



## FORUM EMPLOI DU 18<sup>e</sup> ARRONDISSEMENT

30 MAI 2024 – Mairie du 18<sup>e</sup>

De 13h à 17h

### FICHE DE POSTE

**STRUCTURE :**  
**SNCF VOYAGEURS – Technicentre Atlantique**

OFFRE	
Intitulé du poste	DEPANNEUR ELECTROMECHANICIEN TRAIN HF
Nombre de postes à pourvoir	30

NATURE DU POSTE ou DE LA FORMATION PROPOSEE	
Type de contrat et durée	CDI
Formation proposée	Dès votre intégration, vous bénéficiez d'un parcours de formation afin d'acquérir les compétences et spécificités liées à votre métier, de plusieurs semaines, en binôme. Vous pourrez éventuellement suivre des modules de formation à l'université du Matériel (Technicampus au Mans (72) ainsi que des modules spécifiques mouvement pouvant être réalisés dans toute la France. L'ensemble permettra de vous familiariser au fonctionnement et à l'environnement de votre unité d'affectation.
Contexte hiérarchique	Vous travaillez au sein d'un établissement de maintenance, seul, en binôme et en coactivité avec d'autres collaborateurs.
Descriptif précis des tâches	<p>Vous travaillez au sein du Technicentre Atlantique situé à Châtillon.</p> <p>En tant que technicien ou technicienne de dépannage des TGV de l'axe Atlantique, vous réalisez la maintenance préventive et curative sur les rames. Vous diagnostiquez, analysez, remédiez aux pannes sur les composants, sous-ensembles ou systèmes des TGV.</p> <p>Vos missions principales sont les suivantes :</p>

La préparation de vos interventions : Préparer les outils nécessaires, prendre connaissance des référentiels et des documents de traçabilité nécessaire aux opérations de maintenance. Faire des essais pour déterminer l'état de fonctionnement des éléments pour intervenir selon le degré nécessaire.

Intervention : Diagnostiquer et analyser les problèmes afin de déterminer et remédier aux pannes. Vous intervenez principalement sur les installations électriques des trains : circuits haute tension (transformateur, onduleur, redresseur, hacheur, disjoncteur, contacteurs de puissance, moteurs...) et/ou basse tension [commandes (armoires de relayage, tiroirs électroniques, batterie...), dispositifs de sécurité (radio, dispositifs électroniques de contrôle...), éléments du confort voyageurs (chauffage, éclairage, prises, digital...), etc.]

Vous êtes amené à reconstituer des pannes ou à les simuler afin d'en définir un processus de dépannage qui servira ensuite aux techniciens de maintenance.

Qualité / Sécurité / Délais : Respecter les règles de maintenance établies dans l'entreprise et notamment les règles de sécurité de l'exploitation ferroviaire. Garantir les objectifs qui vous sont fixés dans le respect de ces règles. Respecter les délais impartis dans le cadre du plan de maintenance.

Sur ce poste, plusieurs spécialités sont possibles :

- Traction/Freinage
- Commande de sécurité
- Climatisation

Dans vos missions au quotidien, vous contribuez aux engagements environnementaux, (préservation de l'environnement, adaptation au changement climatique) et sociétaux de TGV Intercités.

Date de début de la mission	Poste à pourvoir immédiatement.
Adresse du lieu de travail	166 Avenue de la République - 92320 CHATILLON
Horaires	Poste en horaires décalés 2x8 ou 3X8 (06h00 à 14h00 ou 14h00 à 22h00 ou 22h00 à 06h00) selon les besoins de la production, incluant samedis, dimanches et jours fériés. Possibilité d'astreinte selon équipe.
Conditions de travail (uniforme, déplacement, etc.)	Vous travaillez en équipe au sein d'un établissement de maintenance, en atelier ou sur les voies en extérieur. Les déplacements au milieu des voies sont fréquents. Vos interventions peuvent nécessiter des montées et descentes d'engins, des torsions du buste, du travail accroupi / à genoux et du port de charges (20 kg). Le port des EPI est obligatoire.
Rémunération et avantages éventuels	<p>A l'issue de la formation initiale, votre rémunération brute annuelle sera comprise entre 28 130 € et 31 920 € calculée en fonction de votre profil, et de votre expérience. A ce salaire de base pourra venir s'ajouter une part variable en lien avec votre utilisation (nuits, samedis/dimanches, jours fériés...), votre résultat/objectif, le métier occupé, la prime d'intéressement de l'entreprise.</p> <p>Chez SNCF Voyageurs, nous vous offrons également des avantages spécifiques tels que :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Des facilités de circulation sur les trains de notre réseau pour vous et votre famille.</li> <li>• 28 jours de congés et des RTT.</li> <li>• Une aide au logement et un accès au parc immobilier locatif SNCF.</li> <li>• Un accès au restaurant d'entreprise selon votre lieu d'affectation.</li> <li>• Une indemnité de garde d'enfant de moins de 3 ans à 100 € bruts par mois et par enfant.</li> <li>• Une allocation familiale supplémentaire versée mensuellement en plus des allocations familiales légales pour les agents avec des enfants à charge.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un intéressement annuel en fonction de l'atteinte des objectifs collectifs.</li> <li>• Un plan d'épargne entreprise avec un système d'abondement (300 € bruts par an pour 1 500 € placés + 3 niveaux d'épargne en fonction du risque souhaité).</li> <li>• Une mutuelle d'entreprise prise en charge à hauteur de 60% par l'employeur.</li> </ul> <p>Pour en savoir plus sur notre package de rémunération, rendez-vous sur <a href="#">ce lien</a>.</p>
--	---

<b>PROFIL DU CANDIDAT</b>	
Niveau de qualification recherché	Vous êtes titulaire d'un diplôme de BAC à BAC+2, des filières techniques ou professionnelles dans les spécialités suivantes : Maintenance des systèmes, maintenance industrielle, électrique, électrotechnique...
Expérience demandée	Expérience appréciée. Débutant accepté.
Qualités requises	Rigueur Autonomie Organisation Analyse Méthode Initiative Anticipation Esprit d'équipe
Connaissances spécifiques souhaitées	Vous savez utiliser les outils de mesure électrique (multimètre, wattmètre, mégohmmètre, oscilloscope). Ce poste nécessite une autonomie importante et une poly-compétence sur les métiers de la maintenance.  Electricité Electrotechnique & électronique Manipulation des fluides frigorigènes
Divers	Le MOOC Destination maintenance des trains peut vous aider à mieux connaître et comprendre le métier : rendez-vous sur <a href="#">ce lien</a> .