



**Présentation des scénarii d'aménagements
cyclables sur l'avenue Simon Bolivar
(entre la rue Manin et la rue de Belleville)**

Avril 2024

Sommaire

01 CONTEXTUALISATION

02 PRÉSENTATION DE L'ÉTAT ACTUEL

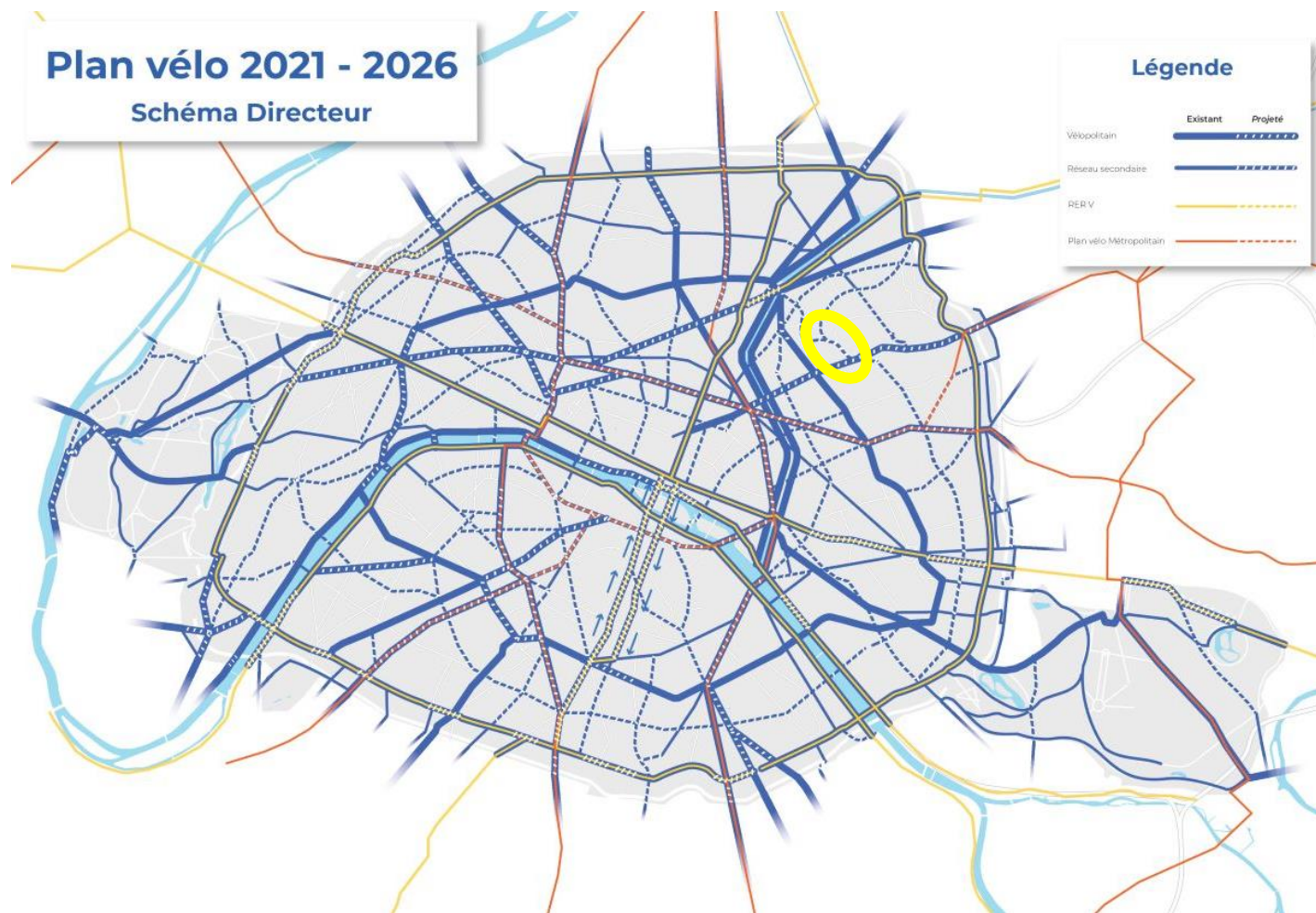
03 SCÉNARIIS D'ÉTAT PROJETÉ

01

CONTEXTUALISATION

CONTEXTUALISATION

Objectifs du projet dans le cadre de l'évolution du réseau parisien/métropolitain



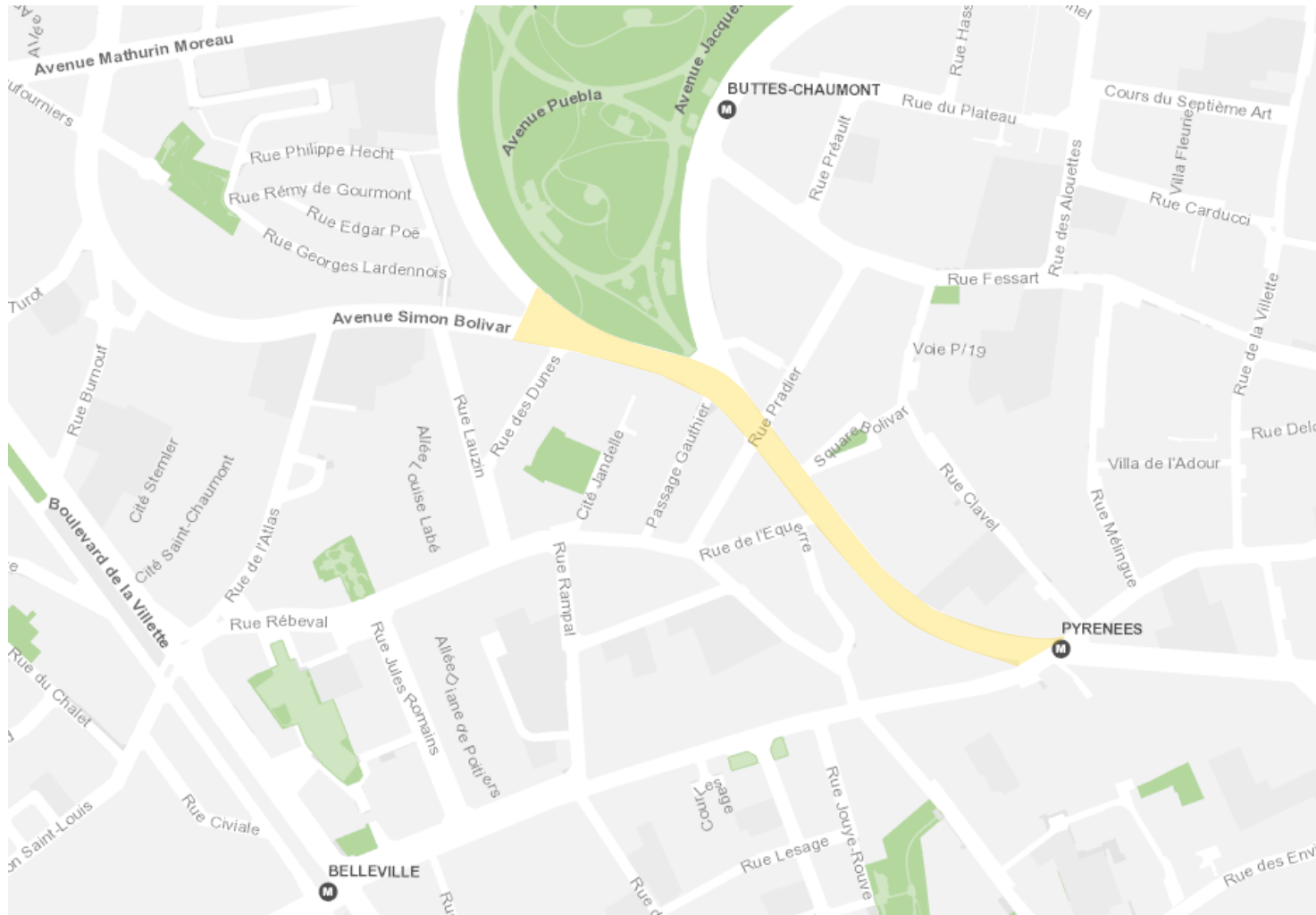
L'avenue Simon Bolivar fait partie du Plan Vélo 2021-2026.

Les objectifs motivant ce projet sont les suivants :

- Participer au développement du réseau métropolitain défini dans le Plan Vélo
- Réaliser les travaux avant la fin de la mandature
- Assurer la connexion avec les rues adjacentes
- Créer une continuité cyclable entre les 19^{ème} et 20^{ème} arrondissements

CONTEXTUALISATION

Situation



La portion de l'avenue Simon Bolivar concernée par ce projet est comprise entre la rue Manin et la rue de Belleville, dans le 19^e arrondissement.

