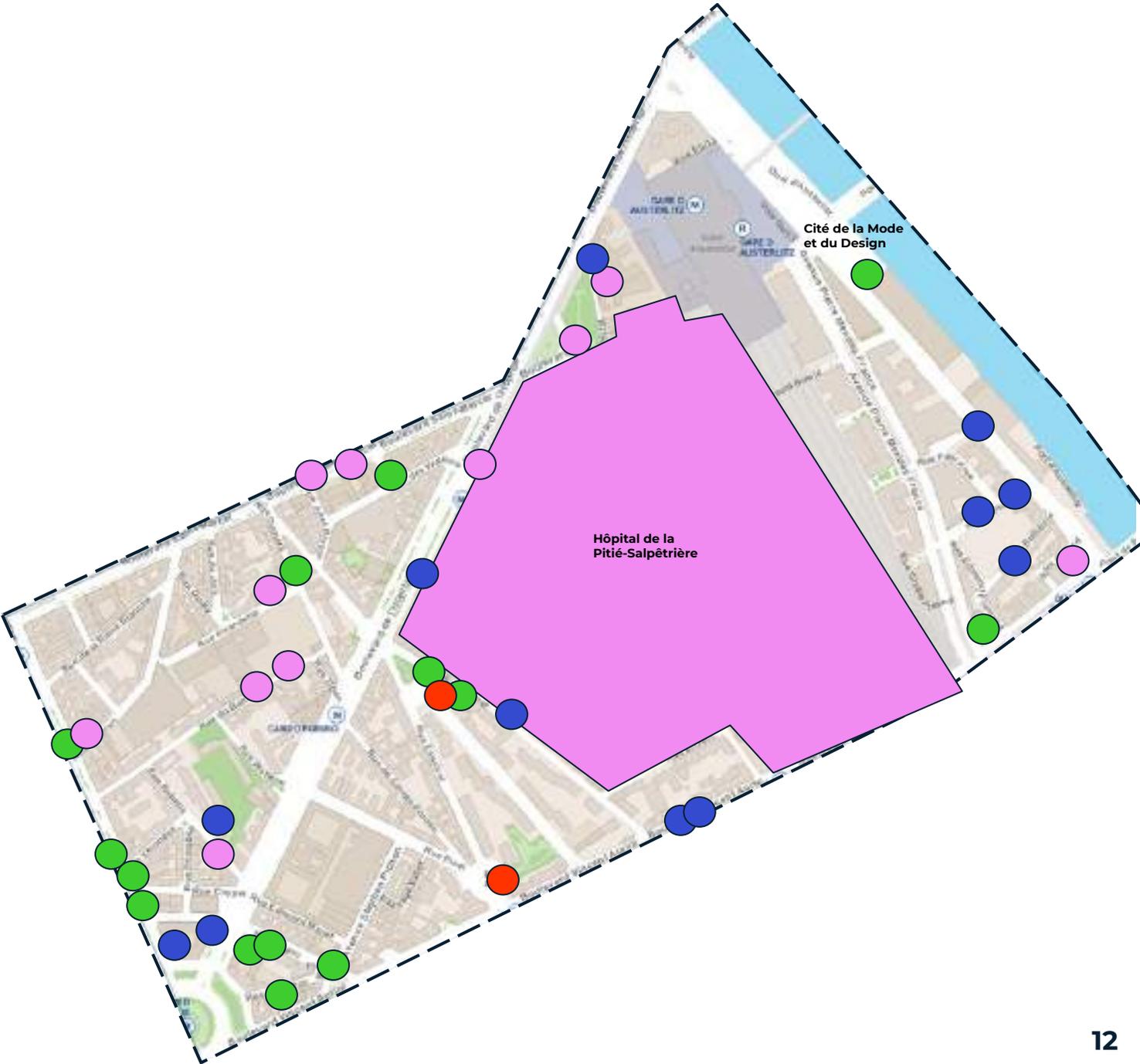
● 6 Écoles

● 1 Lycée



# Equipements structurants

- Culture / arts
- Sport / loisirs
- Social
- Santé



Source : APUR

# Tissu commercial : spécificités et répartition de l'offre

## Des secteurs à l'identité commerciale propre :

1. **Place d'Italie** : dominante services, restauration et hôtellerie, puis alimentaires et non-alimentaires en périphérie.
2. **Avenue des Gobelins** : dominante commerces non-alimentaires.
3. **Boulevard Saint-Marcel** : dominante services, commerces alimentaires et non-alimentaires.
4. **Boulevard de l'Hôpital** : dominante commerces alimentaires et restauration.
5. **Boulevard Vincent Auriol** : dominante commerces non-alimentaires et restauration.
6. **Quai d'Austerlitz - Avenue Pierre Mendès-France** : dominante restauration.

### Deux marchés alimentaires :

- Marché Salpêtrière, Bd de l'Hôpital
- Marché Vincent Auriol



# Espaces verts

**La proximité du Jardin des Plantes et le Parc de la Hauteur ( 33 461m<sup>2</sup>) dans l'enceinte de la Pitié-Salpêtrière**

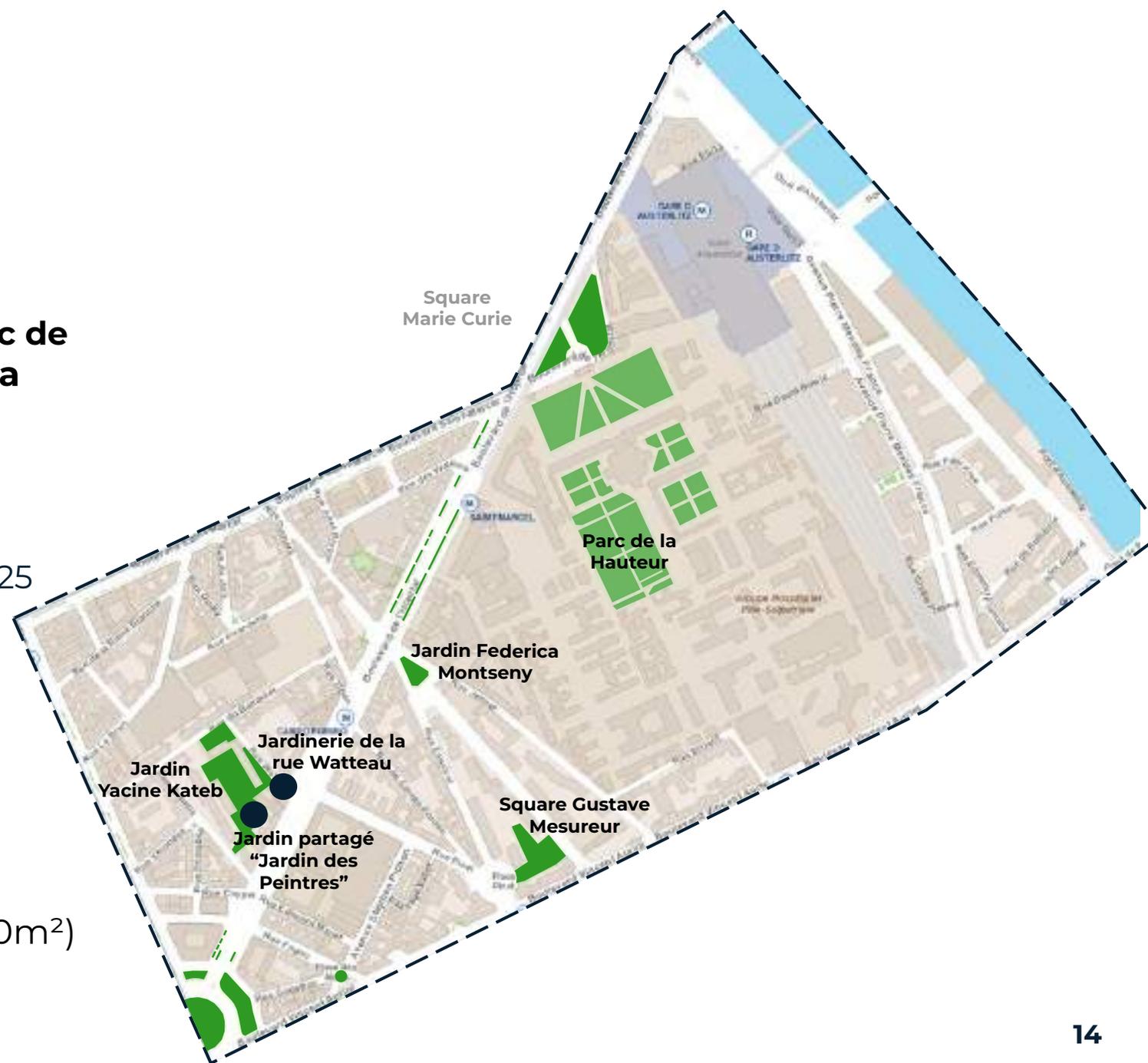
## **2 squares : 8 991m<sup>2</sup>**

- Marie Curie (5 600m<sup>2</sup>) - en cours de réaménagement et d'extension à partir de 2025 (12000m<sup>2</sup>)
- Gustave Mesureur (3 391m<sup>2</sup>)

## **2 jardins : 8957m<sup>2</sup>**

- Federica Montseny (960m<sup>2</sup>)
- Yacine Kateb et jardinerie de la rue Watteau (6 971m<sup>2</sup>)

**1 jardin partagé - Le Jardin des Peintres (790m<sup>2</sup>)**



# Végétalisation de l'espace public

Plus de **2 060** arbres dans le  
quartier dont environ **1 750** arbres  
d'alignement



# Couverture végétale

Des squares et jardins publics travaillés avec des strates végétales variées.



Jardin Federica Montseny



Jardin Yacine Kateb



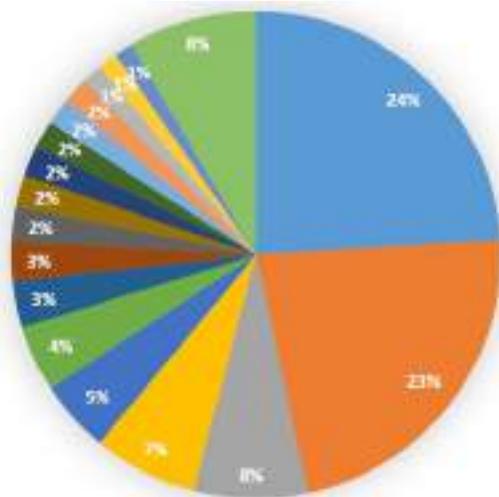
Carte Hauteur végétation - Source : [APUR 2021](#)

# Les arbres du quartier

Le quartier compte **environ 1 750** arbres d'alignement et **environ 310** dans les jardins et squares (hors hôpital).

Plus de **49 essences** présentes dans le quartier.

Sur les arbres d'alignement, les micocouliers et platanes sont dominants (**environ 788**).



- Platane
- Micocoulier
- Frêne
- Cedrele
- Charme-Houblon
- Robinier
- Erable
- Chêne
- Noisetier de Byzance
- Cerisier à fleurs
- Paulownia
- Marronnier
- Poirier à fleurs
- Arbre aux quarante écus
- Sophora
- Lilas des indes
- Charme
- Autres



# Répartition des points d'eau

**8 toilettes publiques** et **8 points d'eau** sont implantés au sein du quartier (sur l'espace public et dans les parcs et jardins).

Les points d'eau et toilettes publiques se répartissent principalement sur les grands axes et places, puis aux abords des squares et jardins.

Ils sont peu présents dans le tissu résidentiel.



# Mobilités et partage de l'espace public



# Caractéristiques de l'espace public

## Largeur des rues et des trottoirs



**Grands axes structurants du quartier :** boulevards Saint-Marcel, de l'Hôpital et Vincent Auriol, avenue Pierre-Mendès-France.



**Quelques trottoirs sous-dimensionnés, parfois non accessibles PMR** et/ou non adaptés à la sollicitation piétonne (rues Bruant, de Campo-Formio, du Banquier, Oudry, de la Reine Blanche, passage Vallet).

# Mobilité piétonne

## Sollicitation de l'espace public

### 4 zones fortement sollicitées :

(abords des stations de métro)

- Place d'Italie
- Avenue des Gobelins
- Boulevard de l'Hôpital - Tronçon Nord
- Boulevard Vincent Auriol - au niveau du quai de la gare

### 4 grands axes fréquentés :

- Boulevard Saint-Marcel
- Boulevard de l'Hôpital
- Boulevard Vincent Auriol
- Avenue des Gobelins



Niveaux de sollicitation piétonne

- Rue fortement sollicitée
- Rue moyennement sollicitée
- Rue faiblement sollicitée

Source [APUR](#)

# Transports en commun

Un quartier **bien desservi** par les transports en commun notamment par le RER C, les métros, et les bus.

