



Mairie du
NEUF
PARIS

Démarche « Embellir votre quartier »
- Quartier Anvers-Montholon, Pigalle-Martyrs

Schéma directeur & programme d'aménagement

11/04/2024

01 **Qu'est** ce que la démarche « Embellir votre quartier » ?

02 Retour sur la concertation

03 Schéma directeur

04 Les projets

05 Budget investi

01 Qu'est ce que la démarche « Embellir votre quartier » ?

EMBELLIR c'est :

APAISER
la circulation



VEGETALISER
Paris



DESENCOMBRER
nos rues



STIMULER
de nouveaux
usages



**PLUS DE
CONFORT**
et d'accessibilité

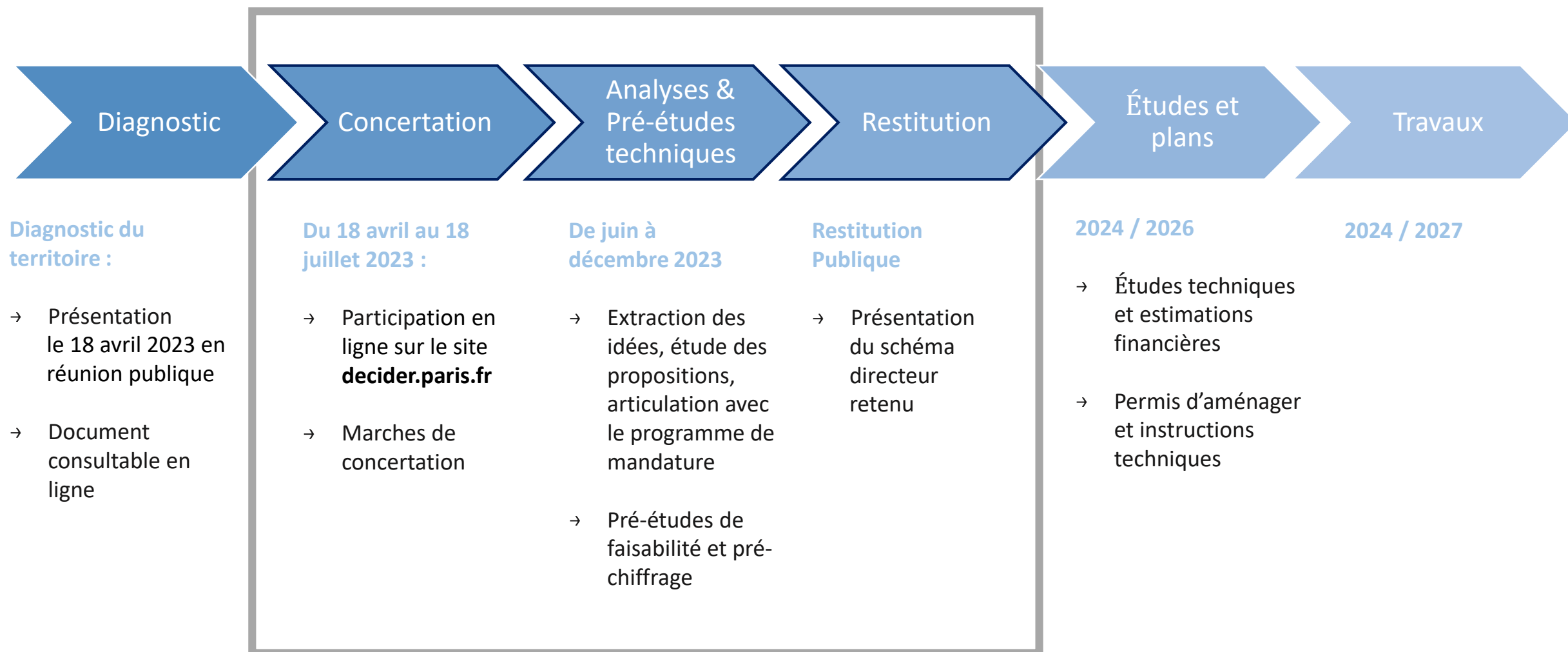


01 **Qu'est** ce que la démarche « Embellir votre quartier » ?

Méthode et plus-values :

- Regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions d'un même quartier sur une période de travaux resserrée
- Limiter dans le temps la gêne occasionnée par les périodes de travaux
- Offrir une meilleure visibilité pour les habitants et usagers de l'espace public
- Permettre aux habitants et usagers de construire les transformations des quartiers

01 Qu'est ce que la démarche « Embellir votre quartier » ?



02 Retour sur la concertation

Retour sur la concertation

Du 18 avril au 18 juillet, le temps de la concertation



172 contributions

- 62 Mobilité (piéton, cyclable, etc.)
- 52 Environnement
- 34 Cadre de vie
- 9 Prévention et sécurité
- 15 Autres (propreté, nuisance, aménagement divers)

Le CAUE et la Mairie d'arrondissement ont organisé plusieurs ateliers dans ce quartier :

ATELIERS CARTE SUR TABLE DANS L'ESPACE PUBLIC

▪ **VENDREDI 26 MAI 2023 DE 17H00 À 19H00**
Atelier en accès libre, au niveau du marché d'Anvers.