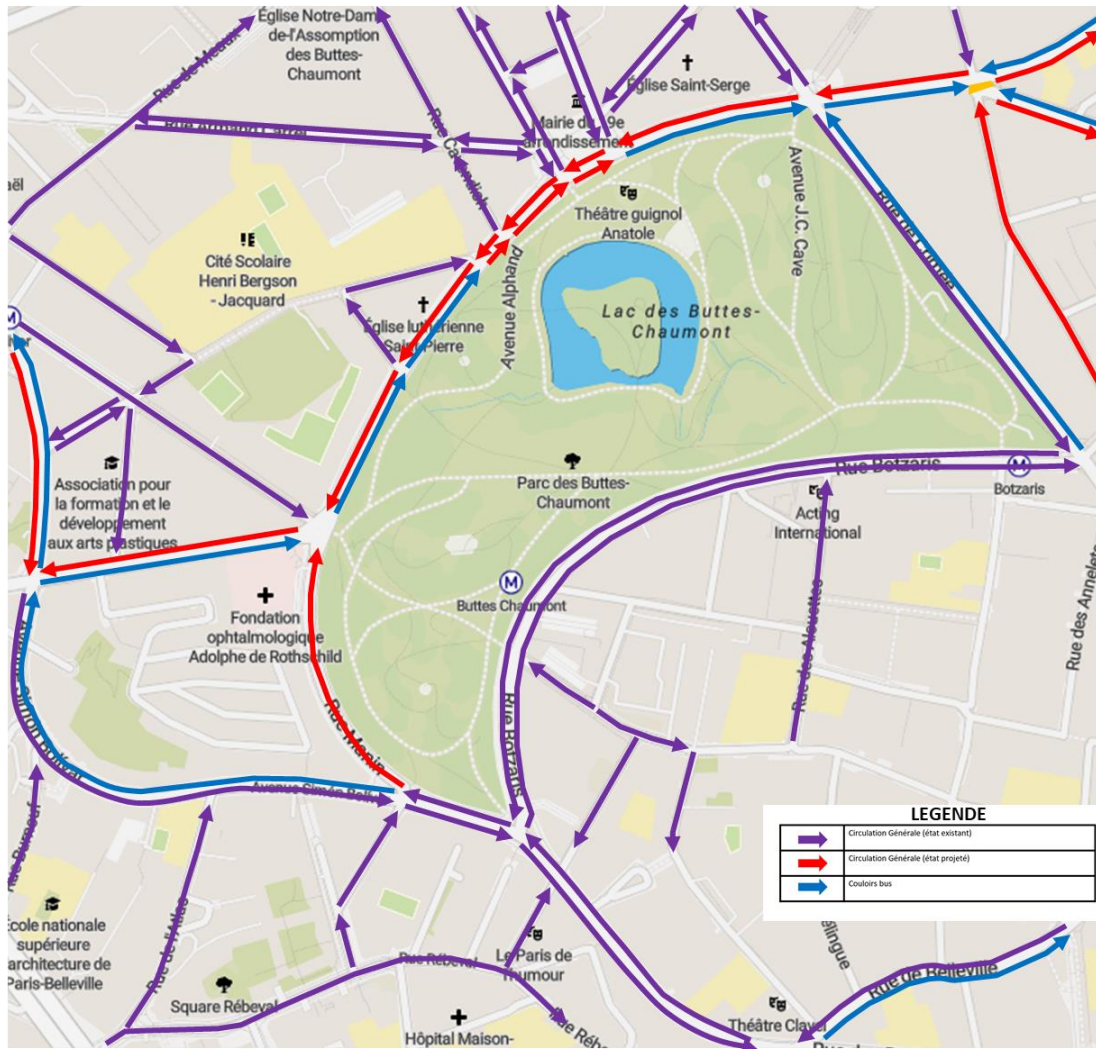
Les quartiers directement concernés par ce projet sont les suivants :

- Le quartier Bas-Belleville
- Le quartier Plateau

Le linéaire fait environ 500 ml.

CONTEXTUALISATION

Plan de circulation actuel y compris projets récemment réalisés



Le plan de circulation des quartiers est cours d'évolution dans l'objectif de limiter le trafic de transit et de conserver uniquement de la desserte locale.

Les projets récemment réalisés ou étudiés sont :

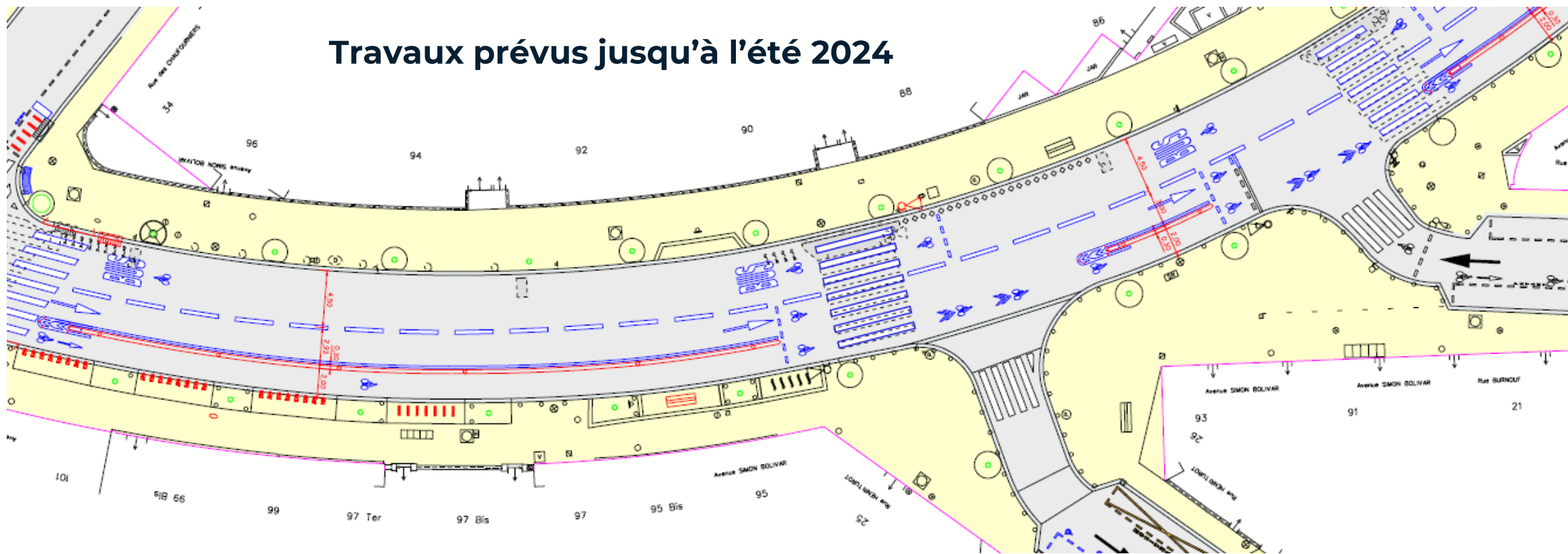
- L'inversion de la rue de l'Atlas
- La mise à sens unique de l'avenue Simon Bolivar (jusqu'à la rue Manin) et la création d'aménagements cyclables
- L'évolution des sens de circulation sur la rue Manin avec la création d'aménagements cyclables
- La mise à sens unique de l'avenue Mathurin Moreau et la création d'un couloir bus entre la rue Manin et l'avenue Simon Bolivar

CONTEXTUALISATION

Historique du projet

Pour rappel, la portion entre l'avenue Secrétan et l'avenue Mathurin Moreau est en cours d'aménagement ; la portion entre l'avenue Mathurin Moreau et la rue Manin est achevée. Le projet prévoit la mise à sens unique de l'avenue depuis Jaurès vers les Buttes Chaumont, une piste cyclable dans le même sens et un couloir bus ouvert aux vélos en double sens :

