



CONCERTATION

CANAL SAINT-MARTIN

Bilan de la concertation

MAI 2023 - NOVEMBRE 2023

SOMMAIRE

FICHE SYNTHÉTIQUE	3
EN BREF	4
LES SUJETS PORTÉS À LA CONCERTATION	4
LE DÉROULÉ DE LA CONCERTATION	5
BILAN DE LA CONCERTATION	6
PROJET DE MOBILITÉS	13
SCHÉMA DIRECTEUR PAYSAGE, PATRIMOINE ET BIODIVERSITÉ	14
SCHÉMA DIRECTEUR DE PROPRIÉTÉ	18
SCHÉMA DIRECTEUR DES USAGES	19
ZOOM SUR LES ESPACES RÉAMÉNAGÉS	26

FICHE SYNTHÉTIQUE

189 JOURS DE CONCERTATION
12 ÉVÈNEMENTS

- 1 RÉUNION PUBLIQUE DE LANCEMENT
- 3 ATELIERS PARTICIPATIFS
- 3 MARCHES EXPLORATOIRES
- 4 TEMPS DE CONCERTATION JEUNESSE
- 1 RÉUNION PUBLIQUE DE CLÔTURE

549 CONTRIBUTIONS EN LIGNE
SUR **IDEE.PARIS**

LE PROJET

Patrimoine historique et naturel, le Canal Saint-Martin est un espace emblématique de la ville de Paris, aussi bien lieu de vie, que de travail ou de loisirs. Mais la circulation automobile de transit aux abords du canal y limite le développement serein des activités

La ville de Paris souhaite repenser les aménagements aux abords du canal, tarissant le trafic automobile au profit des mobilités douce, mais surtout des piétons. L'objectif est de faire du canal un lieu apaisé, confortable, et accessible à tou·te·s, auquel s'ajoute le rôle majeur de la végétalisation du canal dans l'adaptation de la ville de Paris au dérèglement climatique.

Ce projet est porté par la ville de Paris, en collaboration avec la Mairie du 10ème arrondissement. Il est réalisé par la Direction de la Voirie et des Déplacements (DVD), la Direction des Espaces Verts et de l'Environnement (DEVE), et la Direction de la Propreté et de l'Eau (DPE)

3 ÉLÉMENTS ONT FAIT L'OBJET D'UNE ATTENTION PARTICULIÈRE LORS DE LA CONCERTATION :

PAYSAGE ET BIODIVERSITÉ

Le canal est un lieu apprécié par ses usagers pour sa biodiversité, notamment sa végétation et ses espaces ombragés. Véritable îlot de fraîcheur urbain, la préservation de sa faune et de sa flore, mais aussi leur mise en valeur notamment par des dispositifs pédagogiques sont des sujets d'importance soulevés par la concertation.

PROPRETÉ

La propreté est un sujet important pour les habitants et usagers des abords du canal, pour qui les dispositifs existants ne sont pas suffisants. Les urinoirs féminins et masculins sont appréciés mais trop peu nombreux, et les déchets toujours présents malgré les ramassages réguliers mis en place par la ville.

USAGES LOCALISÉS

Une forte attention a été portée aux usages existants, notamment par un travail sur des thématiques comme le sport, mais aussi un travail en finesse sur des espaces précis avec des riverains et usagers experts de ces lieux (squares, parcs, tronçons spécifiques).

CONCLUSIONS

Le canal est un **lieu très fréquenté de manière quotidienne** par de nombreux usagers, notamment par ses riverains, mais c'est aussi un lieu de destination pour des publics divers.

Les usages des abords du canal sont diversifiés et varient selon les horaires: les activités principales observées et mentionnées ont très fréquemment attiré à la promenade, mais aussi à l'envie de profiter d'un lieu unique à Paris, au divertissement (pic-nic, apéro) ou à la recherche de calme. Le sport est également un usage fort aux abords du canal.

Le sujet de l'inclusivité est fortement revenu dans les divers dispositifs de concertation.

L'idée de l'accessibilité universelle au canal ou à défaut de certains de ses abords, pour les personnes à mobilité réduite, les poussettes, et pour les personnes âgées préoccupe les participants.

Les continuités piétonnes des cheminements sont une forte demande.

Le sujet du genre et de la place des femmes, et notamment le sentiment de sécurité, le confort d'usage et la pratique sportive pour toutes et tous ont été très commentés.

On note une forte préoccupation des participants pour la **cohabitation des usages**, l'idée étant que tous les usages puissent se développer sans générer de conflits. Le projet de vélorue pose la question de potentiels conflits entre vélos et piétons qui devront être résolus par **des aménagements clairs et signalés**.

Les nuisances sonores ont également un sujet de contribution des riverains, en lien avec les usages du caniparc mais aussi les usages festifs qu'il faut pouvoir réguler.

EN BREF

La démarche de concertation du Canal Saint-Martin a duré plus de 6 mois, du 15 mai 2023 au 20 novembre 2023.

Dans un double objectif d'amélioration du cadre de vie des habitant.es et usager.es, et de résilience face aux conséquences du changement climatique et à l'érosion de la biodiversité, les futurs aménagements prévus dans le projet visent à réenchanter cet espace de déambulation, de respiration et de rencontre, en préservant l'effet d'îlot de fraîcheur, la végétalisation et le paysage du site et en amplifiant la biodiversité. D'ici 2026, à l'occasion de ses 200 ans, le canal Saint-Martin évoluera à travers une série de gestes urbains au bénéfice des habitants du Nord-Est parisien. Les enjeux sont divers: la mobilité, la biodiversité, le paysage et le patrimoine, la propreté, et les usages.

Ce projet est porté par la ville de Paris, en collaboration avec la Mairie du 10ème arrondissement. Il est réalisé par la Direction de la Voirie et des Déplacements (DVD), la Direction des Espaces Verts et de l'Environnement (DEVE), et la Direction de la Propreté et de l'Eau (DPE). La démarche de concertation a pris appui sur des travaux réalisés précédemment au cours d'événements participatifs, ou réalisé par les Conseils de Quartier, ainsi que des projets issus du budget participatif.

LES SUJETS PORTÉS À LA CONCERTATION

- L'espace public, un espace d'usages
Comment faire du canal Saint-Martin un espace véritablement plurifonctionnel et intergénérationnel ?
Quels en seront les usages de demain ?
- Sport et espace public
Agrès sportifs, parcours santé, aire d'apprentissage du vélo, tables de ping-pong, terrains de pétanque ou de basket : le développement de la pratique sportive dans l'espace public et en libre accès est une des priorités de la Ville de Paris. Imaginez de nouvelles façons de faire du sport au bord du canal !
- Genre et espace public
Comment aménager un canal Saint-Martin plus égalitaire, plus accueillant, plus sûr et plus agréable à vivre pour toutes et tous ?
- Patrimoine et biodiversité
Recueillir des avis sensibles sur les ressentis et usages, comprendre les attentes des habitant.es en terme de préservation et mise en valeur de la biodiversité du Canal
- Propreté du Canal
Comment améliorer ensemble la propreté du Canal, comment sensibiliser au sujet de la propreté ?

LE DÉROULÉ DE LA CONCERTATION

Date (et horaire)	Type d'événement	Nombre de participant-es et genre	Elu-e-s et services	Type de dispositif
15/05/2023 (19h-21h)	Réunion Publique de Lancement	150 participant-es: 67 femmes, 83 hommes	7 participant-es : Ville de Paris, DVD, DEVE, Mairie du 10ème arrondissement	En présentiel
27/05/2023 (10h30-12h30)	Marche exploratoire « diagnostic des usages »	17 participant-es: 13 femmes, 4 hommes	3 participant-es : DVD, Mairie du 10ème arrondissement	En présentiel
Printemps / Eté 2023	Quatre ateliers avec des jeunes du 10e	<i>A compléter par l'équipe des coordinateurs de quartier</i>	Coordination des Conseils de Quartier	En présentiel
1/06/2023 (17h30 - 19h30)	Marche exploratoire « Paysage, patrimoine et biodiversité »	19 participant-es: 10 femmes, 5 hommes, 4 indéterminés	9 participant-es : Ville de Paris, DVD, Mairie du 10ème arrondissement, Coordination des Conseils de Quartier	En présentiel
08/06/2023 (18h-20h)	Atelier Square des Récollets	23 participant-es: 11 femmes, 10 hommes, 2 indéterminés	9 participant-es : Ville de Paris,, DEVE, Mairie du 10ème arrondissement, Coordination des Conseils de Quartier	En présentiel
24/06/2026 (15h-17h)	Marche exploratoire « Propreté du canal »	15 participant-es: 9 femmes, 4 hommes, 1 indéterminé	7 participant-es : DVD, DPE, Mairie du 10ème arrondissement, Coordination des Conseils de Quartier,	En présentiel
21/09/2023 (18h-20h)	Atelier « sport et espace public »	8 participant-es: 2 femmes, 6 hommes, 1 indéterminé	4 participant-es : Ville de Paris, DJS, Mairie du 10ème arrondissement	En présentiel
28/09/2023 (18h-20h)	Marche exploratoire « genre et espace public »	14 participant-es: 10 femmes, 4 hommes	4 participant-es : Ville de Paris, Mairie du 10ème arrondissement	En présentiel
Du 14/09/2023 au 12/10/2023	Questionnaire en ligne « penser les usages de demain » sur decider.paris.fr	549 participant-es: 270 femmes, 260 hommes, 19 indéterminés	/	En ligne
20/11/2023 (18h45 - 21h15)	Réunion publique de clôture	149 participant-es: 79 femmes, 70 hommes	15 participant-es : Ville de Paris, DEVE, DVD, DPE, DJS, Mairie du 10ème arrondissement, Coordination des Conseils de Quartier,	En présentiel
TOTAL		Au moins 944 participations, dont 471 femmes (50%), 446 hommes (47%) et 27 autres ou non identifiées (3%)		

