

EMBELLIR VOTRE QUARTIER /

Atelier participatif

04/04/24

1 DÉROULÉ DE LA RENCONTRE

- 19h00 : Accueil du public
- 19h15 : Introduction de l'atelier
- 19h35 : Thème 1
- 19h45 : Thème 2
- 20h00 : Thème 3
- 20h10 : Points à enjeux
- 20h15 : Restitution
- 20h25 : Conclusion

2 INTERVENANTS

Intervenant extérieur :

- **Trystan SIMON**, Consultant à État d'Esprit Stratis
- **Sephora MISSONO**, Consultante junior à État d'Esprit Stratis

3 NOTE D'AMBIANCE

7 participants étaient présents en atelier dont :

Madame Carine PETIT, maire du 14^e arrondissement de Paris et la Direction du Centre Socioculturel Maurice Noguès étaient également présentes.

Les échanges étaient constructifs et fructueux. Les échanges ont été ouverts et les participants, regroupés sur une table de travail, se sont retrouvés sur plusieurs constats partagés et contributions consensuelles majoritairement favorables aux contributions issues des marches exploratoires et des marchés.

L'implication des participants dans la transformation de leur quartier est à relever ; deux participants étaient membres d'une association « Auprès de mon arbre » et un couple de participant à présenter à Mme. la Maire un projet d'aménagement d'espaces végétalisés. L'équipe d'animation a proposé d'envoyer ce projet d'aménagement sur le site internet « Embellir votre Quartier ».

4 CADRAGE

"Embellir votre quartier" est une démarche participative lancée par la Ville de Paris. Elle vise à atteindre plusieurs objectifs : favoriser la végétalisation, réserver davantage d'espace aux piétons, créer des itinéraires et des pistes cyclables, apaiser la circulation et permettre aux résidents de retrouver un sentiment d'appropriation de l'espace public. Cette initiative permet de regrouper toutes les transformations d'un quartier sur une même période, ce qui facilite l'organisation des travaux dans les rues de Paris.

Cette action poursuit 3 objectifs :

- La co-construction du programme des espaces publics par les riverains
- La programmation des interventions d'un quartier sur une même période de travaux
- La mise en œuvre des objectifs de végétalisation, mise en accessibilité, priorisation des transports en commun et mobilités actives, etc.

Les ateliers visent à renforcer les constats et propositions recueillis lors des marches urbaines et des marchés, mais également d'enrichir ces idées par de nouvelles propositions.

Trois thèmes ont été désignés pour cet atelier :

- Accessibilité et confort de l'espace public
- Végétalisation
- Mobilités douces

5 COMPTE RENDU DES ATELIERS

Les participants étaient rassemblés autour d'une table. Certains étaient chargés de prendre des notes, tandis que d'autres examinaient les propositions existantes et les points à enjeux. Ils discutaient ensemble afin d'apporter de nouvelles contributions et d'affiner le périmètre des aménagements proposées.

Les participants avaient à leur disposition une grille de travail comprenant les principales thématiques et les points à enjeux du quartier :

- **Accessibilité et confort de l'espace public,**
- **Végétalisation,**
- **Mobilités douces**
- +
- **Les points à enjeux du quartier**

1. Thème n°1 : Accessibilité et confort de l'espace public

LOCALISATION	LES CONSTATS ET PROPOSITIONS DEJA FORMULÉES (MARCHES, RENCONTRES SUR LES MARCHÉS)	CONSTATS ET PROPOSITIONS EN COMPLÉMENT
Place Marthe Simard	<ul style="list-style-type: none"> • Pour conserver sa fonction de lieu d'accueil d'événements, les participants de la marche 	<ul style="list-style-type: none"> • Installer une boîte à livre. • Rendre la place plus attrayante :