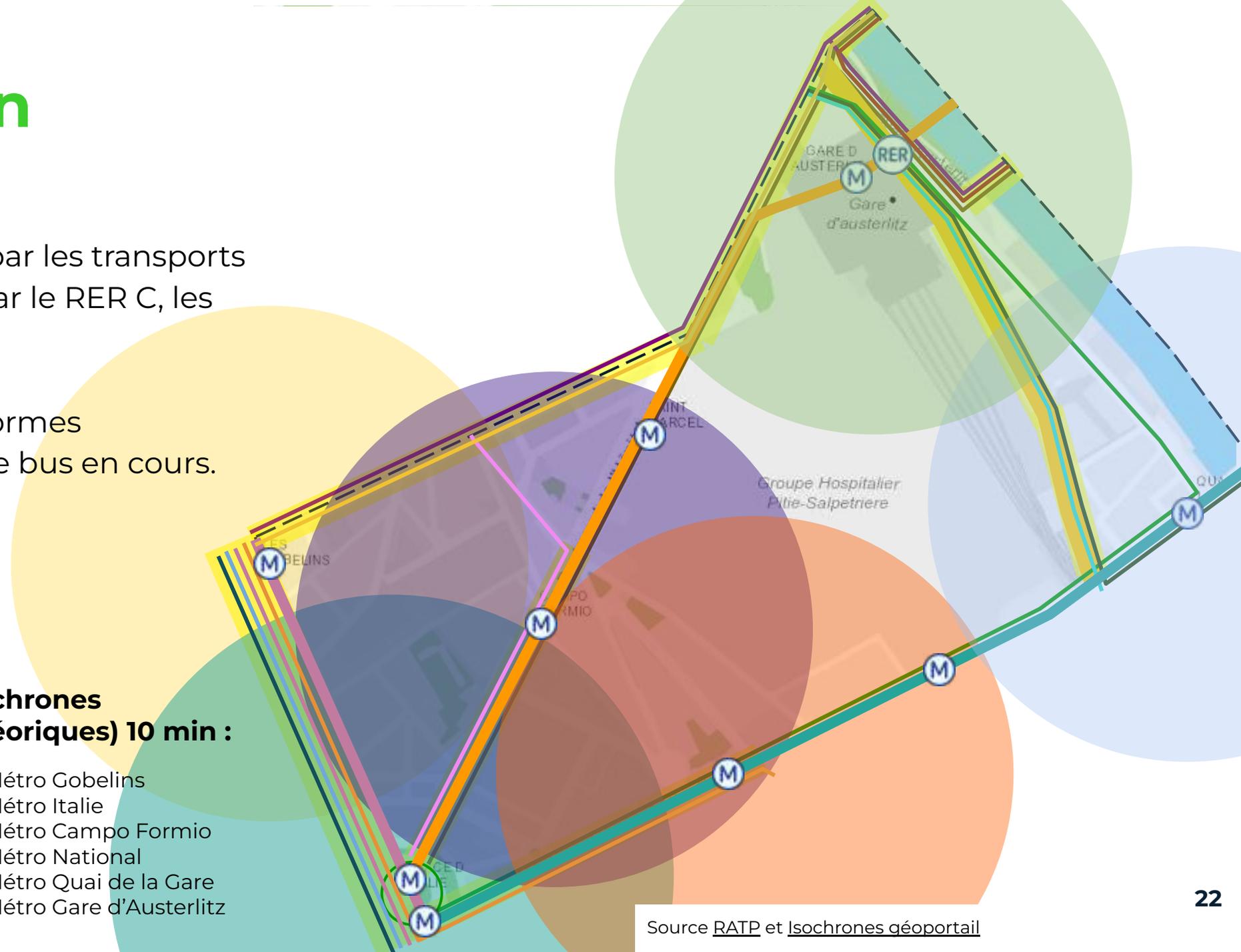
Programme de mise aux normes **d'accessibilité** des arrêts de bus en cours.

## Légende

-  Stations de métro
-  Ligne de RER C
-  Ligne de bus 24
-  Ligne de bus 91
-  Ligne de bus 57
-  Ligne de bus 63
-  Ligne de bus 61
-  Lignes de bus 215
-  Ligne de bus 89
-  Ligne de bus 67
-  Ligne de bus 27
-  Ligne de bus 47
-  Ligne de bus 83
-  Ligne de bus 59
-  Couloir bus aménagé

## Isochrones (théoriques) 10 min :

-  Métro Gobelins
-  Métro Italie
-  Métro Campo Formio
-  Métro National
-  Métro Quai de la Gare
-  Métro Gare d'Austerlitz



# Mobilité cyclable

## Aménagement cyclable existant :

-  Piste cyclable (avec séparateur)
-  Bande cyclable (sans séparateur)
-  Voie bus + vélos



# Mobilités

## véhicules motorisés

On note une **forte sollicitation sur les grands axes** : Avenues des Gobelins et Pierre-Mendès-France, boulevards Saint-Marcel, Hôpital et V. Auriol, Quai d'Austerlitz

Ainsi qu'une **sollicitation importante** sur :

- **Les axes traversants Nord-Sud** : Rues Jenner et Jeanne d'Arc
- **Les axes traversants Est-Ouest** : Rues de la Reine-Blanche et Banquier



Source : Ville de Paris

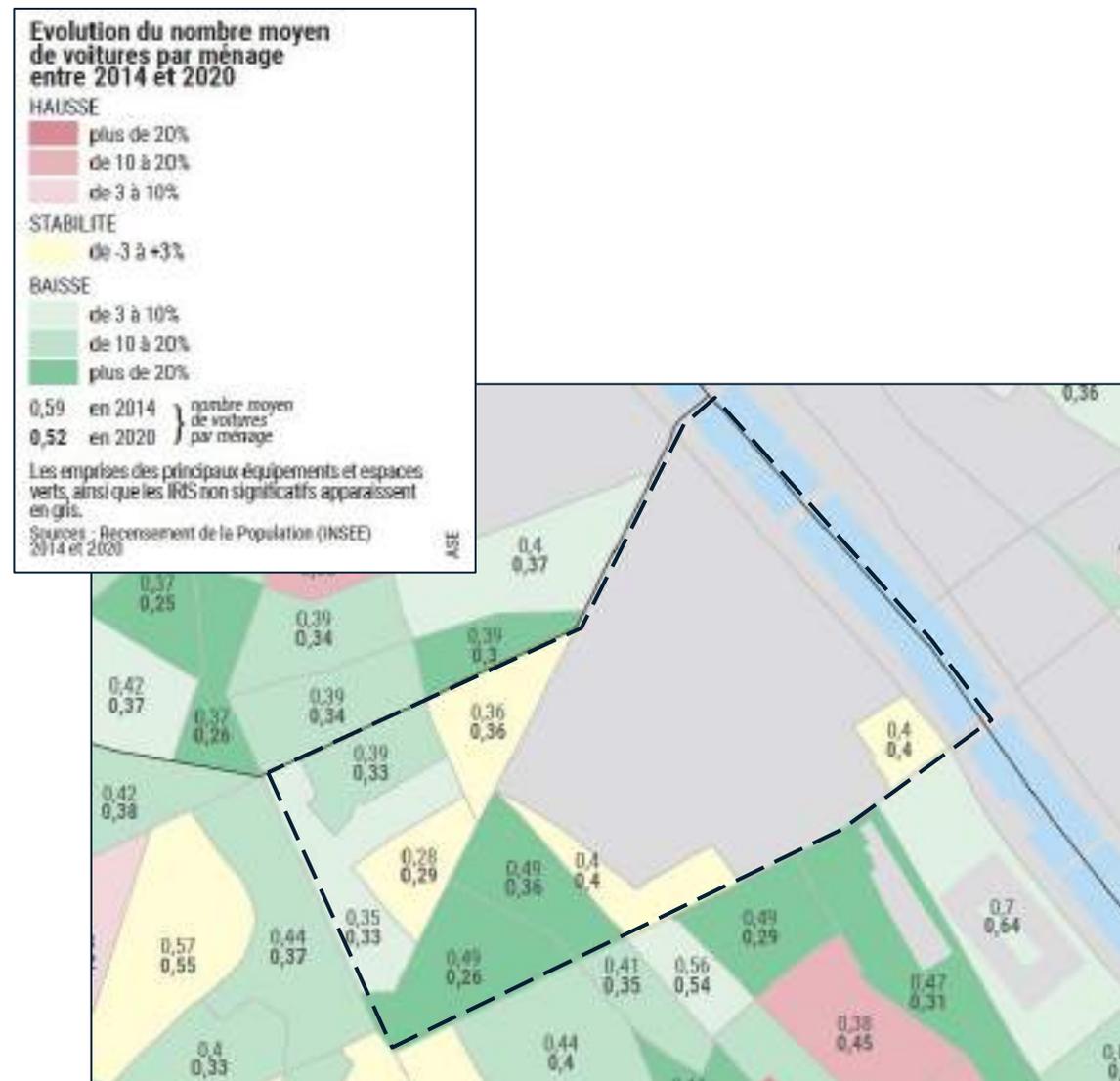


# Mobilité motorisée

## Taux de motorisation des ménages

Entre 2014 et 2020, la tendance est à la baisse du nombre de voitures par ménage, notamment dans la partie sud du quartier (plus de 20% de baisse).

Cela représente environ un tiers de ménages motorisés en 2020.





# Nuisances liées à mobilité motorisée

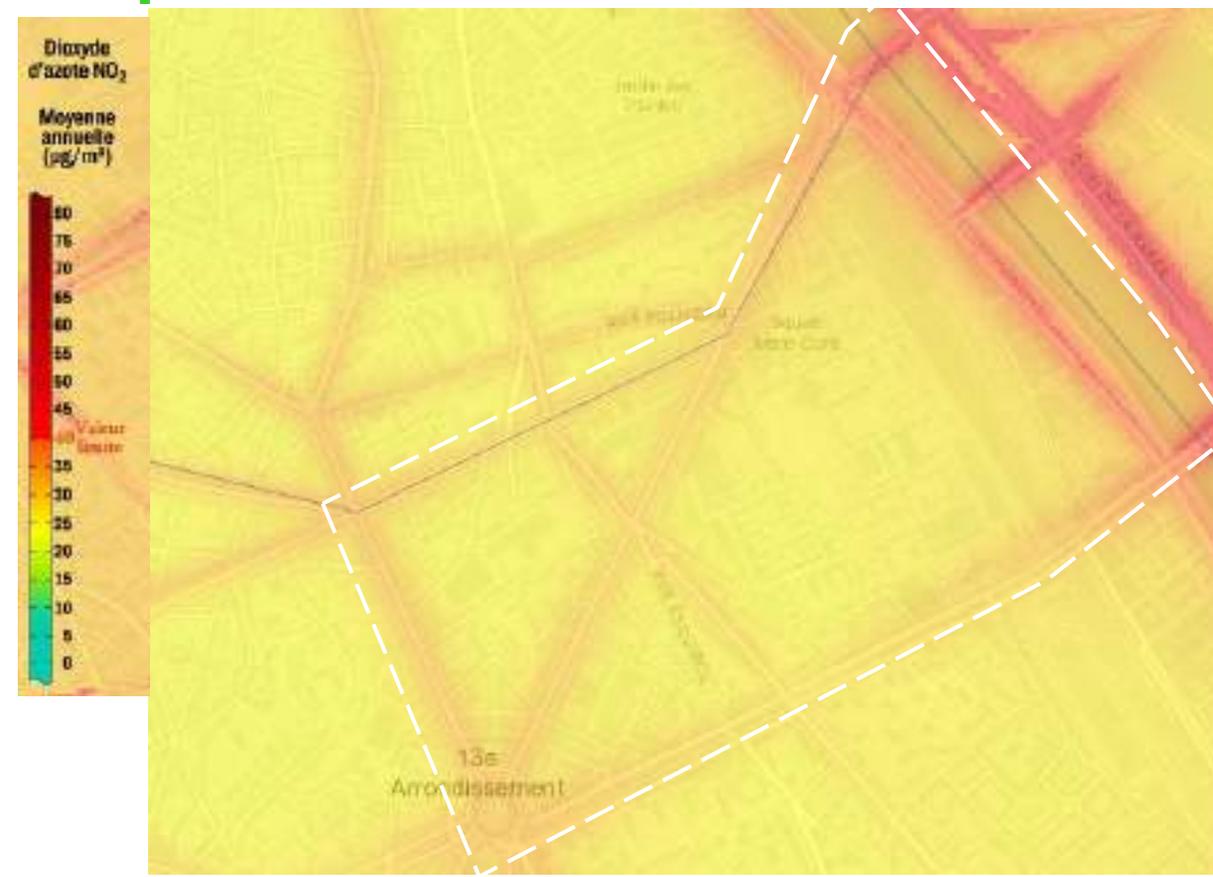
## Pollution sonore et pollution atmosphérique



**Carte des niveaux sonores liés aux moyens de déplacements motorisés représentant l'indicateur de bruit Lden sur une journée complète (2022)**

- Recommandations OMS 2018 pour protéger la santé des populations : **53 dB**
- Valeurs limites réglementaires nationales : **70 dB**

Source [Bruitparif](#)



**Carte de la concentration en dioxyde d'azote (NO2) dans l'air (2022)**

Source [Airparif](#)

# Accidentologie

Au cours de la période 2019-2021, sur le quartier, le nombre d'accidents avec hospitalisation est relativement faible rapporté au trafic. Ces accidents sont par ailleurs pour la très grande majorité d'une faible gravité (blessés).

Du fait de la présence de grands boulevards, les usagers automobilistes sont les principaux accidentés, avec les deux-roues motorisées.

**Les axes principaux de circulation concentrent l'essentiel de ces accidents, en grande partie du fait d'un trafic plus important :**

- Boulevard Vincent Auriol,
- Avenue des Gobelins,
- Boulevard Saint-Marcel,
- Boulevard de l'Hôpital
- Quai d'Austerlitz.



# Stationnement sur l'espace public

Il y a **1247 places en régime mixte** et **65 places en régime rotatif**.

Certaines rues présentent du stationnement des deux côtés.

Du stationnement en épi est présent sur le boulevard de l'Hôpital, à proximité du jardin Yacine Kateb. Ce type de stationnement comporte de nombreux inconvénients et dangers.