Travaux prévus jusqu'à l'été 2024

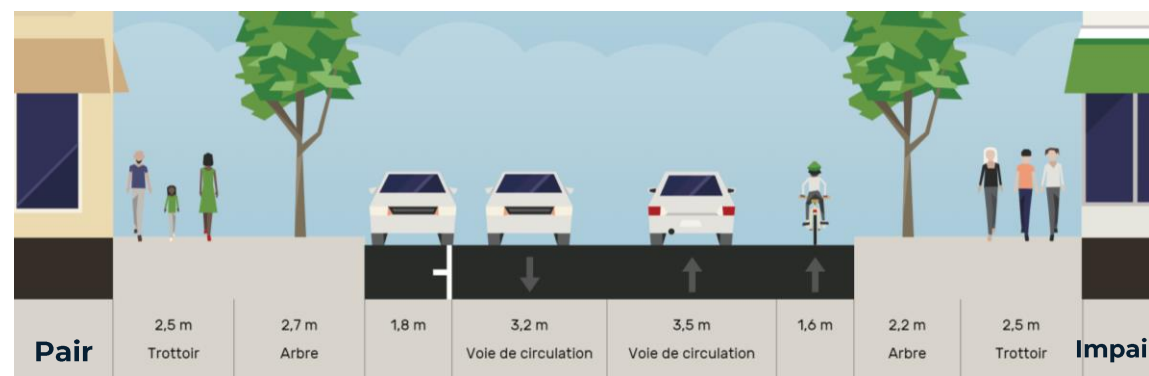
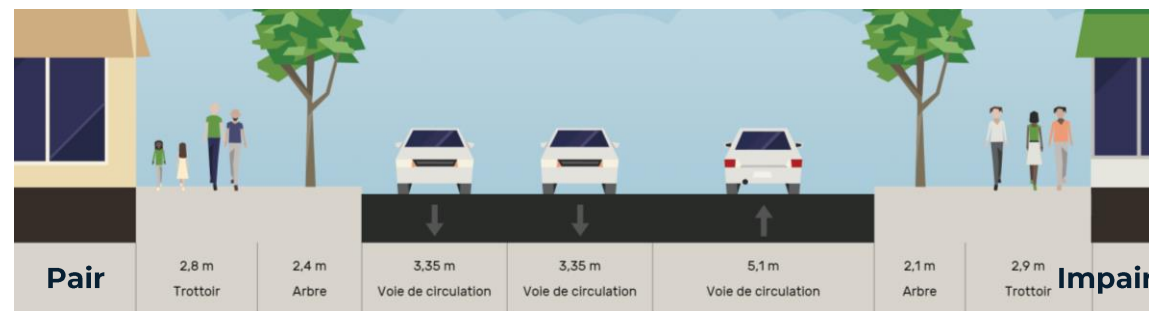
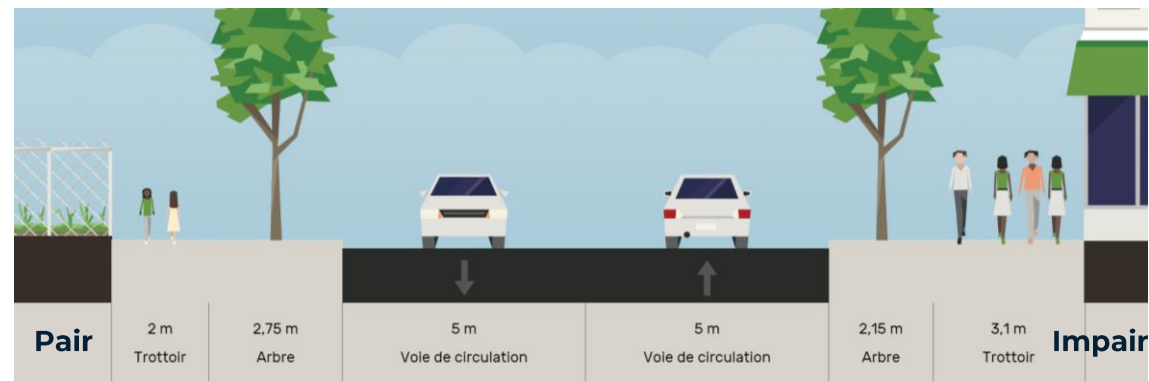
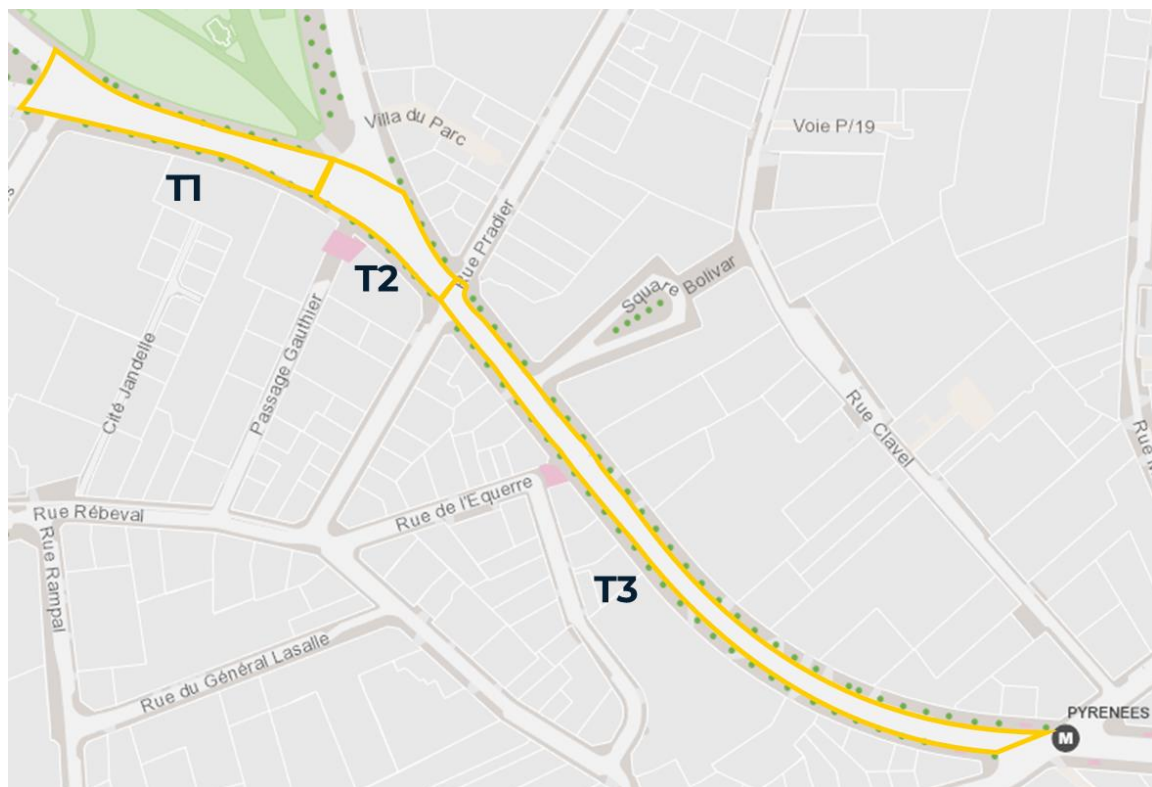


02

PRÉSENTATION DE L'ÉTAT ACTUEL

PRÉSENTATION DE L'ÉTAT ACTUEL

Coupes



PRÉSENTATION DE L'ÉTAT ACTUEL

Lignes de bus



Les lignes de bus suivantes sont concernées :

La ligne 26
Nation-Trône

–
Gare Saint-Lazare
(bus articulé)

La ligne 71
Porte de la Villette

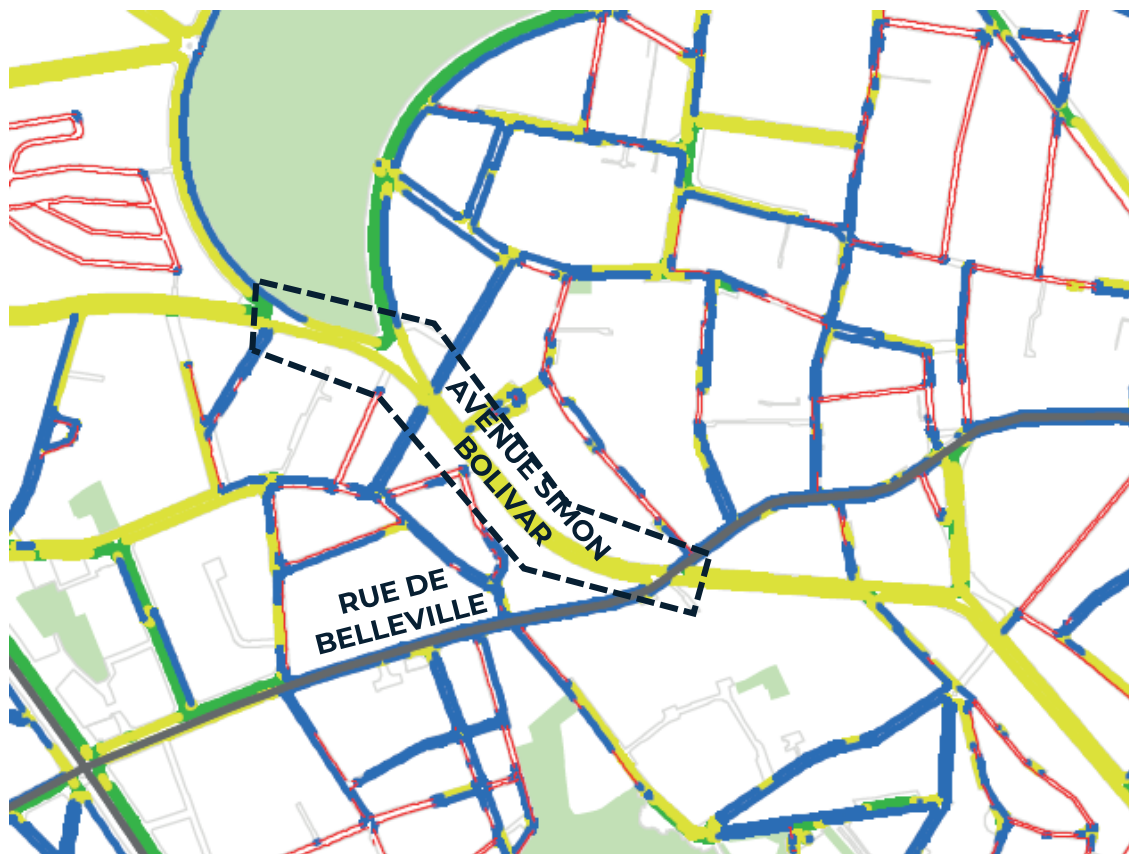
–
Bibliothèque François Mitterrand
(bus standard)



Pas de noctiliens sur ce linéaire.

