



Mairie du
NEUF
PARIS

Démarche « Embellir votre quartier »
- Quartier Anvers-Montholon, Pigalle-Martyrs

Schéma directeur & programme d'aménagement

11/04/2024

01 Qu'est ce que la démarche « Embellir votre quartier » ?

02 Retour sur la concertation

03 Schéma directeur

04 Les projets

05 Budget investi

01 Qu'est ce que la démarche « Embellir votre quartier » ?

EMBELLIR c'est :

APAISER
la circulation



VEGETALISER
Paris



DESENCOMBRER
nos rues



STIMULER
de nouveaux
usages



**PLUS DE
CONFORT**
et d'accessibilité

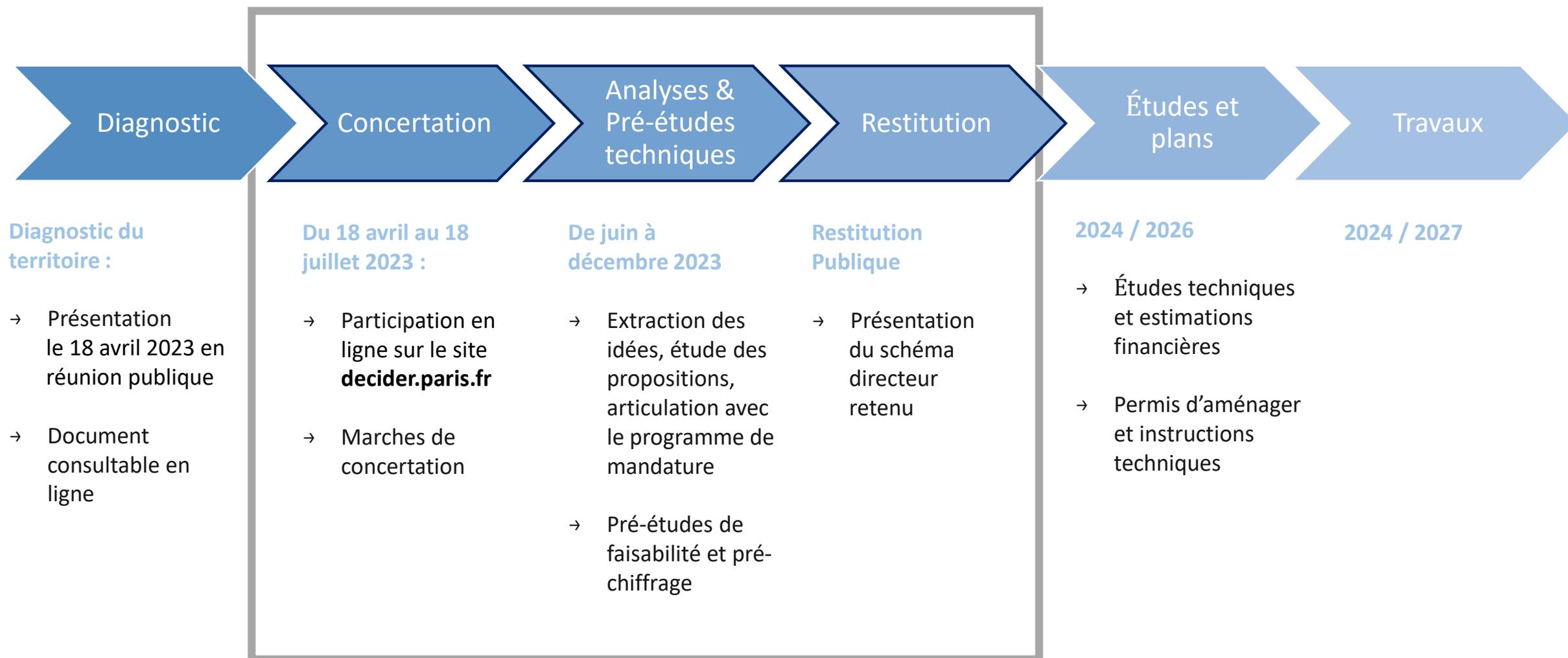


01 Qu'est ce que la démarche « Embellir votre quartier » ?

Méthode et plus-values :

- Regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions d'un même quartier sur une période de travaux resserrée
- Limiter dans le temps la gêne occasionnée par les périodes de travaux
- Offrir une meilleure visibilité pour les habitants et usagers de l'espace public
- Permettre aux habitants et usagers de construire les transformations des quartiers

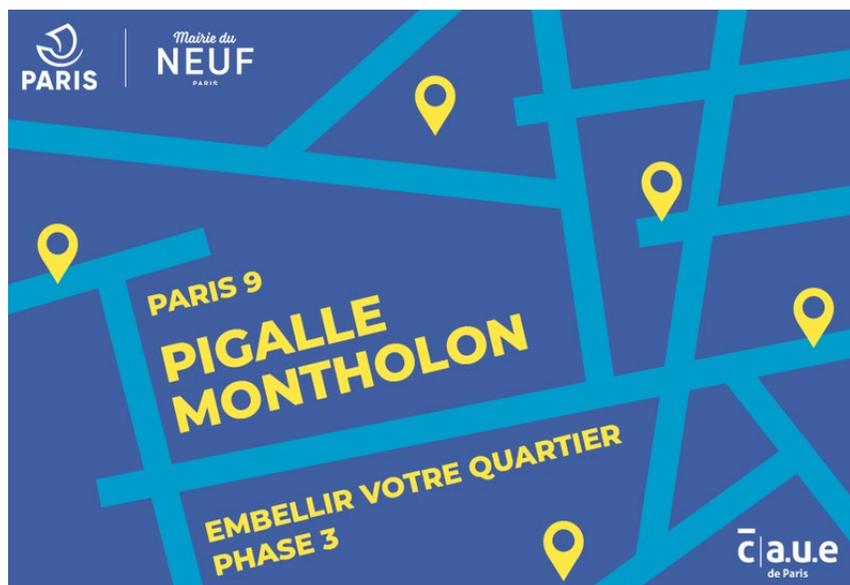
01 Qu'est ce que la démarche « Embellir votre quartier » ?