## Lexique :

- **Régime mixte** = stationnement résidentiel autorisé jusqu'à 7j consécutifs
- **Régime rotatif** = pas de stationnement résidentiel possible



Stationnements longitudinaux (des deux côtés),  
Rue Michel Peter

## Stationnement :

- d'un côté
- des deux côtés
- en épi
- en bataille



Carte Capgéo - Source DVD (Stationnement - places)

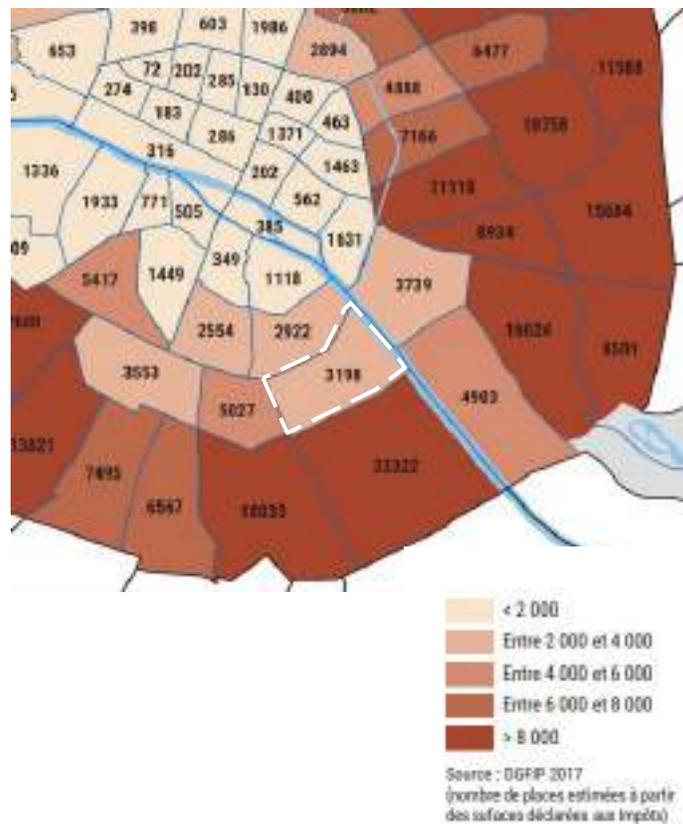
# Stationnement automobile en ouvrage

## Parkings des bailleurs sociaux :

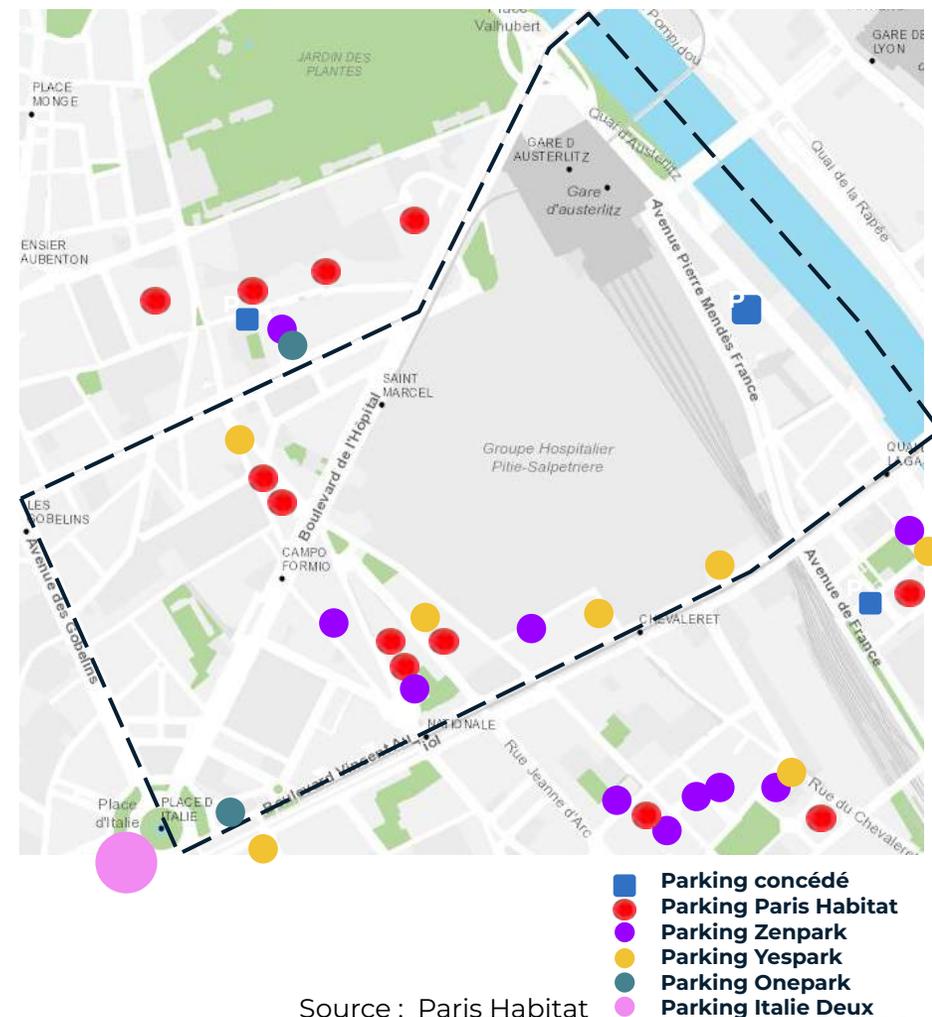
- **Parc Paris Habitat** : 634 places sont disponibles au sein de **5 parkings** (100 places deux-roues motorisées et 534 places quatre-roues motorisées) ouverts à tous sous réserve d'un abonnement.

## Parkings commerciaux et privés :

- Le parking **Italie Deux** commercialise **1389** places, en frange du quartier.
- **Zenpark (3)**, **Yespark (4)** et **Onepark (1)** commercialisent également des places de parking.
- Un parking concédé géré par Indigo à proximité de la gare d'Austerlitz et des quais de Seine.



Carte du nombre de places de stationnement résidentiel – Source : [APUR](#) - 2017

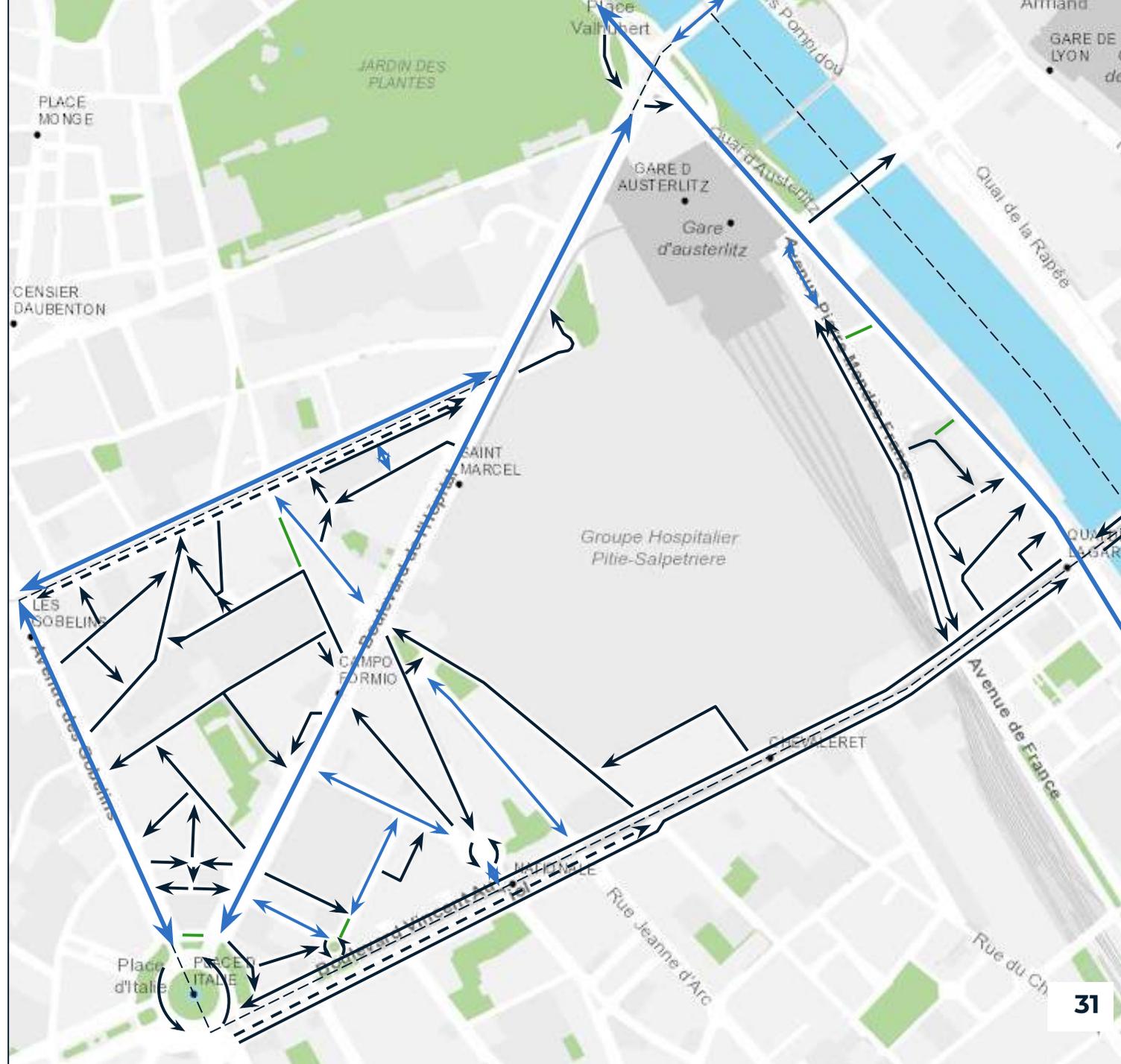


Source : [Paris Habitat](#)

# Mobilité motorisée

## Plan de circulation actuel

- Sens unique
- - - Voie bus uniquement
- Aire piétonne
- ↔ Double sens



# Synthèse du diagnostic

## Points forts du quartier :

- Plusieurs **squares et jardins**
- Plusieurs **aménagements “apaisés” et zones piétonnes**
- Une bonne desserte par les **transports en commun**
- Des espaces de déambulation généreux (notamment les trottoirs pour les piétons)
- Des **aménagements cyclables en amélioration**
- Présence de **nombreux équipements dans le domaine de la culture et de la santé**, avec en particulier l'Hôpital Pitié-Salpêtrière
- Des **commerces variés** aux abords des grands axes du quartier

## Points faibles du quartier :

- Des **nuisances sonores** sur les grands axes
- Des **nuisances liées aux itinéraires “malins” (circulation motorisée de transit** au sein des rues de quartier)
- Certains **espaces publics encore très minéraux et imperméables**

# Aménagements récents, en cours et futurs



## Sur ce quartier, plusieurs **projets sont en cours d'études, de réalisation ou terminés récemment** :

- **Des aménagements cyclables :**
  - En cours : Boulevard de l'Hôpital (entre le boulevard Saint-Marcel et la place d'Italie)
- **Réaménagement de l'espace urbain :**
  - En projet : Quartier Austerlitz
  - Réalisé : Place Pinel
- **Végétalisation de l'espace public :**
  - En cours : Boulevard de l'Hôpital, parvis de l'Ecole Nationale supérieure d'Arts et Métiers
- **Rue Aux Enfants :**
  - Réalisées : Rue Pirandello et Avenue Stephen Pichon