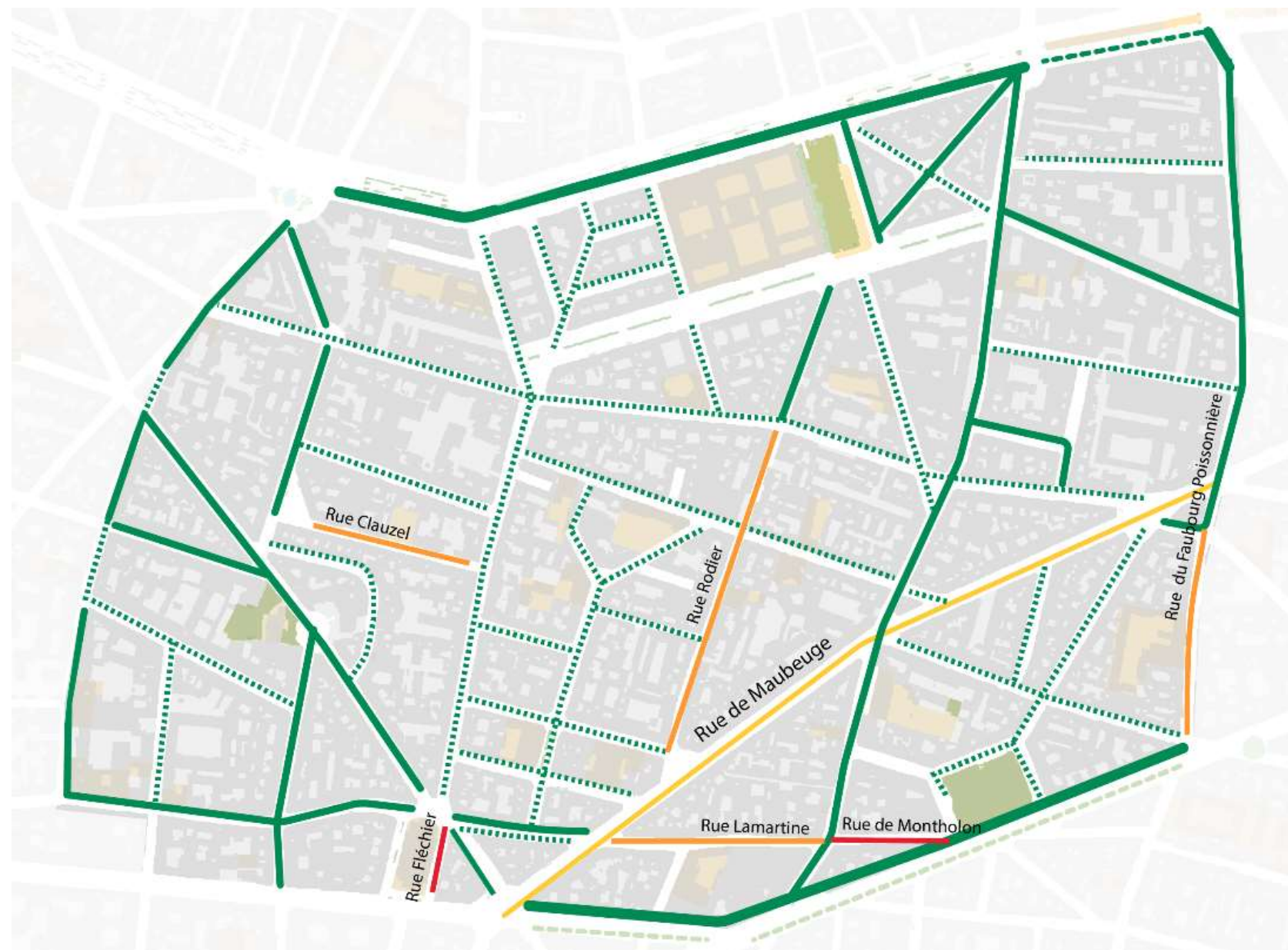
▪ **DIMANCHE 11 JUIN 2023 DE 11H À 13H00**
Atelier en accès libre, à l'occasion de la Fête de quartier Pigalle-Martyrs.

MARCHE EXPLORATOIRE AVEC LE CONSEIL DE QUARTIER

▪ **MARDI 13 JUIN 2023 DE 18H30 À 20H30**
Marche dédiée aux membres du conseil de quartier.

03 Schéma directeur

Rappel de l'état actuel des doubles sens cyclables



Doubles sens cyclables existants

— Piste cyclable

— Bande cyclable

⋯ Contre-sens cyclable

⋯ Voie bus partagée

Doubles sens cyclables non-existants

— Pas de frein à sa réalisation

— Nécessite une réduction de trottoir

— Nécessite une suppression de voie bus

Schéma directeur issu de la démarche

Projets d'aménagement végétalisés

avec plantation d'arbres et jardinières

Rue Bochart de Saron 1

Plantation d'arbres au sein de jardinières
Élargissement de trottoir

Rue Lentonnet 2

Plantation d'arbres au sein de jardinières au sud de la rue
Élargissement de trottoir

Rue Thimonnier 3

Plantation d'arbres au sein de jardinières à l'Est de la rue
Élargissement de trottoir

Rues Rochambeau Mayran 4

Végétalisation en jardinière, plantation de 2 arbres
Mise à niveau de la chaussée rue Rochambeau, élargissement de trottoir rue Mayran