02 Retour sur la concertation

Retour sur la concertation

Du 18 avril au 18 juillet, le temps de la concertation



172 contributions

- 62 Mobilité (piéton, cyclable, etc.)
- 52 Environnement
- 34 Cadre de vie
- 9 Prévention et sécurité
- 15 Autres (propreté, nuisance, aménagement divers)

Le CAUE et la Mairie d'arrondissement ont organisé plusieurs ateliers dans ce quartier :

ATELIERS CARTE SUR TABLE DANS L'ESPACE PUBLIC

▪ **VENDREDI 26 MAI 2023 DE 17H00 À 19H00**
Atelier en accès libre, au niveau du marché d'Anvers.

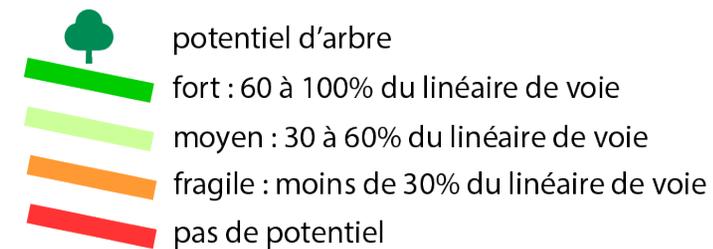
▪ **DIMANCHE 11 JUIN 2023 DE 11H À 13H00**
Atelier en accès libre, à l'occasion de la Fête de quartier Pigalle-Martyrs.

MARCHE EXPLORATOIRE AVEC LE CONSEIL DE QUARTIER

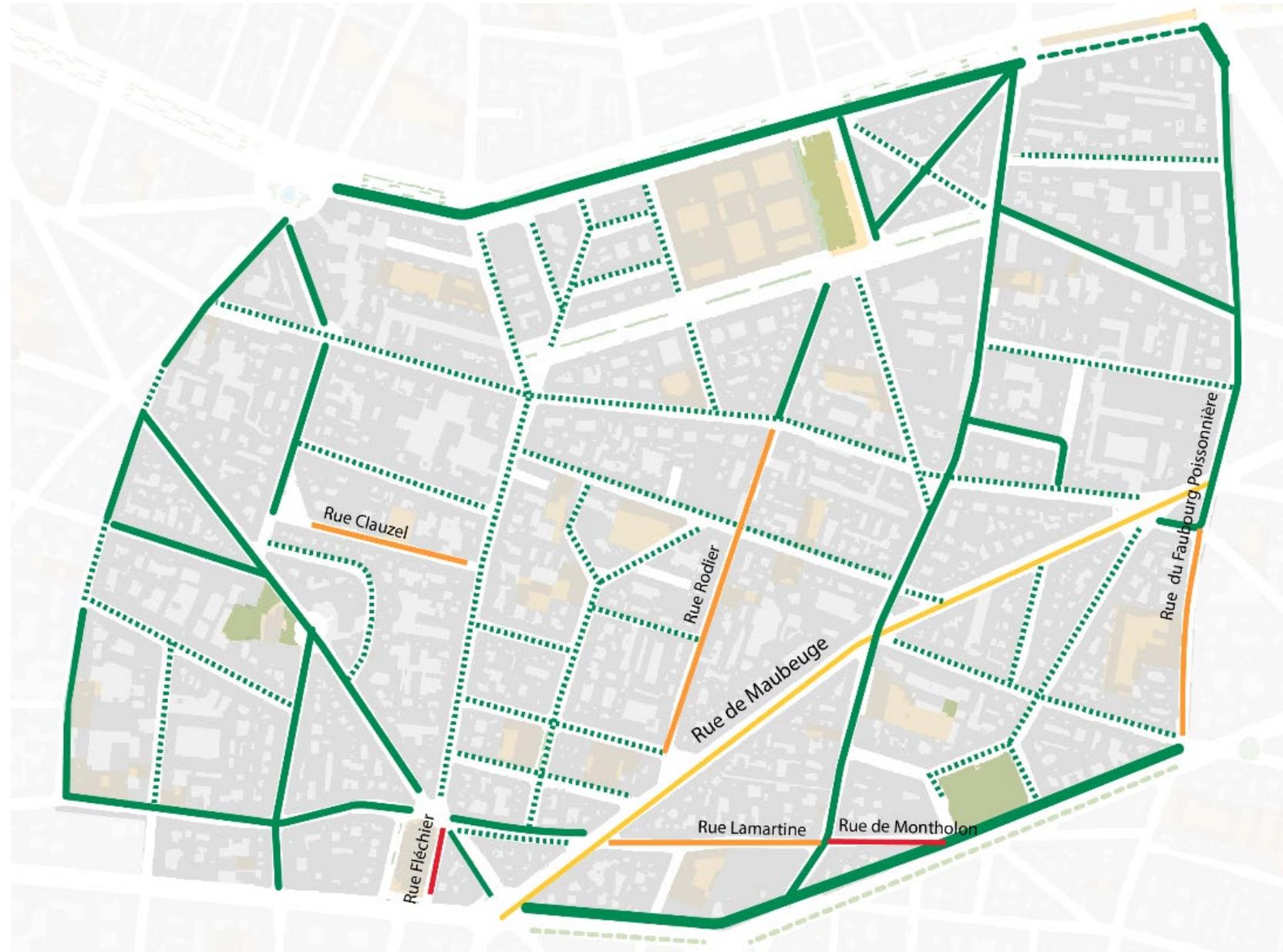
▪ **MARDI 13 JUIN 2023 DE 18H30 À 20H30**
Marche dédiée aux membres du conseil de quartier.