### Réaménagement de l'espace urbain :

- réalisé
- en projet

### Aménagements cyclables :

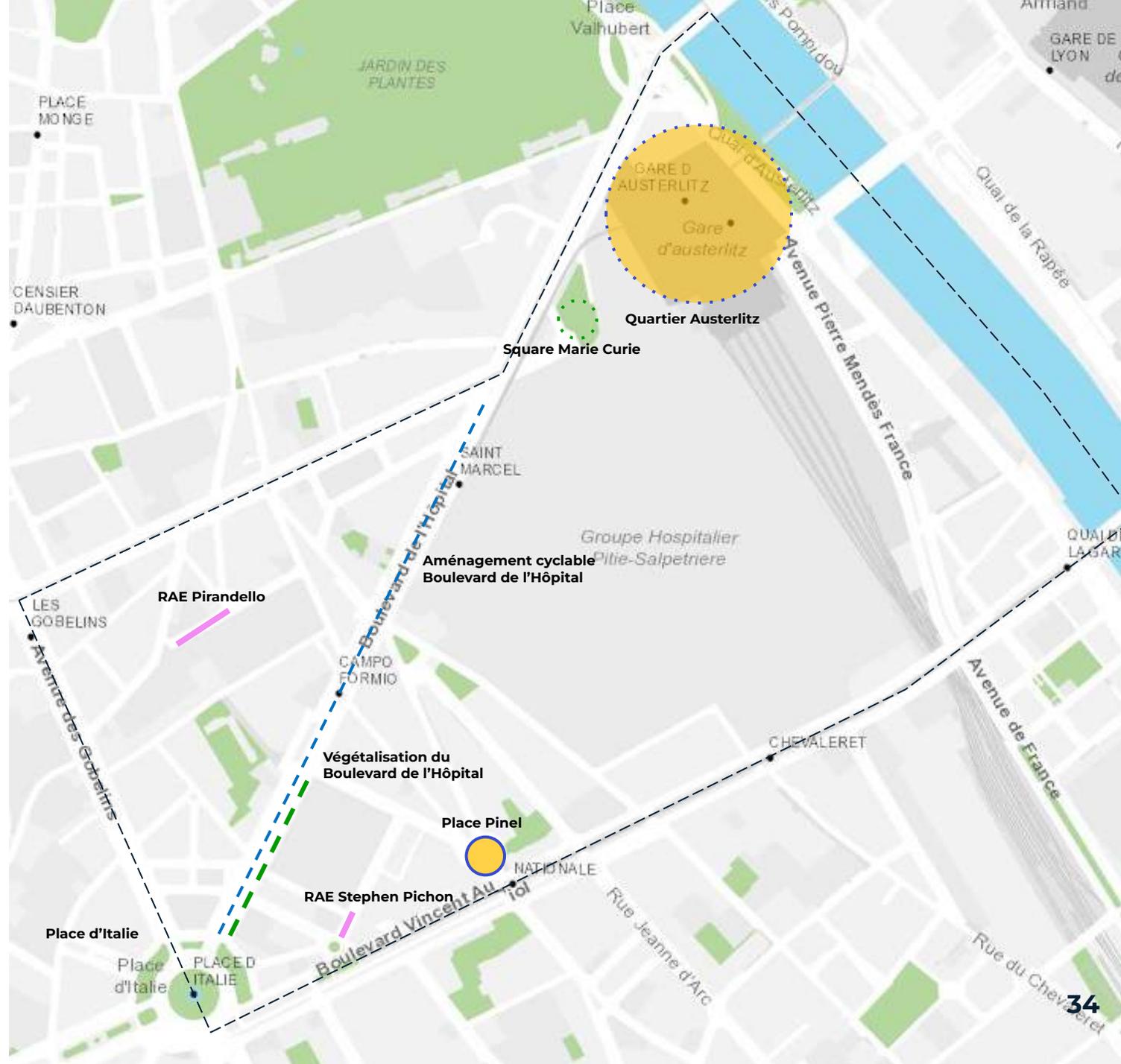
- réalisés
- en projet

### Rue Aux Enfants

- réalisées
- en projet

### Végétalisation de l'espace urbain :

- en projet



# Aménagements “Rues aux enfants” récents

Avant



Après



**Avenue Stephen Pichon**

Avant



Après



**Rue Pirandello**

# Aménagements en cours - Boulevard de l'Hôpital

## **Objectif** : Sécuriser les itinéraires cyclables

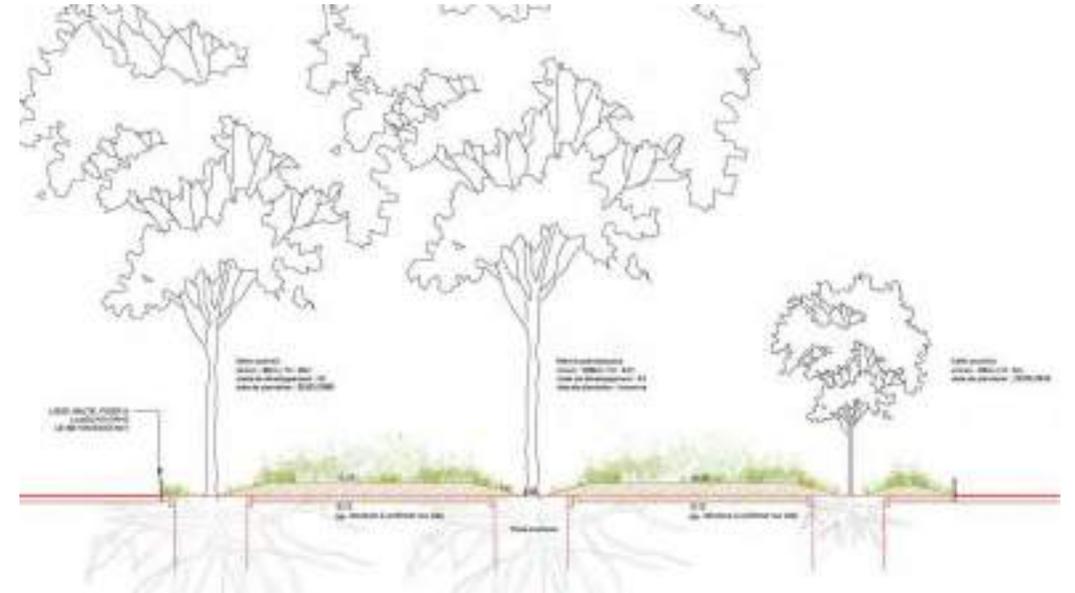
- Aménagement cyclable sur le tronçon compris entre le bd St-Marcel et la place d'Italie : mise en place de deux pistes unidirectionnelles, d'un couloir de bus côté impair, de nouveaux refuges piétons et de quais bus déportés

**Calendrier** : Janvier-juin : travaux essentiels,  
Octobre-novembre 2024 : travaux de pérennisation



## **Objectif** : végétaliser le parvis de l'École Nationale Supérieure des Arts et Métiers

- Création de bandes plantées aux pieds des arbres existants
- Réfection des pieds d'arbres
- Reprise du revêtement du trottoir
- Installation d'une fontaine mât-source



# Aménagements en cours - Austerlitz

## Objectif : Réaménager le quartier d'Austerlitz, renforcer le lien entre la gare et ses abords

- Réaménagement de la Cour Seine et de la Cour Muséum ① ③
- Modernisation de la grande halle voyageurs ②
- Construction d'un ensemble immobilier comprenant , logements familiaux, étudiants et sociaux, bureaux, commerces, hôtels, services ferroviaires, local associatif, parc de stationnement, dépose minute. ④
- Réhabilitation de l'îlot Valhubert (bureaux) ⑤
- Installation de l'Institut de Myologie (face à l'hôpital)

Calendrier : 2023-2027



# Aménagements futurs - Square Marie Curie

**Etat actuel :** Square fermé au public en raison du chantier de création d'un bassin de stockage d'eau pluviale enterré réalisé dans le cadre du plan d'action en faveur de la qualité de l'eau et de la baignade en Seine

**Objectif :** Rénovation et extension du square Marie Curie

**Programme :** Création d'un écrin de verdure comprenant de vastes pelouses ouvertes, une aire de jeux pour enfants et une mare écologique.

**Calendrier :** mise en œuvre prévue en 2 phases :

- 1ère phase livrée à l'été 2025
- 2ème phase prévue en 2028

**Le projet sera présenté à la plénière du Conseil de Quartier n°4 prévue le 28 mai prochain.**



Vue allée Salpêtrière ©Ville de Paris



Vue sur la grande pelouse depuis l'allée Austerlitz ©Ville de Paris

# Potentiels et enjeux



# Les principaux leviers d'action

- **Aménagement de l'espace public**
  - Végétalisation, mobilier urbain, pistes cyclables
- **Démarche "Rues aux enfants"**
- **Modification du plan de circulation ou du statut des voies**
  - Changement de sens des rues
  - Mise en sens unique, suppression de voies de circulation
  - Aires piétonnes, zones de rencontre etc.
- **Modification des modalités de partage de l'espace public**
  - Suppression de places de stationnement, élargissement des trottoirs etc.



Rue aux enfants Providence

# Exemples de projets d'aménagement

# Avant/Après

## Accessibilité



Rue Pierre Gourdault

## Piétonnisation



Rue du Dr Bourneville

## Végétalisation



Rue Emile Levassor

## Aménagement cyclable



Avenue d'Ivry

# Exemples de mobilier urbain



Table d'échec



Fontaine  
mât-source



Banc type Davioud



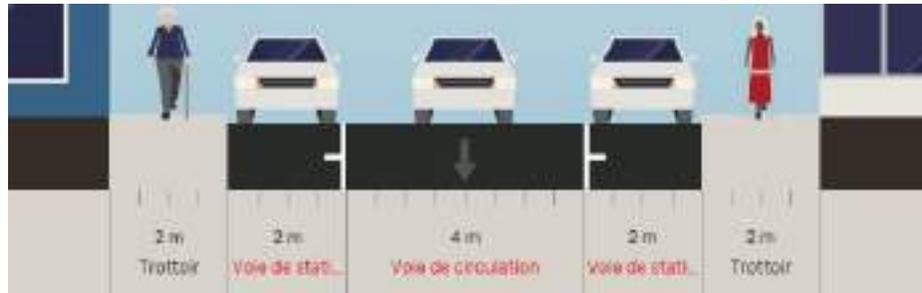
Marquage ludique

# Plantation d'arbres d'alignement

avant/après

## Étapes des études :

1. Priorité aux voies non plantées actuellement
2. Voie de 10m minimum de large dont :
  - une voie de circulation à 4 m pour la défense pompier
  - 2 trottoirs de 1,40 m minimum ( 2 m conseillés ) pour l'accessibilité PMR
  - 2 m minimum pour une fosse d'arbre
3. Etude des réseaux en sous sol
4. Choix des essences et du type de pieds d'arbres en grille ou bande plantée selon le contexte
5. Période de plantation : novembre-mars



Rue Jean-Sébastien Bach



Rue du Dr Hutinel

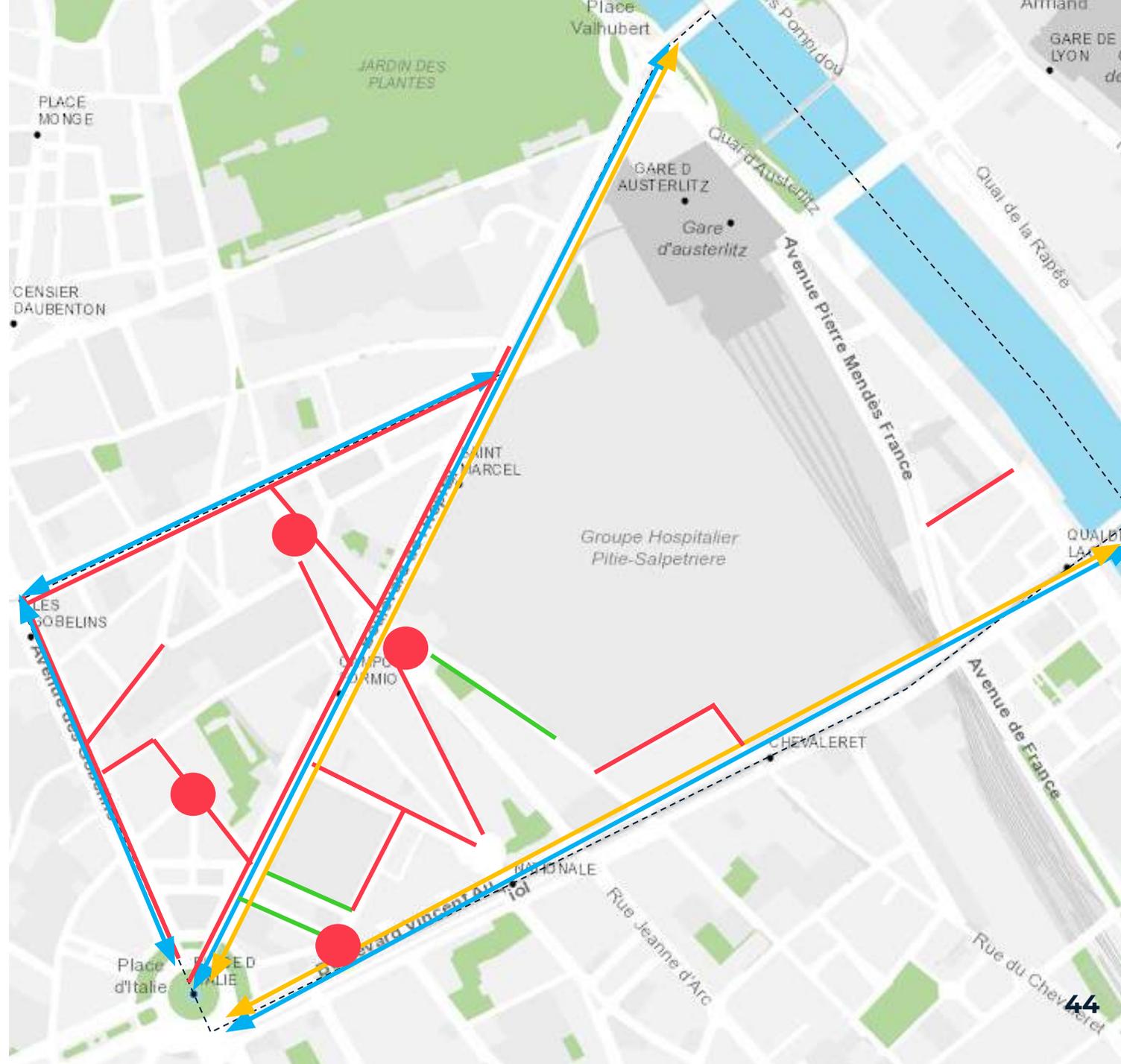
# Enjeux et potentiels Aménagements de l'espace public

*(sous réserve de la faisabilité technique et  
des retours de la concertation)*

Programme à compléter avec vos  
idées dans le cadre de la concertation.