BILAN DE LA CONCERTATION

12

événements

+200

participants

18

experts mobilisés

549

questionnaires en ligne remplis



LA PARTICIPATION CITOYENNE AU CŒUR DU PROJET

MOBILITÉS

Projets issus du Budget Participatif

- 2018 « Faciliter les traversées piétonnes du Canal Saint-Martin »
- 2019 « Sécurisons les voies piétonnes et cyclables du quai de Jemmapes »
- 2021 « Partager l'espace entre les piétons et les mobilités douces »

Contributions des Conseils de Quartier

- Repérages réalisés de mars à mai 2022 par l'équipe d'animation du CQ Grange-aux-Belles / Terrage
- Echanges au cours de plénières et d'ateliers thématiques

PAYSAGE ET BIODIVERSITÉ

Projets issus du Budget Participatif

- 2017 « Canal Saint-Martin : faire revivre le bassin Louis Blanc »
- 2018 « Sous les pavés la terre : pour une végétalisation du Canal Saint-Martin »
- 2019 « Aménager les canaux et développer la baignade »
- Contributions des Conseils de Quartier
- Echanges au cours de plénières et d'ateliers thématiques

Événements participatifs

- 1er juin 2023 : Marche exploratoire « paysage, patrimoine et biodiversité »
- 8 juin 2023 : Atelier « réaménagement du square des Récollets »

PROPRETÉ

Projets issus du Budget Participatif

- 2018 « Des urinoirs dans les rues du 10 »
- 2019 « Contre les incivilités : pour des urinoirs design »
- Contributions des Conseils de Quartier
- Echanges au cours de plénières et d'ateliers thématiques

Événements participatifs

- 24 juin 2023 : Marche exploratoire « propreté du canal »

USAGES

Projets issus du Budget Participatif

- 2017 « Canal Saint-Martin : faire revivre le bassin Louis Blanc »
- 2019 « Aménager les canaux et développer la baignade »

Contributions des Conseils de Quartier

- Echanges au cours de plénières et d'ateliers thématiques

Événements participatifs

- Février 2022 : concertation avec les riverains et les commerçants pour l'élaboration d'une charte locale sur les terrasses
- Printemps / Été 2023 : Quatre ateliers avec des jeunes du 10e
- 27 mai 2023 : Marche exploratoire « diagnostic des usages »
- 21 septembre 2023 : Atelier « sport et espace public »
- 28 septembre 2023 : Marche exploratoire « genre et espace public »
- 14 septembre au 12 octobre 2023 : Questionnaire en ligne « penser les usages de demain » sur decider.paris.fr

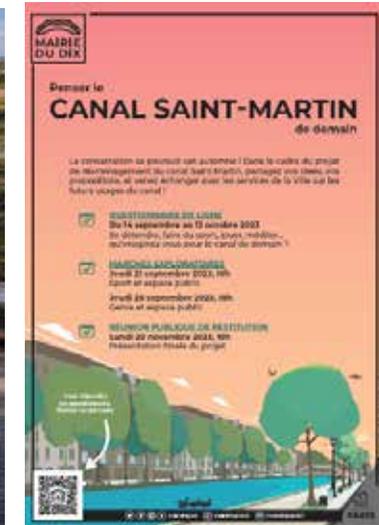
Observations

- Mai à septembre 2023 : diagnostic sensible réalisé par Jean-Christophe Choblet, expert en maîtrise d'usages

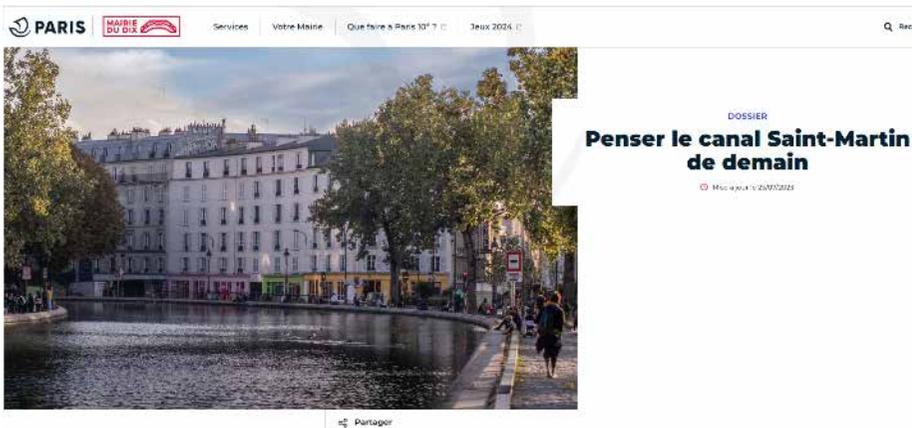
COMMUNICATION



Affichage dans l'espace public



Boitage dans l'arrondissement



Site web : mairie10.paris.f & réseaux sociaux



LE CANAL SAINT-MARTIN EN 2050 ?

ACTE 1: LE CANAL D'ICI 2026

Concertation sur les aménagements qui seront réalisés d'ici 2026

Mai à Octobre 2023



Livraison des projets de mandature

Des gestes structurants d'aménagement pour fonder le renouveau du canal



ACTE 2: VERS UN PARC NATUREL URBAIN !

Idéation collective pour construire la vision du canal à long terme

Automne 2023 à fin 2025



Plan-Guide

Elaboration d'un récit commun sous forme de manifeste pour l'avenir du canal dans les prochaines décennies, pour les générations futures

Face au double défi du changement climatique et de l'érosion de la biodiversité et dans la perspective d'une ville plus résiliente, comment penser et accompagner l'évolution du canal pour les générations futures ?

Comment accompagner la transformation de cet ancien corridor industriel puis routier, vers un avenir de corridor « vert et bleu », un lieu de nature et d'usages, un écosystème urbain qui porte une nouvelle forme de cohabitation harmonieuse et durable de l'ensemble du vivant (humain et non humain : faune, flore, eau...)

Comment profiter de la singularité et des qualités de ce lieu parisien pour en faire un laboratoire (vision, gestion, gouvernance plurielle et participative) pour penser le Paris d'après demain ?

Le canal : vers un parc naturel urbain ?

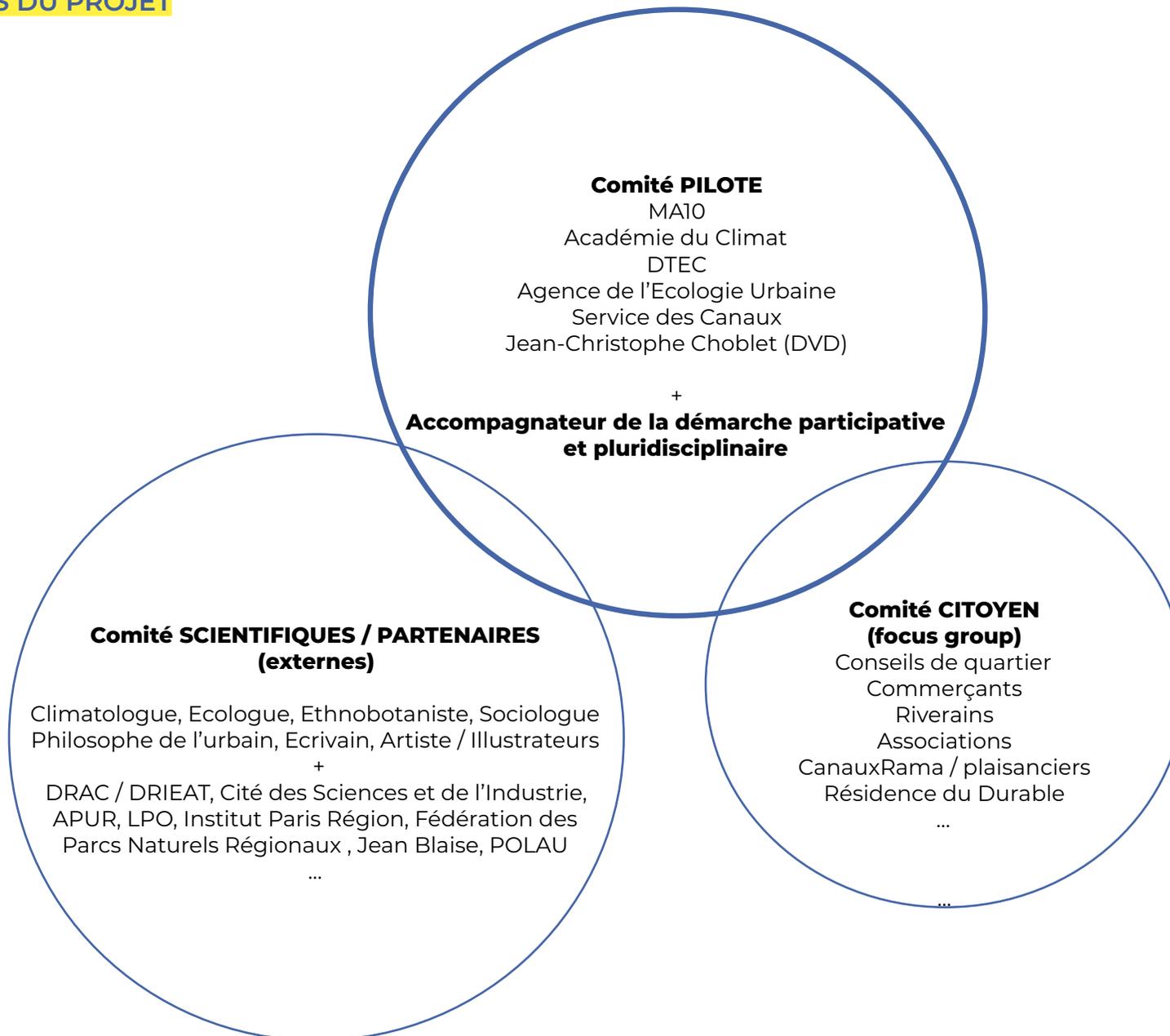
« Un Parc naturel urbain est un projet de territoire basé sur la collaboration entre acteurs à diverses échelles. C'est un espace de préservation à la fois patrimonial et écologique qui renforce la trame verte et bleue.

