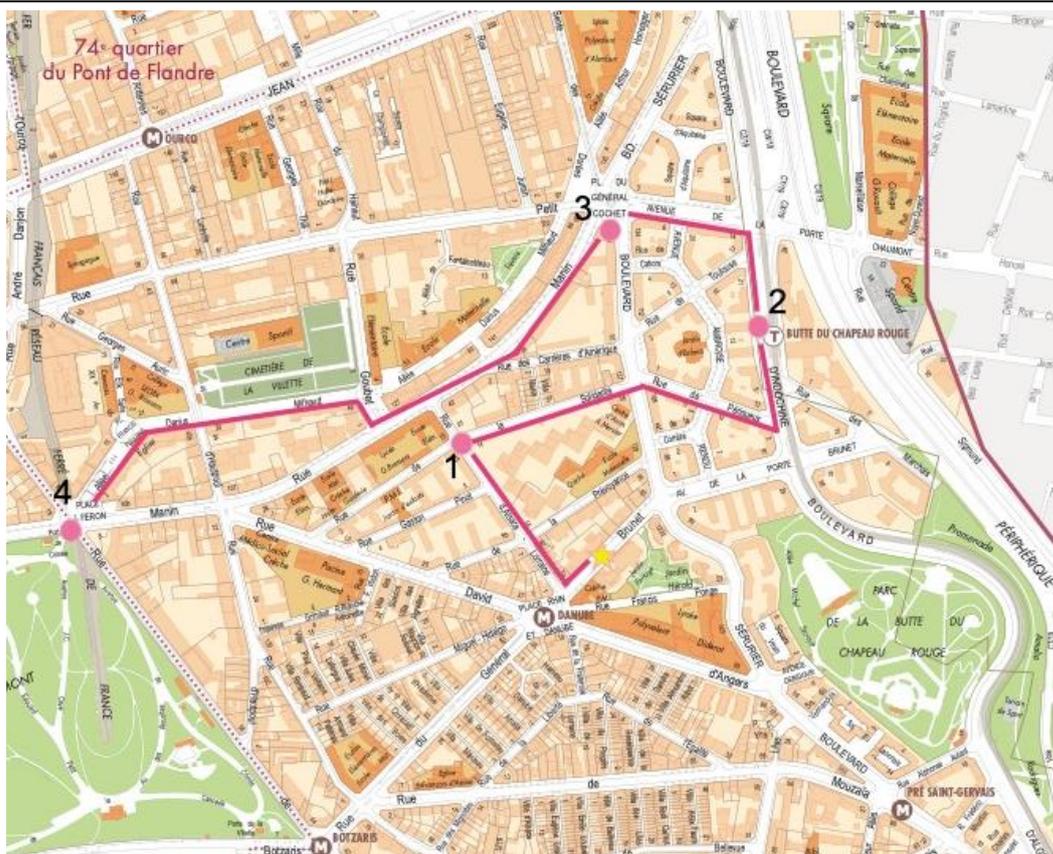




Marche exploratoire des femmes  
Contributions au projet « Embellir votre quartier » Danube-Petit-Manin  
(19<sup>e</sup> arrdt)

Synthèse de la marche du juin 2022

Itinéraire de la marche



## Diagnostic et propositions

### Point de départ : Centre social et culturel (49, rue du général Brunet)

Rue d'Alsace Lorraine :

- Est questionnée la possibilité pour les cyclistes d'emprunter la rue dans le sens descendant (absence de marquage au sol). En effet, de nombreux cyclistes l'empruntent dans ce sens en l'absence de marquage au sol, ce qui rend le trajet dangereux, pour les cyclistes vis-à-vis des automobilistes.

### Arrêt 1 : Croisement rue de la Solidarité / rue d'Alsace Lorraine

- La fréquentation est faible. Sentiment de tranquillité (marche réalisée en plein jour)
- L'espace en pente, recouvert de pavés, devant la résidence Paris Habitat, pourrait être mis en valeur ; les plantes grimpantes sont à l'abandon ; il pourrait y avoir des assises (des bancs) à condition de revoir le sol (en pente donc peu adapté).