**NOUS AVONS BESOIN DE VOUS  
POUR EMBELLIR VOTRE QUARTIER !**

**Itinéraires plan vélo**  
**Itinéraires principaux motorisés**  
**Potentiel aménagement voirie**  
**Nouvelles Rues aux enfants**



# Le programme est à compléter avec vos idées !

**NOUS AVONS  
BESOIN DE VOUS  
POUR EMBELLIR  
VOTRE QUARTIER !**

Piétonnisation  
zone de rencontre

Besoin arceaux vélo

Accessibilité  
PMR

Plan de  
circulation

Rues à végétaliser

Aménagement  
favorisant les  
transports en  
commun

Espaces  
publics

Petits projets

Mobilier urbain

Aménagement  
cyclable



# 03

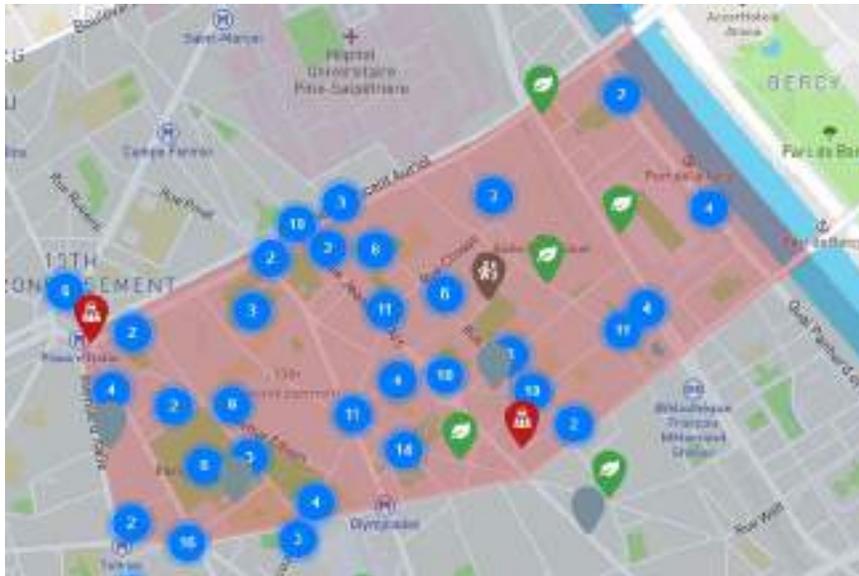
## Les prochaines étapes de la démarche

# Comment participer ?

□ **En partageant vos idées** pour le quartier :

## Numériquement :

Sur le site **decider.paris.fr**



## En version papier :

Des kits à disposition en mairie et sur les sites **decider.paris.fr** et **mairie13.paris.fr**



➤ En participant aux **marches exploratoires** et **ateliers** avec le **CAUE**

➤ **Samedi 27 avril, 10h :**

**Marche exploratoire dans le quartier Gobelins-Salpêtrière**  
**Départ : parvis de la Mairie**



➤ **Mardi 4 juin, 18h30 :**

**Atelier Plan de circulation**  
**à l'école 40 Jenner**



**Et d'autres rendez-vous à venir !**

# Les prochaines étapes

1

**Mars-juin 2024**

## **Construction du programme**

Présentation du diagnostic  
le 26 mars

Idées sur la plateforme  
decider.paris.fr à partir du 27  
mars jusqu'au 16 juin

Marches exploratoires  
et ateliers

Réunion publique de  
restitution de la concertation  
fin juin

2

**Septembre 2024**

## **Réunion publique de présentation du programme**

Présentation  
du programme  
d'aménagement retenu

3

**2025-2026**

## **Suites des Études et Travaux**

Réunions publiques  
spécifiques  
pour les projets les plus  
importants

Travaux

## Pour suivre les actualités Embellir votre quartier

- Inscrivez vous à la **newsletter** du 13e : en cliquant [ICI](#) ou sur le site de la Mairie du 13e
- Rejoignez votre **conseil de quartier** : en envoyant un mail à : [cq13@paris.fr](mailto:cq13@paris.fr)
- **Pour toute demande sur la démarche**, contactez nous : [embellir13@paris.fr](mailto:embellir13@paris.fr)





---

**Merci !**

**Pour aller plus loin**

# Végétalisation du quartier

## Jardins partagés :

1 Jardin partagé "Jardin des Peintres"

## Permis de végétaliser :

104 permis délivrés

## Cours oasis :

A Ecole élémentaire publique Jenner

### Cours Oasis



Ecole

### Jardins partagé



Jardin partagé

### Permis de végétaliser



Permis délivrés



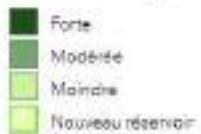
# Réservoirs de biodiversité

- Les **limites du quartiers** sont considérées comme des corridors urbains de biodiversité



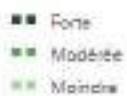
## Réservoirs Urbains de Biodiversité

Fonctionnalité écologique



## Corridors Urbains de Biodiversité

Fonctionnalité écologique



## Éléments relais

Nouveau quartier durable



Toburas végétalisées



Murs végétalisés



Espace vert intérieur < 1 hectare





# Mobilité motorisée

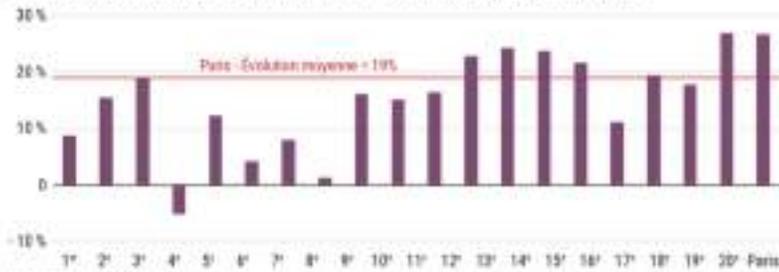
## Taux de motorisation des ménages

ÉVOLUTION DE LA PART DES MÉNAGES SANS VOITURE À PARIS



Source : Insee, 1990-2015

ÉVOLUTION DE LA PART DES MÉNAGES SANS VOITURE ENTRE 1999 ET 2015



Source : Insee, 1999-2015

En 2015, dans le **13e arrondissement**, env 60 % des habitants ne possédaient pas de voiture, contre 50% en 1990.

Part des ménages n'ayant pas de voiture, dans le total des ménages

Plus de 80 %	De 50 à 60 %	De 20 à 30 %
De 70 à 80 %	De 40 à 50 %	Moins de 20 %
De 60 à 70 %	De 30 à 40 %	

Moyenne Paris : 62 %

Les emprises des principaux équipements et espaces verts ainsi que les IRIS non significatifs apparaissent en gris.

729 nombre de ménages n'ayant pas de voiture    1262 nombre total de ménages

Source : Recensement de la Population (INSEE) - 2012



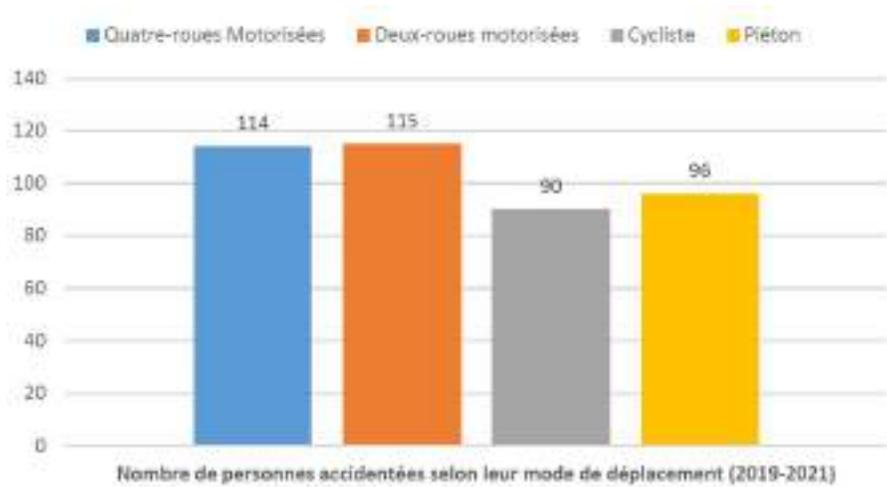
Source APUR

En 2012, dans ce quartier, env 60 % des habitants ne possédaient pas de voiture

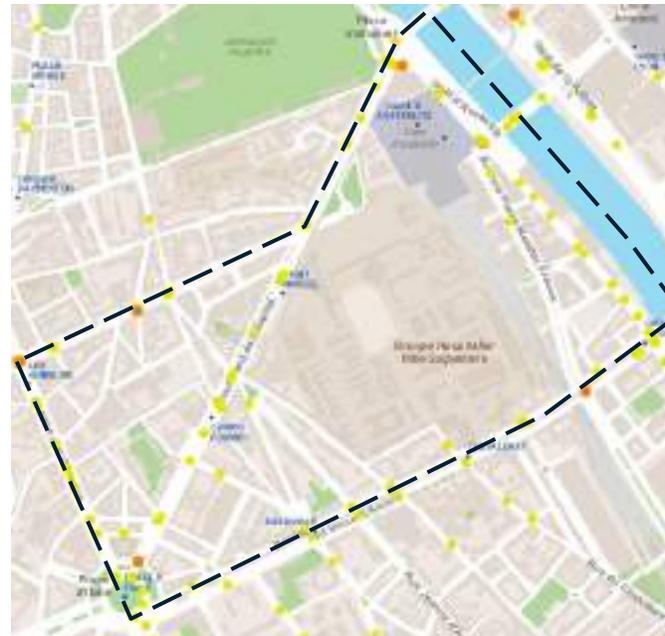
# Accidentologie

## Répartition par mode

Du fait de la présence de grands boulevards, les usagers deux-roues motorisés et automobilistes sont les principaux accidentés.



Carte Capgéo - [Source DVD](#) Accidentologie (2019-2021)