En proposant un projet à l'échelle du territoire, cet outil permet de coordonner des projets locaux aux natures et temporalités diverses. Ces derniers prennent alors un sens renforcé en intégrant l'ensemble.

Le PNU mélange usages humaines et espaces naturels et s'inscrit dans le temps long de l'aménagement d'un territoire pour permettre le développement d'écosystèmes. »

Maëlle Durante, Le Parc naturel urbain, outil fédérateur pour la
reconnexion des territoires,
Institut Paris Région (décembre 2022)

ACTEURS DU PROJET



PROJET DE MOBILITÉS

LES CONFLITS D'USAGE

De nombreux conflits d'usages sont observés sur le canal avec la présence de cyclistes, de scooters et de voitures qui ne respectent pas le code de la route et qui rendent les traversées dangereuses pour les piéton·nes.

LES RUPTURES DANS LES CHEMINEMENTS PIÉTON·NES

Les cheminements piéton·nes sur le canal sont fractionnés avec des discontinuités dans les traversées et une distance trop longue entre chaque traversée.

L'ACCESSIBILITÉ SUR LE CANAL

De nombreux obstacles constituent des freins à l'accessibilité sur le canal pour les personnes à mobilité réduite et / ou malvoyantes :

- L'étroitesse des trottoirs et leur encombrement par les poubelles des terrasses et commerces.
- La présence de pavés non jointés.
- Les passerelles difficilement identifiables par les personnes malvoyantes.
- Présence de nœuds de parcours : l'angle entre le pont de la Grange aux Belles et la rue des récollets, arbre au niveau de la passerelle Emmanuelle Riva

LES APPRÉHENSIONS AUTOUR DU PROJET DE MOBILITÉ :

Les participant·es appréhendent l'impact du projet de vélorue sur les transports en communs et les véhicules utilitaires (pompiers...)

Selon les participant·es, la piste cyclable à double sens est le type d'aménagement qui met en danger les piétons. Les participant·es souhaiteraient que soit aménagés des ralentisseurs pour vélos.

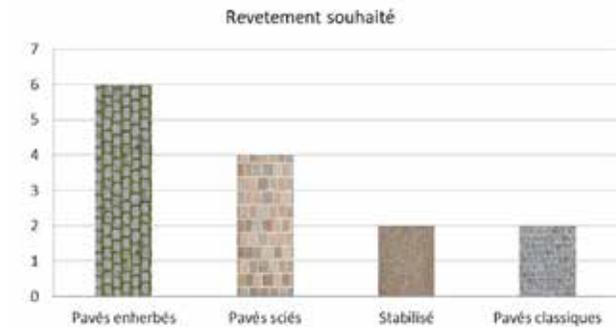
SCHÉMA DIRECTEUR PAYSAGE, PATRIMOINE ET BIODIVERSITÉ

BASSIN LOUIS BLANC : RETOUR SUR LA PROGRAMMATION

Le projet de gradins avec la destruction du talus permettant de rendre le bassin accessible a reçu un avis favorable des participant-es. La programmation a été jugée pertinente au regard des contraintes du site.



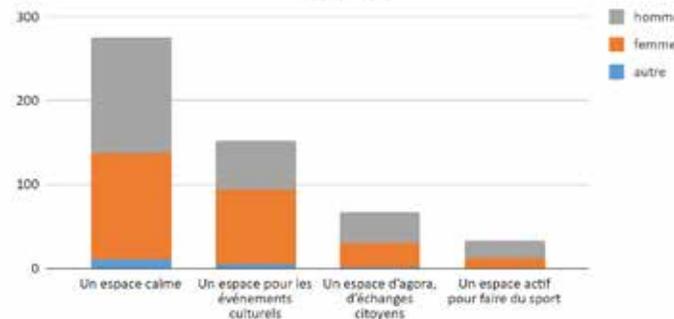
Revêtement souhaité :



L'aménagement des gradins :

Les participant-es souhaitent majoritairement que les gradins soient un espace de calme ou dédié aux événements culturels.

Quelle orientation principale devrait être donnée à cet espace de gradins ?



BASSIN DU COMBAT & SQUARE DES MAURES : RETOUR SUR LA PROGRAMMATION

Bassin du Combat :

Le projet de création de deux refuges pour la biodiversité près du pont Louis Blanc et d'un bandeau végétal le long des murs de chaque rive du bassin du Combat est jugée pertinente par une majorité de participant·es. Les participant·es se sont dit enclins à fréquenter le bassin du Combat une fois celui-ci réaménagé.

Square des Maures :

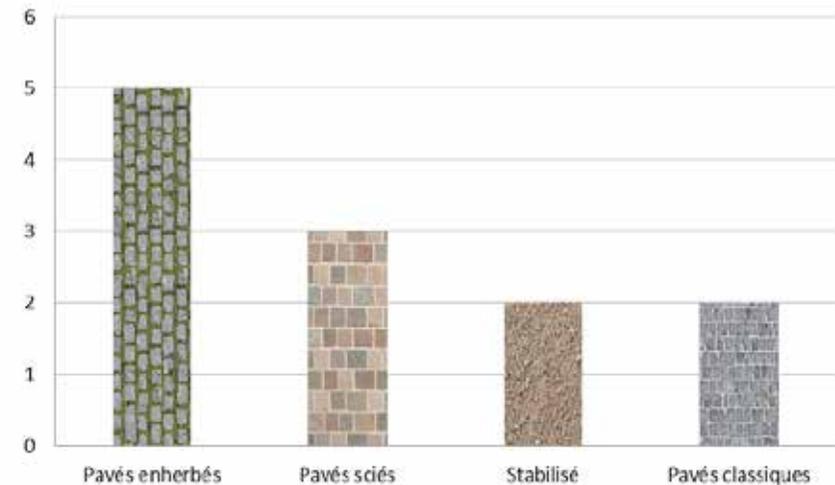
Le projet prévoyait d'implanter de nouveaux arbres et d'installer un jardin partagé au niveau de la friche. Le projet de jardin partagé a reçu un retour moins favorable de la part des participant·es : celui-ci ne permettrait pas de répondre aux besoins des riverain·nes et supprimerait la friche, vectrice de biodiversité. Les participant·es ont toutefois jugé la programmation sur le square des Maures pertinente.

Une présence du cani parc sur le square des Maures qui divise :

Une partie des participant·es souhaiterait que l'aire canine soit déplacée, une autre partie souhaiterait que celle-ci soit conservée au niveau du square des Maures.

Un·e participant·e a suggéré de déplacer le canisite aux abords du bassin Louis Blanc afin que celui-ci génère moins de nuisances sonores pour les riverain·es.

Le revêtement de sol souhaité sur le square des Maures

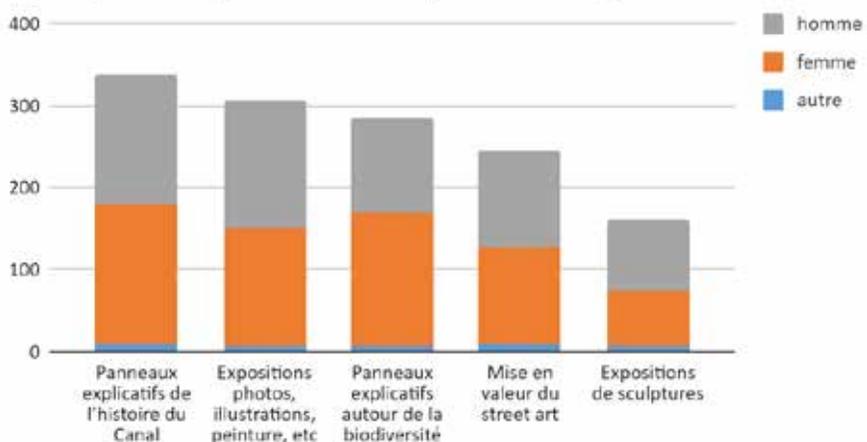


SE CULTIVER LE LONG DU CANAL

Les dispositifs à implanter le long du canal

Pour se cultiver et découvrir le canal, les participant·es sont particulièrement intéressés par l'implantation de panneaux explicatifs sur l'histoire du canal et des panneaux pédagogique de sensibilisation à la biodiversité.