PRÉSENTATION DE L'ÉTAT ACTUEL

Largeur des trottoirs et sollicitation piétonne



Trottoirs - Largeur

Largeur des trottoirs

- 2 m et moins
- de 2 à 4 m
- de 4 à 8 m
- plus de 8 m

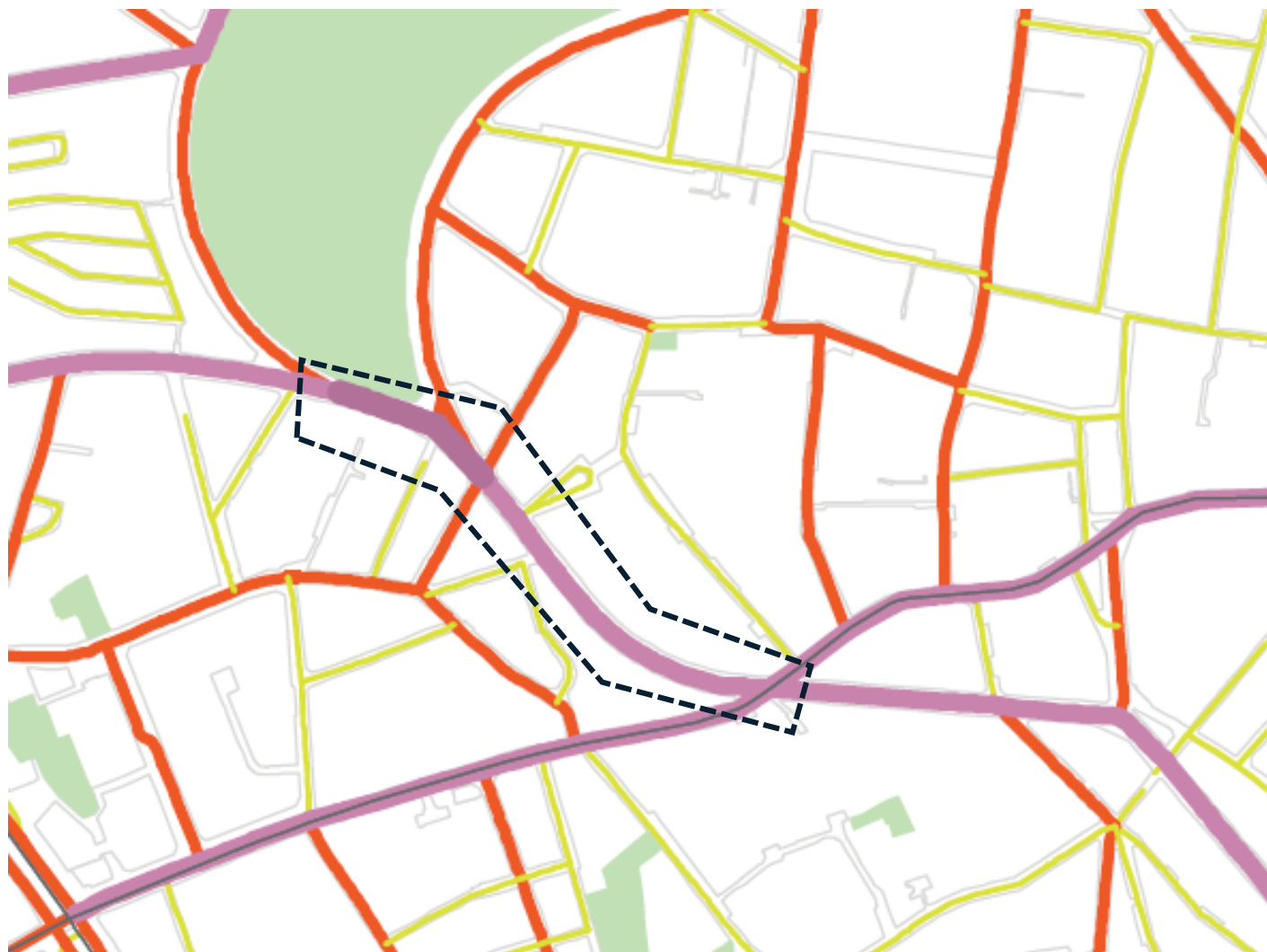


Niveaux de sollicitation piétonne

- Rue fortement sollicitée
- Rue moyennement sollicitée
- Rue faiblement sollicitée

PRÉSENTATION DE L'ÉTAT ACTUEL

Trafic automobile

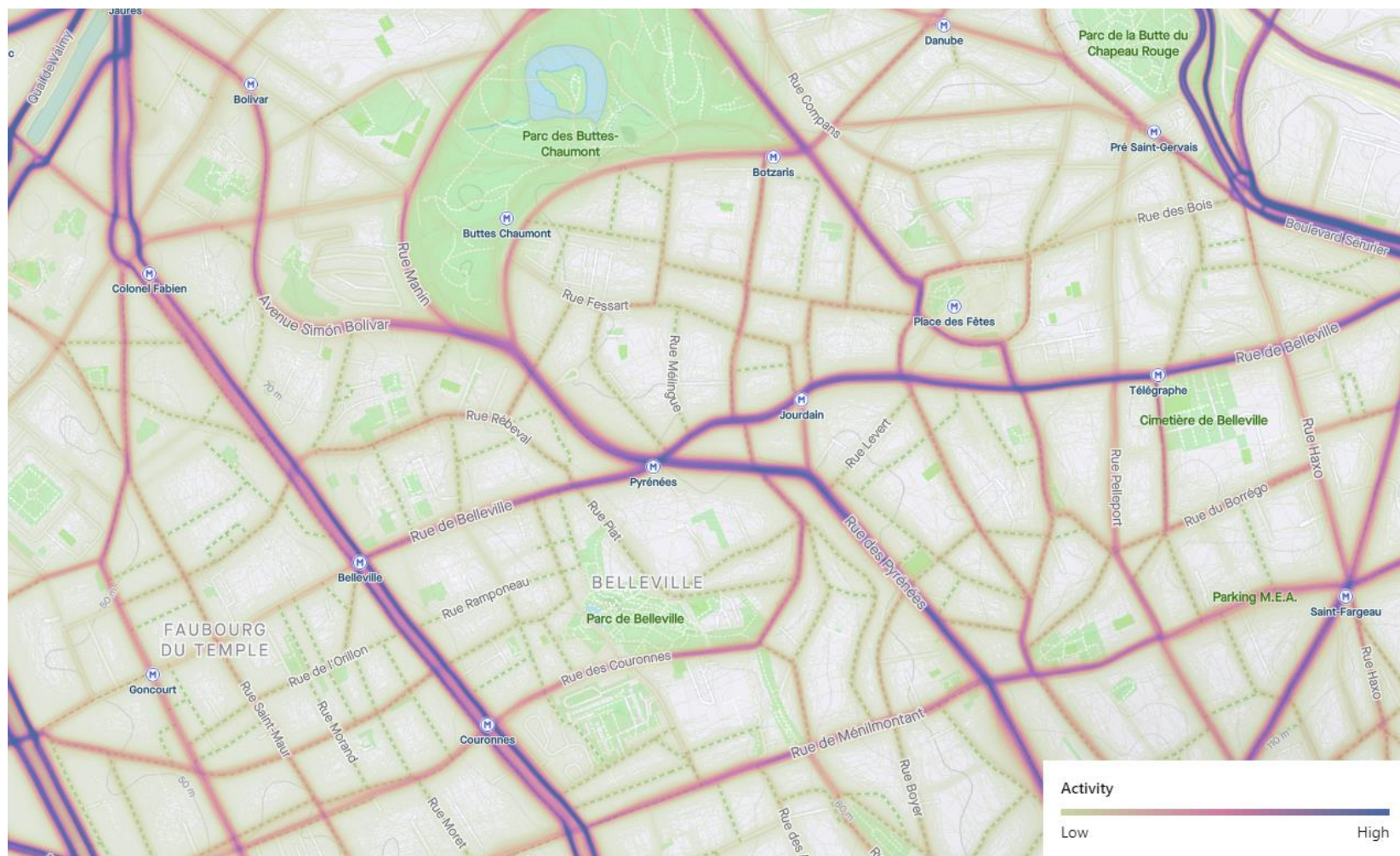


- Inférieure à 250 veh/h
- 251 - 500
- 501 - 1 000
- 1 001 - 2 000
- 2 001 - 3 000
- Supérieur à 3 000 veh/h

Source : Ville de Paris

PRÉSENTATION DE L'ÉTAT ACTUEL

Trafic vélo



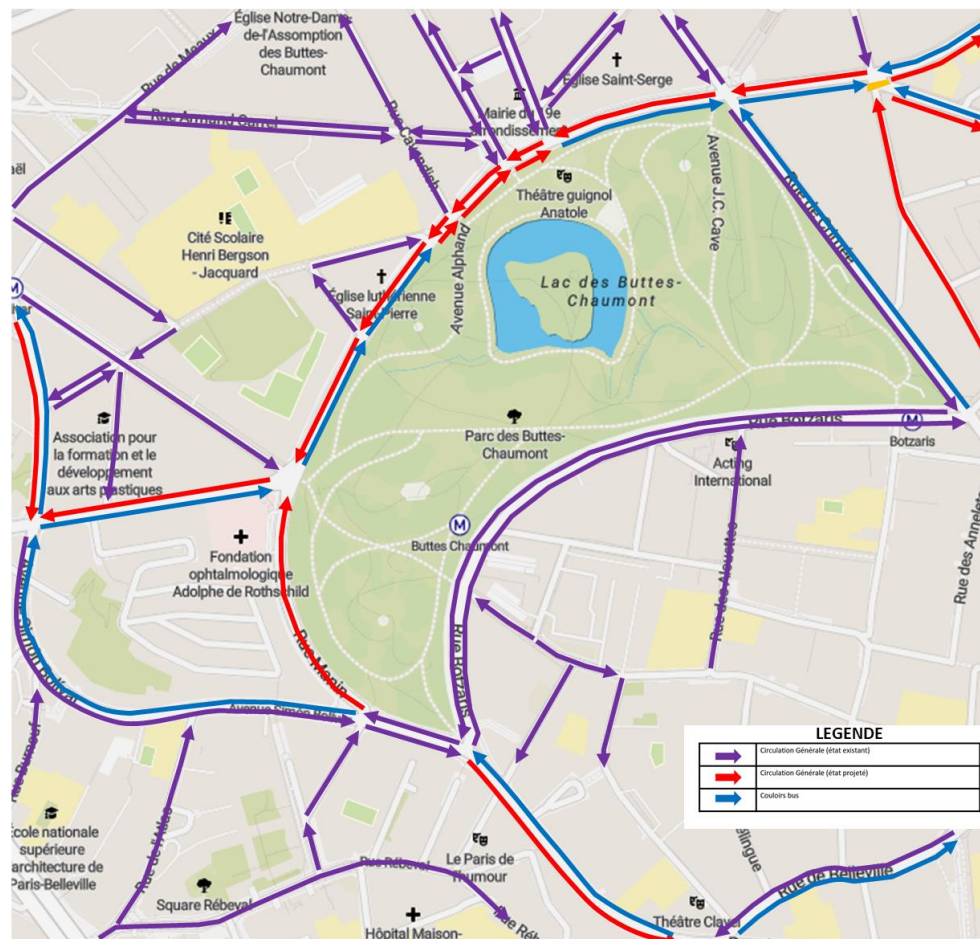
Carte de chaleur STRAVA du trafic vélo (décembre 2021 – novembre 2022)