Place José Rizal 5

Plantation d'un arbre en bande plantée

avec jardinières

Rue de Navarin 6

Mise en place de jardinière
Élargissement de trottoir

Rue Pétrele 7

Mise en place de jardinières
Élargissement de trottoir

Avenue Trudaine 8

Fermeture à la circulation, Aménagement du parvis du lycée,
Mise à niveau de la chaussée nord
Reprise des bandes plantées existantes

Projets d'aménagement en faveur des piétons et des cyclistes

Place Juliette Drouet 9

Fermeture de la rue
Mise à niveau de la chaussée

Rue Victor Massé - Condorcet 10

Élargissement du double sens cyclable

Rue Lamartine - Montholon 11

Création du double sens cyclable

Rue Marguerite de Rochechouart 12

Expérimentation de fermeture de la rue le dimanche dans le cadre de «Paris Respire»



04 Les projets

AVANT- PROPOS

À ce stade chaque projet présenté est une INTENTION DE PROJET et non un projet finalisé.

Chaque fiche-projet ci-après repose sur des ÉTUDES DE POTENTIEL réalisées entre la fin de la concertation et **aujourd'hui, la** forme finale de chaque projet reposera sur des ÉTUDES TECHNIQUES APPROFONDIES.

Rue Rochambeau et rue Mayran : Plateau piétonnier, végétalisation et plantation de 2 arbres



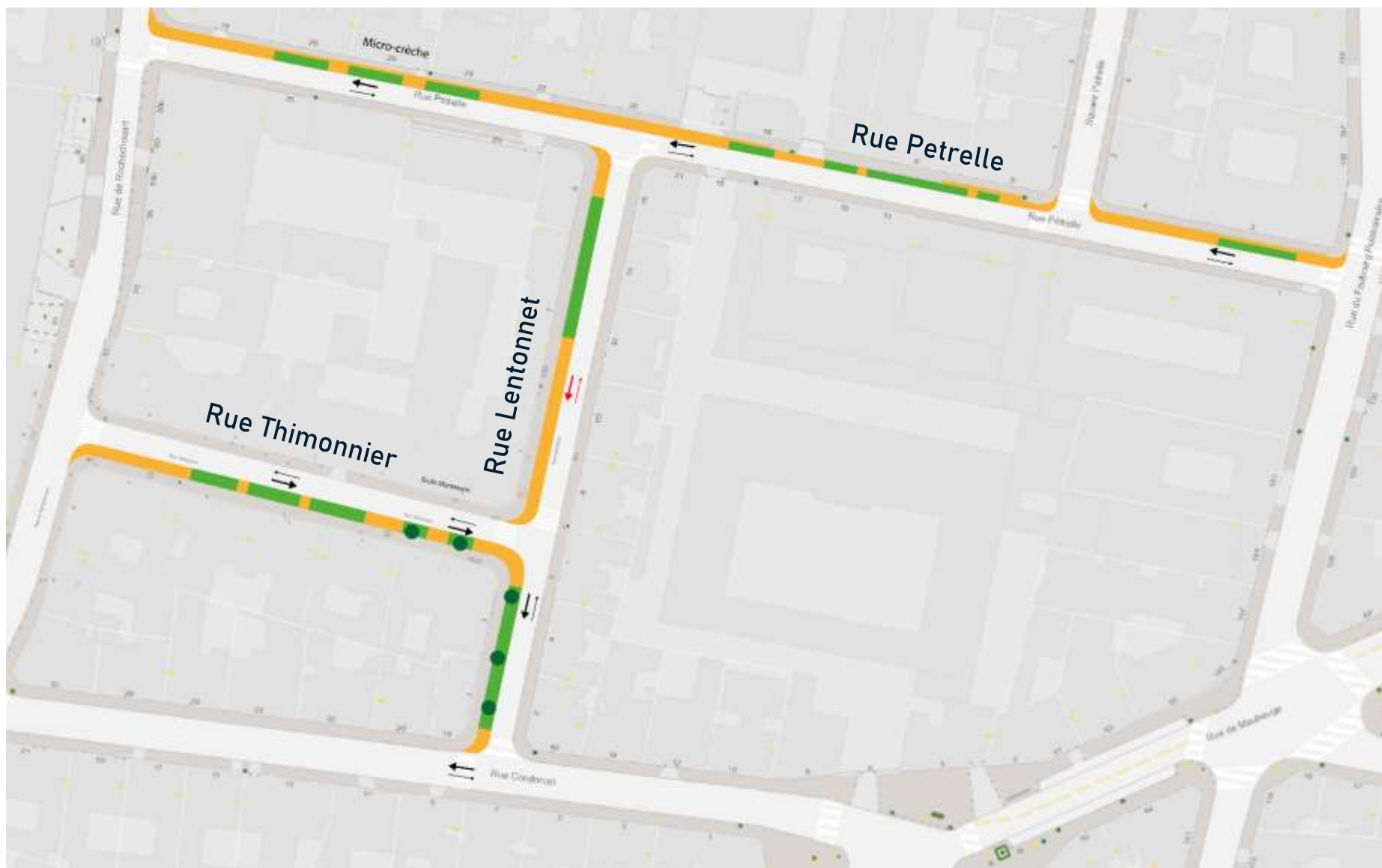
-  Arbre en projet, sous condition des réseaux
-  Jardinières
-  Elargissement de trottoirs / Mise à niveau de la chaussée
-  Double sens cyclable
-  Sens de circulation

- Expérimentation de fermeture de la rue Marguerite de Rochechouart le dimanche entre la rue Lamartine et la rue de Maubeuge dans le cadre de Paris Respire
- Le projet est coordonné à l'ajout d'une entrée au Nord du square Montholon.