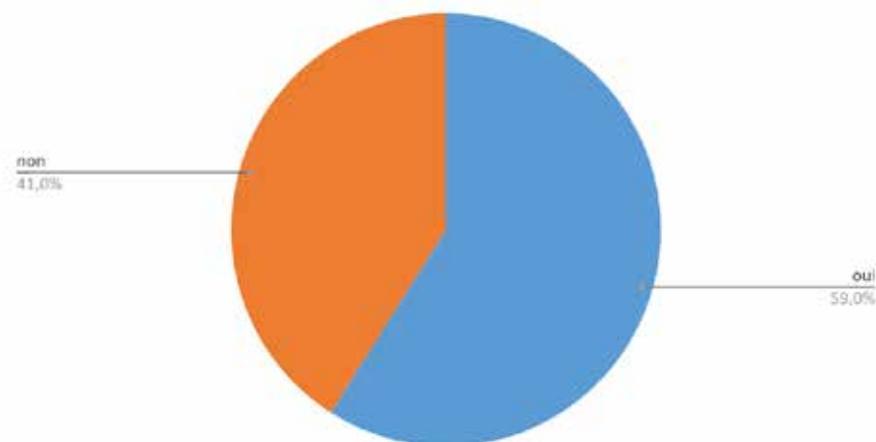
Pour se cultiver, découvrir, sélectionnez les dispositifs qu'il vous paraîtrait pertinent d'implanter le long du canal : (sélé...



Le street-art, caractéristique de l'identité du canal

Si les usagè-res du canal se prononcent pour un renforcement du contrôle anti-graffiti, ils apprécient le street-art en tant qu'œuvre d'art : celui-ci fait partie de l'identité du canal. Les participant·es se sont dits favorables à l'idée de dédier des murs à cette pratique.

Pour vous, le street art (fresques, graffitis) fait-il partie de l'identité du canal ?



PRÉSERVATION ET DÉVELOPPEMENT DE LA BIODIVERSITÉ

La végétation sur le canal Saint-Martin

La végétation est fortement appréciée pour son aspect esthétique. Les participant·es souhaiteraient que celle-ci soit étendue et diversifiée, avec notamment l'ajout de différentes strates arbustives et de fleurs. Les vues sur le canal depuis les passerelles sont très appréciées des usagè·es qui ont rapport à l'eau contemplatif, et apprécient d'observer la biodiversité (oiseaux, végétation).

Les participant·es préconisent de réduire le niveau sonore sur le canal Saint-Martin afin de préserver la biodiversité.

SCHÉMA DIRECTEUR DE PROPRETÉ

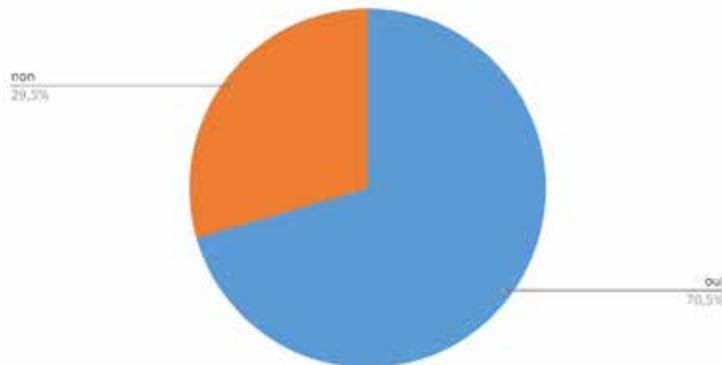
LA PROPRETÉ LE LONG DU CANAL

Gestion des déchets

La propreté est jugée insuffisante sur le canal : on relève la présence de nombreux déchets sur le canal, liés aux rassemblement en soirée le long des quais. Certain-es participant-es suggèrent d'interdire la consommation d'alcool afin de limiter le rejet de canettes dans le canal.

Les usagè-res relèvent un manque de dispositifs de gestion des déchets le long du canal (corbeille, tri sélectif, poubelles à verre, compost) et souhaiteraient un renforcement des contrôles en matière de dépôt avec verbalisation. Les usagè-res sont favorables au projet d'installation de bacs enterrés et d'abris bacs dans les parcs et jardins.

La Mairie du 10e étudie la faisabilité technique et financière pour la création d'une déchetterie ouverte au public au niveau de l'atelier d...



70,5 % des participant-es sont favorables à l'ouverture d'une déchetterie ouverte au public au niveau de l'atelier propreté.

Slogans imaginés pour une future campagne de sensibilisation aux déchets :

« C'est mon canal, je le protège ».

« Le canal c'est moi ! Je reste propre ! »

« Mon quartier doit briller ! »

« La fiesta oui ! les cochonneries non ! »

« Vivez le canal comme chez vous ».

« La propreté est l'affaire de tous ! »

Dispositifs d'épanchement

Les usagè-res relèvent un manque de toilettes sur le canal : les toilettes existantes sont souvent fermées ou non hygiéniques. Les urinoirs féminins et masculins installés de façon éphémère sont appréciés pour leur aspect esthétique mais sont jugés peu pratiques à l'utilisation.

Entretien des radeaux végétalisés

Les radeaux végétalisés se sont pas suffisamment entretenus selon les participants-es, des déchets verts et gris s'y accumulent

Impact de l'ouverture nocturne des parcs et jardins lors des période de canicule

Les usagè-res appréhendent l'impact que pourrait avoir l'ouverture des parcs la nuit sur la propreté et la sécurité.

SCHÉMA DIRECTEUR DES USAGES

LES USAGES DE DÉTENTE

Des usages différenciés sur le canal en journée et en soirée

Les activités pratiquées en journée, - principalement la marche pour se promener ou se rendre aux commerces et restaurants, le vélo et le sport- diffèrent en soirée, où les usages sont plus festifs : se réunir pour pique-niquer, faire la fête, consommer de l'alcool et écouter de la musique.

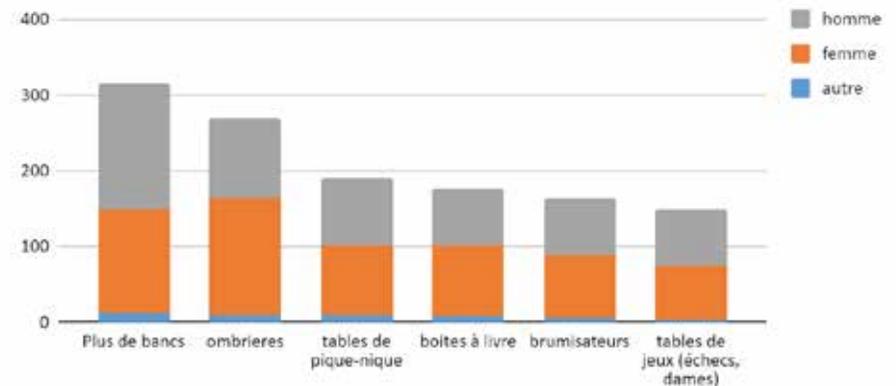
Les principales activités sur le canal, liées à des usages de détente

Les activités des participant-es aux bords du canal ont majoritairement trait à la promenade. Les participant-es ont aussi le souhait de profiter d'un lieu unique à Paris, de se divertir, trouver du calme ou faire du sport.

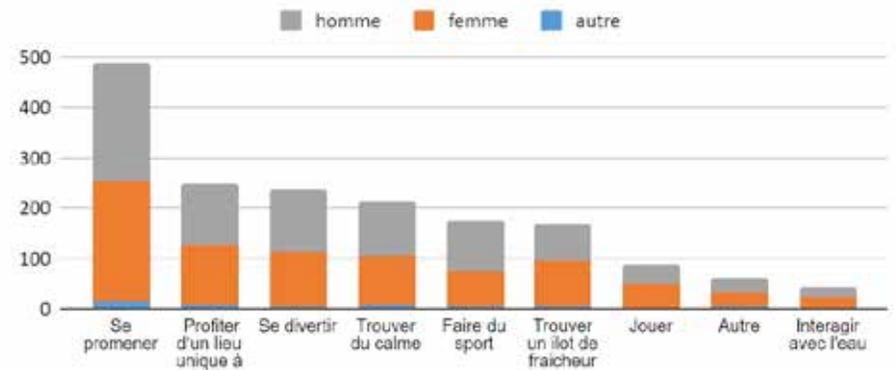
Une forte demande de mobilier propice à la détente :

Dans le cadre du réaménagement du canal, les participant-es souhaiteraient disposer de banc, d'ombrières et de tables de pique-nique afin d'accompagner les usages de détente au bord du canal

Quels mobiliers complémentaires pourraient accompagner la détente au bord du canal ?