03

SCÉNARI D'ÉTAT PROJETÉ

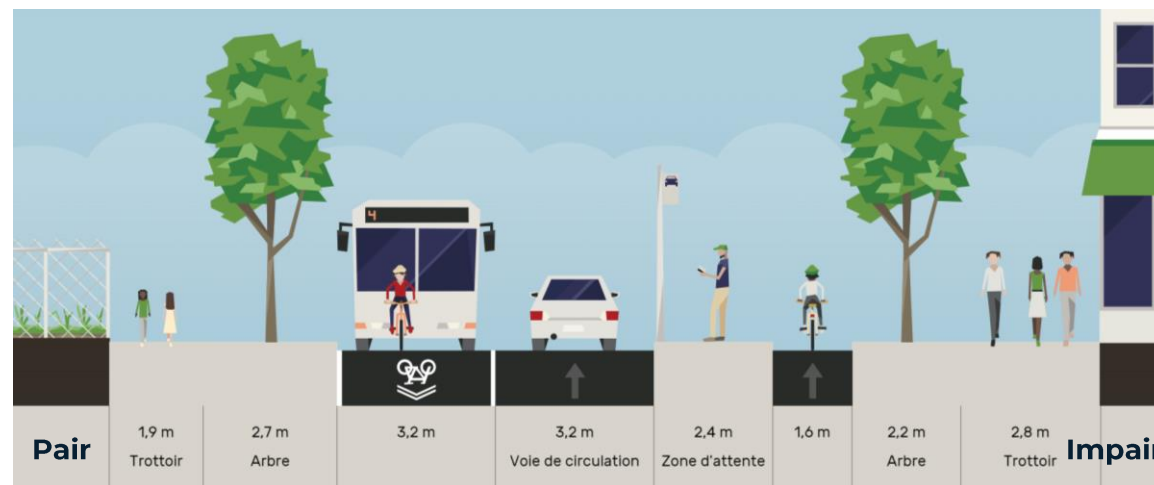
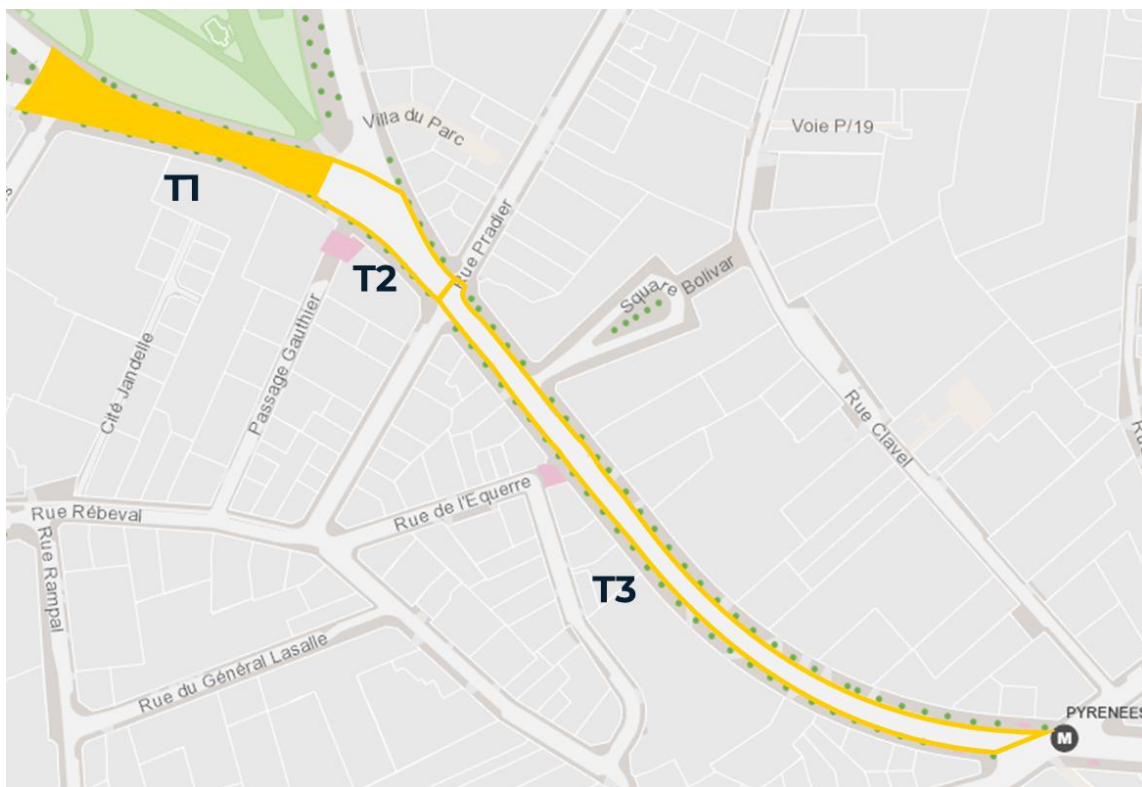
SCÉNARI D'ÉTAT PROJETÉ

Scénario 1 : Prolongement de la mise à sens unique jusqu'à la rue de Belleville – Plan de circulation



SCÉNARI D'ÉTAT PROJETÉ

Scénario 1 : Prolongement de la mise à sens unique jusqu'à la rue de Belleville – Partie 1

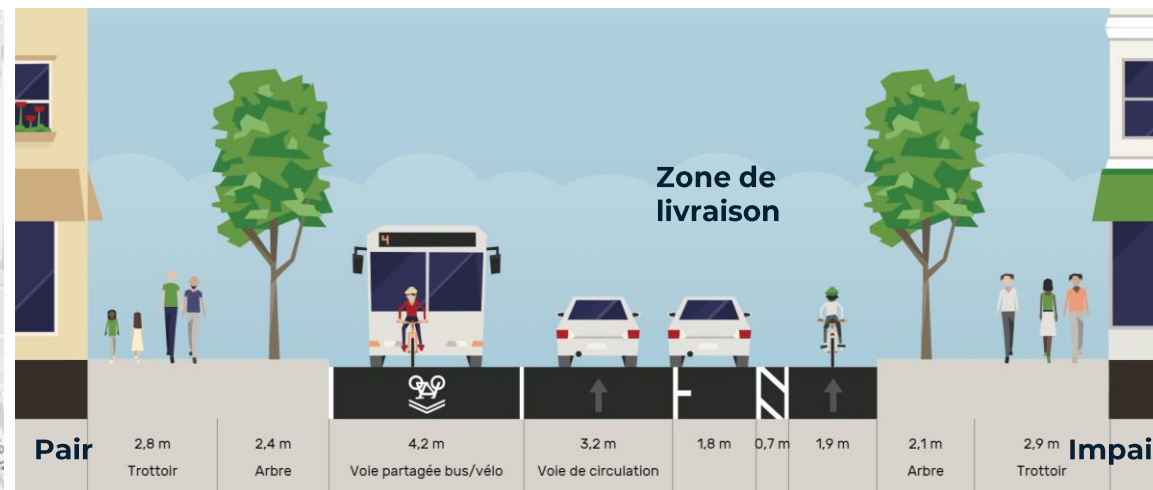
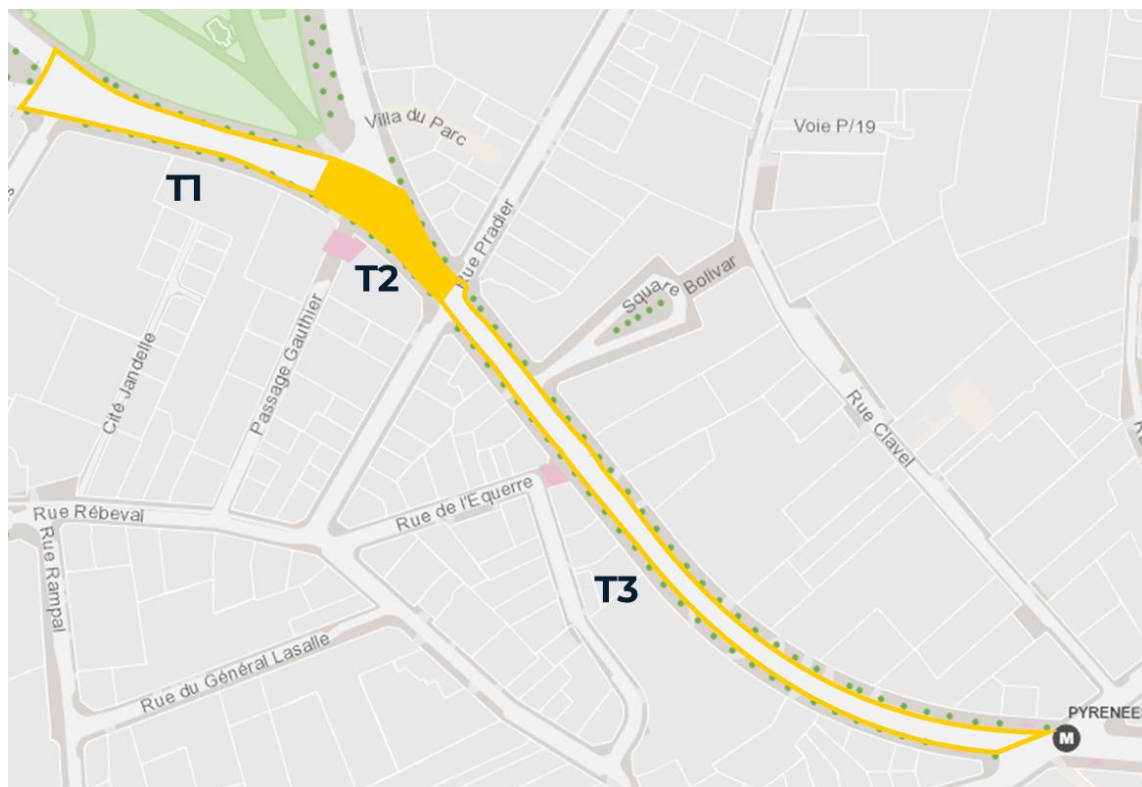