- La rénovation de l'ensemble Paris Habitat, la Cité blanche, est jugée réussie, son caractère arboré et la création d'un jardin partagé sont pointés positivement. La résidentialisation est importante mais jugée nécessaire pour la préservation du site.
- Entretien/propreté : La rue de la Solidarité entre la rue d'Alsace Lorraine et le boulevard des Maréchaux est jugée relativement sale. Il est souligné que les déchets, relevant d'incivilités, se logent dans les mauvaises herbes poussant en limite de propriété, côté rue. Aïcha se positionne en faveur du développement de cette végétation spontanée, qu'elle ne considère pas comme un indicateur de délaissement de la rue mais comme un outil parmi d'autres de végétalisation de l'espace public. Est questionnée la fréquence de passage des équipes de nettoyage.
- Un groupe de jeunes hommes âgés de 17 à 30 ans stationne dans la rue, en face de l'entrée de l'ensemble Paris Habitat, incitant les passantes à emprunter l'autre trottoir.
- Les participantes s'interrogent sur la présence de médiateurs de nuit.

### Propositions :

- Recourir à des *nudges* pour inciter les passants à utiliser les poubelles - bien présentes - par exemple en figurant des paniers de basket avec des messages comme par exemple « tentez votre chance » ou « mesurez votre adresse ».
- Reprendre la petite place pavée, en pente le long des palissades de Paris Habitat et la nommer (si possible) d'un nom de femme (4% des rues de Paris portent un nom de femmes)
- Mise en place d'expositions régulières, éphémères ou durables, sur les grilles Paris Habitat, pour valoriser les habitants de la résidence et embellir la rue. Ces expositions pourraient être proposées par les habitants eux-même. Des panneaux décoratifs pourraient également être réservés aux centres cultures avoisinants afin d'y indiquer leurs programmes et ainsi accueillir les habitants, ains informés.

- Monter une opération de pédagogie et d'information sur « les mauvaises herbes » et la biodiversité, pour que les habitants ne considèrent pas que cela relève de l'abandon, ni d'un manque d'entretien, mais d'une volonté écologique.

#### Angle Périgueux/Sérurier :

- Un homme rencontré au cours de la marche indique que le carrefour est infesté de pigeons, lesquels sont nourris par des habitants.

Proposition :

Installer des « boîtes à pain » à visée pédagogique (cela a été fait dans d'autres quartiers à titre expérimental), le pain récolté étant livré à des fermes franciliennes pour nourrir les animaux. L'impact de cette mesure n'a pas encore été mesuré. Ces boîtes sont également des supports d'information précisant pourquoi il ne faut pas nourrir les pigeons.

Installer des nichoirs ?