Quatre-roues



Deux-roues motorisées



Cyclistes



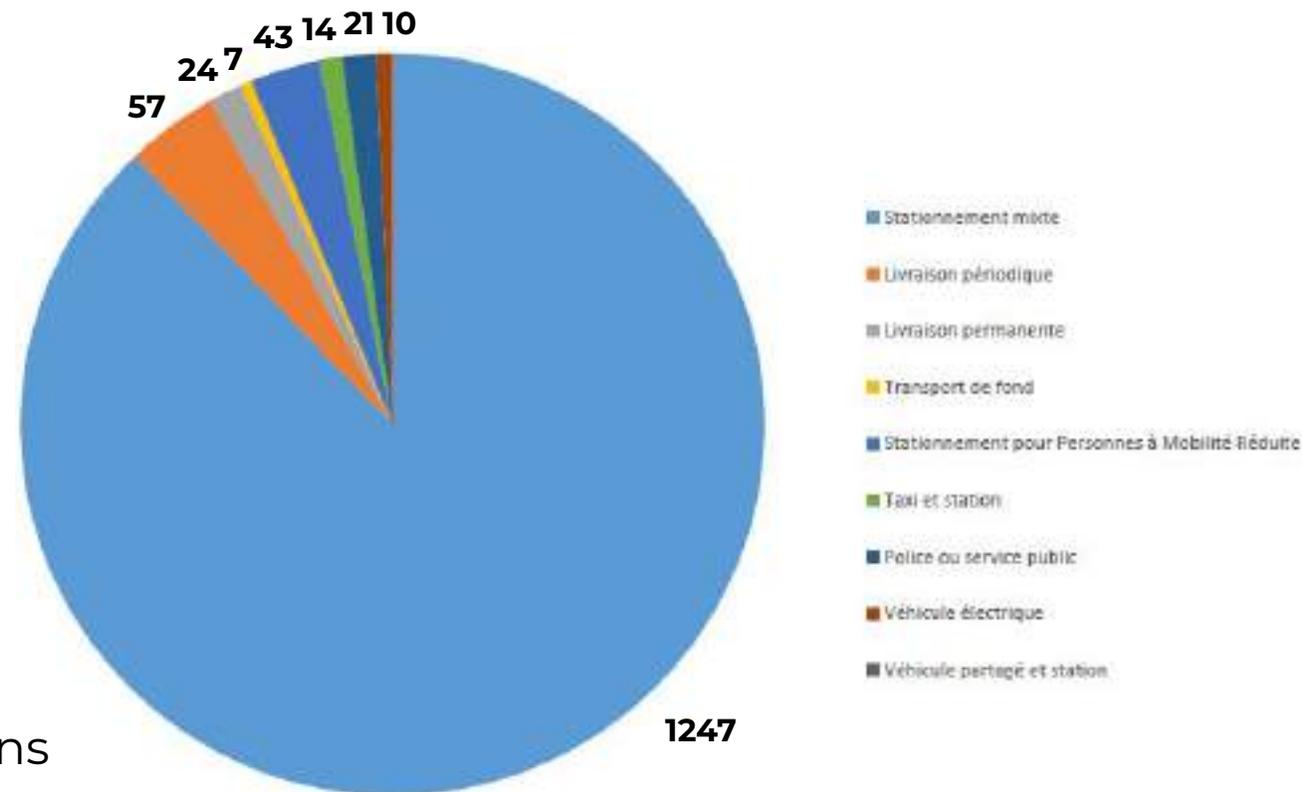
Piétons

# Stationnement automobile sur l'espace public

Total de **1247** places de stationnement mixte sur l'espace public

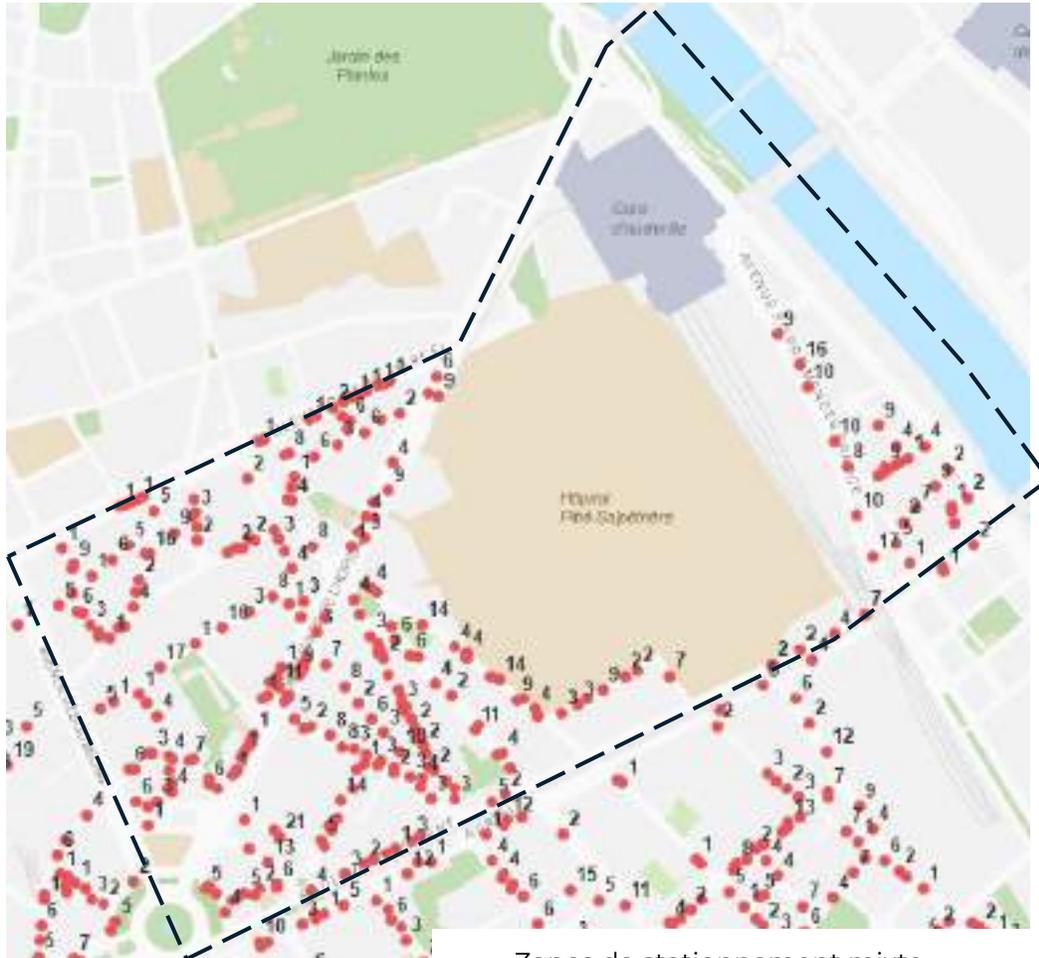
## Répartition de l'offre :

- Stationnement mixte (résidentiel autorisé jusqu'à 7j consécutifs) : 1247
- Livraison périodique : 57
- Livraison permanente : 24
- Transport de fond : 7
- Personne à Mobilité Réduite : 43
- Taxis : 14 places sur 4 stations
- Police ou services publics : 21
- Véhicules électriques : 10 places sur 2 stations
- Véhicules partagés : 0

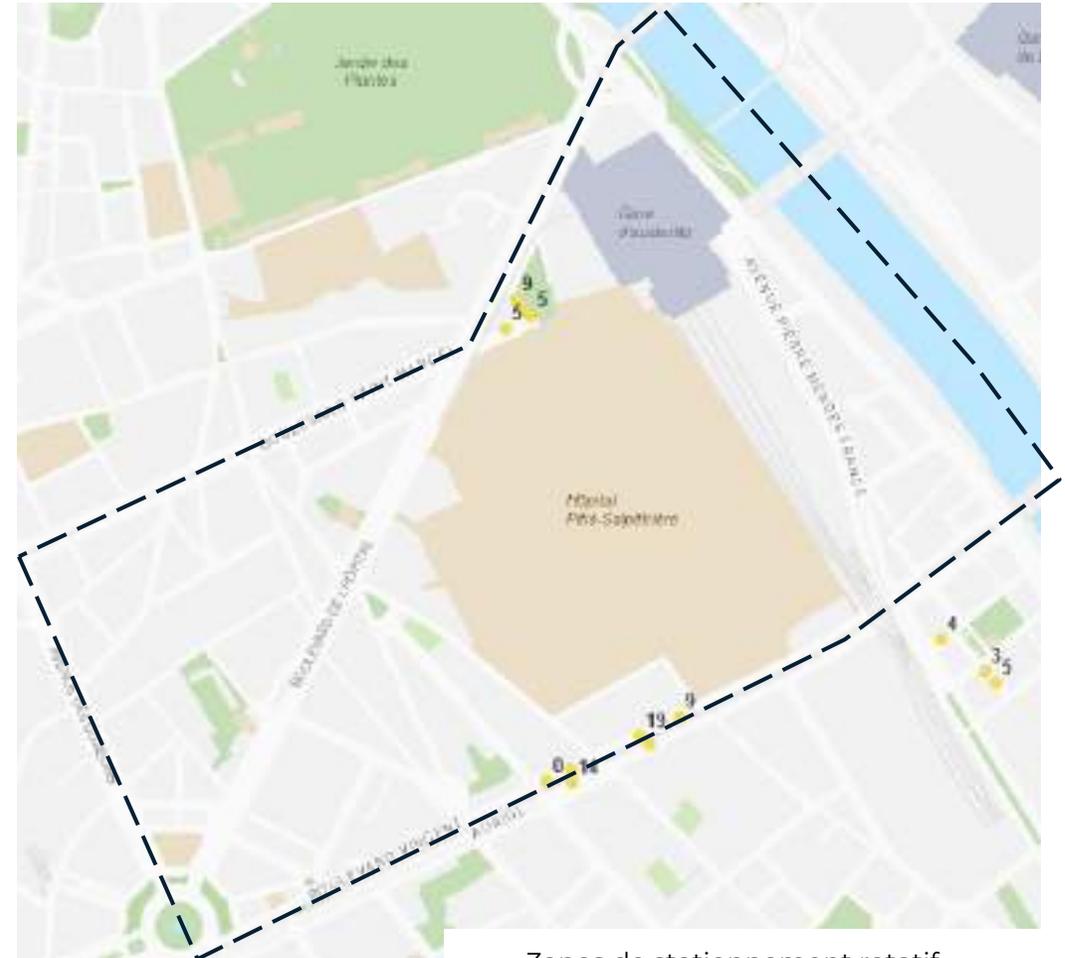


# Stationnement en surface

## Stationnement mixte (résidentiel) et rotatif



● Zones de stationnement mixte payant (nombre d'emplacements)



● Zones de stationnement rotatif payant (nombre d'emplacements)

## Stationnement en surface Places GIG-GIC

**43 places** de stationnement réservées aux personnes handicapées réparties de façon homogène sur la partie ouest du quartier.



Stationnement PMR,  
Rue de la Reine Blanche



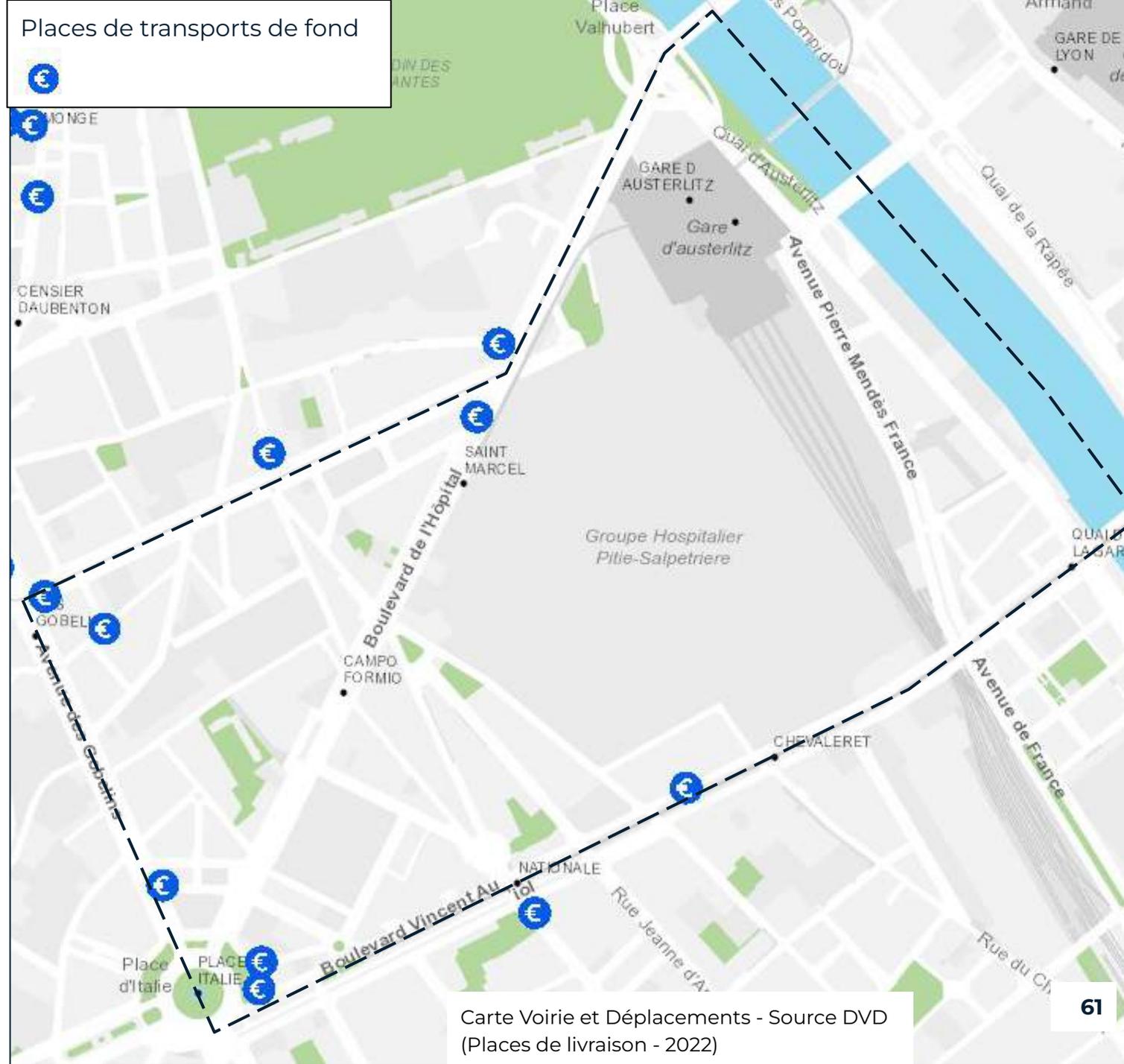
# Stationnement en surface

## Transports de fond

**7 zones de transport de fond** situées sur les voies commerçantes du quartier.



Stationnement de transport de fond  
Rue Philippe de Champagne



## Stationnement en surface Station de recharge électrique

**2 stations de recharge publique** pour véhicules électriques sont actuellement présentes au sein du quartier.

Fin 2020, une concession de services pour la mise en place et l'exploitation technique et commerciale de bornes de recharge pour véhicules électriques a été attribuée un nouvel opérateur (Total Marketing France). À l'issue du déploiement courant 2022, Paris est dotée sur voirie de 433 stations de bornes de recharge pour véhicules électriques

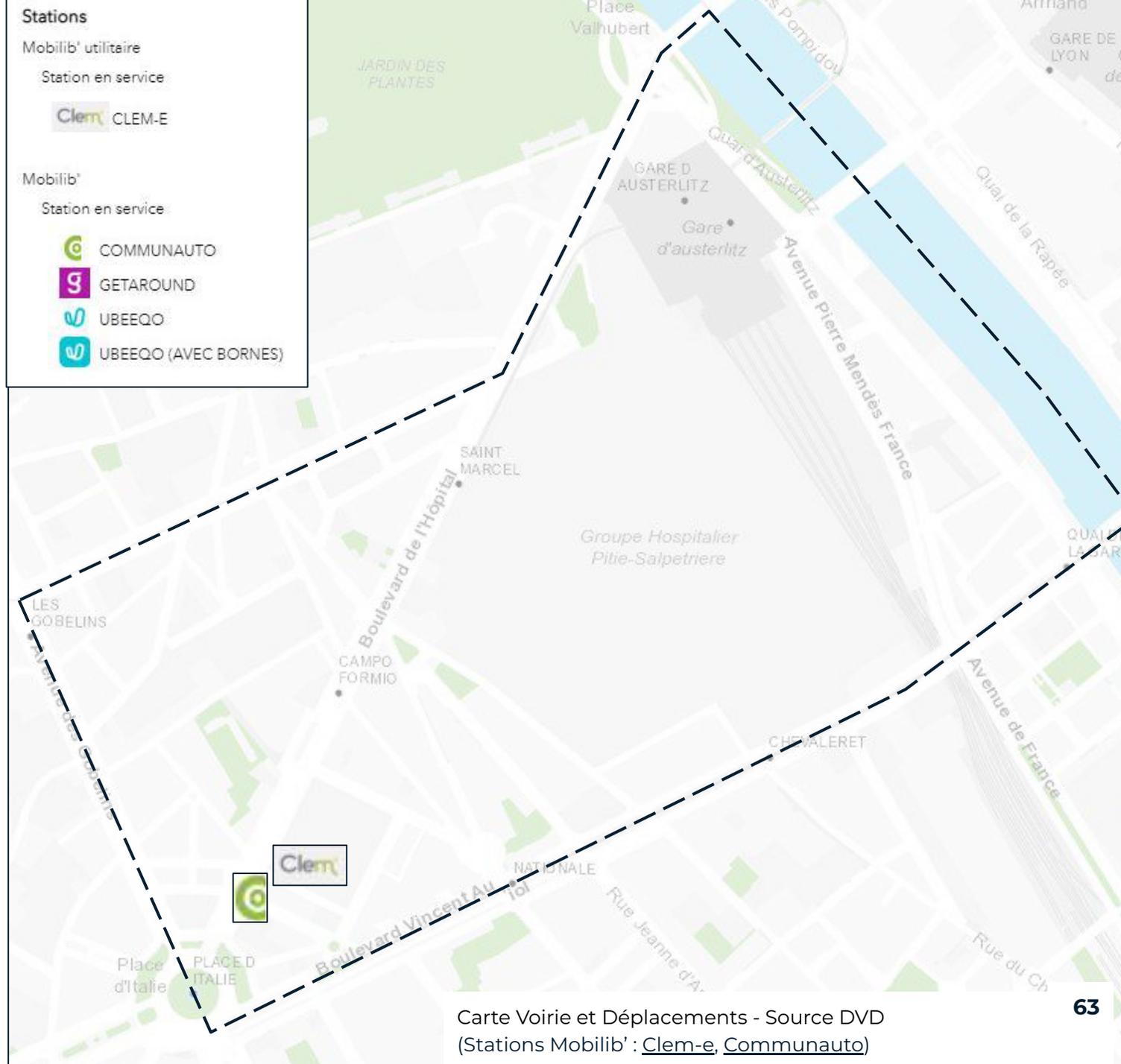


Station de recharge électrique  
Rue Jeanne d'Arc



## Stationnement en surface Mobilité partagée - Offre Mobilib'

**2 stations de service de véhicules partagés Mobilib'** sont actuellement présentes au sein du quartier, principalement à proximité du boulevard de l'Hôpital et la place d'Italie.