Cette option comporte :

- La création d'une piste cyclable unidirectionnelle continuant la piste créée sur la partie déjà aménagée de l'avenue Simon Bolivar
- Le prolongement de la mise à sens unique avec la création d'un couloir bus en sens inverse

SCÉNARI D'ÉTAT PROJETÉ

Scénario 1 : Prolongement de la mise à sens unique jusqu'à la rue de Belleville – Partie 2

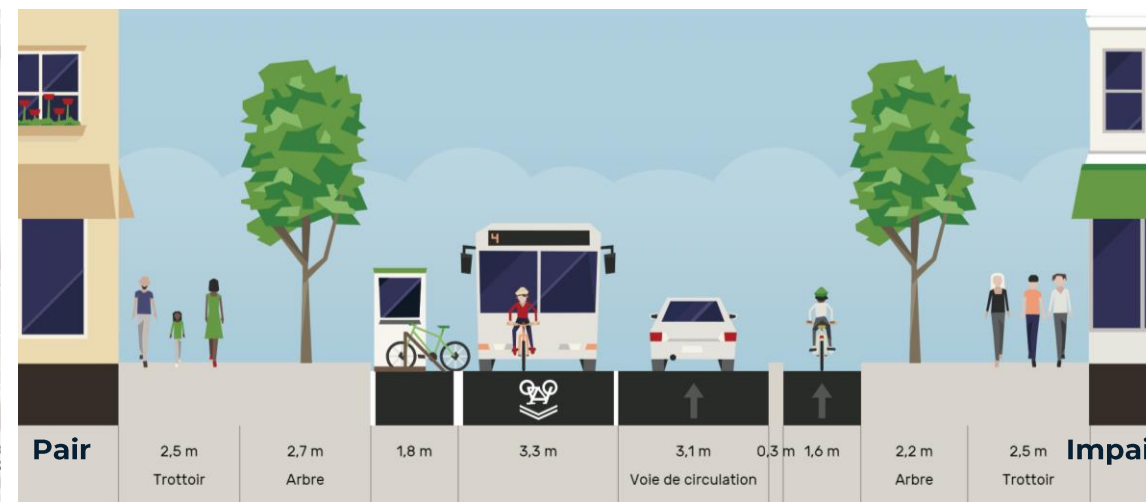


Cette option comporte :

- La création d'une bande cyclable unidirectionnelle et de zones de livraison
- Le prolongement de la mise à sens unique avec la création d'un couloir bus en sens inverse

SCÉNARI D'ÉTAT PROJETÉ

Scénario 1 : Prolongement de la mise à sens unique jusqu'à la rue de Belleville – Partie 3.1

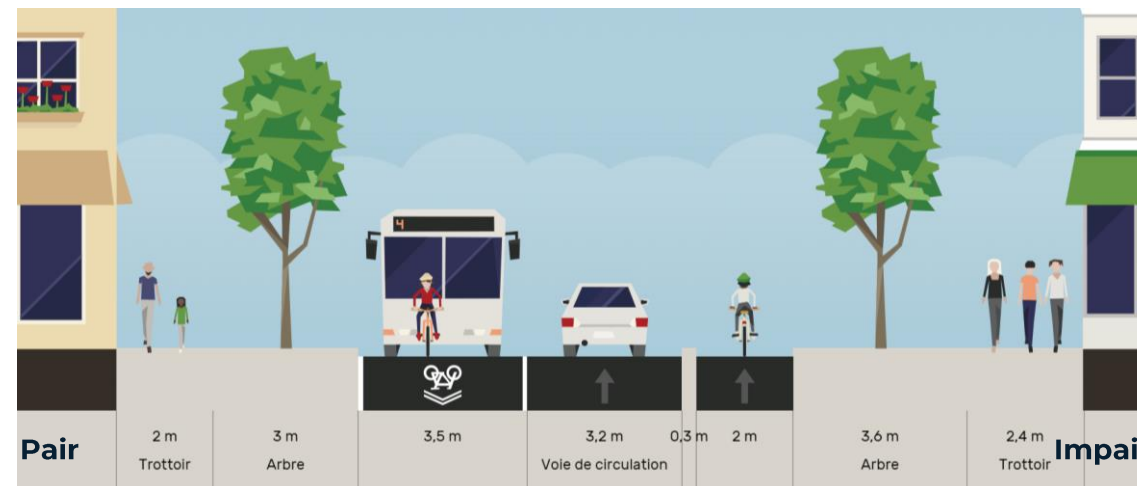


Cette option comporte :

- La création d'une piste cyclable, la suppression du stationnement payant et la conservation de la station Velib' et des zones de livraison
- Le prolongement de la mise à sens unique avec la création d'un couloir bus en sens inverse

SCÉNARI D'ÉTAT PROJETÉ

Scénario 1 : Prolongement de la mise à sens unique jusqu'à la rue de Belleville – Partie 3.2

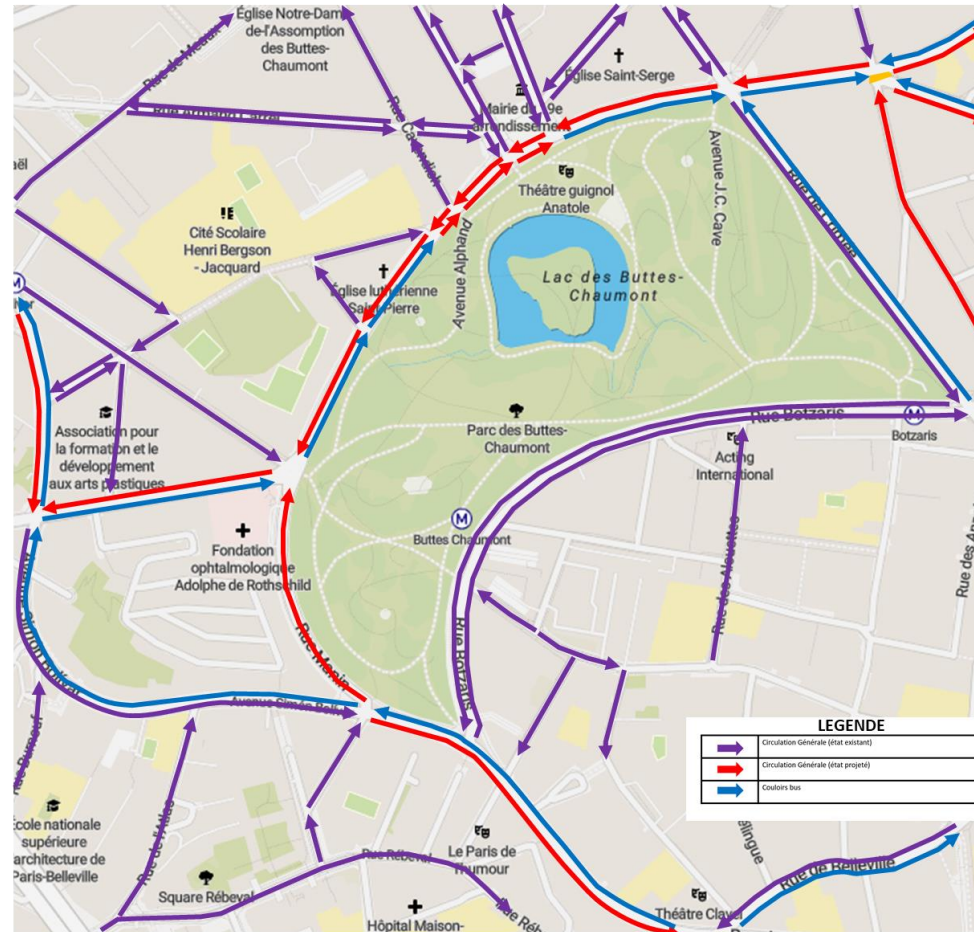


Cette option comporte :