Vos principales activités sur le Canal Saint Martin sont:

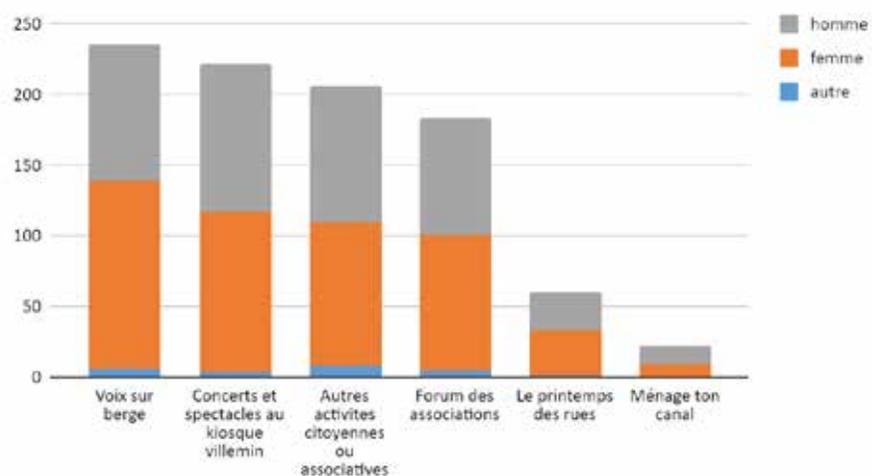


LES USAGES FESTIFS

Les activités culturelles pratiquées aux abords du canal

Les activités culturelles auxquelles les usagè-res déclarent le plus participer sont les Voix sur berge, les concerts et spectacles au Kiosque Villemin, le forum des associations et autres activités citoyennes ou associatives.

A quels événements culturels avez-vous déjà participé sur le canal ?



LE SPORT LE LONG DU CANAL

Les sports pratiqués le long du canal

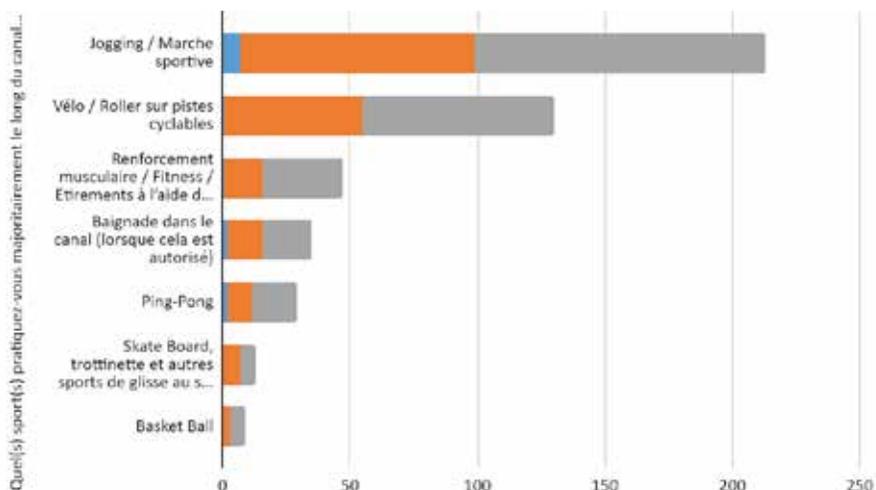
Le jogging, la marche sportive, le vélo et le roller sur les pistes cyclables sont les sports majoritairement pratiqués par les participant-es le long du canal.

De nombreux freins à la pratique sportive sur le canal

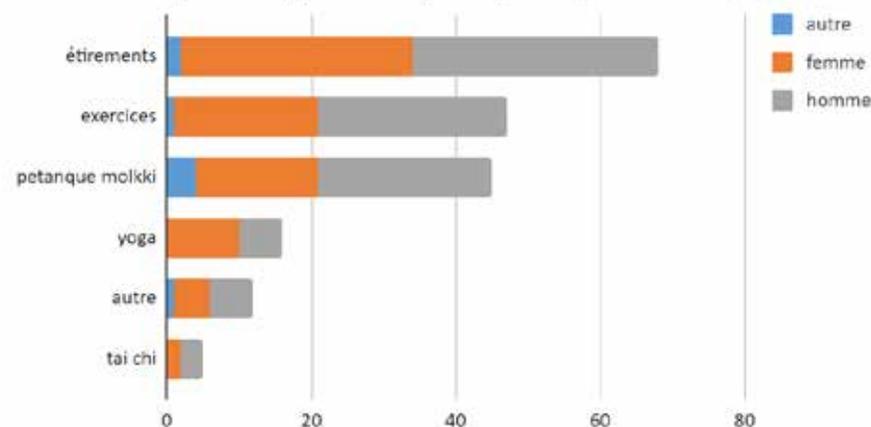
La pollution, le bruit, le manque de service (toilettes, fontaines à eau) et le manque d'espaces abrités sont les principaux freins à la pratique sportive évoqués par les participant-es. Un autre frein, principalement évoqué par les femmes à trait au regard ou aux interactions avec des passant-es ou d'autres pratiquant-es qui peuvent gêner leur pratique.

Les pratiques spontanées sur les espaces libres du canal

Les espaces libres sur le canal (pelouses, squares) sont principalement utilisés par les participant-es pour des étirements, des exercices ou la pratique de la pétanque ou du mölky.



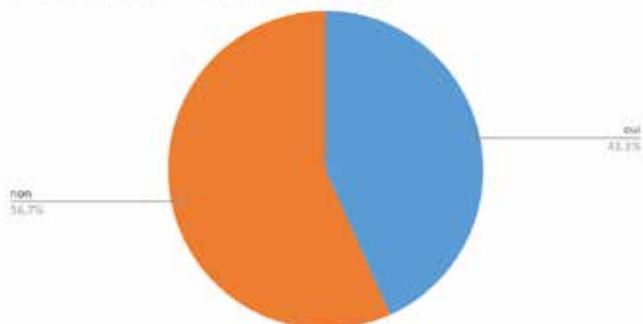
Si vous utilisez les espaces libres (pelouses, espaces libres dans les squares...) pour des pratiques spontanées, quelles...



Le déploiement des boîtes à jeux

Un peu plus de la moitié des participant-es ont indiqué qu'ils n'utiliseraient pas les boîtes à jeux si celles-ci venaient à être déployées par la mairie. Ils ont toutefois émis de nombreuses contributions quant à leurs contenus.

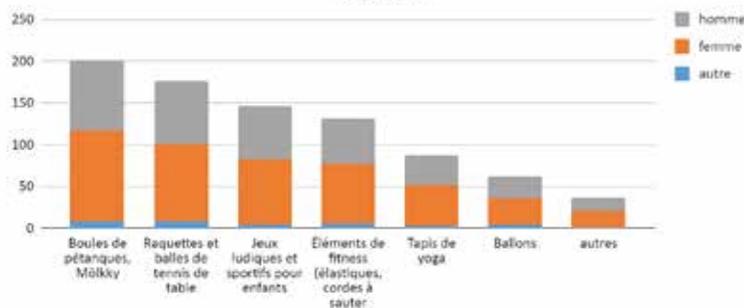
Des boîtes de pratiques sportives pourraient être déployées sur les zones de pratique libre, les utiliseriez-vous ?



Le contenu des boîtes à jeux souhaité par les participant-es :

- Des boules de pétanques ou un môleky
- Des raquettes et des balles de tennis de table
- Des jeux ludiques pour les enfants
- Des éléments de fitness.

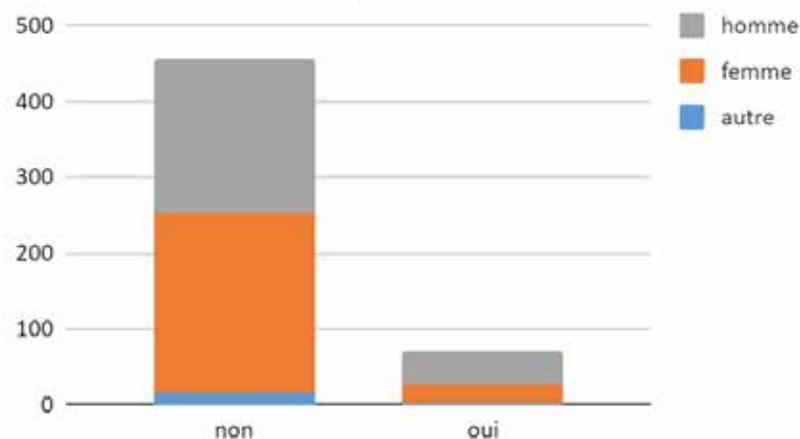
Quel matériel sportif souhaiteriez-vous y voir proposé ? (maximum 3 réponses)



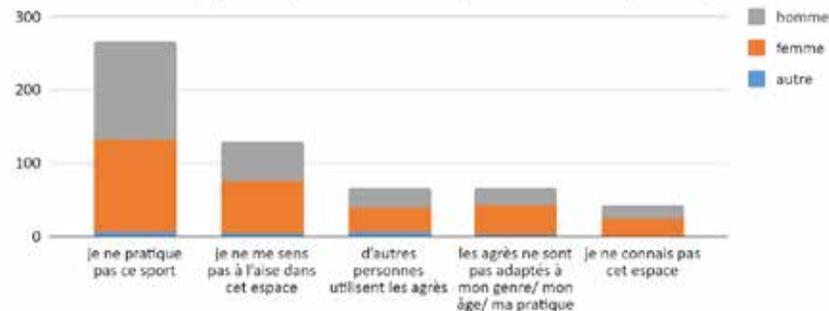
Les agrès sur le canal Saint-Martin

Les agrès sportifs au square Henri Christiné sont peu utilisés par les participant-es. Les raisons évoquées justifiant ce manque d'utilisation sont majoritairement liées au fait que les participant-es ne pratiquent pas ce genre de sport. Les hommes considèrent les agrès sportifs davantage adaptés à leur âge et leur genre que les femmes. Une majorité de femmes ne se sentent pas à l'aise sur cet espace.