	<p>proposent d'installer du matériel mis à disposition (exemple : accès à l'électricité notamment).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pour les puces, ajouter des poubelles afin d'éviter les encombrements de la place à cause des dépôts. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Réfléchir à des emplacements conviviaux (tables, des places assises en bétons) pour attirer les personnes passant par l'Avenue Marc Sangnier ; ○ Installer un point d'eau ; ○ Installer des tableaux d'affichages d'évènements ; ○ Mettre en place une signalétique pour indiquer par exemple le Centre Socioculturel Maurice Noguès • Retirer les poubelles situées au milieu de la place et mettre davantage de poubelles autour de la place.
Place porte de Vanves	<ul style="list-style-type: none"> • Revoir le nivellement pour que les eaux pluviales s'évacuent normalement. • Améliorer l'ambiance (éclairage, couleur, intensité) nocturne au niveau du pont de la Porte de Vanves 	<ul style="list-style-type: none"> • Réaménager la piste cyclable surélevée sur la bretelle d'accès de trottoir et il convient donc d'enlever le bloc de béton au milieu gênant les cyclistes. • Ajouter des marqueurs au sol pour délimiter le trottoir de la piste cyclable. • Supprimer si possible la ruelle « voiturée » pour agrandir la piste cyclable et le trottoir.
Rue du Général Humbert	<ul style="list-style-type: none"> • Revoir l'emplacement des luminaires qui sont placés plutôt haut, ce qui ne participe pas à donner une ambiance agréable et urbaine à la rue. 	<ul style="list-style-type: none"> • Proposition pertinente.
Rue Prévost-Paradol	<ul style="list-style-type: none"> • Rendre la rue Paradol complètement piétonne en installant des barrières qui peuvent s'ouvrir aux extrémités de la rue 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Pas de remarques.</i>
Boulevard Brune	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre plus de poubelles côté 	<ul style="list-style-type: none"> • Ajouter des marqueurs au

	<ul style="list-style-type: none"> impair • Installer des bancs publics • Aménager le Boulevard Brune pour le rendre plus accessible aux PMR • Verbaliser les cyclistes qui empruntent le trottoir, au niveau du boulevard Brune • Trouver des dispositifs tels que la végétalisation, pour réduire l'impact des nuisances sonores du boulevard 	<p>sol (utiliser du fluo) pour délimiter le trottoir de la piste cyclable.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Organiser régulièrement des collectes publiques "Cleanwalker" plusieurs fois par an ou mensuellement.
Rue Delbet		<ul style="list-style-type: none"> • Constat : présence de voitures à l'arrêt malgré la fermeture à la circulation de voitures.
Rue Vercingétorix	<ul style="list-style-type: none"> • Ajouter une signalétique pour indiquer la direction de l'hôpital Saint-Joseph. 	
Rue Didot	<ul style="list-style-type: none"> • Réduire les nuisances sonores dues au stationnement des motos/ scooters en déplaçant ces différents stationnements • Désencombrer les trottoirs des rues en impasse perpendiculaires à la rue Didot. Installer par exemple des dispositifs permettant de supprimer les potelets tel que la mise en place d'une barrière à l'entrée de ces rues 	<ul style="list-style-type: none"> • Nuisances sonores dues à la circulation d'un très grand nombre de motos ; • Penser à la verbalisation de ces motocyclistes ; • Installer par exemple des dispositifs en amont permettant de supprimer les potelets tels que la mise en place d'une barrière à l'entrée de ces rues.
Rue des Suisses	<ul style="list-style-type: none"> • Installer de places de stationnement pour vélos 	<ul style="list-style-type: none"> • Les places à vélos existent déjà.
Rue Jacquier/ Rue Louis Morard	<ul style="list-style-type: none"> • Apaiser la rue • Réfléchir à un renouvellement du sens de circulation • Désencombrer les trottoirs des poubelles et faciliter les circulations piétonnes. • 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Pas de remarques.</i>

2. Thème n°2 : Végétalisation

LOCALISATION	LES CONSTATS ET PROPOSITIONS DEJA FORMULÉES (MARCHES, RENCONTRES SUR LES MARCHÉS)	CONSTATS ET PROPOSITIONS EN COMPLÉMENT
Boulevard Brune	<ul style="list-style-type: none"> • Végétaliser davantage • Entretien la végétation, notamment les bacs à fleurs, sur le long terme • Aménager les pieds des arbres avec des grilles ou du remblaiement. 	<ul style="list-style-type: none"> • Végétaliser notamment le croisement entre la rue Didot/Brune coté RIVP (en face de la boulangerie) ; • Aménager les pieds d'arbres avec du remblaiement au lieu d'installer des grilles.
Rue Raymond Losserand	<ul style="list-style-type: none"> • Végétaliser la rue Raymond Losserand 	<ul style="list-style-type: none"> • Végétaliser l'esplanade Cité Blanche (enlever les blocs à béton), le triangle devant le pressing à côté du Franprix
Rue du Général Humbert	<ul style="list-style-type: none"> • Végétaliser la rue du Général Humbert en préservant un nombre important de places de stationnement 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Pas de remarques.</i>
Rue Jacquier/ Rue Louis Morard	<ul style="list-style-type: none"> • Transformer quelques places de stationnement en bacs végétalisés 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Pas de remarques.</i>
Place Marthe Simard	<ul style="list-style-type: none"> • Végétaliser davantage la place et si possible planter 	<ul style="list-style-type: none"> • Végétaliser les façades publiques pour inciter