Plan d'intention de projet

Secteur Lentonnet Thimonnier Petrelle



Rue Lentonnet : végétalisation, plantation de 3 arbres et mise en sens unique au Nord

-  Arbre en projet,
sous condition des réseaux
-  Jardinières
-  Elargissement de trottoirs /
Mise à niveau de la chaussée
-  Double sens cyclable
-  Sens de circulation
-  Changement de sens de circulation/
suppression de double sens



Coupe du projet : végétalisation à l'Ouest



Google street view mai 2022



Plan d'intention du projet

Section Territoriale de Voirie - Centre

Rue Petrelle : végétalisation

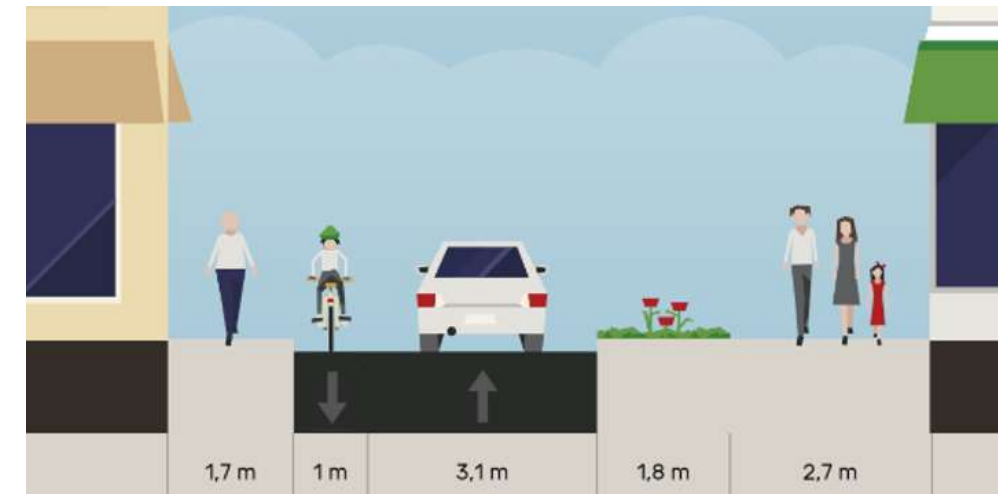


Plan d'intention du projet



Google street view mai 2022

- Jardinières
- Elargissement de trottoirs /
Mise à niveau de la chaussée
- Stationnement (ZL; PMR; payant)
- Double sens cyclable
- Sens de circulation



Coupe du projet

Section Territoriale de Voirie – Centre

Rue Thimonnier : plantation de 2 arbres et végétalisation

- Arbre en projet,
sous condition des réseaux
- Jardinières
- Elargissement de trottoirs /
Mise à niveau de la chaussée
- Double sens cyclable
- Sens de circulation



