

Electrotechnicien(ne) en itinérance (F/H)

Nous sommes...

... Ratp Cap Île-de-France, une filiale privée du Groupe RATP.

Nous transportons 30 millions de voyageurs chaque année sur le territoire francilien.

Notre expertise s'étend sur plusieurs modes de transport collectifs : bus, ferroviaire, tramway, etc.

Nous proposons des solutions performantes et innovantes et offrons à nos collaborateurs une multitude d'opportunités pour apprendre et se développer.

Nous recherchons...

... un(e) Electrotechnicien(ne) en itinérance (F/H) pour renforcer les équipes de notre filiale RATP CAP ATELIERS CHAMPIONNET située à Paris 18^{ème} (Proximité Métro Simplon / Jules Joffrin). Vous rejoindrez une équipe dynamique composée de 250 personnes (experts-formateurs, dépanneurs, électroniciens, carrossiers, peintres, mécaniciens) au sein du plus grand site industriel parisien dont la mission est d'apporter, par son expertise dans les métiers de la maintenance, un soutien décisif au réseau des Bus et tramway franciliens.

Vous avez... :

- De solides compétences en électrotechnique
- Minimum 5 ans d'expérience dans le domaine de la maintenance électrique d'équipements industriels nécessitant à minima une habilitation électrique BT < 1000 V (sous-tension et hors tension)
- Une expérience en recherche pannes et dans l'utilisation d'outil de diagnostic et d'interprétation de code erreur
- Le permis B

Vous êtes le candidat idéal si :

- L'envie d'apprendre et de partager vos connaissances
- Un bon esprit d'équipe
- Une bonne capacité d'analyse et un esprit de synthèse
- Des connaissances en électronique et la maîtrise de l'anglais ou de l'espagnol seraient un plus

Vous êtes toujours intéressé(e) ? Alors, on vous dit tout :

- Le programme de transition énergétique du parc autobus parisien s'accompagne d'un déploiement massif de bornes de charge électrique aux normes combo 2 CCS dans les différents centres bus à Paris et périphérie proche.
- En tant qu'Electrotechnicien(ne) – Mainteneur(euse) de Borne de charge électrique AC/DC itinérant, vous réalisez la maintenance préventive et corrective, les diagnostics et recherches de panne sur les bornes de charge électrique et les systèmes afférant (enrouleur de câble, disjoncteur...)
- Vous préparez les interventions (pièces, prise d'informations sur la panne, lien avec le fournisseur...)
- Vous collectez et analysez les codes erreur fournis par les outils de diagnostic en local et à distance via des applications sur ordinateur
- Vous étudiez les possibilités d'installation de borne de charge électrique
- Vous accompagnez les techniciens SAV des fournisseurs d'équipement et participez au développement des compétences de l'équipe
- Vous adoptez une démarche d'amélioration continue : grâce à des rapports d'intervention bien construits, à la rédaction de procédures et à la mise à disposition des données techniques, l'identification et le déploiement de bonnes pratiques, à la proposition de solutions...

- Vous assurez l'assistance technique et le conseil auprès des clients dans les domaines gérés par l'équipe maintenance
- Ce poste est à pourvoir en horaires de matin (6h30-14h18 avec 20 min de pause) ou de nuit (21h00-04h48 avec 20 min de pause)

Les bonnes raisons de nous rejoindre (et bien d'autres à découvrir) :

- Des évolutions de carrière au sein de notre groupe,
- Un environnement respectueux, collaboratif et ouvert,
- Des collaborateurs motivés.

Mais aussi...

- Prime de 13^{ème} mois
- Remboursement du Pass Navigo à 90%
- Tickets restaurants pris en charge à 60% par l'employeur
- RTT + 28 Congés Payés
- Des services sociaux (logement, assistance sociale)

Rejoignez une entreprise nouvelle, pleine de défis, forte de son savoir-faire historique !

Nous accueillons tous les types de profils, promouvons l'égalité des chances et nous engageons à créer un environnement de travail inclusif.

Les défis de la mobilité sont immenses et passionnants. Rejoindre RATP Cap Île-de-France, c'est agir collectivement pour une meilleure qualité de ville et c'est accompagner les enjeux majeurs de notre époque pour la mobilité de millions de franciliens. **Alors rejoignez-nous !**

Conformément à la loi n°2016-339 du 22 mars 2016 et au décret n°2017-757 du 3 mai 2017 pris en son application, une enquête administrative sera sollicitée auprès des services du Ministère de l'Intérieur pour tout candidat sur ce poste.