	<p>des arbres pour apporter de l'ombre.</p> <ul style="list-style-type: none"> • La présence de pavé enherbés serait également appréciée (en cas de réfection de la place par exemple). • Végétaliser les pieds d'arbres le long de l'avenue porte de Vanves • Relier les pieds d'arbres côté pair 	<p>d'autres à le faire ;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Débitumer les petits espaces puis installer des pergolas végétales.
Place de la porte de Vanves	<ul style="list-style-type: none"> • Relier les pieds d'arbres et les végétaliser davantage côté impair • Végétaliser le parking (voire le remplacer par un espace. Vert) 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Pas de remarques.</i>
Rue Georges Lafenestre	<ul style="list-style-type: none"> • Rafraîchir et végétaliser les larges trottoirs de la rue George Lafenestre en installant des ombrières et des fontaines comme ce qui a été fait sur l'Avenue Coty 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Pas de remarques.</i>
Rue des Suisses	<ul style="list-style-type: none"> • 	<ul style="list-style-type: none"> • Végétaliser les places de stationnement à côté du café au croisement de la rue des Suisses et la rue Alesia, pour une terrasse de café plus agréable.

3. Thème n°3 : Mobilités douces

LOCALISATION	LES CONSTATS ET PROPOSITIONS DÉJÀ FORMULÉES (MARCHÉS, RENCONTRES SUR LES MARCHÉS)	CONSTATS ET PROPOSITIONS EN COMPLÉMENT
Porte de Vanves	<ul style="list-style-type: none"> • Prolonger la piste cyclable au niveau de la porte de Vanves • Ajouter des arceaux vélos place de la porte de Vanves 	<ul style="list-style-type: none"> • Améliorer la signalisation des pistes cyclables .
Boulevard Brune	<ul style="list-style-type: none"> • Peindre les pistes cyclables pour les rendre plus visible • Sécuriser la piste cyclable par l'installation d'un terre-plein • Éviter la forte promiscuité entre les cafés/restaurant et la piste cyclable du boulevard Brune • Ajouter des dispositifs sonores aux feux pour sécuriser les traversées du boulevard Brune pour les personnes malvoyantes • Repenser le fonctionnement du marché pour améliorer les parcours piétons les jours du marché 	<ul style="list-style-type: none"> • Améliorer la piste cyclable du Boulevard à partir de Porte de Vanves jusqu'à Montsouris, pour qu'elle fasse moins d'aller-retours entre le trottoir et la voie (véhicule) ; • Boucher les trous de la chaussée.
Rue Pierre Larousse	<ul style="list-style-type: none"> • L'espace sous-utilisé côté pair de la rue par les motos pourrait être repensé pour : <ul style="list-style-type: none"> ○ accueillir une piste cyclable plus confortable, ○ être végétalisée, ○ agrandir le trottoir au profit des piétons 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Pas de remarques.</i>
Avenue Marc Sangnier	<ul style="list-style-type: none"> • Réinstaller des ralentisseurs au niveau du lycée Villon pour la sécurité 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Proposition appréciée.</i>

	des enfants	
Rue Raymond Losserand	<ul style="list-style-type: none"> • Ajouter davantage de places pour stationner • Ajouter des arceaux à vélos au niveau du métro plaisance • Fluidifier la circulation au carrefour Losserand-Pauly • Rendre plus visible le marquage au sol qui va de la rue Pauly jusqu'à la rue Ridder • Installer une piste cyclable double comme celle de la rue Vercingétorix 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Propositions appréciées.</i> • Réfléchir à des dispositifs pour mieux protéger les vélos.
Rue Vercingétorix	<ul style="list-style-type: none"> • Créer une véritable promenade piétonne le long de la coulée verte Vercingétorix. 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Proposition appréciée.</i>
Rue Didot	<ul style="list-style-type: none"> • Fluidifier les circulations à l'intersection entre la rue Didot, le boulevard Brune et la rue des Mariniers. • Sécuriser les circulations des cyclistes rue Didot • Installer des panneaux d'interdiction de stationnement pour les camions de livraison 	<ul style="list-style-type: none"> • Ajouter des radars sonores. • <i>Proposition appréciée.</i> • Proposition appréciée + ajouter des croix de Saint-André ou potelets avec chaînes pour empêcher le stationnement abrupt sur le trottoir.
Rue Georges Lafenestre	<ul style="list-style-type: none"> • Revoir le nivellement de la piste cyclable tout en prenant en compte l'évacuation des eaux pluviales vers les caniveaux. 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Pas de remarques.</i>
Rue du Général Humbert	<ul style="list-style-type: none"> • Piétonniser certaines rues perpendiculaires à la rue du Général Humbert (ex. rue Prévost-Paradol). 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Pas de remarques.</i>
Rue de l'Abbé Carton	<ul style="list-style-type: none"> • Désencombrer au maximum les trottoirs en : <ul style="list-style-type: none"> • - supprimant les poteaux superflus, • - dégagant des espaces 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Proposition appréciée + enlever les plots en plastiques écrasés dans la perpendiculaire et les remplacer par des</i>