Utilisez-vous les agrès sportifs existants ?



Si non, pour quelle raison ? (maximum 2 réponses)

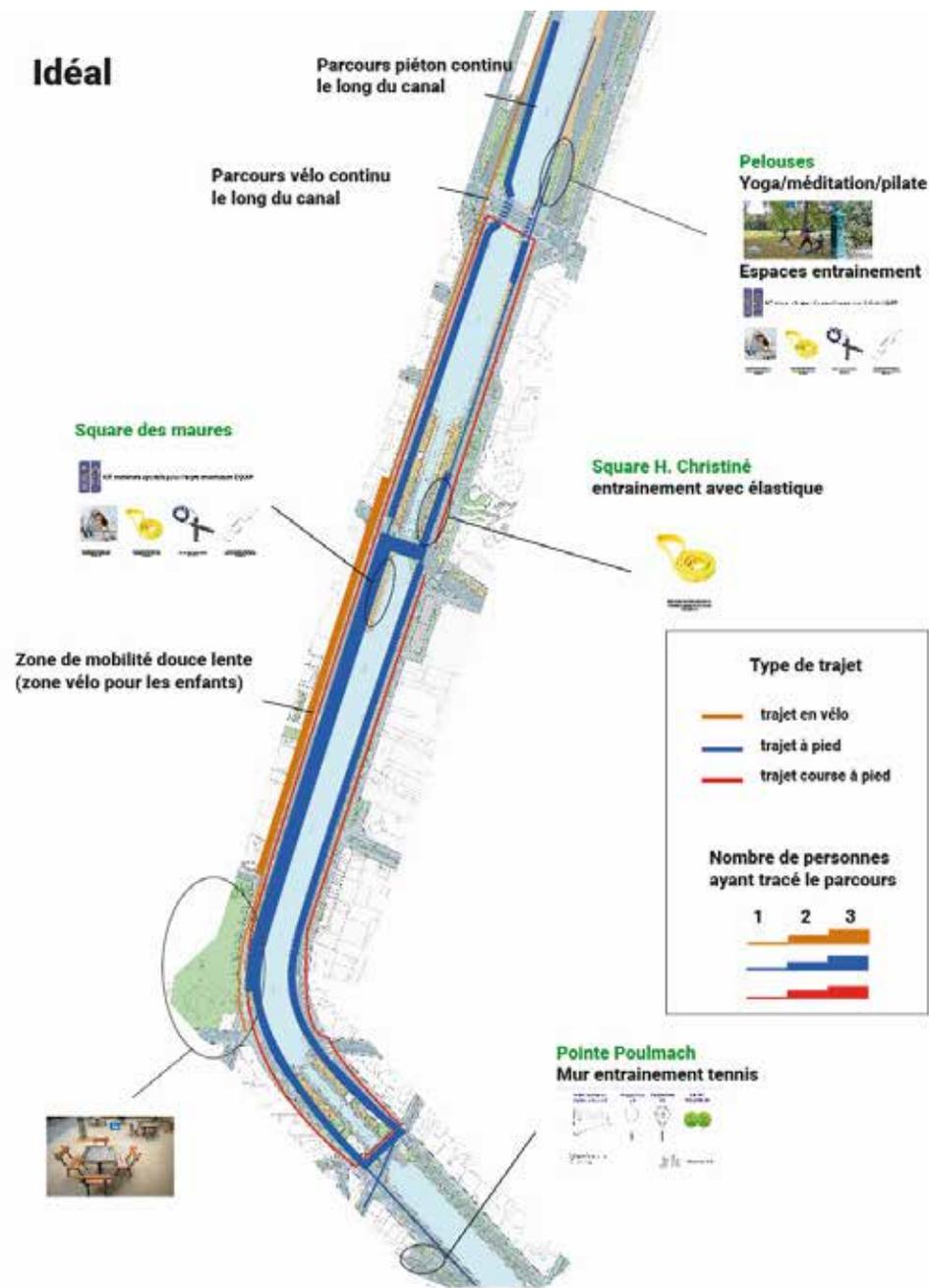


LES LOGIQUES DE PARCOURS LE LONG DU CANAL

Afin de faciliter les parcours le long du canal, les participant·es ont pu émettre plusieurs préconisations :

- Créer une continuité dans les parcours (vélos, piétons) avec la possibilité de passer sous les ponts
- Afin de limiter les conflits d'usage, créer une zone de mobilité lente avec une zone vélo dédiée aux enfants.
- Stabiliser le revêtement au niveau du bassin Louis Blanc et élargir les trottoirs pour faciliter le passage des personnes à mobilité réduites.
- Adapter les espaces à la pratique sportive : mise à disposition de fontaines à eau, végétalisation des espaces.
- Diversifier les usages au sein des squares et le long du canal afin d'éviter la mono fonctionnalité des espaces et permettre l'inclusivité des publics : espaces de détente, espace de pratique libre sur le bassin Louis Blanc (yoga, pilate, méditation).
- Mettre à disposition des équipements sportifs à différents points du canal : un mur de tennis avec un kit sportif adapté à la pointe Poulmarch; du matériel sportif issu de la boîte à jeux aux squares des Maures et Henri Christiné, et aux abords du bassin Louis Blanc.
- Améliorer l'éclairage et la lisibilité des espaces pour renforcer le sentiment de sécurité le long du canal et limiter les squats.
- Mettre un revêtement plus adapté à la course à pieds.

Idéal



LE GENRE ET LA SÉCURITÉ LE LONG DU CANAL

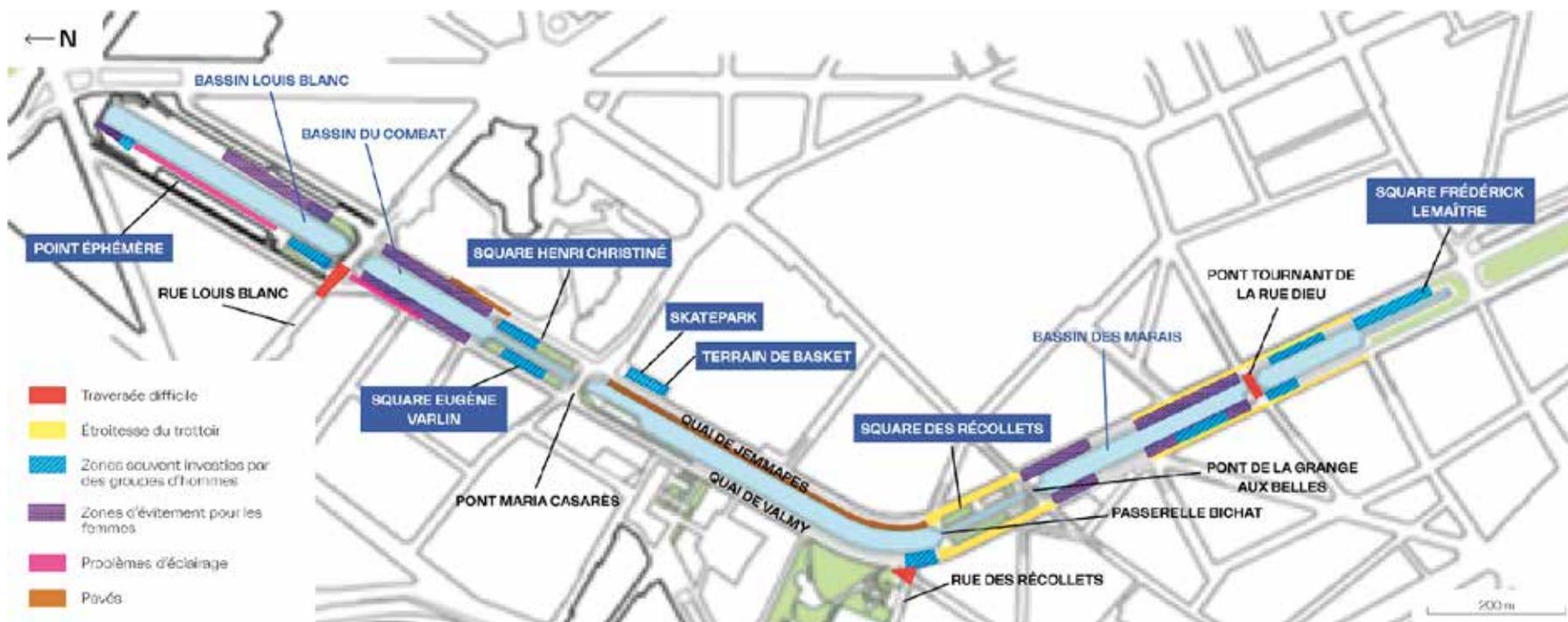
Diagnostic genré du canal Saint-Martin

De nombreuses zones sont souvent investies par des groupes d'hommes le long du canal : le square Frédéric Lemaître, les squares Henri Christiné et Eugène Varlin, le skate-park et le terrain de baskets.