## Stationnement en surface

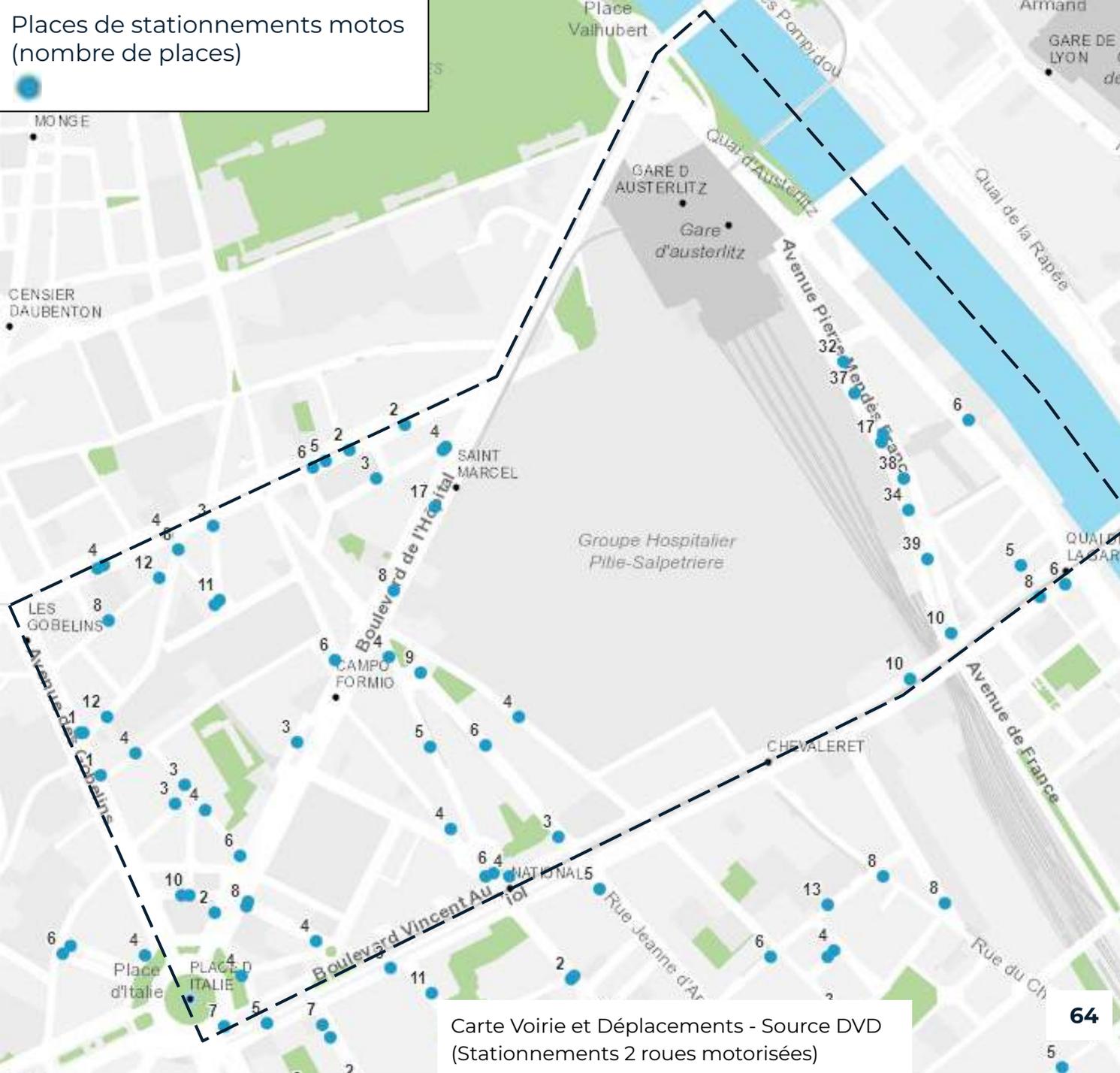
### Offre de stationnement 2 roues motorisés

Environ **514 places de stationnement motos** réparties sur 57 zones couvrent de manière homogène l'ensemble du quartier.

A noter, les motos peuvent être stationnées sur les emplacements payants. Par ailleurs, le stationnement des motos est payant depuis septembre 2022.



Stationnements deux-roues motorisées, Rue Oudry



Carte Voirie et Déplacements - Source DVD (Stationnements 2 roues motorisées)

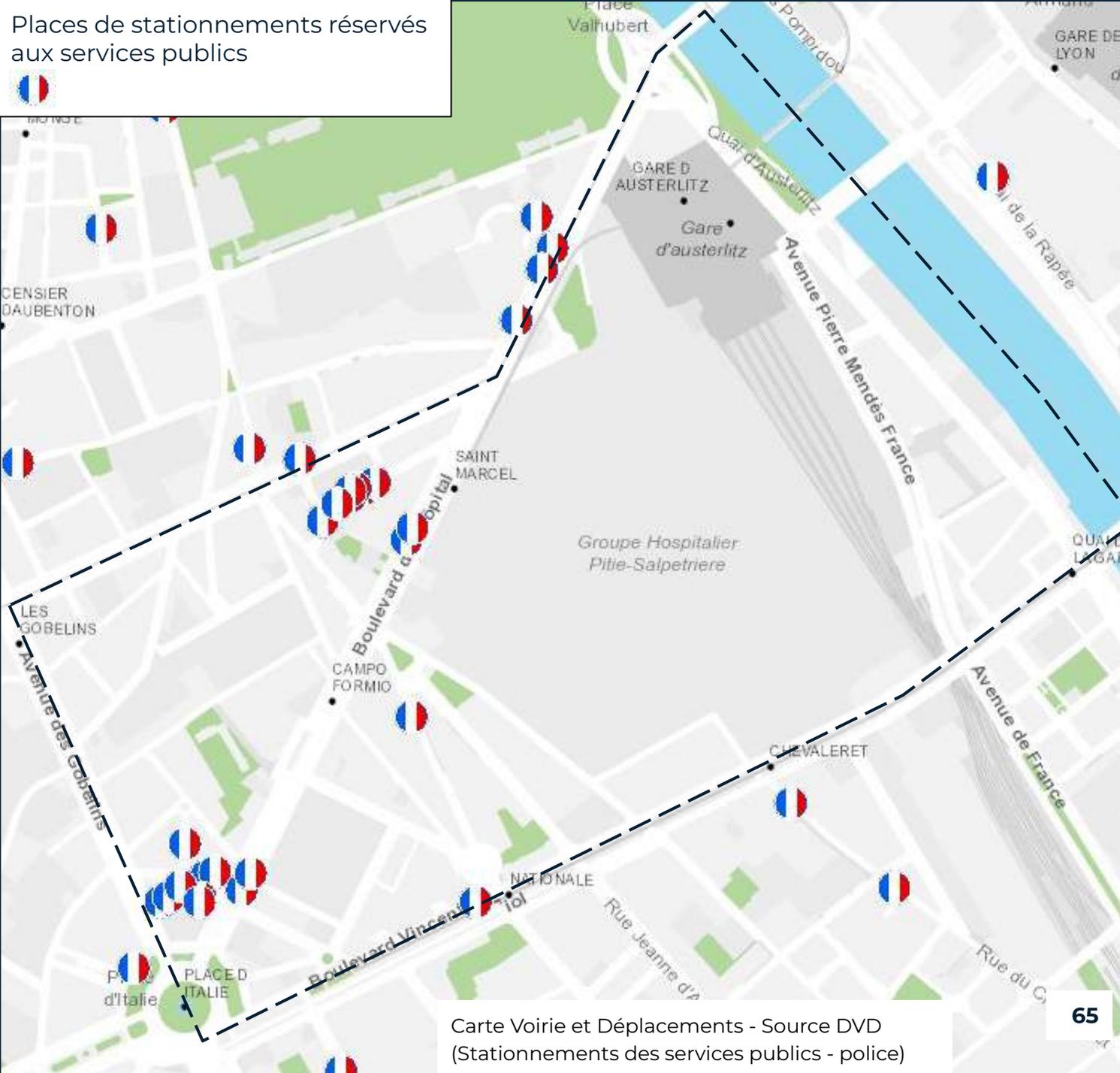
## Stationnement en surface

### Offre de stationnements pour les services publics ou la police

21 places de stationnements sont réservées pour les services publics.



Stationnement police réservé,  
Rue Coypel



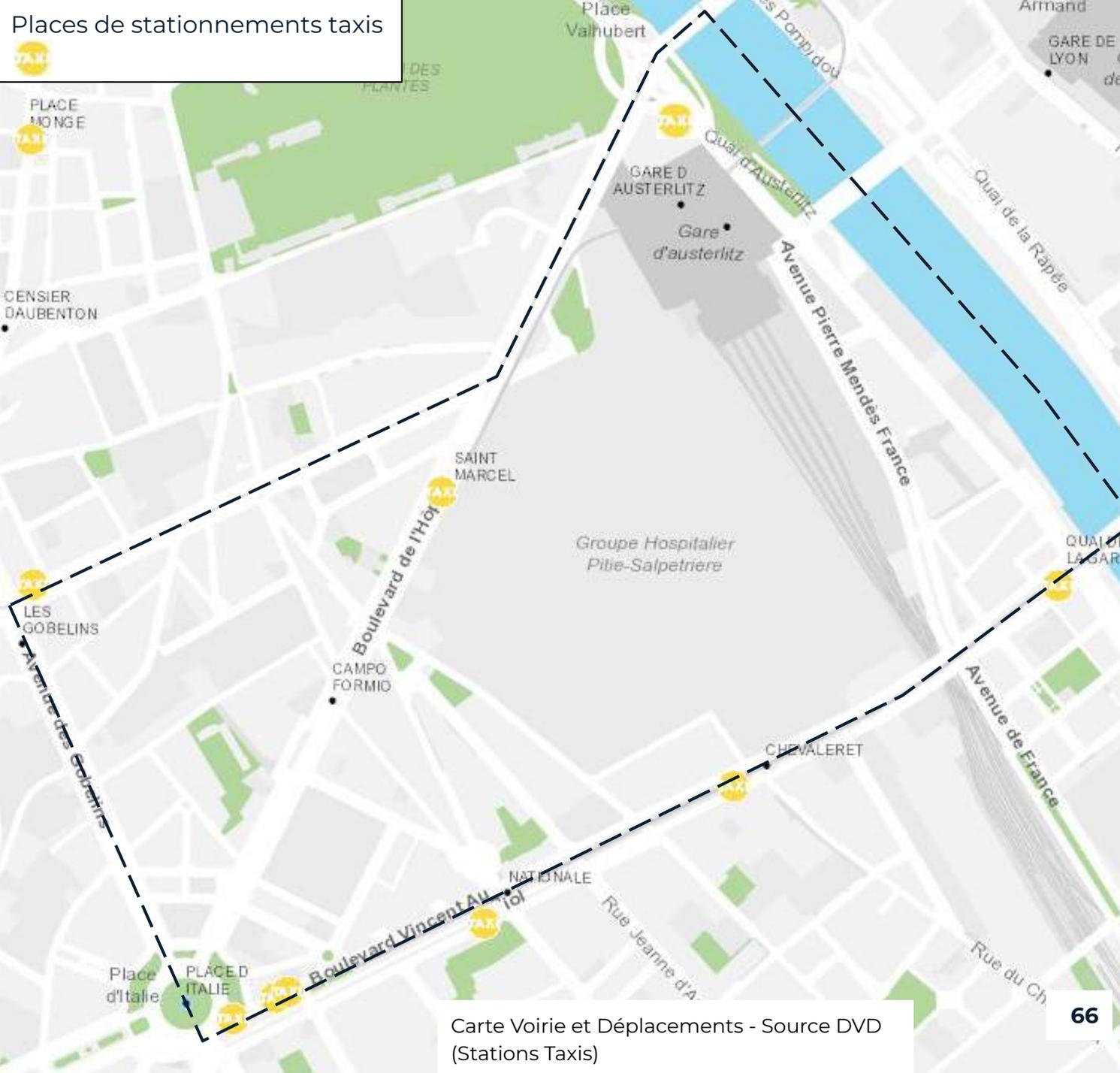
# Stationnement en surface

## Stations Taxis

4 zones de stationnements sont réservées à des stations taxis.