03 Schéma directeur

Synthèse des potentiels de végétalisation



Rappel de l'état actuel des doubles sens cyclables



Doubles sens cyclables existants

— Piste cyclable

- - - Bande cyclable

..... Contre-sens cyclable

- - - Voie bus partagée

Doubles sens cyclables non-existants

— Pas de frein à sa réalisation

— Nécessite une réduction de trottoir

— Nécessite une suppression de voie bus

Schéma directeur issu de la démarche

Projets d'aménagement végétalisés

avec plantation d'arbres et jardinières

Rue Bochart de Saron 1
Plantation d'arbres au sein de jardinières
Élargissement de trottoir

Rue Lentonnet 2
Plantation d'arbres au sein de jardinières au sud de la rue
Élargissement de trottoir

Rue Thimonnier 3
Plantation d'arbres au sein de jardinières à l'Est de la rue
Élargissement de trottoir

Rues Rochambeau Mayran 4
Végétalisation en jardinière, plantation de 2 arbres
Mise à niveau de la chaussée rue Rochambeau, élargissement de trottoir rue Mayran

Place José Rizal 5
Plantation d'un arbre en bande plantée

avec jardinières

Rue de Navarin 6
Mise en place de jardinière
Élargissement de trottoir

Rue Pétreille 7
Mise en place de jardinières
Élargissement de trottoir

Avenue Trudaine 8
Fermeture à la circulation, Aménagement du parvis du lycée,
Mise à niveau de la chaussée nord
Reprise des bandes plantées existantes

Projets d'aménagement en faveur des piétons et des cyclistes

Place Juliette Drouet 9
Fermeture de la rue
Mise à niveau de la chaussée

Rue Victor Massé - Condorcet 10
Élargissement du double sens cyclable

Rue Lamartine - Montholon 11
Création du double sens cyclable

Rue Marguerite de Rochechouart 12
Expérimentation de fermeture de la rue le dimanche dans le cadre de «Paris Respire»



04 Les projets

AVANT- PROPOS

À ce stade chaque projet présenté est une **INTENTION DE PROJET** et non un projet finalisé.

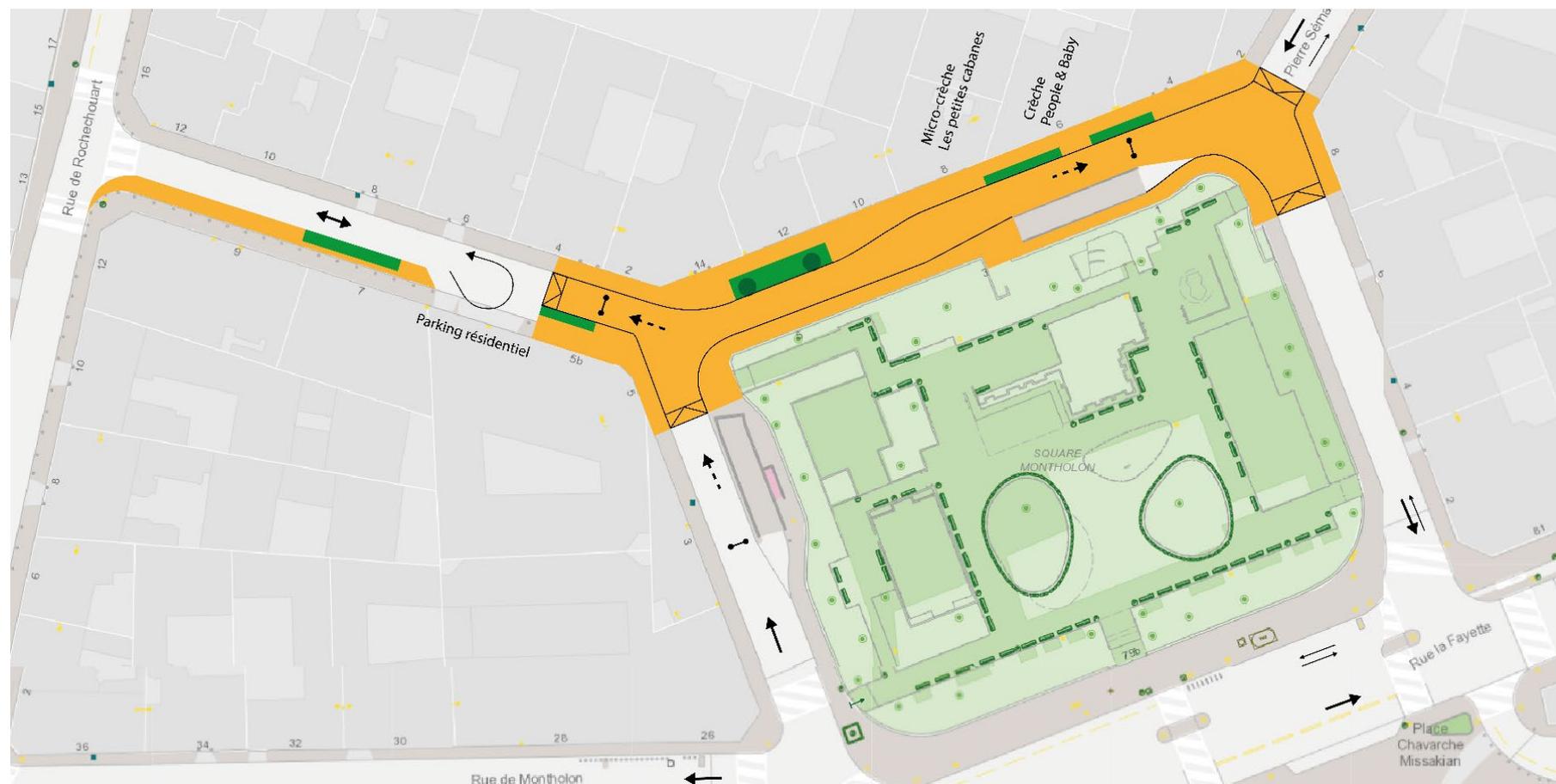
Chaque fiche-projet ci-après repose sur des **ÉTUDES DE POTENTIEL** réalisées entre la fin de la concertation et aujourd'hui, la forme finale de chaque projet reposera sur des **ÉTUDES TECHNIQUES APPROFONDIES**.