Plan d'intention du projet



Google street view mai 2022



Coupe projet

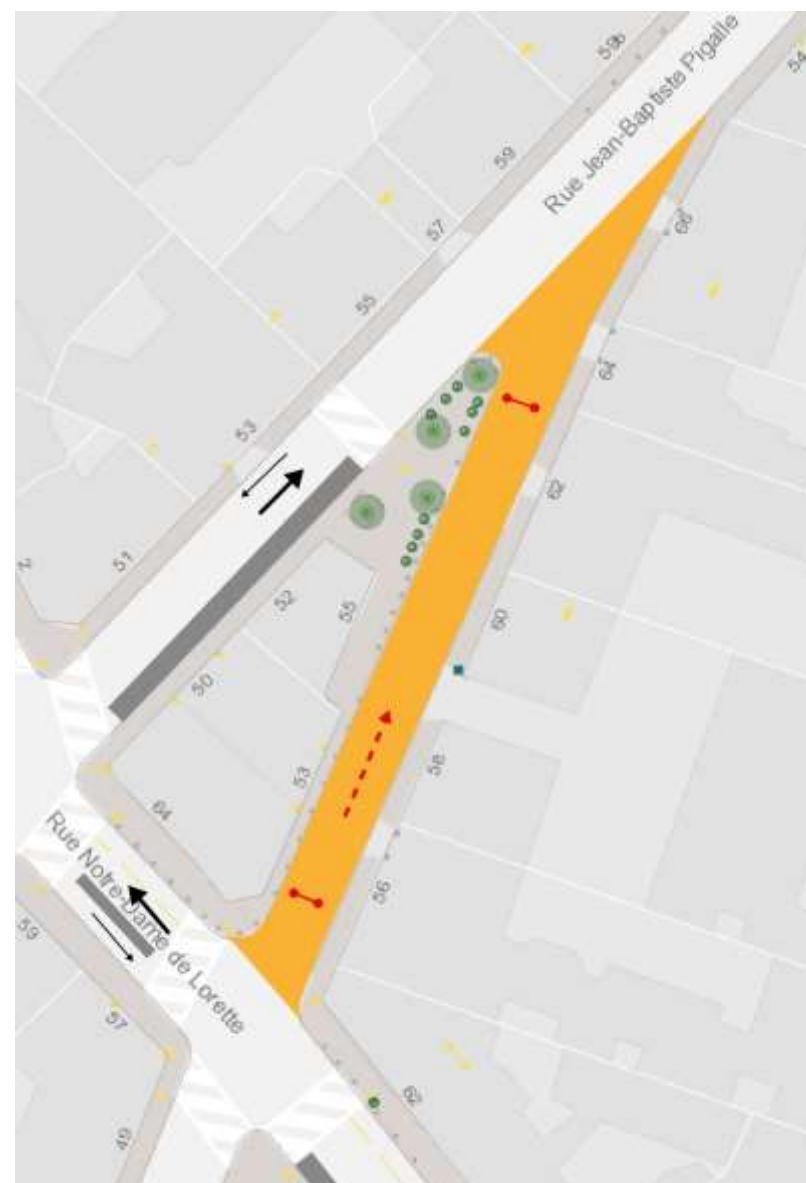
Section Territoriale de Voirie - Centre

Place Juliette Drouet et rue Catherine de la Rochefoucauld : piétonisation









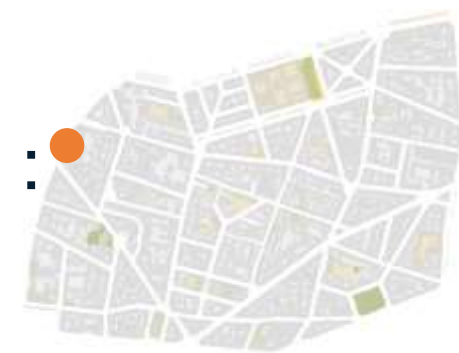
Google street view mai 2022

Nb : La densité des réseaux souterrains rend la végétalisation pleine terre impossible



Plan d'intention du projet

-  Elargissement de trottoirs / Mise à niveau de la chaussée
-  Stationnement (ZL; PMR; payant)
-  Double sens cyclable
-  Sens de circulation
-  Barrières
-  Piétonisation



Place José Rizal : végétalisation et plantation d'un arbre

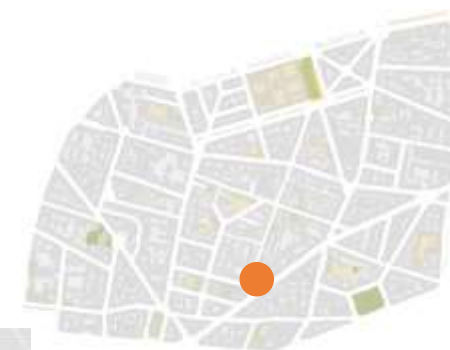


Google street view nov 2022

- Arbre en projet, sous condition des réseaux
- Arbre existant
- Jardinières
- Elargissement de trottoirs / Mise à niveau de la chaussée
- Stationnement (ZL; PMR; payant)
- Double sens cyclable
- ➔ Sens de circulation



Plan d'intention de projet



Rue de Navarin : végétalisation

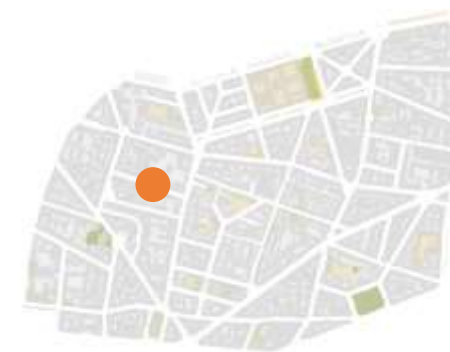


Plan d'intention du projet

- Jardinières
- Élargissement de trottoirs /
Mise à niveau de la chaussée
- Stationnement (ZL; PMR; payant)
- Double sens cyclable
- Sens de circulation