## Arrêt 2 : Arrêt de tramway « la butte du chapeau Rouge » sur le boulevard d'Indochine

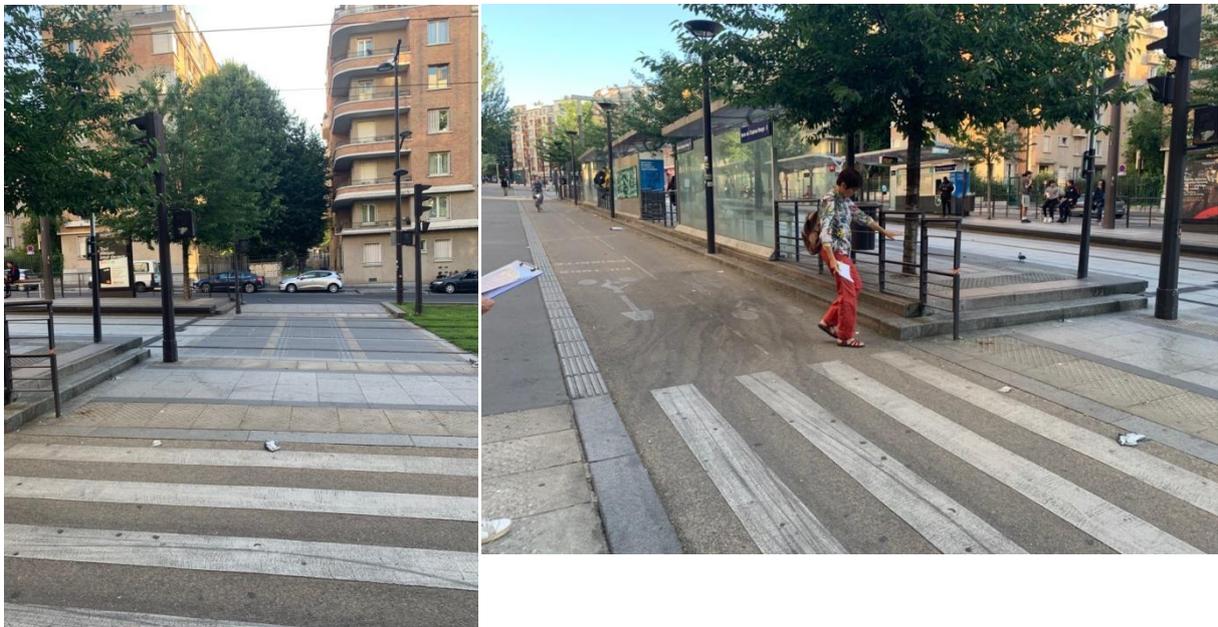
Il est relevé que la cohabitation entre piétons, cyclistes et trottinettes y est problématique, notamment devant la station de tramway. La sécurité des cheminements piétons nécessite d'être améliorée.

Il est également relevé que certain-es piéton-es qui sortent du tramway, parfois chargé-es de courses ou avec une poussette ou tout simplement âgé-es, traversent dangereusement le boulevard d'Indochine en coupant la chaussée, ou empruntent la piste cyclable à pied, car il n'y a pas de traversées piétonnes à cet endroit, ce qui oblige à faire un détour.

Enfin, la saleté s'accumule sur le trottoir devant l'Intermarché.. dont la poubelle est pleine à craquer.

Propositions :

- Si un « Priorité piétons » a été tracé sur la piste cyclable, cet avertissement devrait être renforcé et rendu plus visible : par du marquage coloré (en vert et blanc, comme c'est le cas dans d'autres secteurs), par la création d'un dos d'âne en amont de la traversée piétonne ou par l'installation d'un feu tricolore destiné aux vélos.
- Créer un passage piéton avec feu tricolore (synchronisé à ceux existants), pour permettre aux piétons de rejoindre directement le trottoir côté impair du boulevard vers le nord.



- Installer une poubelle sur le boulevard côté pair, la poubelle de l'Intermarché semblant insuffisante.
- Installer des bancs de ce côté du boulevard, car il y en a très peu sur le boulevard et cet endroit pourrait être choisi, en l'absence d'habitation à proximité immédiate, seulement des bureaux et l'hôtel Adagio.

### Arrêt 3 : Place du général Cochet



Les participantes pointent le bruit et la pollution qui caractérisent la place, ainsi que le surdimensionnement de la voirie par rapport aux flux de circulation automobile, à tel point qu'une voie de circulation sert dans les faits de file de stationnement.

Bonne signalisation : il est facile de se repérer. Est cependant remarqué qu'en traversant la place depuis l'avenue de la Porte Chaumont, la rue Manin n'est pas indiquée et pourrait être ajoutée au panneau indiquant les directions de la Mairie du 19<sup>e</sup> et du parc des Buttes Chaumont.

**Proposition : Un rééquilibrage de l'espace public au profit des piétons s'impose.** De même des pistes cyclables seraient nécessaires. Le plan de circulation automobile devra être revu

- Reprendre la place, réduire la place des automobiles, transformer/supprimer le rond-point (cf : Place de la Bastille), pour créer une continuité piétonne.
- Installer des bancs, végétaliser, installer une fontaine à eau, des toilettes, des pistes cyclables bien visibles.
- Voir comment éviter que les voitures s'arrêtent en « dépose minutes » pour acheter des cigarettes.