Une détérioration de l'ambiance la nuit avec la déambulation de personnes alcoolisées et un faible éclairage qui peut occasionner un sentiment d'insécurité.

Certains espaces constituent des zones d'évitement pour les femmes : le nord du bassin Louis Blanc, le bassin du Combat, les passages sous les ponts.

Les espaces publics jugés peu attrayants pour les femmes : présence de squats générant de la musique forte, manque de propreté, omniprésence des hommes..



Les préconisations pour favoriser la présence des femmes dans l'espace public

- Améliorer l'éclairage et la visibilité des espaces, notamment avec une végétation basse afin de pouvoir être vues et se sentir en sécurité.
- Limiter la consommation d'alcool sur les quais pour éviter les phénomènes de squats.
- Offrir des points de sécurité avec des personnes morales auprès de qui se réfugier.
- Veiller à l'entretien des espaces et diversifier les équipements (toilettes pour femmes, assises, jeux pour enfants), pour rendre le canal plus attractif.
- Animer les quais et les espaces délaissés par des concerts, illuminations ou œuvres d'art
- Proposer des agrès sportifs plus inclusifs (autre que statiques), y compris pour les personnes âgées. Réfléchir l'implantation des agrès et leur contexte (espaces non-clos, visibilité mais intimité)
- Renforcer la visibilité des femmes dans l'espace public et sensibiliser les hommes sur leur occupation de l'espace.
- Proposer du coaching ou des cours d'initiation pour favoriser la pratique sportive féminine et inciter à la pratique sportive dès l'école.

ZOOM SUR LES ESPACES RÉAMÉNAGÉS

LE BASSIN LOUIS BLANC

Diagnostic :

- Un espace sensoriellement oppressant : prédominance du bruit des véhicules motorisés et du métro aérien, odeurs d'urine et de pollution, nombreux déchets jonchant le sol.
- Un espace sur lequel on observe peu de fréquentation, avec la présence de personnes vivant sous tente et des passages sous les ponts qui peuvent occasionner un sentiment d'insécurité.
- Diverses pratiques sportives observées au abords du bassin (marche, course à pied, vélo), mais une adaptation limitée de l'espace à ces pratique : manque d'éclairage, absence de point d'eau pour s'hydrater, d'aménagements pour s'asseoir, d'endroit pour jeter ses déchets et manque de propreté.

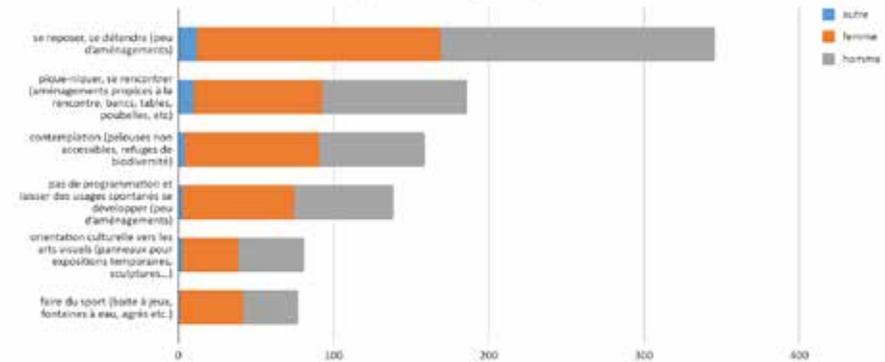
Dégoutant
Essence
Détritus
Eau croupie
Urines
Nourritures
Excréments
Mauvaises
Pollution

Motos vélos
Klaxons
Métro
Véhicule
Sirènes
camions
Oiseaux

Futurs usages souhaités sur le bassin Louis Blanc :

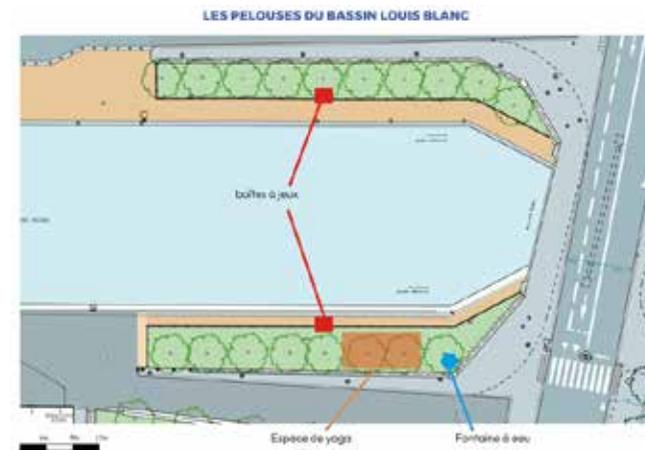
Les participants souhaitent principalement des usages de repos et de détente sur les pelouses du bassin Louis Blanc : flâner, bronzer, pique-niquer.. Et dans une moindre mesure, des aménagements propice à la rencontre (bancs, table, poubelles..) ou à la contemplation (refuges de biodiversité).

Quels devraient être selon vous les usages sur les pelouses existantes et les équipements nécessaires ? (maximum 2 réponses)



Idées pour améliorer la pratique sportive libre sur le bassin Louis Blanc :

Mise en place d'un couloir de course le long du bassin
Mise à disposition de boîte à jeux des deux côté du bassin, d'une aire de yoga sur les pelouses et d'une fontaine à eau.



BASSIN DU COMBAT

Diagnostic :

- Présence d'une biodiversité riche et variée (faune et flore)
- Un environnement sensoriel davantage marqué par les éléments naturels (bruit du vent et des oiseaux, odeur de l'herbe) malgré quelques nuisances sonores et olfactives persistantes.

Les usages souhaités au niveau du bassin du Combat :

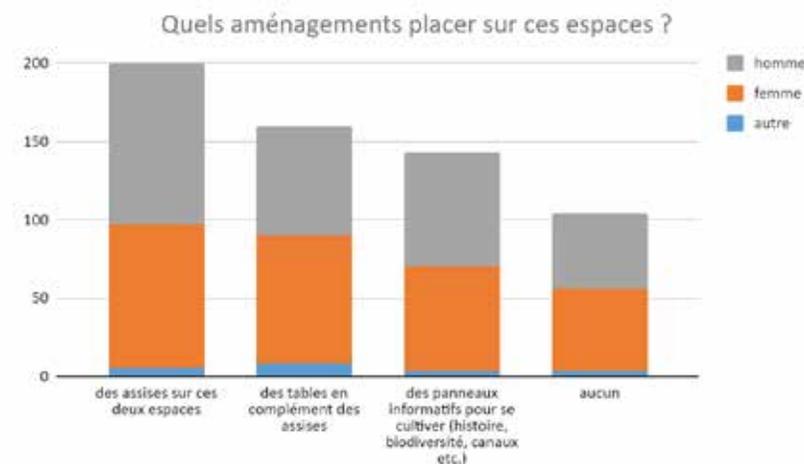
- Un lieu de promenade
- Un espace dédié aux activités de détente et de repos
- Développer les activités en lien avec l'eau (baignade)



LES AMÉNAGEMENTS SOUHAITÉS SUR LE BASSIN DU COMBAT ET LE SQUARE DES MAURES

Le mobilier souhaité sur le bassin du combat et le square des Maures :

- Des assises
- Des tables pour compléter les assises
- Des panneaux informatifs pour se cultiver (histoire du canal, biodiversité)



SQUARE DES MAURES

Diagnostic :

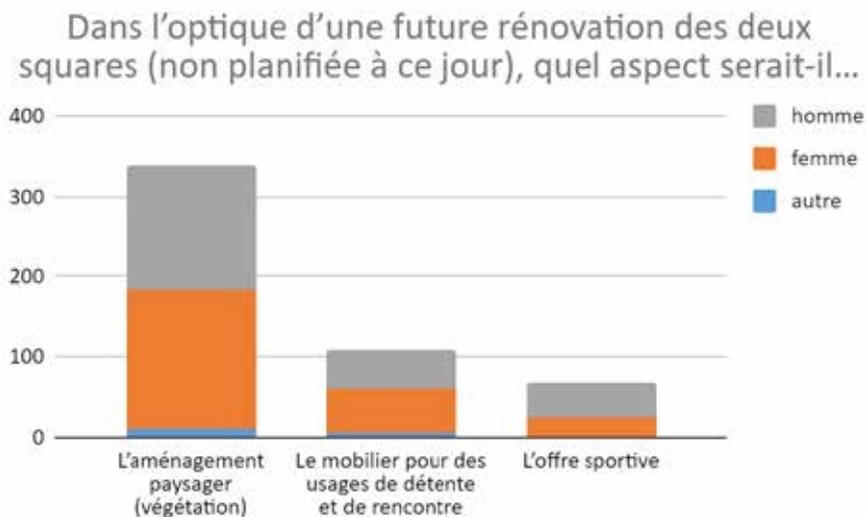
- Un environnement sonore marqué par la présence du canisite et des espaces sportifs à proximité (skate-park...)
- Un espace marqué par la présence d'éléments naturels (arbres, végétal, vignes).