- La création d'une piste cyclable
- Le prolongement de la mise à sens unique avec la création d'un couloir bus en sens inverse

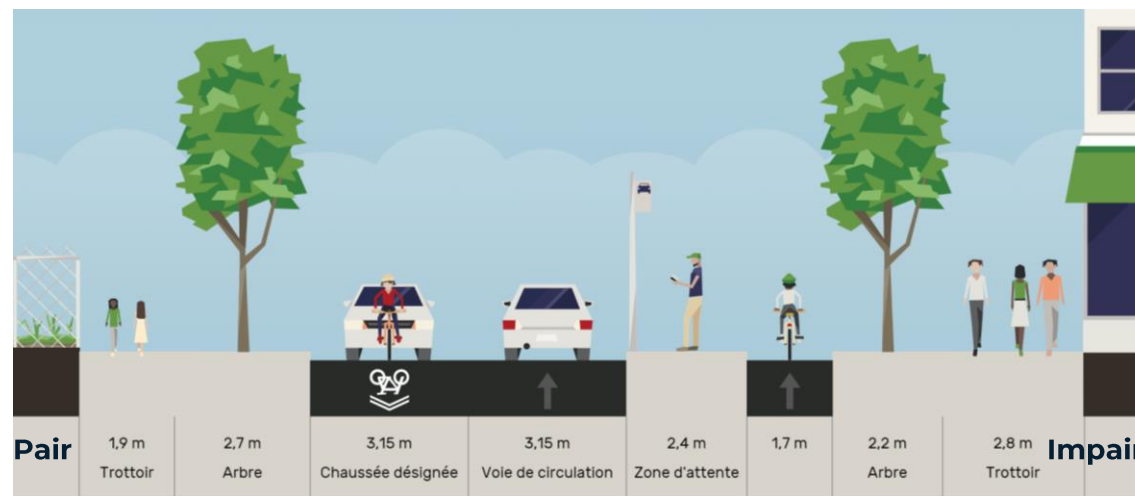
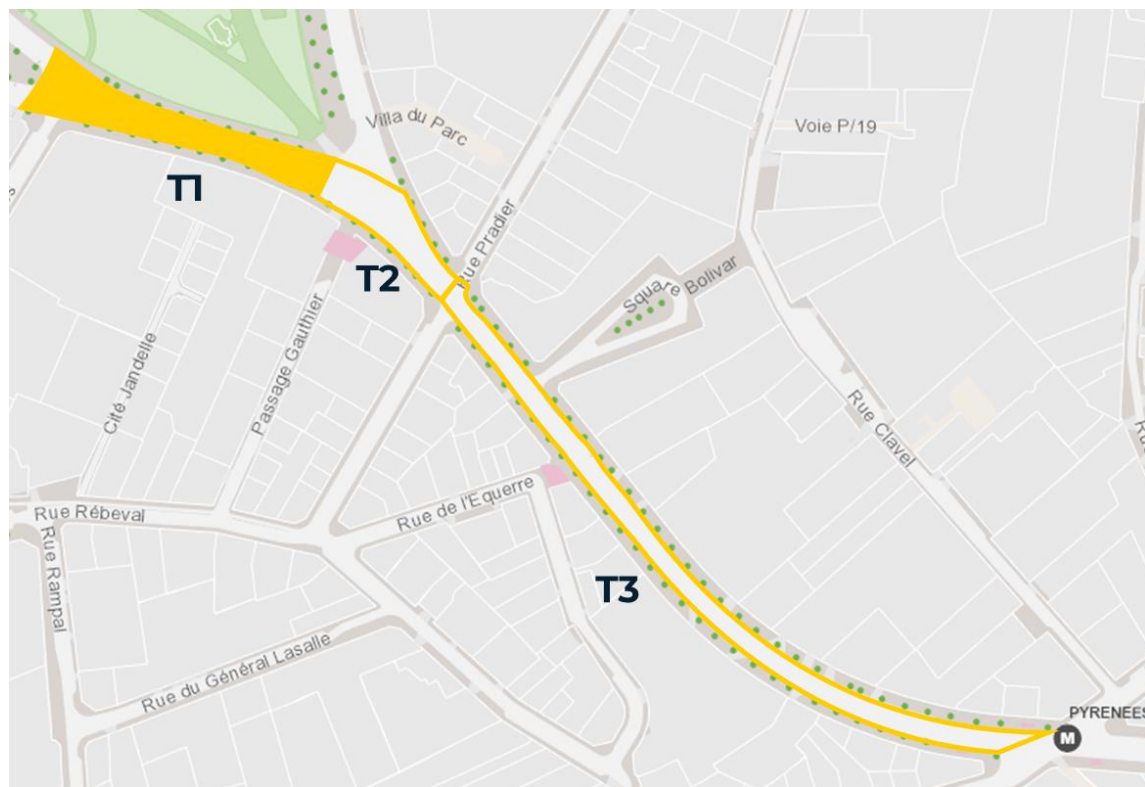
SCÉNARI D'ÉTAT PROJETÉ

Scénario 2 : Prolongement partiel de la mise à sens unique jusqu'à la rue de Belleville : maintien de la circulation à double sens entre la rue Manin et la rue Botzaris – Plan de circulation



SCÉNARI D'ÉTAT PROJETÉ

Scénario 2 : Prolongement partiel de la mise à sens unique jusqu'à la rue de Belleville – Partie 1



Cette option comporte :

- La conservation du double-sens entre la rue Manin et la rue Botzaris
- La création d'une piste cyclable du côté impair, les cyclistes circulent dans la circulation générale dans l'autre sens

SCÉNARII D'ÉTAT PROJETÉ

Avantages et inconvénients de chaque scénario

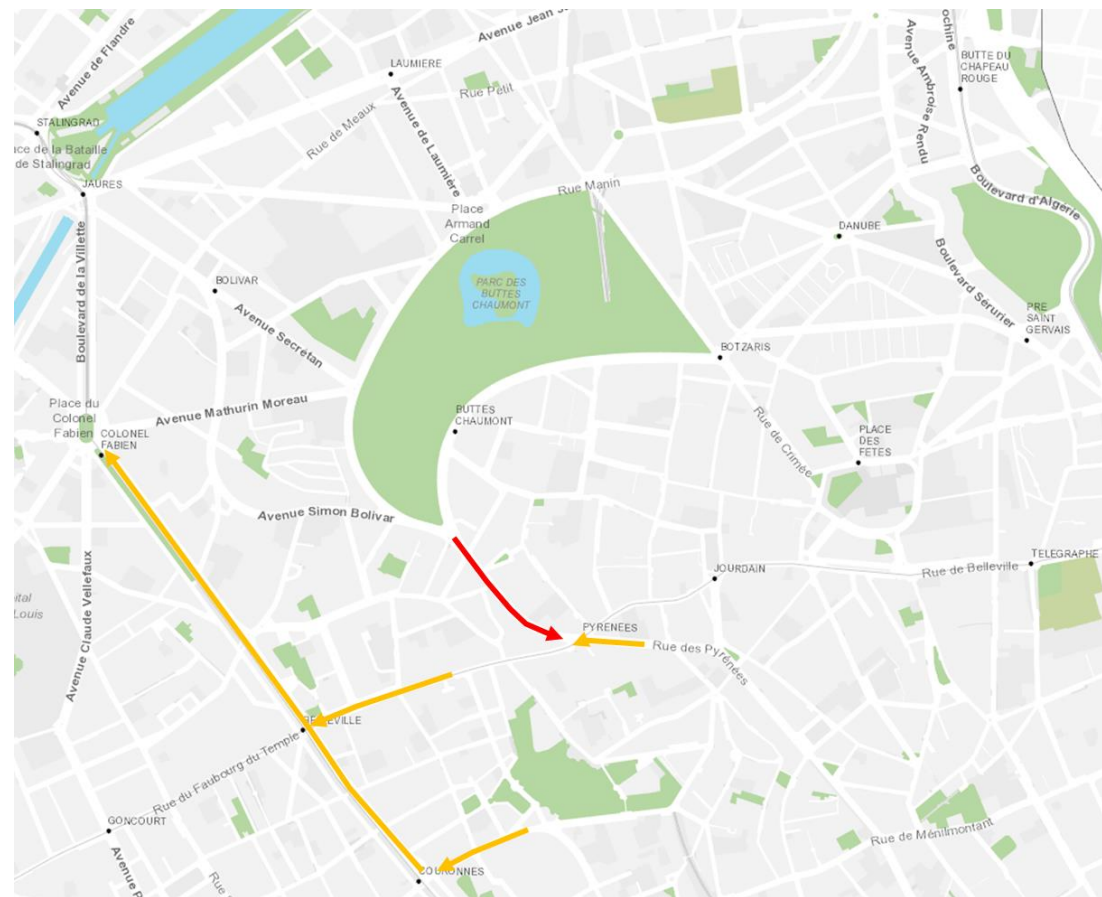
Scénario 1 : Mise à sens unique totale		Scénario 2 : Mise à sens unique partielle	
Avantages	Inconvénients	Avantages	Inconvénients
+ Continuité de l'aménagement sur l'avenue Simon Bolivar	- Détour par l'avenue Simon Bolivar pour accéder à la Fondation Rothschild pour les véhicules motorisés particuliers	+ Accès plus direct à la Fondation Rothschild pour les véhicules motorisés particuliers	- Persistance d'itinéraires malins et moindre apaisement d'une partie de la rue Manin
+ Aménagements davantage en faveur des transports en commun (couloir bus) et de la mobilité à vélo	- Détour par l'avenue Simon Bolivar pour les véhicules motorisés afin d'accéder à la rue Manin et l'avenue Mathurin Moreau	+ Accès des véhicules motorisés plus direct vers la rue Manin et l'avenue Mathurin Moreau	- Conservation des transports en commun et des véhicules d'urgence dans la circulation générale
+ Apaisement intensifié du trafic sur la rue Manin			
+ Accès facilité à la Fondation Rothschild pour les véhicules d'urgence en intervention par le couloir bus			

SCÉNARI D'ÉTAT PROJETÉ

Simulations de trafic suite à la prolongation de la mise à sens unique

Quels impacts de ces modifications du plan de circulation sur le volume de trafic et les éventuels reports ?