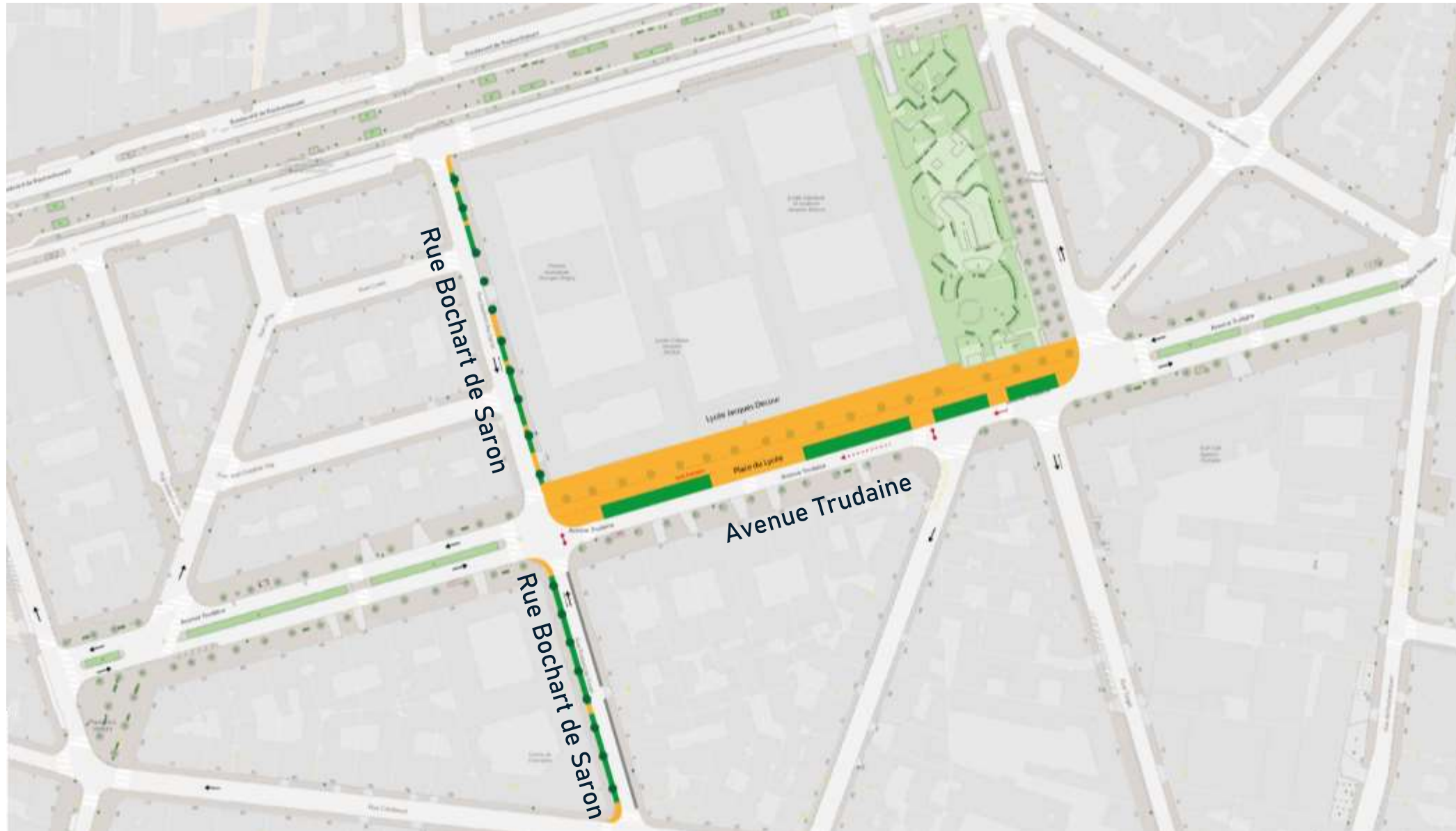


Coupe du projet



Google street view mai 2022

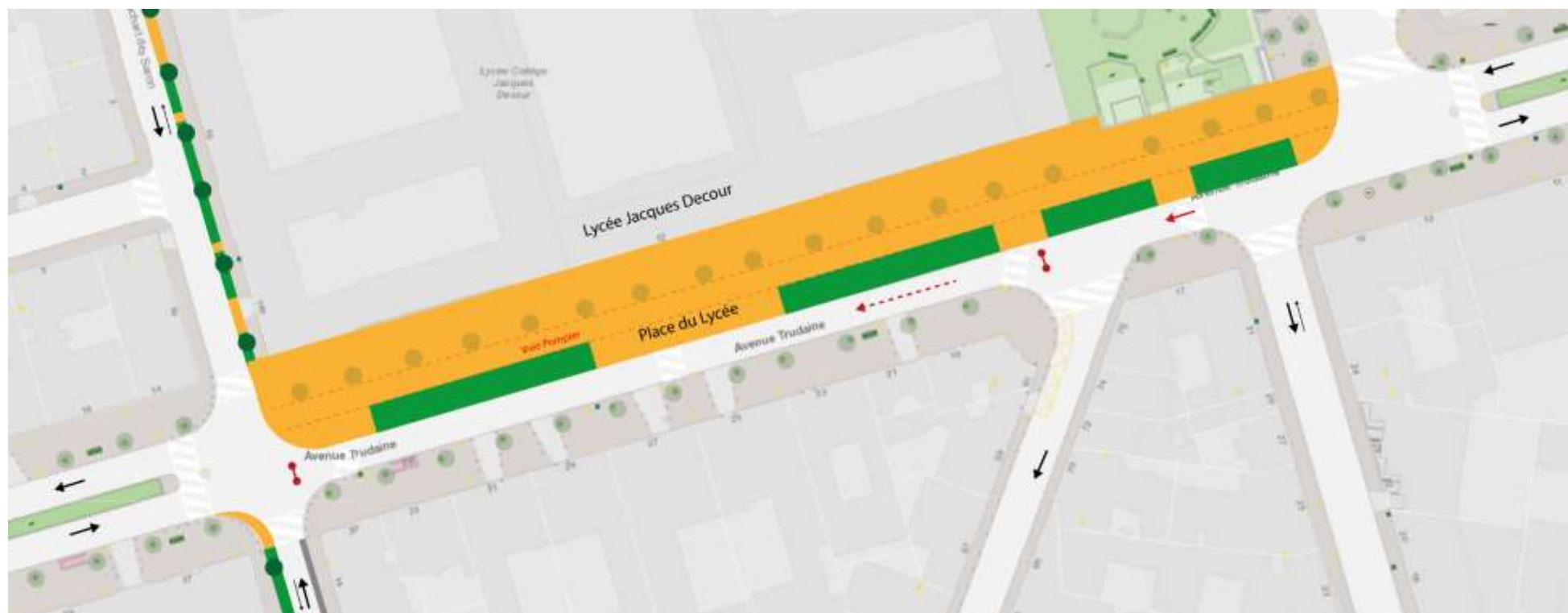
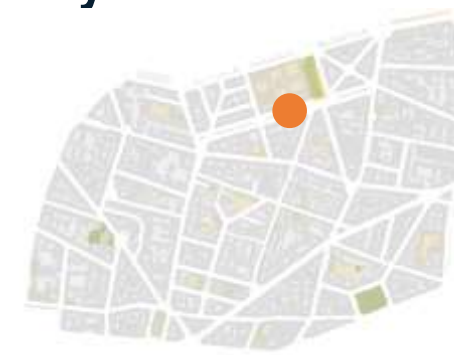
Secteur Trudaine