Rue Rochambeau et rue Mayran : Plateau piétonnier, végétalisation et plantation de 2 arbres



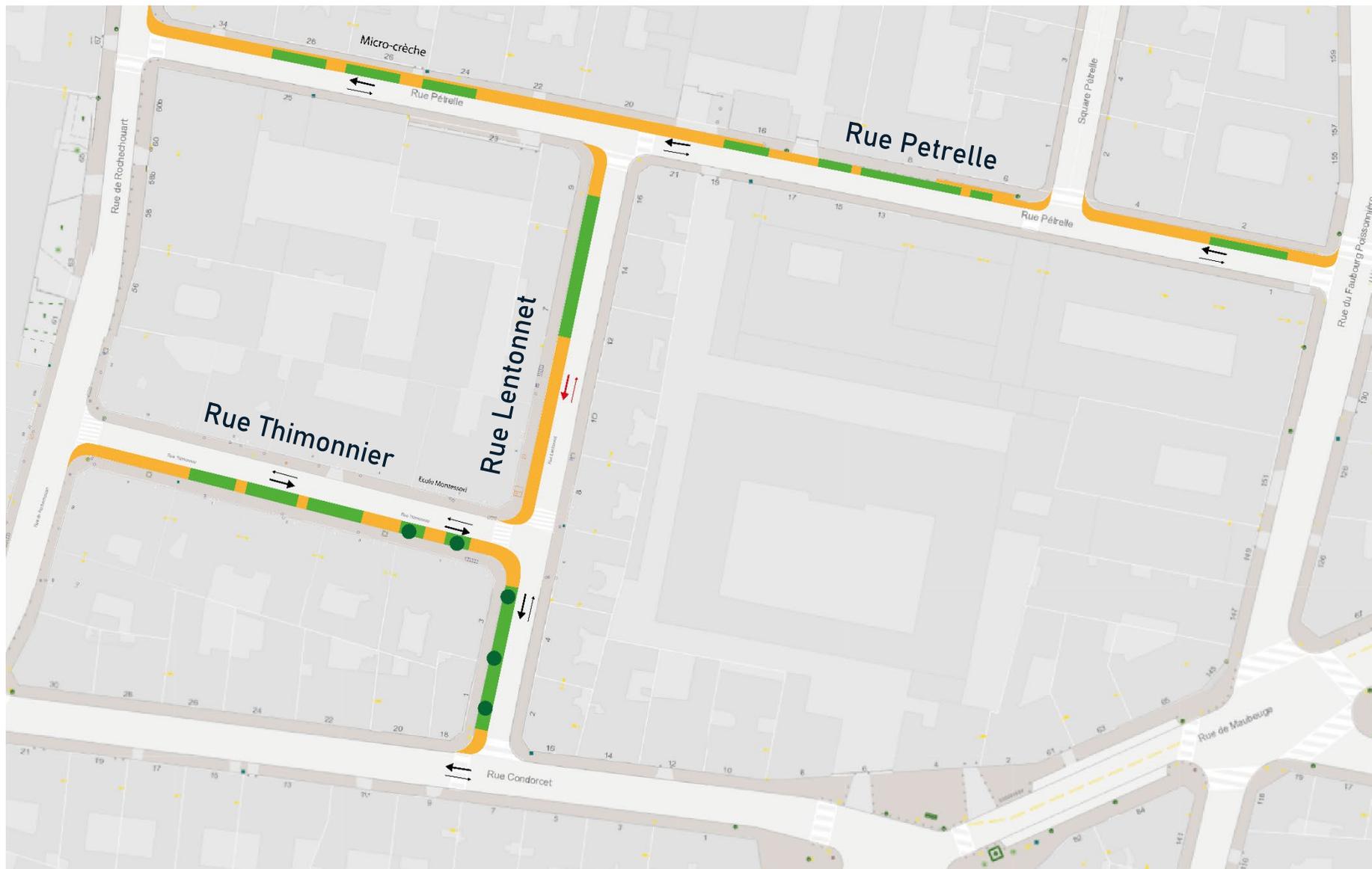
-  Arbre en projet, sous condition des réseaux
-  Jardinières
-  Elargissement de trottoirs / Mise à niveau de la chaussée
-  Double sens cyclable
-  Sens de circulation

- Expérimentation de fermeture de la rue Marguerite de Rochechouart le dimanche entre la rue Lamartine et la rue de Maubeuge dans le cadre de Paris Respire
- Le projet est coordonné à l'ajout d'une entrée au Nord du square Montholon.



Plan d'intention de projet

Secteur Lentonnet Thimonnier Petrelle



Rue Lentonnet : végétalisation, plantation de 3 arbres et mise en sens unique au Nord

-  Arbre en projet,
sous condition des réseaux
-  Jardinières
-  Elargissement de trottoirs /
Mise à niveau de la chaussée
-  Double sens cyclable
-  Sens de circulation
-  Changement de sens de circulation/
suppression de double sens