- Les véhicules venant du 20^{ème} arrondissement emprunteront la rue des Couronnes et la rue de Belleville pour rejoindre le boulevard de Belleville puis le boulevard de la Villette
- Arrêt des reports de trafic sur la rue Manin et l'avenue Mathurin Moreau pour rejoindre la Place du Colonel Fabien
- Suppression du trafic de transit empruntant le trajet Pyrénées → Stalingrad/Jaurès via l'avenue Simon Bolivar
- Canalisation des reports de trafic sur le boulevard de Belleville puis le boulevard de la Villette, axes permettant d'accueillir du trafic supplémentaire

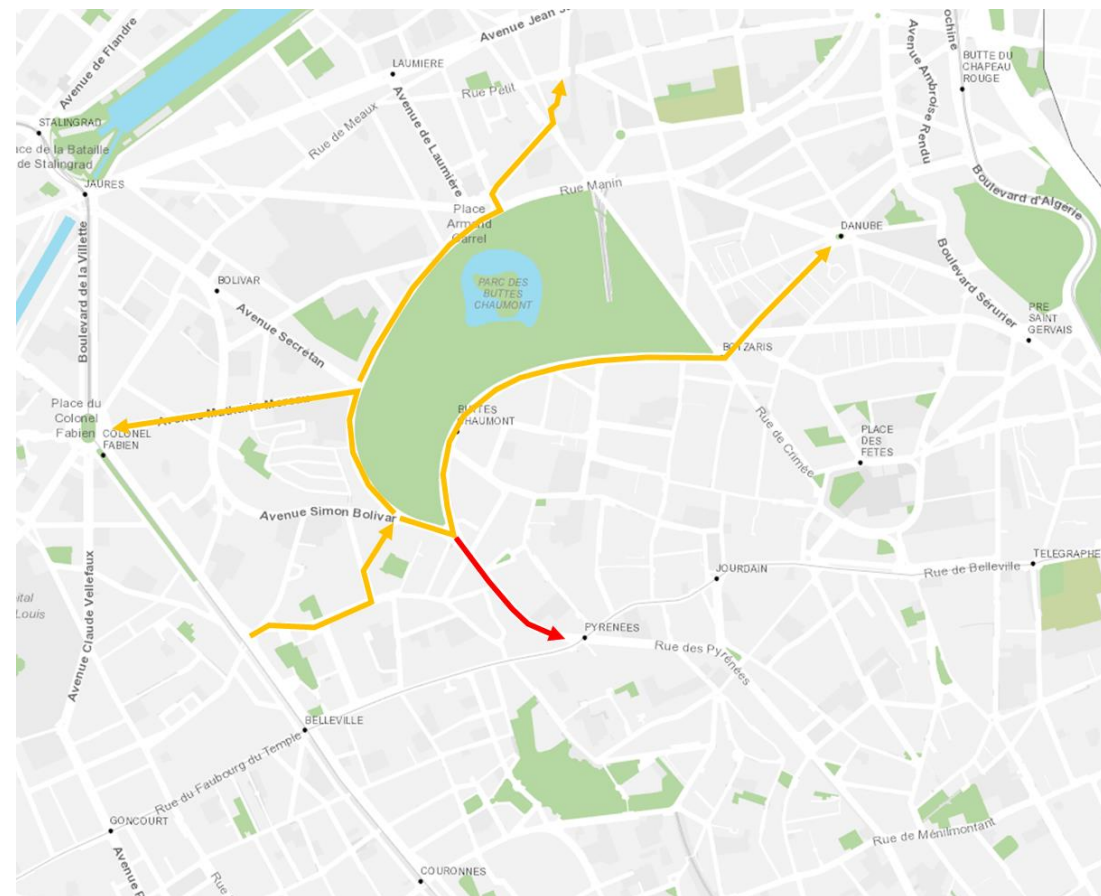


SCÉNARI D'ÉTAT PROJÉTÉ

Simulations de trafic suite à la prolongation de la mise à sens unique

Quels impacts de ces modifications du plan de circulation sur le volume de trafic et les éventuels reports ?

- Les aménagements prévus vont couper les possibilités de transit à travers la rue Manin et dans le quartier Danube.
- En cas de congestion de l'axe Belleville-Villette-Colonel Fabien-Stalingrad, certains axes pourront potentiellement servir d'axes de reports (situations peu attractives et marginales) :
 - ❖ La rue Rébeval
 - ❖ La rue des Dunes (puis la rue Manin et l'avenue Mathurin Moreau) – trajet très peu attractif
- Un itinéraire malin pourrait apparaître via la rue des Dunes, la rue Botzaris puis l'avenue du Général Brunet pour sortir de Paris
- Un second itinéraire malin pourrait être emprunté via la rue Armand Carrel, la rue Meynadier et la rue Petit pour sortir de Paris



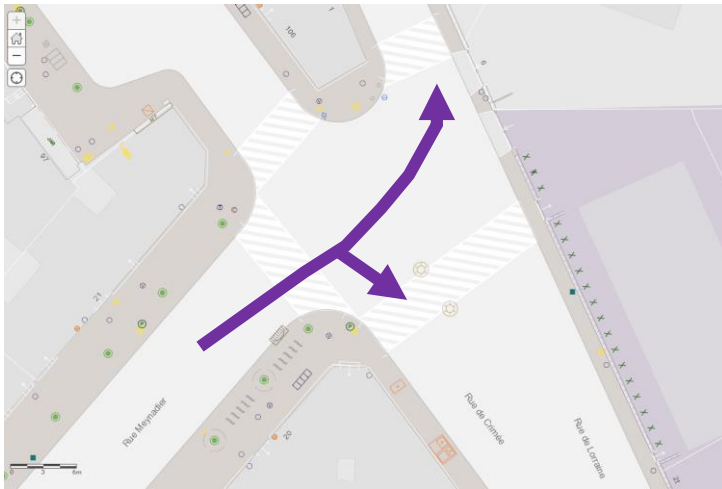
SCÉNARI D'ÉTAT PROJETÉ

Simulations de trafic suite à la prolongation de la mise à sens unique

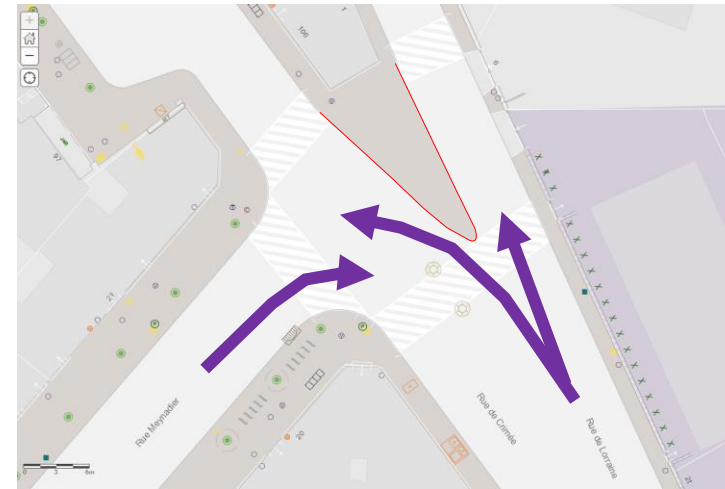
Quelles solutions pour réduire l'ampleur de ces impacts ?

- Modifier la régulation au niveau des carrefours à feux pour dissuader les véhicules d'emprunter les itinéraires malins identifiés, rendus moins attractifs
 - Conséquence de cette solution : le trafic sera fluidifié sur l'avenue Simon Bolivar
 - Matérialisation de cette solution : les feux rouges seront plus longs en sortie de la rue des Dunes (carrefour Bolivar/Manin) et de la rue Botzaris (carrefour Crimée/Botzaris)
- Empêcher le trajet rue Meynadier-rue de Lorraine en forçant le tourner-à-droite sur la rue de Crimée
 - Conséquence de cette solution : l'itinéraire malin par la rue Petit sera coupé
 - Matérialisation de cette solution :

Avant



Après





Merci