Avenue Trudaine : Piétonisation et végétalisation devant le lycée



Google street view mai 2022



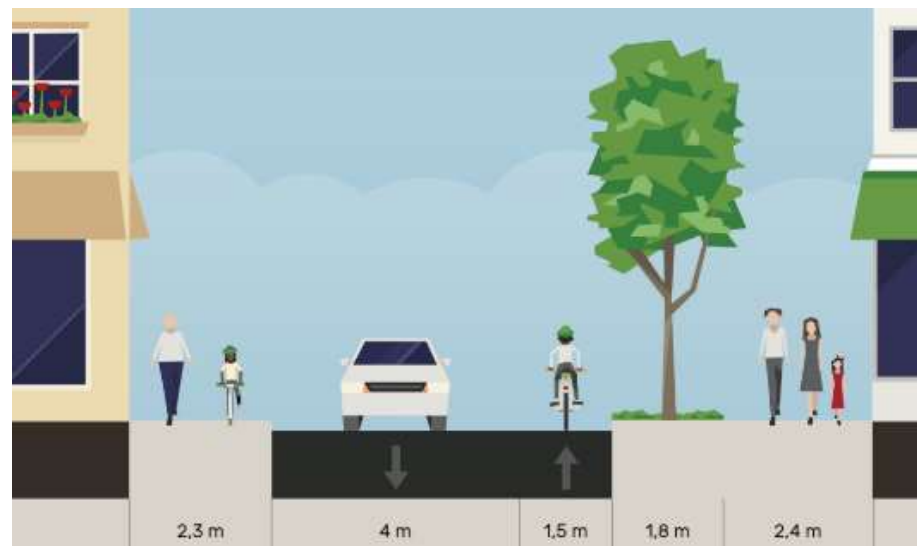
-  Arbre existant
-  Jardinières
-  Elargissement de trottoirs / Mise à niveau de la chaussée
-  Stationnement (ZL; PMR; payant)
-  Double sens cyclable
-  Sens de circulation
-  Barrières
-  Piétonisation
-  Changement de sens de circulation/ suppression de double sens

Rue Bochart de Saron entre Bd de Rochechouart et l'avenue Trudaine , végétalisation et plantation de 10 arbres



Google street view mai 2022

- Arbre en projet, sous condition des réseaux
- Arbre existant
- Jardinières
- Elargissement de trottoirs / Mise à niveau de la chaussée
- ↔ Double sens cyclable
- ➔ Sens de circulation