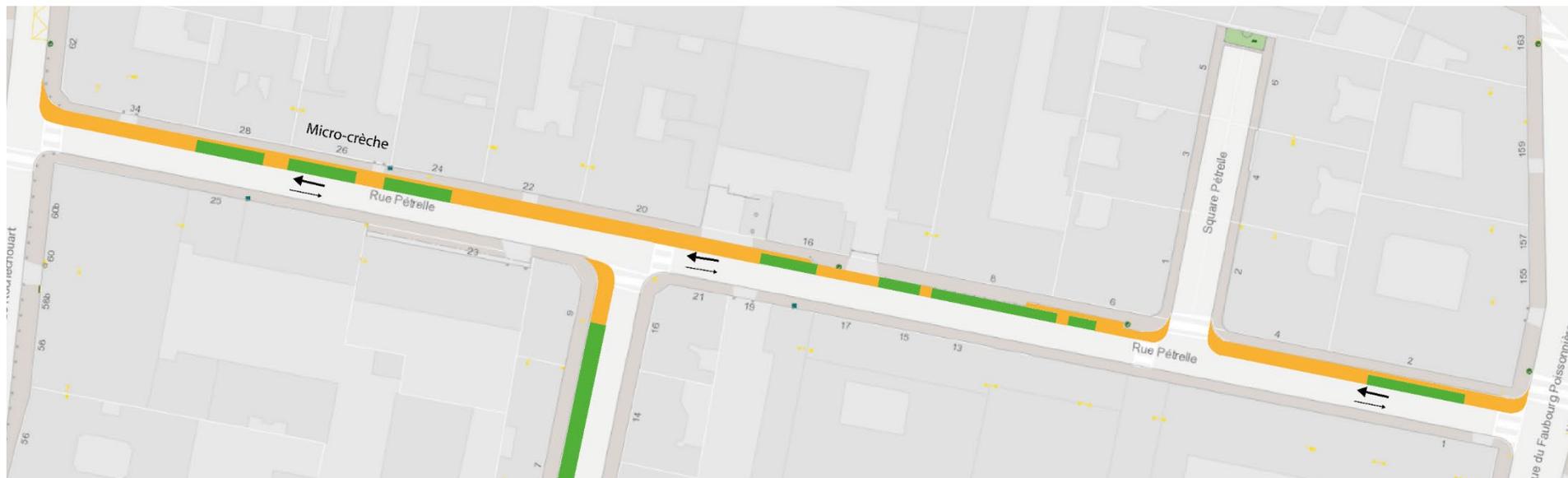


Google street view mai 2022

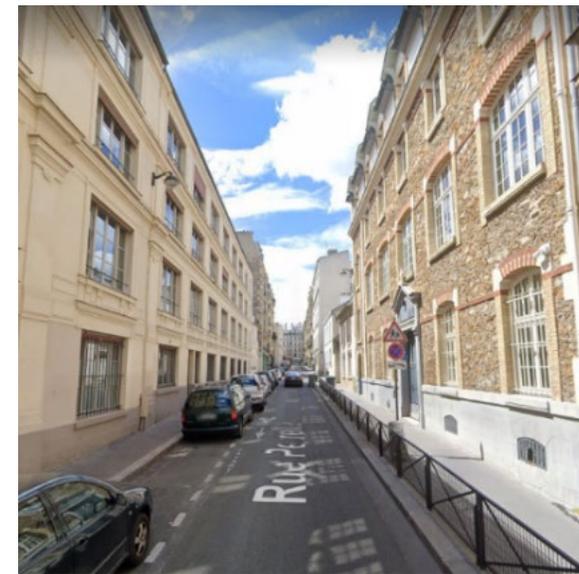


Section Territoriale de Voirie – Centre

Rue Petrelle : végétalisation



Plan d'intention du projet



Google street view mai 2022

- Jardinières
- Elargissement de trottoirs /
Mise à niveau de la chaussée
- Stationnement (ZL; PMR; payant)
- Double sens cyclable
- Sens de circulation



Coupe du projet

Rue Thimonnier : plantation de 2 arbres et végétalisation

- Arbre en projet,
sous condition des réseaux
- Jardinières
- Elargissement de trottoirs /
Mise à niveau de la chaussée
- Double sens cyclable
- Sens de circulation



Plan d'intention du projet



Google street view mai 2022



Coupe projet

Section Territoriale de Voirie – Centre

Place Juliette Drouet et rue Catherine de la Rochefoucauld : piétonisation



Google street view mai 2022

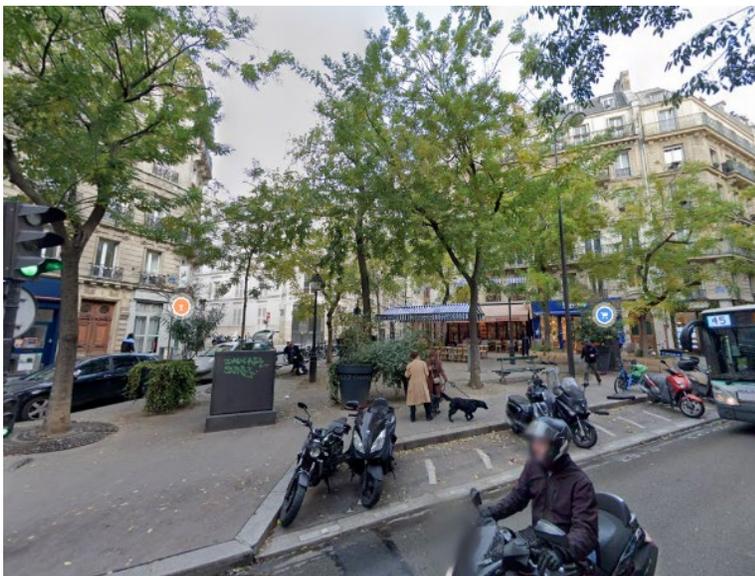
Nb : La densité des réseaux souterrains rend la végétalisation pleine terre impossible



Plan d'intention du projet

- Elargissement de trottoirs / Mise à niveau de la chaussée
- Stationnement (ZL; PMR; payant)
- Double sens cyclable
- Sens de circulation
- Barrières
- Piétonisation

Place José Rizal : végétalisation et plantation d'un arbre



Google street view nov 2022

- Arbre en projet, sous condition des réseaux
- Arbre existant
- Jardinières
- Elargissement de trottoirs / Mise à niveau de la chaussée
- Stationnement (ZL; PMR; payant)
- Double sens cyclable
- ➔ Sens de circulation