LES SQUARES EUGÈNE VARLIN ET HENRI CHRISTINÉ

Diagnostic :

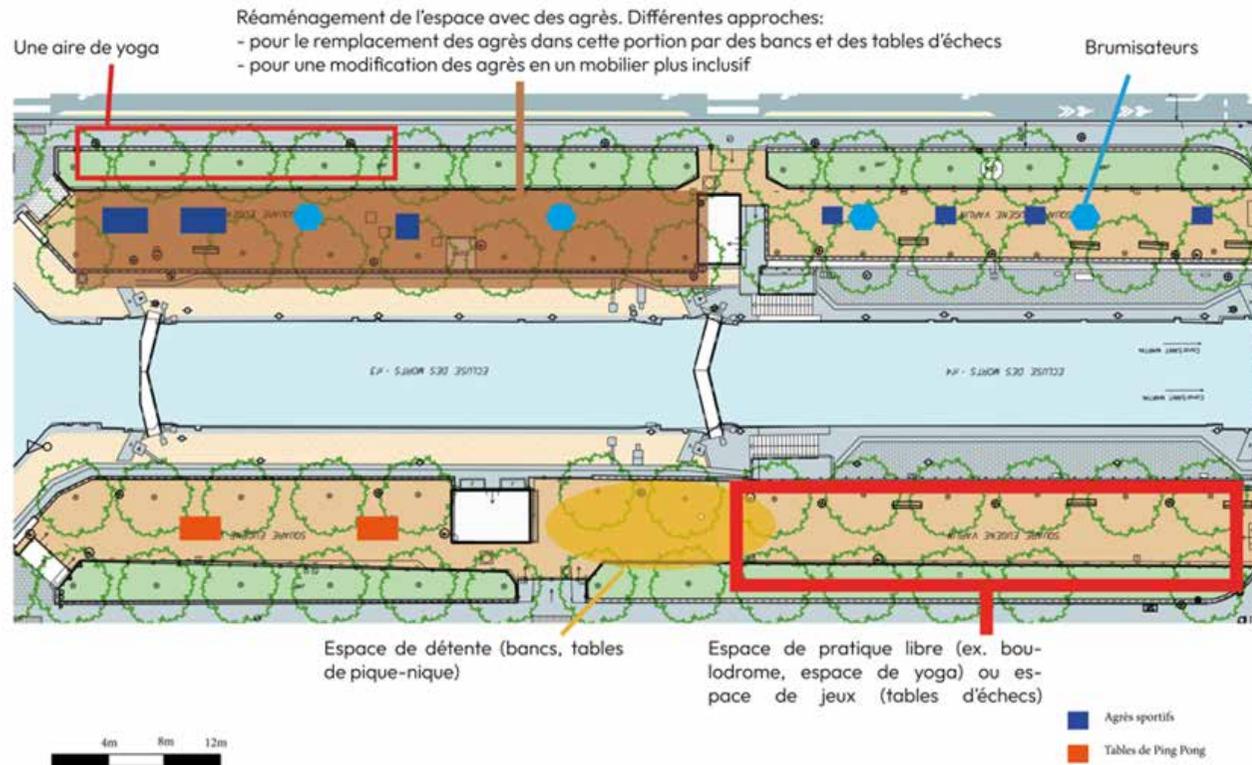
- Un espace impacté par les nuisances sonores provenant des équipements sportifs à proximité (terrain de basket et skate-park) et la musique forte diffusée en soirée.
- Le square Henri Christiné est monopolisé par les hommes, ce qui constitue un frein à la pratique sportive des femmes sur cet espace.
- Le square Eugène Varlin offre une pratique sportive assez mixte centrée sur le ping-pong.
- Des aménagements mal adaptés à la pratique sportive : un revêtement de sol inconfortable, une faible lisibilité des notices d'utilisation des agrès.
- L'inclusivité des jeunes publics est limitée par le manque d'espace dédié.
- Des entrées de square inadaptées aux besoins des personnes à mobilité réduite, avec des cheminements étroits et un revêtement de sol irrégulier.
- Une végétation appréciée pour l'ombre qu'elle procure.
- Un manque d'éclairage nocturne.

L'aménagement paysager, un aspect prioritaire dans la rénovation des squares :



LE RÉAMÉNAGEMENT DES SQUARES EUGÈNE VARLIN ET HENRI CHRISTINÉ

LES SQUARES EUGÈNE VARLIN ET HENRI CHRISTINÉ



Suggestions d'aménagement des participant-es :

- Un espace de pratique libre ou un espace de jeux intellectuels (échecs) au square Eugène Varlin
- Une adaptation des agrès du square Henri Christiné pour du mobilier plus inclusif, un revêtement de sol confortable et des aménagements permettant de diversifier les usages : une aire de yoga, espace de détente, des brumisateurs.
- Améliorer les accès aux squares pour les PMR (rampe, adaptation des portes)
- Des jeux plus inclusifs pour le jeune public
- Réguler les nuisances sonores.

LE SQUARE DES RÉCOLLETS

Diagnostic :

- Un espace aux usages assez diversifiés (ping-pong, jeux pour enfants) mais qui offre peu de mixité générationnelle, avec une forte présence masculine.
- Des conflits d'usages induits par la présence de chiens et de personnes alcoolisées.
- Des équipements appréciés mais qui mériteraient d'être renouvelés
- La présence des arbres est appréciable mais on observe une faible biodiversité animale.

L'aménagement du square des Récollets :

Deux scénarios issus de l'atelier participatif ont été soumis aux votes des participants pour l'aménagement du square des Récollets :

- Un espace dynamique et ludique, dédié au sport, au jeu et à la rencontre avec une réactualisation des jeux et l'ajout de mobilier sportif et de tables de jeux
- Un espace de calme et de contemplation pour la détente, qui s'inscrit en complémentarité des autres espaces sur plus dynamiques du canal (espaces sportifs, aires de jeux)

72,7% des répondant·es au questionnaire ont voté en faveur d'un espace de calme et de contemplation, destiné à un public jeune et familial ou plus âgé.

Laquelle de ces propositions vous paraît la plus pertinente pour réaménager le square des Récollets ?

● Un espace de calme et de contemplation ● Un espace dynamique et ludique



Les aménagements et équipements souhaités :

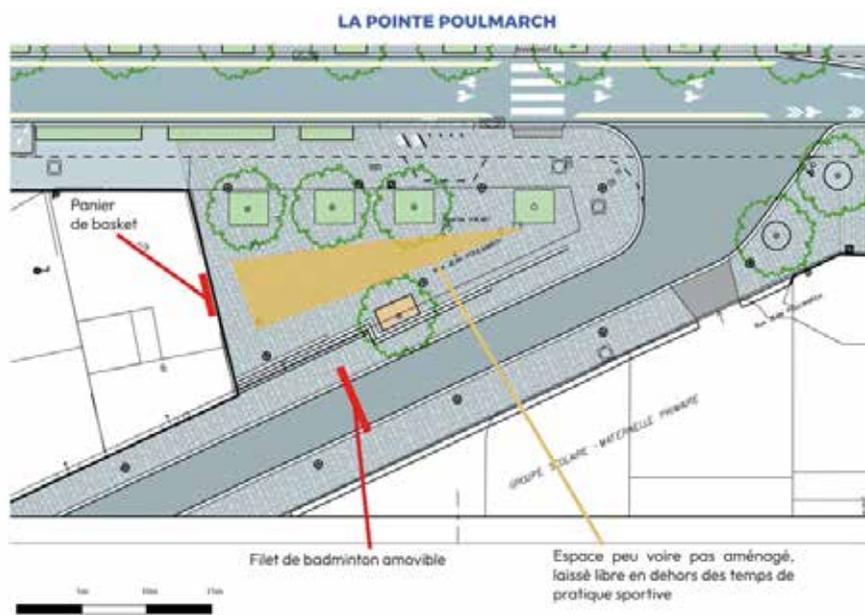
- Assises
- Tables
- Tables de jeux (échecs, dames)
- Fontaine à eau
- Poubelles
- Une augmentation de la strate arbustive
- Une amélioration de l'éclairage

LA POINTE POULMARCH

Deux scénarios d'aménagement proposés par les participant-es aux ateliers :

Un espace plutôt orienté sport avec :

- Des espaces sportifs minimes (panier de basket et filet de badminton amovible) permettant d'autres appropriations de l'espace.
- Au centre, un espace de pratique libre à destination des collégien·nes avec prêt de matériel



Un espace plutôt centré sur les jeux et les aménagements conviviaux avec :

- Des tables d'échecs
- Des assises
- Mise à disposition de malle de jeu intellectuel