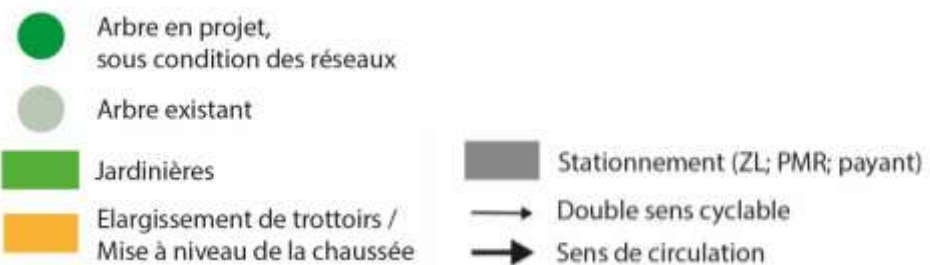


Coupe du projet



Plan de l'intention de projet

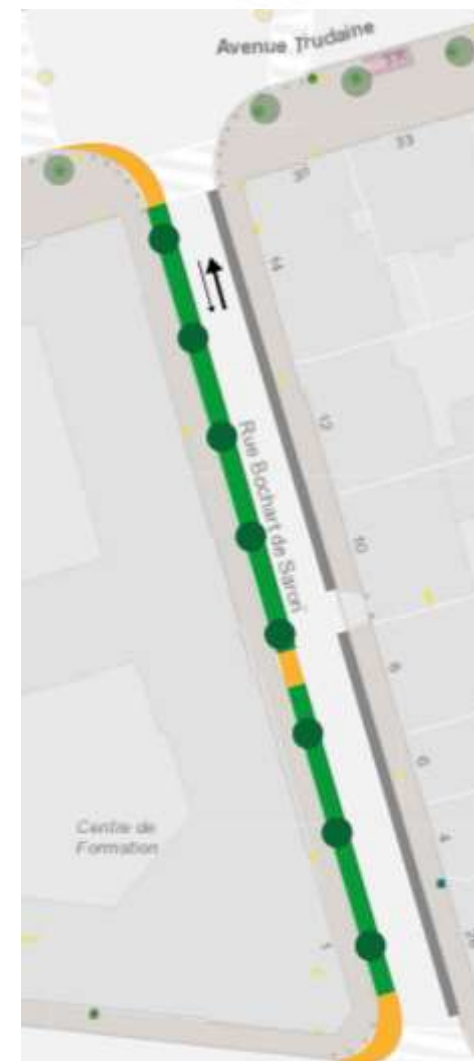
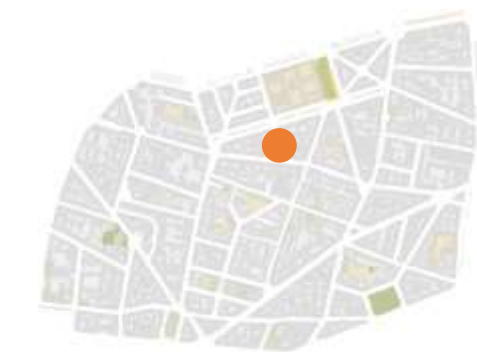
Rue Bochart de Saron entre l'avenue Trudaine et la rue Condorcet, végétalisation et plantation de 8 arbres



Google street view mai 2022

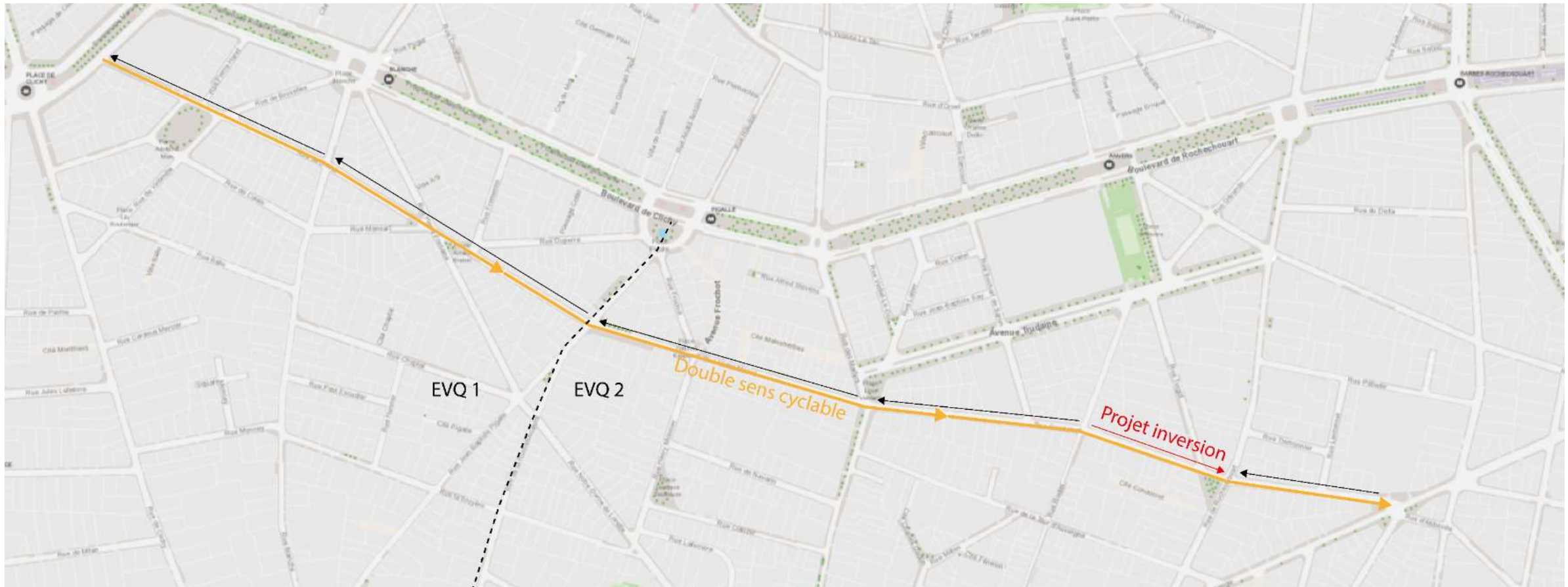


Coupe projet



Plan de l'intention de projet

Axe Victor Massé-Condorcet : élargissement du double sens cyclable



Le double sens cyclable est existant sur l'axe Condorcet / Victor Massé, il est plus confortable (2 m de bande cyclable) sur la rue de Douai.

Le projet est de le rendre aussi confortable tout le long de l'axe en l'élargissant et en diminuant le trafic automobile grâce à l'inversion en la rue Rochechouart et la rue Rodier.



Couper l'itinéraire malin

05 Budget investi

06 Budget investi

BUDGET DE LA DEMARCHE EMBELLIR VOTRE QUARTIER

5,5 millions **d'euros d'investissement**



Merci !
Échangeons