Plan d'intention de projet

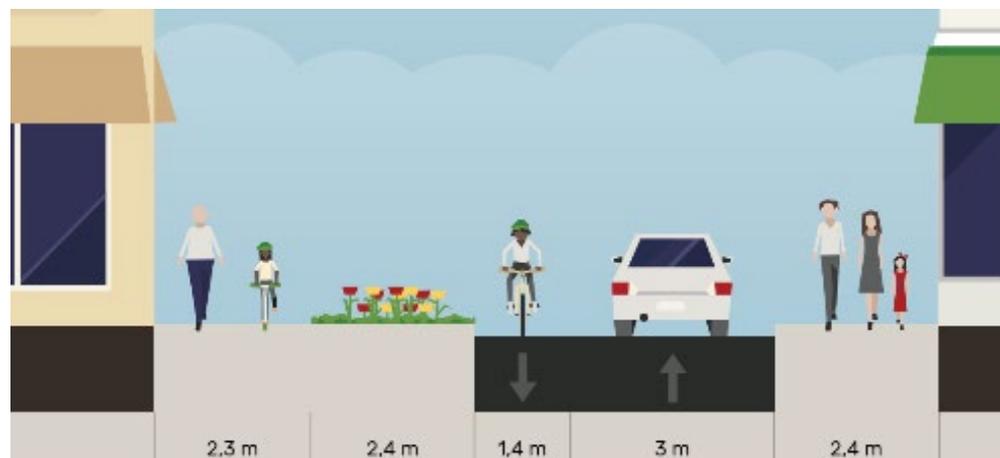


Rue de Navarin : végétalisation



Plan d'intention du projet

- Jardinières
- Elargissement de trottoirs / Mise à niveau de la chaussée
- Stationnement (ZL; PMR; payant)
- Double sens cyclable
- Sens de circulation



Coupe du projet

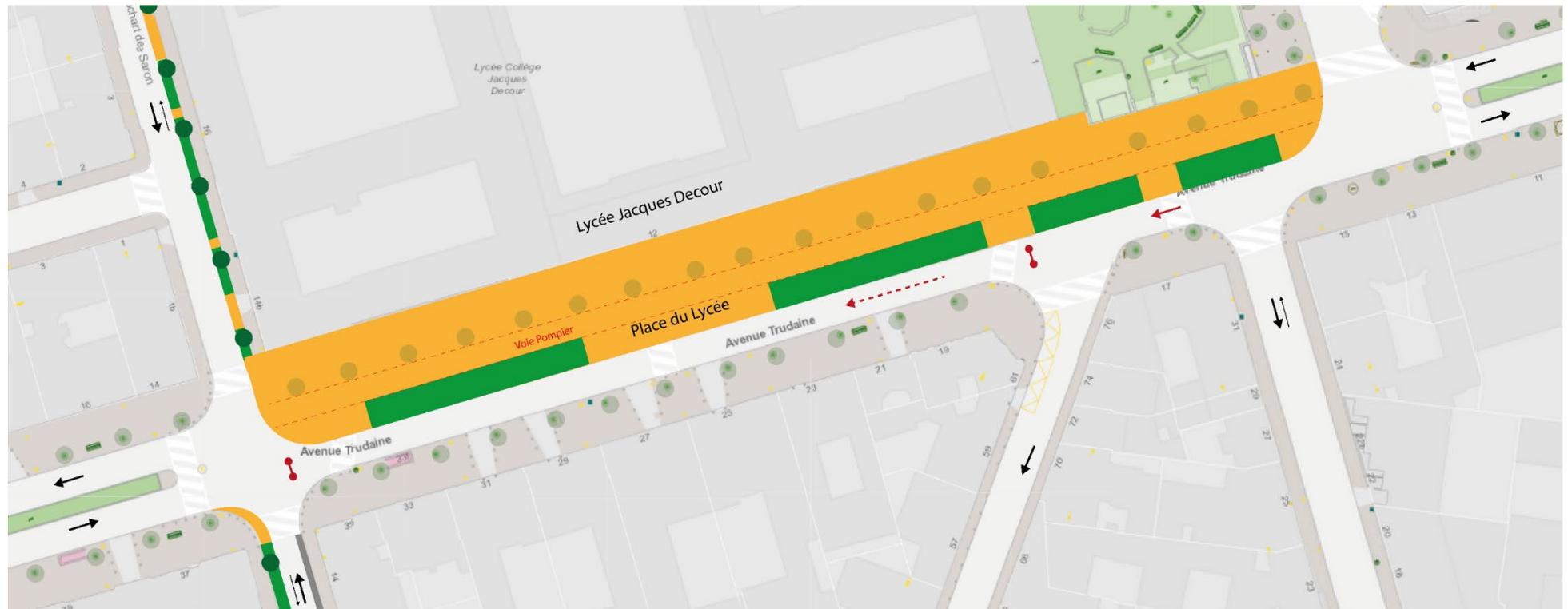
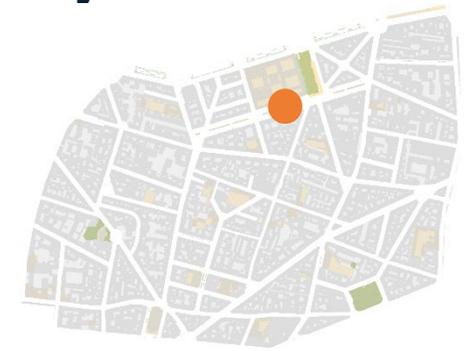


Google street view mai 2022

Avenue Trudaine : Piétonisation et végétalisation devant le lycée



Google street view mai 2022



- Arbre existant
- Jardinières
- Elargissement de trottoirs / Mise à niveau de la chaussée
- Stationnement (ZL; PMR; payant)
- Double sens cyclable
- Sens de circulation
- Barrières
- Piétonisation
- Changement de sens de circulation/ suppression de double sens

Rue Bochart de Saron entre Bd de Rochechouart et l'avenue Trudaine , végétalisation et plantation de 10 arbres