	<p>dédiés pour sortir les poubelles privées,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Supprimant, lorsque cela est possible, des places de stationnement et en agrandissant le trottoir. • Installer des ralentisseurs pour la sécurité des piétons • Aménager davantage de places pour stationner les voitures • Faciliter la sortie de l'école la Bruyère Sainte-Isabelle en élargissant les trottoirs devant l'école pour éviter aux enfants d'avoir à marcher sur la chaussée. 	<p>jardinières.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Proposition appréciée + enlever des places de stationnement à certains endroits pour les remplacer par des jardinières.</i> • <i>Proposition pas appréciée.</i> • <i>Sécuriser les sorties d'écoles (circulation alternée).</i>
Rue Cécile Furtado-Heine	<ul style="list-style-type: none"> • Ajouter une signalétique spécifique par exemple pour stationnement de deux roues. • Signaler la présence de la piste cyclable ou installer des ralentisseurs pour voitures à la sortie de la rue Cécile Furtado-Heine 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Pas de remarques.</i>

4. Points à enjeux

LOCALISATION	LES CONSTATS ET PROPOSITIONS DÉJÀ FORMULÉES (MARCHES, RENCONTRES SUR LES MARCHÉS)	CONSTATS ET PROPOSITIONS EN COMPLÉMENT
A/Rue Bardinnet	<ul style="list-style-type: none"> • Végétaliser en transformant quelques places de stationnement en bacs plantés. • Conserver une ligne de stationnement. • Créer des places dédiées au dépôt de poubelles privées • Conserver les arceaux vélos et les stationnements 	<ul style="list-style-type: none"> • Proposition pas appréciée, même si les participants trouvent que la végétalisation de cette rue n'est pas une priorité puisqu'elle donne sur le parc et la rue aux écoles. Par ailleurs, prioriser la végétalisation de la place de stationnement au

	<p>motos.</p>	<p>croisement rue Bardinet /Alesia</p> <ul style="list-style-type: none"> Créer des places dédiées au dépôt de poubelles privées pour éviter que les poubelles soient sur les trottoirs ainsi que les pistes cyclables
<p>B/Placette angle des rues Didot et Jonquoy</p>	<ul style="list-style-type: none"> Valoriser les placettes en installant des bancs ou des fontaines pour en faire de réelles placettes pour le quartier Aménager des places de stationnement deux roues (motos et vélos) pour désencombrer les trottoirs de la rue Didot 	<ul style="list-style-type: none"> Propositions appréciées, cependant, l'installation des bancs peuvent créer des nuisances sonores surtout en été (plainte des résidents auparavant)
<p>E/Entre porte de Vanves et la Cité universitaire</p>	<ul style="list-style-type: none"> Végétalisation 	<ul style="list-style-type: none"> Les participants pensent que cette zone est déjà bien assez végétalisée et qu'un projet de végétalisation n'est pas prioritaire

SYNTHÈSE DES ATELIERS

Pour ce premier atelier participatif de l'opération « Embellir votre quartier » il est important de souligner :

Synthèse thème 1 : Accessibilité et confort de l'espace

- Une forte demande de sécurisation de l'espace public (mise en place des signalétiques, délimitation entre les pistes cyclables et les trottoirs, ajout des marqueurs au sol, amélioration la signalisation des pistes cyclables)
- Une forte demande de rendre la place Marte Simard plus attractive
- Une forte inquiétude de la part des participants sur les problèmes d'insalubrités

Synthèse thème 2 : végétalisation

- Les participants souhaitent prioriser certaines sections pour la végétalisation notamment les croisements (Didot/Brune par exemple)
- Une forte demande de végétalisation des façades publiques pour inciter d'autres à le faire

Synthèse thème 3 : mobilités douces

- Une très forte demande d'amélioration de signalisations de pistes cyclables
- Une forte demande d'installation de radars sonores (rue Didot et Boulevard Brune)

Points à enjeux

Les participants considèrent que la végétalisation sur les points A (rue Bardinnet) et E (entre porte de Vanves et la cité universitaire n'est pas prioritaire puisque ces points sont déjà végétalisés

PHOTO