Station Taxis  
Boulevard Vincent Auriol



Carte Voirie et Déplacements - Source DVD  
(Stations Taxis)

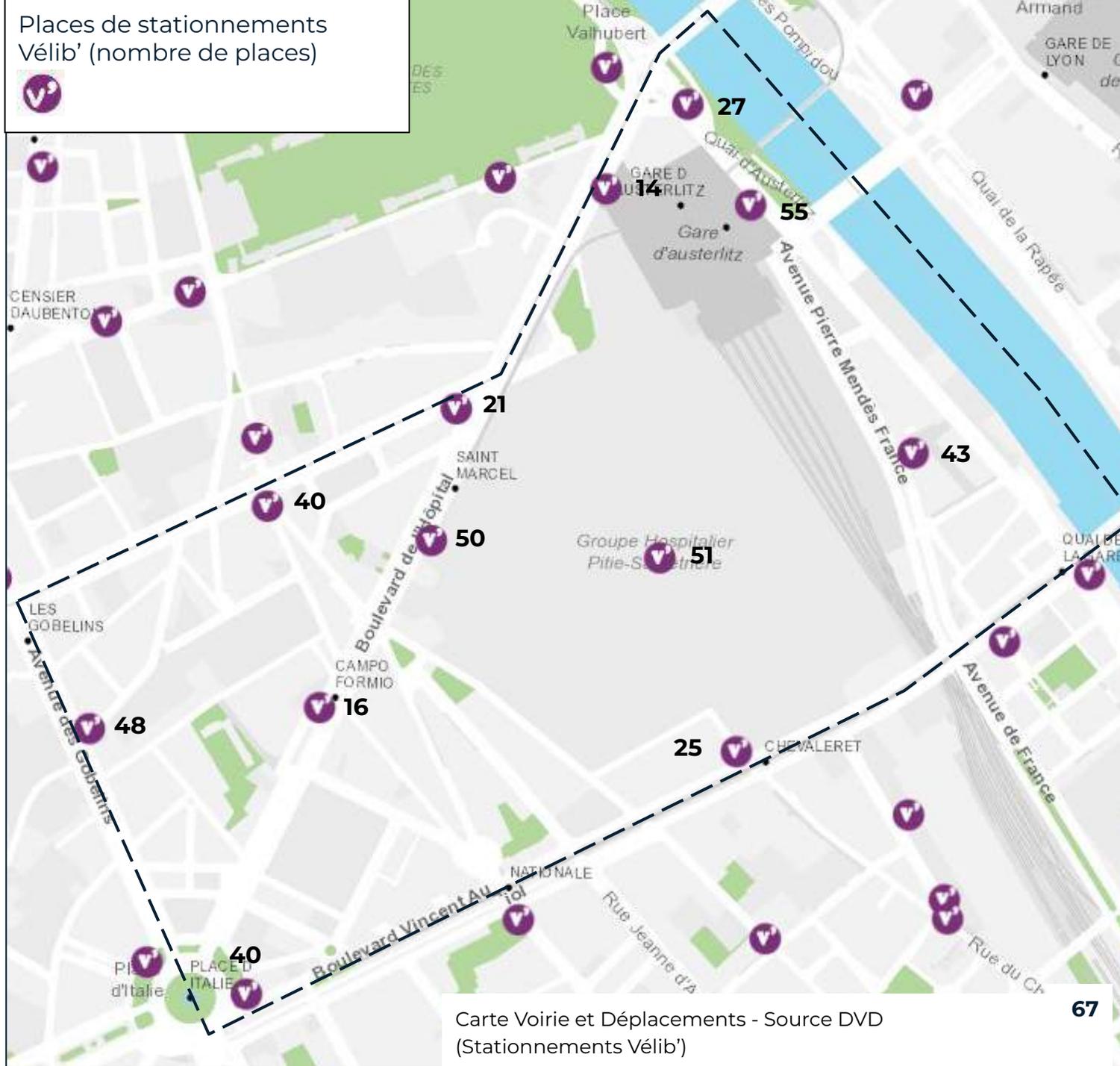
## Stationnement en surface Mobilité partagée - Offre Vélib'

Une offre Vélib' dense et bien répartie sur l'ensemble du quartier : **12 stations présentes, totalisant environ 430 places.**

6 autres stations se trouvent également en limite du quartier (Boulevard Vincent Auriol notamment)



Station Vélib, place d'Italie



# Stationnement en surface

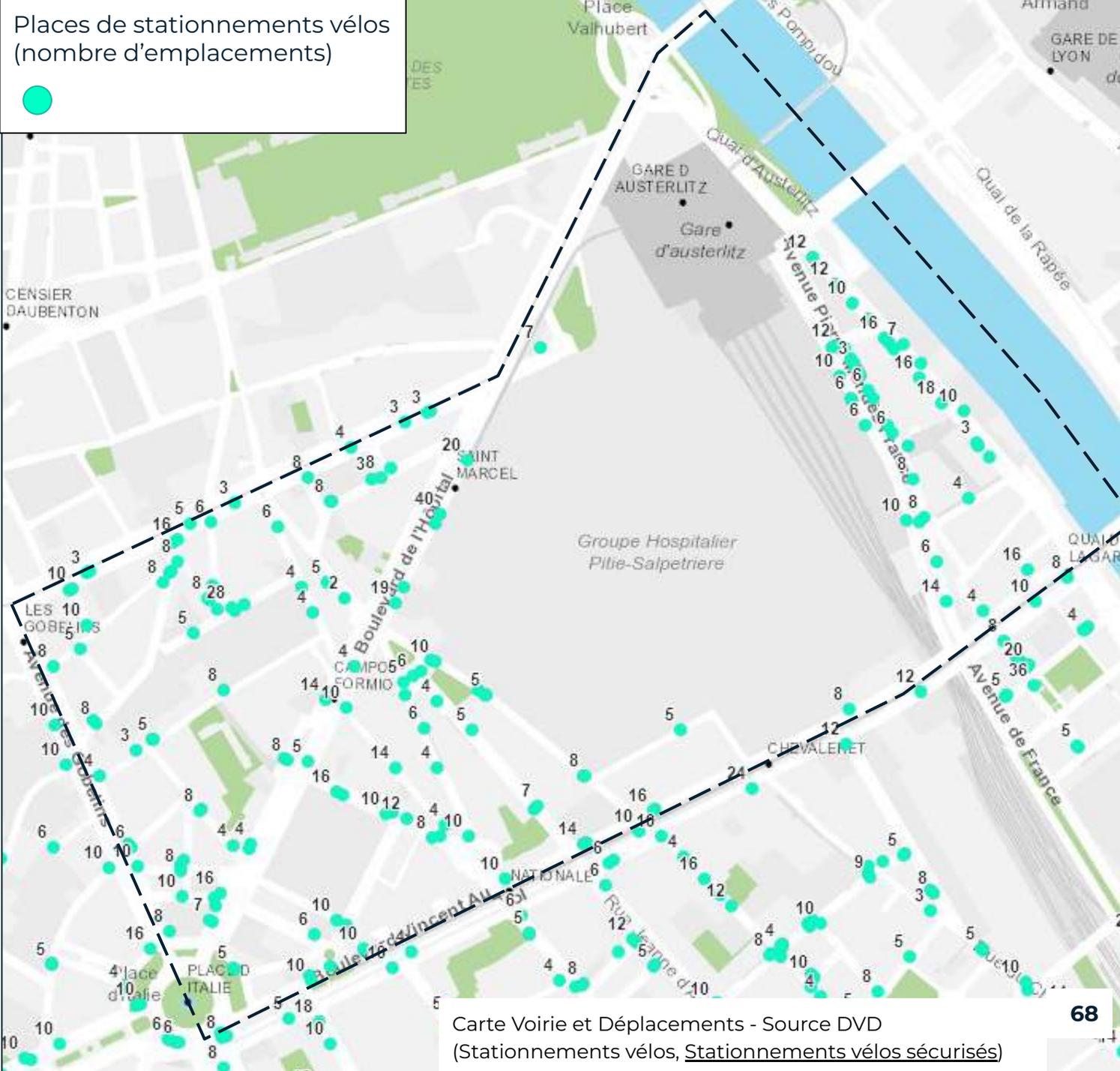
## Offre de stationnement vélos

Environ **1300 places** de stationnement vélos sont répartis sur cent cinquante zones et couvrent de manière relativement homogène l'ensemble du quartier.

Un abri vélo existe à proximité du carrefour Boulevard Saint-Marcel - Boulevard de Port-Royal (à proximité du quartier). Sinon, globalement dans le quartier, il manque des parkings sécurisés pour vélos.



Stationnements vélo (arceaux et free-floating), Rue Coyvel



Carte Voirie et Déplacements - Source DVD (Stationnements vélos, Stationnements vélos sécurisés)

# Proposition de conversion de stationnements - APUR

## Carte de synthèse des propositions de conversion de places de stationnement

### Proposition de nouvelles places PMR

- ★ Premier choix
- ★ Place PMR créée ou proposée dans la mandature
- ★ +22%

### Proposition de nouvelles Zones de livraison (ZL)

- ★ Premier choix
- ★ Place ZL créée dans la mandature
- ★ ZL périodique transformée en ZL permanente ou proposée à partir d'un stationnement rotatif
- ★ +22%

### Proposition de nouvelles stations Mobib

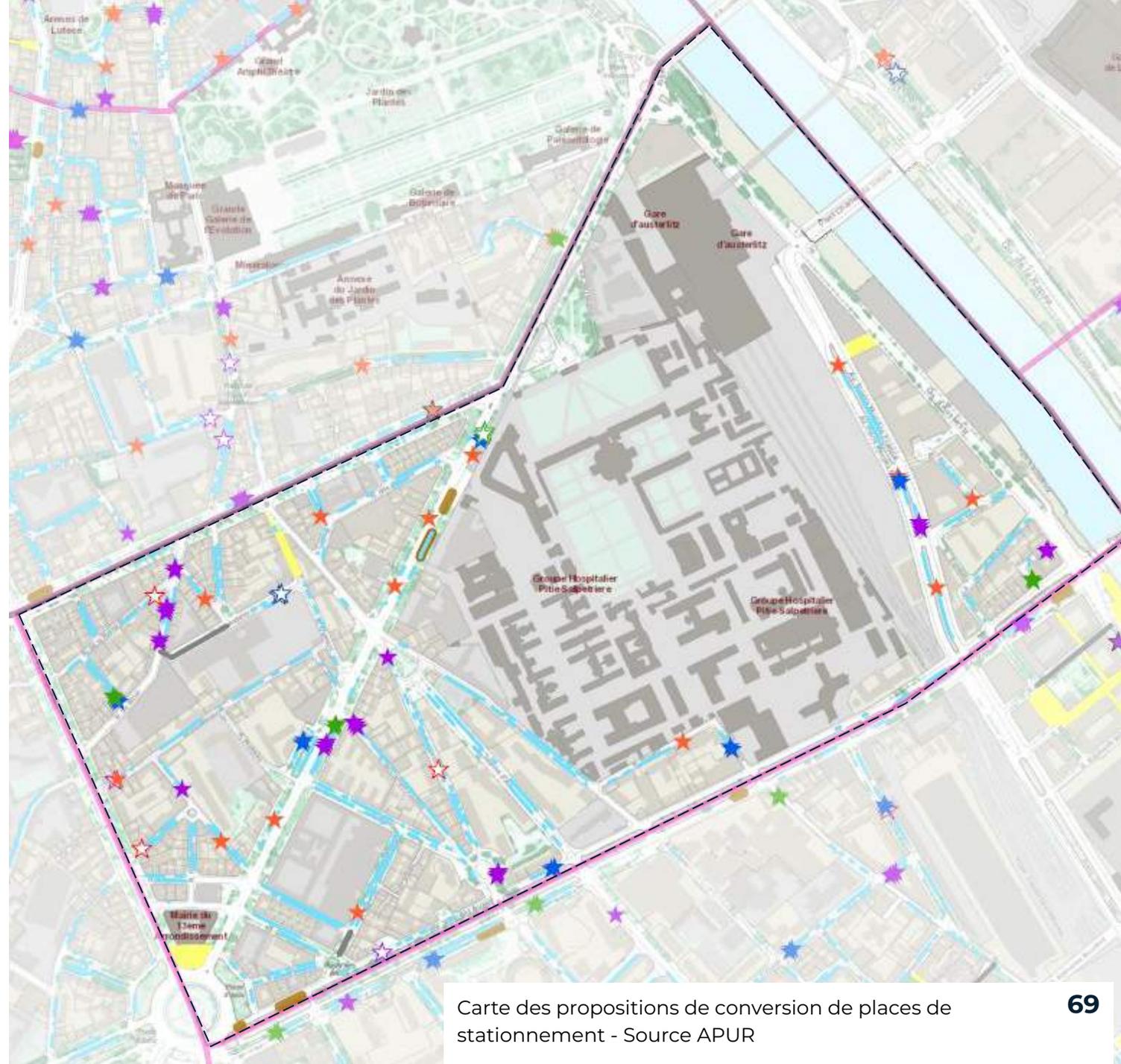
- ★ Premier choix
- ★ +22%

### Proposition de nouvelles places Autopartage en trace directe (ATD)

- ★ Premier choix
- ★ Place dédiée à de l'autopartage en trace directe créée dans la mandature
- ★ +22%

- Place mobile existante
- Station de taxi existante ou en projet
- Rue aux écoles existante et en projet
- Aire piétonne
- Limite du secteur Embellir votre quartier (EYQ)

Source : données DiD mars 2021, apur septembre 2021



Carte des propositions de conversion de places de stationnement - Source APUR