#### Rue Manin :

- L'ensemble des participantes s'accordent pour dire qu'un apaisement de la circulation rue Manin est nécessaire.
- Les terrasses (surtout pour le 1<sup>er</sup> restaurant de la rue à partir de la place) et le stationnement des scooters de livraison encombrant les trottoirs
- Lors de la marche, le trottoir devant la synagogue était très difficilement circulaire (stationnement de voitures sur les Passages Porte Cochère, terrasse et scooters du restaurant), tandis que la chaussée était occupée par des voitures stationnant provisoirement devant le restaurant.



#### Propositions :

- Conversion d'une place de stationnement payante en place de livraison pour les scooters.
- Installer des arceaux vélo (entre la place du général Cochet la rue des Carrières d'Amérique).
- Verbaliser le stationnement interdit

#### Allée Darius Milhaud :

Belle promenade, arborée, ombragée, fraîche... mais déserte à cette heure (20h), ce jour (14 juin). Cela pose question.



De nombreuses crottes de chien dégradent les pieds d'arbres et donne un aspect sale à cette promenade. La signalétique présente est très ancienne et dégradée (photo), le montant de l'amende est exprimé en Francs !

#### Propositions :

- Agrandir le square.
- Végétaliser davantage l'allée (jardinière avec arbustes pour créer une continuité entre les arbres)
- Créer un fil rouge qui jalonnait la promenade de bout en bout : une identité visuelle colorée
- Est proposé d'installer des espaces de jeux pour les petits et les grand-es, des installations de type table de Ping-Pong, mini-terrain de badminton, jeux de ballon.... sur l'allée (référence : aménagement du quai de la Loire)
- Installer des toilettes (durablement) ou éphémères en été, des cabines distinctes homme/femmes

- Juste avant le croisement avec la rue d'Hautpoul, grand espace qui pourrait accueillir des usages divers (ludiques, sportifs, de rencontre...)
- Tout au long de la promenade, installer des agrès sportifs de diverses natures et fonctions pour des usages différents musculation mais aussi étirement, etc.
- Installer des panneaux ludiques sur la structure métallique entourant les jeunes arbres pour inciter les propriétaires à ramasser les déjections canines, en créant une animation, par exemple, en mettant à contribution les enfants des écoles voisines par le biais d'un concours d'affichage
- Pour les pieds d'arbres ayant un permis de végétaliser, accompagner les habitant·es qui tardent à semer et entretenir « leur » pied d'arbre (à préciser : les modalités d'attribution des pieds d'arbres, les conditions et le suivi des habitant·es).
- Renforcer une continuité visuelle, un fil rouge, un trait de peinture colorée (orange car déjà certains bacs à fleurs sont peints en orange) qui indique la promenade...

### Place Francis Poulenc :

- Végétation abondante et variée et de nombreux bancs tout autour de la place mais à ce jour et à cet heure (14 juin, 20h, temps beau et sec) ils sont vides étonnamment !
- Les rampes d'accès situées de chaque côté de l'escalier sont jugées peu rassurantes (en granite massif, de couleur gris très foncé), sans visibilité. L'impression d'insécurité est probablement renforcée pour les personnes l'empruntant en fauteuil roulant (hauteur de cette rampe).
- Les participantes s'interrogent sur l'éclairage de cet espace à la nuit tombée (à vérifier in situ, la nuit).

#### Propositions :

- Création d'une fresque sur les murs ou du marquage coloré et graphique (joyeux et ludique) sur la rampe ou au sol pour atténuer cette impression.
- Nettoyer et rénover les bancs sur la place en haut des escaliers.
- Entretien de la végétation qui est très belle et abondante (par contraste, en haut de la place, le MacDonald a installé des jardinières très fleuries, comme un jardin).

### Arrêt 4 : Place Jacques Féron

Fin de la marche.

-----