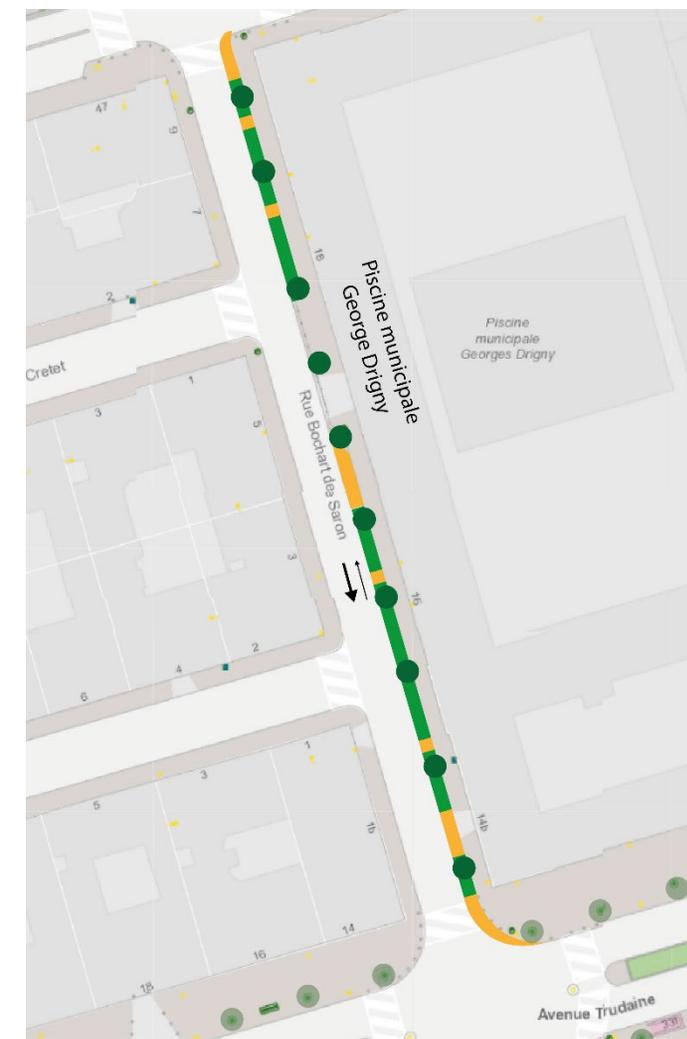


Google street view mai 2022

- Arbre en projet, sous condition des réseaux
- Arbre existant
- Jardinières
- Elargissement de trottoirs / Mise à niveau de la chaussée
- ⇄ Double sens cyclable
- ➔ Sens de circulation



Coupe du projet



Plan de l'intention de projet

Rue Bochart de Saron entre l'avenue Trudaine et la rue Condorcet, végétalisation et plantation de 8 arbres

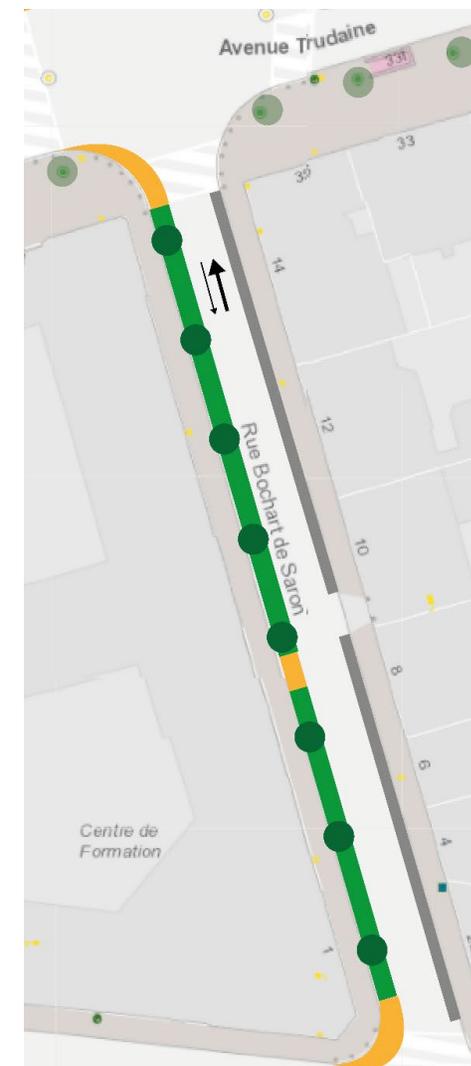
- Arbre en projet, sous condition des réseaux
- Arbre existant
- Jardinières
- Elargissement de trottoirs / Mise à niveau de la chaussée
- Stationnement (ZL; PMR; payant)
- ↔ Double sens cyclable
- ➔ Sens de circulation



Google street view mai 2022

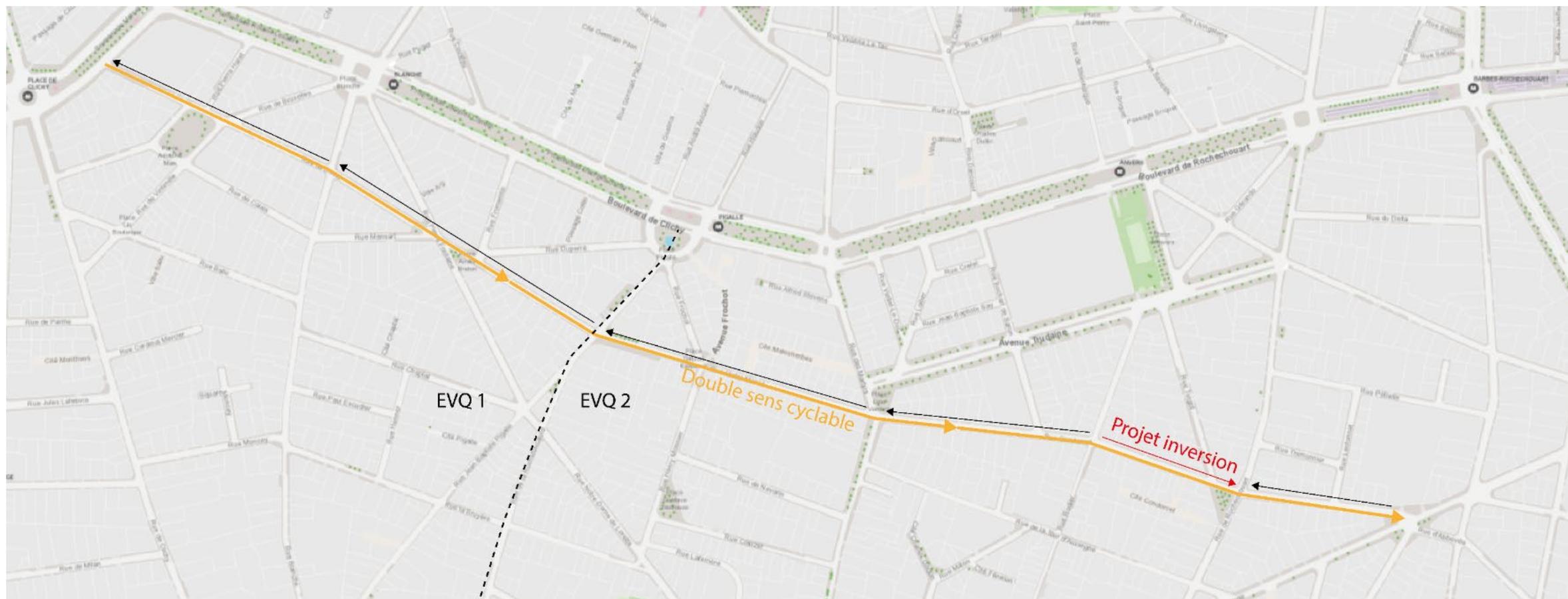


Coupe projet



Plan de l'intention de projet

Axe Victor Massé-Condorcet : élargissement du double sens cyclable



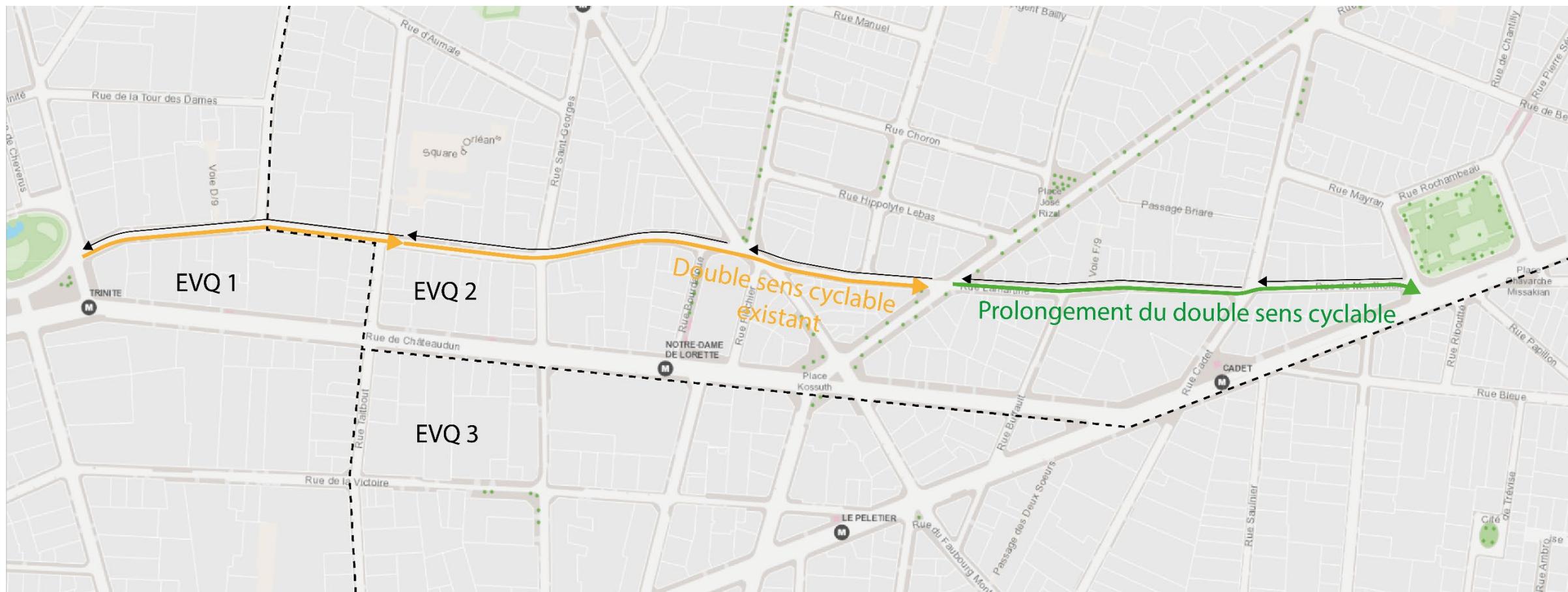
Le double sens cyclable est existant sur l'axe Condorcet / Victor Massé, il est plus confortable (2 m de bande cyclable) sur la rue de Douai.

Le projet est de le rendre aussi confortable tout le long de l'axe en l'élargissant et en diminuant le trafic automobile grâce à l'inversion en la rue Rochechouart et la rue Rodier.



Couper l'itinéraire malin

Axe Lamartine-Montholon : prolongation du double sens cyclable



Le double sens cyclable est existant au niveau des rues Saint Lazare et Lamartine. Le projet est de le prolonger jusqu'à la rue La Fayette.

05 Budget investi

06 Budget investi

BUDGET DE LA DEMARCHE EMBELLIR VOTRE QUARTIER

5,5 millions d'euros d'investissement



Mairie du
NEUF
PARIS

**Merci !
Échangeons**